

## HONDA CBR 125

# WIKIKISON SUOSIKKI UUDISTUN

Hondan 125-kuutioinen CBR 125 on myynyt vuosikaudet todella hyvin. Nyt sitä on uudistettu maltillisesti, mutta ratkaisevan hienosti. TEKSTI TERO KIIRA | KUVAT FRANCESC MONTERO



Hondan uusittua mittaristoa hallitsee suurikokoinen kierroslukumittari.



Hondan nelitahtinen moottori tuottaa 13,3 hevosvoimaa. Ne liikuttavat Hondaa mukavan ripeästi.



# TEKNISET TIEDOT

## HONDA CBR 125



CBR:n kate on erittäin aggressiivisen näköinen.

**M**oottoripyörien valmistus on tänä päivänä erittäin globaalia toimintaa. Perinteisten valmistusmaiden tilalle on tullut monta uutta paikkaa. CBR 125 ja 250 valmistetaan esimerkiksi Thaimaassa, CBR 600 F vastaavasti Italiassa. Toisaalta, loppukäyttäjälle on aivan sama minkä maalainen ihminen tai robotti pyörän valmistaa. Ihmisillä on kuitenkin aina ennakkoluuloja. Aivan turhaan. Laatu on se mikä ratkaisee. CBR 125:n kohdalla ei ainakaan mallista voi päätellä valmistusmaata – sen verran laadukasta työn jälki on.

### MATALA ISTUMAKORKEUS

Kun kyseessä on erittäin menestyvä moottoripyörämalli, uudistetaan sitä yleensä enää pienin askelin. Hyvää konseptia ei kannata pilata liian radikaaleilla uudistuksilla. Tämä vanha viisaus pitää paikkansa 125:n kohdalla.

Hondan insinöörit kertovat esitelyaluksi, että CBR:ssä on uudet katteet, ajovalo, pakoputkisto ja mittaristo. CBR 125 on myös rengastettu isommilla renkailla. Ajoasento on alempana. Samoin painopiste. Polttoainesäiliön koko on kasvanut 10 litrasta 13 litraan. Suunnittelijoiden mukaan moottorin ohjausjärjestelmää on päivitetty. Pakoputkisto on saanut uuden katalysaattorin sekä lambda-ohjauksen.

Hondan päälle istahtaminen tuottaa hämmästyksen. CBR on 125-kuutioiseksi todella tilava. Matala istumakorkeus sekä kapea istuin takaavat, että lyhyemmänkin kuljettajan jalat yltävät mainiosti maahan. Starttinapin painallus herättää

yksisylinterisen nelitahtimoottorin sivistyneesti käyntiin.

Moottorin pakoääni on miellyttävän hiljainen. Toki teini-ikäisten mielestä moottorin äänet saivat olla sporttisemmat, mutta naapurisovun kannalta nyt toteutettu ratkaisu on hyvä. Teinit kun tuppaavat liikkumaan vielä iltamyöhään. Tuolloin naapureiden ärsytyskynnys saattaa olla melko alhaisella tasolla.

Kytkin on erittäin kevytkäyttöinen ja tunnokas. Vastaavasti vaihdepolkimien liikerata on älyttömän pitkä. Ainakin koeajoyksilöä vaivasi toisinaan takkuileva vaihteiston käytös. Tämä on erittäin harvinaista Hondassa. Onkin luultavaa, että myyntiyksilöt on varustettu tarkemmalla vaihteistolla.

### LUULO EI OLE TIEDON VÄÄRTI

Moottoria ruokkii nykymuodin mukaisesti elektroninen polttoaineensuihkutus. Se toimii mutkattoman hienosti. Kaasun ON-OFF ilmiö loistaa poissaolollaan. Toisaalta, pieni moottori tarjoaa sen verran vähän moottorijarrua, että tuskin ongelmaa havaitsisi, vaikka polttoaineensyöttö toimisi kulmikkaastikin.

Ennen ajokautta joku moottoripyörätoimittaja tuomitsi CBR 125:n etujousituksen luokattoman huonoksi, lähinnä sen liukuputkien halkaisijaan vedoten. Täytyy jälleen kerran todeta, että pelkkiä numeroita tutkimalla on turha tehdä hätäisiä johtopäätöksiä.

Vaikka CBR:n keulaputkien halkaisija on ainoastaan 31 mm, on se silti tukeva. Mikä parasta, etu- ja takajousitus ovat balanssissa keskenään. Alusta tuntuu jopa ylipainoisen, jo aikoja sitten teini-ikäen ohittaneen

### MOOTTORI

Tyyppi	nelitahtinen, yksisylinterinen moottori, vesijäähdytys
Sylinteritilavuus	124,7 cm <sup>3</sup>
Sylinterimitat	58 x 47,2 mm
Venttiilikoneisto	2 venttiiliä/sylinteri, OHC- rakenne
Puristussuhde	11,1
Teho	13,3 hv / 10 000 k/min
Vääntö	10,4 Nm / 8 000 k/min
	Elektroninen polttoaineen syöttö

### VOIMANSIIRTO

Vaihteisto	6 vaihdetta
Kytkin	monilevyinen märkäkytkin
Toisioveto	ketjuveto

### RUNKO

Tyyppi	Alumiinipalkkirunko
Akseliväli	1 310 mm
Paino tankattuna	137 kg
Istuinkorkeus	793 mm
Tankin tilavuus	13 litraa

### JOUSITUS

Etujousitus	teleskooppihaarukka, ei säätöjä, 120 mm jousto
Takajousitus	keinuhaarukka, ei säätöjä, 126 mm jousto

### JARRUT JA RENKAAT

Etujarru	1 x 296 mm levy, kaksimäntäinen puristin
Takajarru	220 mm levy, yksimäntäinen puristin
Eturengas	110/80-17
Takarengas	130/70-17

### LISÄTIETOJA

Maahantuojat	Brandt www.brandt.fi, puh 020 775 7200, Vantaa
Hinta	5 189 €
Takuu	4 vuotta

toimittajan alla erittäin tukevalta. Mitä nyt takajousituksen esijännitys on hieman liian vaatimatonta.

Toisaalta on huomioitava, että tällä pelillä kurvaileva teini painaa yleensä alle 60 kiloa. Nyt päällä oli kuitenkin kotona ruoka-aikaan viihtynyt allekirjoittanut. Ajovarusteissa massaa löytyy noin 80 kiloa.

Tämä kaikki huomioiden onkin hämmästyttävää Hondan ripeä kulku vain 13,3 hevosvoimaiseksi 125-kuutioiseksi. Tasaisessa maastossa Honda kipitti nopeusmittariin 130 km/h. Toisen kuljettajan imussa mittari näytti parhaimmillaan 134 km/h. Vastaavasti sitten Espanjan mäkisessä maastossa, vastamäessä, nopeus hiipui isoimmalla vaihteella 115 km/h tuntumaan.

Etujarrun käyttö vaatii tuntuvasi voimaa. Sen tuntuma on puiseva. Takajarru lukittuu helposti, mikäli jarrua painaa hieman liian kovaa. Kate on vaatimattoman kokoinen, mutta se on luonnollista, koska pyörä on muutoinkin kooltaan pieni.

Kaikkiaan Honda on uudistanut CBR 125 -malliaan juuri sopivasti. Melko varmasti nuoriso ottaa tämänkin mallin suosikikseen. Eikä turhaan. Tässä pyörässä on ominaisuuksia pitkäksi aikaa. Ei muuta kuin Repsol-tekstillä varustettu ajotakki päälle ja kylille tyttöjä narraamaan. **MP**