

HONDA 2013



HONDAMONKIJAT.FI



HONDA-M



HÖNKIJÄT 2013

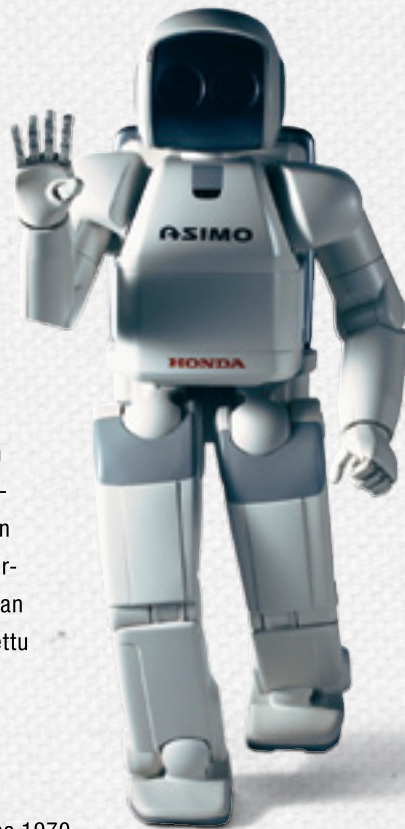
EDELLÄKÄVIJÄ MAALLA, MERELLÄ JA ILMASSA.

Honda valmistaa ajoneuvoja, moottoreita ja koneita enemmän kuin mikään muu yritys maailmassa. Tämä merkitsee myös muita enemmän tyytyväisiä asiakkaita, joiden luottamuksen Honda on saavuttanut tuotteidensa laadulla ja luotettavuudella.

Innovatiivisuus ja taito kehittää uusia teknisiä ratkaisuja on tuonut Hondalle poikkeuksellisen laajan osaamisen, joka näkyy aina arkikäyttöön tarkoitetuista tuotteista maailmanmestaruustason kilpailukalustoon, Hondajet-suihkukoneisiin ja lähes ihmisen kaltaisiin robotteihin. Moottoriurheilussa Honda myös jatkaa vahvaa panostustaan kilpamoottoriurheiluun, jossa Hondalla on voitettu yli 600 Grand Prix -lähtöä.

MAAILMAN KOKENEIN - MAAILMAN OSTETUIN.

Mönkijöiden valmistuksen Honda aloitti jo vuonna 1970, aiemmin kuin yksikään toinen valmistaja. Niinpä Hondalla onkin muita pidempi kokemus tälläkin alueella. Honda on vuosikaudet ollut maailman ostetuin mönkijämerkki. Sen



menestys perustuu luotettavaan tekniikkaan, monipuolisiin käyttöominaisuuksiin, suureen vetokykyyn ja työtehoon. Honda soveltuukin juuri suomalaiselle käyttäjälle, sillä se tarjoaa parhaan mahdollisen tehon ja hyödyn juuri siihen, mihin se alun perin on suunniteltukin eli kovaan työhön ja vaikeaan maastoon.

NELJÄN VUODEN TAKUU.

Honda tietää, miten kestäviä ja luotettavia mönkijöitä tehdään. Osoituksena korkeasta laadusta Honda tarjoaa ainoana valmistajana neljän vuoden takuun kaikille mönkijöilleen crossimönkijöitä lukuun ottamatta. Takuuehtoihin voit tutustua tarkemmin lähimmän Honda-kauppiaan luona.



MIKSI HONDA ON

HONDA-MÖNKIJÖISSÄ ON MOOTTORI ASENETTU RUNKOON PITUUSSUUNNASSA. MIKSI?

Moottorin pitkittäinen asennus vähentää kartiokulmavaihteiden määrää. Sen vuoksi moottori käy tasaisemmin, kuluttaa vähemmän bensiiniä, ja hyötysuhde paranee. Lisäksi se tarkoittaa, että moottorin tuottama voima todellakin välittyy vetäviin pyöriin, eikä häviä energiamentetyksinä voimansiirtoon.

Tämä on yksi syy siihen, miksi Honda tuntuu tehokkaalta, vaikka teholuku paperilla joskus olisikin kilpailijoita pienempi. Honda on käyttänyt samaa hyväksi havaittua rakennetta jo vuosia.

HONDAN ISOIMMAT KILPAILIJAT KÄYTTÄVÄT VARIAATTORIA JA VETOHIHNAA, MUTTA HONDA EI. MIKSI?

Honda-mönkijöiden voimansiirrossa käytetään samaa periaatetta kuin esim. henkilöautoissa, eli voima välitetään vetoakselilla moottorista vetopyörästöön. Tällä konstruktiolla tehohäviöt saadaan minimiin. Samalla ajaminen vaikeissakin maastoissa millin tarkkuudella on helppoa, ilman variaattorivedolle tunnusomaista nykimistä pienillä kierroksilla. Variaattorilla ja vetohihnalla varustetuissa mönkijöissä on moottorissa oltava tietty kierrosluku ennen kuin veto alkaa. Tämä aiheuttaa häiritsevää nykimistä ja rasittaa mm. vetoakseleiden niveliä ja pyöränripustuksia. Tätä ongelmaa ei Hondassa ole.

Vetohihna tuottaa myös paljon turhaa hukkalämpöä. Iso osa moottorin tehosta häviää variaattorissa taivaan tuuliin, minkä seurauksena variaattorimönkijöissä on mm. suurempi polttoaineen kulutus kuin Hondassa.

Yksinkertaistettuna: Hondan vaihteistolla saat enemmän hevosvoimia vetäviin pyöriin kuin kilpailijoiden malleilla.

HONDA KÄYTTÄÄ JÄYKKÄÄ TAKA-AKSELIA TYÖMALLEISSAAN. MIKSI?

Oletko koskaan nähnyt traktoria, jossa taka-akseli olisi erillisjousitettu? Erillisjousitetuissa malleissa laitteen hyötykuorma (paino mönkijän päällä) painaa jousitusta kasaan ja vähentää mm. maavaraa selvästi. Selvimmin tämä korostuu, kun erillisjousitettuun

mönkijään asennetaan aisapainoltaan suuri peräkärri: takajousitus painuu pohjaan, ja eturenkailla kohdistuva paino pienenee merkittävästi vaikeuttaen mm. ohjattavuutta ja etupyörien vetotehoa.

Hondan jäykkä taka-akseli pitää maanvaran aina vakiona, riippumatta aisapainon määrästä. Lisäksi ohjattavuus ja etupyörien vetoteho pysyvät muuttumattomina, vaikka painoa mönkijän päällä joskus olisi hiukan enemmänkin.

HONDAN MAANVARA ILMOITETAAN USEIN KILPAILIJOITA PIENEMMÄKSI? MIKSI?

Honda-mönkijöiden kehityksessä on aina ollut tärkeää pitää maavara niin pienenä kuin se suinkin on käytettävyyden kannalta mahdollista. Mitä pienempi maavara, sitä matalampi painopiste. Ja matala painopiste taas tarkoittaa tukevammin kulkevaa sekä sitä kautta turvallisempaa mönkijää. Yksi esimerkki matalan painopisteen maksimoimisesta on se, että Honda käyttää mönkijöissään työntö-tankomoottoreita. Kun nokka-akseli ei sijaitse sylinterinkannessa, saadaan moottorista yli 5 cm matalampi, mikä tiputtaa laitteen painopistettä merkittävästi. Matalan painopisteen omaavalla Honda-mönkijällä on turvallisempaa ja vakaampaa ajaa epätasaisissa ja kaltevilla maastoissa.

Hondan vapaa-ajan mönkijämallit kuten TRX680FA ja TRX420FA on varustettu erillisjousitetulla taka-akselilla. Ne eivät ole suunniteltu pelkästään työkoneiksi, vaan näissä malleissa painottuvat vapaa-ajan käyttöominaisuudet ja erillisjousituksen mukanaan tuoma ajomukavuus.

HONDA EI KÄYTÄ 100 % TASAUSPYÖRÄSTÖN LUKKOA ETUAKSELILLA. MIKSI?

Honda-mönkijöissä käytettävä etutasauspyörästö on erittäin kehittynyt. Itse asiassa sen toimintaperiaate on hyvin lähellä huippuompeleissa WRC-ralliautoissa käytettävää järjestelmää.

Järjestelmä jakaa voimaa paremmin pitävälle etupyörälle erittäin tarkasti ja nopeasti. Silti ohjattavuus pysyy vaivattomana, ja voit ajaa mönkijällä useita tunteja käsien väsymättä. Lisäetuna Hondan tasaussyörästö mahdollistaa myös erittäin pienen kääntösäteen.

PARAS VALINTA?

Monilla Hondan kilpailijoista on mönkijöissään erikseen lukittava tasauspyörästö. Jos olet testannut sitä vaihtoehtoa, tiedät, että tasauspyörästö lukittuna mönkijästä tulee niin raskaasti ohjattava, ettei lukkoa voi käyttää kuin vain hetkellisesti. Joten suurin osa ajasta näillä laitteilla ajetaan ilman lukitusta.

Hondalla ajaessasi tasauspyörästön lukko on aina toiminnassa, sitä ei tarvitse nappuloista tai vivuista erikseen kytkeä päälle.

ONKO HONDA KALLIIMPI KUIN KILPAILIJAT?

Honda-mönkijän hankkiminen ei tule kalliimmaksi kuin kilpailijamerkkien. Honda on ylivoimaisesti maailman suurin moottorivalmistaja ja aina tuotekehityksen kärjessä. Esimerkkinä tästä on mm. Hondan käyttämä hydrostaattinen voimansiirto, jota kuusi vuotta sen markkinoille tulon jälkeen ei ole kellään Hondan kilpailijoista vieläkään. Tai Honda TRX420FA:ssa oleva manuaalisen vaihteiston ja automaattisen vaihteiston yhdistelmä, joka antaa kuljettajalle mahdollisuuden joko käyttää vaihteita itse tai antaa elektroniikan hoitaa vaihtamisen puolestaan.

Kilpailijoiden variaattorilla toteutettu vetojärjestelmä on usein hiukan halvempi hankkia, mutta paljon ylläpitoa vaativa ja siten pitkässä juoksussa kalliimpi ratkaisu. Hondan vaihdelaatikoissa pelkkä öljynvaihto määräaikaishuolloissa riittää. Hondassa on sen lisäksi neljän vuoden takuu, jota moni muu kilpailija ei pysty tarjoamaan.

Ostaessasi Honda-mönkijän se tulee ajan mittaan halvemmaksi kuin kilpailevat merkit. Syyt ovat selkeät: neljän vuoden takuun ansiosta vain peruskulutusosat ja huollot maksavat, eikä laadukkaan Hondan korjaamiseen kulu ylimääräistä rahaa. Honda-mönkijöillä on myös markkinoiden ylivoimaisesti paras jälleenmyyntiarvo, mikä on mukava asia, jos joskus haluat vaihtaa Hondasi uuteen. Honda on tunnetusti laatumerkki!

Jos sinulla on mahdollisuus kokeilla käytettyä Hondaa ja verrata sitä mihin tahansa kilpailevan merkin mönkijään, tulet huomamaan, mitä Hondan korkea laatu käytännössä tarkoittaa.



ERIKOISOMI



TRAXLOK.

TraxLok on 2/4-vedon valinta, jonka ansiosta neliveto voidaan kytkeä tarvittaessa pois toiminnasta. Ratkaisulla kevennetään ja helpotetaan ohjattavuutta. TraxLok toimii Honda-mönkijöissä sähköisesti lukuun ottamatta TRX420- ja TRX500FE-malleja, joissa se toimii mekaanisesti vaijerivälitteisenä.



SURETRAC.

SureTrac on automaattisesti toimiva, luiston tunnistava tasauspyörästä etuakselilla. Tasauspyörästä tekee kääntymisen helpoksi, samalla maksimivetovoima välitetään etupyöriin. Luiston tunnistavuus takaa vetovoiman aina siihen pyörään, jossa on eniten pitoa tai molempiin, jos pitoa on tasaisesti. Järjestelmästä käytetään myös nimeä LSD = Limited Slip Differential.



NAISUUKSIA.

ESP (ELECTRIC SHIFT PROGRAM).

Sähköisesti toimiva, vasemmalla peukalolla käytettävä vaihteenvaihtin. Painonapeilla vaihdetaan normaalia vaihteistoa (TRX420FE ja TRX500FE) tai ohjataan automaatteja manuaalisesti (TRX500FA ja TRX680FA).



HYDROSTAATTINEN VOIMANSIIRTO.

Hondan hydrostaattisessa Hondamatic-voimansiirrossa hydraulipumppu pyörittää hydraulimoottoria, josta voima siirtyy suunnanvaihtimen kautta pitkittäiselle voimansiirtoakselille. Tällä älykkäällä voimansiirrolla saadaan hyvä moottorijarrutus, ja sen avulla moottori toimii optimaalisesti kaikissa olosuhteissa. Hondamatic-yksikkö on moottorissa suojassa moottoriöljyn sisällä, eikä siinä ole lainkaan esimerkiksi kosteudelle arkoja osia (vrt. hihnaveto).

TRX500FA:ssa on hydrostaattinen Hondamatic-voimansiirto, huoltovapaa vaihteisto ilman kuluvia, luistoa ja tehonhukkaa aiheuttavia osia (vrt. hihnaveto). Manuaalisella, mekaanisella välityksellä muuttavalla aluevalitsimella voidaan valita normaali välitys tai hidas alue työkäyttöön sekä peruutusvaihte.

KYLMÄKESTÄVYYS.

Kaikissa Honda-mönkijöissä on pitkäikäinen, ruostumaton pakoputkisto. Kaasutinmalleissa sähköllä lämpiävä kaasutin helpottaa talvikäyttöä ja primer-pumpun käyttö auttaa kylmäkäynnistyksessä.

MOMENTIN MUUNNIN.

TRX680FA:ssa 3-vaihteinen hydraulisesti ohjattu automaattivaihteisto, yleisesti Hondan voimansiirrossa käytetyn keskipakokytkimen sijaan. Tässä ratkaisussa on momentin muunnin (Torque Converter) moottorin ja vaihteiston välissä. Käytännössä voimaa välittää moottoriöljy, jota momentin muuntimen pumppuosaan pumpataan normaalilla öljypumpulla. Kampiakselin päässä olevan pumppuosan siiviltä öljy siirtyy saman yksikön sisällä olevaan turbiiniin, joka lähtee pyörimään, kun paine nousee, eli kun moottorin kierrosluku nousee. Tämä turbiini on kytketty ensiövedon kautta vaihdelaatikon pääakseliin. Hyötysuhde on korkea, ei kuluvia osia. Momentin muunnin on yleinen maansiirto- ja metsäkoneissa, myös joissakin autoissa on vastaava rakenne.

JÄYKKÄ TAKA-AKSELI.

Yksinkertainen vahva ja varma rakenne, jossa ei ole kuluvia niveliä. Etu hyötykäytössä esimerkiksi kärryvedossa, jossa tämän rakenteen ansiosta missään olosuhteissa kärryn aisan paino ei vaikuta maavaraan. Honda-mönkijät on suunniteltu koviin työtehtäviin, kuten esimerkiksi traktorit ja kuorma-autot.



PGM-FI -POLTTOAINEENRUIKUTUS

PGM-FI (Programmed Fuel Injection) antaa erinomaisen kylmäkäynnistyvyyden ja sataprosenttisen toimintavarmuuden. Erillistä manuaalista "ryppyvipua" ei enää tarvita. PGM-FI on nykyaikaisen polttoainejärjestelmän ominaisuus, jolla tulevaisuuden päästö- ja melunormit alittuvat ja polttoaineen kulutus putoaa minimiin. Sen ansiosta mönkijä vastaa kaasuun terävästi ja ilman viiveitä.



10

ENNEN KUIN PÄÄTÄT UUDEN MÖNKIJÄN HANKINNASTA:

- ✦ Koeistu Honda TRX. Miltä se tuntuu?
- ✦ Tutustu ja tunnustele hallintalaitteita ja säätimiä.
- ✦ Ne ovat täsmälleen oikeissa paikoissa, ja niissä on oikea tuntuma ja vaste.
- ✦ Kytke virta ja paina käynnistysnappulaa. Moottori lähtee käyntiin pehmeästi ilman kolinoita tai ylimääräisiä ääniä. Ei tärinää ohjaustangossa tai penkissä.
- ✦ Kytke vaihde päälle ja paina hiukan kaasua. Honda lähtee eteenpäin herkästi ja pehmeästi. Ei variaattorin kolahduksia tai nykimistä.
- ✦ Huomaat nopeasti, että Honda-mönkijät tulevat maailman suurimmalta moottorivalmistajalta, jolla on vuosikymmenien kokemus mönkijöiden valmistuksesta.
- ✦ Honda-mönkijöistä välittyy poikkeuksellisen korkea laatu ja luotettavuus.
- ✦ Mitä sitten ikinä teetkin ennen mönkijän hankkimista, koeaja Honda TRX -mönkijä.
- ✦ Ja kun seuraavan kerran tankkaat mönkijääsi, huomaat saman kuin me: emme tiedä yhtään mönkijää, joka kuluttaisi vähemmän polttoainetta kuin Honda.

MALLI	TRX420FE TRAKTORIMALLI
Moottori	1-syl. , nestejähd. 4-taht., OHV
Moottorin tilavuus	420,2
Sylinterimitat (mm)	86,5 x 71,5
Voimansiirto	Kardaani
Sytytysjärjestelmä	Kärjetön CDI
Käynnistys	Sähkö/käsi
Vaihteisto	5 + peruutus
Mitat pituus (mm)	2055
leveys (mm)	1172
korkeus (mm)	1146
Akseliväli (mm)	1249
Istuinkorkeus (mm)	822
Polttoainesäiliö (l)	13.7
Renkaat edessä	24 x 8 -12
takana	24 x 10 - 11
Jarrut edessä	2 x hyd. levyjarru
takana	mek.rumpujarru
Paino ajokunnossa (kg)	276
Suositus hinta	9.990,-





MALLI	TRX420FPM FOURTRAX 4x4	TRX420FE FOURTRAX 4x4	TRX420FA FOURTRAX 4x4
Moottori	1-syl., nestejäähd., 4-taht., OHV, (PGM-FI)	1-syl., nestejäähd., 4-taht., OHV, (PGM-FI)	1-syl., nestejäähd., 4-taht., OHV, (PGM-FI)
Moottorin tilavuus	420,2	420,2	420,2
Sylinterimitat (mm)	86.5 x 71.5	86.5 x 71.5	86.5 x 71.5
Voimansiirto	kardaani	kardaani	kardaani
Sytytysjärjestelmä	kärjetön CDI	kärjetön CDI	kärjetön CDI
Käynnistys	sähkö/käsi	sähkö/käsi	sähkö
Vaihteisto	5 + peruutus	5 + peruutus	automaatti/man. 5 + peruutus
Mitat pituus (mm)	2055	2055	2055
leveys (mm)	1172	1172	1172
korkeus (mm)	1146	1146	1163
Akseliväli (mm)	1249	1249	1255
Istuinkorkeus (mm)	822	822	882
Polttoainesäiliö (l)	13,7	13,7	13,3
Renkaat edessä	24 x 8-12	24 x 8-12	24 x 8-12
takana	24 x 10-11	24 x 10-11	24 x 10-11
Jarrut edessä	2 x hyd. levyjarru	2 x hyd. levyjarru	2 x hyd. levyjarru
takana	mek. rumpujarru	mek. rumpujarru	hyd. levyjarru
Paino ajokunnossa (kg)	276	267	283
Suositus hinta	7.490,-	6.990,-	7.990,-



MALLI	TRX500FE FOREMAN 4x4	TRX500FPA RUBICON 4x4	TRX680FA RINCON 4x4
Moottori	1-syl., nestejäähd. 4-taht., OHV (PGM-FI)	1-syl., nestejäähd. 4-taht. OHV, kaasutin	1-syl., nestejäähd., 4-taht., OHV, (PGM-FI)
Moottorin tilavuus	475	475	675
Sylinterimitat (mm)	92 x 71,5	92 x 71,5	102,0 x 82,6
Voimansiirto	kardaani	kardaani	kardaani
Sytytysjärjestelmä	kärjetön CDI	kärjetön CDI	kärjetön CDI
Käynnistys	sähkö/käsi	sähkö/käsi	sähkö
Vaihteisto	5 + peruutus	5 + peruutus	automaatti (momentin muunnin)
Mitat pituus (mm)	2127	2127	2120
leveys (mm)	1205	1205	1170
korkeus (mm)	1197	1197	1120
Akseliväli (mm)	1281	1281	1290
Istuinkorkeus (mm)	881	881	880
Polttoainesäiliö (l)	15	15	17
Renkaat edessä	25 x 8-12	25 x 8-12	25 x 8-12
takana	25 x 10-12	25 x 10-12	25 x 10-12
Jarrut edessä	Hydraulinen levyjarru	Hydraulinen levyjarru	2 x hyd. levyjarru
takana	mek. rumpujarru	mek. rumpujarru	hyd. levyjarru
Paino ajokunnossa (kg)	284,8	293,9	294
Suositus hinta	7.990,-	9.490,-	9.990,-

TRX420FE-TR



AKTORIMALLI

SUOSIKKIMALLI NYT MYÖS TIELIIKENTEeseen.



Traktorimalli perustuu huippusuosituun ja lukuisia kestävyyskisoja voittaneeseen Honda TRX420FE -mönkijään, joka tunnetaan monikäyttöisistä ominaisuuksistaan ja luotettavuudestaan. Suurin ero kantamalliin on siinä, että traktorimallilla voi liikkua laillisesti yleisillä teillä. Ajovaatimuksena on 15 vuoden ikä ja traktorikortti. Kantamallinsa tapaan myös TRX420FE-traktorimallissa on mm. sähköisesti toimiva ESP-nappivaihteenvältsin, viisi vaihdetta ja peruutusvaihte, elektroninen polttoaineruiskutus (PGM-FI) ja levyjarrut edessä. Ylläpitokustannukset ovat pienet ja vakuutusmaksut edulliset.

- ★ Yleisillä teillä ajo sallittu (15 vuotta/traktorikortti)
- ★ 4x4-veto
- ★ Vahva 420-kuutioinen nelitahtimoottori
- ★ Elektroninen polttoaineruiskutus (PGM-FI)
- ★ 5-portainen vaihteisto, manuaalinen sähkövaihteisto + peruutus
- ★ Sähköisesti toimiva, manuaalinen ESP-vaihteenvältsin
- ★ Nestejäähdytys
- ★ Levyjarrut edessä
- ★ Jäykkä, jousitettu taka-akseli
- ★ Ruostumaton pakoputkisto ja äänenvaimennin



TRX420FE



FOURTRAX 4x4

MODERNI MONIKÄYTÖN MESTARI.



Sähköiset nappivaihteet

Ruostumaton pakoputki ja äänenvaimennin

TRX420FE on Honda-malliston väkivahva monitoimimönkijä, joka sporttisuutensa ohella tarjoaa kaikki aidon työkoneneen edut äärimmäisen vaikeisiin maastoihin ja koviin urakoihin – metsätöihin, karrun vetoon, lumen ajoon ja muihin ammattihommiin. TRX420FE on juuri suomalaiselle käyttäjälle sopiva mönkijä, joka on kokonsa ja keveytensä ansiosta loistava käsiteltävä pahassakin maastossa. Siinä riittää tehoa ja sitkeää vääntöä kaikenlaiseen työ-, maasto- ja vapaa-ajan käyttöön. Kaikki on loppuun asti ajateltu, mm. luotettavuutta ja käyttövarmuutta tuova käsikäynnistys, joka ei jätä pulaan missään olosuhteissa.

- ★ 4x4-veto
- ★ Vahva 420-kuutioinen nelitahtimoottori
- ★ Elektroninen polttoaineen ruiskutus (PGM-FI)
- ★ 5-portainen vaihteisto, manuaalinen sähkövaihteisto + peruutus
- ★ Sähköisesti toimiva, manuaalinen ESP-vaihteenvaihtin
- ★ Nestejäähdytys
- ★ Levyjarrut edessä
- ★ Jäykkä, jousitettu taka-akseli
- ★ Ruostumaton pakoputkisto ja äänenvaimennin



TRX420FPM



FOURTRAX 4x4

OHJAUSTEHOSTETTUA MONIKÄYTTÖISYYTTÄ.



Huippusuositun TRX420-malliston ohjaustehostimella varustettu vaihtoehto. Ohjaustehostin toimii kulloisenkin tarpeen mukaan tehostaen sitä voimakkaammin mitä hiljaisempi vauhti on. Aina tilanteen tasalla oleva tehostin toimii samalla myös ohjauskunvaimentimena pienentäen merkittävästi esimerkiksi kivien ja kantojen osumista aiheuttavia tärähdyksiä. Tämä suomalaisen työkäyttöön erinomaisesti sopiva perusvarma ja todella kevyt Honda on markkinoiden edullisin ohjaustehostettu mönkijä.

- ★ 4x4-veto
- ★ Vahva 420-kuutiainen moottori
- ★ Ohjaustehostin
- ★ Elektroninen polttoaineen ruiskutus (PGM-FI)
- ★ 5-portainen vaihteisto, jalkavaihte
- ★ Nestejäähdytys
- ★ Levyjarrut edessä
- ★ Jäykkä, jousitettu taka-akseli
- ★ Ruostumaton pakoputkisto ja äänenvaimennin
- ★ Paino vain 276 kg



Jäykkä, jousitettu taka-akseli



Ruostumaton pakoputki ja äänenvaimennin



TRX420FA



FOURTRAX 4x4

TEKEMISEN VARMUUTTA TYÖHÖN JA HUVIIN.



Sähköiset nappivaihteet

IRS-erillisjousitus.

Ainutlaatuisen monipuolinen mönkijä työ- ja vapaa-aikaan. Kotoaan kovissa työtehtävissä ja erillisjousituksen ansiosta elementtissään vaikeassa maastossa, jossa esimerkiksi kivikot ylittyvät pehmeästi. Kahdella monilevyisellä märkäkytkimellä varustettu vaihteisto (DCT – Dual Clutch Transmission) tarjoaa täysin automaattisen vaihteiston lisäksi manuaalisen vaihtoehdon, joka tekee mahdolliseksi tasaisen etenemisen vaikkapa pahassa rinteessä kuorman kanssa liikuttaessa. Automaatti puolestaan valitsee aina optimaalisen vaihteen etenemisen suhteen. Matalapainerenkaat antavat erinomaisen pidon ja ovat ihanteelliset pehmeällä alustalla ajettaessa. Kevyt ohjaus ja hyvä ohjaustuntuma.

- ★ Hiljainen käyntiäänä
- ★ Matalapainerenkaat
- ★ Erillisjousitus (IRS) takana
- ★ Suuri polttoainesäiliö (13,7 l) – pitkä toimintasäde
- ★ 2/4-vedon kytkin
- ★ Kevyt ohjaus – ohjausgeometrian ansiosta hyvä ohjaustuntuma
- ★ 5-portainen automaattivaihteisto
- ★ Sähköisesti toimiva, manuaalinen ESP-vaihteenvalitsin
- ★ Kaksoiskytkin (DCT) – pehmeä ja sulava vaihteen vaihtaminen
- ★ Suuri maavara ja tasainen pohja
- ★ Kestävä rakenne, matala painopiste



TRX500FE



FOREMAN 4x4

UUDISTUNUT RANKAN TYÖN RAATAJA.



Suomalaisessa maasto- ja työkäytössä valtavaa suosiota nauttiva TRX 500FE on täysin uudistunut. Se kunnioittaa edelleen vanhoja hyviä perinteitään ja on omiaan rankoissa työtilanteissa, mutta niin ulkonäkö kuin kaikki muutkin on päivitetty vastaamaan tämän päivän vaatimuksia. Tämän väkivahvan, sähkövaihteisen mönkijän sielu on moottori, jossa riittää vääntöä ja sitkeyttä vaikka perässä olisi raskas puukuorma tai monisatakiloinen sarvipää. Tuo taloudellisella PGM-FI-polttoaineenruiskutuksella ja nestejäähdytyksellä varustettu voimanlähde vastaa kaasun välittömästi. Käsikäynnistysmahdollisuus antaa huippuluokan lähtövarmuuden kaikissa olosuhteissa. Turvallisuutta ajoon tuovat tehokkaat levyjarrut ja kolmen ajovalon yhdistelmä, joissa ohjaustangossa oleva ajovalo kääntyy aina sinne minne mönkijää ohjataan.

- ★ 4x4-veto
- ★ 5-portainen manuaalinen sähkövaihteisto + peruutus
- ★ Nestejäähdytys
- ★ PGM-FI-polttoaineenruiskutus
- ★ Sähkö/käsikäynnistys
- ★ Mekaaninen 2x4-vedon valitsin
- ★ Suretrac-etuperä – automaattisesti toimiva, mekaaninen etutasauspyörästö
- ★ Edessä kaksi levyjarrua
- ★ Jäykkä, jousitettu taka-akseli
- ★ Poikkeuksellisen pieni kääntösäde
- ★ Suuri maavara



TRX500FPA



RUBICON 4x4

OHJAUSTEHOSTIMELLA VARUSTETTU ÄÄRILOJEN AMMATTILAINEN.



Vankan käyttäjäkunnan valloittanut, kovamaineinen raakojen hommien ja haastavien maastojen sekatyömönkijä, jossa on nyt ohjaustehostin. Hydrostaattinen automaattivaihteisto antaa voimaa hitaalla ja nopealla eteenpäin-alueella. Hidasta puolta käytetään silloin, kun edessä ovat todelliset maaston haasteet tai kuljetettavana poikkeuksellisen raskas kuorma. Tilanteen vaatiessa käytettävissä on myös 5-portainen manuaalivaihteisto, joka on omiaan esimerkiksi silloin, kun kuormaa on kuljetettava erityisen tasaisella nopeudella kovassa nousussa. Hondan toimintavarma ja selkeärakenteinen jäykkä taka-akseli tuo esiin erinomaisuutensa vaikkapa rankakuormien vedossa. Käsikäynnistysmahdollisuus antaa huippuluokan lähtövarmuuden kaikissa olosuhteissa. Turvallisuutta ajoon tuovat tehokkaat levyjarrut ja kolmen ajovalon yhdistelmä.

- ★ 4x4-veto
- ★ Nestejäähdytteinen nelitahtimoottori
- ★ Hydrostaattinen, portaaton vaihteisto, jossa hidas ja nopea alue
- ★ Ohjaustehostin
- ★ Sähköisesti toimiva, manuaalinen ESP-vaihteenvalitsin
- ★ Suretrac-etuperä – automaattisesti toimiva, mekaaninen etutasauspyörästö
- ★ Edessä kaksi levyjarrua
- ★ Jäykkä, jousitettu taka-akseli
- ★ Poikkeuksellisen pieni kääntösäde
- ★ Suuri maavara



TRX680FA



RINGCON 4x4

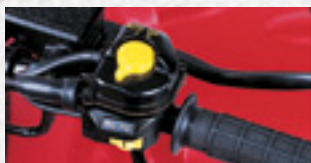
KOKOA, VOIMAA JA SUORITUSKYKYÄ.



Suurikuutioisin Honda-mönkijä, jonka maine tunnetaan tyytyväisistä käyttäjistä. Tekniikkaa ja ajo-ominaisuuksia, joita ei muilta löydy. Tämä pettämätön työjuhta on kotonaan suomalaisessa maastossa. Honda Automatic -vaihteiston sähköisestä ESP-kytkimestä valitset kätevästi käyttöösi joko automaattisen tai käsivalintaisen vaihteiston. Momentinmuuntimen ansiosta voit tarvittaessa edetä vaikka aivan hidasta mateluvauhtia, mikä ei tavallisella mönkijällä onnistu.



Digitaalinen mittaristo

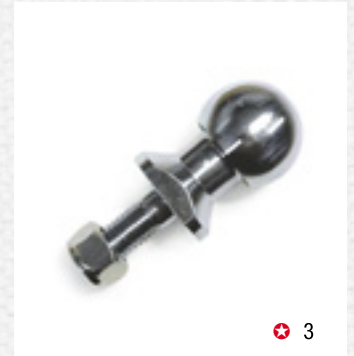


Auto/ESP-valitsin

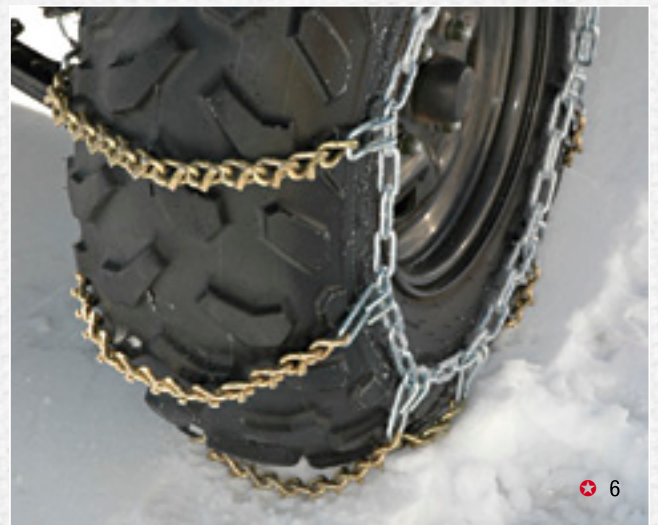
- ★ 4x4-veto
- ★ Erillisjousitus
- ★ Hydraulisella momentin muuntimella toimiva
- ★ 3-portainen Honda Automatic -vaihteisto
- ★ Sähkökäynnistys
- ★ Nestejäähdytteinen 675-kuutioinen nelitahtimoottori
- ★ Elektroninen polttoaineen ruiskutus (PGM-FI)
- ★ Sähköisesti toimiva, manuaalinen ESP-vaihteenvalitsin
- ★ TraxLok 2/4-vedon sähköinen valintakytkin
- ★ Levyjarrut edessä ja takana
- ★ Suretrac-etuperä – automaattisesti toimiva, mekaaninen etutasauspyörästä
- ★ Alumiiniset tukivarret



HONDA ATV -LISÄVARUSTEET



- ✳ ETUKEHIKKO (kuva 1)
- ✳ TAKAKEHIKKO (kuva 2)
- ✳ VETOKOUKKU (kuva 3)
- ✳ WARN-SÄHKÖVINSSI (kuva 4)
- ✳ POHJAPANSSARI (kuva 5)
- ✳ LUMIKETJUT (kuva 6)
- ✳ LUMILEVYT (useita eri malleja) (kuva 7)



Tuotenumero	Tuotteen kuvaus	Lisäkuvaus	Sh./€
PUSKULEVYT			
H10-0003	Lumilevyn varaosasarja	muovilaatikko	59,-
H10-0005	Työvälinerungon pikakiinnitys	sopii kaikkiin malleihin (H15-0001)	59,-
H10-0020	Puskulevy 122 cm	musta	290,-
H10-0030	Puskulevy 152 cm	musta	310,-
H10-0055	Liukutallat	puskulevyyn, 1 kpl/pakkaus	25,-
H10-0081	Alue aura 132 cm	musta	395,-
H10-0090	Puskulevy 182 cm	musta	435,-
H10-0120	Yläreunan levike	sopii 122 cm levyyn, (kumi)	19,-
H10-0260	Kovamuovilevy 132 cm	musta, paino 18 kg	195,-
H10-0300	Etukiinnitysrunko	etukiinnitys, sis. 132 cm muovilevyn	665,-
H15-0030	Nostolaite	manuaalinen pikanostin etuk., runkoon	175,-
H15-0070	Työvälinerungon aisat	kaikkiin malleihin	290,-
H15-0050	Puskulevyn asennus sarja	yleismalli, useimpiin malleihin	120,-
H15-1600	Puskulevyn asennus sarja	TRX500FE/FA (2006 -)	90,-
H15-1620	Puskulevyn asennus sarja	TRX420FM/FE	90,-
H12-0015	Työvälinerungon varaosasarja	muovilaatikko	50,-
VINSSIT			
H80500	Warn 2.5 vinssi vaijerilla	vaijerin pituus 15 metriä	595,-
H81000	Warn 2.5 vinssi köydellä	narun pituus 15 metriä	660,-
H84706	Vinssin asennus sarja	TRX650/680	125,-
H84705	Vinssin asennus sarja	TRX500FE, TRX500FA	125,-
H84704	Vinssin asennus sarja	TRX420FM, TRX420FE, TRX420FA	125,-
H30-0021	Vetonuppi	kaikkiin malleihin	25,-
LUMIKETJUT			
H50-0010	8" lumiketjut / A	TRX250	69,-
H50-0020	9" lumiketjut / B	TRX420 (etu + taka) TRX500 ja 680 (etu)	75,-
H50-0030	10" lumiketjut / C	TRX500 ja 680 (taakse)	85,-
MUUT			
H50-0081	Valonheitin	pikakiinnityksellä	82,-
H50-0360	Lämpökahva		48,-
HTRXPEITE	Suojapeite	kaikkiin malleihin, Honda-logo, musta	99,-
HTAKALAUKKU	Pehmeä takalaukku, Honda logolla	kaikkiin malleihin, musta	169,-
HNASTARSRJ	Talvirengassarja, 3 mm piikki	25" erikoisvanteella	1.250,-
HRENSRJ	Rengassarja	26" rengassarja jäykkiin taka-akseleihin	1.150,-

★ LAUKKU, PEHMEÄ (kuva 8)

★ TAKALAAHIKKO (kuva 9)





HONDA – MÖNKIJÄKISOJEN VOITTOISIN MERKKI.

Suomalaisessa metsämaastossa toteutettavat, mönkijöillä ajettavat suunnistuskisat ovat valtavan suosittuja. Suurimpia syitä kisojen suosioon on se, että niihin voi osallistua jo aivan tavallisella, kaupassa myytävällä vakiomönkijällä, joka ei tarvitse varsinaisesti muita lisävarusteita kuin vinssin ja pohjapanssarin. Niiden lisäksi voi halutessaan hankkia kuljetuslaukun, lisävaloja ja mahdollisesti muita varusteita. Harrastus on siis paitsi kustannuksiltaan edullinen myös sosiaalisena toimintana verraton, sillä kisat ajetaan parikilpailuina, joihin eri ikäiset kuljettajat voivat osallistua vaikkapa kaverinsa kanssa. Myös esimerkiksi isälle ja pojalle nämä mönkijäkisat ovat erinomainen yhteinen harrastus.

Kisat ovat rankkoja, mutta antavat paljon. Niissä otetaan irti kuljettajista kaikki osaaminen ja mönkijöistä kaikki ominaisuudet. Hondan ylivoimaisuus onkin tullut esiin jo vuosien ajan, sillä Hondan vakiomalleilla on voitettu enemmän kisoja kuin millään muulla merkillä.

Honda TRX420 -mallisto on näyttänyt ominaisuutensa loistavana kilpurina. Sitkeyden, luotettavuuden ja taloudellisuuden lisäksi TRX420-mallistossa on ainutlaatuista ketteryyttä ja ”joka paikan” voimaa, joiden ansiosta Honda etenee kaikissa olosuhteissa väsyttämättä kuljettajaa kohtuuttomasti. Honda on kevyt käsiteltävä, siinä on optimaalinen maavara ja se etenee tasaisen varmasti kaikissa maastoissa. Lisäksi kompakti rakenne, jäykkä taka-akseli ja matalalla oleva painopiste tekevät ajamisesta turvallista ja tehokasta.

Hondan ehdottomia vahvuuksia on myös edullisuus, joka näkyy toimintavarmuuden, kestävyuden ja laadun ansiosta muun muassa siinä, että varaosahankinnat ja korjauskustannukset ovat lähes olemattomat, useimmiten pelkkä pesu ja perustarkistukset riittävät vuorokauden ympäri kestäneen kisan jälkeen.



Kuva ©Roosa Hautala

- ✦ PariUraa-tapahtumat ovat koonneet vuodesta 2005 lähtien yli tuhat mönkijäsuunnistuksen harrastajaa yhteen.
- ✦ Kisoissa otetaan irti kuljettajista kaikki osaaminen ja mönkijöistä kaikki ominaisuudet.



Kuva ©Roosa Hautala



Osoituksena luotettavuudesta Honda tarjoaa ainoana valmistajana mönkijöille neljän vuoden takuun.
Takuuehdot kauppialtasi.

JÄLLEENMYYJÄ:

Maahantuojaja:

BRANDT

Oy Brandt Ab, PL 1, 01741 Vantaa

Puh. 020 7757 200, Fax 09-878 5276

WWW.BRANDT.FI

WWW.HONDAMONKIJAT.FI

Puhelun hinta kiinteästä verkosta 8,28 snt/puhelu + 7 snt/min tai matkapuhelimesta 8,28 snt/puhelu + 17 snt/min.
Koska Honda Motor Co tutkii ja kehittää uusia teknisiä ratkaisuja, Honda varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilmoittamatta niistä etukäteen.