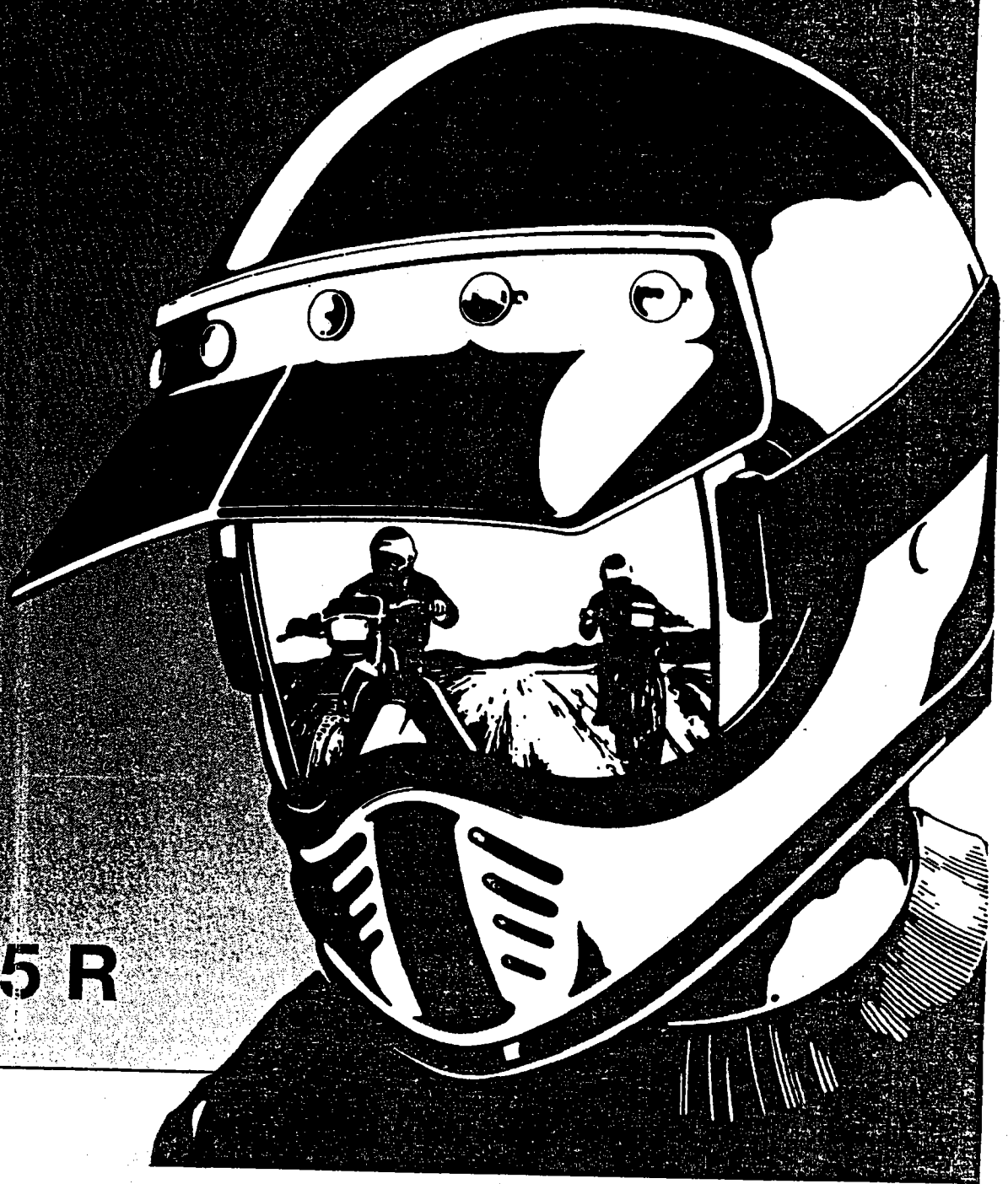


HONDA

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



CRM 125 R

1991-93

ASBESTIVAROITUS

TIIVISTEET, JARRUKENGÄT, KYTKIN-
LEVYT SISÄLTÄVÄT ASBESTIA

a

ASBESTIA SISÄLTÄVÄN
PÖLYN HENGITTÄMINEN
AIHEUTTAA
SYÖPÄSAIRAUDEN
VAARAN

NOUDATA
TURVALLISUUSOHJEITA

SYTYTYSTULPPA / TÄNDSTIFT

NORMAALIIN AJOON
VID NORMAL KÖRNING

BR9ECS (NGK)

KOVAAN AJOON
VID HÅRD KÖRNING

BR10ES (NGK)

POLTTOAINE / BRÄNSLE

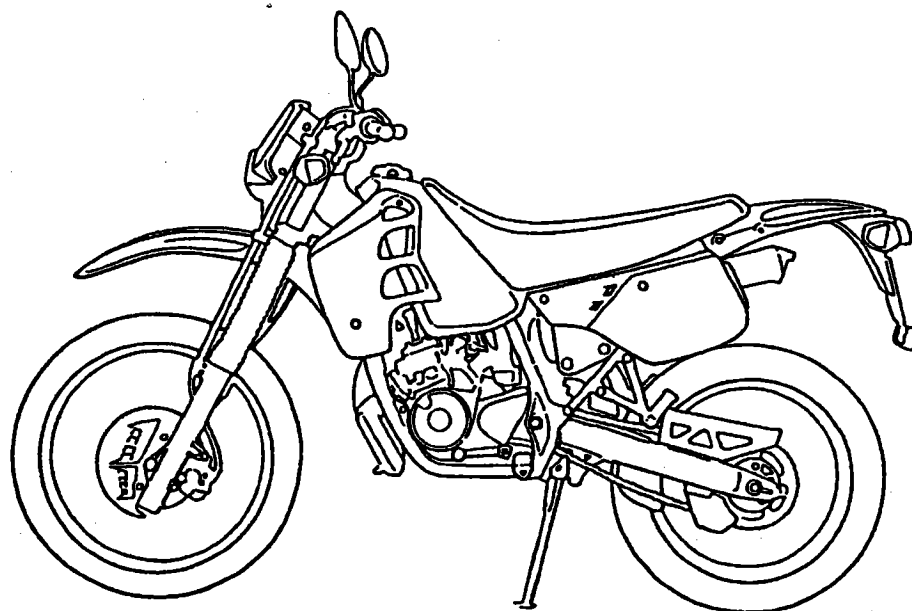
MOOTTORIPYÖRÄ ON
VARUSTETTU KATALYSAAT-
TORILLA. KÄYTÄ AINOAS-
TAAN LYIJYTÖNTÄ
POLTTOAINETTA.

DENNA MOTORCYKEL ÄR
FÖRSEDD MED KATALYSA-
TOR. ANVÄND DÄRFÖR

ENDAST BLYFRI
BENSIN.

HONDA CRM125R

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
HONDA MOTOR CO., LTD. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Otto Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain
Oy Otto Brandt Ab:n luvalla.

JOHDANTO

Moottoripyörä tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi - ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkastus ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

- * HONDA CRM125R on suunniteltu sekä katu-, että maastoajoa varten.
- * HONDA CRM125R on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä ylitä koskaan teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HUOM ! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle myydessäsi moottoripyörän.

NIMENI _____

OSOITTEENI _____

PUH. _____

SISÄLLYSLUETTELO**SIVU**

Valmistenumerot ja värikoodi	1
Moottoripyöräilyn turvallisuus	2
Suojavarusteet	3
Lisävarusteet ja matkatavarat	3
Lisävarusteet	4
Renkaat	5
Varusteet ja hallintalaitteet	6
Mittaristo ja varoitus- & merkkivalot	7-9
Virtalukko	9
Ohjauslukko	10
Hallintalaitteet	10-11
Polttoaine	12
Vaihteistoöljy	13
Tarkistukset ennen ajoa	14
Moottorin käynnistys	14-16
Huolto-ohjelma	17
Huoltotoimenpiteet	18-21
Jarrut ja jarrunesteet	22-24
Sulakkeen vaihto	25
Jäähdytysjärjestelmä	25
Akku	26
Työkalusarja	26
Moottoripyörän varastointi	27
Toimenpiteet ennen ajokauden alkua	28
Tekniset tiedot	28
Kytkenäkaavio	29

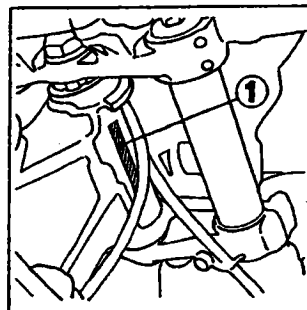
VALMISTENUMEROT JA VÄRIKODI

Rungon ja moottorin valmistenumerot vaaditaan moottoripyörää rekisteröidessä. Myös varaosia tilatessasi ilmoita rungon ja moottorin valmistenumerot sekä värikoodi, siten varmistat että saat oikeat, Juuri Sinun pyörääsi tarkoitetut alkuperäiset Honda-varaosat. Kirjoita valmistenumerot ja värikoodi niille varattuun paikkaan, täältä ne on helppo löytää tarvittaessa.

Rungon sarjanumero

Sijaitsee ohjauslaakerissa oikealla puolella.

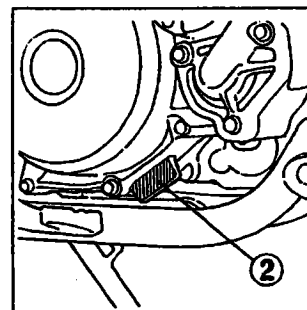
No. _____



Moottorin sarjanumero

Sijaitsee moottorilohkossa ylhäällä oikealla puolella.

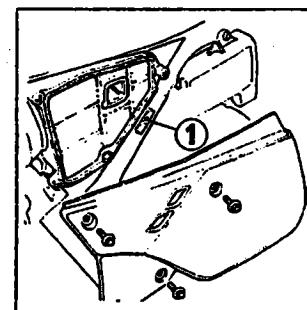
No. _____



Värikoodi

Sijaitsee vasemman numerokilven takana.

Koodi _____



MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii paljon ajoturvallisuuden kannalta. Yksi tärkeimmistä seikoista on, että tunnet moottoripyörän jolla ajat. Tutustu omistajan käsikirjaan ENNENKUIN AJAT uudella moottoripyörälläsi. Annamme tässä käsikirjassa ohjeita, neuvoja ja vinkkejä liittyen Hondan käyttöön, huoltoon ja turvalliseen moottoripyöräilyyn. Opettele seuraavat asiat ennenkuin ryhdyt ajamaan.

1. Suorita aina ennen liikkeelle lähtöä pyörän sekä varusteiden tarkistus. Voit siten ehkäistä ennalta mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.
2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaaditaan moottoripyörän kuljettamiseen erillinen ajokortti. Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennenkuin istut pyörän selkään. Älä KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.
3. Monet auto-/moottoripyöräonnettomuudet johtuvat siitä, ettei autonkuljettaja "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä, siten voit välttyä onnettomuudelta.
 - * Käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita.
 - * Älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä.
 - * Pidä aina valot päällä ajaessasi.
4. Noudata kaikkia liikennesääntöjä.
 - * Suuri nopeus on osasyynä useissa onnettomuuksissa. Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttää.
 - * Ilmoita (esim. vilkulla) ennenkuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin liikkeesi saattavat yllättää muut tiellä liikkujat.
5. Älä myöskään anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköinti-alueilla.
6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat tapeilla. Matkustajan tulee myös pitää molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta ja pitää molemmat jalat tapeilla.

SUOJARUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöronnettomuuksissa on pääkallon murtumia, joten käytä AINA kypärää, mikä onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, hansikkaita sekä suoja-pukua. Matkustaja tarvitsee samat varusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten katso ettei paljas iho pääse koskettamaan putkistoa.
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

PYÖRÄN RAKENEMUUTOKSET

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen. Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyöräsi maahantuojaan.

LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Muista että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentaessasi pyörään muita kuin alkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne. johtuen. Kuljettajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino ei saa ylittää 185 kg:a, josta matkatavaroiden osuus korkeintaan 3 kg.

1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alas lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormaa pyörä tasaisesti molemmin puolin, ettei epätasapainoa synny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.
2. Tarkista ja säädä renkaiden ilmanpaine, etu- ja takajousitus kuormaan nähden sopiviksi.
3. Tavaratelineet on tarkoitettu vain kevyille kuormille. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.
4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää hyvin.
5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etuteleskooppeihin tai -lokasuojaan tai pyörä muuttuu epävakaaksi ja ohjaus raskaaksi.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on erityisesti tehty ja testattu tähän moottoripyörään. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla ei-alkuperäiset varusteet ja huomioi, ettei esim. plexilasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.
2. Suuri plexilasi tai kate, joka on kiinnitetty etuhaarukkaan tai on huonosti suunniteltu tai asennettu saattaa aiheuttaa stabiiliteettia heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet saattavat vaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- ja jalkatoimintaa ja liikkeiden normaalia rataa.
4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähkön tarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän kapasiteetin. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai esim. sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivu- tai/ja perävaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivu- tai/ja perävaunun asentamisesta.
6. Muutokset jäähdytysjärjestelmässä voivat aiheuttaa moottorin ylikuumenemista ja näin aiheuttaa vakavan moottorivaurion. Varmista, ettei mikään estä tai/ja tuki jäähdytysilman kiertoa.

RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa tarjoaa parhaan ajettavuuden ja pidentää renkaan ikää. Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM! Ilmanpaine pitää tarkastaa ennen ajoa, kun renkaat ovat kylmät.

Tarkasta renkaat säännöllisesti, ettei niissä ole reikiä, teräviä esineitä, tms., jotka saattaisivat vaurioittaa rengasta.

		Edessä	Takana
Rengaskoko		3.00 - 21	4.60 - 18
Rengaspaineet kylmänä (Kpa)	ainoastaan kuljettaja	150	150
	kuljettaja ja matkustaja	150	175

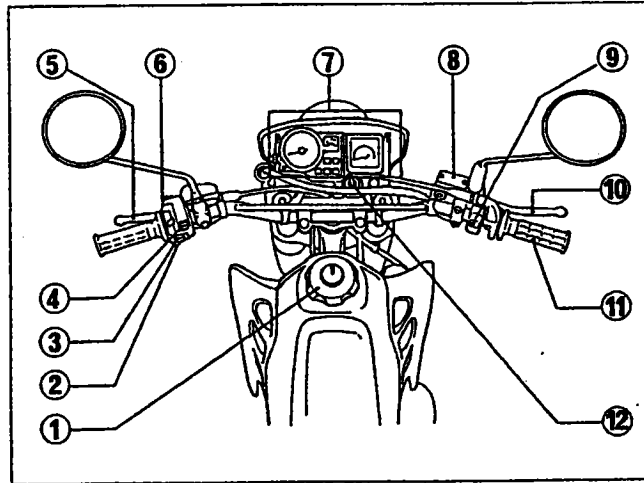
VAROITUS!

- * Älä aja liian kuluneilla renkailla, sillä ajettavuus ja pyörän hallinta vaikeutuvat huomattavasti.
- * Väärä ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista renkaiden kulumista, ja voi aiheuttaa vaaratilanteen.
- * Pyörän puolen kireyden huolto on erittäin tärkeä osa moottoripyörän turvallisuutta. Ensimmäisten 1000 km:n aikana puolat löystyvät nopeammin. Liian löysät puolat voivat aiheuttaa korkeilla nopeuksilla epätasapainoa ja mahdollisesti pyörän hallinnan menettämisen.

SUOSITUS! Renkaiden pienin urasyvyys

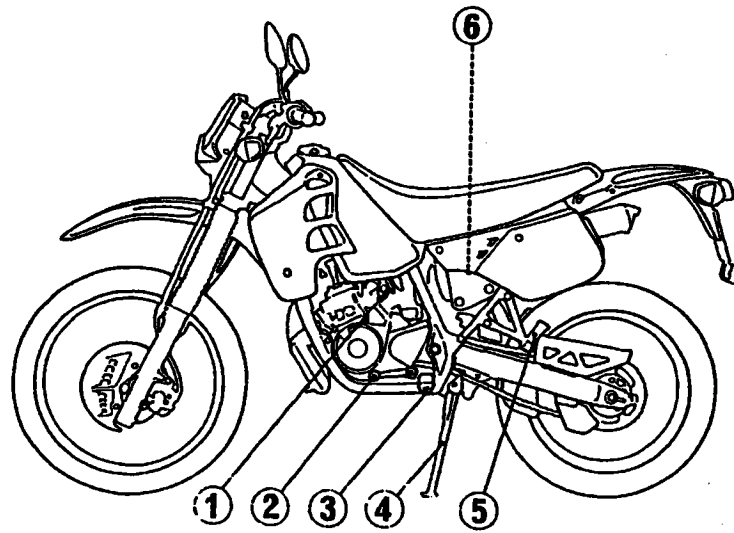
- edessä 3 mm
- takana 3 mm

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



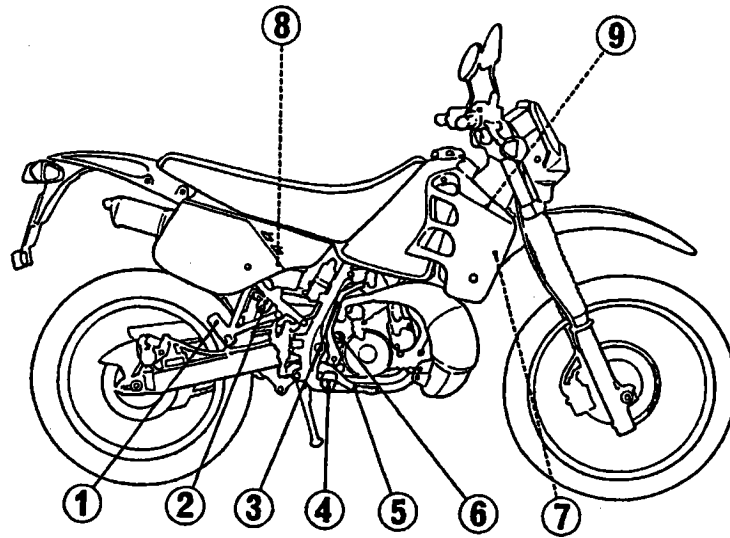
1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisin
3. Villkun katkaisin
4. Päävalon vaihtokatkaisin
5. Kytkinvipu
6. Kaukovalovilkun katkaisin
7. Mittaristo

8. Etujarrun nestesäiliö
9. Moottorin hätäkatkaisin
10. Etujarruvipu
11. Kaasukahva
12. Virtalukko



1. Polttoainehana
2. Keskiseisontatuki
3. Vas. etujalkatappi

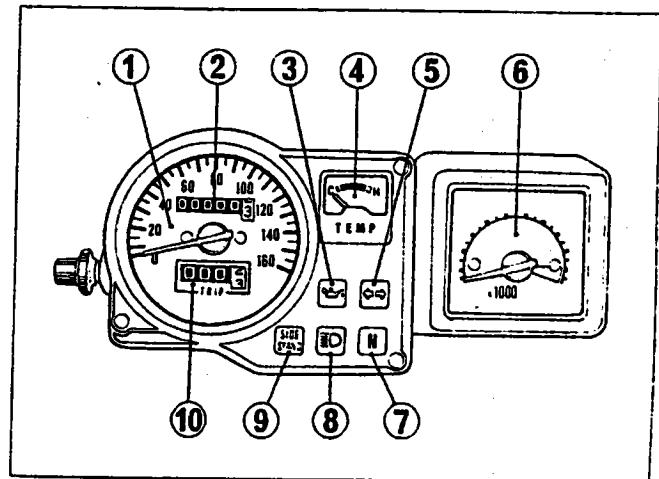
4. Sivuseisontatuki
5. Vas. takajalkatappi
6. Ilmansuodatin



1. Oikea takajalkatappi
2. Kypärälukko
3. Käynnistinkampi
4. Oikea etujalkatappi
5. Takajarrupoljin
6. Vaihteistoöljyn täyttötulppa
7. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
8. Akku
9. 2-tahti voiteluöljyn säiliö

MITTARISTO JA VAROITUS- & MERKKIVALOT

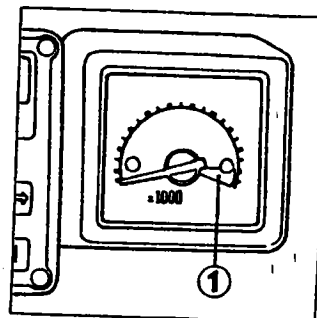
1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Tuorevoiteluöljyn öljypinnan varoitusvalo
4. Jäähdytysnesteen lämpömittari
5. Vilkun merkkivalo (vasen ja oikea)
6. Kierroslukumittari
7. Vapaavaihteen merkkivalo
8. Kaukovalon merkkivalo
9. Sivuseisontatuen merkkivalo
10. Osamatkamittari



Numero	Nimi	Toiminto
1	Nopeusmittari	Ilmoittaa ajonopeuden.
2	Matkamittari	Ilmoittaa kokonaiskilometrimäärän.
3	Öljypinnan varoitusvalo	Palaa kun öljysäiliössä on jäljellä öljyä 0,5 litraa tai vähemmän. Täytä öljysäiliö välittömästi Honda 2T öljyllä. VAROITUS: Moottorin käyttäminen ilman öljyä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.
4	Jäähdytysnesteen lämpömittari	Ilmoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.
5	Vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu kun vasen tai oikea vilkku on kytkettynä.
6	Kierroslukumittari	Ilmoittaa moottorin kierrosluvun.
7	Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)	Palaa kun vaihteisto on vapaavaihteella.
8	Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun kaukovalo on kytkettynä.
9	Sivuseisontatuen merkkivalo (oranssi)	Palaa kun sivutuki on alhaalla.
10	Osamatkamittari	Ilmoittaa kilometrimäärän matkaa kohden.

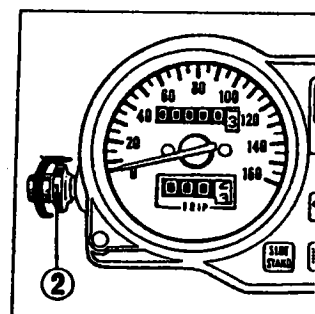
KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE (1)

Kiihdytyksissä neula voi helposti mennä punaiselle alueelle. Moottorin kierroksia ei kuitenkaan saa pitää punaisella alueella, eikä punaista aluetta saa missään tapauksessa ylittää.



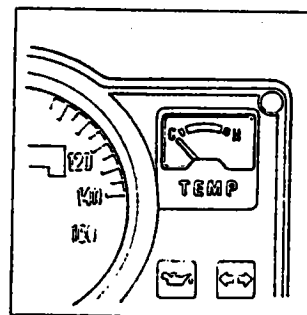
OSAMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI

Osamatkamittari nollaantuu nupista kääntämällä



JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI

Moottori on käyttölämmiin, kun C-alue (cold = kylmä) on ylitetty. Normaali käyttölämpö on mittarin keskivaihe. Jos neula menee H-alueelle (hot = kuuma), pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön nestepinta. Älä aja pyörällä ennenkuin virhe on korjattu. Pitkään jatkuva joutokäynti kuumalla ilmalla voi viedä neulan punaiselle alueelle. Tällöin jäähdytä moottori ajamalla, nostamalla kierroksia tai pysäyttämällä moottori, kunnes se jäähtyy.



VIRTALUKKO/OHJAUSLUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee suoraan mittariston alapuolella.

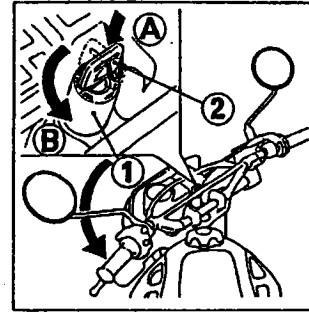
Avaimen asennot	Toiminto	Avaimen irroitus
ON	Virta kytketty Kaikki sähkölaitteet toimivat	Avainta ei voi irroittaa
OFF	Virta poikki	Avaimen voi irroittaa
LOCK	Virta poikki, ohjaus lukittu	Avaimen voi irroittaa

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle, painamalla avain alas, ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

VAROITUS ! Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

1. Lukko
2. Virta-avain

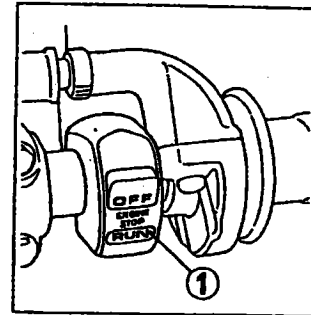
- A) Paina alas
B) Käännä LOCK-asentoon.



OIKEANPUOLEISET HALLINTALAITTEET

Hätäkatkaisin (1)

Katkaisimen kuuluu olla RUN-asennossa. Sytytysvirta katkeaa OFF-asennossa. Älä käytä katkaisinta moottorin pysäyttämiseen kuin hätätapauksessa.



VASEMMANPUOLEISET HALLINTALAITTEET

Valokatkaisin (1)

OFF (valkoinen piste)
Valot poissa

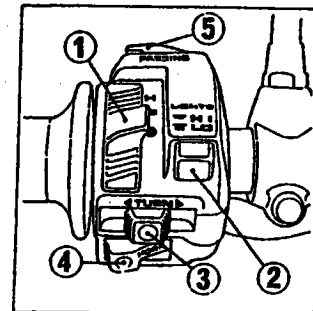
P Pysäköinti- ja mittarivalot päällä

H Päävalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä

Suuntavilkku (3)

- L Vasemmalle
R Oikealle

Katkaisin painetaan sisään kun halutaan toiminnan loppuvan.



Valonvaihtokatkaisin (2)

LO Puolivalot
HI Kaukovalot

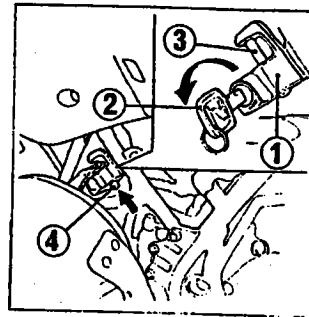
Äänimerkki (4)

Kaukovalovilkku (5)

Kypärälukko (1)

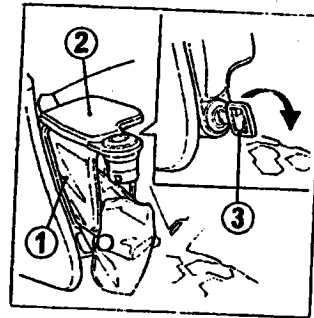
Kypärälukko sijaitsee rungon oikealla puolella. Lukko avataan virta-avaimella (2) kääntämällä sitä vastapäivään. Ripusta kypärä salpaan (3) ja työnnä salpa lukkoon. Poista avain.

VAROITUS | Kypärälukko on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä koskaan pidä kypärää kypärälukossa ajaessasi moottoripyörällä, sillä se saattaa häiritä ajoa ja voit menettää tasapainosi.

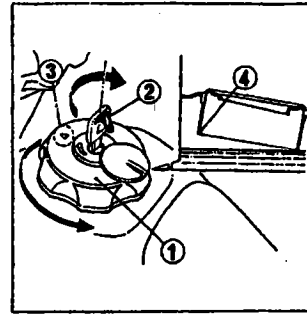


Tavaransäilytyskotelo (1)

Sijaitsee satulan alla vasemmalla puolella. Lukko avataan virta-avaimella (3).



Polttoainesäiliön tilavuus varasäiliön kanssa on yhteensä 9,5 l, josta varatankki on 2 l. Polttoainesäiliön korkki (1) avataan asettamalla virta-avain (2) korkin lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään. Korkki vapautuu lukosta ja on nostettavissa pois.



Varmista polttoaineen lisäämisen jälkeen, että korkki menee tiukasti kiinni, kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes korkissa oleva nuoli (3) osoittaa eteenpäin.

Moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Käytä ainoastaan lyijytöntä polttoainetta.

VAROITUS | Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorissa ilmenee "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM!

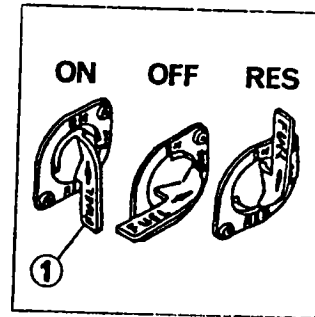
- * Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää.
- * Täytön tulee tapahtua hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (4).
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos ylivuotoa tapahtuu, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai höyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine lasten ulottumattomissa!

Polttoainehana

Polttoainehana sijaitsee tankin alla vasemmalla puolella.

Hana on 3-toiminen.

ON Auki
OFF Kiinni
Res Varatankki



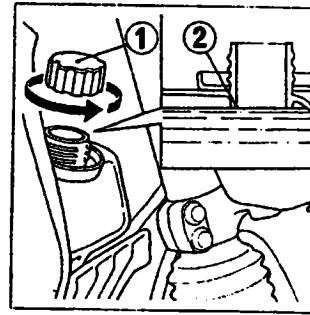
Voiteluöljyn lisääminen

Säiliö sijaitsee satulan alla vasemmalla puolella.

Säiliön tilavuus on 1,3 l.

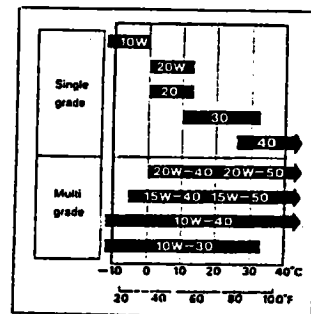
HUOM:

Älä täytä yli ylärajan (2).
Käytä ainoastaan 2T öljyä joka on suunniteltu käytettäväksi moottoripyörän erillisvoitelujärjestelmässä. Suosittelemme Hondan 2T öljyä.



VAROITUS:

Jos letkussa (säiliöstä öljypumppuun) on ilmakuplia, ei moottoria saa käyttää ennen öljypumpun ilmausta. Ota yhteyttä HONDA-huoltoon.



VAIHTEISTOÖLJY

Käytä API-luokituksestaan SE-, SG tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeen. Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. SAE 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS:

Jos kyseiset tarkistukset jätetään tekemättä, voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai jopa henkilövahinko.

Tarkista moottoripyöräsi joka päivä ennen ajoa. Tarkistuksen läpiviänti ei kestä kuin muutaman minuutin ja sillä varmistat pyöräsi toimivan, säästät aikaa ja rahaa sekä mahdollisesti henkesi.

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Voiteluöljyn määrä | - Tarkista määrä ja lisää jos tarpeen, tarkista vuodot. |
| 2. Moottoriöljyn määrä | - Tarkista määrä ja lisää jos tarpeen, tarkista vuodot. |
| 3. Polttoaineen määrä | - Tarkista määrä ja lisää jos tarpeen, tarkista vuodot. |
| 4. Jäähdytysnesteen määrä | - Tarkista määrä ja lisää jos tarpeen, tarkista vuodot. |
| 5. Etu- ja takajarrut | - Tarkista toiminta, jarrunesteen määrä ja varmista ettei jarrujärjestelmässä ole vuotoja. |
| 6. Renkaat | - Tarkista kunto ja ilmanpaineet |
| 7. Toisioketju | - Tarkista kunto ja kireys, kiristä ja voitele jos tarpeen. |
| 8. Kaasukahvan toiminta | - Tarkista että toiminta on moitteetonta ohjaustangon kaikissa asennoissa. |
| 9. Valot ja äänimerkki | - Tarkista toiminta. |
| 10. Moottorin hätäkatkaisin | - Tarkista toiminta. |

Jos toteat tarkistuksessa jonkin kohdan poikkeavan sen ohjeavosta tai sen toiminta ei ole normaalia etkä itse pysty sitä korjaamaan, ota yhteyttä lähimpään HONDA-huoltoon ennen kuin lähdet ajamaan pyörälläsi.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

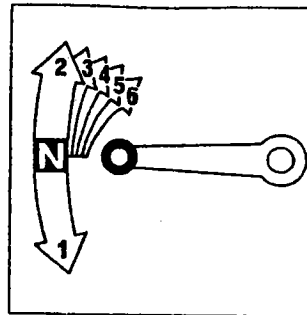
VAROITUS:

Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, jos vaihde kytketään päälle.

Kun käynnistät moottorin toimi seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Laita vaihteisto vapaalle. Vapaan vihreä merkkivalo syttyy.
3. Käännä polttoainehana ON-asentoon (tai RES).
4. Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on RUN-asennossa.
5. Jos moottori on kylmä, vie rikastinvipu (1) asentoon A.
6. Polkaise käynnistyspoljinta voimakkaalla, yhtäjaksoisella liikkeellä pohjaan asti.
7. Lämmitä moottoria kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta.



HUOM! Kun käynnistät lämmintä moottoria, aukaise kaasua 1/8 - 1/4 kierrosta ja käynnistä.

Sisäänajo

Aja ensimmäiset 1000 kilometriä hillitysti, äläkä niiden aikana kuormita moottoria voimakkaasti äläkä ylitä 6000 min-1 kierroslukua millään vaihteella. Vältä täyttä kaasua ja valitse sopiva vaihde, jotta kuormita moottoria liikaa. Huolellinen sisäänajo pidentää moottorin ikää huomattavasti.

Ajo

VAROITUS! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörällä.

HUOM! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Lämmitä moottori.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytkinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta.
3. Vapauta kytkinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen kaasua.
4. Kun kohtuullinen vauhti on saavutettu, irroita kaasua, purista kytkinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta.
5. Toista sama vaihtaessasi isommalle vaihteelle.
6. Jotta jarruttaminen tapahtuisi pehmeästi, käytä sekä jarruja, että kaasua jarruttamiseen.

7. Käytä sekä etu-, että takajarruja samanaikaisesti, mutta vältä jarruttamasta niin voimakkaasti, että jarrut lukkiutuvat ja saatat menettää moottoripyöräsi hallinnan.

Jarruttaminen

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu-, että takajarrua jarruttamalla vähitellen.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla. Vapauta kytkin ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

- * Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- * Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaartotseen ajoa; jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen.
- * Jarrutusteho ja pyörän käsittelyminen heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä pinnoilla. Kaikki toiminnot tällaisella kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia. Äkilliset jarrutukset, kiihdytykset, kääntymiset, jne. saattavat ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.
- * Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF-asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

HUOM ! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon.
2. Pidä huoli siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa varastossa.
4. Käytä moottoripyöräsi hyvälaatuisia varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajalleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- * Kun pyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- * Nämä ohjeet on laadittu siten, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

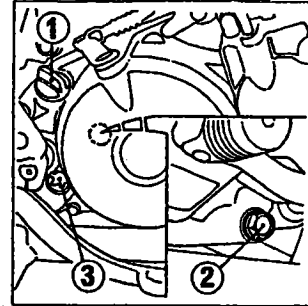
HUOLTOKOHDE	x 1000 km	1	4	8	12
	HUOM.				
Polttoainejärjestelmä	(2)		T	T	T
Polttoainesuodatin	(2)	P	P	P	P
Kaasukahvan toiminta	(2)	T	T	T	T
Rikastimen toiminta	(2)		T	T	T
Ilmansuodatin	(1)		P	P	P
Sytystulppa	Tarkista 2000 km:n välein ja vaihda 4000 km:n välein				
Vaihteistoöljy		V	T	T	V
2T voiteluöljy järjestelmä	(2)		T	T	T
2T voiteluöljyn suodatin	(2)				P
2T voiteluöljypumppu	(2)	T	T	T	T
Kaasutin - Tyhjäkäynti	(2)	T	T	T	T
Jäähdytysneste		T	T	T	T
Jäähdyttimen ulkopuolinen puhdistus, letkujen tarkistus		T	T	T	T
Karstanpoisto					
- sylinterin kannesta	(2)			P	
- pakokanavasta (sis. RC-ventt.)	(2)			P	
- äänenvaimentimesta	(2)				P
Toisioketju	Tarkista ja voitele vähintään 1000 km:n välein				
Jarruneste		T	T	T	T
Jarrupalat			T	T	T
Jarrujärjestelmät		T	T	T	T
Jarruvalokatkaisimet	(2)	T	T	T	T
Valot/Sähkölaitteet	(2)	T	T	T	T
Kytkin		T	T	T	T
Sivuseläontatuki			T	T	T
Jousitus	(2)	T	T	T	T
Pulttien ja muttereiden kiristys	(2)	T	T	T	T
Ohjauslaakeri	(2)	T		T	
Pyörät/vanteet	(2)	T	T	T	T

- 1) Useammin, jos ajoympäristö on erityisen märkä tai pölyinen
 - 2) Suosittelemme suoritettavaksi ainoastaan HONDA-huoltokorjaamolla
- T) Tarkista, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen
V) Vaihda uuteen
P) Puhdista

HUOLTOTOIMENPITEET

Vaihteistoöljyn vaihto

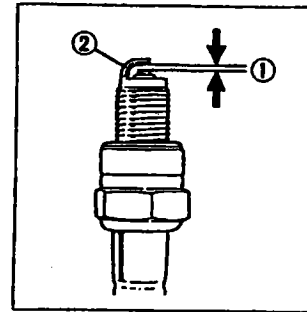
1. Poista öljy moottorin ollessa lämmin.
2. Avaa öljyntäyttötulppa (1).
3. Aseta astia moottorin alle, avaa tyhjennystulppa (2) ja valuta kaikki öljy pois.
4. Kierrä tyhjennystulppa paikoilleen ja varmista, että tiivistysrenkaan tiivistyspinnat ovat ehjät. Tyhjennystulpan kiristysmomentti on 27 Nm.
5. Aseta pyörä keskituulle. Täytä noin 0,7 l öljyä ja aseta täyttötulppa paikoilleen. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti. Pysäytä moottori ja tarkista tarkistusikkunasta (3) että öljyn pinta on alamerkin yläpuolella. Ellei näin ole, lisää öljyä kunnes pinta on ikkunan yläreunassa.



Sytytystulppa

1. Irroita tulppajohto ja avaa sytytystulppa työkalusarjassa olevalla avaimella.
2. Tarkista elektrodien (kärkien) kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräs-harjalla. Tarvittaessa vaihda sytytystulppa uuteen.
3. Säädä kärkiväli (1) rakotulkilla 0,7-0,8 mm:iin. Älä kiristä tulppaa liian tiukalle.

Oikea tulppa: Normaaliin ajoon NGK BR9ECS
Kovaan ajoon NGK BR10ES

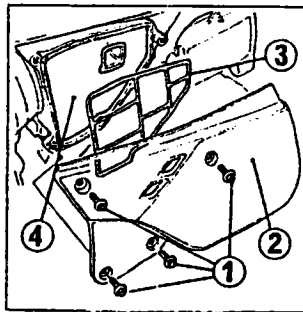


Ilmansuodattimen puhdistus

Irroita seuraavat osat:

- vasen numerokiipi (2)
- elementin pidin (3)
- suodatinelementit (4)

Pese suodatinelementti liuotainaineella (älä kuitenkaan käytä 1-luokan tulenarkaa) ja anna kuivua. Kostuta elementti SAE 80 tai SAE 90 vaihteistoöljyssä ja purista liika öljy pois.

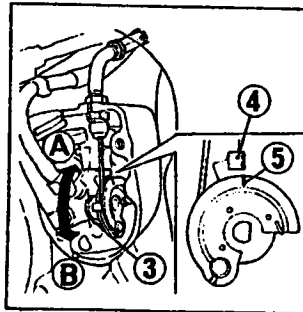
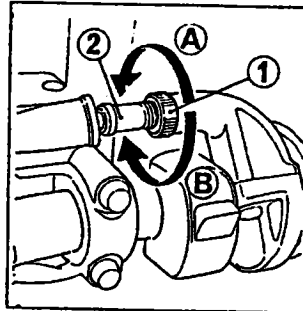


Kaasukahva

Tarkista, että kaasu kiertyy ääri-asentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan vapaa-liike, joka on normaalisti noin 2-6 mm kahvakumin laipan kohdalta.

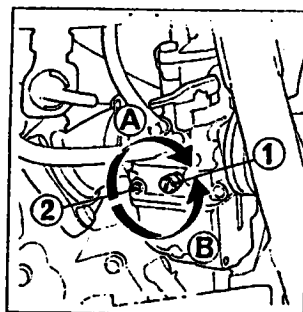
Välyksen säätö suoritetaan siirtämällä vaijerin suojakumia, jonka jälkeen löysätään lukkomutteri (1) ja säädä ruuvista (2).

Tarkista öljypumpunvaijerin (3) synkronointi. Irroita kotelon ruuvit ja kansi. Tarkista, että kaasun ollessa täysin auki kehän merkki (5) osoittaa vastamerkkiin (4). Jos näin ei ole, ota yhteyttä Honda-huoltoon.



Kaasuttimen säätö

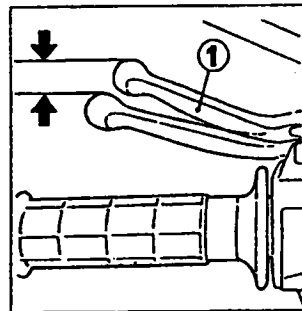
1. Käynnistä ja käytä moottori lämpöiseksi.
2. Säädä joutokäyntikiertoalukseksi 1400 min⁻¹ kiertämällä rajoitinruuvia (1). Suuntaan A kierrosluku nousee ja suuntaan B se laskee.
3. Ilmaruuvi tulee olla auki 2,5 kierrosta.



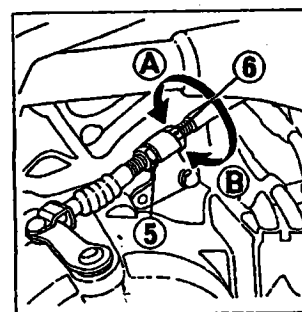
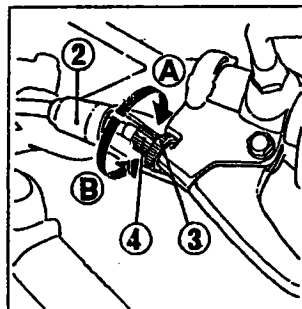
Kytkinvaijerin säätö

Kytkinvaijeri on säädetty oikein, kun kytkinvivun päästä mitattuna vivun (1) vapaaliike on 10-20 mm.

Jos vivun vapaaliike on suurempi, kytkin ei irroita ja jos se on pienempi, kytkin voi luistaa. Kummassakin tapauksessa voi seurauksena olla kytkimen vaurioittuminen. Kun säädät kytkinvivun vapaaliikettä toimi seuraavasti:

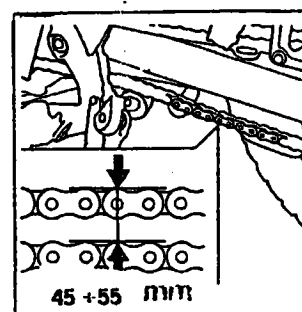


- Poista säätöruuvien suojakumi (2)
- Löysää säätöruuvien lukitusmutteri (3)
- Säädä vapaaliike ruuvista (4). Kääntämällä ruuvia suuntaan B vapaaliike kasvaa ja kääntämällä suuntaan A se pienenee. Ellei säätöä pysty suorittamaan säätöruuvista (4), kierrä sitä suuntaan B niin paljon kuin se menee ja lukitse se lukkomutterilla (3) ja säädä vapaaliike vaijerin alapäässä olevalla säädöllä.
- Löysää lukkomutteri (5)
- Säädä vapaaliike säätömutterista (6). Kääntämällä mutteria suuntaan A vapaaliike pienenee ja kääntämällä suuntaan B se kasvaa.



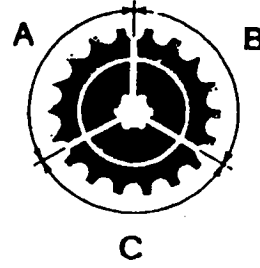
Toisioketju

Toisioketjun ikä on suoraan suhteessa sen huoltoon. Hyvin, säännöllisesti ja tarpeeksi usein tehty voitelu ja kiristys takaavat ketjulle ja ketjupyörille pitkän iän. Puutteellisesti, huolimattomasti ja epäsäännöllisesti huollettu ketju vaurioituu ja kuluu nopeasti ja vaurioittaa ja kuluttaa myös ketjupyöriä.



Tarkistus

Aseta pyörä keskituella.
Aseta vaihde vapaalle.
Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää sen pyörimissuuntaan.
Jos ketju on kuiva ja/tai ruosteinen, on se rasvattava. Ketjun oikea kireys (1) on 45 - 55 mm vapaata liikettä. Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta kun taas A ja B esittävät vaurioitunutta ratasta.

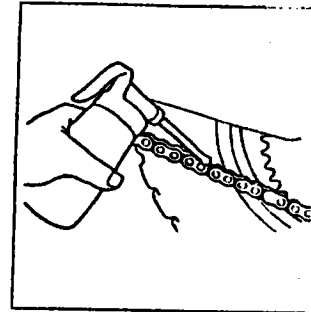
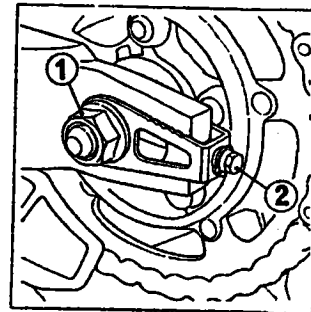


Ketjun kiristys

Löysää taka-akselin mutteria (1) ja säädä ketjun kireys säätöpultista (2). Varmista että takapyörä on säädetty samalle säätömerkillle (3) kummallakin puolella.

Mutteri kiristetään 95 Nm:iin.

Puhdista ketju valopetroolilla, kuivaa ja rasvaa SAE 80-90 vaihteistoöljyllä.



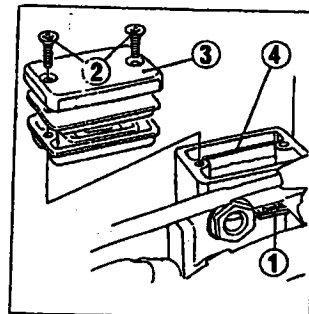
JARRUT JA JARRUNESTEET

Molemmat jarrut, etu- ja taka-, ovat tyypiltään nestetoimisia levyjarruja. Jarrupalojen kulumisen seurauksena jarrunesteen pinta laskee säiliössä. On siis erittäin tärkeää, että jarrunesteen määrää ja palojen kuntoa tarkkaillaan säännöllisesti.

Etujarru

Nestepinnan tarkistus suoritetaan siten, että nestesäiliö on vaakasuorassa. Jos nestepinta on laskenut alamerkin (1) tasolle, jarrunestettä on lisättävä.

Irroita jarrunestesäiliön kannen ruuvit (2) ja poista kansi (3). Lisää jarrunestettä ylämerkkiin (4) asti.

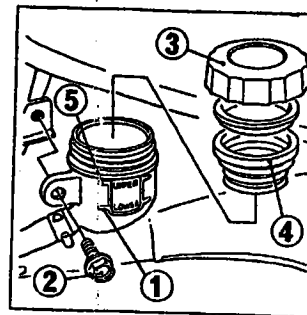


Takajarru

Nestesäiliö sijaitsee tankin alla oikealla. Aseta moottoripyörä vaakasuoraan. Jos nestepinta on alamerkin (1) tasolla, jarrunestettä on lisättävä.

Irroita jarrunestesäiliön kansi (3).
Lisää nestettä ylämerkkiin (5) asti.

VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

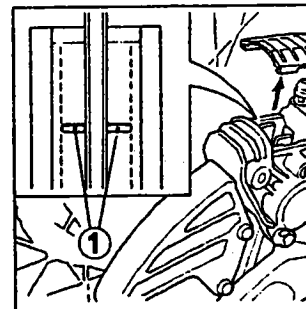
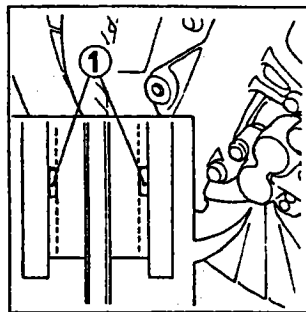


HUOM!

- * Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Jarrupalojen tarkistus

Jarrupalat tarkistetaan jarrusylinterin alapuolelta. Jarrupaloissa on vaihtoraja, jos pala/palat ovat kuluneet merkkiin asti, on molemmat vaihdettava.



HUOM:

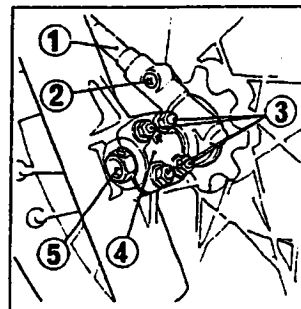
Jarrupalojen vaihto pitää suorittaa valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla ja käytettävä alkuperäisiä jarrupaloja.

Jousituksen tarkistus

Tarkista, että joustoliike on tasaista ja ettei iskunvaimentimissa esiinny vuotoja. Tarkista takahaarukan laakerointi, siinä ei saa ilmetä sivuttaisiikettä.

Etupyörän irroitus

Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
Irroita nopeusmittarin vaijeri (1) avaamalla ruuvi (2).
Irroita etuakselin kiinnikkeen mutterit (3) ja etuakselin kiinnike (4).
Irroita akseli (5) ja poista pyörä.



HUOM:

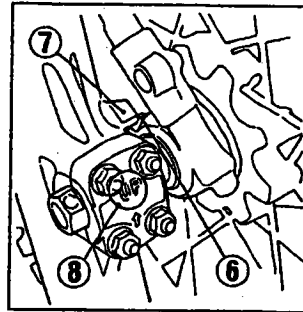
Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsää vuotamaan ja seurauksena on jarrusylinterin korjaus.

Huomioitava etupyörää asennettaessa

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irroitus. Huomioi kuitenkin:

- että nopeusmittarin pyörittäjän olake (6) vastaa kunnolla oikean teleskoopin vasta-olakkeseen (7)
- että akseli kiristetään 65 Nm:n

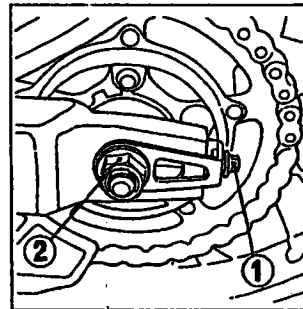
Aseta akselin kiinnike paikalleen UP-merkki (9) ylöspäin. Kiristä sen jälkeen ensin ylemmät ja sen jälkeen alemmat kiinnitysmutterit. Kiinnitysmuttereiden kiristysmomentit. 12 Nm. Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.



HUOM I Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos Sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Takapyörän irroitus

Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle. Löysää toisloketjun säätimien säätöruuvit. Irroita taka-akselin mutteri (2) ja työnnä akseli pois. Työnnä takapyörä eteen ja irroita toisloketju ketjupyörältä. Ota takapyörä ulos haarukasta.



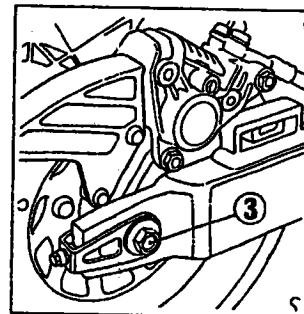
HUOM I Älä paina jarrupoljinta pyörän ollessa irrotettuna. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Takapyörän asennus

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irroitus. Huomioi kuitenkin:

- että takapyörän akseli kiristetään 95 Nm:n
- että jarru toimii moitteettomasti

VAROITUS I Asentaessasi takapyörän takaisin paikalleen, sovita jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vaurioituisi. Säädä toisloketju. Kokeile jarruja ennen ajoa.



SULAKKEEN VAIHTO

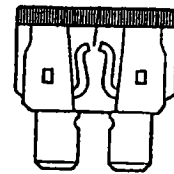
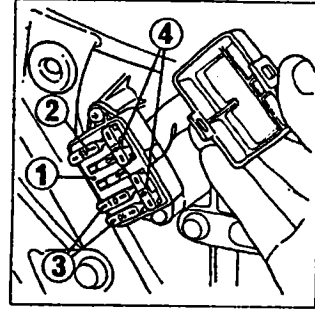
Sulakerasia (1) sijaitsee oikean numerokliven alla akun vieressä. Varasulakkeet sijaitsevat myös rasiassa (4).

Pääsulakkeen arvo on 15 A (2). Yksittäistoimintojen sulakkeiden arvot ovat 10 A (3).

Jos sulake palaa toistuvasti, on se merkki oikosulusta tai ylikuormituksesta. Ota tällöin yhteyttä HONDA-huoltoon.

Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta tai sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.

HUOM | Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.



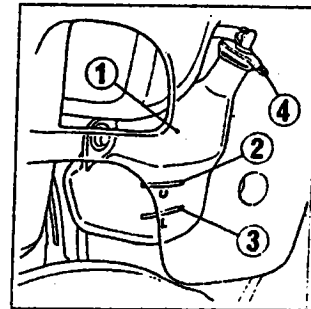
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Jäähdytysneste

Tehtaan laittama jäähdytysneste on 50 % tislattua vettä ja 50 % pakkasnestettä, mikä on suositeltava sekoitussuhde. Käytä ainoastaan korkealaatuista etyleeniglykoliperusteista pakkasnestettä, jossa on korroosionestoainetta ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinirakenteisille moottoreille.

Jäähdytysnesteen määrän tarkistus

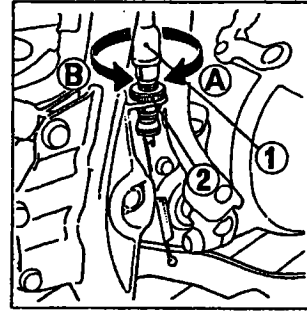
Nesteen määrä tarkistetaan paisuntasäiliöstä (1). Nestepinta tarkistetaan moottorin ollessa lämmin. Jos nestepinta on alarajassa (3) lisätään nestettä täyttöaukosta (4) ylärajaan (2) asti.



Jarruvalokatkaisijan säätö

Katkaisija (1) sijaitsee moottorin takana oikealla.

Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) suuntaan A katkaisijan toimiessa liian myöhään, ja suuntaan B sen toimiessa liian aikaisin.



AKKU

Akku on täysin huoltovapaa, nestettä ei tarvitse eikä saa lisätä käytön aikana. Pidempijaksoisena seisonta-aikana akku irroitetaan, ladataan täyteen ja säilytetään kuivassa viileässä paikassa.

HUOM:

Akun kennojen tulppia EI saa avata.

Akku voi vaurioitua.

Akku sisältää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.

Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.

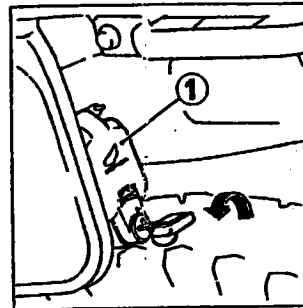
Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.

Irraita aina ensin (-) miinuskaapeli.

TYÖKALUSARJA

Työkalusarjakotelo (1) sijaitsee satulan alla vasemmalla. Kotelo avataan virta-avaimella ja se koostuu seuraavista työkaluista:

- 10 x 12 mm kiintoavain
- 14 x 17 mm "
- Pihdit
- Ruuvitaltan kahva
- Ruuvitaltta/Ristipääruuvitaltta
- 8 mm kiintoavain
- 24 mm lenkkiavain
- Tulppa-avain
- Jatkovarsi
- Työkalupussi



MOOTTORIPYÖRÄN VARASTOINTI

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja samanaikaisesti se antaa huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja voitele toisioketju.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säällön sisäpinnoille.
3. Irroita sytytystulppa ja kaada sylinteriin 15-20 cm³ puhdasta moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy levittyy tasaisesti sylinterin seinämiin. Kiinnitä tämän jälkeen tulppa.

HUOM: Kun moottoria pyöritetään, on hätäkatkaisimen oltava OFF-asennossa, sytytystulpan kiinnitettynä tulpan hattuun ja tulpan maadotettuna. Sytytysjärjestelmä saattaa vaurioitua ellei näin toimita.

4. Irroita akku ja lataa sitä kerran kuukaudessa noin 1 amp. virralla.
5. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin paikkoihin.
6. Tarkista rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
7. Varmista, että jäähdytysneste on 50/50 %, veden/pakkasnesteen sekoitussuhde.
8. Peltä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muoviovia).

HUOM I

Jos säilytys kestää yli kuukauden, on kaasuttimen tyhjennys tehtävä huolellisesti, jotta moottoripyörä toimii moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS I Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua

1. Puhdista moottoripyörä suojaöljystä.
2. Vaihda moottoriin uudet öljyt jos pyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.
3. Lataa akku ja asenna se.
4. Poista liika suojaöljy tankista ja täytä se puhtaalla uudella polttoaineella.
5. Tee moottoripyörällesi tarkastus (tarkastukset ennen ajoa) ja suorita koeajo.

TEKNISET TIEDOT

MITAT	
Pituus	2210 mm
Leveys	830 mm
Korkeus	1215 mm
Akseliväli	1455 mm
Kuivapaino	130 kg

TILAVUUDET	
2-tahti voiteluöljy	1,3 l
Vaihteistoöljy	0,7 l
Polttoainesäiliö	9,5 l
- varatankki	2,0 l

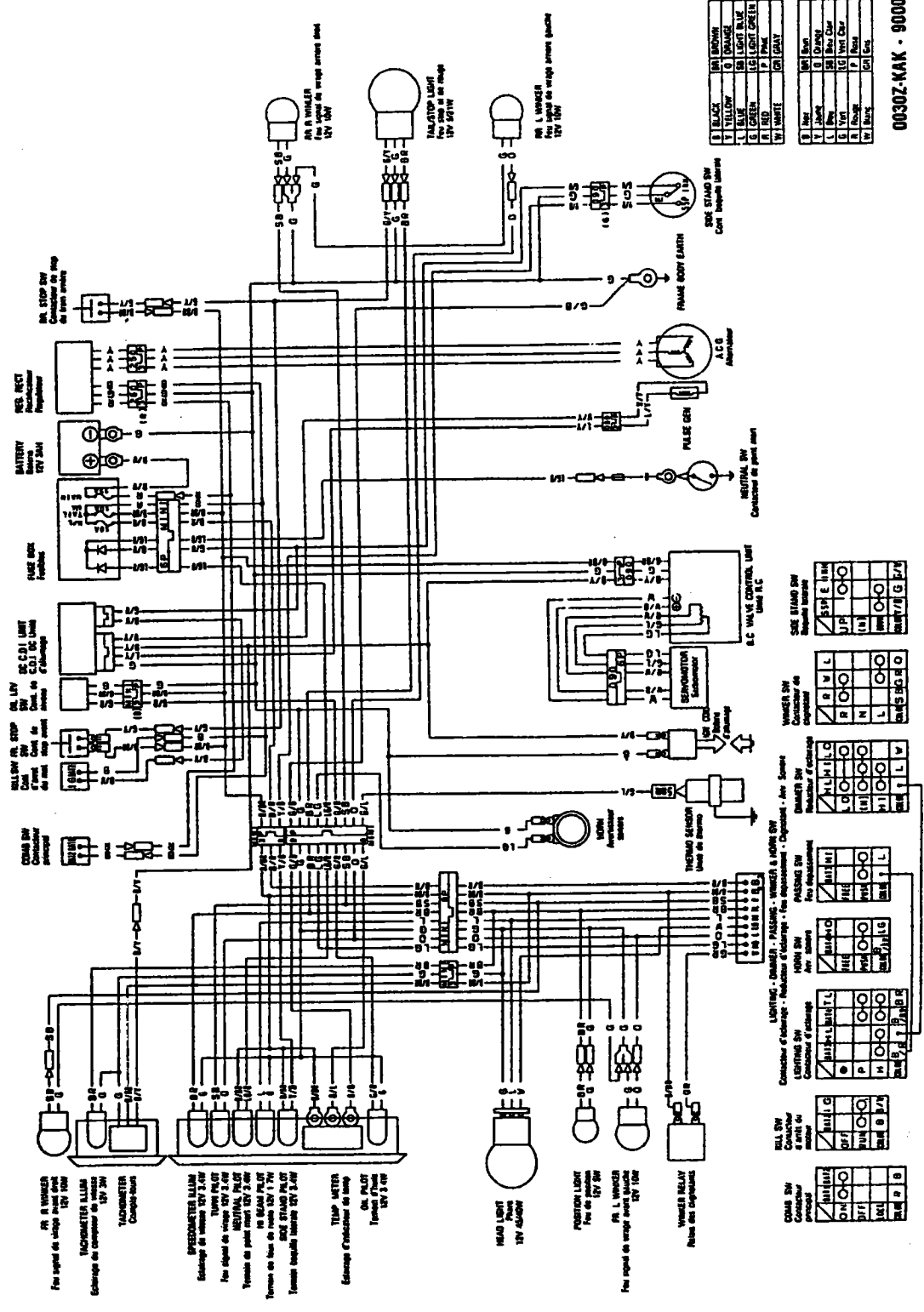
MOOTTORI	
Halk. + isku	54 x 54,5 mm
Puristussuhde	6,8:1
Iskutilavuus	124,8 cm ³
Sytytystulpan kärkiväli	0,7-0,8 mm

SÄHKÖLAITTEET	
Akku	12V - 3 Ah
Laturi	188 W/5000 min ⁻¹

RUNKO	
Caster	27°
Jättö	107 mm

KYTKENTÄKAAVIO

CRM 125



00302-KAK - 9000

SEE STAMP SW	UP	DOWN	STOP	START	REVERSE	FORWARD
WINKER SW	W	R	L	H	B	S
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
START SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
REVERSE SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
FORWARD SW	S	STOP	START	REVERSE	FORWARD	
STOP SW	S	STOP	START			

MUISTIINPANOJA

MUISTIINPANOJA

MUISTIINPANOJA



HONDA
ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY OTTO BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 890 100, Fax (90) 878 5276



HONDA



OY OTTO BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 890 100, Fax (90) 878 5276

PAINONIKKARIT OY 1991