

# HONDA

## KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



### NSR 125 R

JC22

1994-

## SYTYTYSTULPPA

Normaaliin ajoon  
**BR9ECS (NGK)**

Kovaan ajoon  
**BR10ES (NGK)**

## POLTTOAINE 95E

Moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Käytä ainoastaan **LYIJYTÖNTÄ** polttoainetta.

## JOHDANTO

Moottoripyörä tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapvirran ohjatessasi ajoneuvoasi - ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkastus ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

- \* HONDA NSR125R on suunniteltu sekä katu-, että maastoajoa varten.
- \* HONDA NSR125R on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä ylitä koskaan teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

**HUOM!** Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle myydessäsi moottoripyörän.

NIMENI \_\_\_\_\_

OSOITTEENI \_\_\_\_\_

PUH. \_\_\_\_\_

## SISÄLLYSLUETTELO

## SIVU

Valmistenumerot ja värikoodi	2
Moottoripyöräilyn turvallisuus	3
Matkatavarat ja lisävarusteet	4
Renkaat	5
Varusteet ja hallintalaitteet	6-7
Mittaristo ja varoitus- & merkkivalot	8-10
Virtalukko	10
Hallintalaitteet	11
Polttoaine	13
Vaihteistoöljy	14
Tarkistukset ennen ajoa	15
Moottorin käynnistys	15
Ajo	17
Pysäköiminen	18
Huolto-ohjelma	19
Huoltotoimenpiteet	20-24
Jarrut ja jarrunesteet	24
Jousituksen tarkastus	26
Sulakkeen vaihto	28
Jäähdytysjärjestelmä	28
Akku	30
Työkalusarja	31
Moottoripyörän puhdistaminen	32
Moottoripyörän varastointi	33
Toimenpiteet ennen ajokauden alkua	34
Tekniset tiedot	35
KytKentäkaavio	36

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.  
HONDA MOTOR CO., LTD. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

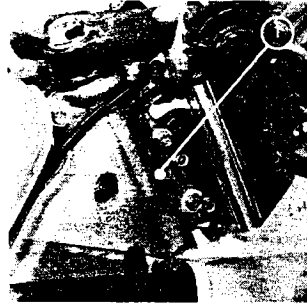
## VALMISTENUMEROT JA VÄRIKOODI

Rungon ja moottorin valmistenumerot vaaditaan moottoripyörää rekisteröidessä. Myös varaosia tilatessasi ilmoita rungon ja moottorin valmistenumerot sekä värikoodi, siten varmistat että saat oikeat, juuri Sinun pyörääsi tarkoitetut alkuperäiset Honda-varaosat. Kirjoita valmistenumerot ja värikoodi niille varattuun paikkaan, täältä ne on helppo löytää tarvittaessa.

### Rungon sarjanumero

Sijaitsee ohjauslaakerissa oikealla puolella.

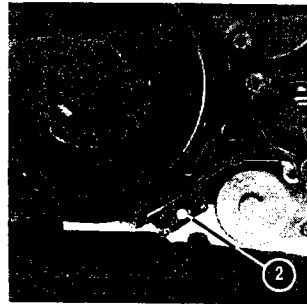
No. \_\_\_\_\_



### Moottorin sarjanumero

Sijaitsee moottorilohkossa alhaalla oikealla puolella.

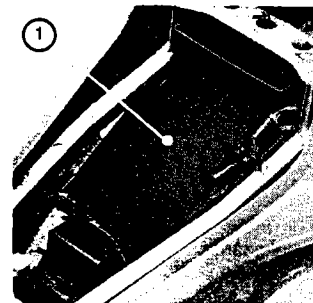
No. \_\_\_\_\_



### Värikoodi

Sijaitsee satulan etukiinnikkeen yläpuolella satulan alla.

Koodi \_\_\_\_\_



## TURVALLISUUSOHJEITA

### AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
  - \* Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
  - \* Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
  - \* Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
  - \* Käytä suuntaviilkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni joko moottoripyörästä tai ajajasta. Jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

### **VAROITUS !**

Älä aja kadun reunakivien tai muiden esteiden ylitse, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoripyörän pyöriä.

### AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisenstä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavivuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

### MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

## MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

**VAROITUS!** Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatarvoja moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuorma, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

### KUORMAUS

Aajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 167 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 4,5 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

### LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet, tuulilasit tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

**RENKAAT**

Tämä pyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan "TUBELESS TIRE APPLICABLE"-merkinnällä varustettuja renkaita. Renkaiden tarvitessa korjausta tai huoltoa, ota yhteyttä Honda-huoltoon.

		Edessä	Takana
Rengaskoko		100/80-17	130/70-17
Rengaspaineet kylmänä (Kpa)	ainoastaan kuljettaja	200	225
	kuljettaja ja matkustaja	200	225

Oikea rengaspaine takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

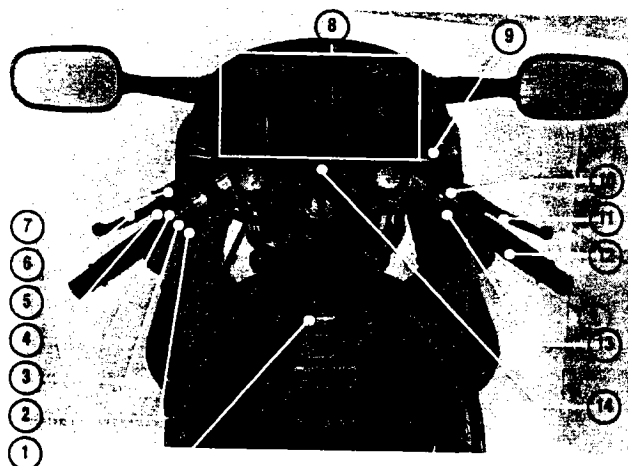
**VAROITUS:** Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.  
Älä yritä irrottaa rengasta ilman erikoistyökaluja ja vannesuojaa.

Sisärenkaattoman renkaan paikkauksen jälkeen ei 80 km:n tuntinopeutta saa ylittää ennenkuin 24 t paikkauksesta on kulunut. Muutoin saattaa seurauksena olla paikan irtoaminen. Älä ylitä paikatulla renkaalla 130 km:n tuntinopeutta.

**SUOSITUS!** Renkaiden pienin urasyvyys

- edessä 1,5 mm  
- takana 2,0 mm

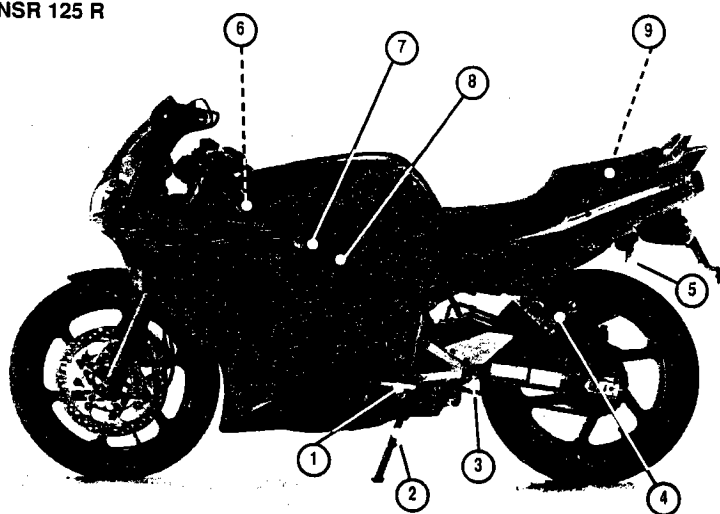
## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Polttoainesäiliön korkki  | 9. Etujarrun nestesäiliö    |
| 2. Äänimerkin katkaisin      | 10. Moottorin hätäkatkaisin |
| 3. Vilkun katkaisin          | 11. Etujarruvipu            |
| 4. Päävalon vaihtokatkaisin  | 12. Kaasukahva              |
| 5. Päävalon katkaisin        | 13. Käynnistinnappi         |
| 6. Kytkinvipu                | 14. Virtalukko              |
| 7. Kaukovalovilkun katkaisin |                             |
| 8. Mittaristo                |                             |

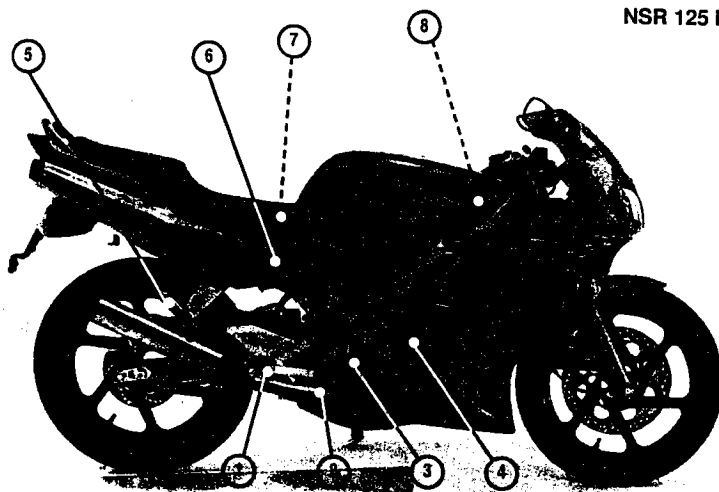


NSR 125 R



- |                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Vaihdepoljin        | 5. Kypärälukko                     |
| 2. Sivuseisontatuki    | 6. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö |
| 3. Vas. etujalkatappi  | 7. Rikastinvipu                    |
| 4. Vas. takajalkatappi | 8. Polttoainehana                  |
| 5. Kypärälukko         | 9. Asiakirjatasku                  |

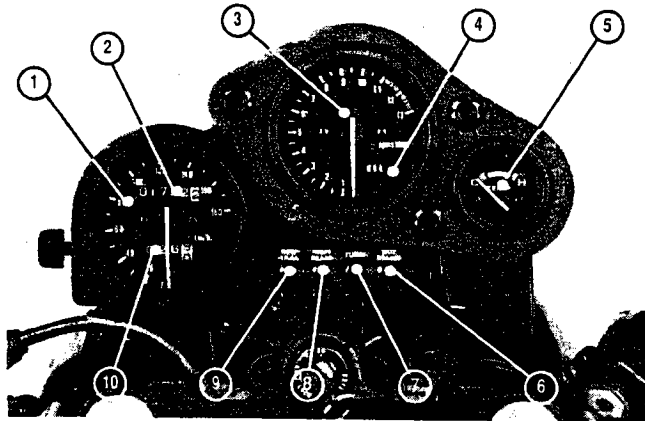
NSR 125 R



- |                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Oikea etujalkatappi          | 6. Takajarrun jarrunestesäiliö |
| 2. Takajarrupoljin              | 7. Akku                        |
| 3. Vaihteistoöljyn täyttötulppa | 8. Voiteluöljyn säiliö         |
| 4. Huoltoluukku                 |                                |
| 5. Oikea takajalkatappi         |                                |

**MITTARISTO JA VAROITUS- & MERKKIVALOT**

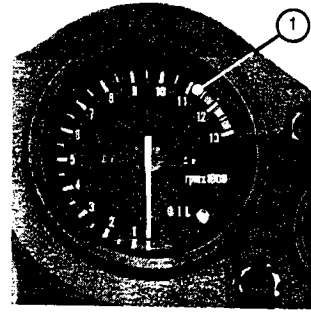
1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Kierroslukumittari
4. Tuorevoiteluöljyn öljypinnan varoitusvalo
5. Jäähdytysnesteen lämpömittari
6. Sivuseisontatuen merkkivalo
7. Vilkun merkkivalo (vasen ja oikea)
8. Kaukovalon merkkivalo
9. Vapaavaihteen merkkivalo
10. Osamatkamittari



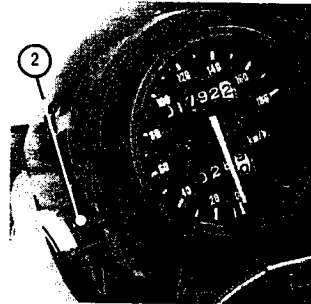
Numero	Nimi	Toiminto
1	Nopeusmittari	Ilmoittaa ajonopeuden.
2	Matkamittari	Ilmoittaa kokonaiskilometrimäärän.
3	Kierroslukumittari	Ilmoittaa moottorin kierrosluvun.
4	Öljypinnan varoitusvalo	<p>Palaa kun öljysäiliössä on jäljellä öljyä 0,2 litraa tai vähemmän. Täytä öljysäiliö välittömästi Honda 2T öljyllä.</p> <p><b>VAROITUS:</b> Moottorin käyttäminen ilman öljyä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.</p>
5	Jäähdytysnesteen lämpömittari	Ilmoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.
6	Sivuseisontatuen merkkivalo (oranssi)	Syttyy, kun sivuseisontatuki lasketaan alas. Tarkista ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas. Merkkivalo osoittaa ainoastaan sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.
7	Vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu kun vasen tai oikea vilkku on kytkettynä.
8	Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun kaukovalo on kytkettynä.
9	Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)	Palaa kun vaihteisto on vapaavaihteella.
10	Osamatkamittari	Ilmoittaa kilometrimäärän matkaa kohden.

**KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE (1)**

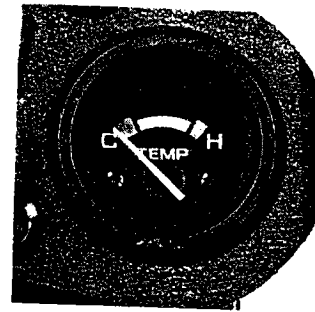
Kiihdytyksissä neula voi helposti mennä punaiselle alueelle. Moottorin kierroksia ei kuitenkaan saa pitää punaisella alueella, eikä punaista aluetta saa missään tapauksessa ylittää.

**OSAMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI (2)**

Osamatkamittari nollaantuu nupista kääntämällä.

**JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI**

Moottori on käyttölämmin, kun C-alue (cold = kylmä) on ylitetty. Normaali käyttölämpö on mittarin keskivaihe. Jos neula menee H-alueelle (hot = kuuma), pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön nestepinta. Älä aja pyörällä ennenkuin virhe on korjattu. Pitkään jatkuva joutokäynti kuumalla ilmalla voi viedä neulan punaiselle alueelle. Tällöin jäähdytä moottori ajamalla, nostamalla kierroksia tai pysäyttämällä moottori, kunnes se jäähtyy.

**VIRTALUKKO/OHJAUSLUKKO**

Virtalukko (1) sijaitsee suoraan mittariston alapuolella.

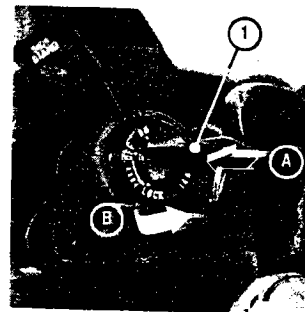
Avaimen asennot	Toiminto	Avaimen irroitus
ON	Virta kytketty Kaikki sähkölaitteet toimivat	Avainta ei voi irroittaa
OFF	Virta poikki	Avaimen voi irroittaa
LOCK	Virta poikki, ohjaus lukittu	Avaimen voi irroittaa

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle, painamalla avain alas, ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

**VAROITUS!** Älä käänä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

1. Lukko
2. Virta-avain

- A) Paina alas  
B) Käänä LOCK-asentoon.



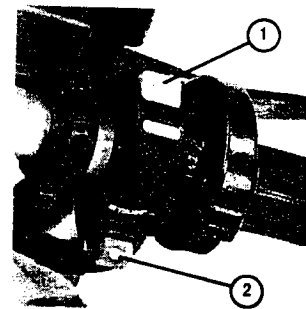
## OIKEANPUOLEISET HALLINTALAITTEET

### Hätäkatkaisin (1)

Katkaisimen kuuluu olla run-asennossa. Sytytysvirta katkeaa OFF-asennossa. Älä käytä katkaisinta moottorin pysäyttämiseen kuin hätätapauksessa.

### Käynnistinnappi (2)

(Katso kohta moottorin käynnistys)

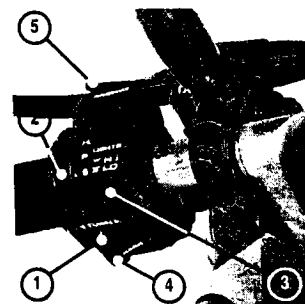


## VASEMMANPUOLEISET HALLINTALAITTEET

### Suuntavilkku (1)

- L Vasemmalle  
R Oikealle

Katkaisin painetaan sisään kun halutaan toiminnan loppuvan.



Valokatkaisin (2)

OFF (valkoinen piste)  
Valot poissa

P Pysäköinti- ja mittari-  
valot päällä

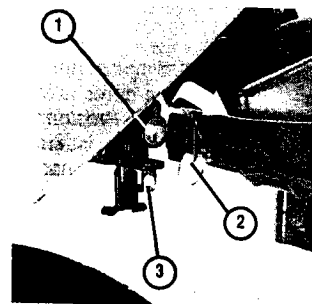
H Päävalo, pysäköinti- ja  
mittarivalot päällä

Valonvaihtokatkaisin (3)

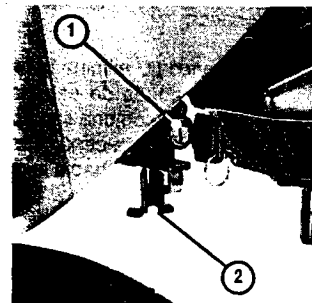
LO Puolivalot  
HI Kaukovalot

Äänimerkki (4)Kaukovalovilkku (5)Kypärälukko (1)

Lukko avataan virta-avaimella (2).  
Ripusta kypärä salpaan (3). Lukitus  
tapahtuu painamalla salpa lukkoon.

Satulalukko

Satulalukko avataan virta-avaimella (1),  
jonka jälkeen painetaan vipua (2) alaspäin.  
Satula lukkiutuu kun sitä painetaan taka-  
osasta alaspäin.

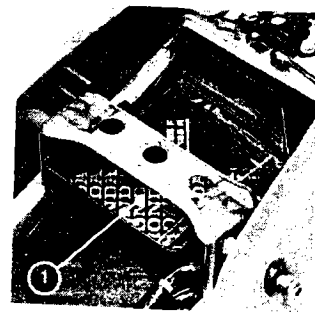


### Asiakirjatasku

Asiakirjatasku (1) sijaitsee satulan alapuolella.

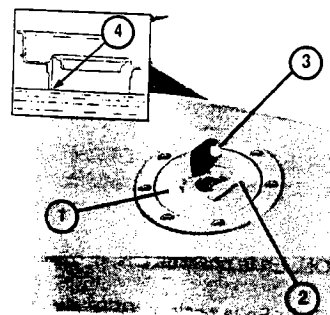
Säilytä asiakirjataskussa pyöräsi asiakirjat sekä tämä omistajan käsikirja.

**HUOM!** Kun peset moottoripyörääsi, varo, ettei asiakirjataskuun pääse vettä.



### Polttoainesäiliö/Polttoaine

Avaa lukon suojakansi (2). Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virtaavain (3) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa. Työnnä korkkia täyttöaukkoon kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja paina suojakansi kiinni.



Polttoainesäiliön tilavuus on 13 l, josta varatankki on 2,8 l.

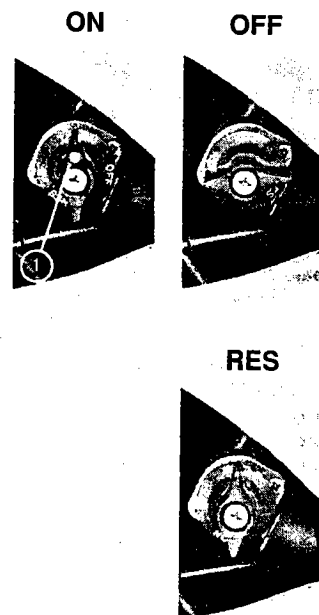
Moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.  
Käytä ainoastaan LYIJYTÖNTÄ 95 E polttoainetta.

### Polttoainehana

Polttoainehana sijaitsee tankin alla vasemmalla puolella.

Hana on 3-toiminen.

ON	Auki
OFF	Kiinni
Res	Varatankki



### Voiteluöljyn lisääminen

Voiteluöljyn säiliö sijaitsee polttoainetankin alla.

Irrota satula sekä polttoainesäiliön etummainen kiinnityspultti (1).

Nosta polttoainesäiliö ylös ja aseta pidätintanko (3) koukkuun (4).

Irrota säiliön kansi (5) ja täytä säiliö (6).

Säiliön tilavuus on 1,3 l.

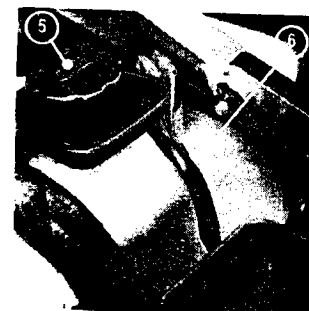
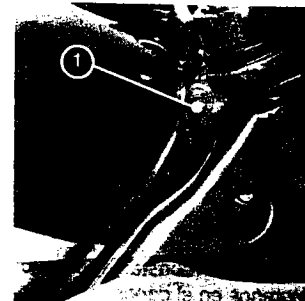
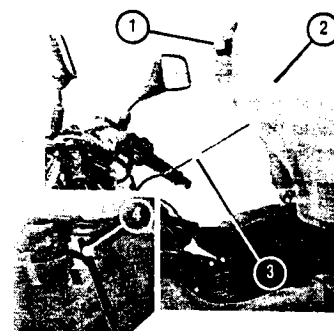
#### **HUOM:**

Älä täytä yli ylärajan (2).

Käytä ainoastaan 2T öljyä joka on suunniteltu käytettäväksi moottoripyörän erillisvoitelujärjestelmässä. Suosittelemme Hondan 2T öljyä.

#### **VAROITUS:**

Jos letkussa (säiliöstä öljypumppuun) on ilmakuplia, ei moottoria saa käyttää ennen öljypumpun ilmausta. Ota yhteyttä HONDA-huoltoon.

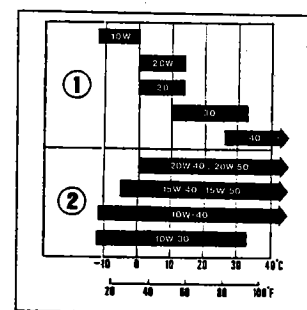


### **VAIHTEISTOÖLJY**

Käytä API-luokituksestaan SF- tai SG-luokan vaatimukset täyttävää öljyä.

Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeen.

Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. SAE 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.





## TARKISTUKSET ENNEN AJOA

### VAROITUS:

Jos kyseiset tarkistukset jätetään tekemättä, voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai jopa henkilövahinko.

Tarkista moottoripyöräsi joka päivä ennen ajoa. Tarkistuksen läpivienti ei kestä kuin muutaman minuutin ja sillä varmistat pyöräsi toimivan, säästät aikaa ja rahaa sekä mahdollisesti henkesi.

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| 1. Voiteluöljyn määrä       | - Tarkista määrä ja lisää jos tarpeen, tarkista vuodot.                                    |
| 2. Moottoriöljyn määrä      | - Tarkista määrä ja lisää jos tarpeen, tarkista vuodot.                                    |
| 3. Polttoaineen määrä       | - Tarkista määrä ja lisää jos tarpeen, tarkista vuodot.                                    |
| 4. Jäähdytysnesteen määrä   | - Tarkista määrä ja lisää jos tarpeen, tarkista vuodot.                                    |
| 5. Etu- ja takajarrut       | - Tarkista toiminta, jarrunesteen määrä ja varmista ettei jarrujärjestelmässä ole vuotoja. |
| 6. Renkaat                  | - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.  |
| 7. Toisioketju              | - Tarkista kunto ja kireys, kiristä ja voitele jos tarpeen.                                |
| 8. Kaasukahvan toiminta     | - Tarkista että toiminta on moitteetonta ohjaustangon kaikissa asennoissa.                 |
| 9. Valot ja äänimerkki      | - Tarkista toiminta.   |
| 10. Moottorin hätäkatkaisin | - Tarkista toiminta.   |
| 11. Sivuseisontatuki        | - Tarkista toiminta.   |

Jos toteat tarkistuksessa jonkin kohdan poikkeavan sen ohjeavosta tai sen toiminta ei ole normaalia etkä itse pysty sitä korjaamaan, ota yhteyttä lähimpään HONDA-huoltoon ennen kuin lähdet ajamaan pyörälläsi.

## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

### VAROITUS:

Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

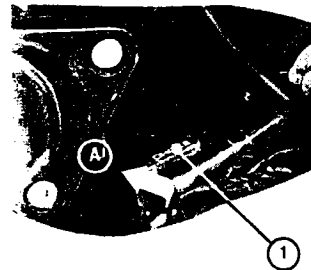
### HUOM:

Älä käytä käynnistysmoottoria kerralla kuin 5 sekuntia ja pidä 10 sekunnin tauko ennen kuin painat uudestaan käynnistinnappia. Moottori käynnistyy vaihde päällä vain jos kytkin on pohjaan painettuna.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voi käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, jos vaihde kytketään päälle.

Kun käynnistät moottorin toimi seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Laita vaihteisto vapaalle. Vapaan vihreä merkkivalo syttyy.
3. Käännä polttoainehana ON-asentoon (tai RES).
4. Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on RUN-asennossa.
5. Jos moottori on kylmä, vie rikastinvipu (1) asentoon A.
6. Paina käynnistinnappia. (Älä käännä kaasua).
7. Lämmitä moottoria kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta.



**HUOM:**

Kun käynnistät lämmintä moottoria, aukaise kaasua 1/8 - 1/4 kierrosta ja paina käynnistinnappia.

**Sisäänajo**

Aja ensimmäiset 1000 kilometriä hillitysti, äläkä niiden aikana kuormita moottoria voimakkaasti äläkä ylitä 5000 min<sup>-1</sup> kierroslukua millään vaihteella. Vältä täyttä kaasua ja valitse sopiva vaihde, jotta kuormita moottoria liikaa. Huolellinen sisäänajo pidentää moottorin ikää huomattavasti.

Seuraavat 600 km voidaan käyttää 7000 min<sup>-1</sup> ja jopa hetkellisesti täyttä kaasua.

1600 km:n jälkeen voidaan käyttää täyttä kaasua mutta moottorin kierrokset eivät saa missään tapauksessa ylittää 11.000 min<sup>-1</sup>. (kierroslukumittarin punainen raja-alue).

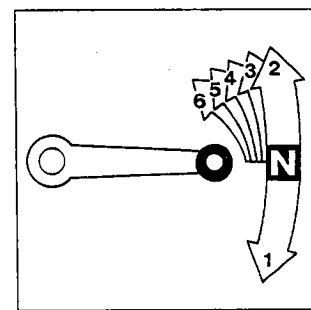
Jos moottoria käytetään ylikierroksilla on seurauksena moottorivaurio.

Ajo

**VAROITUS!** Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörällä.

**HUOM!** Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Lämmitä moottori.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytkinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta.
3. Vapauta kytkinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen kaasua.
4. Kun kohtuullinen vauhti on saavutettu, irrota kaasua, purista kytkinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta.
5. Toista sama vaihtaessasi isommalle vaihteelle.
6. Jotta jarruttaminen tapahtuisi pehmeästi, käytä sekä jarruja, että kaasua jarruttamiseen.
7. Käytä sekä etu-, että takajarruja samanaikaisesti, mutta vältä jarruttamista niin voimakkaasti, että jarrut lukkiutuvat ja saatat menettää moottoripyöräsi hallinnan.



Vaihdepolkimen liikkeet

Jarruttaminen

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä etu-, että takajarrua jarruttamalla vähitellen.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla. Vapauta kytkin ennen moottoripyörän pysähtymistä.

**VAROITUS!**

- \* Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamista liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- \* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa; jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen.
- \* Jarrutusteho ja pyörän käsitteleminen heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä pinnoilla. Kaikki toiminnot tällaisella kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia. Äkilliset jarrutukset, kiihdytykset, kääntymiset, jne. saattavat ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

- \* Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

### **PYSÄKÖIMINEN**

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF-asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

HUOM! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

### **KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN**

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon.
2. Pidä huoli siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa varastossa.
4. Käytä moottoripyöräsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajalleen.

## MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- \* Kun pyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- \* Nämä ohjeet on laadittu siten, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

## HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOKOHDE	x 1000 km	1	4	8	12
	HUOM.				
Polttoainejärjestelmä	(2)		T	T	T
Polttoainesuodatin	(2)	P	P	P	P
Kaasukahvan toiminta	(2)	T	T	T	T
Rikastimen toiminta	(2)	T	T	T	T
Ilmansuodatin	(1)	T	P	P	P
Sytystulppa	Tarkista 2000 km:n välein ja vaihda 4000 km:n välein				
Vaihteistoöljy		V	T	T	V
2T voiteluöljy järjestelmä	(2)		T	T	T
2T voiteluöljyn suodatin	(2)				P
2T voiteluöljypumppu	(2)	T	T	T	T
Kaasutin - Tyhjäkäynti	(2)	T	T	T	T
Jäähdytysneste	(3)	T	T	T	V
Jäähdyttimen ulkopuolinen puhdistus, letkujen tarkistus		T	T	T	T
Karstanpoisto					
- sylinterin kannesta	(2)			P	
- pakokanavasta (sis. RC-ventt.)	(2)			P	
- äänenvaimentimesta	(2)				P
Toisioketju	Tarkista ja voitele vähintään 1000 km:n välein				
Jarruneste		T	T	T	T
Jarrupalat		T	T	T	T
Jarrujärjestelmät		T	T	T	T
Jarruvalokatkaisimet	(2)	T	T	T	T
Valot/Sähkölaitteet	(2)	T	T	T	T
Kytkin		T	T	T	T
Sivuseisontatuki		T	T	T	T
Jousitus	(2)	T	T	T	T
Pulttien ja muttereiden kiristys	(2)	T	T	T	T
Ohjauslaakeri	(2)	T		T	
Pyörät/vanteet	(2)	T	T	T	T

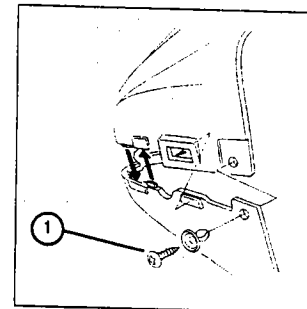
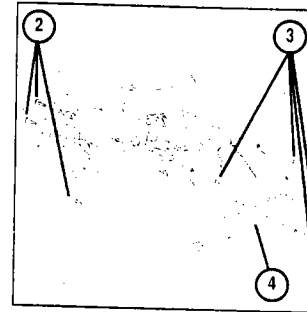
- 1) Useammin, jos ajoympäristö on erityisen märkä tai pölyinen  
 2) Suosittelemme suoritettavaksi ainoastaan HONDA-huoltokorjaamolla  
 3) Vaihda joka kolmas vuosi  
 T) Tarkista, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen  
 V) Vaihda uuteen  
 P) Puhdista

Vaihteistoöljyn vaihto

Ennen öljyn vaihtamista irrota vasen alakate.

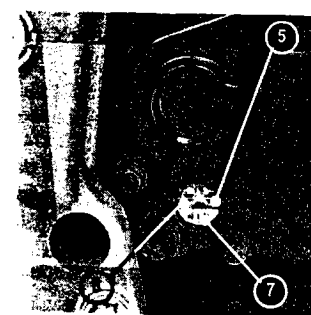
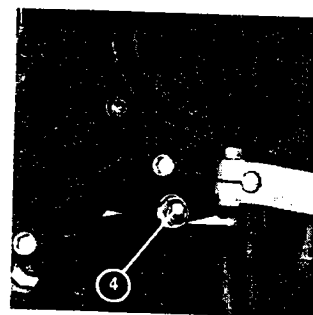
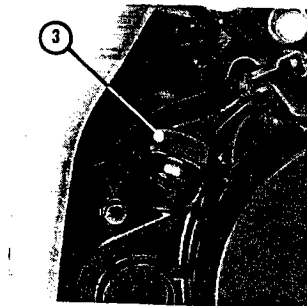
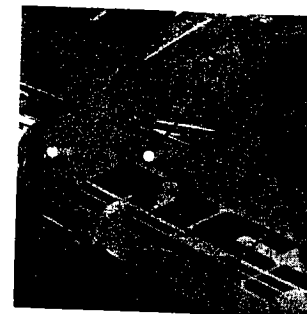
Irrota asennusruuvi (1).

Irrota kiinnike ruuvit (2) ja (3).



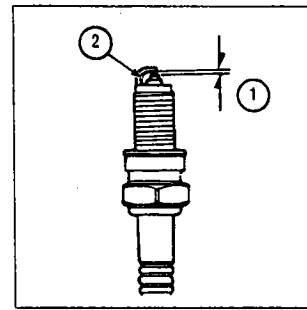
Irrota oikealla puolella oleva huoltotaulukko (2).

1. Poista öljy moottorin ollessa lämmin.
2. Avaa öljyntäyttötulppa.(3).
3. Aseta astia moottorin alle, avaa tyhjennystulppa (4) ja valuta kaikki öljy pois.
4. Kierrä tyhjennystulppa paikoilleen ja varmista, että tiivistysrenkaan tiivistyspinnat ovat ehjät. Tyhjennystulpan kiristysmomentti on 27 Nm.
5. Aseta pyörä keskituella. Täytä noin 0,7 l öljyä ja aseta täyttötulppa paikoilleen. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti. Pysäytä moottori ja tarkista tarkistusikkunasta (6) että öljyn pinta on alamerkin (7) yläpuolella. Ellei näin ole, lisää öljyä kunnes pinta on ikkunan (5) yläreunassa.



### Sytytystulppa

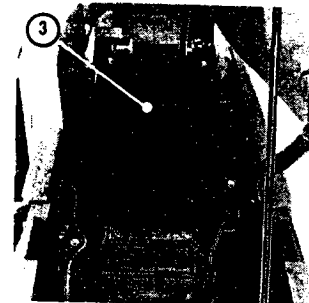
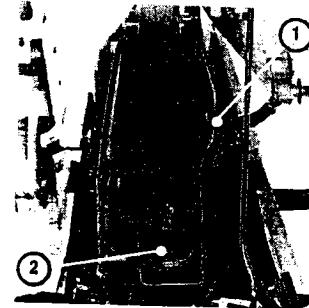
1. Irrota tulppajohto ja avaa sytytystulppa työkalusarjassa olevalla avaimella.
2. Tarkista elektrodien (kärkien) kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräs-harjalla. Tarvittaessa vaihda sytytystulppa uuteen.
3. Säädä kärkiväli (1) rakotulkilla 0,7-0,8 mm:iin. Älä kiristä tulppaa liian tiukalle.



Oikea tulppa: Normaaliin ajoon NGK BR9ECS  
Kovaan ajoon NGK BR10ES

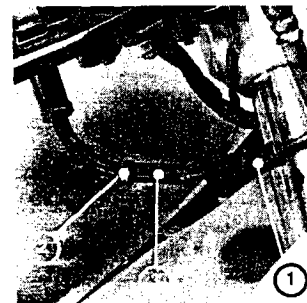
### Ilmansuodattimen puhdistus

- Irrota satula
- Irrota polttoainesäiliön etummainen kiinnikepultti ja nosta polttoainesäiliö ylös
- Irrota suodatinkotelon kannen ruuvit (1)
- Irrota suodatinkotelon kansi
- Pese suodatinelementti (3) liuotainaineella (älä kuitenkaan käytä 1-luokan tulenarkaa nestettä) ja anna kuivua. Kostuta elementti SAE 80 tai SAE 90 vaihteistoöljyssä ja purista liika öljy pois.



### Kaasukahva

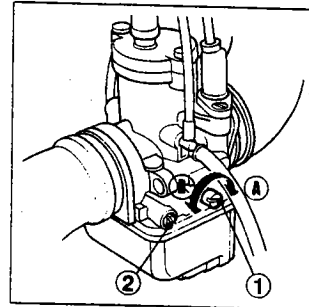
Tarkista, että kaasukiertoääriasetointihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan vapaaliike, joka on normaalisti noin 2-6 mm kahvakumin laipan kohdalta. Välyksen säätö suoritetaan siirtämällä vaijerin suojakumia (1), jonka jälkeen löysätään lukkomutteri (2) ja säädetään ruuvista (3).



### Kaasuttimen säätö

1. Käynnistä ja käytä moottori lämpöiseksi.
2. Säädä joutokäyntikiertoalukseksi 1400 min<sup>-1</sup> kiertämällä rajoitinruuvia (1). Suuntaan A kierrosluku nousee ja suuntaan B se laskee.
3. Ilmaruuvi tulee olla auki 2,5 kierrosta.

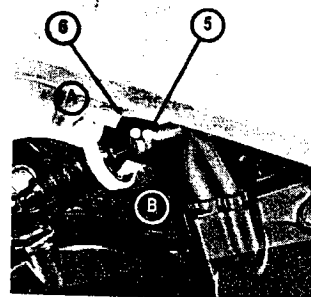
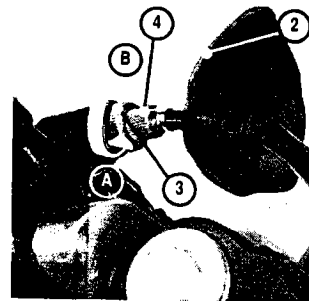
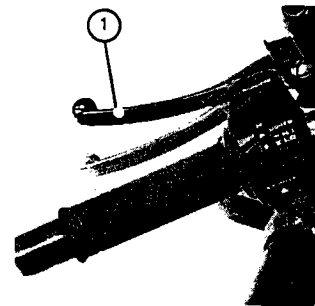
HUOM! Irrota ensiksi huoltoluukku jotta pääset käsiksi kaasuttimen säätöruuveihin.



### Kytkinvaijerin säätö

Kytkinvaijeri on säädetty oikein, kun kytkinvivun päästä mitattuna vivun (1) vapaaliike on 10-20 mm. Jos vivun vapaaliike on suurempi, kytkin ei irrota ja jos se on pienempi, kytkin voi luistaa. Kummassakin tapauksessa voi seurauksena olla kytkimen vaurioituminen. Kun säädät kytkinvivun vapaaliikettä toimi seuraavasti:

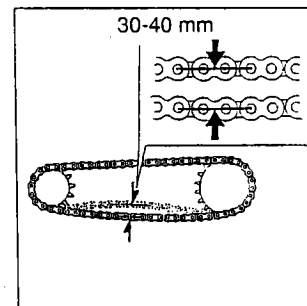
- Poista säätöruuvien suojakumi (2)
- Löysää säätöruuvien lukitusmutteri (3)
- Säädä vapaaliike ruuvista (4). Kääntämällä ruuvia suuntaan B vapaaliike kasvaa ja kääntämällä suuntaan A se pienenee. Ellei säätöä pysty suorittamaan säätöruuvista (4), kierrä sitä suuntaan B niin paljon kuin se menee ja lukitse se lukkomutterilla (3) ja säädä vapaaliike vaijerin alapäässä olevalla säädöllä.
- Löysää lukkomutteri (5)
- Säädä vapaaliike säätömutterista (6). Kääntämällä mutteria suuntaan A vapaaliike pienenee ja kääntämällä suuntaan B se kasvaa.





### Toisioketju

Toisioketjun ikä on suoraan suhteessa sen huoltoon. Hyvin, säännöllisesti ja tarpeeksi usein tehty voitelu ja kiristys takaavat ketjulle ja ketjupyörille pitkän iän. Puutteellisesti, huolimattomasti ja epäsäännöllisesti huollettu ketju vaurioituu ja kuluu nopeasti ja vaurioittaa ja kuluttaa myös ketjupyöriä.

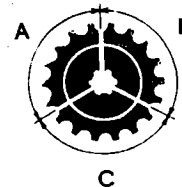


### Tarkistus

Aseta vaihde vapaalle.

Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää sen pyörimissuuntaan.

Jos ketju on kuiva ja/tai ruosteinen, on se rasvattava. Ketjun oikea kireys (1) on 30-40 mm vapaata liikettä. Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta kun taas A ja B esittävät vaurioitunutta ratasta.

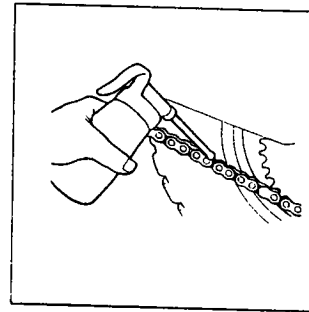
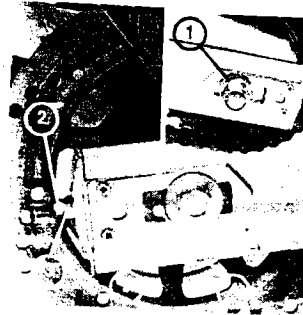


### Ketjun kiristys

Löysää taka-akselin mutteria (1) ja kiristysmutterit (2) sekä säädä ketjun kireys säätömuttereista (3). Varmista, että takapyörä on säädetty samalle säätömerkille (4) kummallakin puolella.

Akselin mutteri kiristetään 90 Nm:iin.

Puhdista ketju valopetroolilla, kuivaa ja rasvaa SAE 80-90 vaihteistoöljyllä.



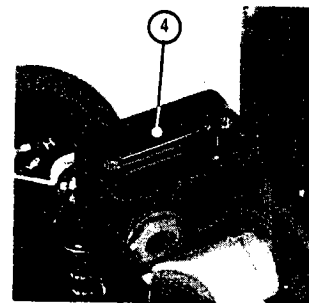
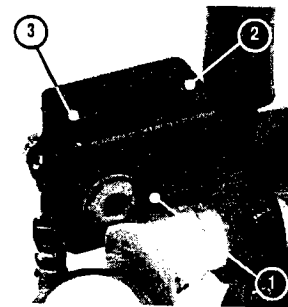
### **JARRUT JA JARRUNESTEET**

Molemmat jarrut, etu- ja taka-, ovat tyypiltään nestetoimisia levyjarruja. Jarrupalojen kulumisen seurauksena jarrunesteen pinta laskee säiliössä. On siis erittäin tärkeää, että jarrunesteen määrää ja palojen kuntoa tarkkaillaan säännöllisesti.

#### Etujarru

Nestepinnan tarkistus suoritetaan siten, että nestesäiliö on vaakasuorassa. Jos nestepinta on laskenut alamerkin (1) tasolle, jarrunestettä on lisättävä.

Irrota jarrunestesäiliön kannen ruuvit (2) ja poista kansi (3). Lisää jarrunestettä ylämerkkiin (4) asti.

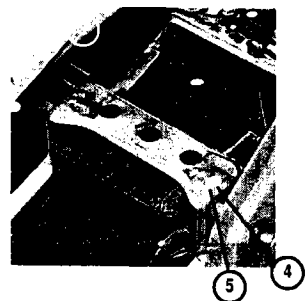
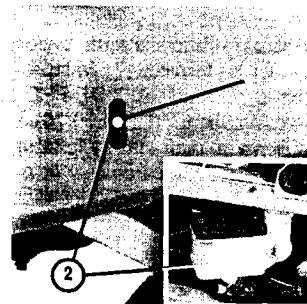


## Takajarru

Nestesäiliö sijaitsee satulan alla oikealla.

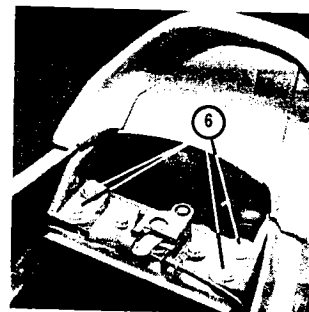
Tarkista jarrunesteen määrä tarkistusreiästä (1).  
Jos nestepinta on alamerkin (2) tasolla,  
jarrunestettä on lisättävä.

- Irrota satula
- Irrota sivumuovien kiinnityspultit (3)
- Irrota vaijeri (4) kiinnikkeestä (5)
- Irrota väliraudan kiinnityspultit (6).  
Vedä molemmat ruuvit varovasti taaksepäin,  
jotta koko takamuovikotelo tulee pois.



Irrota jarruneste säiliön kannen ruuvit (7), kannen (8) ja kalvo (9).

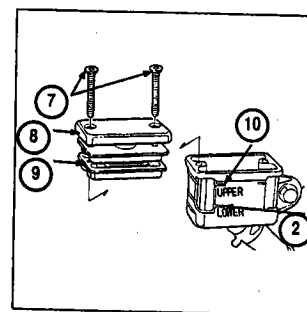
Lisää nestettä ylämerkkiin (10) saakka.



**VAROITUS!** Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä.  
Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos  
jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla  
vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee  
huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

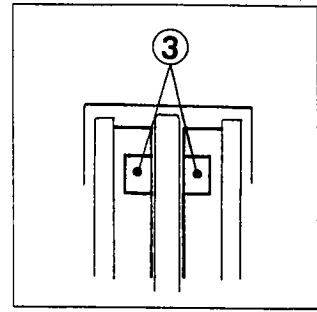
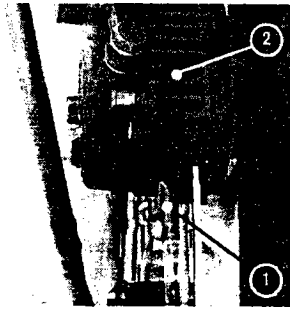
### **HUOM!**

- \* Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- \* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- \* Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- \* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.



### Jarrupalojen tarkistus

Jarrupalat (1) tarkistetaan jarrusylinterin (2) alapuolelta. Jarrupaloissa (1) on vaihtoraja (3), jos pala/palat ovat kuluneet merkkiin asti, on molemmat vaihdettava.



Etujarrusylinteri

### HUOM:

Jarrupalojen vaihto pitää suorittaa valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla ja käytettävä alkuperäisiä jarrupaloja.



Takajarrusylinteri

### JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukisemalla etujarru ja pumppaamalla etuhaarukkaa ylös-alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin, sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksessa.

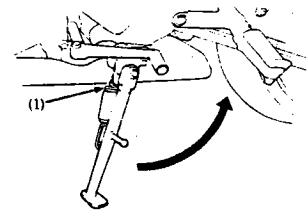
### SIVUSEISONTATUKI

Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

\* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen kunto.

\* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.



Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

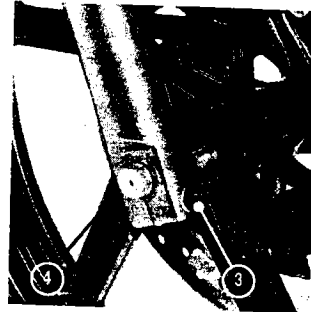
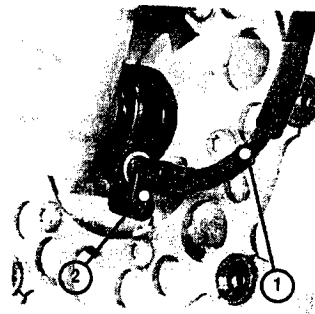
### Etupyörän irrotus

Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irrota nopeusmittarin vaijeri (1) avaamalla ruuvi (2).

Löysää akselin lukituspultti (3) ja irrota akseli ja etupyörä.

#### **HUOM:**

Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsee vuotamaan ja seurauksena on jarrusylinterin korjaus.

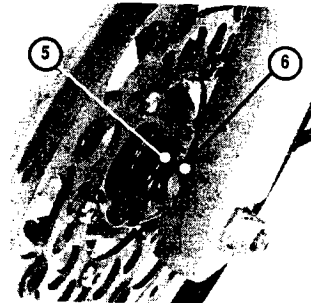


### Huomioitava etupyörää asennettaessa

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.

Huomioi kuitenkin:

- että nopeusmittarin pyörittäjän olake (5) vastaa kunnolla oikean teleskoopin vastaolakkeeseen (6)
- että akseli kiristetään 54 Nm:n
- että akselin lukituspultti kiristetään 21 Nm:n
- että jarru toimii moitteettomasti



### Takapyörän irrotus

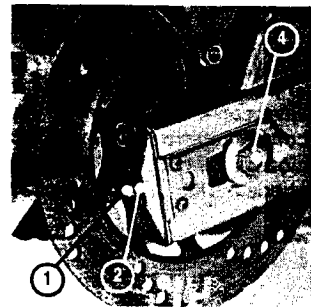
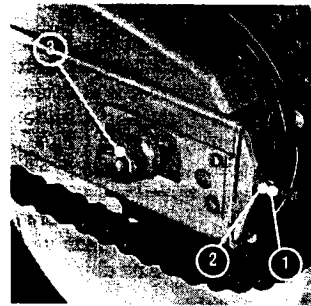
Aseta moottorin alle tuki siten, että takapyörä nousee ilmaan.

Löysää ketjunkiristimen lukitus- (1) ja säätömutterit (2).

Irrota taka-akselin mutteri (3) ja vedä akseli (4) pois.

Työnnä takapyörä eteen ja irrota toisioketju ketjupyörältä.

Ota takapyörä ulos haarukasta.



**HUOM:**

Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsee vuotamaan. Seurauksena on jarrusylinterin korjaus.

**Takapyörän asennus**

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Huomioi kuitenkin:

- että takapyörän akseli kiristetään 89 Nm:n
- että jarru toimii moitteettomasti.

**SULAKKEEN VAIHTO**

Sulakerasia (1) sijaitsee satulan alla akun vieressä. Varasulake sijaitsee myös rasiassa.

Sulakkeen arvo on 15 A.

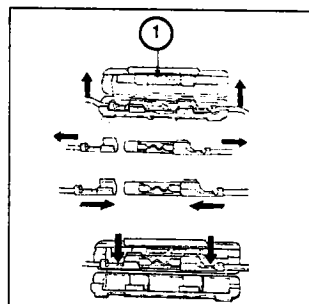
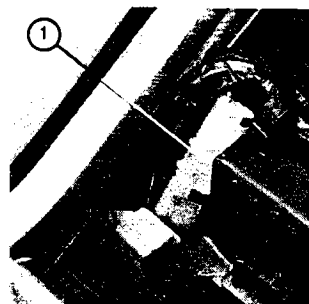
Jos sulake palaa toistuvasti, on se merkki oikosulusta tai ylikuormituksesta. Ota tällöin yhteyttä HONDA-huoltoon.

Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta tai sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.

**JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ****Jäähdytysneste**

Tehtaan laittama jäähdytysneste on 50% vettä ja 50% pakkasnestettä, mikä on suositeltava sekoitussuhde. Käytä ainoastaan korkealaatuista etyleeniglykolperusteista pakkasnestettä, jossa on korroosionestoainetta ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinirakenteisille moottoreille.

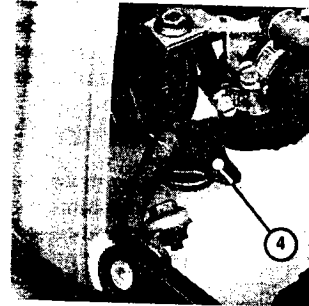
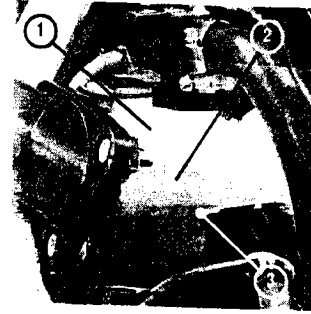
HUOM: Käytä ainoastaan tislattua vettä.



### Jäähdytysnesteen määrän tarkistus

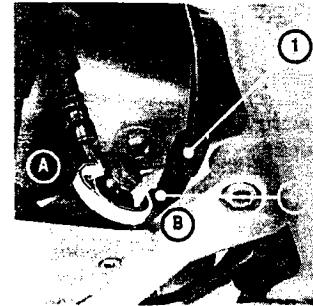
Irrota satula ja nosta polttoainesäiliö ylös.

Nesteen määrä tarkistetaan paisuntasäiliöstä (1). Nestepinta tarkistetaan moottorin ollessa lämmin. Jos nestepinta on alarajassa (3) lisätään nestettä täyttöaukosta (4) ylärajaan (2) asti.



### Jarruvalokatkaisijan säätö

Katkaisija (1) sijaitsee moottorin takana oikealla. Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) suuntaan A katkaisijan toimiessa liian myöhään, ja suuntaan B sen toimiessa liian aikaisin.



## AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti tai akku tuntuu heikolta (käynnistys -ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### VAROITUS !

- \* Älä yritä poistaa sinettejä akusta, sillä akku saattaa vaurioitua.
  
- \* Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.
  
- \* Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.
  
- \* Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
  
- \* Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
  - Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
  - Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
  
- \* Akkuhappo on myrkyllistä.
  - Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

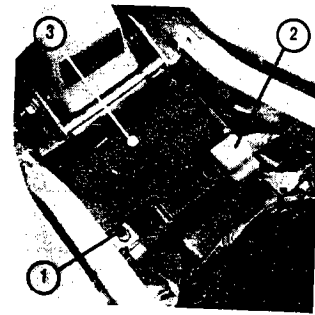
### PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA !

- \* Vaikka akku onkin sinetöity, se kehittää silti räjähtäviä kaasuja, joten älä päästä avotulta tai kipinöitä akun lähelle.



### Akun irrottaminen

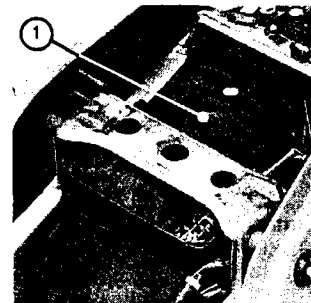
1. Irrota satula.
2. Irrota kiinnityshihna.
3. Irrota akusta ensin negatiivinen (-) akkukenkä (1) ja vasta sitten positiivinen (+) kenkä (2).
4. Nosta akku (3) pois paikaltaan.



### **TYÖKALUSARJA**

Työkalusarja (1) sijaitsee satulan alla ja se koostuu seuraavista työkaluista:

- 10 x 12 mm kiintoavain
- 14 x 17 mm "
- Pihdit
- 6 mm kuusiokaloavain
- Ruuvitaltan kahva
- Ruuvitalta/Ristipää ruuvitaltta
- 8 mm kuusiokaloavain
- 24 mm lenkkiavain
- 12 mm lenkkiavain
- Tulppa-avain
- Jatkovarsi
- Työkalupussi



**VAROITUS !** Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

## **MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS**

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

### Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Voitele toisioketju.
3. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnolle. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

**HUOM!** Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

**VAROITUS !** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

5. Irrota sytytystulpat ja kaada n. 15 - 20 cm<sup>3</sup> puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.

**HUOM!** Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

6. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akku joka kuukausi noin 1 amp. virralla.
7. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

## MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

**VAROITUS !** Korkeapaineinen vesi (tai ilma) voi vaurioittaa joitain osia moottoripyörästäsi. Älä siis suuntaa korkeapaineista vettä (tai ilmaa) seuraaviin kohteisiin:

- jarrun pääsylintereihin
- kaasuttiiniin
- polttoainesäiliön alle
- toisioketjuun
- pyörän napoihin
- äänenvaimentimen reikiin
- satulan alle
- virtalukkoon
- katkaisimiin, yms.
- mittaristoon

1. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

**HUOMI!** Puhdista katteet ja muuta muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti kevyesti virtaavalla vedellä.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

**VAROITUS !** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

## ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Vahaa pestyt pinnat huolellisesti.

Jos vanteissa on tahroja tai jos ne ovat menettäneet kiiltonsa, puhdista pinnat puhdistusaineella ja vahaa huolellisesti. Puhdista vaha ja puhdistusaine huolellisesti pois jarrupaloista pesun ja vahaamisen jälkeen.

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

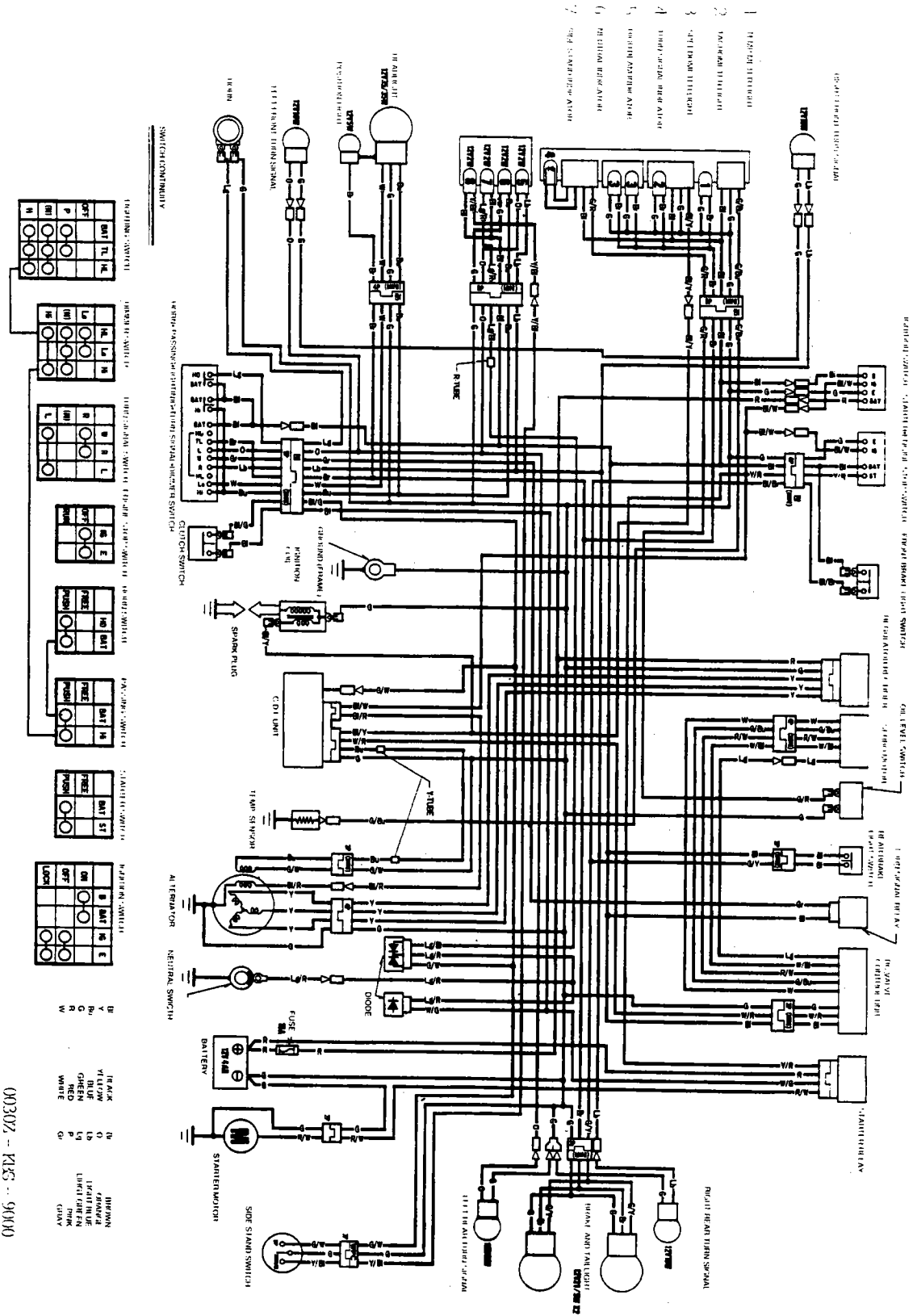
1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottorin vaihteistoon moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku tarvittaessa. Aseta akku paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa.
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

MITAT	
Pituus	2010 mm
Leveys	670 mm
Korkeus	1065 mm
Akseliväli	1345 mm
Kuivapaino	132 kg
TILAVUUDET	
2-tahti voiteluöljy	1,3 l
Vaihteistoöljy	0,75 l
Polttoainesäiliö	13,0 l
- varatankki	2,8 l
MOOTTORI	
Halk. + isku	54 x 54,5 mm
Puristussuhde	6,8:1
Iskutilavuus	124,8 cm <sup>3</sup>
Sytytystulpan kärkiväli	0,7-0,8 mm
SÄHKÖLAITTEET	
Akku	12V -4 Ah
Laturi	276 W/5000 min <sup>-1</sup>
RUNKO	
Caster	25°
Jättö	91 mm

Rengaskoko, edessä	100/80-17
Rengaskoko, takana	130/70-17

## VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	3.250
1-V	3.091
2-V	2.000
3-V	1.471
4-V	1.211
5-V	1.043
6-V	0.917
Toisio	2.571





**HONDA**

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA  
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle  
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB  
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA  
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.