

TÄRKEÄÄ TIETOA

KULJETTAJA JA MATKUSTAJA

Tämä skootteri on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä skootterin maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

MAANTIEKÄYTTÖÖN

Tämä skootteri on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

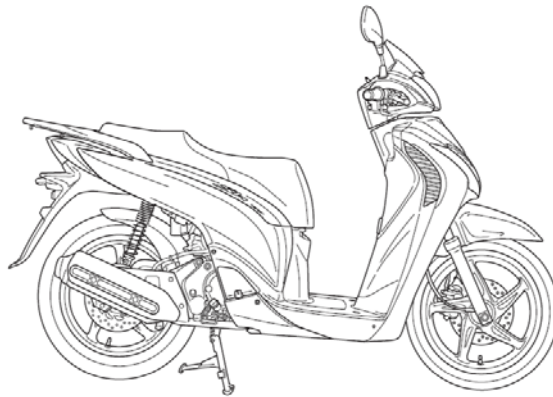
Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa skootteria ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

Honda SH125 OMISTAJAN KÄSIKIRJA



TERVETULOA

Skootterilla ajo tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Skootterin tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti skootterin tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN SKOOTTERILLASI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää skootterilla ajoa ja kiitos Honda valinnastasi!

MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, skootterin käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista skootterin käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS tai HUOMIO** sisältää tärkeitä turva-muistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	27-29
Ajokauden aloittaminen	47
Ajoturvallisuus	5
Ajovalon korkeuden säätö	25
Ajovarusteet	6
Akku	41
Hallintalaitteiden sijainti	9-10
Huolto-ohjelma	32
Huoltotoimenpiteet	31
Ilmansuodatin	34-35
Jarrut	15-16
Jarrupalojen kuluminen	40
Johdanto	1-2
Jousitus	15,39
Jäähdytysneste	17
Kaasukahva	39
Kampikammion huohotin	35
Katalysaattori	49
Kuormaus	7-8
Kypärälukko	23
Kädensijan toiminnot	21-22
Lisävarusteet	8
Mittaristo ja merkkivalot	11-14
Moottorin käynnistys	26
Moottoriöljy	19, 35-37
Muutostyöt	8
Ohjauslukko	22
Polttimoiden vaihto	43-45
Polttoaine	18-19
Puhdistus	46

	sivu
Pysäköinti	30
Renkaat	20
Sarjanumerot	33
Satula	23
Sisäänajo	27
Sulakkeen vaihto	42
Sytytystulppa	38
Säilytystilat	24
Talvisäilytys	47
Tarkistukset ennen ajoa	25
Tekniset tiedot	48
Turvallisuusasiaa	5
Työkalut	31
Varastamisen ehkäisy	30
Virtalukko	21

SKOOTTERIN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Skootterisi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja - mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia:

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan skootteria. Tästä syystä, tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä skootterisi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa skootterin kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä skootterisi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän skootteriin.

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajoasaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

VAROITUS!

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

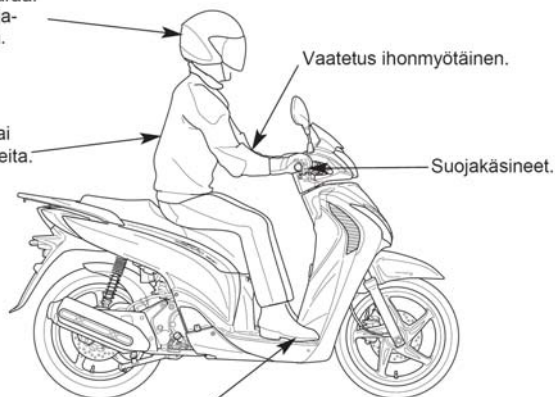
-Tukevat luistamattomat suojaasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.

-Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

-Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.

Käytä AINA kypärää.
Käytä myös suoja-
visiiriä tai -laseja.

Käytä kirkkaita tai
heijastavia vaatteita.



Jalkineet tulee olla sopivan kokoiset,
matalakorkoiset ja nilkkoja suojaavat.

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Skootterisi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa skootterin hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti skootterin käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat skootteriisi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS!

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

Kuormausrajat

Skootterisi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus: 180 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman maksimipainoa.

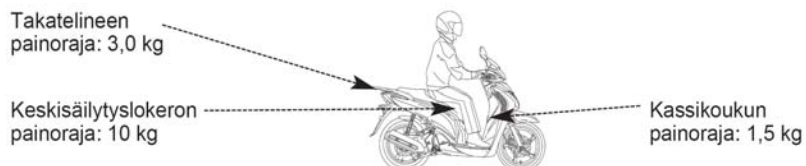
Kuorman maksimipaino: 19 kg

Sisältää takatelineen ja katetaskujen kuorman.

Maksimipaino takatelineellä: 3,0 kg

Maksimipaino keskisäilytyslokerossa: 10 kg

Maksimipaino kassikoukulle: 1,5 kg



Kuormausohjeet

Skootterisi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjäsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti skootterin käsiteltävyyttä ja hallittavuutta.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti skootterin molemmille puolille.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

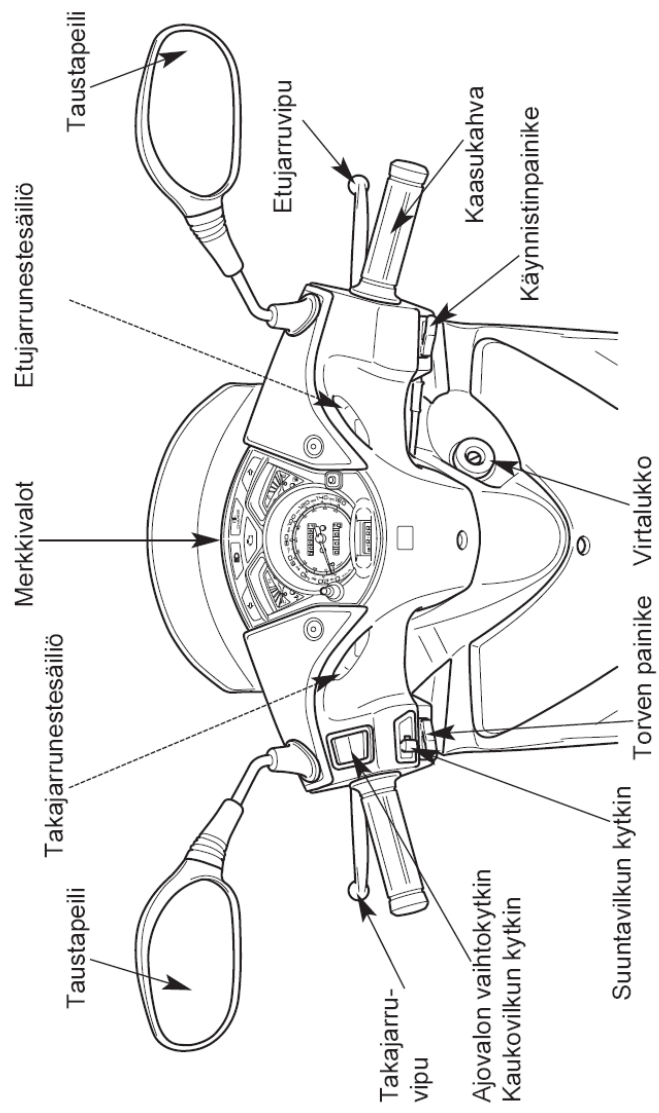
Suosittelimme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä skootteria varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

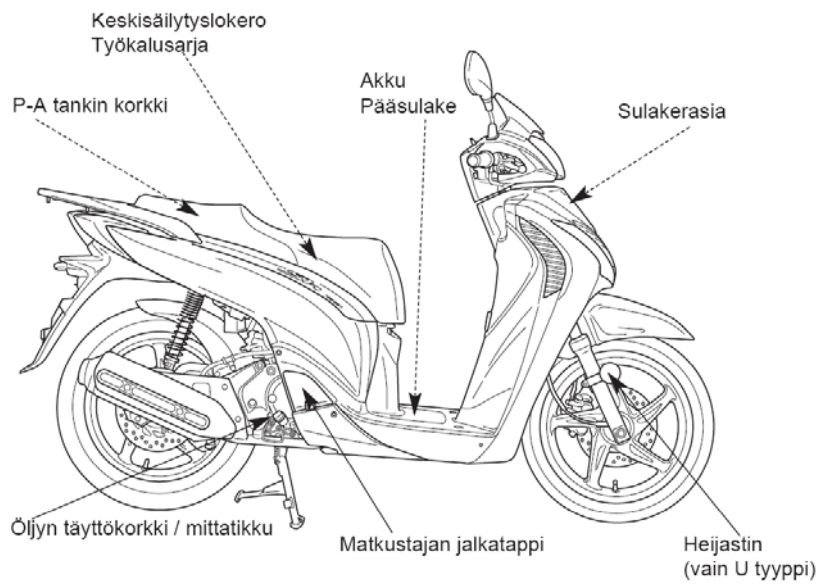
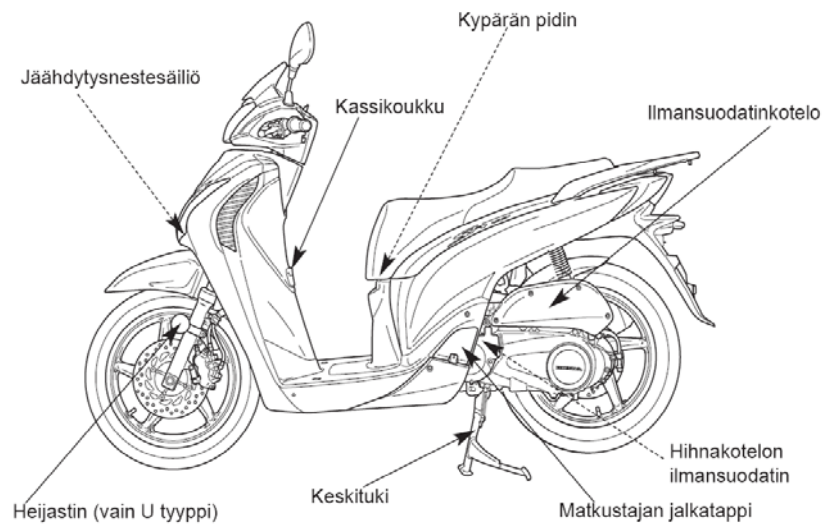
- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää skootterin hallintaa.
- Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää skootterin sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.
- Tätä skootteria ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua.

Muutostyöt

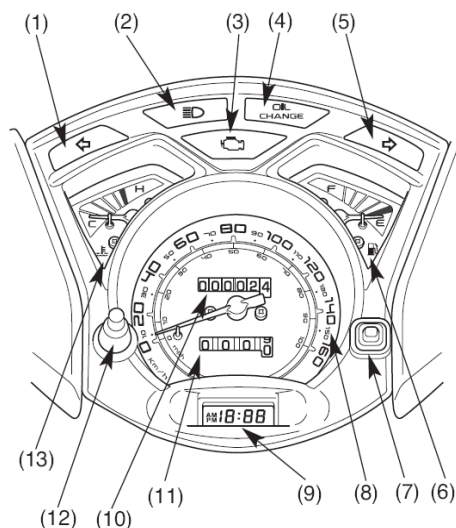
Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi skootterin rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen. Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä skootteristasi laittoman.

HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





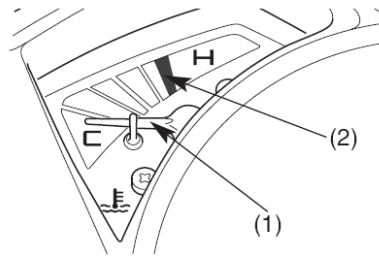
MITTARISTO



1. Vasemman vilkun merkkivalo (vihreä). Vilkkuu vasenta vilkkua käytettäessä.
2. Kaukovalon merkkivalo (sininen). Palaa kun ajovalot on kaukovaloilla.
3. PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (kellertävä). Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä ilmenee vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon. Jos valo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita skootteri Honda huoltoon mahdollisimman pian.
4. Öljynvaihdon ilmaisin. Syttyy kun öljynvaihto on ajankohtainen ajokilometrien suhteen.
5. Oikean vilkun merkkivalo (vihreä). Vilkkuu oikeaa vilkkua käytettäessä.
6. Polttoainemittari. Näyttää jäljellä olevan polttoaineen määrän.
7. Clock painike. Säädetään kelloa, nollataan öljynvaihdon ilmaisin.
8. Nopeusmittari. Osoittaa ajettavan nopeuden.
9. Kello. Näyttää tunnit ja minuutit.
10. Matkamittari. Näyttää kokonaiskilometrimäärän.
11. Osamatkanmittari. Näyttää ajettun matkan pituuden.
12. Trip painike. Nollataan osamatkanmittari.
13. Jäähdytysnesteen lämpömittari. Näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.



Kun mittarin neula saavuttaa C merkin (kylmä), on moottori riittävän lämmin ajoon. Normaali käyttölämpötila on merkkien C ja H (kuuma) välillä.

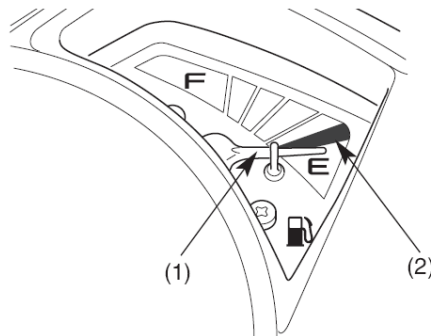
Jos neula saavuttaa punaisen osion (2), pysähdy, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä. Älä aja ennen kuin asia on selvitetty.

HUOM! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Polttoainemittari

Polttoainemittari näyttää jäljellä olevan polttoaineen noin määrän.

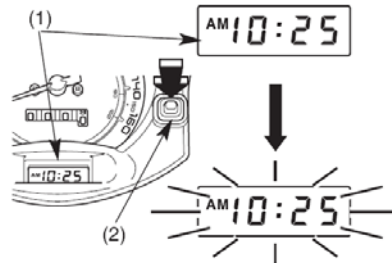
Kun mittarin neula (1) saavuttaa punaisen osion (2), on polttoaine vähissä, (jäljellä noin 2 l). Täytä tankki mahdollisimman pian.



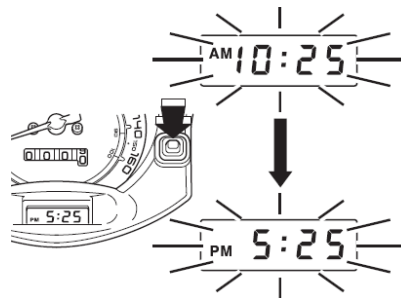
Kello

Ajan säätö:

1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Pidä Clock painiketta (2) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan. Kello siirtyy säätötoimintoon ja näyttö alkaa vilkkua.



3. Säädä Clock painikkeesta toivottu aika (5 sekunnin sisällä) ja vuorokausinäyttö; AM/PM (aamu- tai iltapäivä).
 - kertapainallus siirtää kelloa minuutti kerrallaan eteenpäin
 - pidettäessä painiketta pohjaan painettuna siirtyy kello 10 minuuttia kerrallaan eteenpäin



4. Palauta kello normaalitilaan painamalla Clock painiketta kun säätötoiminnosta on kulunut yli viisi sekuntia tai käännä virtalukko OFF asentoon.

Moottoriöljyn vaihdon ilmainen

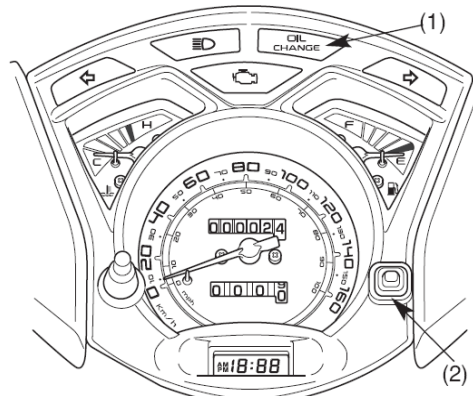
Öljynvaihdon ilmainen (1) syttyy kun moottoriöljyn vaihto on ajankohtainen kilometrien suhteen.

Nollaa ilmainen jokaisen öljynvaihdon jälkeen.

1. Käännä virtalukko OFF asentoon.

2. Paina Clock painiketta (2) ja käännä virtalukko ON asentoon, pidä Clock painiketta pohjaan painettuna (noin 2 sekuntia) kunnes ilmainen sammuu.

Jos vaihdat öljyt ennen kuin ilmainen syttyy, suorita nollaus. Ilmaisimen pitää syttyä nollausvaiheessa n. 2 sekunnin ajaksi ja sen jälkeen sammua. Näin varmistut ilmaisimen nollauksesta.



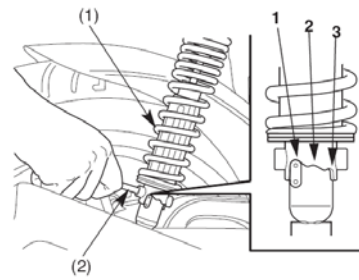
Huom! Ensimmäinen öljynvaihto on 1,000 km:n jälkeen, mutta tässä vaiheessa ilmaisinta ei nollata. Ilmaisimen syttymisväli on noin 4,000 km

TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT (Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)

Takajousen esijännityksen säätö:

Molemmissa takaiskunvaimentimissa (1) on kolmeportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälua (2). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 2 ja 3 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle.

Varmista että säätö on sama molemmissa iskunvaimentimissa.



Tehtaan alkuperäissäätö: 1

JARRUT

Tämä skootteri on varustettu yhdistetyllä (CBS) -jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä takajarrua myös etujarru jarruttaa osittain. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää skootterin hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla.

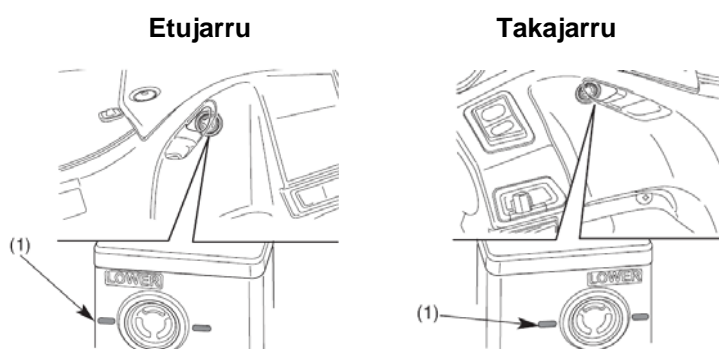
Tarkastus

Tässä skootterissa on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten neste-
vuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etu- tai takajarruvivun liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huolto-korjaamoon.

Jarrunesteen taso: Skootterin ollessa pystyasennossa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä, tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Jarrunestesuositus: DOT 4

Muita tarkistuksia: Varmista ettei ole jarrunestevuotoja. Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Varo sen joutumista iholle tai silmiin. PIDÄ JARRUNESTE POIS LASTEN ULOTTUVILTA. Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja. Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

JÄÄHDYTYSNESTE

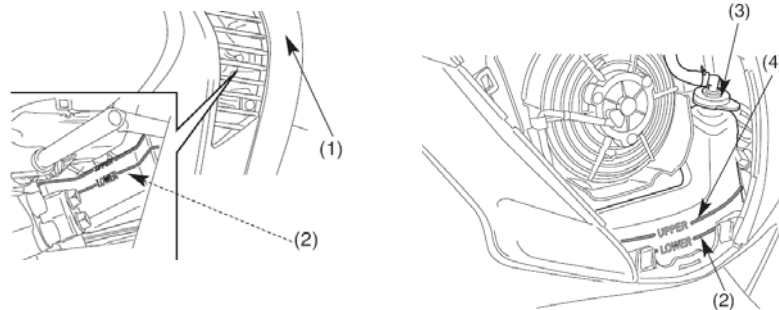
Skootterin omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumentumisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysneste-seokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

Tehdas on varustanut skootterin jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Jäähdytysnesteen tason tarkastus: Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö sijaitsee etukateen (1) takana. Tarkista nesteen taso paisuntasäiliöstä moottorin ollessa käyntilämpöinen ja skootterin ollessa pystyssä.

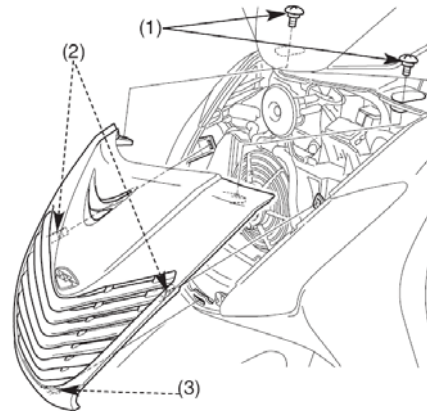


Jos nestetaso on LOWER merkin (2) alapuolella, irrota etukate (ohjeet seuraavalla sivulla) ja korkki (3) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (4) asti.

HUOM! Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen jäähdytysnesteen lisäystä.

Etukatteen irrotus:

Irrota ruuvit (1) ja vapauta ohjaintapit (2) sekä alaohjain (3) varovasti.



POLTTOAINE

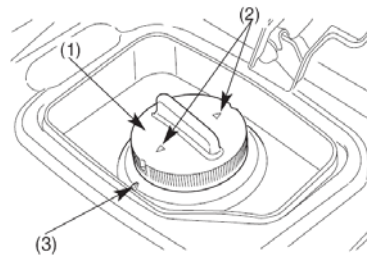
Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö sijaitsee satulan alla. Tilavuus on 7,5 l.

Nosta satula pystyyn. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) kääntämällä korkkia vastapäivään.

Älä täytä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa".

Sulje korkki kiertämällä sitä myötäpäivään. Varmista että nuolimerkki (2) kohdistuu vastamerkkiin (3).



Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.

Suositus 95E.

HUOM! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huolto korjaamoon.

VAROITUS!

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- **PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.**

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

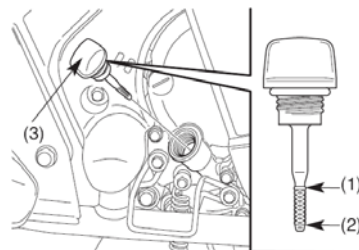
HUOM! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin jos alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoon lähtöä. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.

Sammuta moottori. Aseta skootteri keskituelle, tasaiselle, lujalle alustalle. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku (3), pyyhi se puhtaaksi ja aseta se reikänsä kiertämättä sitä kierteille. Irrota mittatikku ja tarkista taso mittatikusta. Öljytason pitäisi olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä. Lisää tarvittaessa öljyä ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen.



VAROITUS! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Tämä skootteri on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita. Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM! Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	100/80-16	120/80-16
Renkaiden ilmanpaineet	175 kpa	200 kpa
matkustajan kanssa	175 kpa	225 kpa
Renkaiden pienin urasyvyys:	1,5 mm	2,0 mm
Rengastyyppi Dunlop	D451	D451

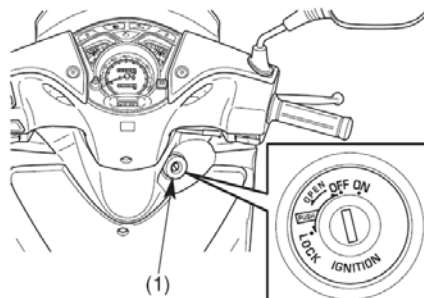
Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät skootterin hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärenkasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten vaikeuttaa pyörän hallittavuutta.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 60 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee oikealla puolella ohjaustangon alla. Ajo-, ja takavalot syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos skootteri on pysäytettynä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori käy, on seurauksen akun purkautuminen.



LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottoria voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Käynnistinpainike (1)

Kun painat käynnistuspainiketta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria.



VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalonvaihtokytkin (1)

☰☐ Kaukovalot

☰☐ Puolivalot

Kaukovalovilkun kytkin (2)

Kaukovalo välähtää tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin (3)

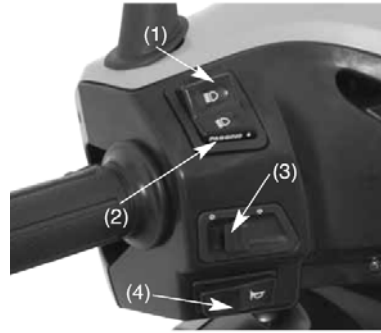
⇐ Vasemmalle

⇒ Oikealle

Kytkeä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

Äänimerkin painike (4)

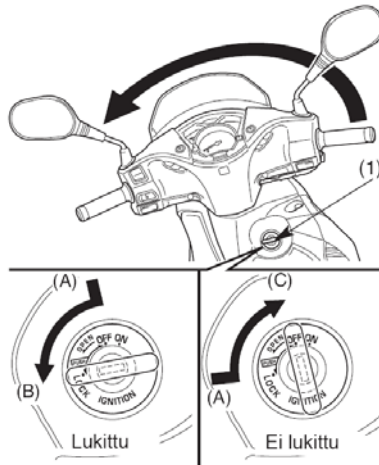
Paina painiketta äänimerkkiä käytettäessä.



OHJAUSLUKKO

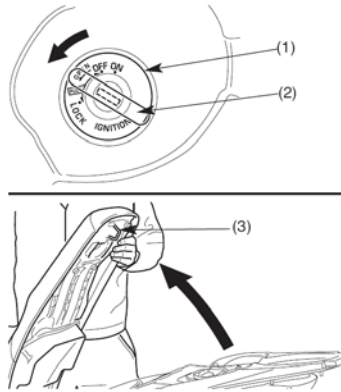
Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

VAROITUS! Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi skootterillasi.



SATULA

Satulan lukitus avataan asettamalla avain (2) virtalukkoon (1) painamalla ja kääntämällä avainta vastapäivään. Avattuasi lukituksen, nosta satula yläasentoon.

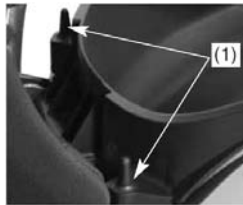


Satulan lukitus, laske satula alas, ja paina satulan takaosasta niin että lukituskoukku (3) napsahtaa lukkoon. Varmista lukitus ennen ajoa.

KYPÄRÄLUKKO

Nosta satula ylös. Ripusta kypärä koukkuun (1) ja lukitse satula.

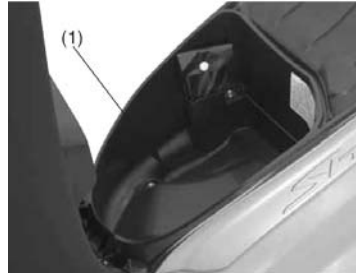
VAROITUS! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla kypärä koukussa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



KESKISÄILYTYSTILA

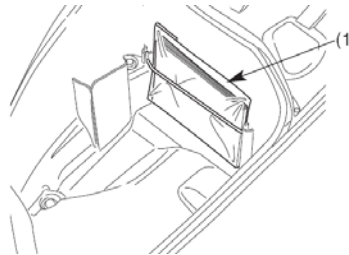
Keskisäilytystila (1) sijaitsee satulan alla
Maksimikuorma: 10 kg.

Säilytystilan lämpö nousee korkeaksi moottorin lämmön heijastuksesta. Siksi, älä säilytä lämmölle herkkiä tuotteita tässä tilassa. Skootterin pesussa, älä suihkuta vettä suoraan tälle alueelle.



ASIAKIRJATASKU

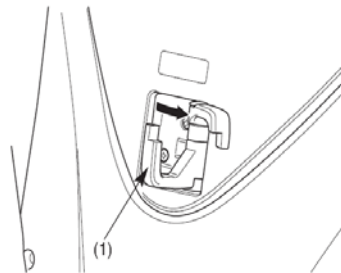
Asiakirjatasku (1) sijaitsee satulan alla. Säilytä tämä käsikirja ja skootterin muut asiakirjat tässä taskussa.



KASSIKOUKKU

Kassikoukku (1) sijaitsee ohjauksen alapuolella.
Maksimikuorma: 1,5 kg.

Älä ripusta koukkuun mitään isoa kassia joka voisi haitata ajettavuutta tai jalkojesi liikettä.

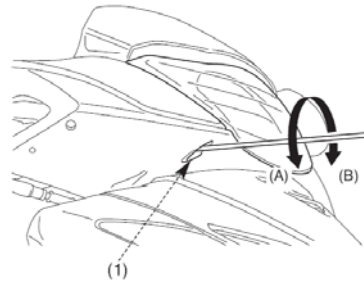


AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätöruuvista (1).

HUOM! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee
B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla skootterin vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta skootterisi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista toiminta ja kunto, ja ettei ole jarrunestevuotoja.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta. - Tarkasta helppo aukeaminen ja sulkeutuminen ohjauksen kaikissa asennoissa
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.

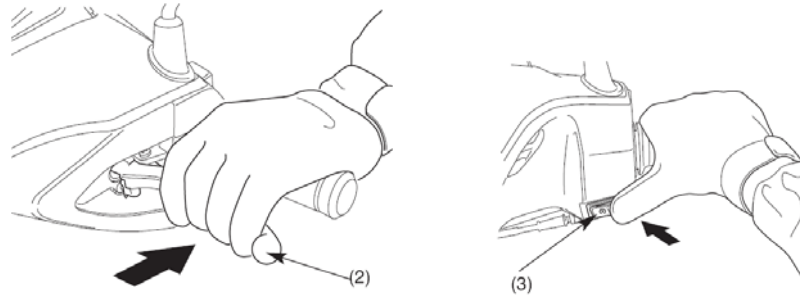
Korjaa mahdolliset viat ennen ajoon lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tämä skootteri on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella rikastimella. Suojataksesi skootterisi katalysaattoria, vältä pitkäaikaista tyhjäkäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

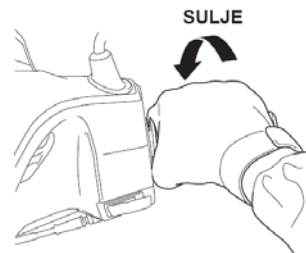
1. Aseta skootteri keskiseisontatuelle.
2. Aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista että PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo sammuu.
3. Purista takajarruvipua (2).



4. Kaasun ollessa täysin kiinni, paina käynnistinpainiketta (3). Vapauta käynnistinpainike heti moottorin käynnistyttyä. **HUOM!** Älä paina käynnistinpainiketta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

5. Lämmitä moottori ennen ajoa, ja pidä kaasu suljettuna koko moottorin lämmityksen ajan.

Nopea kaasuttelu voi aiheuttaa skootterin ryntäämisen. Älä jätä skootteria yksin moottorin lämmityksen ajaksi. Paikallaan kaasuttelu tai käyttäminen korkeilla kierroksilla voi aiheuttaa pakoputkiston värimuutoksia.



Kallistuskulman tunnistin

Skootterisi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos skootteri on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

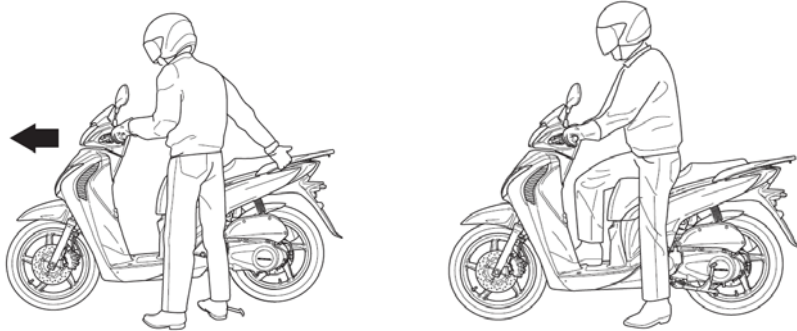
SISÄÄNAJO

Skootterin moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttämällä.

AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

- 1. Varmista että kaasu on täysin suljettu** ennen kuin siirrät skootterin pois keskiseisontatueltä.
2. Seiso vasemmalla puolella skootteria ja työnnä skootteria eteenpäin pois keskiseisontatueltä.



3. Nouse skootterin satulaan vasemmalta puolelta ja pidä skootteri pystyssä pitämällä toista jalkaa maassa.

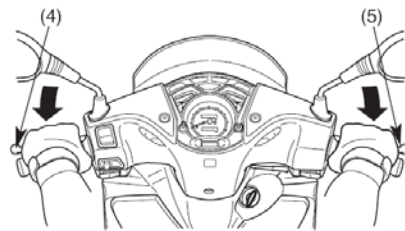
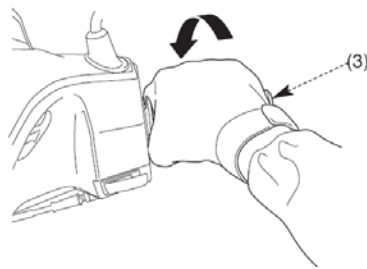
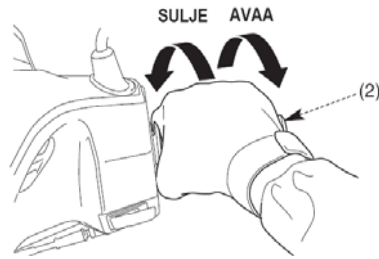
4. Ennen liikkeelle lähtöä, varmista ettei edessä tai sivuilla ole esteitä ja ilmoita muille vilkulla jos käännyt. Pidä molemmat kädet ohjaustangossa. Älä koskaan aja yhdellä kädellä.

5. Nopeuden lisäys, avaa kaasua (2) tasaisesti, skootteri lähtee liikkumaan eteenpäin.

Älä "leiki" kaasulla (avaa ja sulje), skootteri voi "hyökätä" äkisti ja epätasaisesti.

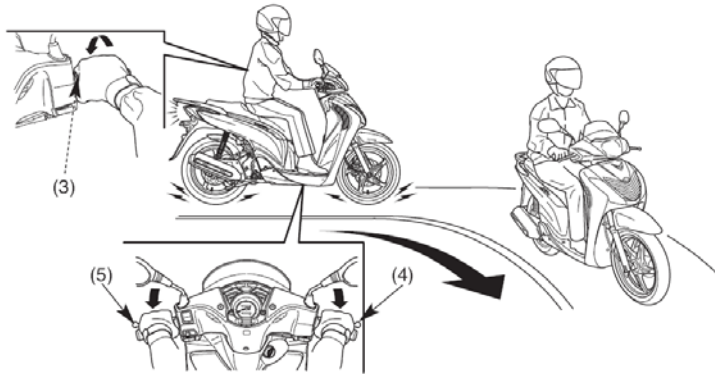
6. Nopeuden vähentäminen, sulje kaasua.

7. Nopeuden pysäyttäminen, sulje kaasua (3) kokonaan ja pysäytä nopeus käyttämällä molempia sekä etu- (5) että takajarrua (4).

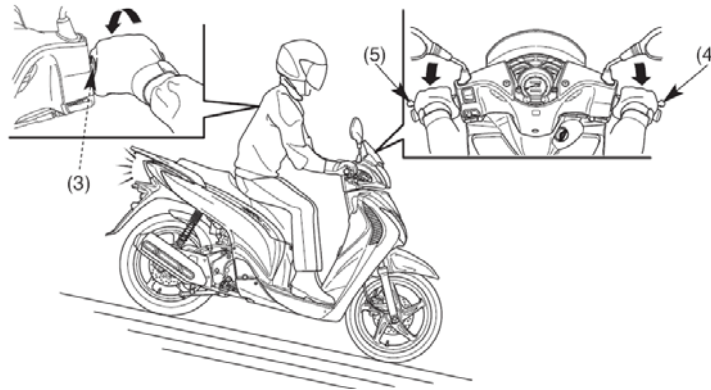


Molempia jarruja tulee käyttää yhdessä. Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

8. Mutkaan ajo, vähennä nopeutta ennen mutkaa sulkemalla kaasua (3) ja käyttämällä sekä etu- (4) että takajarrua (5). Mutkan jälkeen kiihdytä nopeutta avaamalla kaasua tasaisesti.



9. Kun laskeudut pitkää ja tai jyrkkää mäkeä alas, sulje kaasua (3) täysin ja jarruta sekä etu- (4) että takajarrua (5) käyttäen. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.



HUOM! Ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla pitäisi kaikki toiminnot olla "pehmeitä" ja varovaisia. Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

PYSÄKÖINTI

Kun olet pysäyttänyt skootterin, nosta se keskiseisontatuelle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.



HUOM! Pysäköi skootteri kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta skootterin etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit skootterin kaatumiselta tai keskiseisontatuen kääntymisen pois alta.

VAROITUS! Pakoputki ja äänenvaimentaja ovat kuumia pitkään moottorin sammuttamisen jälkeenkin. Varo koskettamasta niitä.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ SKOOTTERISI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että skootterisi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä skootteriasi lukollisessa tilassa.
4. Käytä skootterissasi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

SKOOTTERIN HUOLTO

- Kun skootterisi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee skootterisi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että skootteria käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, määrät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

VAROITUS !

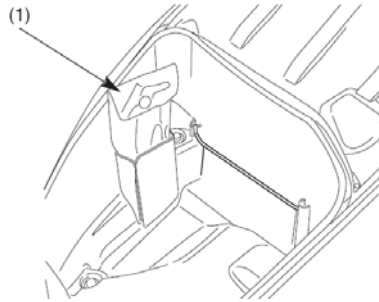
- Jos skootteri on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja skootterilla jos vaurio vähääkään vähentää turvallisuutta. Vie skootterisi valtuutettuun Honda-huoltoon, jotta huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta skootteri lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi skootteria. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-skootterille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa skootteriasi.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla sijaitsevassa keskisäilytyslokerossa.

Sarja sisältää seuraavat työkalut:

- Takajousen säätötyökalu
- 30 A sulake
- Sulakkeen vedin
- Kaksipäinen ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 X 12 mm kiintoavain
- 10X14 mm kiintoavain
- 4 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulpan avain
- Työkalupussi



HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	
HUOLTOKOHDE	km x 1000	1	4	8	12	HUOM !
Polttoainejärjestelmä			T	T	T	
Kaasukahvan toiminta			T	T	T	
Ilmansuodatin					V	1
Toisioilman syöttöjärj.					T	
Kampikammion huohotin			P	P	P	3
Sytytystulppa				V		
Venttiilien vällys		T	T	T	T	
Moottoriöljy		V	V	V	V	
Moottoriöljyn verkkosuodatin					P	
Jäähdytysneste				T		2
Jäähdytysjärjestelmä				T		
Variaattorin hihna		T joka 8,000 km, V joka 24,000				
Hihnakotelon suodatin			P	P	P	
Vetopyörästön öljy						2
Jarruneste			T	T	T	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T	T	T	T	
Jarruvalokytin			T	T	T	
Ajovalot			T	T	T	
Kytinkengät				T		
Jousitus			T	T	T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		
Pyörät / renkaat			T	T	T	
Ohjauslaakerit		T			T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOM !

(1) Suorita useammin, kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi.

(3) Suorita useammin, kun ajat sateessa tai pitkään täydellä kaasulla.

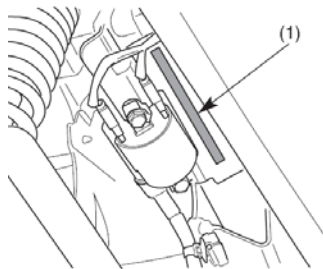
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi skootteriasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee rungossa oikealla puolella.

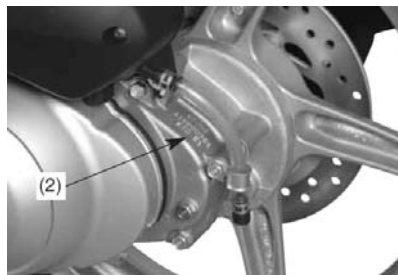
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee vasemmalla puolella, lähellä takapyörää.

Numero: _____

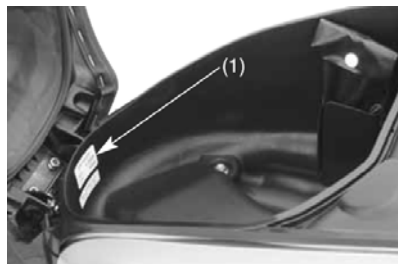


Värikoodi (1)

Sijaitsee keskisäilytystilassa. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

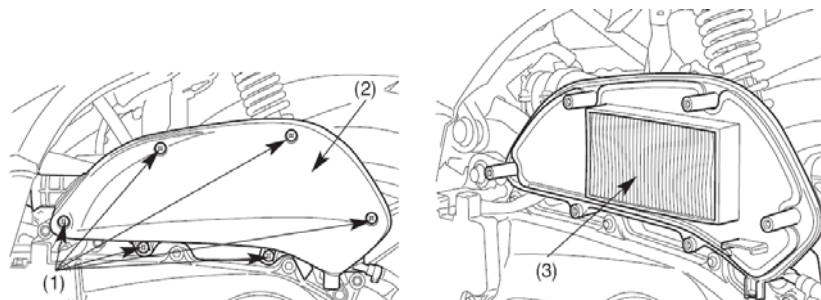
Väri: _____



ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin huoltotaulukon mukaan.

Irrota kuusi ruuvia (1), ilmansuodattimen kansi (2) ja ilmansuodatin (3).



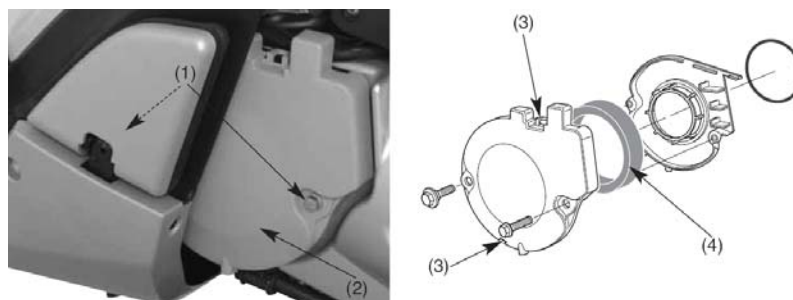
Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

HUOM! Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilmansuodatinta joka on suunniteltu tätä skootteria varten. Väärän mallinen suodatin saattaa aiheuttaa moottorin käyntihäiriöitä tai ennenaikaista kulumista.

HIHNAKOTELON SUODATIN

Huolla hihnakotelon ilmansuodatin huoltotaulukon mukaan.

1. Irrota alasuoja ja ylivuotoputki.
2. Irrota pultit (1) ja suodattimen kansi (2) vapauttamalla kiinnikkeet (3) ja irrota suodatin (4).



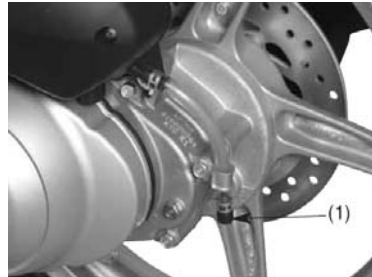
4. Pese suodatin korkean leimahduspisteen omaavalla liuotinpesuaineella ja kuivaa se kunnolla. Älä käytä bensiiniä tai muuta helposti syttyvää ainetta. Tarkasta että suodatin on ehjä, vaihda tarvittaessa. Älä öljyä suodatinta, seurauksena on hihnan voittuminen.
5. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tyhjennysputken tulppa (1) ja anna sakan valua ulos.

2. Asenna tulppa takaisin paikoilleen

HUOM! Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun olet pessyt skootterin, tai jos sakkaa näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.



MOOTTORIÖLJY

Skootterisi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä API merkintä on ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving".



EI SUOSITELLA



OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.

Öljysuositus

API öljyluokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energian häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30 tai 10W-40
JASO 903 standardi	MA
Suositus	Honda 4-tahti moottoriöljy, tai vastaava.

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä.

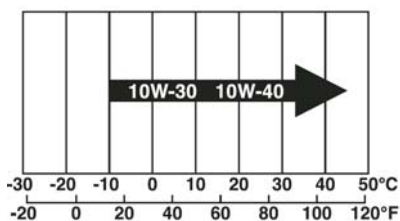


Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.

Viskositeetti

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



HUOM! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä. Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

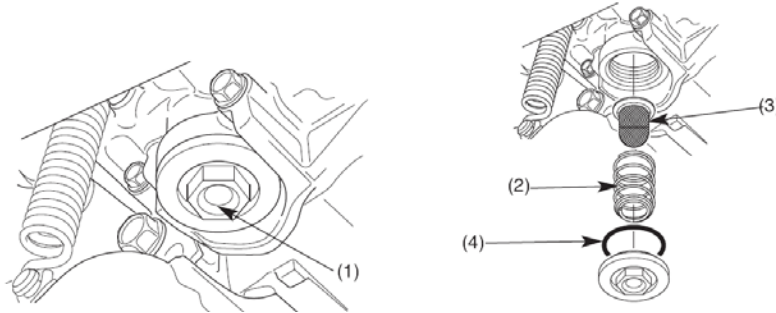
MOOTTORIÖLJYN VAIHTO / VERKKOSUODATTIMEN PUHDISTUS

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan. Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

1. Irrota öljyn täyttötulppa/mittatikku.
2. Aseta öljyastia moottorin alle, irrota poistotulppa (1) ja anna öljyn valua ulos. Jousi (2) ja verkkosuodatin (3) irtoavat samalla kun poistotulppa irrotetaan.

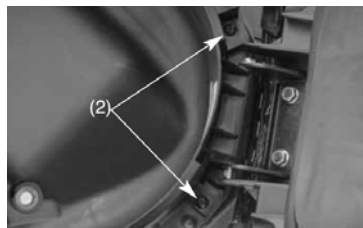
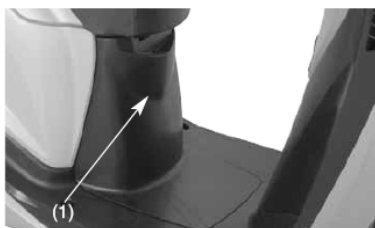


3. Puhdista verkkosuodatin. Tarkasta että verkkosuodatin ja O-renkas (4) ovat hyvässä kunnossa, vaihda ne tarvittaessa.
4. Laita O-renkaaseen puhdasta moottoriöljyä ja kiinnitä jousi, verkkosuodatin ja poistotulppa. Kiristysmomentti: 20 N.m.
5. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. Moottoriöljyntilavuus: 0,9 l. Kiinnitä täyttötulppa/mittatikku.
6. Käynnistä moottori ja anna käydä 3-5 minuuttia. Sammuta moottori, odota 2-3 minuuttia ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta skootterin ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvetoja.

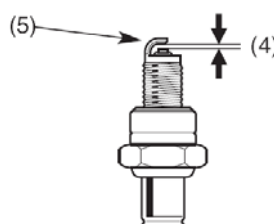
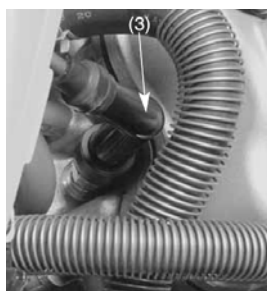
SYTYTYSTULPPA

Oikea sytytystulppa: **CR8EH-9 (NGK)** tai **U24FER9 (DENSO)**

1. Nosta satula ylös. Irrota ruuvit (2) ja huoltoluukku (1).



2. Irrota tulpan hattu (3) sytytystulpasta. Puhdista sytytystulpan ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.



3. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (4) nauhatulkilla. Välin tulee olla 0,8-0,9 mm. Mikäli kärkiväli on väärä, säädä se taivuttamalla sivuelektrodiä (5) varovasti. Tarkasta tulpan tiivisteen kunto.

4. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta. Kiinnitä tulpan hattu sytytystulppaan sekä irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

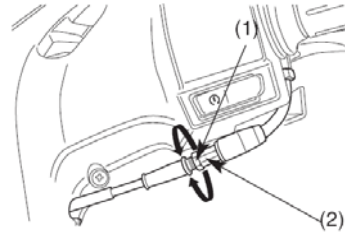
HUOM!

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria. Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säädintä (2). Kiristä lukkomutteri.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etujousitusta ylös – alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.

2. Nosta takapyörä irti maasta. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivusuunnassa.

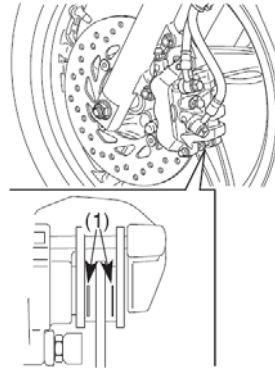
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

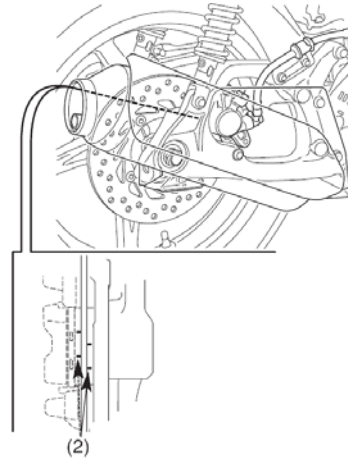
Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkistetaan jarrusatulan alta. Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Jos jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava.



Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltoon

HUOM! Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska skootterissasi on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huollon tutkia asia.

HUOM!

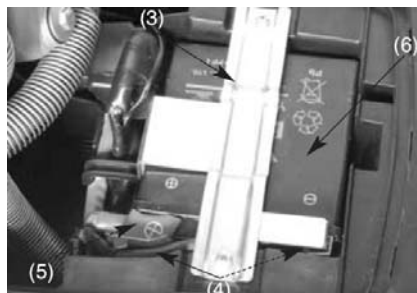
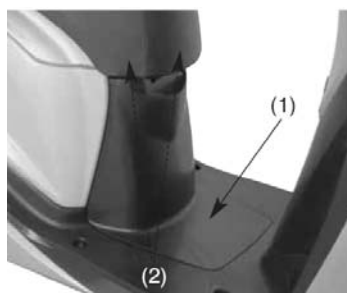
- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa. Akku sijaitsee astinlaudan alla.

VAROITUS! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Akun irrotus

1. Käännä virtalukko OFF asentoon. Irrota ruuvit (2) ja akkukotelon suoja (1), sekä ruuvit ja akun pidin (3).
2. Irrota (-) kaapeli (4) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (5).
3. Vedä akku (6) ulos akkukotelosta. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

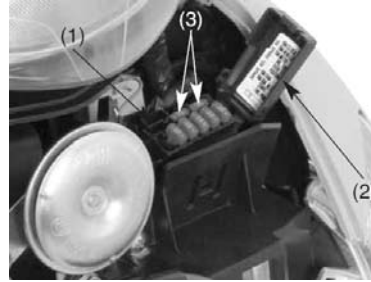
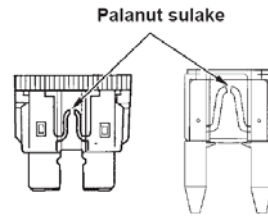
HUOM! Käännä virtalukko aina OFF – asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Sulakerasiat sijaitsevat etukatteen takana. Sulakkeiden arvot: 10A, 15A.

1. Irrota etukate (sivu 18).

2. Avaa sulakerasian kansi (2). Irrota sulake. Jos sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (3) sijaitsevat sulakerasiassa.

3. Sulje sulakerasian kansi ja asenna irrotetut osat.



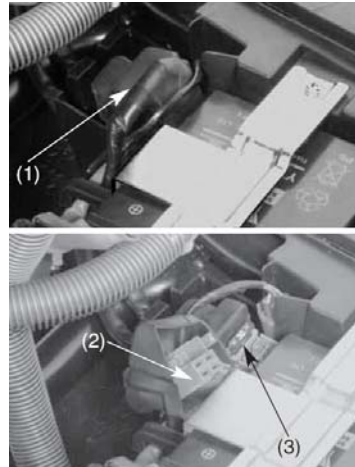
Pääsulake (1) sijaitsee astinlaudan alla. Sulakkeen arvo: 30A.

1. Irrota akkukotelon suoja (sivu 38).

2. Irrota suojakumi (1). Kytke johtoliitin (2) irti käynnistinsolenoidista.

3. Irrota sulake (3), jos se on palanut asenna uusi sulake. Varasulake sijaitsee työkalupussissa.

4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä irrotetut osat.



VAROITUS! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

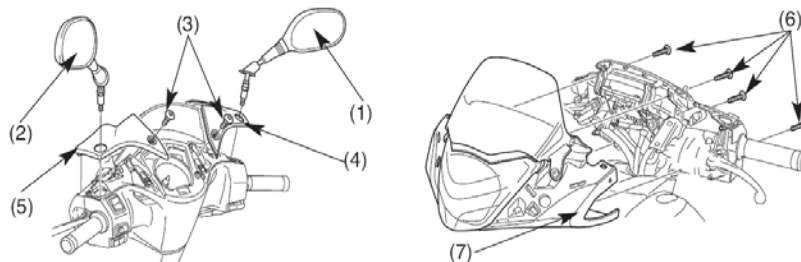
POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS!

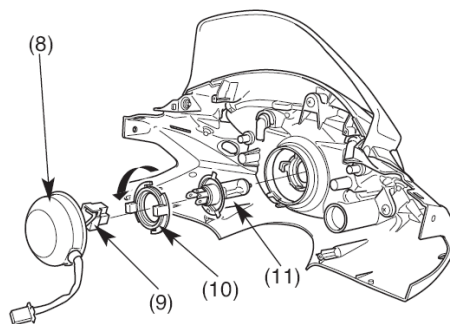
- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt polttimon vaihtoon, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

Ajovalopolttimo

1. Irrota taustapeilit (1 ja 2), ruuvit edestä (3) ja suojat (4 ja 5).



2. Irrota ruuvit (6) ja ajovalokate (7) (varo vaurioittamasta sitä).
3. Irrota johtoliittimen pölysuoja (8) ja kytke johtoliitin (9) irti.
4. Käännä polttimon kiinnikettä (10) vastapäivään, irrota se ja polttimo (11).

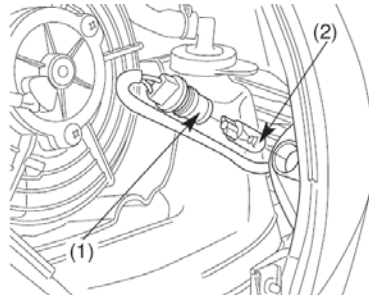


Kiinnitä uusi polttimo ja irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.

Parkkivalopolttimo

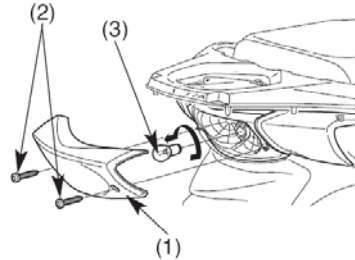
Odota että jäähdytin ja letkut ovat jäähtyneet ennen kuin kosket osiin.

1. Irrota etukate (sivu 18).
2. Vedä polttimon kanta (1) irti ja vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo ja irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.



Taka- / jarruvalopolttimo

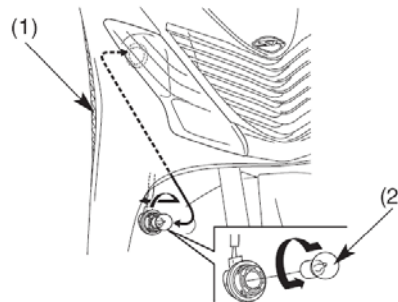
1. Irrota ruuvit (2) ja takavalon lasi (1).
2. Paina polttimoa (3) kevyesti, käännä vastapäivään ja irrota se.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Etuvilkkupolttimo

Odota että jäähdytin ja letkut ovat jäähtyneet ennen kuin kosket osiin.

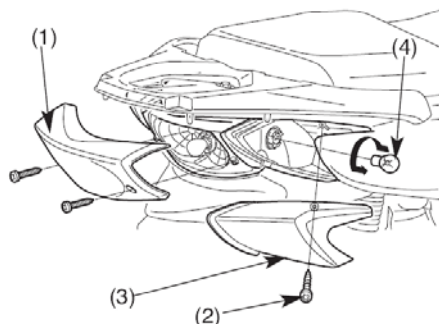
1. Käännä lampun kantaa vastapäivään ja irrota se (kanta näkyy ulomman ritilän (1) kautta).
2. Paina polttimoa (2), käännä vastapäivään ja irrota se.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Käytä vain kellertävää polttimoa.

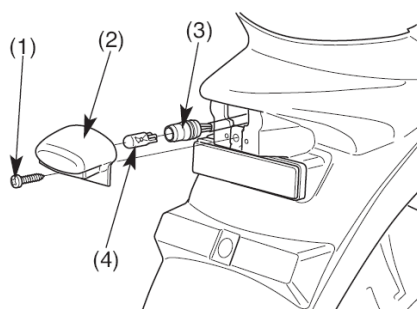
Takavilkkupolttimo

1. Irrota takavalon lasi, (1) (sivu 44) ja ruuvit (2) ja takavilkun lasi (3).
2. Paina polttimoa (4), käännä vastapäivään ja irrota se.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
Käytä vain kellertävää polttimoa.



Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota ruuvit (1) ja valon lasi (2).
2. Vedä polttimon kanta (3) irti ja vedä polttimo (4) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



SKOOTTERIN PUHDISTUS

Puhdista skootterisi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS! Jos peset skootteriasi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin: renkaan napoihin, kaasuttimeen, katkaisijoihin, jarrujen pääsylinteriin, satulan alle, äänenvaimentimen reikään

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa pesussa muodostua kosteutta. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa skootteri, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. **VAROITUS!** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

Alumiinivanteiden huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen määrällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat korroosiota. Kun peset skootteriasi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese skootterisi kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa skootterisi ja vahaa metallipinnat.

SKOOTTERIN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät skootterin käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt.
2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimeen. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
4. Irrota sytytystulppa ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
6. Pese skootteri ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä skootteri suojakankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista skootteri ja vaihda moottoriöljy, jos varastointi on kestänyt kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2025 mm
Leveys	700 mm
Korkeus	1230 mm
Akseliväli	1335 mm
Maksimi kantavuus	180 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 0,9 l
Polttoainesäiliö	7,5 l
Jäähdytysjärjestelmä	0,95 l
Vetopyörästön öljy	0,19 l

MOOTTORI

Halk. + isku	52,4 x 57,8 mm
Puristussuhde	11 : 1
Iskutilavuus	124,6 cm ³
Sytytystulppa	CR8EH-9 (NGK) tai U24FER9 (DENSO)
kovaan ajoon	CR9EH-9 (NGK) tai U27FER9 (DENSO)

RUNKO

Caster	27 ^o
Jättö	85 mm
Rengaskoko etu	100 / 80 16
Rengaskoko taka	120 / 80 16

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	V-kihna
Toisio	11.423

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V – 6 Ah
Laturi	0,30 kW / 5000 min ⁻¹
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A - 15 A

VALOT

Ajovalo	12V - 55 / 60 W
Jarru- / takavallo	12V - 21/5 W
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Seisontavallo	12V - 5 W
Rekisterikilven valo	12V - 5 W

KATALYSAATTORI

Tämä skootteri on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla skootterisi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita skootterisi valtuutettuun Honda huoltoon.