

Honda CRF300LA & CRF300RLA käyttöohje.

Tätä käyttöohjetta on pidettävä moottoripyörän pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli moottoripyörä joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

© 2021 Honda Motor Co., Ltd.

Tervetuloa

Onnittelut Honda-moottoripyörän hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää.

- Lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Maat on merkitty tässä ohjekirjassaseuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CRF300LA ED tyyppiin.

Maakoodit

Koodi	Maa
ED	Euroopan päämarkkinat
U	Australia, Uusi-Seelanti

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän moottoripyörän turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille.

Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista moottoripyörän käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Moottoripyörässä olevat varoitustarrat.
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa.

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM: Näiden tietojen avulla vältät moottoripyörälle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS	5
Varoitustarrat	7
Turvatoimet	9
Ajoturvatoimet	10
Lisävarusteet ja muutostyöt	12
Maastoajon turvallisuus	12
Kuormaus	13
KÄYTTÖOHJEISTUS	14
Hallintalaitteiden sijainti	14
Mittaristo	16
Kello	19
Merkkivalot	22
Kytkimet	23
Ohjauslukko	24
Moottorin käynnistys	25
Vaihteiden käyttö	26
Tankkaus	26
Säilytystilat	28
HUOLTO	29
Huollon merkitys ja turvallisuus	29
Huoltotaulukko	30
Tarkistukset ennen ajoa	31
Vaihdeettavat osat	31
Akku	32
Sulakkeet	33
Moottoriöljy-suositus	33
Jarrunestesuositus	34
Jäähdytysnestesuositus	34
Kampikammion huohotin	34
Työkalusarja	34
Toisioketju	35
Renkaat	36
Osien irrotus & kiinnitys	37
Akku	37
Satula	37
Vasen sivusuoja	38
Vasen kate	38

	sivu
Moottoriöljy	39
Jäähdytysneste	40
Jarrut	41
Jarruvalokytkimen säätö	42
Sivutuki	42
Kaasukahva	42
Toisioketju	43
Pyörän vanteet & Pinnat	43
Kytkin	44
VIANETSINTÄ	45
Moottori ei käynnisty	45
Jäähdytysnesteen yllämmön merkkivalo palaa	45
PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo	46
ABS merkkivalo	46
Polttoainemittarin vikailmaisin	46
Rengasriikko	47
Sähköinen ongelma	47
Heikko akku	47
Palanut polttimo	47
Palanut sulake	49
INFORMAATIO	50
Huoltodiagnostiikka tallennin	50
Avaimet	50
Virtalukko	50
Moottori hätäsammutuskytkin	50
Matka-/osamatkamittari	50
Asiakirjatasku	50
Sytytysvirran katkaisin	51
Avustava luistokytkin	51
Moottoripyörän huolenpito	51
Pesu & Puhdistus	51
Moottoripyörän varastointi/kuljetus	53
Sinä & Ympäristö	53
Sarjanumerot	54
Alkoholisekoitteiset polttoaineet	54
Katalysaattori	54
TEKNISET TIEDOT	55

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määraajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää. Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

Ennen ajoa. Varmista että olet fyysisesti kunnossa, henkisesti keskittynyt etkä ole käyttänyt alkoholia tai huumeita. Varmista että sinä ja matkustaja olette pukeutuneet asiallisesti; kunnollinen kypärä ja ajovarusteet. Opasta matkustajaa pitämään kiinni käsikahvoista ja ohjeista häntä, miten käyttäydytään käänöksissä, ja neuvo pitämään jalat tapeilla, myös kun moottoripyörä on pysähtyneenä.

Anna aikaa totutteluun & Harjoitteluun. Vaikka olisit aiemmin ajanut toisella moottoripyörällä, perehdy huolella tämän moottoripyörän toimivuuteen ja käsiteltävyyteen. Harjoittele turvallisella alueella kunnes tunnet että taitosi ovat riittävät tämän moottoripyörän käsittelyyn.

Ajovarovaisuus. Ole varovainen kun muita ajoneuvoja on lähellä, äläkä oletta että he näkevät sinut. Ole valmis pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi. Tee itsesi näkyväksi, erityisesti iltaisin, pukeutumalla värikkäisiin ja heijastimin varustettuihin ajovarusteisiin, äläkä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista ja käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Huomioi maastoajon vaarat. Maastoajossa kohtaat vaihtelevia haasteita. ”Lue” koko ajan maastoa havaitaksesi odottamattomat käännteet, pudotukset, kivet, urat ja muut vaarat. Pidä nopeutesi aina tarpeeksi alhaisena antaaksesi itsellesi aikaa havaita ja reagoida vaaratilanteisiin.

Aja kykyjesi mukaan. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa. Alkoholilla ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa. Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään.

Jos kaadut tai kolaroit. Onnettomuuden sattuessa on henkilökohtainen turvallisuutesi etusijalla. Jos sinä tai joku muu henkilö on loukkaantunut, ota aikaa arvioidaksesi vamman vakavuuden ja onko turvallista jatkaa matkaa. Kutsu tarvittaessa apua. Noudata myös lakeja ja ohjeita tapauksissa missä on tapahtunut henkilö tai ajoneuvo vahinko.

Jos toteat että olet kykenevä ajaa huoletta, tarkasta moottoripyöräsi huolellisesti mahdollisilta vaurioilta ja määrittele onko sillä turvallista ajaa. Jos moottori käy vielä, sammuta se. Tarkasta mahdolliset nestevuodot ja tärkeiden kohtien, kuten ohjaustangon, hallintalaitteiden, jarrujen ja renkaiden kunto ja kiinnitys. Tarkastuta moottoripyöräsi Honda huollossa mahdollisimman pian.

Hiilimonoksidi vaara. Pakokaasut sisältävät myrkyllistä, väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidi kaasua. Kaasun hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

Moottorin käyttäminen suljetussa, tai edes rajoitetussa tilassa, voi hiilimonoksidin määrän nousta vaaralliselle tasolle. Siksi, älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa, esim. autotallissa.

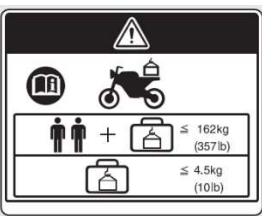
VAROITUS! Hiilimonoksidikaasu on myrkyllistä. Sen hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

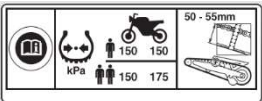
Varoitustarrat

Seuraavilla sivuilla on kuvattu varoitustarrojen merkitys. Toiset tarrat varoittavat sinua mahdollisilta vaaroilta, toiset sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tämä osio huolella äläkä poista tarroja.

Jos tarrat irtoavat tai muuttuvat vaikealukuisiksi, ota yhteys Honda huoltoosi niiden vaihtamiseksi.

Kukin tarra sisältää symbolin. Niiden sanoma on kuvattu seuraavilla sivuilla.

	Lue ohjeistus huolella käsikirjasta.
	Lue ohjeistus huolella korjaamokäsikirjasta. Turvallisuuden vuoksi, huollata moottoripyöräsi vain valtuutetussa Honda huollossa.
	VAARA (punaisella pohjalla). Seurauksena on vakava loukkaantuminen tai kuolema, jos ohjeita ei noudateta. VAROITUS (oranssilla pohjalla). Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema, jos ohjeita ei noudateta. HUOMIO (keltaisella pohjalla). Seurauksena voi olla loukkaantuminen jos ohjeita ei noudateta.
	LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS - Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän moottoripyörän vakauteen ja käsittelyyn. - Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet tarkkaan ennen lisävarusteiden asentamista. - Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa 162 kg. - Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli 4,5 kg. - Suuren haarukkaan tai ohjaustenkoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.

	AKKUTARRA, VAARA • Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysriskiä kaasua. • Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja. • Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja. • Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen. • Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelyä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa moottoripyörää. • Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.
	JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA, VAARA ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA. Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja. Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on 1,1 kgf/cm².
	RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA Rengaspaine kylmänä (kuljettaja ja/tai matkustaja): Edessä 150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi) Takana 150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi) Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna. Vapaaliike 50–55 mm.
	TURVALLISUUSTARRA Käytä aina kypärää ja suojarusteita. POLTTOAINETARRA Vain lyijytöntä bensiiniä Enintään 10 % ETANOLIA

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidän kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Huolehdi että matkustaja pitää kätensä kahvoilla ja jalkansa jalkatapeilla aina ajossa.
- Ajattele aina sinun ja matkustajan turvallisuutta, niin kuin muutkin tekevät.

Suojaavaatetus

Huolehdi että sinä ja matkustaja olette pukeutuneet hyväksytyyn motoristin kypärään ja silmäsuojiin sekä näkyviin, suojaaviin ajoasuihin. Suojaudu myös säähän ja ajo-olosuhteisiin.

Kypärä; Turvahyväksytty, hyvä näkyvyys ja oikean kokoinen.

- Kypärän tulee olla mukava, mutta myös turvallinen ja kiinnitetty.
- Käytä silmien suojaksi kirkasta, naarmuuntumatonta ajovisiiriä tai ajolaseja.

VAROITUS! Kypärättä ajo lisää riskiä vakavaan vahinkoon tai kuolemaan kolarissa.

Käsineet; Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä, ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

Ajosaappaat tai kengät; Tukevat luistamattomat suojasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi

Ajopuku; Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin.

Maastoajovarustus

Käytä maastoajossa erityisesti maastoajoon suunniteltuja ajoasuja, kypärää, saappaita, käsineitä, polvi-, kyynär- ja lonkkasuojia sekä rinta-/olkapanssaria.

Ajoon liittyvät varotoimet

Sisäänajo

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

- Vältä täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä voimakkaita jarrutuksia ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut: Huomioi seuraavat ohjeistukset:

- Vältä liian voimakkaita jarrutuksia ja nopeita vaihtamisia pienemmälle vaihteelle. Voimakas jarrutus voi alentaa moottoripyörän vakautta. Jos mahdollista, vähennä nopeutta ennen käännöstä; muuten riskinä on renkaan luistaminen.
- Ole erityisen varovainen liukkailla pinnoilla. Rengas lukittuu helpommin ja jarrutusmatka on pidempi liukkailla pinnoilla.
- Vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Alituinen jarruttaminen voi ylikuumentaa jarruja ja siten alentaa niiden tehoa.
- Maksimaalisen jarrutustehon aikaan saamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua yhtäaikaaisesti.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutus alentaa moottoripyörän nopeutta, kun kaasua vapautetaan.

Edesauttaaksesi hidastumista, vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä, käytä vuorotellen jarruja ja moottorijarrua.

Märkä ja sateinen ajo-olosuhde

Märkä ajoalusta on liukas, ja jarrut ovat tehottomammat märkänä. Ole erityisen varovainen, kun jarrutat märissä ajo-olosuhteissa. Jos jarrut ovat märät, kuivata niitä jarruttamalla hitaalla nopeudella.

Pysäköinti

- Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle.
- Jos sinun pitää pysäköidä rinteeseen tai pehmeälle alustalle, varmista ettei moottoripyörä pääse kaatumaan.
- Varmista etteivät kuumat osat (esim. pakoputki) pääse kosketuksiin helposti syttyvän materiaalin (esim. ruoho) kanssa.
- Älä koske kuumiin osiin, kuten moottori, jarrut ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Estääksesi mahdollisen varkauden, pidä ohjaus lukittuna ja irrota avain aina kun jätät moottoripyöräsi. Käytä myös tarvittaessa varkauden lisäsuojaa.

Pysäköinti sivutuelle

1. Sammuta moottori.
2. Laske sivutuki alas.
3. Laske moottoripyörä sivutuen varaan.
4. Käänä ohjaustanko täysin vasemmalle. Oikealle kääntäminen alentaa vakautta ja voi aiheuttaa moottoripyörän kaatumisen.
5. Käänä virtalukko LOCK asentoon ja poista avain.

Tankkaus ja polttoaineohjeistukset

Noudata seuraavia ohjeistuksia suojataksesi moottoria ja katalysaattoria.

- Käytä ainoastaan lyijytöntä polttoainetta.
- Käytä suositeltua oktaanilukeman polttoainetta. Alhaisemman oktaanilukeman polttoaineen käyttö alentaa moottorin suorituskykyä.
- Älä käytä polttoainetta joka sisältää liikaa alkoholia.
- Älä käytä vanhaa tai epäpuhdasta polttoainetta, tai polttoaine/öljyseosta.
- Estä veden ja lian pääsy polttoainetankkiin.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Suosittellemme voimakkaasti, ettet asennuta moottoripyörääsi lisävarusteita jotka eivät ole suunniteltu erityisesti tähän malliin, tai muuta moottoripyöräsi alkuperäis-rakennetta. Muutokset voivat tehdä siitä epäluotettavan. Muutokset voivat myös evätä takuun ja tehdä moottoripyörästäsi laittoman yleisillä teillä ajoon. Ennen kuin päätät asennuttaa lisävarusteita moottoripyörääsi, varmista että ne ovat turvalliset ja lailliset.

VAROITUS!

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.

Älä vedä peräkärkyä tai asenna sivuvaunua moottoripyörääsi. Se ei ole suunniteltu niiden käyttöön, ja niiden käyttö alentaa merkittävästi moottoripyöräsi käsittelävyyttä.

Maastoajon turvallisuus

Harjoittele maastoajoa paikassa jossa ei ole ruuhkaa ja jossa ei ole esteitä, ennen kuin lähdet tuntemattomaan maastoon.

- Noudata paikallisia lakeja ja määräyksiä maastoajon suhteen.
- Hanki lupa ennen kuin ajat yksityisalueella. Noudata kielto kylttejä.
- Aja kaverin tai toisen motoristin kanssa, että saat apua ongelmatilanteissa.
- Perehdy moottoripyörääsi huolella ja pidä se kunnossa, ettei ongelma satu kaukana avusta.
- Älä koskaan aja yli rajojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat.
- Jos ajat tuntemattomassa maastossa, aja varoen. Piilokivet, -reiät tai rotkot voivat yllättää ja aiheuttaa vahingon.
- Älä muokkaa pakoputkistoa. Muista, kohtuuttoman kova ääni häiritsee kaikkia ja aiheuttaa huonoa imagoa moottoripyöräilylle.

Kuormaus

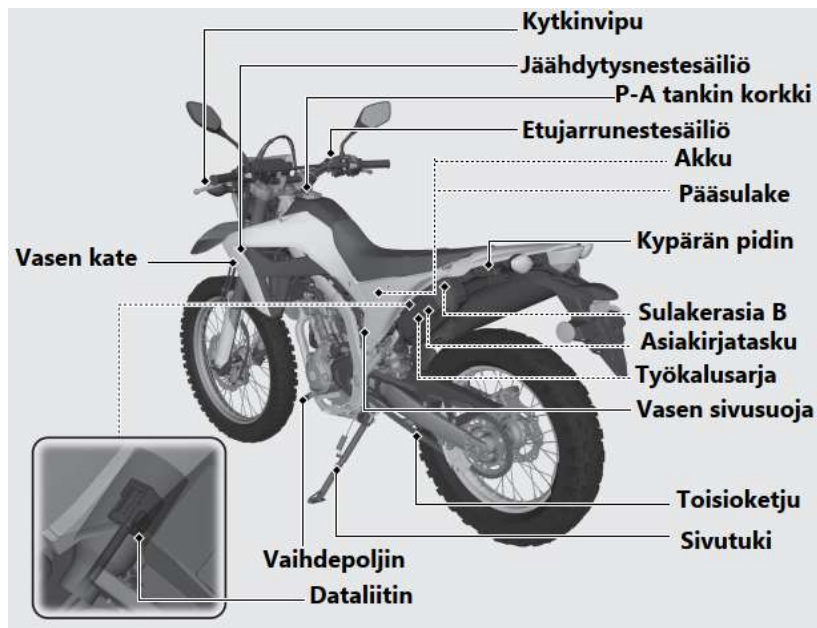
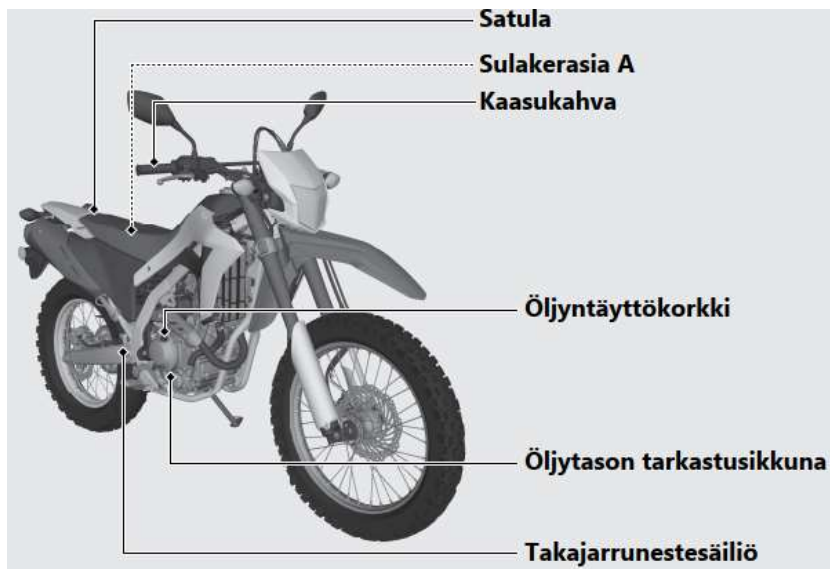
- Raskas kuorma vaikuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyteen, jarrutukseen ja ajovakauteen. Aja kuormattuna aina turvallisella nopeudella.
- Älä ylitä kuormausrajoja (katso tekniset tiedot).
- Kiinnitä kuorma huolella, tasaisesti molemmille puolille.
- Älä aseta esineitä lähelle valoja tai pakoputkea.

Lisäksi, huomioi seuraavat ohjeistukset maastoajossa:

- Älä kyyditä matkustajaa.
- Pidä kuorma mahdollisimman pienenä. Varmista ettei kuorma pääse kosketuksiin maastoon ja ettei se häiritse ajovakautta/tasapainoa.

VAROITUS! Ylikuorma tai väärä kuormaus voivat johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata tässä kirjassa annettuja kuormausohjeita.

Hallintalaitteiden sijainti CRF300LA

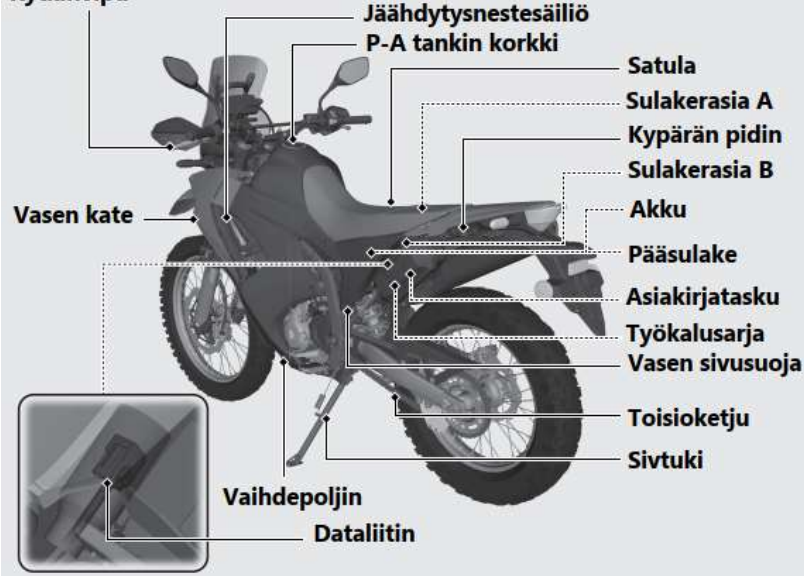


Hallintalaitteiden sijainti CRF300RLA

Takajarrunestesäiliö



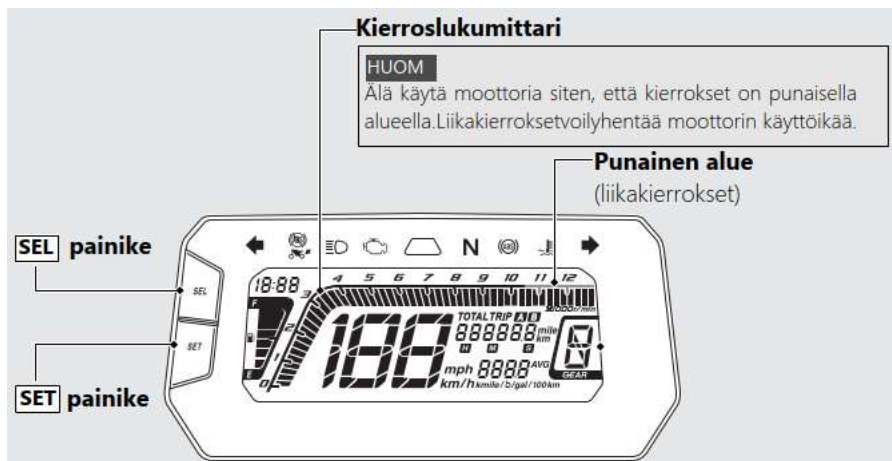
Kytkinvipu



Mittaristo

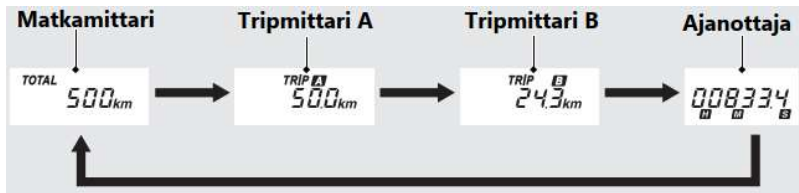
Näytön tarkistus

Kun virtalukko käännetään ON asentoon, näyttöön ilmestyy tilapäisesti kaikki digitaalisen näytön segmentit. Jos jokin näytön segmenteistä ei ilmesty, ota yhteys Honda huoltoosi.



Matkamittari & Osamattamittari (TRIP A/B) & Ajanottaja

Mittarin vaihto näytössä tapahtuu SEL painikkeella



Matkamittari

Näyttää kokonaiskilometrimäärän. Jos näyttöön ilmestyy "-----", ota yhteys huoltoon.

Osamattamittari (TRIP A/B)

Näyttää ajetun matkan siitä, kun mittari on edellisen kerran nollattu.

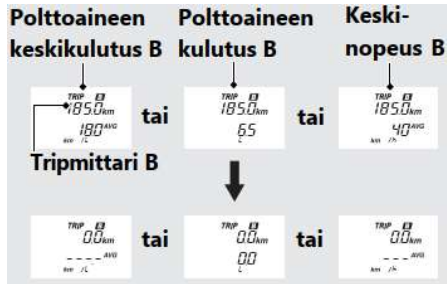
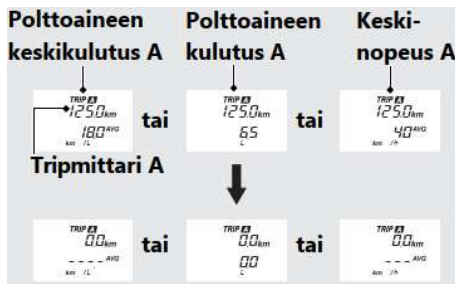
Ajanottaja

Näyttää kuluneen ajan siitä, kun ajastin on käynnistetty SET painikkeella.

Näyttöalue: 0H00M00.0S – 9H59M59.9S = max. 10 tuntia.

Osamattamittarin, polttoaineen kulutusmittarin ja keskinopeusmittarin nollaus

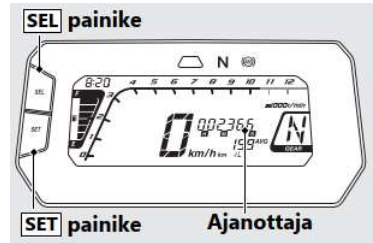
Nollataksesi mittarit, pidä SEL painiketta pohjaan painettuna, kun näyttöön on valittu osamattamittari (TRIP) A tai B.



Ajanottaja

Ajan mittaus

1. Valitse näyttöön ajanottaja.
2. Käynnistä mittaus painamalla SET painiketta.
Ajan mittaus jatkuu, jos haluat vaihtaa näyttöä.
3. Lopettaaksesi mittauksen, paina SET painiketta.
Mittaus voidaan myös lopettaa kääntämällä virtalukko OFF asentoon.



Ajan uudelleen käynnistys

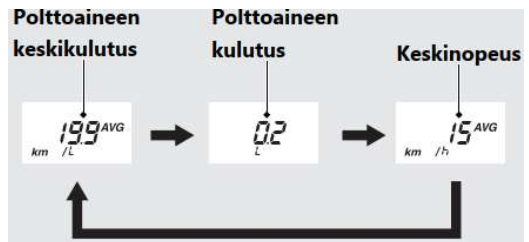
Paina SET painiketta, ajanottaja jatkaa ajan mittaamista.

Nollaus

Paina SEL painiketta, kun näyttöön on valittu ajanottaja ja mittaus on pysäytetty.

Polttoaineen keskipolttus (AVG), Polttoaineen kulutus ja Keskinopeus (AVG)

Mittarin vaihto näytössä tapahtuu SET painikkeella



Polttoaineen keskipolttus (AVG)

Näyttää polttoaineen keskipolttuksen siitä, kun osamatkamittari on viimeksi nollattu.

Näyttöalue: 0,0 – 299,9 km/l (l/100km, maili/gal tai maili/l).

Jos näyttöön ilmestyy "-----", ota yhteys huoltoon.

Polttoaineen kulutus

Näyttää polttoaineen kulutuksen siitä, kun osamatkamittari on viimeksi nollattu.

Näyttöalue: 0,0 – 299,9 l (litraa) tai 0,0 – 299,9 gal (gallonia).

Jos näyttöön ilmestyy "-----", ota yhteys huoltoon.

Keskinopeus (AVG)

Näyttää keskinopeuden siitä, kun osamatkamittari on viimeksi nollattu.

Näyttöalue: 0 – 199 km/h.

Aloituspainike: "-----", näkyy näytössä ennen kuin matkaa on kertynyt vähintään 0,2 km, tai konetta on käytetty vähintään 30 sekuntia.

Jos näyttöön ilmestyy muissa tapauksissa "-----", ota yhteys huoltoon.

Näytön asetus

Asetustila A

Kellon säätö.

Taustavalon kirkkauden säätö.

Nopeuden ja matkan yksikköjen vaihto.

Polttoaineen kulutusyksikön vaihto.

Asetustila B

REV ilmaisimen asetus.

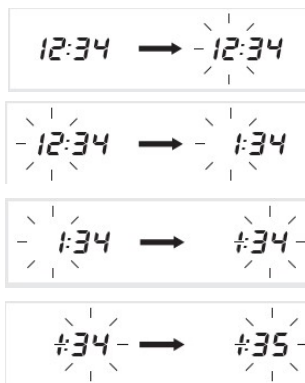
Kierroslukumittarin näyttötilan asetus.

Asetustila A

Jos SET painiketta ei paineta n. 30 sekuntiin, säätö peruuntuu ja näyttö palautuu perustilaan. Jos virtalukko käännetään OFF asentoon säädön aikana, tehdyt muutokset jäävät muistiin.

1. Kellon säätö:

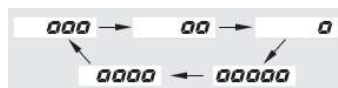
1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Pidä SEL ja SET painikkeita pohjaan painettuna kunnes tunti näyttö alkaa vilkkua.
3. Paina SEL painiketta kunnes toivotut tunnit ovat näytössä
4. Paina SET painiketta. Minuuttinäyttö alkaa vilkkua.
5. Paina SEL painiketta kunnes toivotut minuutit ovat näytössä
6. Paina SET painiketta. Kellon aika on asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden säätöön.



2. Taustavalon kirkkauden säätö:

Taustavalon kirkkauden säätöön on 5 tasoa.

1. Paina SEL painiketta vaihtaaksesi kirkkauden asetusta.
2. Paina SET painiketta. Kirkkauden säätö on asetettu ja näyttö siirtyy nopeuden ja matkan yksikköjen vaihtoon.



3. Nopeuden ja matkan yksikköjen vaihto:

1. Paina SEL painiketta valitaksesi yksiköt "km/h" ja "km" tai "mph" ja "mile"
2. Paina SET painiketta. Yksiköt on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusyksikön vaihtoon.



4. Polttoaineen kulutusyksikön vaihto:

1. Kun nopeuden ja matkan yksiköiksi on valittu "km/h" ja "km", paina SEL painiketta valitaksesi yksiköt: "l/100 km" tai "km/l".
Kun nopeuden ja matkan yksiköiksi on valittu "mph" ja "mile", paina SEL painiketta valitaksesi yksiköt: "mile/L" tai "mile/gal".
2. Paina SET painiketta. Yksiköt on asetettu ja näyttö siirtyy normaalitilaan.

Asetustila B

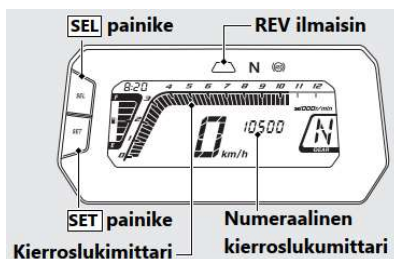
Jos SET painiketta ei paineta n. 30 sekuntiin, säätö peruuntuu ja näyttö palautuu perustilaan. Jos virtalukko käännetään OFF asentoon säädön aikana, tehdyt muutokset jäävät muistiin.

1. REV ilmaisimen asetus:

Voit muuttaa REV ilmaisimen asetusta.
REV ilmaisin vilkkuu asetuksen aikana

1. Muuttaessasi asetustilan B asetuksia, käännä virtalukko ON asentoon samalla kun pidät SEL painiketta pohjaan painettuna, kunnes näytön tarkastus on ohi.

Kierroslukumittarin vilkkuvat segmentit näyttävät nykyisen asetuksen, samalla kun REV ilmaisin palaa ja numeraalinen näyttö näyttää myös asetuksen.



2. Jokainen SEL painikkeen painallus muuttaa asetusta 250 rpm/min (1 segmentti).
Kun asetettu arvo ylittää sallitun rajan, RPM asetusarvo palautuu automaattisesti kohtaan 4.000 rpm/min. Käytettävissä oleva säätöalue: 4.000 - 10.500

3. Paina SET painiketta. REV ilmaisin palaa, RPM arvo on asetettu ja näyttö siirtyy kohtaan REV ilmaisimen ilmaisuvälin asettaminen.
Samalla kierroslukumittarin vilkkuvat segmentit näyttävät nykyisen asetuksen, ja REV ilmaisin palaa ja numeraalinen näyttö näyttää myös asetuksen.



4. Jokainen SEL painikkeen painallus muuttaa asetusta, järjestyksessä 0 rpm/min, 250 rpm/min, 500 rpm/min.

Esim. Kun REV ilmaisimen osoitin on asetettu kohtaan 8,000 rpm/min ja REV ilmaisuvälin 250 rpm/min (tämä on alkuasetus).

REV ilmaisim	rpm/min
Vilkkuu 2 kertaa / sekunti	7,250 rpm/min
Vilkkuu 5 kertaa / sekunti	7,500 rpm/min
Vilkkuu 10 kertaa / sekunti	7,750 rpm/min
Palaa	8,000 rpm/min

Jos REV ilmaisimen ilmaisuväli RPM on 0, REV osoitin alkaa syttyä kun se saavuttaa REV ilmaisuvälin RPM.

5. Paina SET painiketta. REV ilmaisin palaa, RPM arvo on asetettu ja näyttö siirtyy REV ilmaisimen kirkkauden säätöön. REV ilmaisin muuttuu vilkkuvasta palavaksi.

6. Paina SEL painiketta muuttaaksesi kirkkautta. Säätöön on 5 tasoa.



7. Paina SET painiketta. Arvo on asetettu ja näyttö siirtyy kohtaan kierroslukumittarin näyttötilan asetus.

2. Kierroslukumittarin näyttötilan asetus:

1. Paina SEL painiketta vaihtaaksesi kierroslukumittarin näytön asetusta.
2. Paina SET painiketta. Näyttö palautuu normaalitilaan.

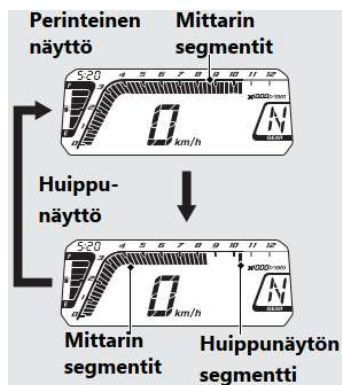
Perinteinen näyttö

Näyttää moottorin kierrosluvun segmentteinä.

Huippunäyttö

Näyttää moottorin kierrosluvun segmentteinä ja huippukierrokset erillisenä segmenttinä hetkellisesti.

Esim. Moottori kierrokset käynyt lukemassa 10,500 rpm/min.



Merkkivalot

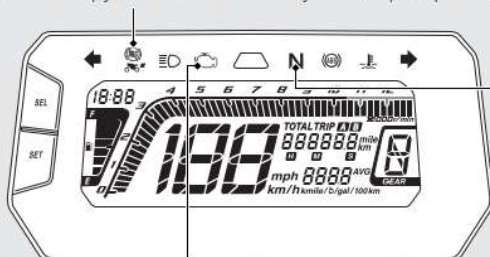
Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi valtuutetussa huollossa.



Takajarrun ABS (Anti-lock Brake System) OFF merkkivalo

Syttyy hetkeksi kun virtalukko käännetään ON asentoon.

Syttyy, kun takapyörän ABS toiminto kytketään pois päältä.



N Vapaan merkkivalo

Syttyy kun vaihde on vapaalla.



PGM-FI (Programmed Fuel Injection) virhetoiminnon merkkivalo (MIL)

Syttyy hetkeksi kun virtalukko kytketään ON asentoon moottorin hätäkytkimen ollessa RUN asennossa.

Jos valo syttyy ajossa, katso vianetsintä.



Kaukovalon merkkivalo

REV osoitin



Jäähdytysnesteen korkean lämmön merkkivalo

Syttyy hetkeksi kun virtalukko kytketään ON asentoon.

Jos valo syttyy ajossa, katso vianetsintä



Vasemman vilkun merkkivalo



Oikean vilkun merkkivalo

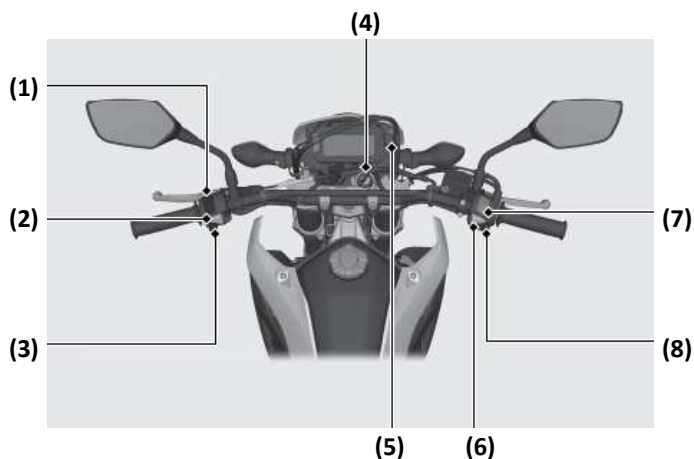


ABS (Anti-lock Brake System) merkkivalo

Syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon. Sammuu, kun ajonopeus nousee n. 10 km/h.

Jos valo syttyy ajossa, katso vianetsintä

Kytkimet



1. Ajovalon vaihtokytkin

kaukovalot lähivalot

2. Äänimerkin painike

3. Suuntavilkun kytkin

Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.

4. Virtalukko

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

5. Takajarrun ABS kytkin

Kytkee takapyörän ABS-toiminnon päälle/pois.

6. Hätävilkkukytkin

Kytettävässä virtalukon ollessa ON asennossa.

7. Moottorin sammutuskytkin

Tulee normaalisti olla RUN asennossa. Hätätapauksissa käännä kytkin STOP asentoon moottorin sammutuksessa.

8. Käynnistinpainike

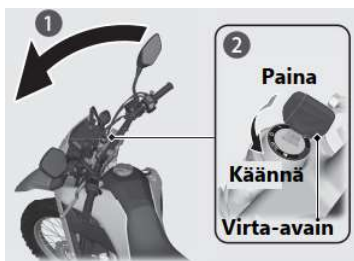
Ajovalo sammuu, kun painiketta painetaan.



Ohjauslukko

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi. Suosittelemme myös U:n muotoista pyörälukkoa

1. Käännä ohjaustanko vasemmalle ääriasentoon.
2. Paina avainta ja käännä virtalukko LOCK asentoon ja irrota avain.



Lukituksen avaus

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko OFF asentoon.

Takapyörän ABS-toiminto

Takapyörän ABS-toiminnon voi kytkeä pois maastossa ajamista varten.

- Aina kun virtalukko käännetään ON asentoon, molempien pyörien ABS-toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle.

Takapyörän ABS-toiminnon kytkeminen pois päältä

1. Pysäytä moottoripyörä.
 2. Pidä takapyörän ABS-kytkin painettuna, kunnes takapyörän ABS OFF -merkkivalo alkaa vilkkua. Vapauta kytkin merkkivalon vilkkuessa.
- Takapyörän ABS OFF -merkkivalo syttyy, kun takapyörän ABS-toiminto kytketään pois päältä.
 - Takapyörän ABS-toiminto jää päälle, jos kytkin vapautetaan, kun merkkivalo on lakannut vilkkumasta.



Molempien pyörien ABS-toiminnon kytkeminen päälle

1. Pysäytä moottoripyörä.
2. Pidä takapyörän ABS-kytkintä painettuna, kunnes takapyörän ABS OFF -merkkivalo sammuu tai käännä virtalukko OFF asentoon ja takaisin ON asentoon.

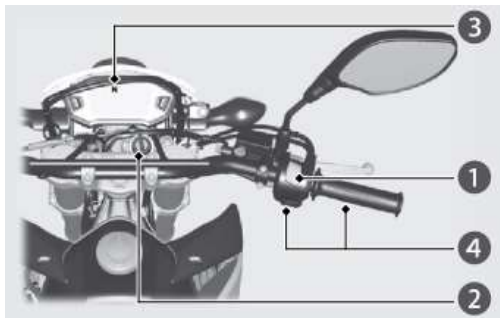
Moottorin käynnistys

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.

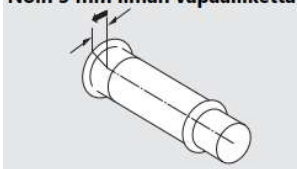
HUOM!

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, piristääksesi akun tehoa, käännä virtalukko OFF asentoon ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität uudestaan.
- Pitkäaikainen moottorin nopea paikallaan käyttö voi vaurioittaa moottoria tai pakoputkistoa.
- Moottori ei käynnisty, jos kaasua on kokonaan auki.

1. Varmista että moottorin hätäkytkin on RUN asennossa.
2. Käännä virtalukko ON asentoon.
3. Varmista että vaihte on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
Vaihtoehtoisesti, purista kytkinvipua vaihteen ollessa päällä ja sivutuki on nostettu ylös.
4. Paina käynnistinpainiketta kaasun ollessa täysin kiinni.
Tarvittaessa voit avata kaasua hieman, n. 3 mm ilman vapaaliikettä



Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



Jos moottori ei käynnisty:

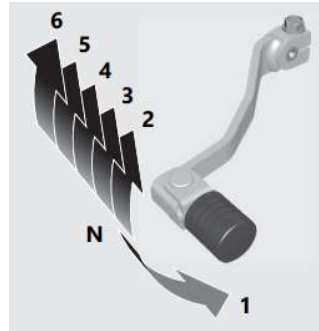
1. Avaa kaasua täysin auki ja paina käynnistinpainiketta 5 sekunnin ajan.
2. Toista normaali käynnistysproseduuri.
3. Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos tyhjäkäynti on epätasaista.
4. Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, odota 10 sekuntia ja toista kohdat 1 & 2 uudestaan.

Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, katso vianetsintä

Vaihteiden käyttö

Moottoripyörässäsi on kuusiportainen vaihteisto, yksi alas ja viisi ylös, kuten kaaviossa kuvattu.

Jos kytket vaihteen päälle sivutuen ollessa laskettuna alas, moottori sammuu.



Tankkaus

Älä tankkaa liian täyteen, polttoainetta ei tule olla täyttöaukon kaulassa

Polttoainetyyppi: Käytä vain lyijytöntä polttoainetta.

Oktaanilukema: 91 (RON) tai suurempi.

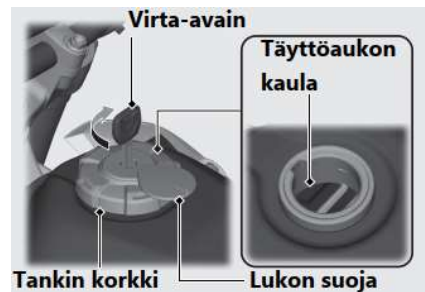
Tankin tilavuus: CRF300LA: 7,8 l.

CRF300RLA: 12,8 l.

Avaa lukon suoja, aseta virta-avain lukkoon ja käännä sitä myötäpäivään avataksesi polttoainetankin korkin.

Tankkauksen jälkeen, paina korkkia kunnes se napsahtaa lukkoon.

Irrota avain ja sulje lukon suoja. Avain ei irtoa ennen kuin korkki on lukittu.



VAROITUS! Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

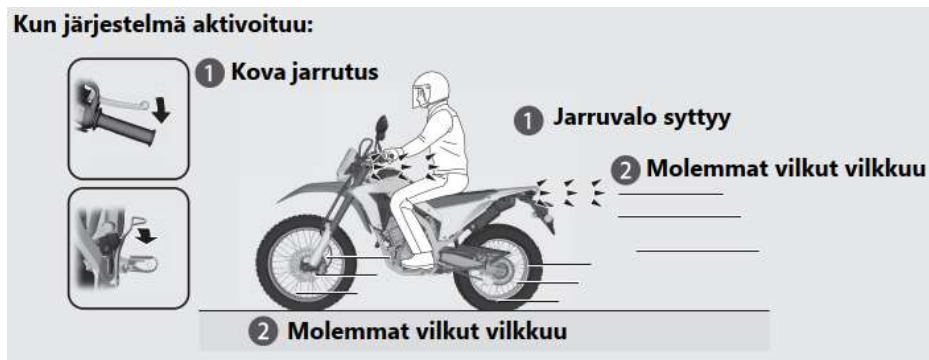
Hätäpysäytyssignaali (vain CRF300RLA)

Hätäpysäytyssignaali aktivoituu, kun järjestelmä tunnistaa kovan jarrutuksen noin 50 km/h (tai enemmän) varoittamalla takana olevia äkillisestä jarrutuksesta kytkemällä molemmat takavilkut vilkkumaan nopeasti. Tämä voi auttaa takana olevia välttämään peräänajoa.

Hätäpysäytyssignaali lakkaa toimimasta kun:

- Vapautat jarrun.
- ABS deaktivoidaan.
- Ajoneuvosi hidastuvuus kasvaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

Kun järjestelmä aktivoituu:



Hätäpysäytyssignaali ei ole järjestelmä, joka voi estää peräänajon. Siksi on aina suositeltavaa välttää kovaa jarrutusta, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

Hätäpysäytyssignaali ei aktivoitu, jos hätävilkut on kytketty.

Jos ABS lakkaa toimimasta tietyn ajan jarrutuksen aikana, hätäpysäytyssignaali ei välttämättä aktivoitu lainkaan.

Säilytystilat

Kypäränpidin

Kypäränpidin sijaitsee vasemmalla puolella.

Avaus

Avaa lukon suoja, aseta avain lukkoon ja käännä sitä vastapäivään.

Lukitus

1. Ripusta kypärä pitimeen ja lukitse pidin painamalla tappi sisään.
2. Irrota avain ja sulje lukon suoja.



VAROITUS! Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräpitimessä.

Asiakirjatasku ja Työkalusarja

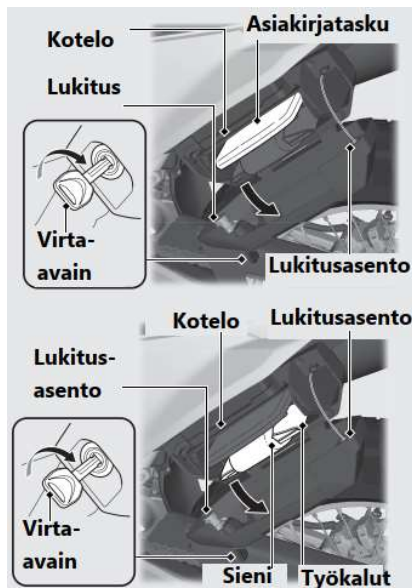
Asiakirjatasku ja työkalusarja sijaitsee lokerossa vasemmalla puolella.

Avaus

Aseta virta-avain lukkoon, käännä myötäpäivään ja avaa kotelo.

Lukitus

Paina kotelo lukkoon ja irrota avain. Kääri työkalusarja esim. sineen ja säilytä sitä lokerossa.



HUOLTO

Huollon merkitys

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina. Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

VAROITUS!

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.

Huollon turvallisuus

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät. Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huolto tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

Noudata seuraavia ohjeistuksia huollossa:

- Sammuta moottori ja irrota avain huollon ajaksi.
- Pysäköi moottoripyöräsi tasaiselle, lujalle alustalle käyttäen sivutukea tai erillistä huoltopukkia.
- Anna moottorin, pakoputkiston, jarrujen ja muiden lämpimien osien jäähtyä ennen huoltoa.
- Käytä moottoria vain tarvittaessa, ja hyvin tuuletetussa tilassa.

Huoltotaulukko

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	Ennen ajoa	Huom.	X 1,000 km (1)					Joka vuosi	Vaihto- väli
			1	12	24	36	48		
Polttoainejärjestelmä		*		T	T	T	T	T	
Polttoaineen määrä	T								
Kaasukahvan toiminta	T	*		T	T	T	T	T	
Ilmansuodatin		* (2)			V		V		
Kampikammion huohotin		(3)		P	P	P	P	P	
Sytytystulpat		*			T		V		
Venttiilien välys		*			T		T		
Moottoriöljy	T		V	V	V	V	V	V	
Moottoriöljyn suodatin			V		V		V		
Moottorin tyhjäkäynti		*		T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste	T	(5)		T	T	T	T	T	3 V.
Jäähdytysjärjestelmä		*		T	T	T	T	T	
Toisioilman syöttöjärj.		*			T		T		
Toisioketju	T	(4)	Tarkasta ja voitele joka 1,000 km						
Toisioketjun laahain		(4)		T	T	T	T		
Jarruneste	T	(5)		T	T	T	T	T	2 V.
Jarrupalojen kuluminen	T			T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät				T	T	T	T	T	
Jarruvalokytkin				T	T	T	T	T	
Ajovalon korkeussäätö				T	T	T	T	T	
Valot/äänimerkki	T								
Moottorin hätäkytkin	T								
Kytkin	T			T	T	T	T	T	
Sivutuki	T			T	T	T	T	T	
Jousitus		*		T	T	T	T	T	
Pultit, mutterit, kiristys		* (4)		T	T	T	T	T	
Pyörät / renkaat	T	** (4)	T joka 6,000 km					T	
Ohjauslaakerit		**		T	T	T	T	T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. **P** = Puhdista **V** = Vaihda

HUOM!

- (1) Korkeammissa mittarilukemissa, suorita kuvatun huoltovälin mukaan.
- (2) Suorita useammin, kun ajetaan märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
- (3) Suorita useammin, kun ajetaan sateessa tai pitkään täydellä kaasulla.
- (4) Suorita useammin, kun ajetaan maastoajoa.
- (5) Vaihto vaatii mekaanikon ammattitaitoa.

* Tulee suorittaa Honda huollossa, ellei tekijällä ole oikeita työkaluja, teknistä tietoa tai mekaniikan taitoa.

** Turvallisuuden vuoksi, suosittelemme että nämä kohteet huolletaan vain Honda huollossa.

Tarkistukset ennen ajoa

Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

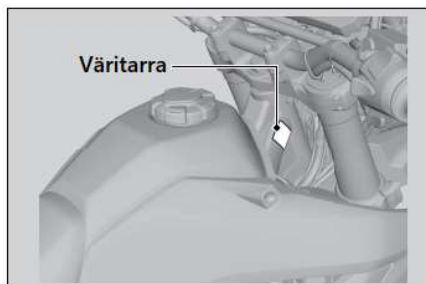
- Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa.
- Kaasukahva - tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
- Moottoriöljyn määrä - tarkista taso ja lisää tarvittaessa.
- Jäähdytysnesteen määrä - tarkista taso ja lisää tarvittaessa.
- Toisioketjut - tarkista kunto ja vapaaliike. Säädä ja voitele tarvittaessa.
- Jarrut - tarkista toiminta, jarrunesteen taso ja jarrupalojen kuluminen.
- Valot ja äänimerkki - tarkista oikea toiminta.
- Moottorin hätäkatkaisin - tarkista oikea toiminta.
- Kytkin - tarkista toiminta ja säädä tarvittaessa.
- Sivutuen sammutuskytkin - tarkista oikea toiminta.
- Renkaat - tarkista kunto ja ilmanpaineet.

Ennen maastoajoa, tarkasta myös seuraavat kohteet:

- Vanteiden ja pinnojen kunto ja kireys.
- Varmista että polttoainetankin korkki on huolella suljettu.
- Vaijerit ja muut osat, tarkasta että ovat kunnossa.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja muttereiden kiinnitys ja kireys.

Vaihdettavat osat

Taataksesi moottoripyöräsi käyttövarmuuden ja turvallisuuden, käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-varaosia, tai laadultaan vastaavia. Kun tilaat väriosia, ilmoita moottoripyöräsi malli ja värikoodi joka löytyy väritarrasta, rungosta oikealta.



VAROITUS!

Ei alkuperäisten osien käyttö voi tehdä moottoripyörästäsi turvattoman ja voi johtaa onnettomuuteen joka voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-varaosia tai laadultaan vastaavia jotka ovat suunniteltu eritoten sinun moottoripyörääsi.

Akku

Akkuun ei tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Puhdista akun navat jos ne ovat likaiset tai hapettuneet.

Älä yritä irrottaa akun korkkeja. Niitä ei tarvitse irrottaa ladattaessa akkua.

HUOM! Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja



Tämä symboli akussa tarkoittaa että tuotetta ei saa hävittää kotitalous jätteiden mukana.

HUOM! Väärin hävitetty akku voi aiheuttaa tuhoa ympäristölle ja ihmisen terveydelle. Noudata aina paikallisia ohjeita akun hävityksen kannalta.

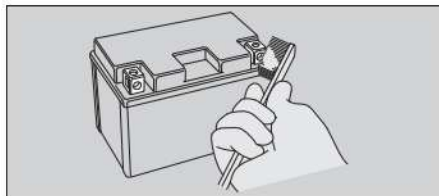
VAROITUS!

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä. Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdysriskin jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

Akun napojen puhdistus

1. Irrota akku.
2. Jos akun navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese akku lämpimällä vedellä ja kuivaa se.
3. Jos navat ovat kovasti hapettuneet, puhdista ne harjalla tai santapaperilla. Käytä suojalaseja silmiesi suojaksi.
4. Puhdistuksen jälkeen kiinnitä akku.



Akulla on rajoitettu käyttöikä. Akun vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys Honda huoltoosi. Käytä ainoastaan saman tyyppistä akkua.

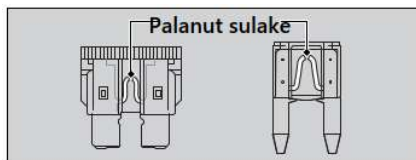
HUOM! Ei alkuperäisten sähköisten lisävarusteiden käyttö voi ylikuormittaa sähköjärjestelmää tai mahdollisesti vaurioittaa sitä, tai purkaa akkua.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat moottoripyöräsi sähköjärjestelmiä. Jos jokin sähköinen toiminta ei toimi, tarkasta sulakkeet.

Tarkastus ja vaihto

Käännä virtalukko OFF asentoon ja tarkasta sulake. Jos se on palanut, vaihda se samanarvoiseen. Sulakkeiden arvot, katso tekniset tiedot.



HUOM! Liian suuriarvoisen sulakkeen käyttö voi vaurioittaa kyseistä sähköjärjestelmää. Jos sulake palaa usein, on se useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

Moottoriöljy

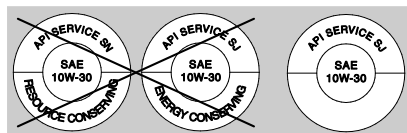
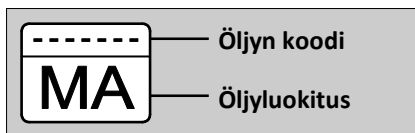
Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee riippuen ajo-olosuhteista ja käyttöajasta. Tarkasta öljyn taso säännöllisesti, ja lisää suositeltua öljyä tarvittaessa. Epäpuhdas tai vanha öljy tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Moottoriöljyn valinta

Öljysuositukset; katso tekniset tiedot.

Jos käytät Ei Honda-öljyä, tarkasta öljyastian etiketistä että se täyttää seuraavat standardit:

- JASO T 903 standardi: MA: JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä. Luokituksia on kaksi: MA ja MB. Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.
- SAE standardi: 10W-30: SAE standardi on öljyn viskositeettiluokitus.
- API luokitus: SG tai korkeampi: API luokitus määrittää moottoriöljyn laadun ja suorituskyvyn. Käytä SG tai korkeamman luokituksen täyttävää öljyä, paitsi jos API luokituksen kehässä on merkintä "Energy Conserving tai Resource Conserving".



Ei suositella

Suosittelaa

Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunesteitä, paitsi hätätapauksissa. Käytä ainoastaan tuoretta, suljetussa astiassa säilytettyä jarrunestettä. Jos joudut lisäämään jarrunestettä, tarkastuta jarrujärjestelmät Honda huollossa mahdollisimman pian.

HUOM! Jarruneste voi vaurioittaa muovi- ja maalipinnoitteita. Pese ja pyyhi roiskeet välittömästi.

Jarrunestesuositus: Honda DOT 3 tai DOT 4 jarruneste tai vastaava.

Jäähdytysnestesuositus: Pro Honda HP jäähdytysneste ja tislattu vesi.

Seossuhde: 50 % jäähdytysnestettä ja 50 % tislattua vettä.

Pienempi osuus (alle 40 %) jäähdytysnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota ja kylmää vastaan. Jäätävän kylmällä säällä lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

HUOM! Jäähdytysneste joka ei ole suunniteltu erityisesti alumiinimoottoreille tai vesijohtovesi voivat aiheuttaa moottoriin korroosiota.

Kampikammion huohotin

Huolla useammin, kun ajetaan sateessa, täydellä kaasulla tai kun moottoripyörä on pesty tai ollut kaatuneena tai aina kun läpinäkyvässä tyhjennysputkessa on sakkaa.

Työkalusarja

Työkalusarja sijaitsee työkalulokerossa.

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisillä työkaluilla.

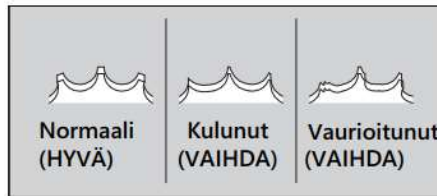
- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| • Vakio/Phillips ruuvimeisseli | • 5 mm kuusiokoloavain |
| • Ruuvimeisselin kahva | • 6 mm kuusiokoloavain |
| • 12 x 14 mm kiintoavain | • Sulakkeen irrottaja |

Toisioketju

Toisioketju pitää tarkastaa ja voidella säännöllisesti. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, tai ajat kovalla nopeudella tai teet voimakkaita kiihdytyksiä, huolla ja voitele ketjut useammin.

Jos ketjut eivät liiku tasaisesti, pitävät ääntä, niissä on viallisia rullia tai irronneita O-renkaita tai jos ne jumiutuvat, tarkastuta ketjut Honda huollossa.

Tarkasta myös etu- ja takaketjurattaat. Jos ne ovat kuluneet tai vaurioituneet, vaihdata ne Honda huollossa.

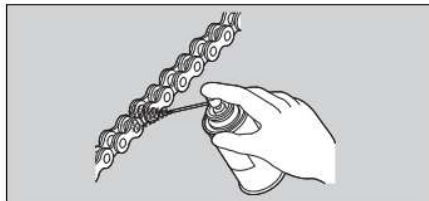


HUOM! Uuden ketjun käyttö viallisilla rattailla kuluttaa ketjun nopeasti. Vaihda ketju ja rattaat yhdessä.

Puhdistus ja voitelu

Ketjun vapaaliikkeen tarkistuksen/säätämisen jälkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittämällä takapyörää. Käytä kuivaa pyyhettä ja ketjun puhdistusainetta joka on tarkoitettu erityisesti O-rengas ketjuille, tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa jos ketju on likainen. Puhdistuksen jälkeen pyyhi ketju puhtaaksi ja voitele se suosittulla voiteluaineella.

Voiteluainesuositus: Ketjuöljy joka on tarkoitettu erityisesti O-rengasketjuille.



Älä käytä puhdistukseen höyry- tai korkeapainepesuria, teräsharjaa, höyrystyviä liuottimia kuten bensaa, hiomatahnaa tai muita puhdistus- tai voiteluaineita jotka eivät ole tarkoitettu erityisesti O-rengasketjuille.

Varo voiteluaineiden joutumista jarruille tai renkailla. Vältä liiallista voiteluaineiden käyttöä, etteivät ne sotke vaatteitasi tai moottoripyörääsi.

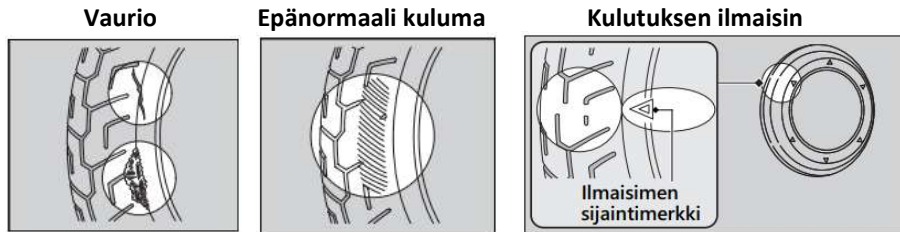
Renkaat (tarkastus/vaihto)

Ilmanpaineen tarkistus

Tarkasta renkaat silmämääräisesti ja tarkasta ilmanpaineet rengaspainemittarilla vähintään kerran kuukaudessa, tai aina kun olet menossa maastoajoon, tai aina jos renkaat näyttävät tyhjiltä. Tarkasta ilmanpaineet renkaiden ollessa kylmät.

Renkaiden tarkastus

Tarkasta ettei renkaissa ole viiltoja, halkeamia, murtumia, nauloja tai muita esineitä, sivuissa kuhmuja tai pullistumia tai ettei kankaat tai punokset ole näkyvillä. Tarkasta myös renkaan sivut, etteivät ne ole kuluneet osuessaan alustaan. Tarkasta myös renkaiden kuluneisuus. Jos kulutuksen ilmaisin on näkyvissä, vaihdata rengas välittömästi. Turvallisuuden vuoksi, vaihdata rengas ennen kuin se on kulunut alle suosituksen. Tarkasta myös vanteiden, pintojen ja venttiilien kunto ja kiinnitys.



VAROITUS! Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

- Käytä vain suositeltuja, oikean kokoista ja rakenteista rengasta.
- Varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.
- Aina, kun ulkorengas vaihdetaan, tulee vaihtaa myös sisärengas. Vanha sisärengas voi olla venynyt, ja sen asentaminen uudelle ulkorenkaalle voi epäonnistua.

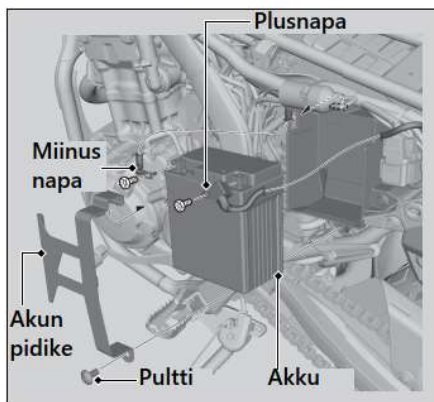
VAROITUS! Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsittelävyyttä ja tasapainosuutta. Tämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

Osien irrotus & kiinnitys

Akku

Irrotus

1. Käännä virtalukko OFF asentoon ja irrota vasen sivusuoja.
2. Irrota pultti ja akun pidike.
3. Kytke negatiivinen (–) kaapeli irti akusta.
4. Kytke positiivinen (+) kaapeli irti akusta.
5. Irrota akku. Varo pudottamasta akkunapojen muttereita.

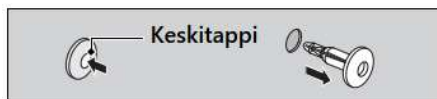


Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä. Kytke aina ensin positiivinen (+) kaapeli. Kello nollautuu, kun akku on ollut irrotettuna.

Pikakiinnike

Irrotus.

1. Paina keskitappi sisään.
2. Vedä kiinnike ulos reiästä.



Kiinnitys.

1. Vedä keskitappi ulos.
2. Aseta kiinnike reikään.
3. Paina keskitappi lukitusasentoon.



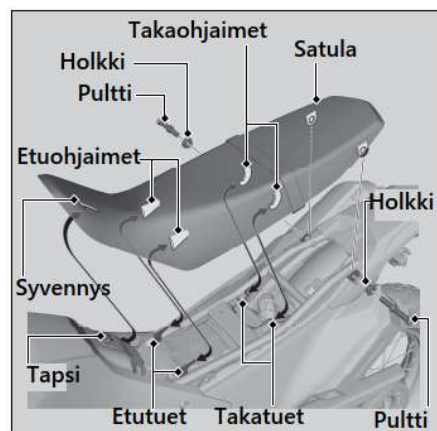
Satula

Irrotus

1. Irrota pultit ja holkit.
2. Vedä satulaa taakse ja ylös.

Kiinnitys

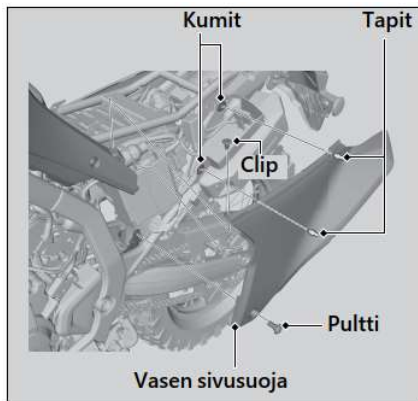
1. Varmista että satulan ohjainkoukut asettuvat ohjaimiin.
2. Kiinnitä pultit ja holkit. Kiristä pultit momenttiin: **21 N.m (2,1 kgf.m)**.



Vasen sivusuoja

Irrotus

1. Irrota satula.
2. Irrota pikakiinnike ja pultti.
3. Vedä tapit irti läpivientikumeista.
4. Irrota sivusuoja.

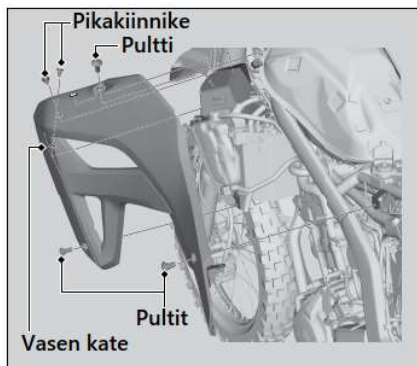


Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.

Vasen kate CRF300LA

Irrotus

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Irrota pikakiinnikkeet ja pultit.
3. Irrota vasen kate.

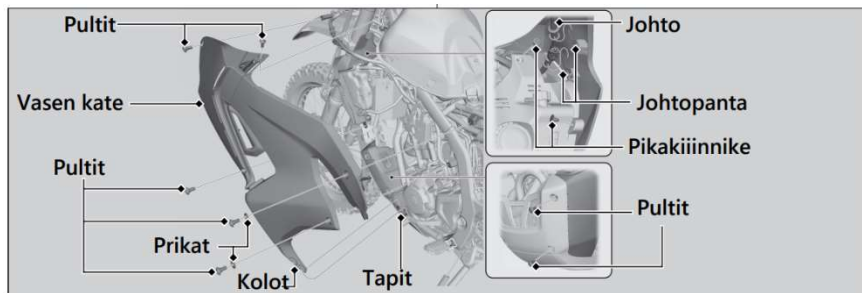


Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.

Vasen kate CRF300RLA

Irrotus

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Vapauta johto johdon pannasta.
3. Irrota pikakiinnikkeet.
4. Irrota pultit ja prikat.
5. Irrota tapit koloista ja irrota kate.



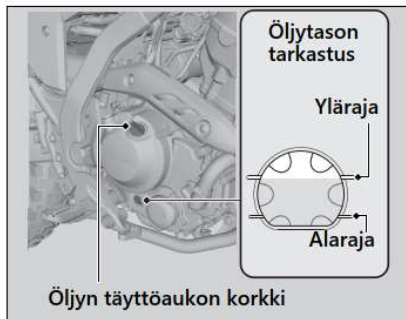
Kiinnitys

1. Kohdista tapit koloihin.
2. Kiinnitä pultit ja prikat.
3. Kiinnitä pikakiinnikkeet.
4. Aseta johto pantaan.
5. Kiinnitä sivusuoja.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn tarkastus

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä 3 - 5 minuuttia.
2. Sammuta moottori ja odota 2 - 3 minuuttia.
3. Aseta moottoripyörä pystyasentoon tasaiselle, lujalle alustalle.
4. Tarkasta, että öljyn taso on tarkistusikkunan ylä- ja alarajan välissä.



Moottoriöljyn lisäys

Jos moottoriöljyn taso on lähellä alarajaa, tai sen alle, lisää suositeltua öljyä.

1. Irrota öljyn täyttökorkki ja lisää öljyä ylärajaan asti.
 - Varmista tarkastaessa, että moottoripyörä pystyasennossa.
 - Älä täytä öljyä yli ylärajamerkin.
 - Älä päästä vieraita materiaaleja moottoriin kun täyttökorkki on irti.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.
2. Kiinnitä täyttökorkki huolella.

HUOM! Moottorin käyttö liiallisella tai vajavaisella öljymäärällä voi vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai laatuja keskenään. Sekoite voi vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

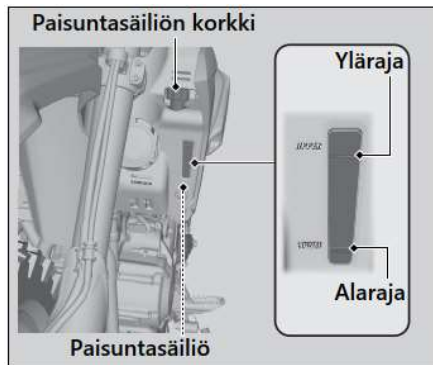
Jäähdytysneste

Jäähdytysnestetason tarkastus

Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä moottori ollessa kylmä.

1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Tarkasta että jäähdytysnesteen taso on paisuntasäiliön ylä- (Upper) ja alarajan (Lower) välissä.

Jos taso on pudonnut huomattavasti tai jos paisuntasäiliö on tyhjä, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys Honda huoltoosi.



Jäähdytysnesteen lisäys

Jos jäähdytysnesteen taso on alle alarajan, lisää suositeltua nestettä ylärajamerkkiin asti. Lisää nestettä vain paisuntasäiliöön, älä irrota jäähdyttäjän korkkia.

1. Irrota paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä ylärajamerkkiin asti.
 - Älä täytä nestettä yli ylärajamerkin.
 - Älä päästä vieraita materiaaleja järjestelmään kun korkki on irti.
2. Kiinnitä paisuntasäiliön korkki.

VAROITUS! Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkuamiseen ja pahoin polttaa sinua. Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.

Jarrut

Jarrunesteen tarkastus

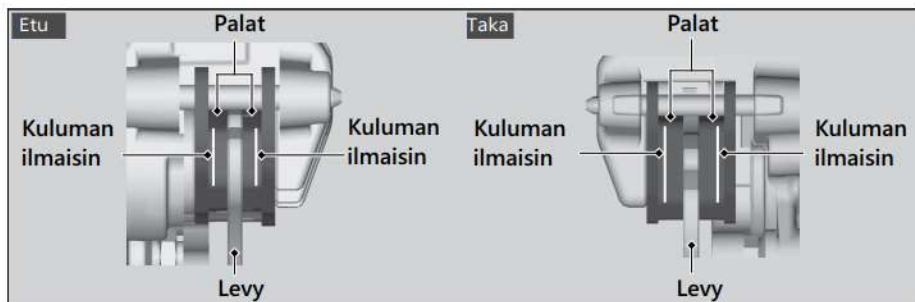
1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon, tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Tarkasta että jarrunestesäiliö on vaaka-asennossa, ja että etujarrunesteen taso on alarajamerkin (LOWER) yläpuolella ja takajarrunesteen taso on alarajamerkin (LWR) yläpuolella.



Jos taso on LOWER/LWR merkissä tai sen alle, tai jos etujarruvivun tai takajarrupolkimen vapaaliike on liian suuri, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole loppuun kuluneet on jarrujärjestelmässä luultavasti vuoto. Ota tällöin yhteyks Honda huoltoosi.

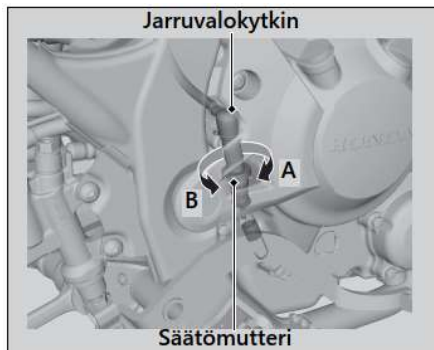
Jarrupalojen tarkastus

Tarkasta kuluman ilmaisimista jarrupalojen kuluneisuus. Jarrupalat pitää vaihtaa jos ne ovat kuluneet kuluman ilmaimeen asti. Ota tällöin yhteys Honda huoltoosi. Palat tulee vaihtaa aina kimpassa, yhtä aikaa molemmin puolin.



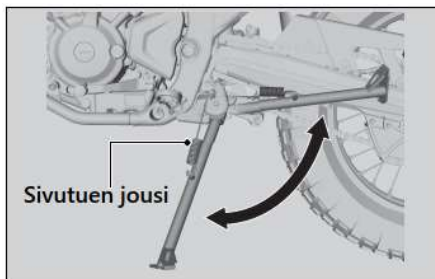
Jarruvalokytkimen säätö

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta. Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin



Sivutuki

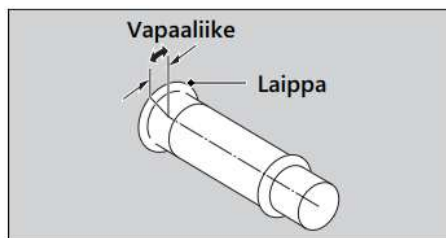
1. Tarkasta sivutuen helppo liikkuvuus. Jos tuki takertelee tai ääntää, puhdista ja voitele saranapultti.
2. Tarkasta tuen jousen kunto ja kiinnitys.
3. Istu moottoripyörän päälle, aseta vaihde vapaalle ja nosta sivutuki ylös.
4. Käynnistä moottori, purista kytkinvipua ja kytkie vaihde päälle.
5. Laske sivutuki alas. Moottorin pitäisi sammua, jos ei, ota yhteys Honda huoltoosi vian korjaamiseksi.



Kaasukahva

Kaasukahvan tarkastus

Sammuta moottori ja tarkasta että kaasukahva avautuu ja sulkeutuu pehmeästi ohjaustangon kaikissa asennoissa ja tarkasta kaasukahvan vapaaliike. Jos kaasukahva ei liiku pehmeästi, tai sulkeudu automaattisesti, tai jos vaijeri on vaurioitunut, ota yhteys Honda huoltoosi.



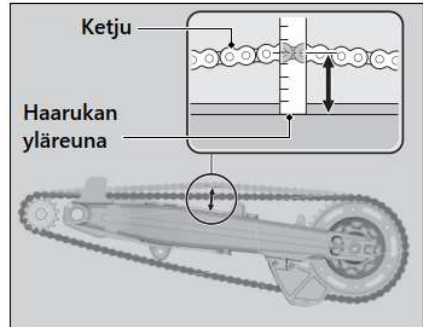
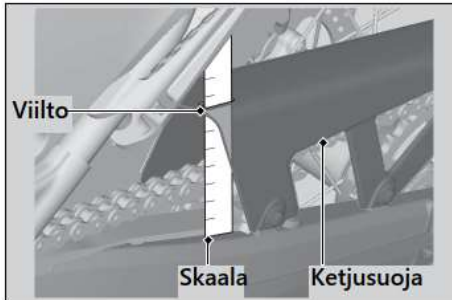
Kaasukahvan vapaaliike: 2 - 6 mm

Toisioketju

Toisioketjun vapaaliikkeen tarkastus

Tarkasta toisioketjun vapaaliike muutamasta kohtaa ympäri ketjua. Jotkin lenkin voivat takerrella tai olla mutkalla. Tarkastuta ketju tarvittaessa Honda huollossa.

1. Sammuta moottori ja aseta vaihteisto vapaalle.
2. Aseta moottoripyörä sivutuelle, tasaiselle, lujalle alustalle.
3. Aseta mittaskaala-asteikko ketjusuojaan.

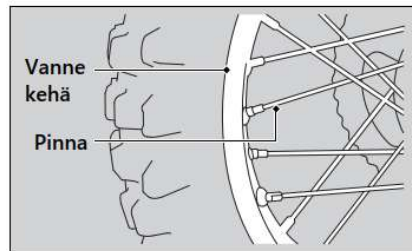


4. Nosta ketjua ylös ja tarkasta vapaaliike skaala-asteikosta; takahaarukan yläreunan ja ketjun keskipisteen välistä. **Vapaaliike:** 50 - 55 mm.
Älä aja jos vapaaliike on yli 57 mm.
5. Työnnä moottoripyörä eteenpäin ja tarkasta että ketju liikkuu helposti.
6. Tarkasta ketjurattaiden kunto.
7. Puhdista ja voitele ketju.

Pyörän vanteet & Pinnat

Turvallisen käytön kannalta on tärkeää että vanne on ”pyöreä” ja pinnat ovat oikealla kireydellä. Ensimmäisen 1,000 km:n jälkeen pinnat löystyvät nopeammin. Erittäin löysät pinnat aiheuttavat epävakaisuutta korkeissa nopeuksissa ja mahdollisesti voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen. Pyörää ei tarvitse irrottaa suorittaaksesi tämän huollon.

1. Tarkasta vanteiden ja pintojen kunto.
2. Kiristä löystyneet pinnat.
3. Pyöritä rengasta havaitaksesi ”vipotuksen”.
Jos vanne ei ole ”pyöreä” tai jos ”vipotusta” on havaittavissa, ota yhteys Honda huoltoon.

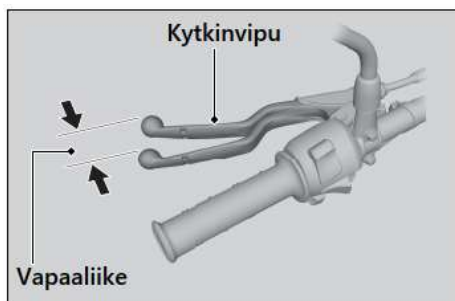


Kytkin

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkastus

Kytkinvivun vapaaliike: 10 – 20 mm

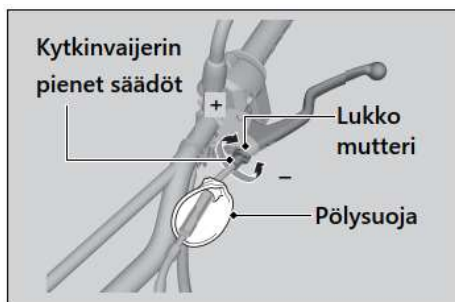
Tarkasta myös ettei kytkinvaijeri ole mutkalla tai kulunut. Vaihdata vaijeri tarvittaessa Honda huollossa. Voitele vaijeri estääksesi korroosion ja sen ennenaikaisen kulumisen



Kytkinvivun vapaaliikkeen säätö

Pienet säädöt

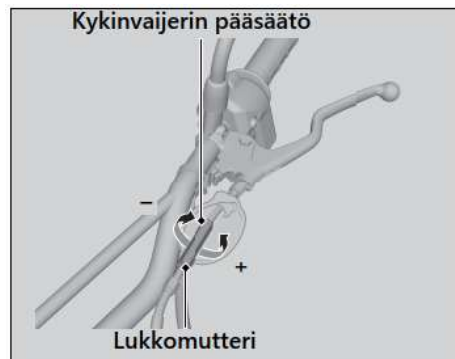
1. Siirrä kuminen pölysuoja sivuun.
2. Löysää lukitusmutteri.
3. Säädä vapaaliike säätimestä.
4. Kiristä lukitusmutteri ja tarkasta säätö.
5. Asenna kuminen pölysuoja.



Pääsäätö

Jos pieni säädin pitää kiertää lähes ulos, tai jos oikeaa säätöä ei sillä saavuteta, toimi seuraavasti:

1. Siirrä kuminen pölysuoja sivuun, löysää pienen säätimen lukitusmutteri, käännä pieni säädin kokonaan sisään ja kiristä lukitusmutteri. Asenna kuminen pölysuoja
2. Löysää pääsäätimen lukitusmutteri.
3. Säädä vapaaliike pääsäätimestä.
4. Kiristä pääsäätimen lukitusmutteri ja tarkista säätö.
5. Käynnistä moottori, purista kytkinvipu pohjaan ja kytke vaihde päälle. Varmista ettei moottori sammu eikä moottoripyörä ala ryömiä. Vapauta kytkintä hiljalleen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkumaan tasaisesti ja kiihtyä vähitellen. Jos oikeaa säätöä ei saavuteta, ota yhteys Honda huoltoosi.



VIANETSINTÄ

Moottori ei käynnisty

Käynnistinmoottori pyörii mutta moottori ei käynnisty

- Katso kohta moottorin käynnistys.
- Tarkasta polttoaineen määrä tankissa.
- Tarkasta jääkö PGM-FI merkkivalo palamaan.
Jos jää, ota yhteys Honda huoltoon.

Käynnistinmoottori ei pyöri

- Varmista että moottorin hätäkytkin on RUN asennossa.
- Tarkasta onko sulake palanut.
- Tarkasta akun kenkien ja johtojen kiinnitys ja puhtaus.
- Tarkasta akun lataustila. Jos vika ei korjaannu, ota yhteys Honda huoltoon.

Ylilämpö (jäähdytysnesteen yllilämmön merkkivalo palaa)

- Kiihtyvyys heikkenee.

Jos näin käy, pysähdy turvalliseen paikkaan ja toimi seuraavasti.

HUOM: Liiallinen nopea tyhjäkäynti voi aiheuttaa jäähdytysnesteen yllilämmön merkkivalon syttymisen.

1. Sammuta moottori virtalukosta ja käännä sen jälkeen virtalukko takaisin ON asentoon.
2. Tarkasta jäähdyttäjän tuulettimen toiminta ja käännä virtalukko OFF asentoon.
Jos tuuletin ei toimi: Oletuksena on vika. Älä käynnistä moottoria vaan toimita moottoripyörä Honda huoltoon.
Jos tuuletin toimii: Anna moottorin jäähtyä virtalukon ollessa OFF asennossa.
3. Jäähtymisen jälkeen, tarkasta onko jäähdytysnestevuotoja.
Jos on: Älä käynnistä moottoria vaan toimita moottoripyörä Honda huoltoon.
4. Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä, ja lisää nestettä tarvittaessa.
5. Jos kohdat 1-4 ovat normaaleja, jatka ajoa mutta tarkkaile lämpömittaria.

HUOM! Ajon jatkaminen yllilämmenneellä moottorilla voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

PGM-FI (Programmed Fuel Injection) virhetoiminnon merkkivalo

Syyt merkkivalon palamiseen tai vilkkumiseen.

- Syttyy, jos päästöjen valvonnassa virhe.
- Vilkkuu jos sytytysjärjestelmässä virhe.

Jos merkkivalo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä Honda huoltoon mahdollisimman pian.

Jos merkkivalo vilkkuu ajossa, pysähdy turvalliseen paikkaan ja odota vähintään 10 minuuttia moottorin ollessa sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM: Jos ajoa jatketaan valon palaessa tai vilkkuessa, päästöjärjestelmä ja moottori voi vahingoittua.

HUOM: Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, kun käynnistät moottorin uudelleen, aja huoltoon max. 50 km/h nopeudella.

Lukkiutumattomien jarrujen ABS-merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun kytket virtalukon ON asentoon.
- Merkkivalo ei sammu, kun nopeus ylittää 10 km/h

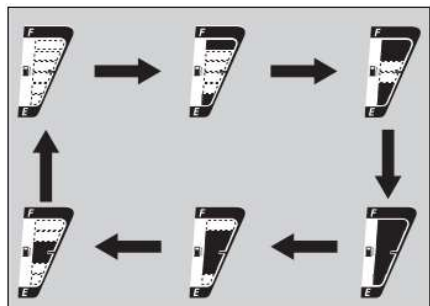
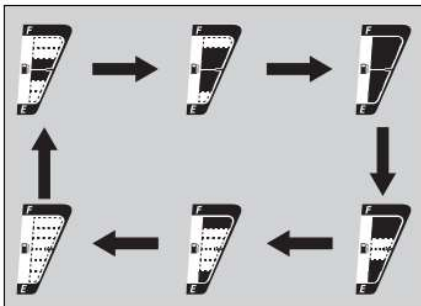
Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtalukko OFF asentoon ja takaisin ON asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Polttoainemittarin vikailmaisin

Jos polttoainejärjestelmässä on virhe, polttoainemittari näyttää kuvatus kuvauksen.

Jos näin käy, ota yhteys Honda huoltoon.



Rengasriikko

Puhjenneen renkaan korjaus tai pyörän irrotus vaativat erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme että korjautat renkaat Honda huollossa. Häätäkorjauksen jälkeen, tarkastuta/vaihdeta rengas Honda huollossa.

Sisärenkaan korjaus ja vaihto

Jos sisärenkas on puhki tai vaurioitunut, vaihda se mahdollisimman pian. Korjattu sisärenkas ei välttämättä ole yhtä luotettava kuin uusi ja korjaus voi pettää ajossa. Jos korjaat sisärenkaan paikalla tai aerosoli paikkaussarjalla, aja varoen ja pienellä nopeudella kunnes sisärenkas on vaihdettu. Aina, kun sisärenkas joudutaan vaihtamaan, pitää myös ulkorengas tarkastaa huolella.

VAROITUS! Ajo korjatulla renkaalla on riski. Jos korjaus epäonnistuu, voi seurauksena olla kolari ja vakava henkilövahinko tai kuolema. Jos sinun pitää ajaa korjatulla renkaalla, älä aja yli 50 km/h.

Sähköinen ongelma

Heikko akku

Lataa akku erityisesti moottoripyörien akuille tarkoitettulla akkulaturilla.

Irrota akku moottoripyörästä kun lataa sitä.

Älä käytä auton akuille tarkoitettua akkulaturia koska ne voivat ylliladata ja kuumentaa moottoripyörien akkuja ja vaurioittaa niitä.

Jos akkua ei saa ladattua, ota yhteys Honda huoltoosi.

HUOM! Apuvirran käyttöä esim. auton akusta ei suositella koska se voi vaurioittaa moottoripyöräsi sähköjärjestelmiä.

Palanut polttimo

Seuraa tulevia ohjeita palaneen polttimon vaihdossa.

Käännä virtalukko OFF tai LOCK asentoon.

Anna polttimon jäähtyä ennen sen vaihtoa.

Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.

Tarkasta vaihdetun polttimon toimivuus ennen ajoa.

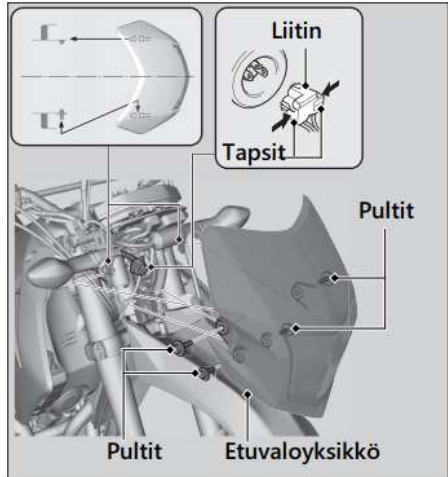
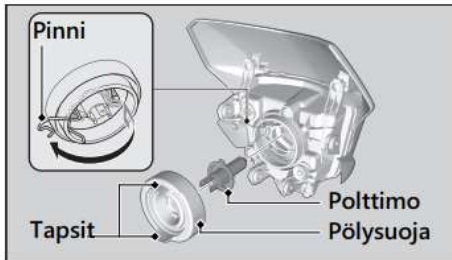
Polttimoiden wattiarvot; katso tekniset tiedot.

CRF300RLA

Tässä mallissa käytetään ajovalossa, parkkivaloissa, vilkkuvalossa ja rekisterikilven valossa LED valoja. Jos jokin näistä ei syty, ota yhteys Honda huoltoosi.

Äjovalopolttimo vain CRF300LA

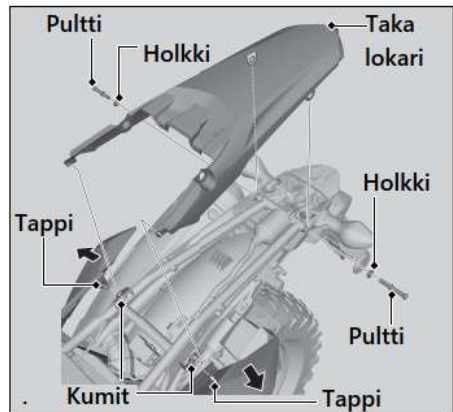
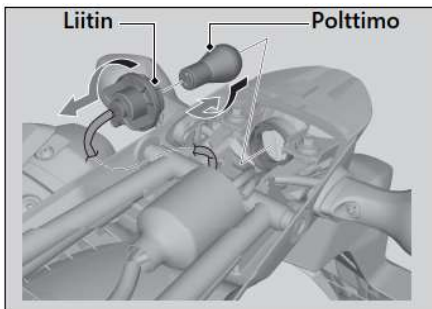
1. Irrota pultit ja ajovaloyksikkö.
2. Paina tapseja ja veda polttimon liitinkanta irti polttimosta
3. Irrota pölysuoja.
4. Vapauta polttimon pinnikiinnike ja vedä polttimo pois umpiosta, älä käännä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä. Huomioi että pölysuojan tapsit tulee pystyasentoon.



Älä koske polttimon lasiosaa sormilla. Jos kosket sitä paljain käsin, puhdista polttimo alkoholilla kostutetulla kankaalla.

Jarru-/takavalopolttimo

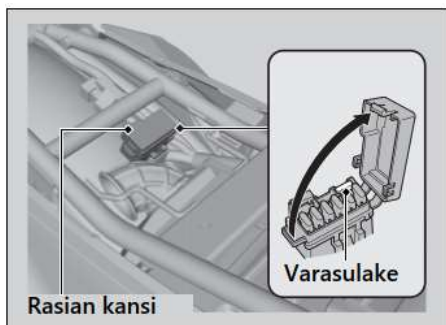
1. Irrota satula, pultit ja holkit.
2. Vedä tapit irti kumeista ja irrota takalokari.
3. Käännä liitinkantaa vastapäivään ja irrota se valosta.
4. Paina polttimo, käännä sitä vastapäivään ja irrota se liitinkannasta.
5. Kiinnitä uusi polttimo ja irrotetut osat käännetyssä järjestyksessä.



Palanut sulake

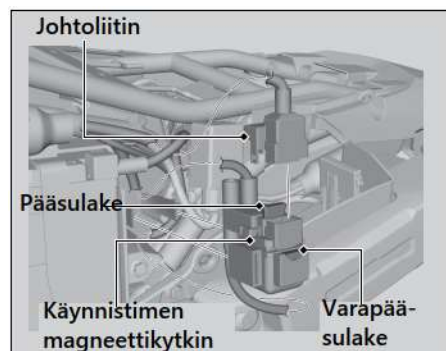
Sulakerasia A

1. Irrota satula ja avaa sulakerasian kansi.
2. Vedä sulake irti sulakkeen irrottajalla (joka löytyy työkalusarjasta) ja tarkasta onko sulake palanut. Asenna palaneen sulakkeen tilalle samanarvoinen sulake.
3. Sulje rasian kansi ja kiinnitä satula.



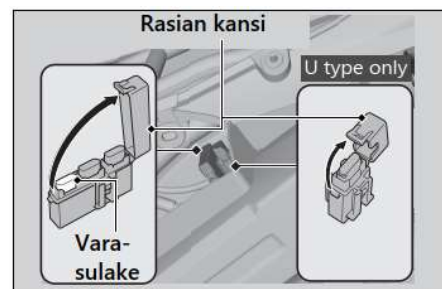
Pääsulake

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Vedä magneettikytkin ulos.
3. Irrota johtoliitin magneettikytkimestä.
4. Vedä pääsulake irti ja tarkasta onko sulake palanut. Asenna palaneen sulakkeen tilalle samanarvoinen sulake. Varapääsulake sijaitsee magneettikytkimessä.
5. Kiinnitä irrotetut osat käännetyssä järjestyksessä.



Sulakerasia B

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Avaa sulakerasian kansi.
3. Vedä sulake irti sulakkeen irrottajalla (joka löytyy työkalusarjasta) ja tarkasta onko sulake palanut. Asenna palaneen sulakkeen tilalle samanarvoinen sulake.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kiinnitä vasen sivusuoja.



HUOM! Jos sulake palaa usein, on sähköjärjestelmässä luultavasti virhe. Tarkastuta moottoripyöräsi tällöin Honda huollossa.

Moottorin jaksoittainen epävakaa toiminta

Jos polttoainepumpun suodatin on tukkeutunut, moottori toimii jaksoittain epävakaa ajon aikana. Jos näin tapahtuu, voit jatkaa moottoripyörällä ajamista. Jos moottori toimii epävakaa, vaikka polttoainetta on riittävästi, tarkastuta moottoripyörä Honda huollossa mahdollisimman pian.

INFORMAATIO

Huoltodiagnostiikka tallennin

Ajoneuvosi on varustettu diagnostiikalla, joka tallentaa moottorin dataa suorituskyvystä ja ajo-olosuhteista. Tietoja voidaan käyttää apuna huolto- ja korjaustoimenpiteissä. Tietoja ei saa käyttää, muuten kuin lain edellyttämällä tavalla tai luvalla, tai omistajan luvalla. Tietoja voidaan kuitenkin käyttää Hondan valtuutetun huollon toimesta teknistä diagnoosia, korjausta tai tutkimusta varten.

Virta-avain

Kirjaa avaimen mukana toimitettu avaimen numero turvalliseen paikkaan. Säilytä numeroa ja vara-avaimia turvallisessa paikassa. Jos haluat teettää avaimesta kopion, vie vara-avain tai avaimen numero Honda huoltoon. Jos kadotat kaikki avaimet ja avaimen numeron, joudutaan virtalukko irrottamaan saadakseen selville avaimen/lukon numeron, tai virtalukko voidaan joutua myös vaihtamaan. Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon aluetta.

Virtalukko

Virtalukon ollessa ON asennossa moottorin ollessa sammutettuna on seurauksena akun purkautuminen. Älä käännä virtalukkoa ajossa.

Moottorin hätäsammutuskytkin

Käytä moottorin hätäsammutuskytkintä ainoastaan hätätapauksissa. Käyttö ajossa sammuttaa moottorin ja aiheuttaa vaaratilanteen. Jos sammutat moottorin hätäsammutuskytkimestä virtalukon ollessa ON asennossa, on seurauksena akun purkautuminen.

Matkamittari

Matkamittari lukittuu lukemaan 999,999 kun lukema ylittää lukeman 999,999.

Osamattamittari

Osamattamittarit A ja B palautuvat lukemaan 0,0 kun ne ylittävät lukeman 9999,9.

Asiakirjatasku

Moottoripyörän käsikirja, rekisteriote ja muuta asiakirjat tulisi säilyttää muovitaskussa satulan alla.

Sytytysvirran katkaisin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella, joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön, jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.

Avustava luistokytkin

Avustava luistokytkin auttaa estämää takarenkään lukkitumista voimakkaassa moottorijarrutuksessa. Se tekee myös kytkinvivun käytön kevyemmäksi. Kytkimen oikean käytön turvaamiseksi, käytä vain oikeanlaista moottoriöljyä. Muiden kuin MA luokan öljyn käyttö voi vahingoittaa kytintä.

Moottoripyörän huolenpito

Säännöllinen pesu ja viimeistely lisäävät Hondasi käyttöikää. Puhtaasta moottoripyörästä havaitaan myös helpommin mahdolliset ongelmat. Erityisesti merivesi ja tiesuola aiheuttavat korroosiota. Pese moottoripyöräsi huolellisesti kun olet ajanut rannikolla tai suolatuilla teillä.

Pesu

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin, pakoputkiston, jarrujen ja muiden kuumien osien jäähtyä ennen pesua.

1. Huuhtelee moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen pesuainetta ja runsaasti vettä. Puhdista ajovaloumpio ja muut muoviset osat erityisen varovasti ettet naarmuta niitä. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan ilmansuodattimeen, pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä.
4. Kuivaa moottoripyörä ja voitele liikkuvat osat. Varo ettei voiteluainetta joudu jarruihin tai renkaisiin. Voiteluaine jarruissa alentaa niiden tehoa ja voi aiheuttaa kolarin.
5. Voitele toisioketju välittömästi pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei-hioivia vahoja jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle.

Pesun turvatoimet

- Älä käytä korkeapainepesuria. Korkeapainepesuri voi vaurioittaa osia tai sähköosia tai vaikuttaa niiden toimintaan.
- Älä suihkuta vettä suoraan äänenvaimentajaan. Vesi äänenvaimentajassa voi estää moottorin käynnistytksen tai ruostuttaa sitä.
- Kuivaa jarrut. Vesi alentaa jarrujen tehoa merkittävästi. Käytä jarruja muutamia kertoja hitaalla nopeudella kuivataksesi ne.
- Älä suihkuta vettä suoraan satulan alle. Vesi satulan alla säilytyslokerossa voi vioittaa asiakirjoja tai muita esineitä.
- Älä suihkuta vettä suoraan ilmansuodattimeen. Vesi ilmansuodattimessa voi estää moottorin käynnistytksen.
- Älä suihkuta vettä suoraan ajovaloon. Kuivaa kondensoitunut vesi umpiosta käyttämällä moottori muutamia minuutteja.

Alumiinikomponentit

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata seuraavia ohjeistuksia estääksesi niiden naarmuuntumisen:

- Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusaineita jotka sisältävät hioma-aineita.
- Älä aja reunakivetysten tai terävien esteiden yli.

Muoviosat

Noudata seuraavia ohjeistuksia estääksesi muoviosien naarmuuntumisen tai vioittumisen:

- Pese varovasti käyttäen pehmeää sientä ja paljon vettä.
- Pinttynneen lian irrotuksessa, käytä laimeaa pesuainetta ja huuhtelee kokoajan runsaalla vedellä.
- Estä polttoaineen, jarrunesteen tai liuottimien joutumista muoviosiin tai ajovaloumpioon.

Pakoputkisto ja äänenvaimentaja

Älä käytä maalatun pakoputken tai äänenvaimentajan puhdistukseen kaupallisesti saatavia, hankaavia keittiöpuhdistusaineita. Puhdista pakoputken tai äänenvaimentajan maalatut pinnat neutraalilla pesuaineella. Jos et ole varma pakoputken tai äänenvaimentajan pinnan viimeistelystä, ota yhteys Honda huoltoosi.

Moottoripyörän varastointi

Jos varastoit moottoripyöräsi ulos, suojaa se moottoripyörän suojapeitolla.

Jos et aja pitkään aikaan toimi seuraavasti:

- Pese moottoripyöräsi ja vahaa kaikki maalatut pinnat (paitsi mattapintoja). Laita kromiosiin suojaöljyä estämään korroosiota.
- Voitele toisioketju.
- Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
- Sateen jälkeen, poista suojapeitto ja anna moottoripyörän kuivua.
- Irrota akku estääksesi sen purkautumisen. Säilytä ja lataa akkua hyvin tuuletetussa tilassa. Jos jätät akun kiinni moottoripyörään, irrota miinus (–) kaapeli akusta.

Varastoinnin jälkeen, suorita huoltotaulukossa ilmoitetut tarkistukset.

Moottoripyörän kuljettaminen

Jos sinun pitää kuljettaa moottoripyörääsi, kuljeta sitä trailerilla tai kuorma- tai pakettiautolla ja kiinnitä se huolella kuljetusajoneuvoon sidontaliinoilla. Älä koskaan hinaa moottoripyörää. **HUOM!** Moottoripyörän hinaaminen voi aiheuttaa vakavan vaihteistovaurion.

Sinä & Ympäristö

Moottoripyörän omistaminen ja ajaminen on mukavaa, mutta sinun pitää ottaa myös ympäristö huomioon.

Valitse puhdistusaineet harkiten

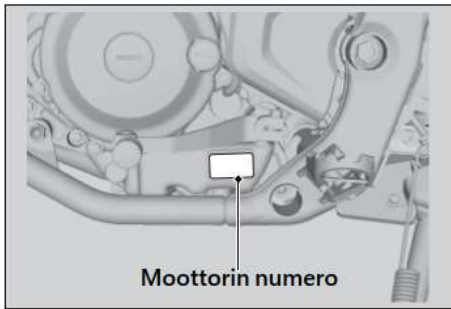
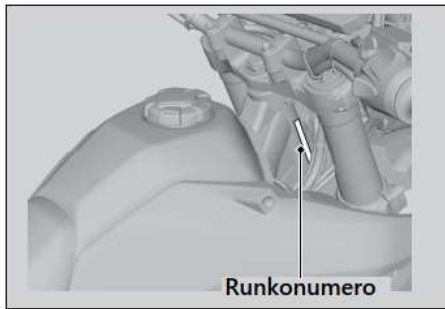
Käytä biologisesti hajoavia puhdistusaineita, kun peset moottoripyörääsi. Vältä aerosolipuhdisteita jotka sisältävät kloorifluorihilivetyä (CFC) ja jotka vahingoittavat ilmakehän otsonikerrosta.

Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet niille tarkoitettuihin astioihin ja vie ne jätteiden kierrätyskeskukseen. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen ympäristöneuvontaan löytääksesi lähimmän jätteiden kierrätyskeskuksen tai kysyäksesi neuvoa jätteiden hävityksessä. Älä laita käytettyä öljyä talousjätteiden sekaan tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, polttoaine, jäähdytysneste ja liuotinaaineet sisältävät myrkkyä ja voivat olla vaaraksi työn tekijälle tai saastuttaa vesistöjä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Kirjaa sarjanumerot paikkaan josta ne ovat helposti löydettävissä.



Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen. Moottoripyörässäsi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Maalivaurioita tai korroosiota polttoainetankkiin.
- Polttoainejärjestelmän kumiosien vaurioita.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM! Seospolttoaineiden käyttö jotka ylittävät suositellut prosenttiluvut, voivat vaurioittaa metalli-, kumi- tai muoviosia tai polttoainejärjestelmää. Jos havaitset ongelmia käynnissä tai suorituskyvyssä, vaihda polttoaineen merkkiä tai laatua.

Katalysaattori

Moottoripyörässä on kaksi kolmitiekatalysaattoria. Katalysaattoreissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksidea (NOx) muunnetaan turvallisiksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

- Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä kunnossa ja säädöissä.
- Toimita moottoripyöräsi huoltoon, jos moottorissa ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkausta tai muita käyntihäiriöitä. Pysähdy ja sammuta moottori.

TEKNISET TIEDOT

Pääkomponentit	CRF300LA	CRF300RLA
Kokonaispituus	2,230 mm	
Kokonaisleveys	820 mm	920 mm
Kokonaiskorkeus	1,200 mm	1,415
Akseliväli	1,455 mm	
Maksimi maavara	285 mm	275 mm
Caster kulma	27° 30'	
Jättö	109 mm	
Kokonaispaino	142 kg	153 kg
Maksimi kantavuus * ¹	162 kg	
Kuorman maksimipaino * ²	4,5 kg	
Matkustajien määrä	Kuljettaja ja yksi matkustaja	
Minimi kääntösäde	2,2 m	
Kuutiotilavuus	286 cm ³	
Halkaisija ja isku	76.0 x 63.0 mm	
Puristussuhde	10.7 : 1	
Polttoaine	Lyijytön, oktaaniluku 91 tai korkeampi	
Polttoainetankin tilavuus	7,8 l	12,8 l
Akku (YTZ8V)	12V-7.0 Ah (10 HR) / 7.4 Ah (20 HR)	
Vaihteen välitys	1 vaihde	3.538
	2 vaihde	2.250
	3 vaihde	1.650
	4 vaihde	1.346
	5 vaihde	1.115
	6 vaihde	0.925
Ensiö-/toisiovälitys	2.807 / 2.857	

*¹ Sisältää ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja kuorman painon.

*² Sisältää lisävarusteiden ja kuorman painon.

Huoltoarvot	CRF300LA	CRF300RLA
Rengaskoko, etupyörä	80/100-21M/C 51P	
Rengaskoko, takapyörä	120/80-18M/C 62P	
Rengastyyppi	Ristikudos, sisärenkas	
Rengaspaine, etu-/takapyörä	150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 22 psi)	
Takapyörä matkustajan kanssa	175 kPa (1.75 kgf/cm ² , 25 psi)	
Minimikulutuspinta	3,0 mm	
Sytytystulppa (vakio)	SIMR8A9 (NGK)	
Sytytystulpan kärkiväli	0.8 - 0.9 mm (ei säädettävissä)	
Tyhjäkäynti	1.450 +/- 100 min ⁻¹ (rpm)	
Öljysuositus	Honda 4-tahti moottoriöljy, API luokitus SG tai korkeampi, paitsi öljyt joissa merkintä "Energy tai Resource Conserving". SAE 10W-30, JASO T 903 standardi MA	
Moottori- öljyn tilavuus	Öljynvaihto	1.4 l
	Öljyn ja suodattimen vaihto	1.5 l
	Kokonaistilavuus	1.8 l
Jarrunestesuositus	Honda DOT 3 tai DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	0,86 l	
Jäähdytysnestesuositus	Pro Honda HP jäähdytysneste	
Toisioketjun vapaaliike	50 – 55 mm	
Toisioketjun voitelusuositus	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjuöljy	
Vakioketju, lenkkimäärä	DID 520VF, 106 lenkkiä	
Vetorattaiden hammasluvut	Etu: 14 hammasta, Taka: 40 hammasta	
Ajovalopolttimo	12V-60/55W	LED
Jarru-/takavalopolttimo	12V-21/5W	
Etuvilkku-/parkkivalopolttimo	12V-21/5W x 2	LED
Takavilkkupolttimo	12V-21W x 2	LED
Rekisterikilven valo	LED	
Pääsulake / Käytösulakkeet	30A / 30A, 10A	