

## **Honda MSX125 Grom käyttöohje.**

Tätä käyttöohjetta on pidettävä moottoripyörän pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli moottoripyörä joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

© 2021 Honda Motor Co., Ltd.

### **Tervetuloa**

Onnittelut Honda-moottoripyörän hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää.

- Lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Maat on merkitty tässä ohjekirjassaseuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat MSX125 Grom ED tyyppiin.

### **Maakoodit**

| <b>Koodi</b> | <b>Maa</b>               |
|--------------|--------------------------|
| ED           | Euroopan päämarkkinat    |
| KO, II KO    | Korea                    |
| U            | Australia, Uusi-Seelanti |

\*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

## Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän moottoripyörän turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille.

Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista moottoripyörän käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Moottoripyörässä olevat varoitustarrat.
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa.

### VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

**HUOM:** Näiden tietojen avulla vältät moottoripyörälle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa

## SISÄLLYSLUETTELO

|                                      | sivu      |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS</b>   | <b>5</b>  |
| Varoitustarrat                       | 7         |
| Turvatoimet                          | 9         |
| Ajoturvatoimet                       | 10        |
| Lisävarusteet ja muutostyöt          | 12        |
| Kuormaus                             | 12        |
| <b>KÄYTTÖOHJEISTUS</b>               | <b>13</b> |
| Hallintalaitteiden sijainti          | 13        |
| Mittaristo                           | 14        |
| Kello                                | 17        |
| Merkkivalot                          | 20        |
| Kytkimet                             | 21        |
| Ohjauslukko                          | 21        |
| Moottorin käynnistys                 | 22        |
| Vaihteiden käyttö                    | 22        |
| Tankkaus                             | 23        |
| Säilytystilat                        | 23        |
| <b>HUOLTO</b>                        | <b>24</b> |
| Huollon merkitys ja turvallisuus     | 24        |
| Huoltotaulukko                       | 25        |
| Tarkistukset ennen ajoa              | 26        |
| Vaihdeettavat osat                   | 26        |
| Akku                                 | 27        |
| Sulakkeet                            | 28        |
| Moottoriöljyysuositus                | 28        |
| Jarrunestesuositus                   | 29        |
| Toisioketju                          | 29        |
| Kampikammion huuhotin                | 30        |
| Renkaat                              | 30        |
| Työkalusarja                         | 31        |
| <b>Osien irrotus &amp; kiinnitys</b> | <b>31</b> |
| Akku                                 | 31        |
| Satula                               | 31        |

|                                                  | sivu |
|--------------------------------------------------|------|
| <b>Moottoriöljy</b>                              | 32   |
| <b>Jarrut</b>                                    | 33   |
| <b>Jarruvalokytkimen säätö</b>                   | 34   |
| <b>Sivutuki</b>                                  | 34   |
| <b>Toisioketju</b>                               | 34   |
| <b>Kytkin</b>                                    | 35   |
| <b>Kaasukahva</b>                                | 36   |
| <b>VIANETSINTÄ</b>                               | 36   |
| <b>Moottori ei käynnisty</b>                     | 36   |
| <b>PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo</b>          | 36   |
| <b>ABS merkkivalo</b>                            | 37   |
| <b>Polttoainemittarin vikailmaisin</b>           | 37   |
| <b>Rengasriikko</b>                              | 37   |
| <b>Sähköinen ongelma</b>                         | 38   |
| Heikko akku                                      | 38   |
| Palanut polttimo                                 | 38   |
| Palanut sulake                                   | 39   |
| <b>Moottorin jaksoittainen epävakaa toiminta</b> | 39   |
| <b>INFORMAATIO</b>                               | 40   |
| <b>Huoltodiagnostiikka tallennin</b>             | 40   |
| <b>Avaimet</b>                                   | 40   |
| <b>Virtalukko</b>                                | 40   |
| <b>Moottori hätäsammutuskytkin</b>               | 40   |
| <b>Matka-/osamatkamittari</b>                    | 40   |
| <b>Asiakirjatasku</b>                            | 40   |
| <b>Sytytysvirran katkaisin</b>                   | 41   |
| <b>Kaukovalon merkkivalo/Ajovalo</b>             | 41   |
| <b>Moottoripyörän huolenpito</b>                 | 41   |
| Pesu & Puhdistus                                 | 41   |
| <b>Moottoripyörän varastointi/kuljetus</b>       | 43   |
| <b>Sinä &amp; Ympäristö</b>                      | 43   |
| <b>Sarjanumerot</b>                              | 44   |
| <b>Alkoholisekoitteiset polttoaineet</b>         | 44   |
| <b>Katalysaattori</b>                            | 44   |
| <b>TEKNISET TIEDOT</b>                           | 45   |

## Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määraajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

**Käytä aina kypärää.** Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

**Ennen ajoa.** Varmista että olet fyysisesti kunnossa, henkisesti keskittynyt etkä ole käyttänyt alkoholia tai huumeita. Varmista että sinä ja matkustaja olette pukeutuneet asiallisesti; kunnollinen kypärä ja ajovarusteet. Opasta matkustajaa pitämään kiinni käsikahvoista ja ohjeista häntä, miten käyttäydytään käänöksissä, ja neuvo pitämään jalat tapeilla, myös kun moottoripyörä on pysähtyneenä.

**Anna aikaa totutteluun & Harjoitteluun.** Vaikka olisit aiemmin ajanut toisella moottoripyörällä, perehdy huolella tämän moottoripyörän toimivuuteen ja käsiteltävyyteen. Harjoittele turvallisella alueella kunnes tunnet että taitosi ovat riittävät tämän moottoripyörän käsittelyyn.

**Ajovarovaisuus.** Ole varovainen kun muita ajoneuvoja on lähellä, äläkä oletta että he näkevät sinut. Ole valmis pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

**Tee itsesi helposti havaittavaksi.** Tee itsesi näkyväksi, erityisesti iltaisin, pukeutumalla värikkäisiin ja heijastimin varustettuihin ajovarusteisiin, äläkä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista ja käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

**Aja kykyjesi mukaan.** Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

**Älä aja humalassa.** Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

**Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa.** Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään.

**Jos kaadut tai kolaroit.** Onnettomuuden sattuessa on henkilökohtainen turvallisuutesi etusijalla. Jos sinä tai joku muu henkilö on loukkaantunut, ota aikaa arvioidaksesi vamman vakavuuden ja onko turvallista jatkaa matkaa. Kutsu tarvittaessa apua. Noudata myös lakeja ja ohjeita tapauksissa missä on tapahtunut henkilö tai ajoneuvo vahinko.

Jos toteat että olet kykenevä ajaa huoletta, tarkasta moottoripyöräsi huolellisesti mahdollisilta vaurioilta ja määrittele onko sillä turvallista ajaa. Jos moottori käy vielä, sammuta se. Tarkasta mahdolliset nestevuodot ja tärkeiden kohtien, kuten ohjaustangon, hallintalaitteiden, jarrujen ja renkaiden kunto ja kiinnitys. Tarkastuta moottoripyöräsi Honda huollossa mahdollisimman pian.

**Hiilimonoksidi vaara.** Pakokaasut sisältävät myrkyllistä, väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidi kaasua. Kaasun hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

Moottorin käyttäminen suljetussa, tai edes rajoitetussa tilassa, voi hiilimonoksidin määrä nousta vaaralliselle tasolle. Siksi, älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa, esim. autotallissa.

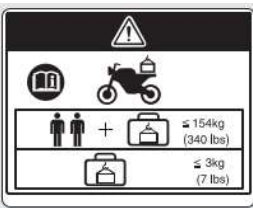
**VAROITUS!** Hiilimonoksidikaasu on myrkyllistä. Sen hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

## Varoitustarrat

Seuraavilla sivuilla on kuvattu varoitustarrojen merkitys. Toiset tarrat varoittavat sinua mahdollisilta vaaroilta, toiset sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tämä osio huolella äläkä poista tarroja.

Jos tarrat irtoavat tai muuttuvat vaikealukuisiksi, ota yhteys Honda huoltoosi niiden vaihtamiseksi.

Kukin tarra sisältää symbolin. Niiden sanoma on kuvattu seuraavilla sivuilla.

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Lue ohjeistus huolella käsikirjasta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|   | Lue ohjeistus huolella korjaamokäsikirjasta.<br>Turvallisuuden vuoksi, huollata moottoripyöräsi vain valtuutetussa Honda huollossa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|   | <b>VAARA (punaisella pohjalla).</b> Seurauksena on vakava loukkaantuminen tai kuolema, jos ohjeita ei noudateta.<br><b>VAROITUS (oranssilla pohjalla).</b> Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema, jos ohjeita ei noudateta.<br><b>HUOMIO (keltaisella pohjalla).</b> Seurauksena voi olla loukkaantuminen jos ohjeita ei noudateta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | <b>LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA</b><br><b>VAROITUS LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän moottoripyörän vakauteen ja käsittelyyn.</li><li>Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet tarkkaan ennen lisävarusteiden asentamista.</li><li>Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa <b>154 kg</b>.</li><li>Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli <b>3 kg</b>.</li><li>Suuren haarukkaan tai ohjaustenkoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.</li></ul> |

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b>AKKUTARRA, VAARA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysriskiä kaasua.</li> <li>• Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.</li> <li>• Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.</li> <li>• Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.</li> <li>• Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelyä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa moottoripyörää.</li> <li>• Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.</li> </ul> |
|    | <p><b>ABS TARRA</b></p> <p>Tämä moottoripyörä on varustettu lukkiutumattomilla jarruilla ABS (Anti-lock Brake System).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|   | <p><b>RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA</b></p> <p>Rengaspaine kylmänä (kuljettaja ja/tai matkustaja):<br/> Edessä <b>200 kPa (2,00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)</b><br/> Takana <b>200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)</b></p> <p>Pidä ketju asianmukaisesti säädettynä ja voideltuna.<br/> Vapaaliike <b>30–40 mm</b>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | <p><b>TURVALLISUUSTARRA</b> Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.</p> <p><b>POLTTOAINETARRA</b> Vain lyijytöntä bensiiniä Enintään 10 % ETANOLIA</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

## Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidän kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Huolehdi että matkustaja pitää kätensä kahvoilla ja jalkansa jalkatapeilla aina ajossa.
- Ajattele aina sinun ja matkustajan turvallisuutta, niin kuin muutkin tekevät.

### Suoja vaatetus

Huolehdi että sinä ja matkustaja olette pukeutuneet hyväksytyyn motoristin kypärään ja silmäsuojiin sekä näkyviin, suojaaviin ajoasuihin. Suojaudu myös säähän ja ajo-olosuhteisiin.

**Kypärä;** Turvahyväksytty, hyvä näkyvyys ja oikean kokoinen.

- Kypärän tulee olla mukava, mutta myös turvallinen ja kiinnitetty.
- Käytä silmien suojaksi kirkasta, naarmuuntumatonta ajovisiiriä tai ajolaseja.

**VAROITUS!** Kypärättä ajo lisää riskiä vakavaan vahinkoon tai kuolemaan kolarissa.

**Käsineet;** Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä, ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

**Ajosaappaat tai kengät;** Tukevat luistamattomat suojasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi

**Ajopuku;** Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin.

## Ajoon liittyvät varotoimet

### Sisäänajo

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

- Vältä täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä voimakkaita jarrutuksia ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

**Jarrut:** Huomioi seuraavat ohjeistukset:

- Vältä liian voimakkaita jarrutuksia ja nopeita vaihtamisia pienemmälle vaihteelle. Voimakas jarrutus voi alentaa moottoripyörän vakautta. Jos mahdollista, vähennä nopeutta ennen käännöstä; muuten riskinä on renkaan luistaminen.
- Ole erityisen varovainen liukkailla pinnoilla. Rengas lukittuu helpommin ja jarrutusmatka on pidempi liukkailla pinnoilla.
- Vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Alituinen jarruttaminen voi ylikuumentaa jarruja ja siten alentaa niiden tehoa.
- Maksimaalisen jarrutustehon aikaan saamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua yhtäaikaaisesti.

### Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) etupyörään

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei vaikuta takapyörään.
- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu saattaa nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

### Moottorijarrutus

Moottorijarrutus alentaa moottoripyörän nopeutta, kun kaasua vapautetaan.

Edesauttaaksesi hidastumista, vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä, käytä vuorotellen jarruja ja moottorijarrua.

## **Märkä ja sateinen ajo-olosuhde**

Märkä ajoalusta on liukas, ja jarrut ovat tehottomammat märkänä. Ole erityisen varovainen, kun jarrutat märissä ajo-olosuhteissa. Jos jarrut ovat märät, kuivata niitä jarruttamalla hitaalla nopeudella.

## **Pysäköinti**

- Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle.
- Jos sinun pitää pysäköidä rinteeseen tai pehmeälle alustalle, varmista ettei moottoripyörä pääse kaatumaan.
- Varmista etteivät kuumat osat (esim. pakoputki) pääse kosketuksiin helposti syttyvän materiaalin (esim. ruoho) kanssa.
- Älä koske kuumiin osiin, kuten moottori, jarrut ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Estääksesi mahdollisen varkauden, pidä ohjaus lukittuna ja irrota avain aina kun jätät moottoripyöräsi. Käytä myös tarvittaessa varkauden lisäsuojaa.

## **Pysäköinti sivutuelle**

1. Sammuta moottori.
2. Laske sivutuki alas.
3. Laske moottoripyörä sivutuen varaan.
4. Käänä ohjaustanko täysin vasemmalle. Oikealle kääntäminen alentaa vakautta ja voi aiheuttaa moottoripyörän kaatumisen.
5. Käänä virtalukko LOCK asentoon ja poista avain.

## **Tankkaus ja polttoaineohjeistukset**

Noudata seuraavia ohjeistuksia suojataksesi moottoria ja katalysaattoria.

- Käytä ainoastaan lyijytöntä polttoainetta.
- Käytä suositeltua oktaanilukeman polttoainetta. Alhaisemman oktaanilukeman polttoaineen käyttö alentaa moottorin suorituskykyä.
- Älä käytä polttoainetta joka sisältää liikaa alkoholia.
- Älä käytä vanhaa tai epäpuhdasta polttoainetta, tai polttoaine/öljyseosta.
- Estä veden ja lian pääsy polttoainetankkiin.

## **Lisävarusteet ja Muutostyöt**

Suosittellemme voimakkaasti, ettet asennuta moottoripyörääsi lisävarusteita jotka eivät ole suunniteltu erityisesti tähän malliin, tai muuta moottoripyöräsi alkuperäis-rakennetta. Muutokset voivat tehdä siitä epäluotettavan. Muutokset voivat myös evätä takuun ja tehdä moottoripyörästäsi laittoman yleisillä teillä ajoon. Ennen kuin päätät asennuttaa lisävarusteita moottoripyörääsi, varmista että ne ovat turvalliset ja lailliset.

### **VAROITUS!**

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.

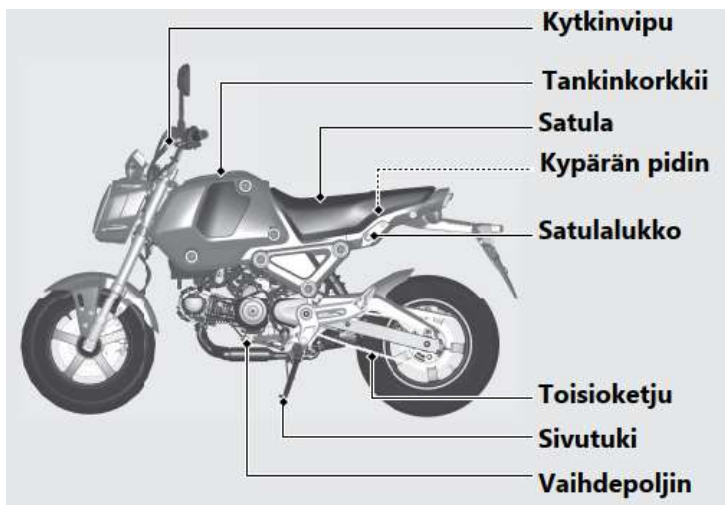
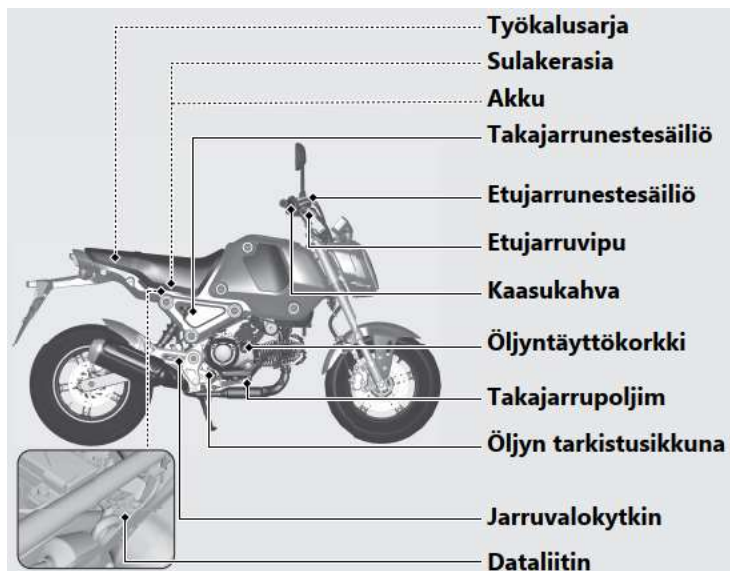
Älä vedä peräkärkyä tai asenna sivuvaunua moottoripyörääsi. Se ei ole suunniteltu niiden käyttöön, ja niiden käyttö alentaa merkittävästi moottoripyöräsi käsiteltävyyttä.

### **Kuormaus**

- Raskas kuorma vaikuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyteen, jarrutukseen ja ajovakauteen. Aja kuormattuna aina turvallisella nopeudella.
- Älä ylitä kuormausrajoja (katso tekniset tiedot).
- Kiinnitä kuorma huolella, tasaisesti molemmille puolille.
- Älä aseta esineitä lähelle valoja tai pakoputkea.

**VAROITUS!** Ylikuorma tai väärä kuormaus voivat johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata tässä kirjassa annettuja kuormausohjeita.

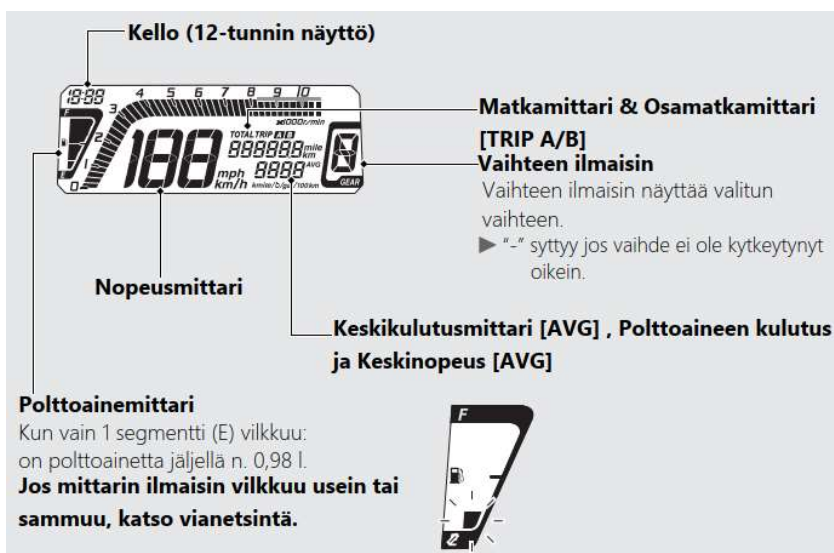
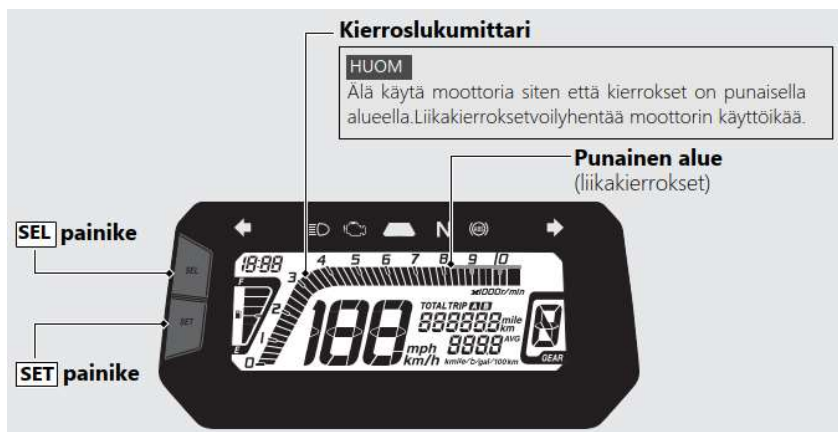
## Hallintalaitteiden sijainti



## Mittaristo

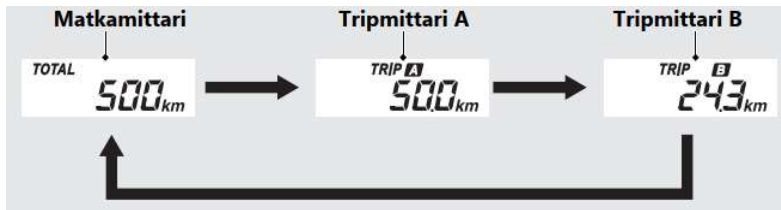
### Näytön tarkistus

Kun virtalukko käännetään ON asentoon, näyttöön ilmestyy tilapäisesti kaikki digitaalisen näytön segmentit. Jos jokin näytön segmenteistä ei ilmesty, ota yhteys Honda huoltoosi.



## Matkamittari & Osamatkamittari (TRIP A/B)

Mittarin vaihto näytössä tapahtuu SEL painikkeella



### Matkamittari

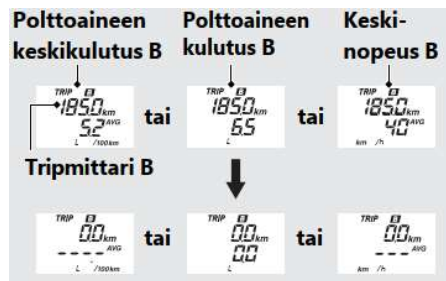
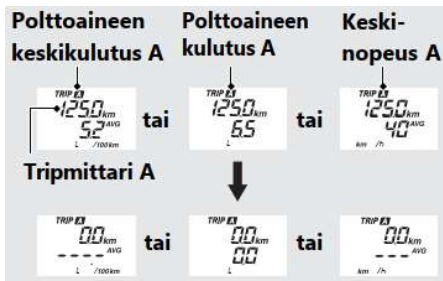
Näyttää kokonaiskilometrimäärän. Jos näyttöön ilmestyy "-----", ota yhteys huoltoon.

### Osamatkamittari (TRIP A/B)

Näyttää ajetun matkan siitä, kun mittari on edellisen kerran nollattu.

### Osamatkamittarin, polttoaineen kulutusmittarin ja keskinopeusmittarin nollaus

Nollataksesi mittarit, pidä SEL painiketta pohjaan painettuna, kun näyttöön on valittu osamatkamittari (TRIP) A tai B.



## **Polttoaineen keskikulutusmittari (AVG), kulutusmittari ja keskinopeusmittari (AVG)**

Mittarin vaihto näytössä tapahtuu SET painikkeella



### **Polttoaineen keskikulutusmittari (AVG)**

Näyttää polttoaineen keskikulutuksen siitä, kun osamattkamittari on viimeksi nollattu.

Näyttöalue: 0,0 – 299,9 km/l (l/100km, maili/gal tai maili/l).

Jos näyttöön ilmestyy "-----", ota yhteys huoltoon.

### **Polttoaineen kulutusmittari**

Näyttää polttoaineen kulutuksen siitä, kun osamattkamittari on viimeksi nollattu.

Näyttöalue: 0,0 – 299,9 l (litraa) tai 0,0 – 299,9 gal (galloniaa).

Jos näyttöön ilmestyy "-----", ota yhteys huoltoon.

### **Keskinopeusmittari (AVG)**

Näyttää keskinopeuden siitä, kun osamattkamittari on viimeksi nollattu.

Näyttöalue: 0 – 199 km/h.

Aloituspäyttö: "-----", näkyy näytössä ennen kuin matkaa on kertynyt vähintään 0,2 km, tai konetta on käytetty vähintään 30 sekuntia.

Jos näyttöön ilmestyy muissa tapauksissa "-----", ota yhteys huoltoon.

## **Näytön asetus**

### **Asetustila A**

Kellon säätö.

Taustavalon kirkkauden säätö.

Nopeuden ja matkan yksiköiden vaihto.

Polttoaineen kulutusyksikön vaihto.

### **Asetustila B**

REV ilmaisimen asetus.

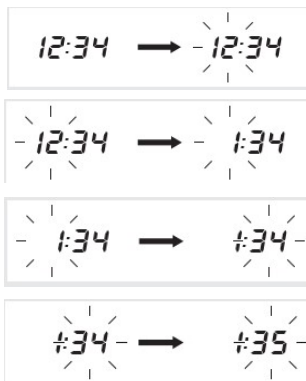
Kierroslukumittarin näyttötilan asetus.

## Asetustila A

Jos painikkeita ei paineta n. 30 sekuntiin, säätö peruuntuu ja näyttö palautuu perustilaan. Jos virtalukko käännetään OFF asentoon säädön aikana, tehdyt muutokset jäävät muistiin.

### 1. Kellon säätö:

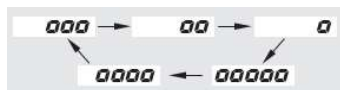
1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Pidä SEL ja SET painikkeita pohjaan painettuna kunnes tuntinäyttö alkaa vilkkua.
3. Paina SEL painiketta kunnes toivotut tunnit ovat näytössä
4. Paina SET painiketta. Minuuttinäyttö alkaa vilkkua.
5. Paina SEL painiketta kunnes toivotut minuutit ovat näytössä
6. Paina SET painiketta. Kellon aika on asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden säätöön.



### 2. Taustavalon kirkkauden säätö:

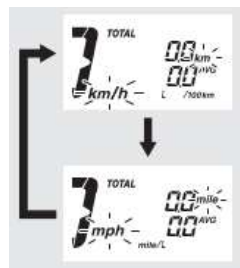
Taustavalon kirkkauden säätöön on 5 tasoa.

1. Paina SEL painiketta vaihtaaksesi kirkkauden asetusta.
2. Paina SET painiketta. Kirkkauden säätö on asetettu ja näyttö siirtyy nopeuden ja matkan yksikköjen vaihtoon.



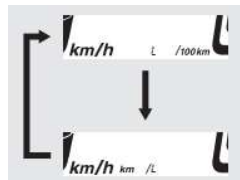
### 3. Nopeuden ja matkan yksikköjen vaihto:

1. Paina SEL painiketta valitaksesi yksiköt "km/h" ja "km" tai "mph" ja "mile"
2. Paina SET painiketta. Yksiköt on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusyksikön vaihtoon.



### 4. Polttoaineen kulutusyksikön vaihto:

1. Kun yksiköiksi on valittu "km/h" ja "km", paina SEL painiketta valitaksesi yksiköt: "l/100 km" tai "km/l". Kun yksiköiksi on valittu "mph" ja "mile", paina SEL painiketta valitaksesi yksiköt: "mile/L" tai "mile/gal".
2. Paina SET painiketta. Yksiköt on asetettu ja näyttö siirtyy normaalitilaan.



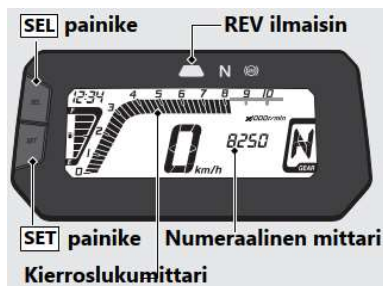
## Asetustila B

Jos painikkeita ei paineta n. 30 sekuntiin, säätö peruuntuu ja näyttö palautuu perustilaan. Jos virtalukko käännetään OFF asentoon säädön aikana, tehdyt muutokset jäävät muistiin.

### 1. REV ilmaisimen asetus:

Voit muuttaa REV ilmaisimen asetusta.

REV ilmaisin vilkkuu asetuksen aikana



1. Muuttaessasi asetustilan B asetuksia, käännä virtalukko ON asentoon samalla kun pidät SEL painiketta pohjaan painettuna, kunnes näytön tarkastus on ohi.

Kierroslukumittarin vilkkuvat segmentit näyttävät nykyisen asetuksen, samalla kun REV ilmaisin palaa ja numeraalinen näyttö näyttää myös asetuksen.

2. Jokainen SEL painikkeen painallus muuttaa asetusta 250 rpm/min (1 segmentti). Kun asetettu arvo ylittää sallitun rajan, RPM asetusarvo palautuu automaattisesti kohtaan 4.000 rpm/min. Käytettävissä oleva säätöalue: 4.000 - 8.250

3. Paina SET painiketta. REV ilmaisin palaa, RPM arvo on asetettu ja näyttö siirtyy kohtaan REV ilmaisimen ilmaisuvälin asettaminen. Samalla kierroslukumittarin vilkkuvat segmentit näyttävät nykyisen asetuksen, ja REV ilmaisin palaa ja numeraalinen näyttö näyttää myös asetuksen.



4. Jokainen SEL painikkeen painallus muuttaa asetusta, järjestyksessä 0 rpm/min, 250 rpm/min, 500 rpm/min.

Esim. Kun REV ilmaisimen osoitin on asetettu kohtaan 7,500 rpm/min ja REV ilmaisuvälin 250 rpm/min (tämä on alkuasetus).

| REV ilmaisin                | rpm/min       |
|-----------------------------|---------------|
| Vilkkuu 2 kertaa / sekunti  | 7,250 rpm/min |
| Vilkkuu 5 kertaa / sekunti  | 7,500 rpm/min |
| Vilkkuu 10 kertaa / sekunti | 7,750 rpm/min |
| Palaa                       | 8,000 rpm/min |

Jos REV ilmaisimen ilmaisuväli RPM on 0, REV osoitin alkaa syttyä kun se saavuttaa REV ilmaisuvälin RPM.

5. Paina SET painiketta. REV ilmaisin palaa, RPM arvo on asetettu ja näyttö siirtyy REV ilmaisimen kirkkauden säätöön. REV ilmaisin muuttuu vilkkuvasta palavaksi.

6. Paina SEL painiketta muuttaaksesi kirkkautta. Säätöön on 5 tasoa.



7. Paina SET painiketta. Arvo on asetettu ja näyttö siirtyy kohtaan kierroslukumittarin näyttötilan asetus.

## 2. Kierroslukumittarin näyttötilan asetus:

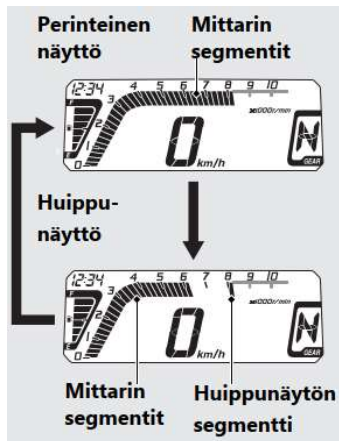
1. Paina SEL painiketta vaihtaaksesi kierroslukumittarin näytön asetusta.
2. Paina SET painiketta. Näyttö palautuu normaalitilaan.

### Perinteinen näyttö

Näyttää moottorin kierrosluvun segmentteinä.

### Huippunäyttö

Näyttää moottorin kierrosluvun segmentteinä ja huippukierrokset erillisenä segmenttinä hetkellisesti.

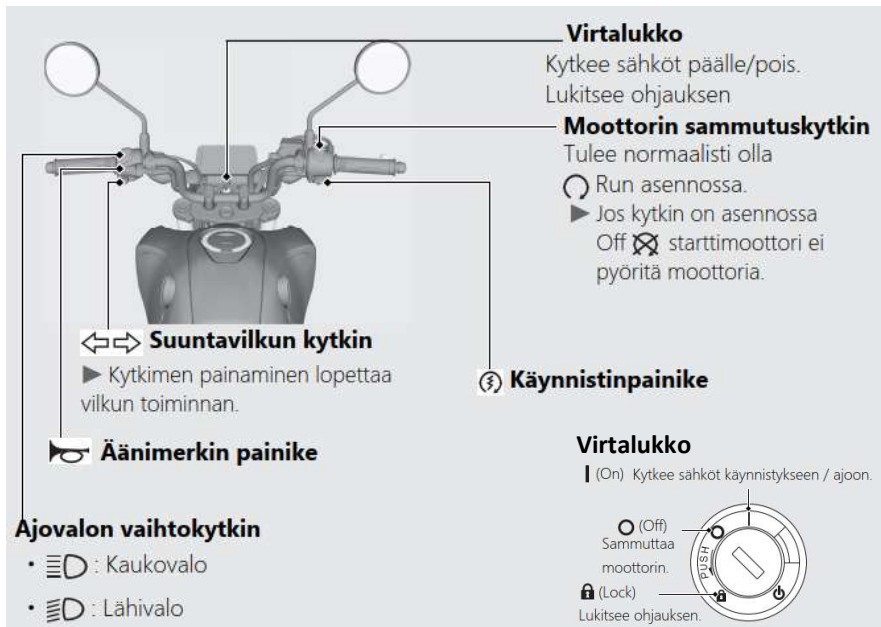


## Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi valtuutetussa huollossa.



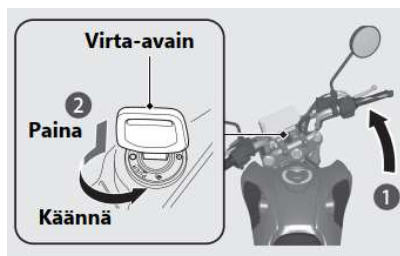
## Kytkimet



## Ohjauslukko

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi. Suosittelemme myös U:n muotoista pyörälukkoa

1. Käännä ohjaustanko vasemmalle ääriasentoon.
2. Paina avainta ja käännä virtalukko LOCK asentoon ja irrota avain.



## Lukituksen avaus

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko OFF asentoon.

## Moottorin käynnistys

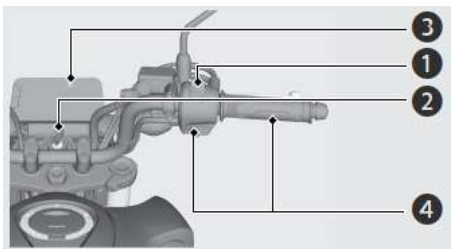
Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.

### HUOM!

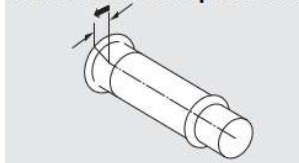
- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, piristääksesi akun tehoa, käännä virtalukko OFF asentoon ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität uudestaan.
- Pitkäaikainen moottorin nopea paikallaan käyttö voi vaurioittaa moottoria tai pakoputkistoa.

1. Varmista että moottorin hätäkytkin on RUN asennossa.
2. Käännä virtalukko ON asentoon.
3. Varmista että vaihde on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
4. Paina käynnistinpainiketta kaasun ollessa täysin kiinni.

Tarvittaessa voit avata kaasua hieman, n. 3 mm ilman vapaaliikettä



Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



### Jos moottori ei käynnisty:

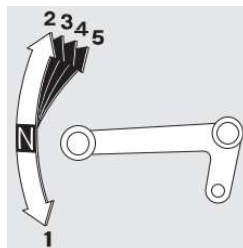
1. Avaa kaasua täysin auki ja paina käynnistinpainiketta 5 sekunnin ajan.
2. Toista normaali käynnistysproseduuri.
3. Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos tyhjäkäynti on epätasaista.
4. Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, odota 10 sekuntia ja toista kohdat 1 & 2 uudestaan.

### Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, katso vianetsintä

## Vaihteiden käyttö

Moottoripyörässäsi on viisiportainen vaihteisto, yksi alas ja neljä ylös, kuten kaaviossa kuvattu.

Jos kytket vaihteen päälle sivutuen ollessa laskettuna alas, moottori sammuu.



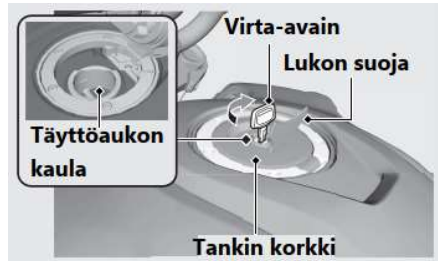
## Tankkaus

Älä tankkaa liian täyteen, polttoainetta ei tule olla täyttöaukon kaulassa

**Polttoainetyyppi:** Käytä vain lyijytöntä polttoainetta.

**Oktaanilukema:** 91 (RON) tai suurempi.

**Tankin tilavuus:** 6.0 l.



Avaa lukon suoja, aseta virta-avain lukkoon

ja käännä sitä myötäpäivään avataksesi polttoainetankin korkin.

Tankkauksen jälkeen, paina korkkia kunnes se napsahtaa lukkoon.

Irrota avain ja sulje lukon suoja. Avain ei irtoa ennen kuin korkki on lukittu.

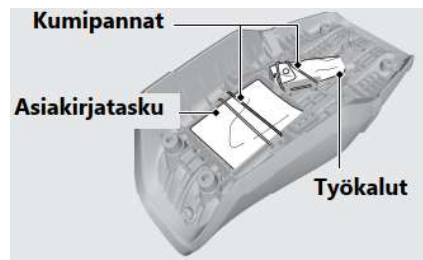
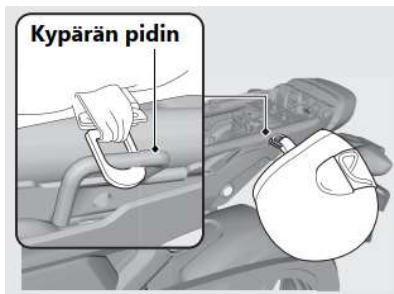
**VAROITUS!** Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

## Säilytystilat

Kypäränpidin sijaitsee satulan alla. Käytä sitä vain, kun pyörä on parkissa.

Asiakirjatasku ja työkalusarja sijaitsee satulan alaosassa, kiinnitä ne kumipannalla.



**VAROITUS!** Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräpitimessä.

## **HUOLTO**

### **Huollon merkitys**

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina. Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

### **VAROITUS!**

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.

### **Huollon turvallisuus**

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät. Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huolto tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

Noudata seuraavia ohjeistuksia huollossa:

- Sammuta moottori ja irrota avain huollon ajaksi.
- Pysäköi moottoripyöräsi tasaiselle, lujalle alustalle käyttäen sivutukea tai erillistä huoltopukkia.
- Anna moottorin, pakoputkiston, jarrujen ja muiden lämpimien osien jäähtyä ennen huoltoa.
- Käytä moottoria vain tarvittaessa, ja hyvin tuuletetussa tilassa.

## Huoltotaulukko

| HUOLTOKOHDE                          | Ennen<br>ajoa | Huoltoväli X 1,000 km <sup>(1)</sup>     |   |    |    |    |    |    | Joka<br>vuosi | Vaihto<br>väli |
|--------------------------------------|---------------|------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|---------------|----------------|
|                                      |               | 1                                        | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 |               |                |
| Polttoainejärjestelmä *              |               |                                          | T | T  | T  | T  | T  | T  | T             |                |
| Polttoaineen määrä                   | T             |                                          |   |    |    |    |    |    |               |                |
| Kaasukahvan toiminta *               | T             |                                          | T | T  | T  | T  | T  | T  | T             |                |
| Ilmansuodatin * <sup>(2)</sup>       |               |                                          |   |    | V  |    |    | V  |               |                |
| Kampikammion huohotin <sup>(3)</sup> |               |                                          | P | P  | P  | P  | P  | P  | P             |                |
| Sytytystulppa                        |               |                                          | T | V  | T  | V  | T  | V  |               |                |
| Venttiilien vällys *                 |               |                                          | T | T  | T  | T  | T  | T  |               |                |
| Moottoriöljy                         | T             | V                                        | V | V  | V  | V  | V  | V  | V             |                |
| Öljyn verkkosuodatin **              |               |                                          |   | P  |    | P  |    | P  |               |                |
| Öljynsuodatin                        |               |                                          |   | V  |    | V  |    |    |               |                |
| Moottorin tyhjäkäynti *              |               | T                                        | T | T  | T  | T  | T  | T  | T             |                |
| Polttoainehöyryn kierrätys*          |               |                                          |   |    | T  |    |    | T  |               |                |
| Toisioketju                          |               | Tarkasta ja voitele joka 500 km:n välein |   |    |    |    |    |    |               |                |
| Jarruneste <sup>(4)</sup>            | T             |                                          | T | T  | T  | T  | T  | T  | T             | 2 V.           |
| Jarrupalojen kuluminen               | T             |                                          | T | T  | T  | T  | T  | T  | T             |                |
| Jarrujärjestelmät                    |               | T                                        | T | T  | T  | T  | T  | T  | T             |                |
| Jarruvalokytkin                      |               |                                          | T | T  | T  | T  | T  | T  | T             |                |
| Ajovalon korkeussäätö                |               |                                          | T | T  | T  | T  | T  | T  | T             |                |
| Valot/äänimerkki                     | T             |                                          |   |    |    |    |    |    |               |                |
| Moottorin hätäsammutuskytk.          | T             |                                          |   |    |    |    |    |    |               |                |
| Kytkin                               | T             | T                                        | T | T  | T  | T  | T  | T  | T             |                |
| Sivuseisontatuki                     | T             |                                          | T | T  | T  | T  | T  | T  | T             |                |
| Jousitus *                           |               |                                          | T | T  | T  | T  | T  | T  | T             |                |
| Pultit, mutterit, kiristys *         |               | T                                        |   | T  |    | T  |    | T  | T             |                |
| Pyörät / renkaat **                  | T             |                                          | T | T  | T  | T  | T  | T  | T             |                |
| Ohjauslaakerit **                    |               | T                                        |   |    | T  |    |    | T  | T             |                |

**T** = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. **P** = Puhdista **V** = Vaihda

### HUOM!

(1) Korkeammissa mittarilukemissa, suorita kuvatun huoltovälin mukaan.

(2) Suorita useammin, kun ajetaan märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

(3) Suorita useammin, kun ajetaan sateessa tai pitkään täydellä kaasulla.

(4) Vaihto vaatii mekaanikon ammattitaitoa.

\* Tulee suorittaa Honda huollossa, ellei tekijällä ole oikeita työkaluja, teknistä tietoa tai mekaniikan taitoa.

\*\* Turvallisuuden vuoksi, suosittelemme että nämä kohteet huolletaan vain Honda huollossa.

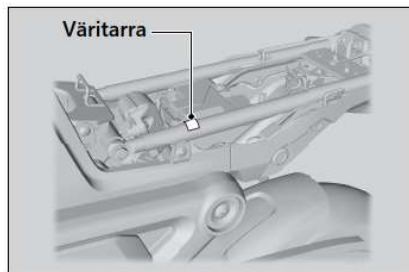
## Tarkistukset ennen ajoa

Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

- Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa.
- Kaasukahva - tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
- Moottoriöljyn määrä - tarkista taso ja lisää tarvittaessa.
- Toisioketjut - tarkista kunto ja vapaaliike. Säädä ja voitele tarvittaessa.
- Jarrut - tarkista toiminta, jarrunesteen taso ja jarrupalojen kuluminen.
- Valot ja äänimerkki - tarkista oikea toiminta.
- Moottorin hätäkatkaisin - tarkista oikea toiminta.
- Kytkin - tarkista toiminta ja säädä tarvittaessa.
- Sivutuen sammutuskytkin - tarkista oikea toiminta.
- Renkaat - tarkista kunto ja ilmanpaineet.

## Vaihdettavat osat

Taataksesi moottoripyöräsi käyttövarmuuden ja turvallisuuden, käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-varaosia, tai laadultaan vastaavia. Kun tilaat väriosia, ilmoita moottoripyöräsi malli ja värikoodi joka löytyy väritarrasta, satulan alta.



## VAROITUS!

Ei alkuperäisten osien käyttö voi tehdä moottoripyörästäsi turvattoman ja voi johtaa onnettomuuteen joka voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-varaosia tai laadultaan vastaavia jotka ovat suunniteltu eritoten sinun moottoripyörääsi.

## Akku

Akkuun ei tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Puhdista akun navat jos ne ovat likaiset tai hapettuneet. Älä yritä irrottaa akun korkkeja. Niitä ei tarvitse irrottaa ladattaessa akkua.

**HUOM!** Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.



Tämä symboli akussa tarkoittaa että tuotetta ei saa hävittää kotitalous jätteiden mukana.

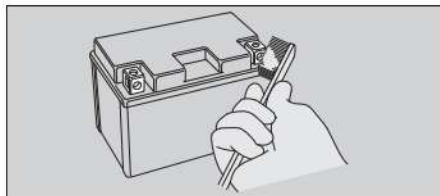
**HUOM!** Väärin hävitetty akku voi aiheuttaa tuhoa ympäristölle ja ihmisen terveydelle. Noudata aina paikallisia ohjeita akun hävityksen kannalta.

## VAROITUS!

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä. Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdysriskin jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema. Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

## Akun napojen puhdistus

1. Irrota akku.
2. Jos akun navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese akku lämpimällä vedellä ja kuivaa se.
3. Jos navat ovat kovasti hapettuneet, puhdista ne harjalla tai santapaperilla. Käytä suojalaseja silmiesi suojaksi.
4. Puhdistuksen jälkeen kiinnitä akku.

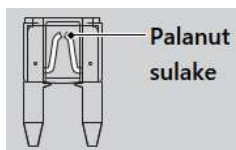


Akulla on rajoitettu käyttöikä. Akun vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys Honda huoltoosi. Käytä ainoastaan saman tyyppistä akkua.

**HUOM!** Ei alkuperäisten sähköisten lisävarusteiden käyttö voi ylikuormittaa sähköjärjestelmää tai mahdollisesti vaurioittaa sitä, tai purkaa akkua.

## Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat moottoripyöräsi sähköjärjestelmiä. Jos jokin sähköinen toiminta ei toimi, tarkasta sulakkeet.



## Tarkastus ja vaihto

Käännä virtalukko OFF asentoon ja tarkasta sulake.

Jos se on palanut, vaihda se samanarvoiseen.

Sulakkeiden arvot, katso tekniset tiedot.

**HUOM!** Liian suuriarvoisen sulakkeen käyttö voi vaurioittaa kyseistä sähköjärjestelmää. Jos sulake palaa usein, on se useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltoon.

## Moottoriöljy

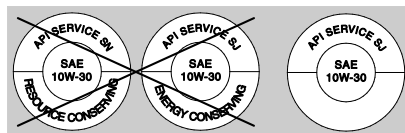
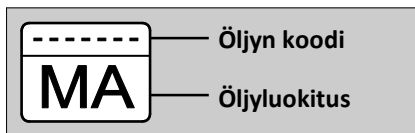
Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee riippuen ajo-olosuhteista ja käyttöajasta. Tarkasta öljyn taso säännöllisesti, ja lisää suositeltua öljyä tarvittaessa. Epäpuhdas tai vanha öljy tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

## Moottoriöljyn valinta

Öljysuositukset; katso tekniset tiedot.

Jos käytät Ei Honda-öljyä, tarkasta öljyastian etiketistä että se täyttää seuraavat standardit:

- JASO T 903 standardi: MA: JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä. Luokituksia on kaksi: MA ja MB. Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.
- SAE standardi: 10W-30: SAE standardi on öljyn viskositeettiluokitus.
- API luokitus: SG tai korkeampi: API luokitus määrittää moottoriöljyn laadun ja suorituskyvyn. Käytä SG tai korkeamman luokituksen täyttävää öljyä, paitsi jos API luokituksen kehässä on merkintä "Energy Conserving tai Resource Conserving".



Ei suositella

Suosittelaa

## Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunesteitä, paitsi hätätapauksissa. Käytä ainoastaan tuoretta, suljetussa astiassa säilytettyä jarrunestettä. Jos joudut lisäämään jarrunestettä, tarkastuta jarrujärjestelmät Honda huollossa mahdollisimman pian.

**HUOM!** Jarruneste voi vaurioittaa muovi- ja maalipinnoitteita. Pese ja pyyhi roiskeet välittömästi.

**Jarrunestesuositus:** Honda DOT 3 tai DOT 4 jarruneste tai vastaava.

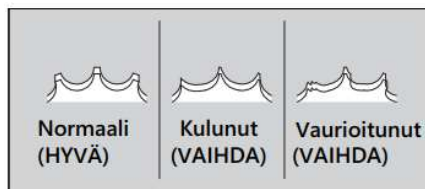
## Toisioketju

Toisioketju pitää tarkastaa ja voidella säännöllisesti. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, tai ajat kovalla nopeudella tai teet voimakkaita kiihdytyksiä, huolla ja voitele ketjut useammin.

Jos ketjut eivät liiku tasaisesti, pitävät ääntä, niissä on viallisia rullia tai irronneita O-renkaita tai jos ne jumiutuvat, tarkastuta ketjut Honda huollossa.

Tarkasta myös etu- ja takaketjurattaat. Jos ne ovat kuluneet tai vaurioituneet, vaihdata ne Honda huollossa.

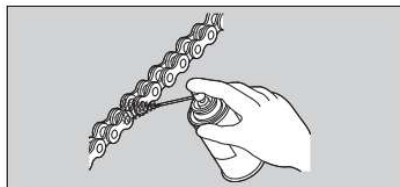
**HUOM!** Uuden ketjun käyttö viallisilla rattailla kuluttaa ketjun nopeasti. Vaihda ketju ja rattaat yhdessä.



## Puhdistus ja voitelu

Ketjun vapaaliikkeen tarkistuksen/säätämisen jälkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittämällä takapyörää. Käytä kuivaa pyyhettä ja ketjun puhdistusainetta joka on tarkoitettu erityisesti O-rengas ketjuille, tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa jos ketju on likainen. Puhdistuksen jälkeen pyyhi ketju puhtaaksi ja voitele se suositulla voiteluaineella.

**Voiteluainesuositus:** Ketjuöljy joka on tarkoitettu erityisesti O-rengasketjuille.



Älä käytä puhdistukseen höyry- tai korkea-painepesuria, teräsharjaa, höyrystyviä liuottimia kuten bensaa, hiomatahnaa tai muita puhdistus- tai voiteluaineita jotka eivät ole tarkoitettu erityisesti O-rengasketjuille. Varo voiteluaineiden joutumista jarruille tai renkaille. Vältä liiallista voiteluaineiden käyttöä, etteivät ne sotke vaatteitasi tai moottoripyörääsi.

## Kampikammion huohotin

Huolla useammin, kun ajetaan sateessa, täydellä kaasulla tai kun moottoripyörä on pesty tai ollut kaatuneena tai aina kun läpinäkyvässä tyhjennysputkessa on sakkaa.

## Renkaat (tarkastus/vaihto)

### Ilmanpaineen tarkistus

Tarkasta renkaat silmämääräisesti ja tarkasta ilmanpaineet rengaspainemittarilla vähintään kerran kuukaudessa, tai aina kun olet menossa maastoajoon, tai aina jos renkaat näyttävät tyhjiltä. Tarkasta ilmanpaineet renkaiden ollessa kylmät.

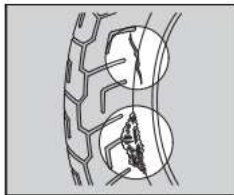
### Renkaiden tarkastus

Tarkasta ettei renkaissa ole viiltoja, halkeamia, murtumia, nauloja tai muita esineitä, sivuissa kuhmuja tai pullistumia tai ettei kankaat tai punokset ole näkyvillä.

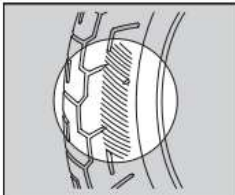
Tarkasta myös renkaan sivut, etteivät ne ole kuluneet osuessaan alustaan.

Tarkasta myös renkaiden kuluneisuus. Jos kulutuksen ilmaisin on näkyvissä, vaihdata rengas välittömästi. Turvallisuuden vuoksi, vaihdata rengas ennen kuin se on kulunut alle suosituksen. Tarkasta myös vanteiden, pintojen ja venttiilien kunto ja kiinnitys.

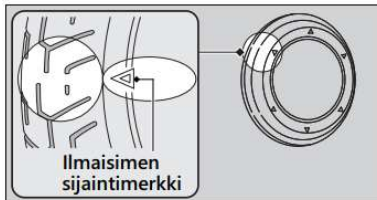
Vaurio



Epänormaali kuluma



Kulutuksen ilmaisin



**VAROITUS!** Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

- Käytä vain suositeltuja, oikean kokoista ja rakenteista rengasta.
- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkailla.
- Käytä tässä moottoripyörässä ainoastaan Tubeless renkaita.

**VAROITUS!** Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Tämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan. Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

## Työkalusarja

Työkalusarja sijaitsee satulan alla. Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisillä työkaluilla.

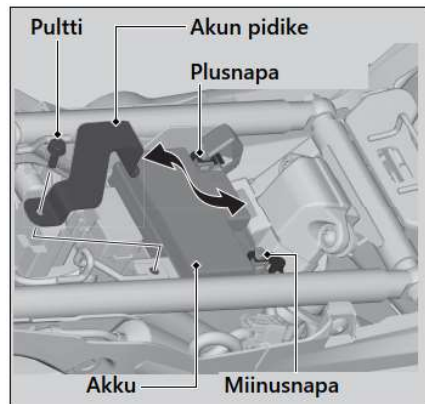
- Vakio/Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 10 x 14 mm kiintoavain
- 8 x 10 mm kiintoavain

## Osien irrotus & kiinnitys

### Akku

#### Irrotus

1. Käännä virtalukko OFF asentoon ja irrota satula.
2. Irrota pultti ja akun pidike.
3. Kytke negatiivinen (–) kaapeli irti akusta.
4. Kytke positiivinen (+) kaapeli irti akusta.
5. Irrota akku. Varo pudottamasta akkunapojen muttereita.



**Kiinnitys** käännettyssä järjestyksessä. Kytke aina ensin positiivinen (+) kaapeli. Kello nollautuu, kun akku on ollut irrotettuna.

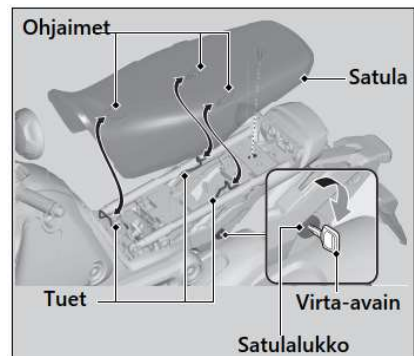
### Satula

#### Irrotus

1. Aseta avain lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.
2. Vedä satulaa taakse ja ylös.

#### Kiinnitys

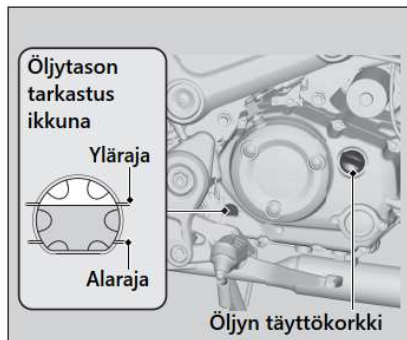
1. Varmista että satulan ohjaimet asettuvat tukiin.
2. Lukitse satula painamalla sitä takaosasta. Varo ettei avaimet unohdu satula alle.



## Moottoriöljy

### Moottoriöljyn tarkastus

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä 3 - 5 minuuttia.
2. Sammuta moottori ja odota 2 - 3 minuuttia.
3. Aseta moottoripyörä pystyasentoon tasaiselle, lujalle alustalle.
4. Tarkasta, että öljyn taso on tarkistusikkunan ylä- ja alarajan välissä.



### Moottoriöljyn lisäys

Jos moottoriöljyn taso on lähellä alarajaa, tai sen alle, lisää suositeltua öljyä.

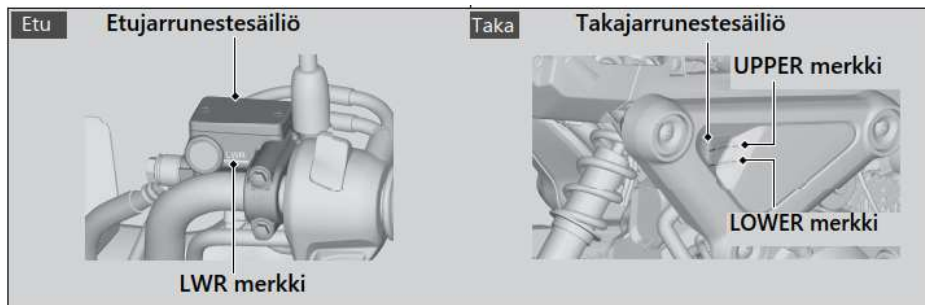
1. Irrota öljyn täyttökorkki ja lisää öljyä ylärajaan asti.
  - Varmista tarkastaessa, että moottoripyörä pystyasennossa.
  - Älä täytä öljyä yli ylärajamerkin.
  - Älä päästä vieraita materiaaleja moottoriin kun täyttökorkki on irti.
  - Pyyhi roiskeet välittömästi.
2. Kiinnitä täyttökorkki huolella.

**HUOM!** Moottorin käyttö liiallisella tai vajavaisella öljymäärällä voi vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai laatuja keskenään. Sekoite voi vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

## Jarrut

### Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon, tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Tarkasta että jarrunestesäiliö on vaaka-asennossa, ja että etujarrunesteen taso on alarajamerkin (LWR) yläpuolella ja takajarrunesteen taso on alarajamerkin (LOWER) ja ylärajamerkin (UPPER) välissä.



Jos taso on LWR/LOWER merkissä tai sen alle, tai jos etujarruvivun tai takajarrupolkimen vapaaliike on liian suuri, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole loppuun kuluneet on jarrujärjestelmässä luultavasti vuoto. Ota tällöin yhteys Honda huoltoosi.

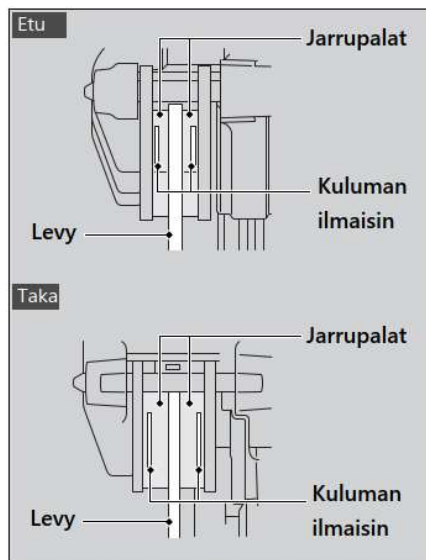
### Jarrupalojen tarkastus

Tarkasta kuluman ilmaisimista jarrupalojen kuluneisuus.

Jarrupalat pitää vaihtaa jos ne ovat kuluneet kuluman ilmaisimeen asti.

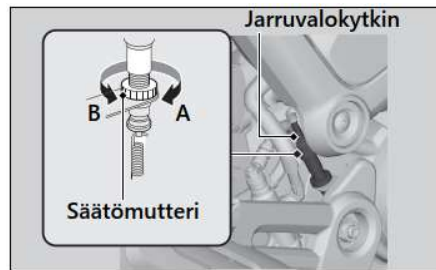
Ota tällöin yhteys Honda huoltoosi.

Palat tulee vaihtaa aina kimpassa, yhtä aikaa molemmin puolin.



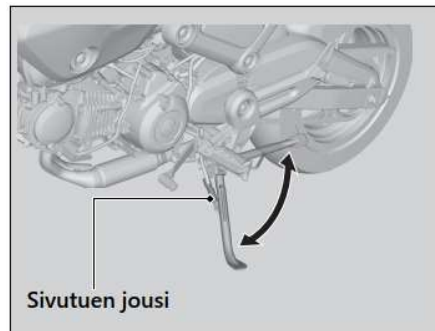
## Jarruvalokytkimen säätö

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta. Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin



## Sivutuki

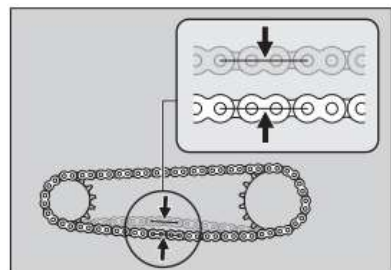
1. Tarkasta sivutuen helppo liikkuvuus. Jos tuki takertelee tai ääntää, puhdista ja voitele saranapultti.
2. Tarkasta tuen jousen kunto ja kiinnitys.
3. Istu moottoripyörän päälle, aseta vaihde vapaalle ja nosta sivutuki ylös.
4. Käynnistä moottori, purista kytkinvipua ja kytkä vaihde päälle.
5. Laske sivutuki alas. Moottorin pitäisi sammua, jos ei, ota yhteys Honda huoltoosi vian korjaamiseksi.



## Toisioketjun vapaaliikkeen tarkastus

Tarkasta toisioketjun vapaaliike muutamasta kohtaa ympäri ketjua. Jotkin lenkin voivat takerrella tai olla mutkalla. Tarkastuta ketju tarvittaessa Honda huollossa.

1. Aseta moottoripyörä sivutuelle, sammuta moottori ja aseta vaihteisto vapaalle.
3. Tarkasta vapaaliike alapuolelta, ketjurattaiden keskiväliltä.  
**Vapaaliike:** 30 – 40 mm.  
Älä aja jos vapaaliike on yli 50 mm.
4. Työnnä moottoripyörä eteenpäin ja tarkasta että ketju liikkuu helposti.
5. Tarkasta ketjurattaiden kunto.
6. Puhdista ja voitele ketju.

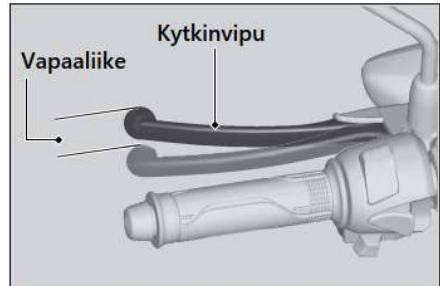


## Kytkin

### Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkastus

Kytkinvivun vapaaliike: 10 – 20 mm

Tarkasta myös ettei kytkinvaijeri ole mutkalla tai kulunut. Vaihdata vaijeri tarvittaessa Honda huollossa. Voitele vaijeri estääksesi korroosion ja sen ennenaikaisen kulumisen

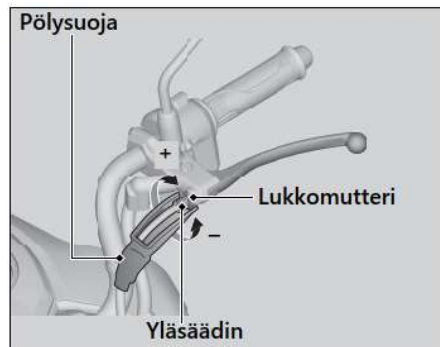


### Kytkinvivun vapaaliikkeen säätö

#### Vaijerin yläsäätö

Suorita pienet säädöt yläsäätimestä.

1. Siirrä pölysuoja sivuun
2. Löysää lukitusmutteri.
3. Säädä vapaaliike säätimestä.
4. Kiristä lukitusmutteri, tarkista säätö ja asenna pölysuoja.

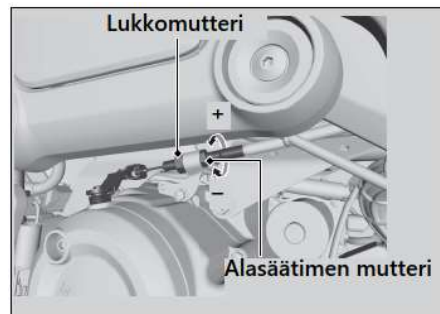


#### Vaijerin alasäätö

Jos yläsäädin pitää kiertää lähes ulos, tai jos oikeaa säätö ei saavuteta yläsäätimestä, toimi seuraavasti:

1. Käännä yläsäädin kokonaan sisään.
2. Löysää alasäätimen lukitusmutteri.
3. Säädä vapaaliike alasäätimestä.
4. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.

Jos oikeaa säätöä ei saavuteta, ota yhteys Honda huoltoosi.



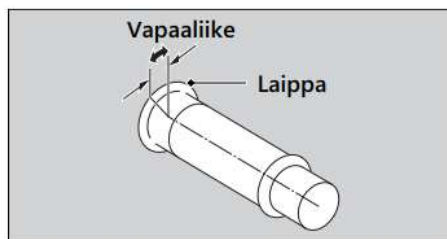
## Kaasukahva

### Kaasukahvan tarkastus

Sammuta moottori ja tarkasta että kaasukahva avautuu ja sulkeutuu pehmeästi ohjaustangon kaikissa asennoissa ja tarkasta kaasukahvan vapaaliike.

Jos kaasukahva ei liiku pehmeästi, tai sulkeudu automaattisesti, tai jos vaijeri on vaurioitunut, ota yhteys Honda huoltoosi.

**Kaasukahvan vapaaliike:** 2 - 6 mm



## VIANETSINTÄ

### Moottori ei käynnisty

#### Käynnistinmoottori pyörii mutta moottori ei käynnisty

- Katso kohta moottorin käynnistys.
- Tarkasta polttoaineen määrä tankissa.
- Tarkasta jääkö PGM-FI merkkivalo palamaan.  
Jos jää, ota yhteys Honda huoltoon.

#### Käynnistinmoottori ei pyöri

- Varmista että moottorin hätäkytkin on RUN asennossa.
- Tarkasta onko sulake palanut.
- Tarkasta akun kenkien ja johtojen kiinnitys ja puhtaus.
- Tarkasta akun lataustila. Jos vika ei korjaannu, ota yhteys Honda huoltoon.

### Varoitusmerkkivalo syttyy tai palaa

#### PGM-FI (Programmed Fuel Injection) virhetoiminnon merkkivalo

Jos merkkivalo syttyy ajossa, on PGM-FI järjestelmässä virhe. Vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä Honda huoltoon mahdollisimman pian.

## Lukkiutumattomien jarrujen ABS-merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian

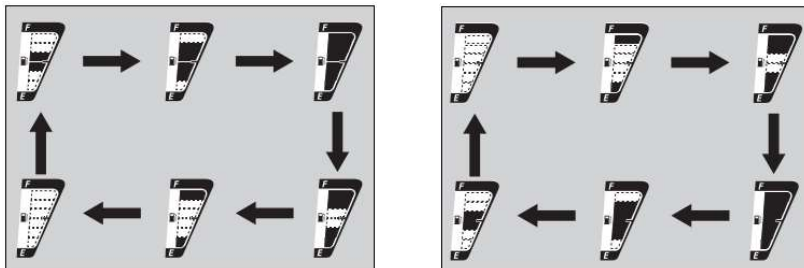
- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun kytket virtalukon ON asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtalukko OFF asentoon ja takaisin ON asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

## Polttoainemittarin vikailmaisin

Jos polttoainejärjestelmässä on virhe, polttoainemittari näyttää kuvatus kuvauksen. Jos näin käy, ota yhteys Honda huoltoon.



## Rengasrikko

Puhjenneen renkaan korjaus tai pyörän irrotus vaativat erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme että korjautat renkaat Honda huollossa. Hätkorjauksen jälkeen, tarkastuta/vaihdata rengas Honda huollossa.

## Hätkorjaus renkaan korjaussarjalla

Jos renkaan vaurio on vähäinen, voidaan rengas korjata tilapäisesti Tubeless renkaan hätkorjaussarjalla. Noudata hätkorjaussarjan ohjeistuksia.

Ajo korjatulla renkaalla on riski. Älä ylitä korjatulla renkaalla 50 km/h:n nopeutta ja vaihdata rengas Honda huollossa mahdollisimman pian.

**VAROITUS!** Ajo korjatulla renkaalla on riski. Jos korjaus epäonnistuu, voi seurauksena olla kolari ja vakava henkilövahinko tai kuolema. Jos sinun pitää ajaa korjatulla renkaalla, älä aja yli 50 km/h.

## Sähköinen ongelma

### Heikko akku

Lataa akku erityisesti moottoripyörien akuille tarkoitetulla akkulaturilla.

Irrota akku moottoripyörästä kun lataa sitä.

Älä käytä auton akuille tarkoitettua akkulaturia koska ne voivat ylliladata ja kuumentaa moottoripyörien akkuja ja vaurioittaa niitä.

Jos akkua ei saa ladattua, ota yhteys Honda huoltoosi.

**HUOM!** Apuvirran käyttöä esim. auton akusta ei suositella koska se voi vaurioittaa moottoripyöräsi sähköjärjestelmiä.

### Palanut polttimo

Seuraa tulevia ohjeita palaneen polttimon vaihdossa.

Käännä virtalukko OFF tai LOCK asentoon.

Anna polttimon jäähtyä ennen sen vaihtoa.

Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.

Tarkasta vaihdetun polttimon toimivuus ennen ajoa.

Polttimoiden wattiarvot; katso tekniset tiedot.

### Ajovalopolttimo

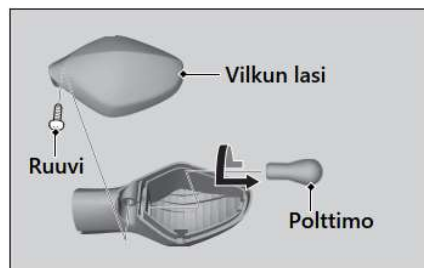
Tässä mallissa käytetään ajovalossa LED valoa. Jos valo ei syty, ota yhteys Honda huoltoosi.

### Jarru-/takavalopolttimo

Tässä mallissa käytetään jarru-/takavalossa LED valoa. Jos valo ei syty, ota yhteys Honda huoltoosi.

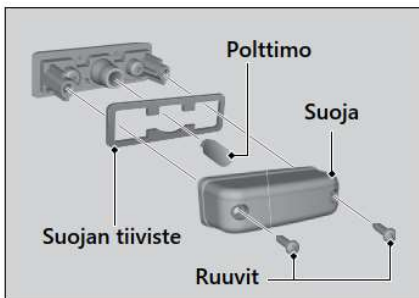
### Etu-/takavilkkupolttimo

1. Irrota ruuvi ja vilkun lasi.
2. Paina polttimoa kevyesti, käännä vastapäivään ja irrota polttimo.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



### Rekisterikilven valo

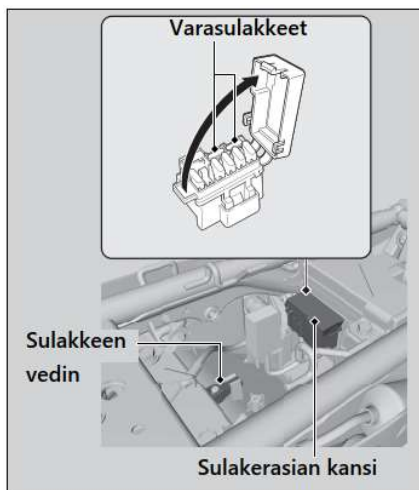
1. Irrota ruuvit, valon suoja ja tiiviste.
2. Vedä polttimo irti, älä käännä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



### Palanut sulake

#### Sulakerasian sulakkeet

1. Irrota satula.
2. Avaa sulakkeen kansi.
3. Vedä sulake irti ja tarkasta onko sulake palanut. Asenna palaneen sulakkeen tilalle samanarvoinen sulake.  
Varasulakkeet sijaitsevat satulan alla.
4. Sulje sulakkeen kansi ja kiinnitä satula.



### Moottorin jaksoittainen epävakaa toiminta

Jos polttoainepumpun suodatin on tukkeutunut, moottori toimii jaksoittain epävakasti ajon aikana. Jos näin tapahtuu, voit jatkaa moottoripyörällä ajamista. Jos moottori toimii epävakasti, vaikka polttoainetta on riittävästi, tarkastuta moottoripyörä Honda huollossa mahdollisimman pian.

## INFORMAATIO

### Huoltodiagnostiikka tallennin

Ajoneuvosi on varustettu diagnostiikalla, joka tallentaa moottorin dataa suorituskyvystä ja ajo-olosuhteista. Tietoja voidaan käyttää apuna huolto- ja korjaustoimenpiteissä. Tietoja ei saa käyttää, muuten kuin lain edellyttämällä tavalla tai luvalla, tai omistajan luvalla. Tietoja voidaan kuitenkin käyttää Hondan valtuutetun huollon toimesta teknistä diagnoosia, korjausta tai tutkimusta varten.

### Virta-avain

Kirjaa avaimen mukana toimitettu avaimen numero turvalliseen paikkaan. Säilytä numeroa ja vara-avaimia turvallisessa paikassa. Jos haluat teettää avaimesta kopion, vie vara-avain tai avaimen numero Honda huoltoon. Jos kadotat kaikki avaimet ja avaimen numeron, joudutaan virtalukko irrottamaan saadakseen selville avaimen/lukon numeron, tai virtalukko voidaan joutua myös vaihtamaan. Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon aluetta.

### Virtalukko

Virtalukon ollessa ON asennossa moottorin ollessa sammutettuna on seurauksena akun purkautuminen. Älä käännä virtalukkoa ajossa.

### Moottorin hätäsammutuskytkin

Käytä moottorin hätäsammutuskytkintä ainoastaan hätätapauksissa. Käyttö ajossa sammuttaa moottorin ja aiheuttaa vaaratilanteen. Jos sammutat moottorin hätäsammutuskytkimestä virtalukon ollessa ON asennossa, on seurauksena akun purkautuminen.

### Matkamittari

Matkamittari lukittuu lukemaan 999,999 kun lukema ylittää lukeman 999,999.

### Osamattamittari

Osamattamittarit palautuvat lukemaan 0,0 kun ne ylittävät lukeman 9999,9.

### Asiakirjatasku

Moottoripyörän käsikirja, rekisteriote ja muuta asiakirjat tulisi säilyttää muovitaskussa satulan alla.

## **Sytytysvirran katkaisin**

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella, joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön, jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.

## **Kaukovalon merkkivalo**

Kaukovalon merkkivalo syttyy hetkeksi, johtuen kondensaattorin purkautumisesta, kun virta-avain käännetään ON asentoon heti moottorin sammutuksesta kaukovalon ollessa kytkettynä.

## **Ajovalo**

Ajovalo syttyy hetkeksi, johtuen kondensaattorin purkautumisesta, kun ajovalon vaihtokytkin kytketään heti moottorin sammutuksesta, kun moottori on sammutettu kaukovaloilla.

## **Moottoripyörän huolenpito**

Säännöllinen pesu ja viimeistely lisäävät Hondasi käyttöikää. Puhtaasta moottoripyörästä havaitaan myös helpommin mahdolliset ongelmat. Erityisesti merivesi ja tiesuola aiheuttavat korroosiota. Pese moottoripyöräsi huolellisesti kun olet ajanut rannikolla tai suolatuilla teillä.

## **Pesu**

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin, pakoputkiston, jarrujen ja muiden kuumien osien jäähtyä ennen pesua.

1. Huuhtelee moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen pesuainetta ja runsaasti vettä. Puhdista ajovaloumpio ja muut muoviset osat erityisen varovasti ettet naarmuta niitä. Vältä suihkuttamista vettä suoraan ilmansuodattimeen, pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä.
4. Kuivaa moottoripyörä ja voitele liikkuvat osat. Varo ettei voiteluainetta joudu jarruihin tai renkaisiin. Voiteluaine jarruissa alentaa niiden tehoa ja voi aiheuttaa kolarin.
5. Voitele toisioketju välittömästi pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei-hioivia vahoja jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle.

## **Pesun turvatoimet**

- Älä käytä korkeapainepesuria. Korkeapainepesuri voi vaurioittaa osia tai sähköosia tai vaikuttaa niiden toimintaan.
- Älä suihkuta vettä suoraan äänenvaimentajaan. Vesi äänenvaimentajassa voi estää moottorin käynnistytksen tai ruostuttaa sitä.
- Kuivaa jarrut. Vesi alentaa jarrujen tehoa merkittävästi. Käytä jarruja muutamia kertoja hitaalla nopeudella kuivataksesi ne.
- Älä suihkuta vettä suoraan satulan alle. Vesi satulan alla säilytyslokerossa voi vioittaa asiakirjoja tai muita esineitä.
- Älä suihkuta vettä suoraan ilmansuodattimeen. Vesi ilmansuodattimessa voi estää moottorin käynnistytksen.
- Älä suihkuta vettä suoraan ajovaloon. Kuivaa kondensoitunut vesi umpiosta käyttämällä moottori muutamia minuutteja.

## **Alumiinikomponentit**

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata seuraavia ohjeistuksia estääksesi niiden naarmuuntumisen:

- Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusaineita jotka sisältävät hioma-aineita.
- Älä aja reunakivetysten tai terävien esteiden yli.

## **Muoviosat**

Noudata seuraavia ohjeistuksia estääksesi muoviosien naarmuuntumisen tai vioittumisen:

- Pese varovasti käyttäen pehmeää sientä ja paljon vettä.
- Pinttyneen lian irrotuksessa, käytä laimeaa pesuainetta ja huuhtelee kokoajan runsaalla vedellä.
- Estä polttoaineen, jarrunesteen tai liuottimien joutumista muoviosiin tai ajovaloumpioon.

## **Pakoputkisto ja äänenvaimentaja**

Älä käytä maalatun pakoputken tai äänenvaimentajan puhdistukseen kaupallisesti saatavia, hankaavia keittiöpuhdistusaineita. Puhdista pakoputken tai äänenvaimentajan maalatut pinnat neutraalilla pesuaineella. Jos et ole varma pakoputken tai äänenvaimentajan pinnan viimeistelystä, ota yhteys Honda huoltoosi.

## **Moottoripyörän varastointi**

Jos varastoit moottoripyöräsi ulos, suoja se moottoripyörän suojapeitolla.

Jos et aja pitkään aikaan toimi seuraavasti:

- Pese moottoripyöräsi ja vahaa kaikki maalatut pinnat (paitsi mattapintoja). Laita kromiosiin suojaöljyä estämään korroosiota.
- Voitele toisioketju.
- Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
- Sateen jälkeen, poista suojapeitto ja anna moottoripyörän kuivua.
- Irrota akku estääksesi sen purkautumisen. Säilytä ja lataa akkua hyvin tuuletetussa tilassa. Jos jätät akun kiinni moottoripyörään, irrota miinus (–) kaapeli akusta.

Varastoinnin jälkeen, suorita huoltotaulukossa ilmoitetut tarkistukset.

## **Moottoripyörän kuljettaminen**

Jos sinun pitää kuljettaa moottoripyörääsi, kuljeta sitä trailerilla tai kuorma- tai pakettiautolla ja kiinnitä se huolella kuljetusajoneuvoon sidontaliinoilla. Älä koskaan hinaa moottoripyörää. **HUOM!** Moottoripyörän hinaaminen voi aiheuttaa vakavan vaihteistovaurion.

## **Sinä & Ympäristö**

Moottoripyörän omistaminen ja ajaminen on mukavaa, mutta sinun pitää ottaa myös ympäristö huomioon.

## **Valitse puhdistusaineet harkiten**

Käytä biologisesti hajoavia puhdistusaineita, kun peset moottoripyörääsi. Vältä aerosolipuhdisteita jotka sisältävät kloorifluorihilivetyä (CFC) ja jotka vahingoittavat ilmakehän otsonikerrosta.

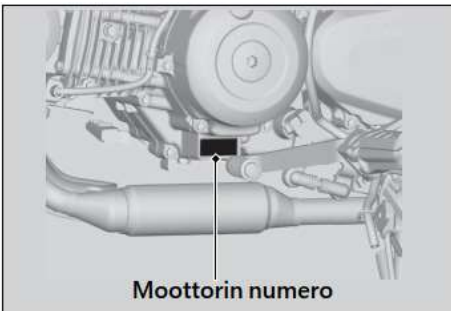
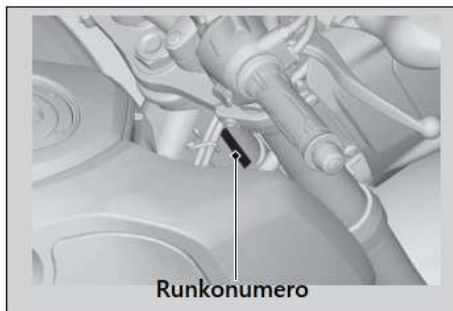
## **Kierrätä jätteet**

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet niille tarkoitettuihin astioihin ja vie ne jätteiden kierrätyskeskukseen. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen ympäristöneuvontaan löytääksesi lähimmän jätteiden kierrätyskeskuksen tai kysyäksesi neuvoa jätteiden hävityksessä. Älä laita käytettyä öljyä talousjätteiden sekaan tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, polttoaine, jäähdytysneste ja liuotinaaineet sisältävät myrkkyä ja voivat olla vaaraksi työn tekijälle tai saastuttaa vesistöjä.

## Sarjanumerot

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

Kirjaa sarjanumerot paikkaan josta ne ovat helposti löydettävissä.



## Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Moottoripyörässäsi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Maalivaurioita tai korroosiota polttoainetankkiin.
- Polttoainejärjestelmän kumiosien vaurioita.
- Heikentää ajettavuutta.

**HUOM!** Seospolttoaineiden käyttö jotka ylittävät suositellut prosenttiluvut, voivat vaurioittaa metalli-, kumi- tai muoviosia tai polttoainejärjestelmää. Jos havaitset ongelmia käynnissä tai suorituskyvyssä, vaihda polttoaineen merkkiä tai laatua.

## Katalysaattori

Moottoripyörässä on kaksi kolmitiekatalysaattoria. Katalysaattoreissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksidea (NOx) muunnetaan turvallisiksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

- Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä kunnossa ja säädöissä.
- Toimita moottoripyöräsi huoltoon, jos moottorissa ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkausta tai muita käyntihäiriöitä. Pysähdy ja sammuta moottori.

## TEKNISET TIEDOT

### Pääkomponentit

|                                     |                                        |       |
|-------------------------------------|----------------------------------------|-------|
| Kokonaispituus                      | 1,760 mm                               |       |
| Kokonaisleveys                      | 720 mm                                 |       |
| Kokonaiskorkeus                     | 1,015 mm                               |       |
| Akseliväli                          | 1,200 mm                               |       |
| Maksimi maavara                     | 180 mm                                 |       |
| Caster kulma                        | 25 <sup>0</sup>                        |       |
| Jättö                               | 84 mm                                  |       |
| Kokonaispaino                       | 103 kg                                 |       |
| Maksimi kantavuus * <sup>1</sup>    | 154 kg                                 |       |
| Kuorman maksimipaino * <sup>2</sup> | 3 kg                                   |       |
| Matkustajien määrä                  | Kuljettaja ja yksi matkustaja          |       |
| Minimi kääntösäde                   | 1.9 m                                  |       |
| Kuutiotilavuus                      | 124 cm <sup>3</sup>                    |       |
| Halkaisija ja isku                  | 50.0 x 63.1 mm                         |       |
| Puristussuhde                       | 10.0 : 1                               |       |
| Polttoaine                          | Lyijytön, oktaaniluku 91 tai korkeampi |       |
| Polttoainetankin tilavuus           | 6.0 l                                  |       |
| Akku (YTZ5S)                        | 12V-3.5 Ah (10 HR) / 3.7 Ah (20 HR)    |       |
| Vaihteen välitys                    | 1 vaihde                               | 2.846 |
|                                     | 2 vaihde                               | 1.777 |
|                                     | 3 vaihde                               | 1.315 |
|                                     | 4 vaihde                               | 1.034 |
|                                     | 5 vaihde                               | 0.843 |
| Ensiöväälitys / toisioväälitys      | 3.040 / 2.533                          |       |

<sup>\*1</sup> Sisältää ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja kuorman painon.

<sup>\*2</sup> Sisältää lisävarusteiden ja kuorman painon.

## Huoltoarvot

|                           |                                                                                                                                                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rengaskoko, etu           | 120/70-12 51L                                                                                                                                            |
| Rengaskoko, taka          | 130/70-12 56L                                                                                                                                            |
| Rengastyyppi              | Ristikudos, tubeless                                                                                                                                     |
| Rengassuositus, etu       | VEE RUBBER V119C                                                                                                                                         |
| Rengassuositus, taka      | VEE RUBBER V119C                                                                                                                                         |
| Rengaspaine, etu/taka     | 200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)                                                                                                              |
| Sytytystulppa (vakio)     | CPR7EA-9 (NGK)                                                                                                                                           |
| Sytytystulpan kärkiväli   | 0,8 - 0,9                                                                                                                                                |
| Tyhjäkäynti               | 1,400 +/- 100 min <sup>-1</sup> (rpm)                                                                                                                    |
| Öljysuositus              | Honda 4-tahti moottoriöljy<br>API luokitus SG tai korkeampi, paitsi öljyt<br>joissa merkintä "Energy Conserving".<br>SAE 10W-30, JASO T 903 standardi MA |
| Moottoriöljyn tilavuus    | Öljynvaihto 0,9 l<br>Kokonaistilavuus 1,05 l                                                                                                             |
| Ketjun voitelu            | Pro Honda ketjuöljy tai SAE 80/90 öljy                                                                                                                   |
| Toisioketjun vapaaliike   | 30 – 40 mm                                                                                                                                               |
| Vakioketju, lenkkimäärä   | DID 420D2, 108 lenkkiä                                                                                                                                   |
| Vetorattaiden hammasluvut | Etu 15 hammasta, Taka 38 hammasta                                                                                                                        |

## Sähköt

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| Ajovalo                        | LED            |
| Jarru-/takavalot               | LED            |
| Etuvilkkupolttimo              | 12V-21/5W x 2  |
| Takavilkkupolttimo             | 12V-21 x 2     |
| Rekisterikilven valon polttimo | 12V-5W         |
| Pääsulake / Käyttösulakkeet    | 15A / 15A, 10A |