

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.

- Kuvitukset perustuvat NSS350A ED-tyyppiin.

Maakoodit

Koodi	Maa
NSS350A	
E, III E, V E, VII E	UK
ED, II ED, IV ED, VI ED	Euroopan päämarkkinat, Ranska

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN
VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai
VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
SAATTAA johtaa VAKAAN
VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuville, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 20

Huolto s. 77

Vianetsintä s. 110

Tietoja s. 133

Tekniset tiedot s. 149

Hakemisto s. 152

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 6
Turvallisuusohjeet	s. 11
Ajamiseen liittyvät varotoimet	s. 12
Lisävarusteet ja muutokset	s. 17
Kuormaus	s. 18

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräjain tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojaruusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksyttyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 11

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojaruusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni kai-teesta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkaa ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäviesi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (📖 s. 18) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (📖 s. 17).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon **O** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.





AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysriskiä kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

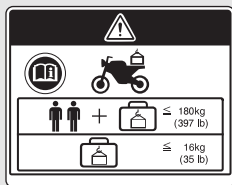


JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

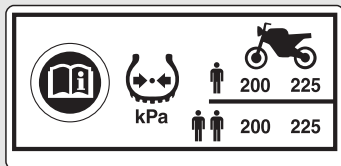
Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.



LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **180 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **16 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



RENGASTARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Takana **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Takana **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**



TURVALLISUUSTARRA

Käytä aina kypärää ja suojavaarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA



MATKATAVAROIDEN ENIMMÄISPAINON TARRA

Älä ylitä painoa **10 kg.**



MATKATAVAROIDEN ENIMMÄISPAINON TARRA

Vain III E, VII E, II ED, VI ED tyyppi

Älä ylitä painoa **5,0 kg.**



MATKATAVAROIDEN ENIMMÄISPAINON TARRA

Älä ylitä painoa **1,5 kg.**

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkalevyllä.
- Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä kaiteella tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väliä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

■ Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.

- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

▲ VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojava-rusteet.

■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

■ Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä kovaa jarruttamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
 - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvivut saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.

Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaaile alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
 - Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
 - Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
 - Suojaa ajoneuvosi varkauksilta lukitsemalla aina ohjaustanko ja virtakytkin (🔑 s. 53) ja ottamalla Honda SMART Key -avain mukaasi, kun poistut pyörän luota. Poista Honda SMART Key -järjestelmä päältä tarvittaessa. 🔑 s. 48
- Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

■ Pysäköiminen sivuseisontatukea tai keskitukea käyttäen

1. Sammuta moottori.

2. Sivuseisontatuen käyttö

Työnnä sivuseisontatuki alas.

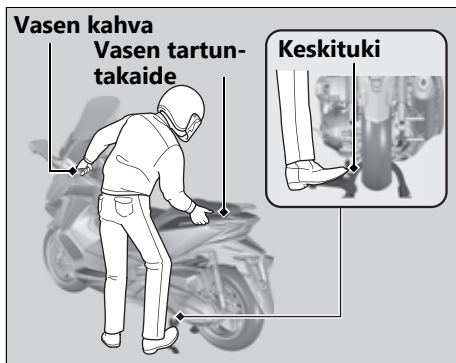
Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.

Keskituen käyttö

Seiso skootterin vasemmalla puolella keskituen laskemiseksi.

Pidä kiinni vasemmasta kahvasta ja vasemmasta kaiteesta.

Paina keskituen kärkeä alaspäin oikealla jalallasi ja vedä samalla ylös- ja taaksepäin.



3. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.

► Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.

4. Käännä virtakytkin asentoon  (Lock) ( s. 46) ja lukitse virtakytkin ( P. 53).

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. 📖 s. 147
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännönhallinta

Kun Honda selectable torque control (säädettävä väännönhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja aitoja Honda osia käyttöjärjestelmään, kuten käyttöhihnaa ja painorullia, varmistaaksesi oikean vääntömomentin hallinnan.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa skootterin turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.

Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.

- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.

Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino  s. 149

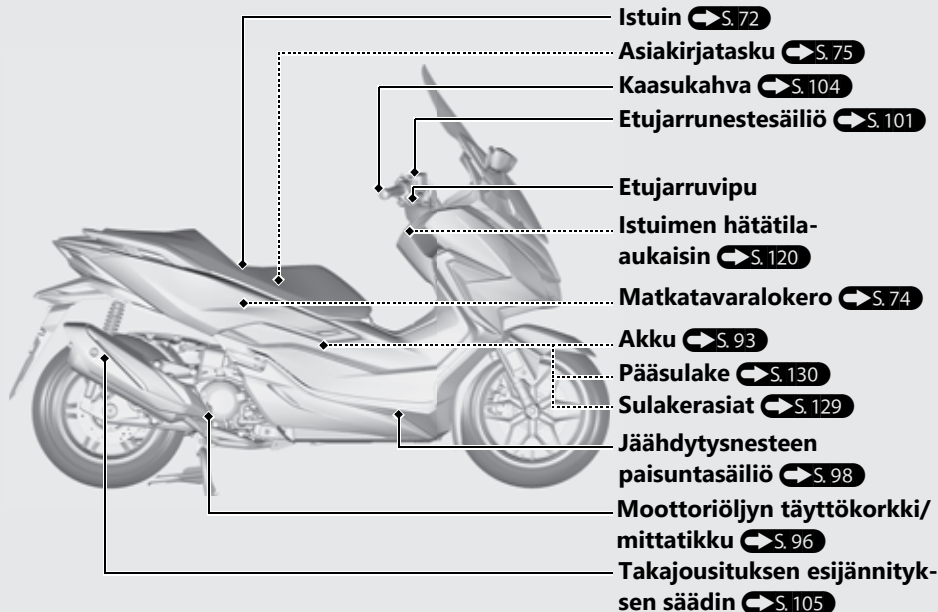
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

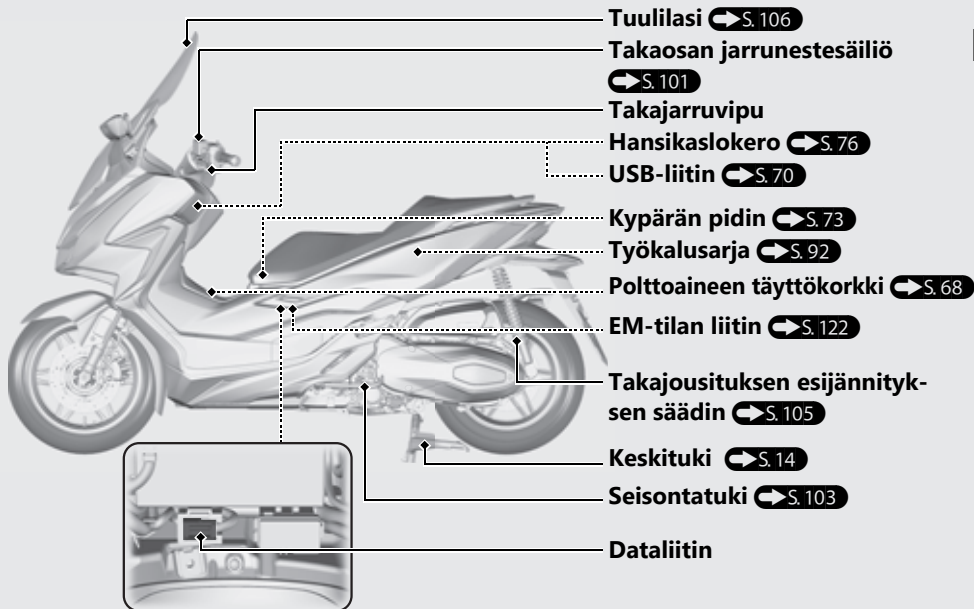
VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

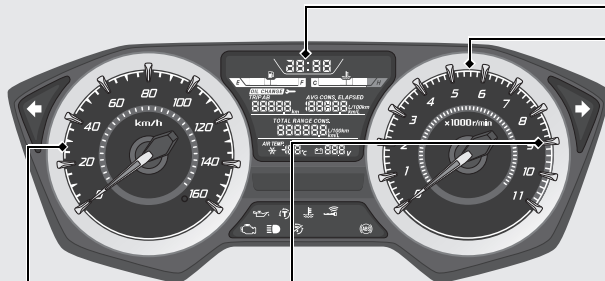
Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti





Mittarit



Käyntinopeusmittari

HUOM.

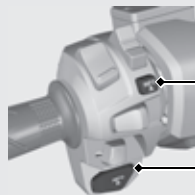
Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Nopeusmittari

Käyntinopeusmittarin punainen alue (liian korkea kierrosluku)

Näytön tarkastus

Kun virtakytkin käännetään **I** (On) -asentoon, nopeusmittarin osoitin käy maksimissa ja kaikki segmentit tulevat näkyviin hetkellisesti. Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



INFO A painike

INFO B painike

 **Polttoainemittari**

➡ S. 30

OIL CHANGE

Öljynvaihdon merkkivalo ➡ S. 31 /

 **Huollon merkkivalo** ➡ S. 32

Osamatkamittari

[TRIP A/B] ➡ S. 25

Ilman lämpötilamittari
[AIR TEMP.] ➡ S. 30

Kello

Kellonajan asetus: ➡ S. 35

Tilaikoni

V E, VII E, IV ED, VI ED tyyppi

Näyttää ääniohjausjärjestelmän tilan. ➡ S. 57

Jäähdytysnesteen

lämpötilamittari ➡ S. 29

Keskimääräinen
polttoaineenkulutus

[AVG CONS.] ➡ S. 26 /
Kulunut aika [ELAPSED]
➡ S. 28

 **Akkujännitteen**
mittari ➡ S. 30

Matkamittari [TOTAL] ➡ S. 25 /

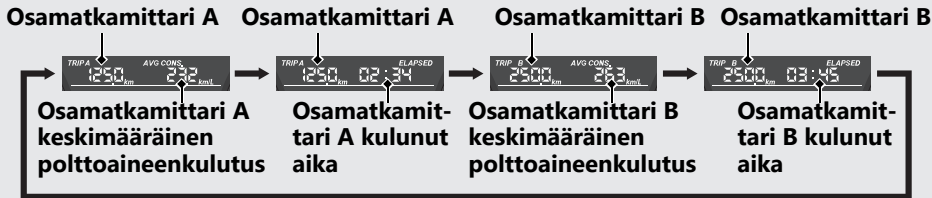
Jäljellä oleva ajomatka [RANGE] ➡ S. 27 /

Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [CONS.] ➡ S. 25

Mittarit (jatkuu)

Näytön vaihtaminen

INFO A -painike vaihtaa osamatkamittarin A ja osamatkamittarin B välillä. **INFO A** -painike vaihtaa myös keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ja kuluneen ajan välillä.



→ Paina **INFO A** -painiketta.

INFO B -painike vaihtaa matkamittarin, jäljellä olevan ajomatkan ja tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen välillä.



→ Paina **INFO B** -painiketta.

■ Tämänhetkinen polttoaineenkulutus

Näyttää tämänhetkisen tai hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

Näyttöalue:

ED, II ED, IV ED, VI ED tyyppi

0,0 - 299,9 L/100 km (km/L)

E, III E, V E, VII E tyyppi

0.0–299.9 mailia/gal (mph/L, L/100km tai km/L)

- Kun nopeutesi on noin alle 5 km/h: näyttöön tulee "---.-".
- **ED, II ED, IV ED, VI ED tyyppi**
Jos laskettu arvo on 299,9 L/100 km (km/L) tai enemmän: näyttöön tulee "299,9".
- **E, III E, V E, VII E tyyppi**
Jos laskettu arvo on 299.9 mailia/gal (maili/L, L/100km tai km/L) tai enemmän: näyttöön tulee "299,9".
- **ED, II ED, IV ED, VI ED tyyppi**
Jos laskettu arvo on vähemmän kuin 0,1 L/100km (/)(km/L): näyttöön tulee "0,0".

- **E, III E, V E, VII E tyyppi**

Jos laskettu arvo on alle 0.1 mailia/gal (maili/L, L/100km tai km/L): näyttöön tulee "0,0".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

■ Matkamittari

Ajettu kokonaismatka.

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

■ Osamatkamittari

Matka, joka on ajettu sen jälkeen, kun osamatkamittari A tai osamatkamittari B nollattiin.

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin nollaaminen: ➡ S. 28

Mittarit *(jatkuu)*

Keskimääräinen polttoaineenkulutus

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.

Näyttöalue:

ED, II ED, IV ED, VI ED tyyppi

0,0 - 299,9 L/100km (km/L)

E, III E, V E, VII E tyyppi

0.0–299.9 mailia/gal (mph/L, L/100km tai km/L)

- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".
- **ED, II ED, IV ED, VI ED tyyppi**
Jos laskettu arvo on 299,9 L/100 km (km/L) tai enemmän: näyttöön tulee "299,9".
- **E, III E, V E, VII E tyyppi**
Jos laskettu arvo on 299.9 mailia/gal (maili/

L, L/100km tai km/L) tai enemmän: näyttöön tulee "299,9".

- **ED, II ED, IV ED, VI ED tyyppi**

Jos laskettu arvo on vähemmän kuin 0,1 L/100km (/)(km/L): näyttöön tulee "0,0".

- **E, III E, V E, VII E tyyppi**

Jos laskettu arvo on alle 0.1 mailia/gal (maili/L, L/100km tai km/L): näyttöön tulee "0,0".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen: ➡ S. 28

I Jäljellä oleva ajomatka

Näyttää arvion matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella Annettu ajomatka lasketaan ajo-olosuhteiden perusteella eikä aina ole sama kuin todellinen jäljellä oleva ajomatka.

Näyttöalue:

ED, II ED, IV ED, VI ED tyyppi

999 – 5 km

E, III E, V E, VII E tyyppi

999 – 3 mailia (5 km)

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- **ED, II ED, IV ED, VI ED tyyppi**
Jos laskettu etäisyys on 999 km tai enemmän: näyttöön tulee "999".
- **E, III E, V E, VII E tyyppi**
Jos laskettu etäisyys on 999 mailia (999 km) tai enemmän: näyttöön tulee "999".
- Kun laskettu matka on alle 5 km (3 mailia) tai jäljellä olevan polttoaineen määrä on alle 1,0 litraa (0,26 US gal, 0,22 Imp gal): näyttöön tulee "---"

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Mittarit *(Jatkuu)*

Kulunut aika

Näyttää kuluneen käyttöajan valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 00:00 - 199:59 (tunnit:minuutit)

- Kulunut aika palaa lukemaan 00:00 kun 199:95 ylittyy.

Kuluneen ajan nollaaminen: ➡ S.28

Osamatkamittarin, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ja kuluneen ajan nollaaminen

Jos haluat nollata osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ja kuluneen ajan (perustuvat osamatkamittariin A), pidä painettuna **INFO A** -painiketta osamatkamittarin A ollessa näkyvissä.

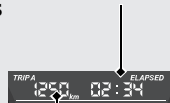
Osamatkamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus



Osamatkamittari A



Osamatkamittari A kulunut aika



Osamatkamittari A



Jos haluat nollata osamatkamittarin B, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ja kuluneen ajan (perustuvat osamatkamittariin B), pidä painettuna **INFO A** -painiketta osamatkamittarin B ollessa näkyvissä.

Osamatkamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus



Osamatka-
mittari B



Osamatkamittari B kulunut aika

tai



↓

Osamatka-
mittari B

tai



Jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Kun jäähdytysnesteen lämpötila ylittää tietyn lämpötilan, segmentti H alkaa vilkkua ja jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 112

Mittarit *(jatkuu)*

Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) palaa: noin 2,32 l.

Tämä segmentti alkaa vilkkua, kun polttoaineen määrä vähenee edelleen.



HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy E (ensimmäistä) -segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.

Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu:



Ilman lämpötilamittari

Mittari näyttää ilman lämpötilan.

Näyttöalue: -10–50 °C.

● Alle -10 °C: näyttöön tulee "---"

● Yli 50 °C: 50 °C vilkkuu

✱ syttyy, kun ilman lämpötila on alle 3 °C, ja se sammuu, kun ilman lämpötila saavuttaa 5 °C ✱ -merkkivalon syttyttyä.

Lämpötilalukema saattaa olla virheellinen alhaisilla nopeuksilla moottorista säteilevän lämmön vuoksi.

Akkujännitteen mittari

Näyttää tämänhetkisen jännitteen.

Öljynvaihdon merkkivalo

Merkkivalo syttyy aina, kun ajomatka saavuttaa ohjelmoidun öljynvaihtovälin. Kun öljynvaihdon merkkivalo tulee näkyviin, nollaa merkkivalo vaihdettuasi moottoriöljyn.

ED, II ED, IV ED, VI ED tyyppi

- Öljynvaihdon merkkivalo syttyy ensimmäistä kertaa, kun ajomatka on 1 000 km.

E, III E, V E, VII E tyyppi

- Öljynvaihdon merkkivalo syttyy ensimmäistä kertaa, kun ajomatka on 960 km.

ED, II ED, IV ED, VI ED tyyppi

- Öljynvaihdon merkkivalo syttyy 12 000 km: n välein ensimmäisen merkkivalon nollauksen jälkeen.

E, III E, V E, VII E tyyppi

- Öljynvaihdon merkkivalo syttyy 12 800 km: n välein ensimmäisen merkkivalon nollauksen jälkeen.

- Merkkivalo ei sammu ennen kuin se on nollattu.

Öljynvaihdon merkkivalo



Jos öljy vaihdetaan ennen öljynvaihdon merkkivalon syttymistä, muista nollata öljynvaihdon merkkivalo öljynvaihdon jälkeen.

Öljynvaihdon merkkivalon nollaaminen

➡ S. 33

Voit myös tarkistaa jäljellä olevan matkan seuraavaan öljynvaihtoon.

Jäljellä olevan matkan tarkistaminen

➡ S. 33

Mittarit *(Jatkuu)*

Huollon merkkivalo

Merkkivalo syttyy aina, kun ajomatka saavuttaa ohjelmoidun huoltovälin.

Kun huollon merkkivalo tulee näkyviin, nollaa merkkivalo määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen. ➡ **S. 78**

ED, II ED, IV ED, VI ED tyyppi

- Huollon merkkivalo syttyy ensimmäisen kerran, kun ajomatka on 1 000 km.

E, III E, V E, VII E tyyppi

- Huollon merkkivalo syttyy ensimmäistä kertaa, kun ajomatka on 960 km.

ED, II ED, IV ED, VI ED tyyppi

- Huollon merkkivalo syttyy 6 000 km: n välein ensimmäisen merkkivalon nollauksen jälkeen.

E, III E, V E, VII E tyyppi

- Huollon merkkivalo syttyy 12 800 km: n välein ensimmäisen merkkivalon nollauksen jälkeen.
- Merkkivalo ei sammu ennen kuin se on nollattu.

Huollon merkkivalo



Jos määräaikaishuolto suoritetaan ennen huoltomerkkivalon syttymistä, muista nollata huoltomerkkivalo määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Huollon merkkivalon nollaaminen

➡ **S. 33**

Voit myös tarkistaa jäljellä olevan etäisyyden seuraavaan huoltoon.

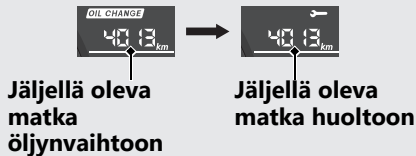
Jäljellä olevan matkan tarkistaminen

➡ **S. 33**

Jäljellä olevan matkan tarkistaminen

Voit tarkistaa seuraavaan öljynvaihtoon ja huoltoon jäljellä olevan matkan.

Kun **INFO A** painiketta ja **INFO B** painiketta painetaan samanaikaisesti, kumpikin jäljellä oleva matka näkyy hetken aikaa.



Öljynvaihdon merkkivalon ja huollon merkkivalon nollaaminen

- 1 Pidä painettuna **INFO A** ja **INFO B** painiketta samalla kun käänät virtakytkimen (On) asentoon ja pidä **INFO A** painiketta ja **INFO B** painiketta alhaalla, kunnes öljynvaihdon merkkivalo ja jäljellä oleva matka alkavat vilkkua.
- Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekuntiin, näyttö vaihtuu automaattisesti tavalliseen näyttöön.



Mittarit (Jatkuu)

- ② Paina **INFO B** -painiketta.

Öljynvaihdon merkkivalo ja jäljellä oleva matka nollataan, minkä jälkeen huollon merkkivalo ja jäljellä oleva matka alkavat vilkkua sen jälkeen kun näkyvissä on hetken ollut seuraavaan öljynvaihtoon jäljellä oleva matka.

- Jos öljynvaihdon merkkivaloa ja jäljellä olevaa matkaa ei haluta nollata, paina

INFO A painiketta.



- ③ Paina **INFO B** -painiketta.

Huollon merkkivalo ja jäljellä oleva etäisyys nollataan, sitten näyttö palaa tavalliseen näyttöön seuraavan huoltovälin jälkeen.

- Jos huollon merkkivaloa ja jäljellä olevaa etäisyyttä ei haluta nollata, paina

INFO A painiketta.



Näytön asetukset

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

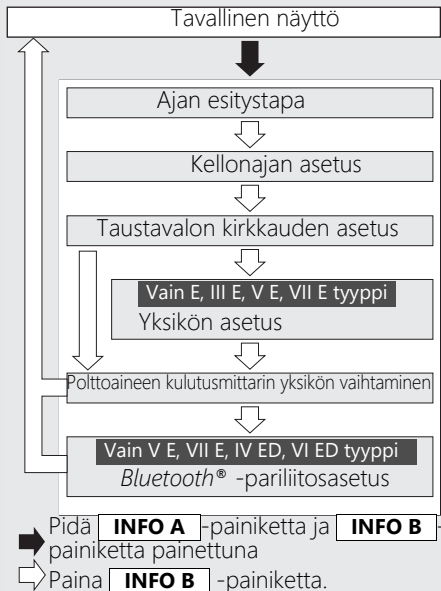
- Ajan esitystapa
- Kellonajan asetus
- Taustavalon kirkkauden asetus
- Vain E, III E, V E, VII E tyyppi
Yksikön asetus
- Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen
- Vain V E, VII E, IV ED, VI ED tyyppi
Bluetooth®-pariliitosasetus

Jos virtakytkin käännetään asentoon  (Off) tai painiketta ei paineta noin 30 sekuntiin, tila vaihtuu automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön.

Jos painiketta ei paineta noin 30 sekunnin aikana, asetettavina olevat kohteet jätetään huomiotta ja vain kohteet, joiden asetukset on viimeistely otetaan käyttöön.

Vain jos virtakytkin käännetään asentoon  (Off), otetaan käyttöön sekä asetusvaiheessa olevat että viimeistellyt kohteet.

Mittarit (jatkuu)



1 Ajan esitystapa:

Voit valita ajan esitystavaksi joko 12 tuntia tai 24 tuntia.

- 1 Käännä virtakytkin asentoon **I** (On).
- 2 Pidä painettuna **INFO A** -painike ja **INFO B** -painike, tämänhetkinen ajan esitystapa alkaa vilkkua.



- 3 Paina **INFO A** -painiketta valitaksesi "12 hr" tai "24 hr".



- 4 Paina **INFO B** -painiketta. Ajan asetustapa on valittu ja näyttö siirtyi kellonajan asetukseen.

2 Kellonajan asetus:

- ① Paina **INFO A** -painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu tunti.

► Pidä **INFO A** -painike painettuna vaihtaaksesi tunteja nopeasti.



- ② Paina **INFO B** -painiketta. Minuutit alkavat vilkkua.



- ③ Paina **INFO A** -painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu minuuttiluku.

► Pidä **INFO A** -painike painettuna vaihtaaksesi minuutteja nopeasti.



- ④ Paina **INFO B** -painiketta. Kellonaika on asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden asetukseen.

3 Taustavalon kirkkauden asetus:

Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.

- ① Paina **INFO A** -painiketta. Kirkkaus on vaihdettu.



Mittarit (Jatkuu)

2 E, III E, V E, VII E tyyppi

Paina **INFO B** -painiketta. Taustavalo on asetettu ja näyttö siirtyy ajomatkan yksiköiden vaihtamiseen.

Paitsi E-, III E-, V E- ja VII E -tyypit

Paina **INFO B** -painiketta. Taustavalo yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

4 Ajomatkan yksikön asetus:

Vain E, III E, V E, VII E tyyppi

1 Paina **INFO A** -painiketta valitaksesi joko "km" tai "mile".

2 Paina **INFO B** -painiketta. Matkan yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.



5 Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen:

1 Paina **INFO A** -painiketta valitaksesi "L/100km" tai "km/L".



Vain E, III E, V E, VII E tyyppi

Jos matkan yksiköksi on valittu "mile", polttoaineenkulutuksen yksikkönä on "m/gal" tai "mile/L".



2 Paitsi V E, VII E, IV ED, VI ED -tyyppi

Paina **INFO B** -painiketta. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

V E, VII E, IV ED, VI ED tyyppi

Paina **INFO B** -painiketta. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu ja näyttö vaihtuu Bluetooth-pariliitos asetustilaan.

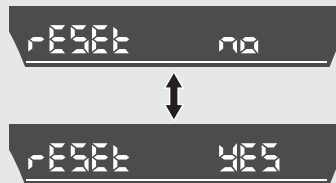
6 Bluetooth® -pariliitosasetus

Vain V E, VII E, IV ED, VI ED tyyppi

Voit nollata Bluetooth® -pariliitostiedot.

1 Paina **INFO A** -painiketta valitaksesi "YES" tai "no".

► Jos et halua nollata Bluetooth® -pariliitostietoja, valitse ei.



Mittarit *(jatkuu)*

- ② Paina **INFO B** -painiketta.
Bluetooth® -pariiliitosasetus on määritetty.

Valitse "no"

Näyttö palaa tavalliseen näyttöön.

Valitse "YES"

Nollauksen jälkeen näyttöön tulee teksti
 SUCCESS ja pariiliitostila käynnistyy.

- Kun pariiliitostila käynnistetään, näyttö
 palaa tavalliseen näyttöön ja *Bluetooth*®
 -merkkivalo alkaa vilkkua.



- Jos pariiliitostiedot säilyvät älypuhelimessa,
 vaikka pariiliitostiedot poistetaan autosta,
 älypuhelin voidaan yhdistää uudelleen
 ajoneuvoon.

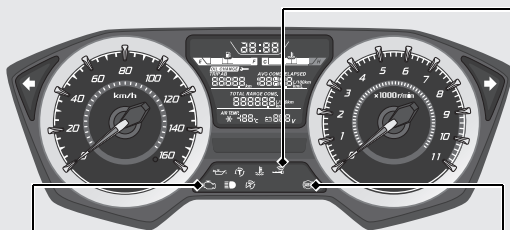
Jos järjestelmä ei palauta pariiliitostietueen
 tietoja, näyttöön tulee teksti FAIL ja näyttö
 palaa tavalliseen näyttöön.

Palaa ① ja suorita menettely uudelleen.



Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy vähäksi aikaa, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa **Q** (Run).

Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa **X** (Stop).

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: ➡ S. 113



Honda SMART Key -merkkivalo

Syttyy, kun ajoneuvon ja Honda SMART Key -avaimen tarkistus on valmis, ja virtakytkintä voidaan käyttää.

Sammuu, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On).

Kun Honda SMART Key

-merkkivalo vilkkuu: ➡ S. 116



Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On). Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

➡ S. 114

Merkkivalot (Jatkuu)





Kytkimet

Väännönhallinnan kytkin

Paina ja pidä pohjassa kytkeäksesi väännön hallinnan päälle ja pois päältä. ➡ S. 60

Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

-  : Kaukovalot
-  : Lähivalot
-  **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.

INFO A painike

Käytetään näytön vaihtamiseen.

➡ S. 24

Käytetään myös näytön käyttämiseen ja määrittämiseen.

➡ S. 35

INFO B painike

Käytetään näytön vaihtamiseen. ➡ S. 24

Käytetään myös näytön käyttämiseen ja määrittämiseen. ➡ S. 35

Monitoimikytkin

V E, VII E, IV ED, VI ED tyyppi

Käytä Honda-älypuhelimien ääniohjausjärjestelmää. ➡ S. 57

Hätävilkkukytkin

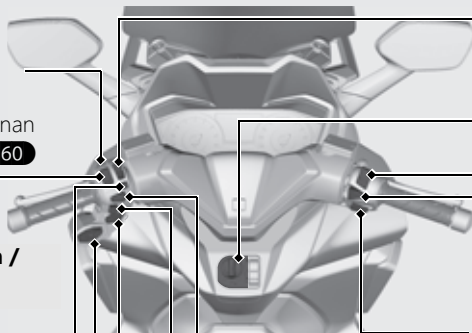
Kytettävissä virtakytkimen ollessa asennossa **I** (On).

Käynnistuspainike

Äänimerkin painike

Suuntavilkun kytkin

► Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.



Tuulilasin säätökytkin

Paina ylös tai alas säätääksesi tuulilasin korkeutta. ➡ S. 106

Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen ja hansikaslokeron sekä käyttää polttoainesäiliön kannen ja istuimen avauskytkintä.

Virtakytkimen lukituksen

avaaminen: ➡ S. 52

Moottorin sammutuskytkin

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa  (Run).

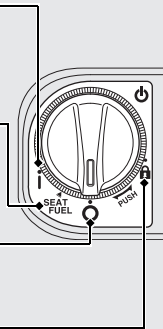
- Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon  (Stop) (käynnistysmoottori ei toimi) moottorin sammuttamiseksi.

I (On)
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

SEAT FUEL
Käyttää polttoainesäiliön kannen ja istuimen avauskytkintä.

O (Off)
Sammuttaa moottorin.

 (Lock)
Lukitsee ohjauksen ja hansikaslokeron.

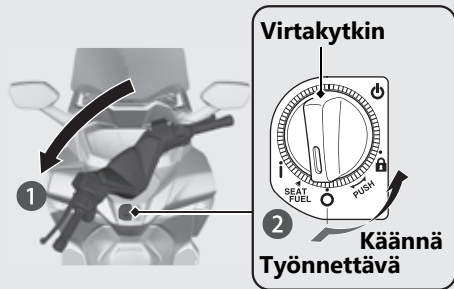


Kytkimet (Jatkuu)

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittelamme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle tai oikealle.
- 2 Paina virtakytkin alas, ja käännä se asentoon  (Lock).
 - Virtakytkimen lukituksen avaaminen  S. 52
 - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Lukitse virtakytkin.  S. 53

Lukituksen avaaminen

- Paina virtakytkin alas, ja käännä se asentoon  (Off).
- Virtakytkimen lukituksen avaaminen  S. 52

Honda SMART Key -järjestelmä

Honda SMART Key -järjestelmän avulla voit käyttää pääkytkintä työntämättä avainta avaimenreikään.

Järjestelmä käyttää kaksisuuntaista tunnistusta ajoneuvon ja Honda SMART Key -avaimen välillä varmistaakseen, että kyseessä on rekisteröity Honda SMART Key -avain.

Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.

Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen

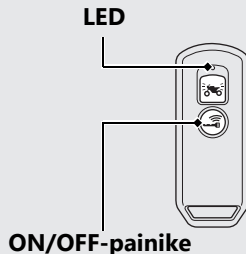
Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Paina ON/OFF-painiketta, kunnes Honda SMART Key -kaukosäätimen LED-valon väri vaihtuu.

Honda SMART Key -järjestelmän tilan tarkistaminen.

Paina ON/OFF-painiketta kevyesti. Honda SMART Key -avaimen LED näyttää tilan. Kun Honda SMART Key -avaimen LED on:

Vihreä: (päällä)	Honda SMART Key -järjestelmän tunnistus voidaan suorittaa.
Punainen: (Poissa päältä)	Honda SMART Key -järjestelmän tunnistusta ei voida suorittaa.



Toiminta-alue

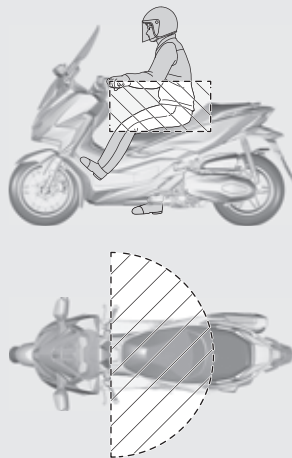
Toiminta-alue riippuu siitä, onko virtakytkin lukittu vai auki.

Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Tämän vuoksi toiminta-alue saattaa olla leveämpi tai kapeampi, eikä Honda SMART Key -järjestelmä välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Kun Honda SMART Key -avaimen paristo on tyhjä.
- Kun lähistöllä olevat laitokset, kuten televisiotornit, voimalaitokset, radioasemat tai lentokentät tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai häiriöitä.
- Kun kannat Honda SMART Key -avainta kannettavan tietokoneen tai muun langattoman laitteen, kuten radion tai matkapuhelimen kanssa.
- Kun Honda SMART Key -avain koskettaa metallista esinettä tai on metallisten esineiden peitossa.

Kun virtakytkimen lukitus on auki:

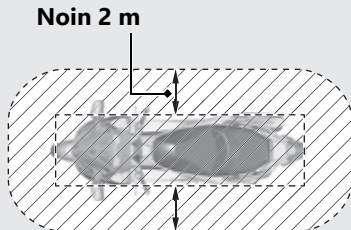
Järjestelmää voidaan käyttää kuvan varjostetulta alueelta.



Honda SMART Key -järjestelmä (Jatkuu)

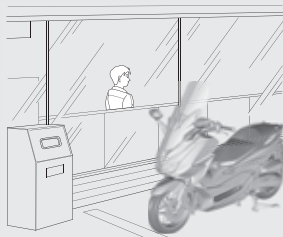
Kun virtakytkin on auki:

Järjestelmää voidaan käyttää kuvan varjostetulta alueelta.



Kuka tahansa voi avata virtakytkimen ja käynnistää moottorin, jos Honda SMART Key -avaimesi on ajoneuvosi toiminta-alueella, vaikka olisit esimerkiksi seinän tai ikkunan toisella puolella. Ellet ole ajoneuvosi luona, mutta Honda SMART Key -avain on edelleen toiminta-alueella, poista Honda SMART Key -järjestelmä käytöstä.

Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen ➡ S. 48



Kuka tahansa, jolla on Honda SMART Key -avain hallussaan, voi tehdä seuraavat toimenpiteet, jos Honda Smart Key -avain on toiminta-alueella:

- Moottorin käynnistäminen
- Virtakytkimen lukituksen avaaminen
- Istuimen lukon avaaminen
- Polttoainesäiliön kannen avaaminen
- Ohjauslukituksen avaaminen

Pidä Honda SMART Key -avain aina mukanasasi kun nouset ajoneuvosi kyytiin tai kyydistä pois sekä ajaessasi.

Älä laita Honda SMART Key -avainta mihinkään lokeroon.

Jos virtakytkin on asennossa **I** (On), ajoneuvoa voivat käyttää myös henkilöt, joilla ei ole tarkistettua Honda SMART Key -avainta. Kun poistut ajoneuvon luota, lukitse aina ohjauslukitus ja virtakytkin. ➡ **S. 53**
Varmista, että virtakytkimen rengas sammuu ja kaikki suuntavilkut välähtävät kerran.

Honda SMART Key -järjestelmä (Jatkuu)

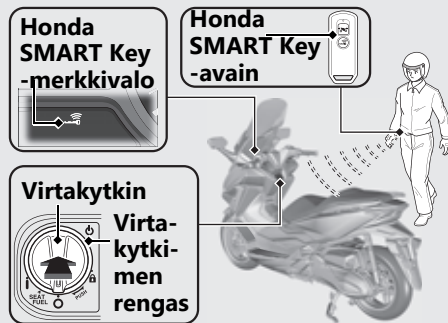
Virtakytkimen kytkeminen

Virtakytkimen lukituksen avaaminen

- 1 Varmista, että Honda SMART Key on päällä.
➡ S. 48
- 2 Paina virtakytkintä Honda SMART Key -järjestelmän tunnistusta varten.
 - Kun tunnistus tapahtuu asianmukaisesti ja virtakytkimen lukitus avataan, Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas syttyvät.
- 3 Kierrä virtakytkin asentoon **I** (On), kun Honda SMART Key -merkkivalo palaa.
 - Ellet käännä virtakytkintä asentoon **I** (On) 20 sekunnin sisällä virtakytkimen painamisesta, SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas sammuvat, suuntavilkut välähtävät 1 kerran ja virtakytkin lukitaan.

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti ➡ S. 118

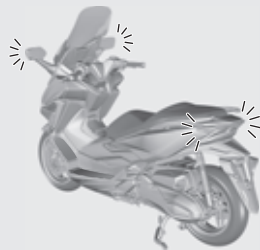
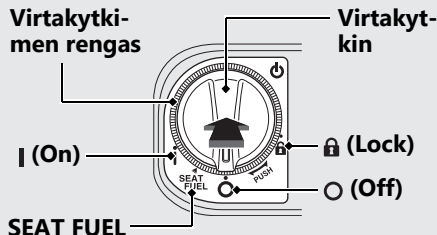
Jos joku, jolla ei ole Honda SMART Key -avainta yrittää kääntää virtakytkintä, se pyörii vapaasti. Jos virtakytkin on eri asennossa kuin yleensä, käännä se alkuperäiseen asentoonsa (O (Off) tai **A** (Lock)).



Virtakytkin lukitseminen

- 1 Käännä virtakytkin asentoon SEAT FUEL, ○ (Off) tai  (Lock).
- 2 Lukitse virtakytkin tekemällä jokin seuraavista:
 - Poistu toiminta-alueelta Honda SMART Key -avain mukana. ➡ S. 49
 - Paina virtakytkintä.
 - Odota noin 20 sekuntia, kun olet kääntänyt virtakytkimen asennosta  (On) asentoon SEAT FUEL, ○ (Off) tai  (Lock).
 - Kytke Honda SMART Key -järjestelmä pois päältä. ➡ S. 48
- 3 Varmista, että Honda SMART Key -merkkivalo ja virtalukon rengas sammuvat ja suuntavilkut välähtävät kerran. Tämä tarkoittaa, että virtakytkin on lukittu.

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti ➡ S. 118



Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

Varmista aina, että virtakytkin on asennossa  (Off) tai  (Lock), kun poistut ajoneuvosi luota.

Kun virtakytkin on lukittu SEAT FUEL -asentoon, virtakytkin voidaan kääntää asentoon  (Off) vain kerran.

Kun virtakytkin on lukittu asentoon  (Off), ei ohjausta voi lukita.

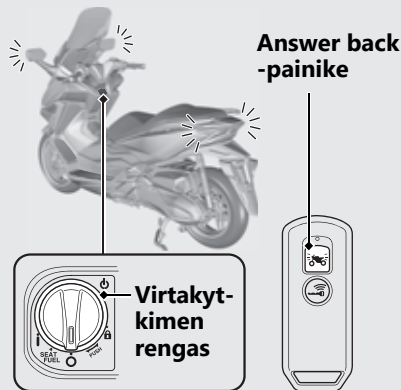
Vapauta virtakytkin lukitaksesi ohjauksen.

 S.52

Answer back -järjestelmä

Answer back -järjestelmä on laite, joka löytää ajoneuvosi ja ilmoittaa, että Honda SMART Key-järjestelmän lukitustoiminto on aktivoitu. Kun käynnistykseenesto on käytössä ja painat Honda SMART Key -kaukosäätimen vastauspainiketta, kun virtalukko on asennossa **O** (Off)- tai **🔒** (Lock), suuntavilkut ja virtalukon valot ilmoittavat ajoneuvon sijainnin ja käynnistykseenestotoiminnon aktivoitumisen. virtakytkimen rengas syttyy noin 1 minuutin ajaksi.

Answer back -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.



Answer back -järjestelmä *(Jatkuu)*

| Käyttö

Paina Honda SMART Key -avaimen Answer back -painiketta.

- Answer back -järjestelmä ei toimi, kun virtakytkin on asennossa **|** (On).

Jos virtakytkin jätetään asentoon **○** (Off) tai **🔒** (Lock) yli 10 päiväksi, Answer back -järjestelmä ei enää ole toiminnassa.

Jos ajoneuvo saa Answer back - tai hälyttimen painikeen signaalin järjestelmän ollessa aktiivisena, pysyy järjestelmä aktiivisena seuraavat 10 päivää.

Nollaa järjestelmä avaamalla virtalukon lukitus ja kääntämällä virtalukko kerran asentoon **|** (On).

- Virtakytkimen lukituksen avaaminen ➡ **S. 52**
Kun ajoneuvon akkulataus on alhainen, Answer back -järjestelmä ei välttämättä toimi.

Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmä

Vain V E, VII E, IV ED, VI ED tyyppi

Kun yhdistät älypuhelimien ajoneuvoon ja *Bluetooth®* -kuulokemikrofoniin *Bluetooth®* -yhteyden kautta, voit käyttää älypuheliminta ääniohjauksella. Järjestelmää voi käyttää myös ohjaustangon kytkimillä.

- Järjestelmän käyttöä varten älypuhelimeen on asennettava erillinen sovellus ja pariliitettävä älypuhelin ajoneuvoon ja kuulokkeeseen.

Lisätietoja palvelun ehdoista ja sovelluksen asentamisesta ja käyttämisestä on seuraavassa osoitteessa:

<https://global.honda/voice-control-system/>



Yhteysalue:

1 metrin säteellä ajoneuvosta

Tuetut *Bluetooth®* -versiot/profiilit

<i>Bluetooth®</i> -versio	Bluetooth 4.2 tai uudempi
<i>Bluetooth®</i> -profiili	GATT (yleinen määriteprofiili) HOGP (HID over GATT Profile)

Langaton *Bluetooth®* -tekniikka *Bluetooth®* - sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on lisensoitua.

Muut tuotemerkit ja tuotenimet kuuluvat omistajilleen.

Honda älypuhelimien ääniohjauksjärjestelmä *(jatkuu)*

- Käyttäjä itse vastaa tämän ominaisuuden käyttöön tarvittavien verkkoviestintä- ja viestintälaitteiden kustannuksista.
- Et voi muodostaa pariliitosta kahteen tai useampaan älypuhelimeen samanaikaisesti.
- Jotkin älypuhelimet eivät ehkä ole yhteensopivia -toiminnon kanssa.
- Emme ole vastuussa mistään älypuhelimien käytön vahingoista tai ongelmista.
- Jos älypuhelimien yhdistäminen ajoneuvoon ei onnistu, vaihda älypuhelimien säilytyspaikkaa.

Itse järjestelmässä on tiettyjä rajoituksia. Siksi järjestelmän antamat ääniohjeet ja tiedot on tarkistettava seuraamalla huolellisesti esimerkiksi kulkureittiä, opasteita ja signaaleja. Jos et ole varma, toimi varovasti. Käytä aina omaa harkintaa ja noudata liikennelakeja ajaessasi.

VAROITUS

Ääniohjauksen käyttäminen ajon aikana voi viedä huomiosi pois tieltä ja aiheuttaa kolarin, jossa voit loukkaantua vakavasti tai kuolla.

- Ole erityisen varovainen risteysten, raskaan liikenteen jne. yhteydessä
- Tarkkaile kulkureittiä, kylttejä ja signaaleja huolellisesti.
- Noudata liikennelakeja ajaessasi.

■ Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän rajoitukset

Käyttöjärjestelmien, laitteiden, ohjelmistojen ja muun Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän toimintojen tarjoamiseen olennaisesti kuuluvan tekniikan muutokset sekä uudet tai tarkistettut viranomaismääräykset voivat johtaa Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän toimintojen ja -palvelujen vähenemiseen tai lakkaamiseen.

Honda ei voi eikä takaa Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän suorituskykyä tai toimivuutta tulevaisuudessa.

■ Älypuhelimien yhdistäminen Bluetooth® -yhteydellä

- 1 Nollaa pariliitostiedot. ➡ S. 35 ➡ S. 39
- 2 Nollaamisen jälkeen, muodosta pariliitos ja Bluetooth® -merkkivalo vilkkuu älypuhelimien sovelluksella.



Bluetooth® -merkkivalo

- Noudata sovelluksen käyttöohjeita.

Hondan säädettävä väännönhallinta

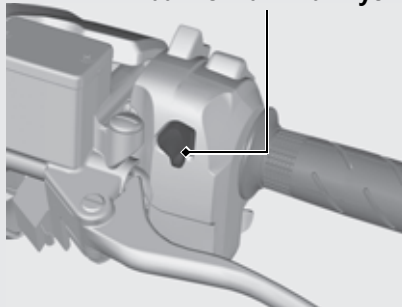
Väännönhallinta (moottorin voiman hallinta) on kytkettävissä päälle/pois.

- ▶ Älä käytä väännönhallinnan kytkintä ajon aikana.
Pysäytä ensin ajoneuvo ja kytke sitten väännönhallinta päälle tai pois.
- ▶ Väännönhallintaa ei voi kytkeä pois päältä järjestelmän ollessa aktiivinen (Väännönhallinnan merkkivalo vilkkuu).
- ▶ Joka kerta kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On), väännönhallinta kytkeytyy automaattisesti päälle.

Väännönhallinta päälle/pois

Väännönhallinta voidaan kytkeä päälle tai pois pitämällä väännönhallinnan kytkintä painettuna.

Väännönhallinnan kytkin



Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.

Tämä ajoneuvo on varustettu sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmällä.

- Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoria ei voi käynnistää.
- Jos lasket sivuseisontatuen moottorin käydessä, se sammuu automaattisesti.

Tässä ajoneuvossa on Honda SMART Key -järjestelmä. Pidä aina Honda SMART Key -avain mukana, kun ajat tällä ajoneuvolla. ➡ S. 49

Jos tämän ajoneuvon moottori pysäytetään, kun virtalukko on I (On) -asennossa, todennus poistetaan käytöstä tietyn ajan kuluttua tai jos poistut todennusalueelta. Käynnistä moottori uudelleen suorittamalla vaihe ③ & ④ käynnistysmenettelystä.

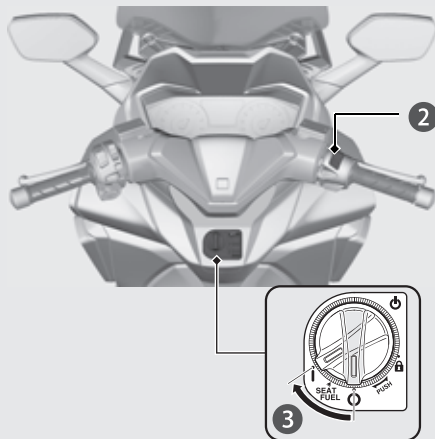
HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäntymistä.
- Moottori ei käynnisty, jos kaasu on kokonaan auki.

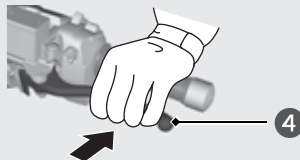
Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

- 1 Aseta ajoneuvo keskituen varaan.
- 2 Varmista, että moottorin sammukskytkin on asennossa  (Run).
- 3 Käännä virtakytkin asentoon  (On).
 - Virtakytkimen lukituksen avaaminen.

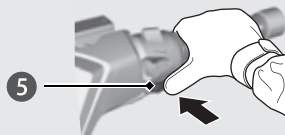
➔ S. 52



- 4 Purista takajarruvipua.
 - Käynnistinmoottori toimii vain, kun takajarruvipua puristetaan ja sivuseisontatuki on ylhäällä.



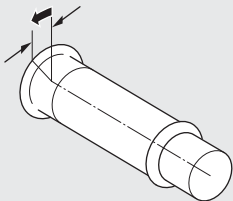
- 5 Paina käynnistuspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni. Vapauta käynnistuspainike heti moottorin käynnistyttyä.



Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

- ① Aseta ajoneuvo keskituen varaan ja purista takajarruvipua.
- ② Paina käynnistuspainiketta, kun kaasukahva on hiukan auki (noin 3 mm ilman vapaaliikettä).

Noin 3 mm, ilman vapaaliikettä



Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasu kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

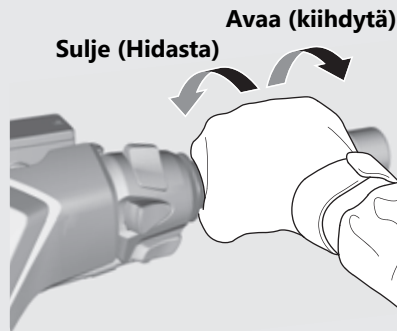
Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 111

Ajaminen

Ajoneuvon käynnistäminen

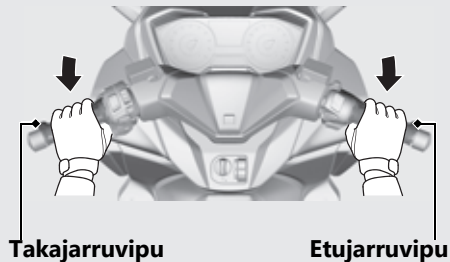
- ① Työnnä ajoneuvo eteenpäin keskitueltä.
 - ▶ Purista takajarruvipua.
 - ▶ Pidä kaasua kiinni.Varmista, että sivuseisontatuki ja keskiseisontatuki ovat ylhäällä.
- ② Asetu ajoneuvolle.
- ▶ Nouse ajoneuvolle vasemmalta puolelta pitäen vähintään toisen jalan maassa.
- ③ Vapauta jarruvipu.

- ④ Kiihdyttäminen ja hidastaminen
Kiihdyttäminen: Avaa kaasua hitaasti.
Hidastaminen: Sulje kaasua.



Jarrutus

Sulje kaasu ja jarruta sekä etu- että takajarrulla samanaikaisesti.



Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia

ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.

Kun järjestelmä aktivoituu:



- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoidu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

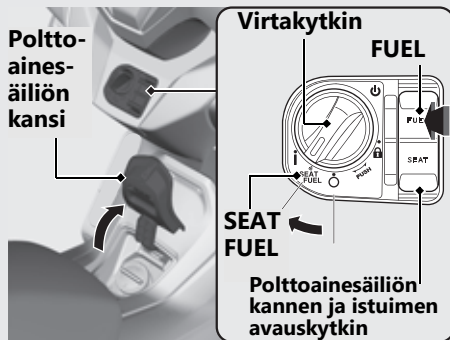
Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 11,7 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➔ S. 15

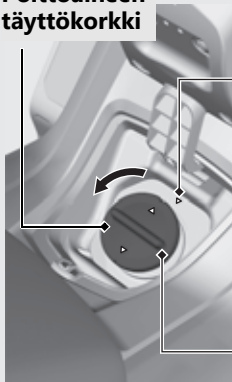
Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

- 1 Käännä virtakytkin asentoon SEAT FUEL.
► Virtakytkimen lukituksen avaaminen
➔ S. 52
- 2 Paina polttoainesäiliön kannen ja istuimen avauskytkimen FUEL-puolta.
► Polttoainesäiliön kansi aukeaa.



- ③ Kierrä polttoaineen täyttökorkkia vastapäivään ja poista polttoaineen täyttökorkki.

Polttoaineen täyttökorkki



Nuolimerkinnät



Täyttöputken kielekkeen alareuna



Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- ① Laita polttoaineen täyttökorkki paikalleen ja kiristä se tiukasti myötäpäivään kiertämällä.
 - ▶ Varmista, että täyttökorkin ja polttoainesäiliön nuolimerkit ovat kohdakkain.
- ② Paina polttoainesäiliön kansi kiinni niin että se lukittuu.
 - ▶ Varmista, että polttoainesäiliön kansi on kunnolla kiinni.

⚠ VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

USB-pistoke

USB-pistoke on hansikaslokerossa.

Käytä USB-laitteita omalla vastuullasi. Honda ei ole missään tilanteessa vastuussa USB-laitteellesi sattuvista vahingoista sen käytön aikana.

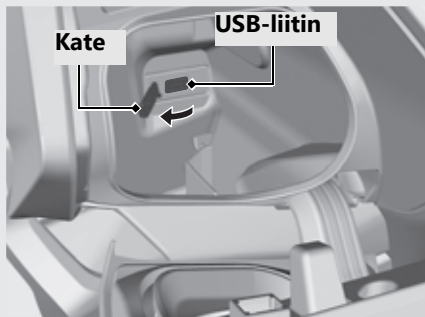
Voit liittää vain seuraavanlaisia USB-laitteita. Avaa kate voidaksesi käyttää USB-pistoketta. Nimellisteho on

15 W (5 V, 3,0 A).

Älä liitä USB-laitteita, joiden kapasiteetti ylittää nimelliskapasiteetin. Niitä ei ehkä ladata tai ne eivät toimi oikein, vaikka ne olisi liitetty. Lisätietoja USB-laitteen käytöstä tai toimintahäiriöstä on sen käyttöoppaassa.

USB-laitteen liittäminen

- 1 Avaa hansikaslokeron kansi. ➡ S.76
- 2 Avaa kate voidaksesi käyttää USB-pistoketta.



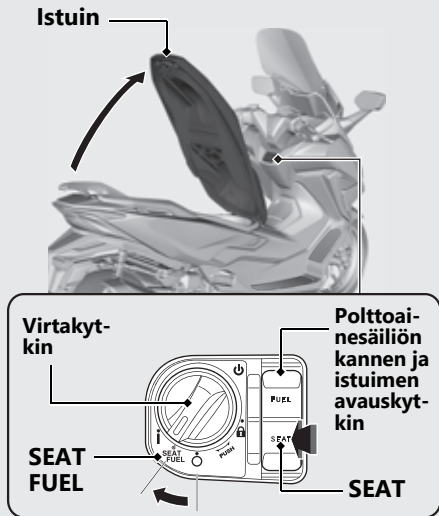
- 3 Kytke pistokkeeseen sertifioitu USB-kaapeli.

- ▶ Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa USB pistokkeesta.
- ▶ Jotta pistorasiaan ei pääse roskaa, muista sulkea kansi kun USB pistorasiaa ei käytetä.
- ▶ Kiinnitä kaikki kytketyt laitteet huolella, sillä tärinä voi vioittaa niitä tai ne saattavat liikkua odottamattomasti.

HUOM.

- Lämpöä tuottavan tai vääränlaisen USB-laitteen käyttö voi vaurioittaa pistoketta.
- Älä käytä USB-pistoketta märissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistoke vaurioituu.
- Älä anna USB:n kiinnittimen jäädä mihinkään väliin tai jumiin.

Säilytysvarusteet



Istuin auki

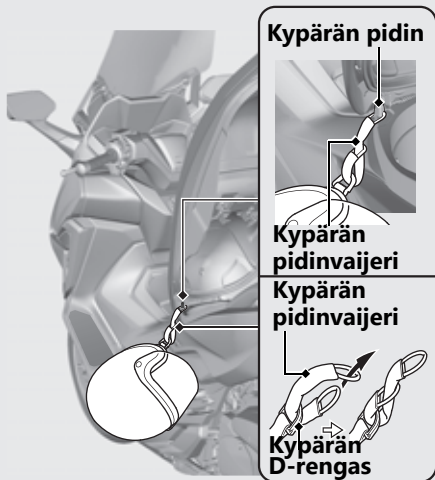
- 1 Käännä ohjaustanko suoraan.
- 2 Käännä virtakytkin asentoon SEAT FUEL.
► Virtakytkimen lukituksen avaaminen
➔ S. 52
- 3 Paina polttoainesäiliön kannen ja istuimen avauskytkimen SEAT-puolta.
- 4 Avaa istuin.

Istuin kiinni

Sulje istuin ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu paikalleen. Varmista, että istuin on kunnolla lukittunut vetämällä sitä kevyesti ylöspäin. Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi istuimen alla olevaan lokeroon.

Kypärän pidin

Kypärän pidin sijaitsee istuimen alla.
Kypärän pidinvaijeri on työkalusarjassa.



- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

Istuimen avaaminen ➔ S. 72

⚠ VAROITUS

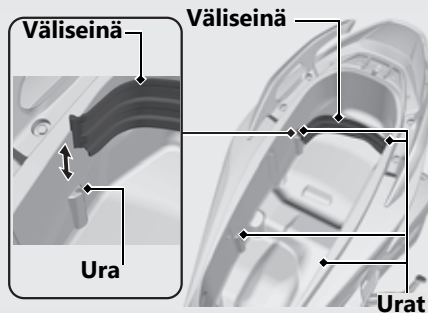
Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä kykyäsi käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Matkatavaralokero

Väliseinän sijaintia voidaan muuttaa varastoidun lastin mukaan.



Älä koskaan ylitä sallittua enimmäispainoa.

Sallittu enimmäispaino: 10 kg (22 lb)

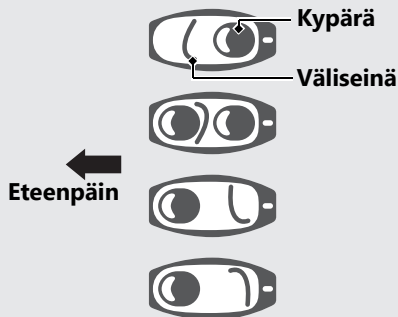
- ▶ Älä säilytä lokerossa herkästi syttyviä tai lämmöstä vaurioituvia esineitä.
- ▶ Älä säilytä lokerossa arvokkaita tai herkästi särkyviä esineitä.

Istuimen avaaminen ➡ S. 72

Väliseinän sijainnista riippuen voidaan varastoida joko yksi tai kaksi kypärää.

Väliseinän sijaintia voidaan muuttaa neljään kohtaan kuvan mukaisesti.

- ▶ Varmista, että kypärän suunta on eteenpäin.
- ▶ Jotkut kypärät eivät ehkä mahdu lokeroon kokonsa tai muotonsa vuoksi.
- ▶ Asenna väliseinälevy turvallisesti matkatavaralokeron uriin.

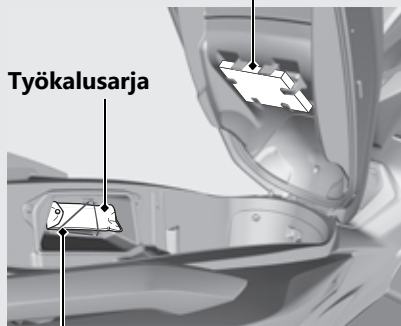


Työkalusarja/Asiakirjatasku

Työkalusarja sijaitsee matkatavaralokeron vasemmalla puolella.

Asiakirjatasku sijaitsee istuimen alla.

Asiakirjatasku



Työkalusarja

Kumihihna

Istuimen avaaminen ➡ S. 72

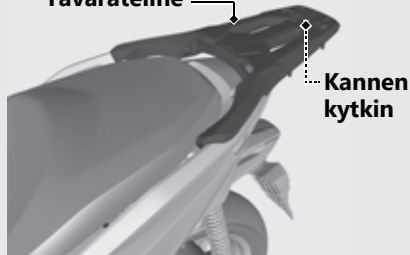
Tavarateline

Vain III E, VII E, II ED, VI ED tyyppi

Älä koskaan ylitä sallittua enimmäispainoa.

Sallittu enimmäispaino: 5,0 kg (11,0 lb)

Tavarateline



Kannen
kytkin

Kannen kytkintä käytetään valinnaisille osille.

Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Hansikaslokerokero

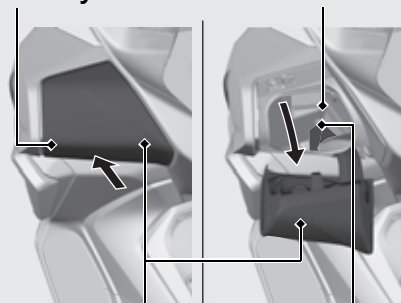
Hansikaslokerokero lukitaan yhdessä ohjauslukon kanssa.

- Jos et lukitse ohjausta, hansikaslokerokero ei ole lukossa.

Ohjaustangon lukitseminen ➡ S. 46

Kannen yläosa

Hansikaslokerokero



Hansikaslokeron kansi

Erotin

Avaaminen

Työnnä kannen yläosaa ja avaa hansikaslokeron kansi, kun ohjaus on avattu.

- Ohjaustangon lukituksen avaaminen.

➡ S. 46

Sulje

Sulje hansikaslokeron kansi.

Suurin sallittu kuorma hansikaslokerossa saa olla enintään

1,5 kg (3,3 lb)

Varmista, että hansikaslokeron kansi on kunnolla kiinni.

- Älä säilytä lokerossa arvokkaita tai herkästi särkyviä esineitä.
- Erotin voidaan poistaa.

Huolto

Lue kohdat ”Huollon tärkeys” ja ”Huollon perusperiaatteet” huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta ”Tekniset tiedot”.

Huollon tärkeys	s. 78
Huolto-ohjelma	s. 79
Huollon perusperiaatteet	s. 82
Työkalut	s. 92
Korin osien irrottaminen ja asentaminen	s. 93
Akku.....	s. 93
Akun kansi.....	s. 95
Moottoriöljy	s. 96
Jäähdytysneste	s. 98
Jarrut	s. 101
Sivuseisontatuki	s. 103

Kaasu	s. 104
Muut säädöt	s. 105
Takajousituksen säätö	s. 105
Tuulilasin korkeuden säätö.....	s. 106
Muu vaihtaminen	s. 107
Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen	s. 107

Huollon tärkeys

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 79

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja käännä virtakytkin asentoon  (Off).
- Pysäköi skootterisi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea, keskitukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että skootteri toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Huolto-ohjelma

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 82	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Polttoainejärjestelmä	🔧				I	I	I	I	I		–
Polttoainemäärä		I									–
Kaasun käyttö	🔧	I			I	I	I	I	I		104
Ilmanpuhdistin *2	🔧					R		R			–
Kampikammion huohotin *3					C	C	C	C			–
Sytytystulppa					R	R	R	R			–
Venttiilinvälykset	🔧					I		I			–
Moottoriöljy		I		R	R	R	R	R	R		–
Moottorin öljynsuodatin				R		R		R			–
Tyhjäkäyntinopeus	🔧				I	I	I	I	I		–
Jäähdyttimen jäähdytysneste *4		I			I	I	I	I	I	3 vuotta	98
Jäähdytysjärjestelmä	🔧				I	I	I	I	I		–
Toisioilmajärjestelmä	🔧					I		I			–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	🔧					I		I			–

Huollon taso

- 🔧 : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimipiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- 🔧 : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

- I : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R : Vaihda
- C : Puhdistaa

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 82	Huoltoväli*1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24			
Vetohihna					I	R	I	R		-
Hihnakotelon ilmanpuhdistin					C	C	C	C		-
Toisiovälityslöyly									2 vuotta	-
Jarruneste *4		I			I	I	I	I	2 vuotta	101
Jarrupalojen kuluminen		I			I	I	I	I		102
Jarrujärjestelmä					I	I	I	I		82
Ajovalon korkeudensäätö					I	I	I	I		-
Valot/äänimerkki		I								-
Moottorin sammutuskytkin		I								-
Kytinkengän kuluminen					I	I	I	I		-
Sivuseisontatuki		I			I	I	I	I		103
Jousitus					I	I	I	I		-
Mutterit, pultit, kiinnikkeet					I	I	I	I		-
Pyörät/renkaat		I			I	I	I	I		89
Ohjauslaakerit					I	I	I	I		-

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos skootteriin tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➡ s. 69
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➡ s. 104
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 96
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 98

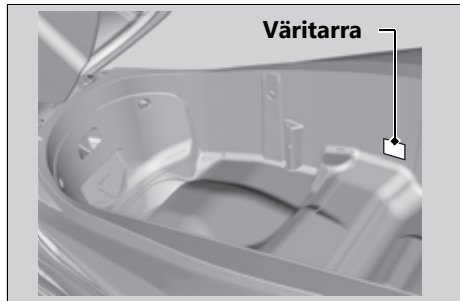
- Jarrut – Tarkista toiminta; Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➡ s. 101, ➡ s. 102
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 44
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 103
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➡ s. 89

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty istuimen alla olevaan keskilokeroon. ➡ s. 72



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

I Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhteleviiliä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhteleviiliä huolellisesti vedellä, älä nielaise.

VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

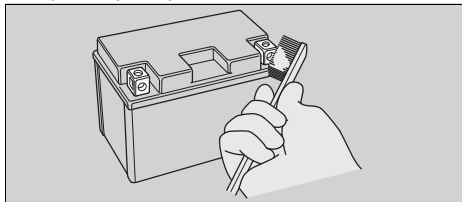
Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

I Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 93
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

Huollon perusperiaatteet

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

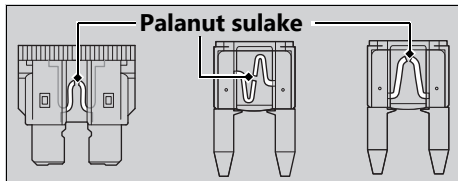
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 129

■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 151



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

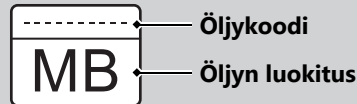
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta ”Tekniset tiedot”. ■ s. 150

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

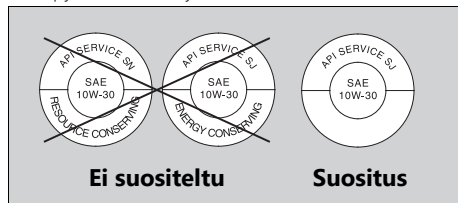
- JASO T 903 -standardi^{*1}: MB
- SAE -standardi^{*2}: 10W-30
- API-luokitus^{*3}: SG tai korkeampi

^{*1}. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esi-merkiksi seuraava tarra näyttää MB-luokituksen.



^{*2}. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.

^{*3}. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä ”Energy Conserving” tai ”Resource Conserving” pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelut jarruneste:

Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Suosittelu jäähdytysneste

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.
Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

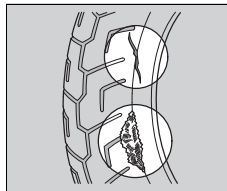
Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

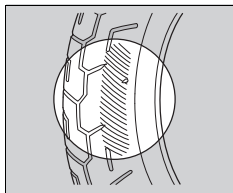
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhкуроita tai pullistumia.

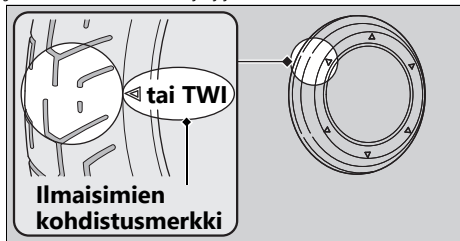
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihddata renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". ■ s. 150

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi.

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaisiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.
Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

⚠ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsitteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

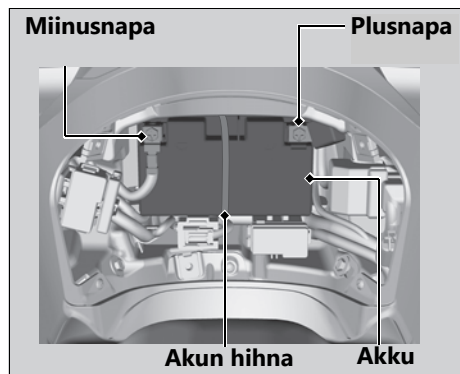
Työkalusarja sijaitsee matkatavaralokerossa.

➔ s. 75

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- 10 x 14 mm:n jakoavain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Sytytystulppa-avain
- Haka-avain
- Jatkotanko
- Kypärän pidinvaijeri
- EM-tilan liitäntä
- Sulakkeiden irrotustyökalu

Akku



Irrotus

Varmista, että virtakytkin on **○** (Off)-asennossa.

1. Poista akun kansi. ➡ s. 95
2. Kytke irti akun miinusnapa $\ominus$.
3. Kytke irti akun plusnapa $\oplus$.
4. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.
 - Poista akku vetämällä akun hihnasta toisella ja kannatellen akkua toisella kädellä.

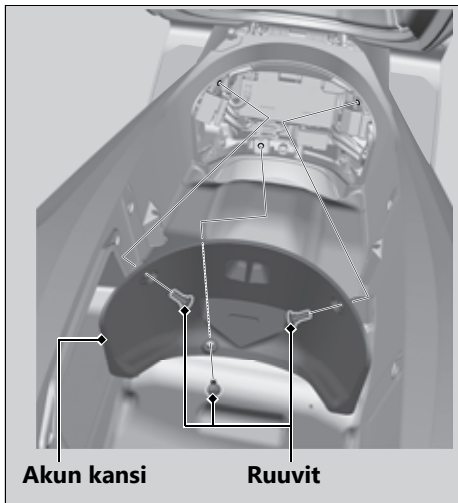
Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➡ s. 37

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 84
"Akku tyhjenee." ➡ s. 128

Akun kansi



Irrotus

1. Avaa istuin. ► s. 72
2. Irrota ruuvit.
3. Poista akun kansi.

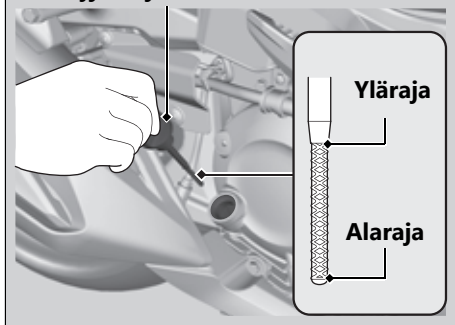
Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta skootteri keskituen varaan tasaiselle alustalle.
4. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on öljyn täyttökorkin/mittatikun ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

Öljyn täyttökorkki/mittatikku



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➡ s. 87, ➡ s. 150

1. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi keskituen varaan vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.
2. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja.

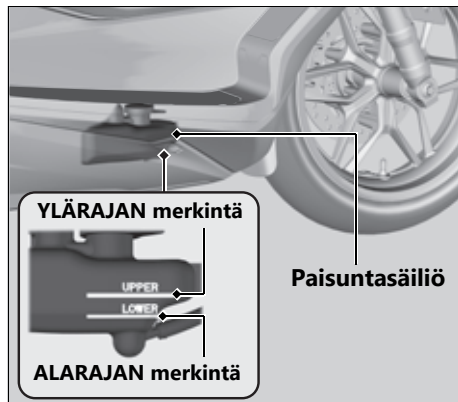
Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 87

Jäähdytysneste tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnestein määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnestein paisuntasäiliön jäähdytysnestein taso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.

Jos jäähdytysnestein taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

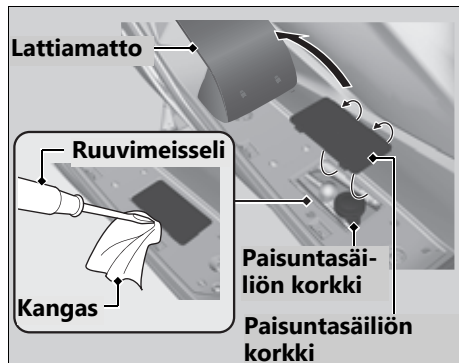


Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatason merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (► s. 88) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Vedä lattiamatto pois.
2. Poista paisuntasäiliön kansi käyttämällä suojakankaalla päällystettyä litteäpäistä ruuvimeisseliä.



Jäähdytysneste ► Jäähdytysnesteiden lisääminen

3. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteiden määrää.
 - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkaan pääse vierasesineitä.
4. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.
5. Asenna paisuntasäiliön kansi.
6. Asenna lattiamatto.

⚠ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

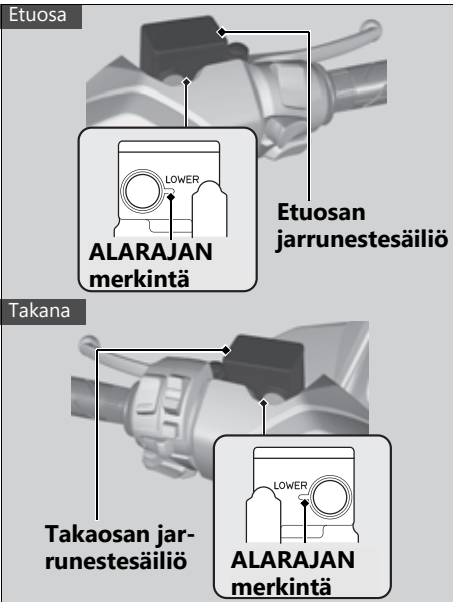
Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALATASON merkinnän yläpuolella.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALATASON merkinnän alapuolella tai kummankin jarruvivun vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jarrupalojen tarkistaminen

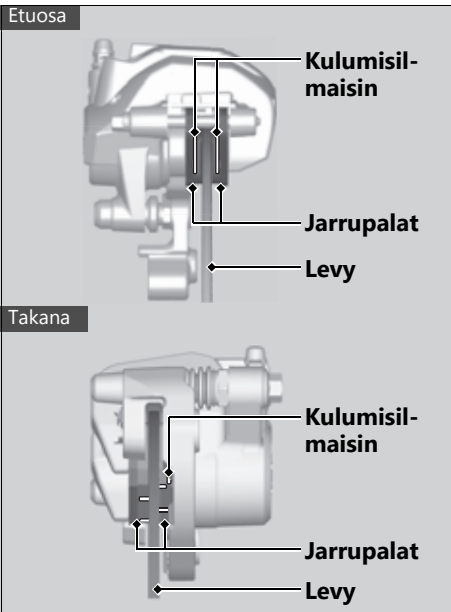
Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.

1. **Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.
2. **Takana** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa.

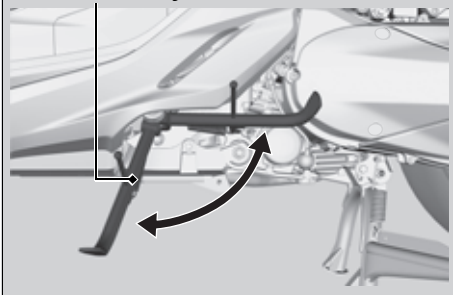
Vaihddata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



Sivuseisontatuen tarkistaminen

Seisontatuen jousi



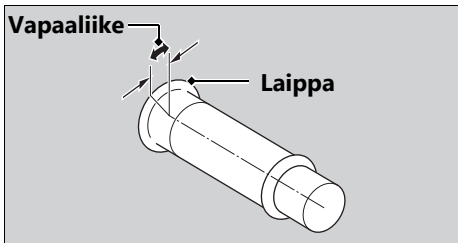
1. Aseta skootteri keskituen varaan tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
3. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
4. Istu ajoneuvolla ja nosta sivuseisontatuki.
5. Käynnistä moottori.
6. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasua kiertää jouhevasti täysin suljetusta täysin auki kaikissa ohjaustangon asennoissa ja kaasun vapaaliike on asianmukainen. Jos kaasua ei liiku pehmeästi, sulkeudu automaattisesti tai jos vaijeri on vaurioitunut, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

Kaasukahvan laipan vapaaliike:

2–6 mm



Takajousituksen säätö

Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

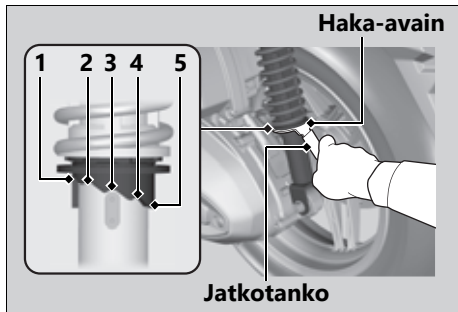
Käytä työkalusarjan haka-avainta ja jatkovartta (➡ s. 92) säätimen kiertämiseen. Asennot 1-2 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 4-10 jousen esijännitys on suurempi (kova). Vakioasento on 3.

HUOM.

Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 5 tai asennosta 5 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon. Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan iskunvaimentimeen.



Tuulilasin korkeuden säätö

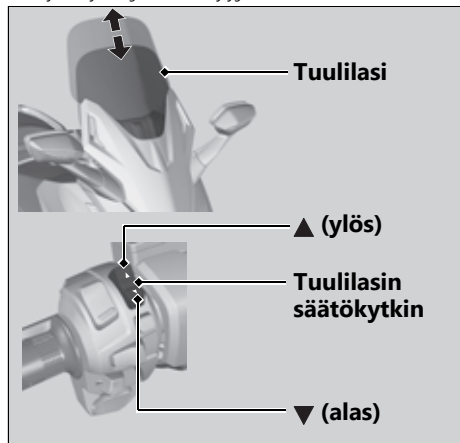
Voit säätää tuulilasin korkeutta ylemmäs tai alemmas haluamallasi tavalla.

1. Käännä virtakytkin asentoon **I** (On).
2. Nosta tuulilasia painamalla tuulilasin säätökytkintä ▲ (ylös).
Laske tuulilasi painamalla tuulilasin säätökytkintä ▼ (alas).

Tuulilasia nostetaan tai lasketaan, kun säätökytkintä painetaan.

Tarkista, että tuulilasin säätö toimii sujuvasti ja että liukualue on löysä.

Jos tuulilasi on huomattavasti löysällä tai huomaat, että tuulilasi on löysällä ajon aikana, ota yhteyttä jälleenmyyjään.



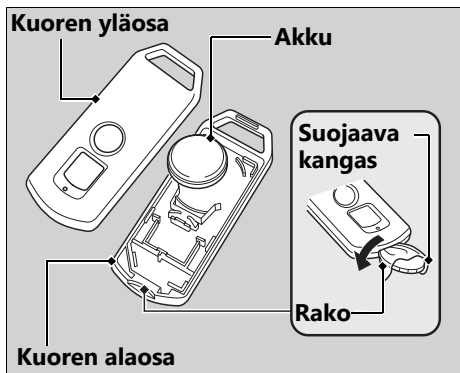
Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen

Jos Honda SMART Key -avaimen merkkivalo välähtää 5 kertaa, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On) tai toiminta-alue muuttuu epävakaaaksi, vaihda paristo mahdollisimman pian.

Suosittellemme teettämään toimenpiteen jälleenmyyjällä.

Akun tyyppi: CR2032H

1. Irrota kuoren yläosa työntämällä suojaavalla kankaalla peitetty kolikko tai tasapäinen ruuvimeisseli rakoon.
 - Kiedo kolikko tai ruuvimeisseli suojaavaan kankaaseen, jotta Honda SMART Key -avain ei naarmuunnu.
 - Älä koske virtapiiriin tai napoihin. Siitä voi aiheutua ongelmia.
 - Varo naarmuttamasta vesitiivistä suojusta tai päästävästä pölyä sisään.
 - Älä pura Honda SMART Key -avaimen koteloä väkisin.



2. Vaihda vanha paristo uuteen miinuspuoli $\ominus$ ylöspäin.
3. Napsauta kuoren puoliskot takaisin yhteen.
 - Varmista, että kuoren ylä- ja alaosat tulevat oikeaan asentoon.

⚠ VAROITUS

Kemiallisen palovamman vaara: älä niele paristoa.

Jos paristo niellään voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja ja jopa kuoleman.

- Pidä paristo poissa lasten ulottuvilta ja paristokotelon kansi hyvin kiinni.
- Jos paristokotelo ei mene turvallisesti kiinni, älä enää käytä tuotetta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Jos lapsi nielee pariston, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMIO: Väärin asennettu paristo voi aiheuttaa räjähdysvaaran. Vaihda vain samanlaiseen tai vastaavaan.

HUOMIO: Älä altista laitetta korkeille lämpötiloille, kuten auringonvalolle tai tulelle, jotka voivat aiheuttaa räjähdysvaaran tai aiheuttaa palavan nesteen tai kaasun vuotamisen käytön, varastoinnin tai kuljetuksen aikana.

HUOMIO: Älä hävitä paristoa tuleen tai kuumaan uuniin tai anna sen puristua tai leikkautua mekaanisesti, mikä voi aiheuttaa räjähdysvaaran.

HUOMIO: Älä altista erittäin alhaiselle ilmanpaineelle korkealla, sillä se voi aiheuttaa räjähdysvaaran tai herkästi syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty	s. 111
Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)	s. 112
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	s. 113
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	s. 113
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	s. 113
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	s. 114
Väännön hallinnan merkkivalo	s. 115
Honda SMART Key -merkkivalo	s. 116
Muut vikamerkkivalot	s. 117
Polttoainemittarin vian merkkivalo	s. 117

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti	s. 118
Istuimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa	s. 120
Virtakytkimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa	s. 122
Rengasrikko	s. 125
Älypuhelimien pariliitos epäonnistui	s. 126
Sähkövika	s. 128
Akku tyhjenee	s. 128
Palanut polttimo	s. 128
Palanut sulake	s. 129
Moottorin jaksottainen epävakaata toiminta	s. 132

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 61
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 61
- Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ☞ (Run). ➡ s. 44
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 129
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 93) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 84).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 128

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteeseen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteeseen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.

Myös jäähdytysnesteeseen lämpötilamittarin segmentti H vilkkuu.

- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteeseen korkean lämpötilan merkkivalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja käännä virtakytkin sitten takaisin asentoon **I** (On).

2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➡ s. 98

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteeseen määrä. ➡ s. 98
► Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä lämpötilamittaria.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ➡ s. 96, ➡ s. 97
2. Käynnistä moottori.
 - Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää skootterin ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään I (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 3 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin ○ (Off)-asentoon ja takaisin I (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 3 km/h.

Honda SMART Key -merkkivalo

Kun Honda SMART Key -merkkivalo välähtää 5 kertaa

Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen ► s. 107

Kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu virtakytkimen ollessa asennossa I (On)

Honda SMART Key -avaimen merkkivalo välähtää tiedonsiirron lakatessa ajoneuvosi ja Honda SMART Key -avaimen välillä, kun virtakytkin on käännetty asentoon I (On). Sen syynä on todennäköisesti jokin seuraavista:

- Voimakkaat radioaallot tai häiriöt vaikuttavat järjestelmän toimintaan.
- Hukkaat Honda SMART Key -avaimen ajon aikana

Tämä ei kuitenkaan vaikuta ajoneuvon toimintaan, ennen kuin moottori sammutetaan.

Jos käännät virtalukon asentoon SEAT FUEL,  (Off) tai  (Lock) kun Honda SMART Key -avaimen merkkivalo vilkkuu, virtalukon rengas, suuntavilkut ja Honda SMART Key -avaimen merkkivalo syttyvät ja sitten sammuvat automaattisesti ja virtalukko lukittuu.

► Suuntavilkut vilkkuvat tämän toiminnon alussa ja lopussa.

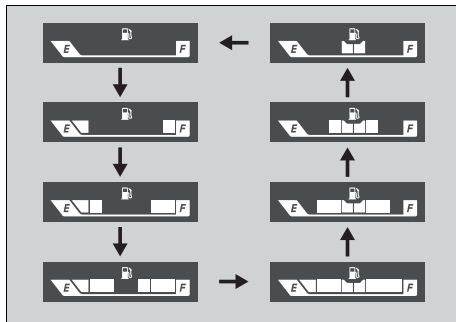
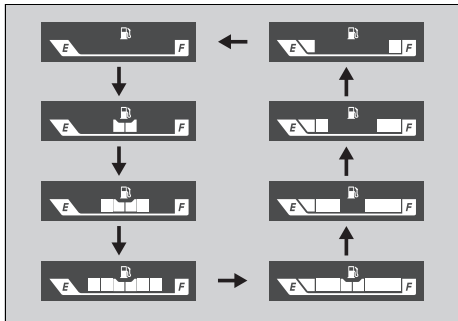
Voit myös lopettaa vilkkumisen pitämällä virtakytkintä painettuna yli 2 sekunnin ajan. Kun vilkkuminen lakkaa, virtakytkin on lukittu.

Jos sinulla ei ole Honda SMART Key -avainta, voidaan sähköjärjestelmä kytkeä päälle erityistoimenpiteillä. ► s. 122

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, noudata seuraavia ohjeita.

- Tarkista, että Honda SMART Key -järjestelmä on päällä.
Paina kevyesti Honda SMART Key -avaimen ON/OFF-painiketta.
Jos Honda SMART Key -merkkivalo on punainen, aktivoi Honda SMART Key -järjestelmä. ➡ s. 48
Jos Honda SMART Key -merkkivalo ei vastaa, vaihda akku. ➡ s. 107

- Tarkista, että Honda SMART Key -järjestelmässä ei ole tiedonsiirtovikaa. Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Honda SMART Key -järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa:
 - ▶ Kun lähistöllä olevat laitokset kuten televisiotornit, voimalaitokset, radioasemat tai lentokentät tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai häiriöitä.
 - ▶ Kun kannat Honda SMART Key -avainta kannettavan tietokoneen tai muun langattoman laitteen, kuten radion tai matkapuhelimen kanssa.
 - ▶ Kun Honda SMART Key -avain koskettaa metallista esinettä tai on metallisten esineiden peitossa.

- Tarkista, että käytössä on rekisteröity Honda SMART Key -avain.

Käytä rekisteröityä Honda SMART Key -avainta.

Honda SMART Key -järjestelmän aktivoiminen ei onnistu ilman rekisteröityä Honda SMART Key -avainta.

- Varmista, ettet käytä rikkoutunutta Honda SMART Key -avainta.

Jos käytät rikkoutunutta Honda SMART Key -avainta, Honda SMART Key -järjestelmää ei voida aktivoida. Vie hätäavain ja ID-tunniste jälleenmyyjällesi.

- Tarkista akun kunto ja johdot ajoneuvossasi. Tarkista akku ja akun navat. Jos akku on heikko, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

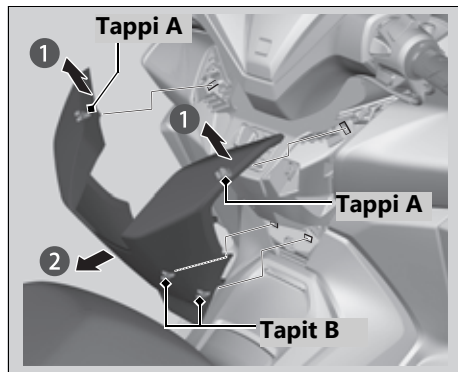
Jos Honda SMART Key -järjestelmän aktivoiminen ei onnistui muista syistä, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Istuimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa

Istuimen lukitus voidaan avata hätäavaimella.

Avaaminen

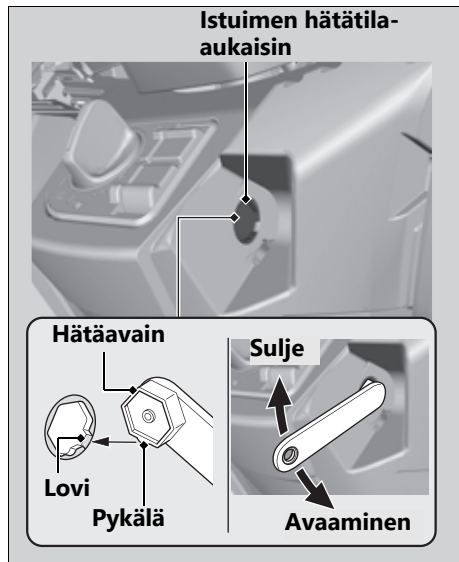
1. Vedä niskatuen suojusta ylöspäin vapauttaaksesi tappi A.
2. Vedä niskatuen suojusta taaksepäin vapauttaaksesi tappi B ja irrota suojus.



3. Kohdista hätäavaimen pykälä hätäistuimen avaajan aukkoon ja käännä hätäavainta vastapäivään.
4. Avaa istuin ja käännä hätäavainta myötäpäivään

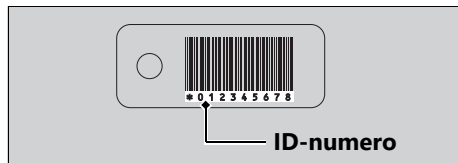
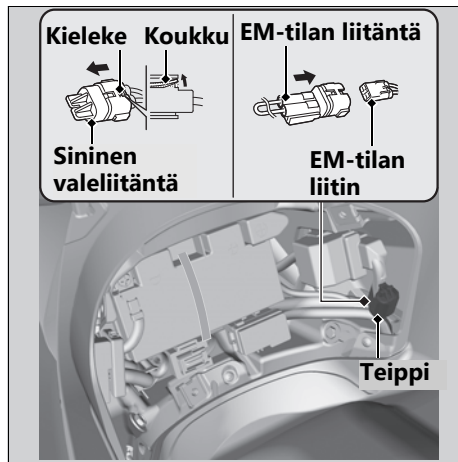
Sulje

1. Sulje istuin ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu paikalleen. Varmista, että istuin on kunnolla lukittunut vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.
Jos istuin ei ole lukossa, lukitse istuin kääntämällä hätäavainta myötäpäivään.
2. Asenna niskatuen suojus käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.



ID-numeron syöttötilan asetus

1. Avaa istuin hätäavaimella. ➡ s. 120
2. Poista akun kansi. ➡ s. 95
3. Irrota johtosarjan ympärille kiedottu teippi.
4. Vedä ulos EM-tilan liitin.
5. Poista sininen valeliitäntä vapauttamalla EM-tilan liittimen kieleke nostaen samalla sinisen valeliitännän koukkua.
6. Tarkista ID-tunnisteen ID-numero.
7. Kytke työkalusarjassa oleva EM-tilan liitäntä EM-tilan liittimeen.



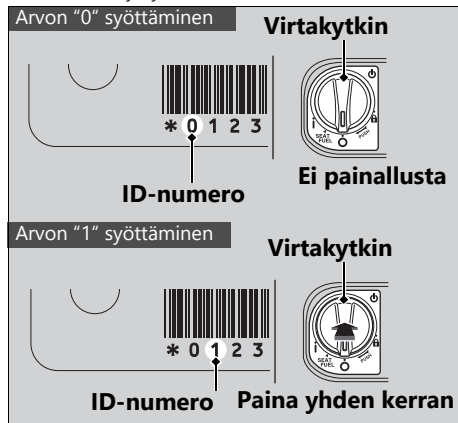
ID-numeron syöttäminen

Voit syöttää ID-numeron painamalla virtakytkintä, kun virtakytkin on asennossa ○ (Off), 🔒 (Lock) tai SEAT FUEL. Syötä ID-tunnisteen ID-numero järjestyksessä vasemmalta painelemalla virtakytkintä. ID-numero tunnistetaan sen mukaan, montako kertaa virtakytkintä painetaan. Paina virtakytkintä tarvittava määrä 5 sekunnin sisällä virtakytkimen renkaan syttymisestä. 5 sekunnin jälkeen virtakytkimen rengas sammuu ja syttyy uudelleen. Se tarkoittaa, että syötetty numero on talletettu ja voit syötä seuraavan numeron.

- Jos virtakytkimen rengas ei syty sinisenä, akkulataus saattaa olla alhainen. Ota yhteys jälleenmyyjäsi.

Esimerkki:

- Syötä numero "0" odottamalla 5 sekuntia painamatta virtakytkintä, kun virtakytkimen rengas syttyy.
- Syötä numero "1" painamalla virtakytkintä kerran 5 sekunnin sisällä virtakytkimen renkaan syttymisestä.



ID-numeron onnistunut syöttäminen

Kun viimeinen ID-numero on syötetty, virtakytkimen rengas ja Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuvat 2 sekunnin välein, kunnes EM-tilan liitântä poistetaan. Muista poistaa EM-tilan liitântä ja palauttaa sininen valeliitântä paikalleen. Nyt virtakytkimen lukitus on vapautettu. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrottamiseen nähden ja käännä virtakytkin asentoon **I** (On) 6 minuutin sisällä. Voit käynnistää moottorin. Lukitse virtakytkin kiertämällä se asentoon SEAT FUEL, **O** (Off), tai **A** (Lock) ja pitämällä virtakytkintä painettuna 2 sekunnin ajan. virtakytkin myös lukittuu automaattisesti, kun se on ollut asennossa SEAT FUEL, **O** (Off), tai **A** (Lock) noin 6 minuutin ajan sen jälkeen, kun ID-numero on syötetty onnistuneesti. Kun virtakytkin on lukittu, virtakytkimen rengas sammuu.

Avaa virtakytkin uudelleen toistamalla virtakytkimen lukituksen avausmenettely.

ID-numeron epäonnistunut syöttäminen

Kun viimeinen ID-numero on syötetty, virtakytkimen rengas ja Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuvat sekunnin välein, kunnes EM-tilan liitântä poistetaan, eikä virtakytkimen lukitusta voi avata.

Vedä EM-tilan liitätä ulos ja kytke se EM-tilan liittimeen. Suorita toimenpide uudelleen.

➡ s. 123

ID-numeron syöttämisen peruuttaminen

Vedä EM-tilan liitântä ulos EM-tilan liittimestä. Jos teet virheen syöttäessäsi ID-numeroa, poista EM-tilan liitântä EM-tilan liittimestä, kytke se takaisin EM-tilan liittimeen ja syötä ID-numero uudelleen alusta.

- Säilytä irrotettua EM-tilan liitântää aina työkalusarjassa.

Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

Oire	Syy/hoito
Älypuhelimien pariliitos ei onnistu	Jotkin älypuhelimet voivat olla yhteensopimattomia ajoneuvon kanssa ja/tai niiden käytettävissä olevat toiminnot voivat olla rajoitettuja.
	Tarkista, että ajoneuvo sekä älypuhelin ovat parinmuodostustilassa. ➡ s. 59
	Tarkista, ettei läheisyydessä ole toista laitetta ennen parinmuodostuksen uudelleen suorittamista. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> ® laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Kun yhdistät älypuhelinia, varmista, ettei lähellä ole toista <i>Bluetooth</i> ® -laitetta parinmuodostustilassa. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> ® laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Tarkista, että pariliitostiedot poistetaan älypuhelimien <i>Bluetooth</i> ® -asetuksesta. Yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu, jos pariliitostietoja ei poisteta. Tämä määräytyy käytettävän älypuhelimien mukaan.

Oire	Syy/hoito
Älypuhelimien yhdistäminen ei onnistu	Käyttämästäsi älypuhelimesta riippuen voi kestää jonkin aikaa, ennen kuin ajoneuvo muodostaa yhteyden älypuhelimeen ja alkaa käyttää erillistä sovellusta.
	Yhteys voi katketa tilapäisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä, mikä on normaalia eikä toimintahäiriö. Älypuhelin liitetään uudelleen moottorin käynnistyksen jälkeen.
	Tarkista, että <i>Bluetooth</i> ® -tilakuvake syttyy. Katso lisätietoja älypuhelimesi käyttöoppaasta ja tarkista, että älypuhelin on yhteystilassa.
	Jotkin älypuhelimet, joita käytät, eivät ehkä muodosta yhteyttä automaattisesti. Yhteyden muodostamiseksi seuraa älypuhelimesi käyttöohjeen ohjeita.
	Et voi yhdistää kahta tai useampaa älypuheliminta samanaikaisesti.

Jos ongelma jatkuu edellä kuvatun tarkastuksen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

Kaikki ajoneuvon polttimet ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

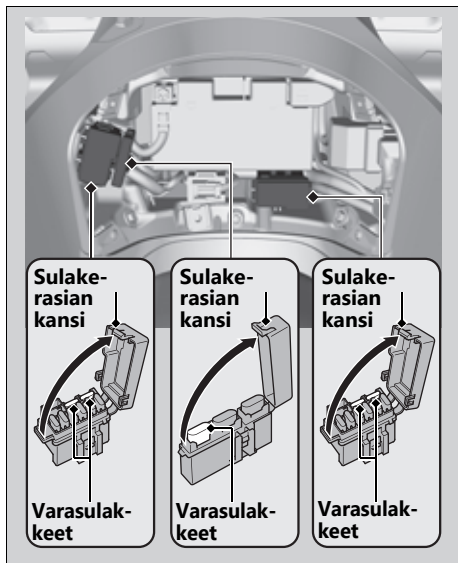
Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

► s. 86

Sulakerasian sulakkeet

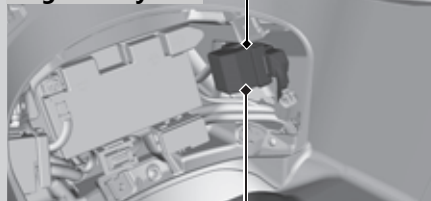
1. Poista akun kansi. ► s. 95
2. Avaa sulakerasian kannet.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimestä (► s. 75) ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
4. Sulje sulakerasian kannet.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.



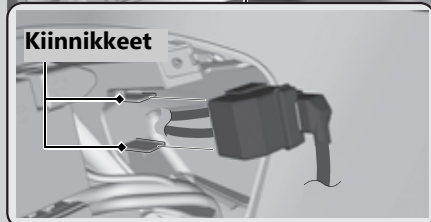
| Pääsulake

1. Poista akun kansi. ► s. 95
2. Irrota käynnistimen magneettikytkin kiinnikkeestä.

**Käynnistimen
magneettikytkin**



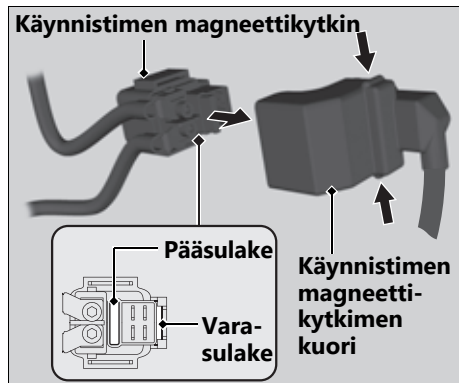
Kiinnikkeet



3. Irrota käynnistimen magneettikytkimen kuori.
4. Vedä pääsulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varapääsulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Moottorin jaksottainen epävakaa toiminta

Jos polttoainepumpun suodatin on tukkeutunut, moottori toimii jaksoittain epävakaaсти ajon aikana.

Jos näin tapahtuu, voit jatkaa ajoneuvollasi ajamista.

Jos moottori toimii epävakaaсти, vaikka polttoainetta on riittävästi, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Huoltodiagnoositallentimet	s. 134
Avaimet	s. 134
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	s. 138
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 139
Ajoneuvon säilyttäminen	s. 143
Ajoneuvon kuljettaminen	s. 144
Sinä ja ympäristö	s. 145
Sarjanumerot	s. 146
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 147
Katalysaattori	s. 148

Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

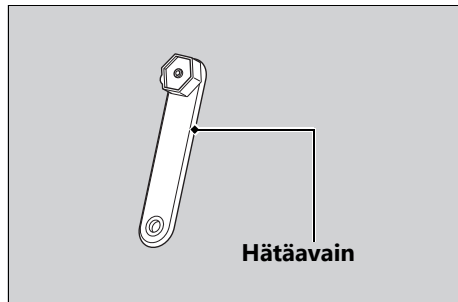
Avaimet

Hätäavain

Hätäavainta käytetään hätätilanteessa.

- Avaamaan istuimen lukituksen. ➡ s. 120
- Virtakytkimen lukituksen avaaminen. ➡ s. 122

Älä säilytä hätäavainta missään skootterin lokerossa.



Honda SMART Key -avain

Kun pidät Honda SMART Key -avaimen mukanas, voit tehdä seuraavat toimenpiteet:

- Virtakytkimen lukitseminen tai lukituksen avaaminen
- Istuimen lukon avaaminen
- Polttoainesäiliön kannen avaaminen
- Ohjauksen lukitseminen ja lukituksen avaaminen

Honda SMART Key -avaimen ID-numero on ID-tunnisteessa. Voit avata virtakytkimen lukituksen myös syöttämällä ID-numeron.

Pidä mukanas aina hätäavainta ja ID-tunnistetta, mutta erillään Honda SMART Key -avaimesta, jotta ei hukkaa niitä kaikkia yhtä aikaa.

Talleta myös kopio ID-numerostasi turvalliseen paikkaan (ei skootteriin).

Honda SMART Key -avain sisältää virtapiirejä. Jos virtapiirit vaurioituvat, Honda SMART Key -avaimella ei voi tehdä mitään.

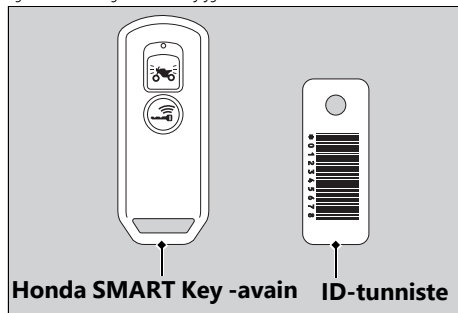
- Älä pudota Honda SMART Key -avainta tai aseta sen päälle painavia esineitä.
- Suojaa Honda SMART Key -avainta suoralta auringonvalolta, kuumuudelta ja kosteudelta.
- Älä naarmuta tai rei'itä sitä.
- Älä säilytä avainta magnetisoitujen esineiden (esim. magnetisoituneen avainketjun) läheisyydessä.
- Pidä Honda SMART Key -avain aina etäällä sähkölaitteista kuten televisioista, radioista, tietokoneista tai matalalla taajuudella toimivista hierontalaitteista.
- Pidä nesteet etäällä Honda SMART Key -avaimesta. Jos avain kastuu, kuivaa se välittömästi pehmeällä kankaalla.
- Pidä Honda SMART Key -avain etäällä ajoneuvosta, kun peset ajoneuvoa.
- Älä polta avainta.
- Älä pese avainta ultraäänipesurilla.

- Jos Honda SMART Key -avaimeen joutuu polttoainetta, vahaa tai rasvaa, pyyhi se välittömästi pois avaimen halkeamisen tai taipumisen estämiseksi.
- Älä pura Honda SMART Key -avainta kuin pariston vaihtamista varten. Vain Honda SMART Key -avaimen kuoren voi purkaa. Älä pura muita osia.
- Älä hukkaa Honda SMART Key -avaintasi. Jos hukkaat sen, sinun on rekisteröitävä uusi Honda SMART Key -avain. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi hätäavaimen ja ID-tunnisteen kanssa rekisteröintiä varten.

Honda SMART Key -avaimen paristo kestää tavallisesti noin 2 vuotta.

Älä säilytä matkapuhelimia tai muita radiolähetyslaitteita missään lokerossa. Näiden laitteiden radiotaajuudet häiritsevät Honda SMART Key -järjestelmän toimintaa.

Jos haluat ylimääräisen Honda SMART Key -avaimen, vie Honda SMART Key -avaimesi ja ajoneuvosi jälleenmyyjällesi.



EU-direktiivi

Tämä järjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vain Etelä-Afrikka



Vain Marokko

Vain Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä virtakytkintä ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamatkamittari

Osamatkamittarit palautuvat arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa.

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-skooterisi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

- Puhdista ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.

Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.

3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.

- Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.

5. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.

- Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja.

Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.

- Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistysksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
 - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:

- ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Ajoneuvosta huolehtiminen

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Aseta skootterisi keskituelle ja laita sen alle korokey, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku (🔌 s. 93) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinushana - irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitettulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

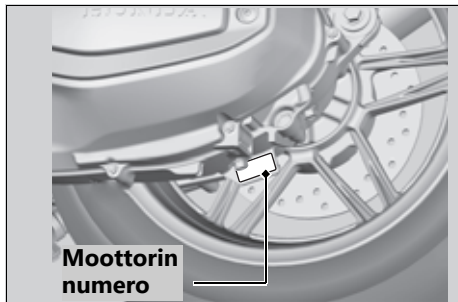
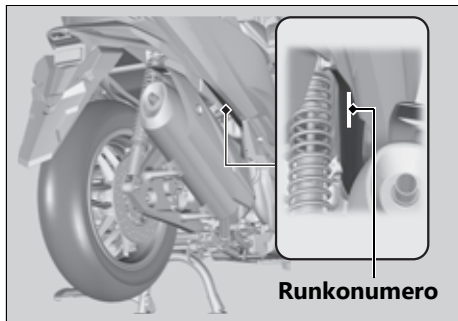
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisiin säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähistöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossa on kaksi kolmitiekatalysaattoria. Katalysaattoreissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvallisiksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoreita.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	E, V E, ED, IV ED tyyppi	2 145 mm (84.4 tuumaa)
	III E, VII E, II ED, VI ED tyyppi	2 170 mm (85.4 tuumaa)
Kokonaisleveys	755 mm (29.7 tuumaa)	
Kokonaiskorkeus	1 500 mm (59.1 tuumaa) (Tuulilasin korkein asento)	
Akseliväli	1 510 mm (59.4 tuumaa)	
Pienin maavara	145 mm (5.7 tuumaa)	
Caster-kulma	26° 30'	
Jättö	91 mm (3.6 tuumaa)	
Omapaino	E, V E, ED, IV ED tyyppi	184 kg (406 lb)
	III E, VII E, II ED, VI ED tyyppi	186 kg (410 lb)
Sallittu enimmäispaino *1	180 kg (397 lb)	
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	Matkatavaralokero	10 kg (22 lb)
	Hansikaslokero	1,5 kg (3,3 lb)
	Tavarateline	III E, VII E, II ED, VI ED tyyppi 5,0 kg (11,0 lb)
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja	
Pienin kääntösäde	2,40 m (7,9 ft)	

Iskutilavuus	330 cm ³ (20,1 cu-in)
Poraus x iskunpituus	77,0 x 70,8 mm (3,03 x 2,79 in)
Puristussuhde	10,5:1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	11,7 L
Akku	FTZ10S 12 V -8,6 Ah(10 HR)
	YTZ10 12 V -8,6 Ah(10 HR)
Ensiovento	CVT (2.42:1 ~ 0.80:1)
Toisiovento	7,682

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

Tekniset tiedot

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Edessä	PIRELLI: 120/70-15 M/C 56S	
		IRC: 120/70-15 M/C 56P	
	Takana	PIRELLI: 140/70-14 M/C 68S REINFORCED	
		IRC: 140/70-14 M/C 62P	
Rengastyyppi		Ristikudos, sisärenkaaton	
Suositeltu rengas	Edessä	PIRELLI	DIABLO SCOOTERFRONT
		IRC	SS-560F D
	Takana	PIRELLI	DIABLO SCOOTER
		IRC	SCT-004
Renkaan käyttökategoria	Normaali	Sallittu	
	Special	Ei sallittu	
	Lumi	Ei sallittu	
	Mopo	Ei sallittu	
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)	
	Takana	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)	
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm (0.06 tuumaa)	
	Takana	2,0 mm (0.08 tuumaa)	

Sytytystulppa	(tavallinen)	LMAR8L-9 (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli	0,80 - 0,90 mm	
Joutokäyntinopeus	1 500 ± 100 1/min	
Suosittelun moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MB	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	1,3 l
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	1,5 l
	Purkamisen jälkeen	1,8 litraa
	Tyhjennyksen jälkeen	0,17 litraa
Vaihteistoöljyn määrä	Purkamisen jälkeen	0,20 litraa
Suosittelun jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	1,01 litraa	
Suosittelun jäähdytysneste	HONDA ESISEOKSEN JÄÄHDYTYSNESTE	

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavallo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavallo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED
Seisontavallo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A, 5 A

A

ABS-merkkivalo	41, 114
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	12
Ajoneuvon peseminen.....	139
Akku.....	84, 93
Akkujännitteen mittari.....	23
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	42, 113
Alkoholia sisältävät polttoaineet	147
Answer back -järjestelmä	55
Asiakirjatasku.....	75, 138
Avain	
Honda SMART Key -avain.....	47
Hätäavain.....	134

B

Bensiini.....	15, 68, 149
---------------	-------------

D

Digitaalikellon säätö	37
-----------------------------	----

G

Gasoholi	147
----------------	-----

H

Hansikaslokero.....	76
Honda SMART Key -avain.....	135
Honda SMART Key -järjestelmä.....	47
Honda SMART Key -merkkivalo.....	41
Honda SMART Key -paristo	107
Hondan säädettävä väännönhallinta.....	16, 60
Huollon	
perusperiaatteet	82
Huollon merkkivalo	23
Huolto	
Ohjelma	79
Tärkeys.....	78
Turvallisuus	78
Hätäpysäytysvalot.....	66
Hätätilanne	
Hätäavain	134
Istuimen lukituksen avaaminen.....	120
Hätävilkkukytkin	44

I			
Ilman lämpötilamittari	23	Kello	23
Irrottaminen		Keskimääräinen polttoaineenkulutus	23
Akku	93	Korjaussarja	125
Irrotus		Kuljettaminen	144
Akun kansi	95	Kulunut aika	23
Istuin	72	Kuormausrajat	18
		Kuormausta koskevat yleisohjeet	18
J		Kuvatarrat	6
Jarrut		Kypärän pidin	73
Jarrupalojen kuluminen	102	Kytkimet	44
Neste	88, 101	Käynnistyspainike	44, 62
Jarrutus	12	Käyntinopeusmittari	22
Jäähdytysneste	88, 98		
Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	42, 112	L	
Jäähdytysnesteen lämpötilamittari	23	Lisävarusteet	17
Jäljellä oleva ajomatka	23	Lokero	
		Asiakirjatasku	75, 138
K		Käyttöohje	75, 138
Kaasu	104	Työkalusarja	75
Katalysaattori	148	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	13, 114
Kaukovalojen merkkivalo	42	M	
		Matkamittari	23, 138

Matkatavaralokero	74
Merkkivalot	41
Mittarit	22
Moottori	
Käynnistäminen	61
Numero	146
Sammuttaminen	138
Sammutuskytkin	138
Ylikuumenee	112
Öljy	87, 96
Moottori tulvinut	63
Moottorin käynnistäminen	61
Moottorin sammuttaminen	138
Muutokset	17
N	
Nopeusmittari	22
Näytön asetukset	35
O	
Ohjauslukitus	46
Osamatkamittari	23, 138
Osien sijainti	20

P	
Painoraja	18
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	41, 113
Polttoaine	
Jäljellä oleva	30
Mittari	23
Suositeltu	68
Säiliön tilavuus	68
Pysäköiminen	13
R	
Renkaat	
Rikko	125
Täyttöpaine	89, 150
Vaihtaminen	89
Runkonumero	146
S	
Sallittu enimmäispaino	18, 149
Sarjanumerot	146
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä	61, 103

Sivuseisontatuki	103
Sulakkeet.....	86, 129
Suojavarusteet	11
Suosittelut	
Jäähdytysneste	88
Moottoriöljy	87
Polttoaine	68
Suuntavilkkujen merkkivalot	42
Suuntavilkun kytkin.....	44
Sähkövika.....	128
Säilytys.....	143
Hansikaslokerot	76
Käyttöohje	75, 138
Matkatavaralokero	74
Tavarateline.....	75
Työkalusarja	75
Varusteet	72
T	
Tankkaaminen.....	68
Tarrat	6
Tavarateline.....	75
Tekniset tiedot.....	149

Tilaikoni.....	23
Turvallisuusohjeet	11
Tuulilasi.....	106, 141
Tuulilasin säätökytkin	45
Työkalusarja	75
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus	23

U

USB-pistoke.....	70
------------------	----

V

Valojen vaihtokatkaisin.....	44
Varoitusvalot palavat.....	113
Vianetsintä	110
Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Kallistusanturi	138
Sivuseisontatuki	103
Virtakytkin.....	45, 138
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	42
Väännönhallinnan kytkin	44
Väännönhallinnan merkkivalo.....	42, 115

Y

Ylikuumeneminen..... 112

Ympäristö..... 145

Ä

Äänimerkin painike 44

Ö

Öljy

Moottori..... 87, 96

Öljynvaihdon merkkivalo 23