

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.

- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CRF1100D4 II ED-tyyppiin.

Maakoodit

Koodi	Maa
CRF1100A	
ED, II ED	Euroopan päämarkkinat, Ranska, Etelä-Afrikka, Turkki
CRF1100A2	
ED, II ED	Euroopan päämarkkinat, Ranska, Etelä-Afrikka, Turkki
CRF1100A4	
ED, II ED	Euroopan päämarkkinat, Ranska, Etelä-Afrikka, Turkki

CRF1100D

ED, II ED	Euroopan päämarkkinat, Ranska, Etelä-Afrikka, Turkki
-----------	--

CRF1100D2

ED, II ED	Euroopan päämarkkinat, Ranska, Etelä-Afrikka, Turkki
-----------	--

CRF1100D4

ED, II ED	Euroopan päämarkkinat, Ranska, Etelä-Afrikka, Turkki
-----------	--

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN
VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai
VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
SAATTAA johtaa VAKAVAAN
VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuville, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 20

Huolto s. 232

Vianetsintä s. 298

Tietoja s. 339

Tekniset tiedot s. 359

Index s. 365

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 7
Turvallisuusohjeet.....	s. 12
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	s. 13
Lisävarusteet ja muutokset	s. 17
Turvallisuus maastoajossa.....	s. 18
Kuormaus.....	s. 19

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määrääjain tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojavarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksyttyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 12

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojava-rusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni kai-teesta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkaa ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Ole erityisen varovainen maastossa ajaessasi

Ympäristö saattaa aiheuttaa haasteita maastoajossa. "Lue" maastoa tarkkaavaisesti koko ajan, jotta huomaat yllättävät kaarroksot, pudotukset, kivet urat ja muut vaarat. Aja aina niin hitaasti, että sinulla on aikaa nähdä mitä ympärilläsi tapahtuu ja reagoida vaaratilanteisiin.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkämyöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Moottoripyörän rikkoutuminen saattaa aiheuttaa hankaluuksia, etenkin jos olet maastossa ja kaukana kotoa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (📖 s. 19) äläkä tee ajoneuvoon sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (📖 s. 17).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja pääätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käänä ensin virtalukko asentoon  (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Litiumioni (Li-ion) -akku

Jos haistat oudon hajun tulevan litiumioniakusta, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ulos ja kauas syttyvistä esineistä ja käänä sitten virtalukko asentoon  (Off). Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi välittömästi.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.





AKKUTARRA VAARA

- Älä pura, muuta tai juota pääyksikköä tai akun napoja.
Tästä voi olla seurauksena vuotoa, lämmöntuottoa, räjähdys, tulipalo tai vuotaneen akunesteen aiheuttama näönmenetys.
Jos akunestettä joutuu silmään, huuhtelee silmä välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu silmälääkärin hoitoon heti kun mahdollista.
- Pidä tuote kaukana avotulesta ja lämmönlähteistä.
Älä tuo tulta lähelle akkua (tulitikut, sytyttimet, tupakat, kipinät hitsauksesta tai hiomisesta).
Tästä voi olla seurauksena lämmöntuotto, räjähdys tai tulipalo.
- Luo tämä käyttöohje huolella.
Jos tuotetta käsitellään epäasianmukaisesti, voi se johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen, lämmöntuottoon, räjähdykseen, tulipaloon, näönmenetykseen tai palovammoihin.



JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.
Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.
Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

CRF1100A/D



CRF1100A2/A4/D2/D4



- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- **CRF1100A/D**

Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **220 kg**.

CRF1100A2/A4/D2/D4

Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **218 kg**.

- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **29 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



TAKAISKUNVAIMENTIMEN TARRA

KAASUTÄYTTENINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.



RENGASTARRA

VAROITUS

Jos asennettuna on M+S-renkaat, huippunopeus on pidettävä alle **160 km/h**.

RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

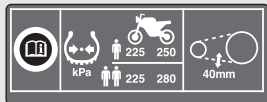
Takana **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Takana **280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.
Vapaaliike **35–45 mm**

**TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

**TAVARATELINEEN TARRA**

CRF1100A2/A4/D2/D4

Älä ylitä painoa **10 kg.**



Turvallisuusohjeet

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä kaiteella tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

| Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.

- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

| Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

| Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

I Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

I Lisävarusteet maastoajoa varten

Normaalissa katujaossa käytetyt varusteet saattavat sopia myös satunnaiseen maastoajoon. Jos kuitenkin suunnittele pidempää maastoajoa, tarvitset sitä varten erityisvarusteita. Kypärän ja silmien suojan lisäksi suosittelemme maastoajoon tarkoitettuja moottoripyöräsaappaita ja käsiineitä, polvi- ja lantiosuojat, kyynärsuojilla varustettu ajopaita ja rinta-/hartiasuojus.

Ajamiseen liittyvät varotoimet**Sisäänajovaihe**

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
 - Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.

Ajamiseen liittyvät varotoimet

- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

ABS toimii IMU (Inertia Measurement Unit) -yksiköltä saamallaan tiedoilla.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.

- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nykähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

■ Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

■ Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään.

Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.

Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota.
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

! Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoasi hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.

► Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.

5. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain.  s. 121

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysointia:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia.  s. 353
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännönhallinta

Kun Honda selectable torque control (säädettävä väännönhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännönhallinnan tason mukaisesti.

Lisäksi järjestelmä tasoittaa valitun väännönhallinnan tason perusteella myös kiihdytyksestä aiheutuvaa keulimista.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla tasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvosi juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännönhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa moottoripyörän turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Turvallisuus maastoajossa

Opettele ajamaan esteettömässä ja väljässä tilassa ennen tuntemattomaan maastoon siirtymistä.

- Noudata aina paikallisia maastossa ajamiseen liittyviä lakeja ja säännöksiä.
- Pyydä lupa yksityisalueella ajamiseen. Vältä aidattuja alueita ja noudata "Ei läpikulkua"-kylttejä.
- Aja yhdessä toisella ajoneuvolla ajavan ystäväsi kanssa, jotta voitte auttaa toisianne hankalissa tilanteissa.
- On erittäin tärkeää, että tunnet ajoneuvosi, jos joudut ongelmatilanteeseen kaukana avun tavoittamattomissa.

- Älä koskaan aja yli ajotaitojesi ja -kokemuksesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat.
- Aja erityisen varovasti, jos maasto ei ole sinulle tuttua. Piilossa olevat kivet, kuopat tai uomat voivat olla erittäin vaarallisia.
- Useimmiten maastoajo edellyttää äänenvaimenninta.
Älä tee muutoksia pakoputkistoon.
Muista, että liiallinen melu häiritsee kaikkia ja tekee hallaa moottoripyöräilyn imagolle.

Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino  s. 359
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

Noudata maastossa ajaessasi seuraavia ohjeita:

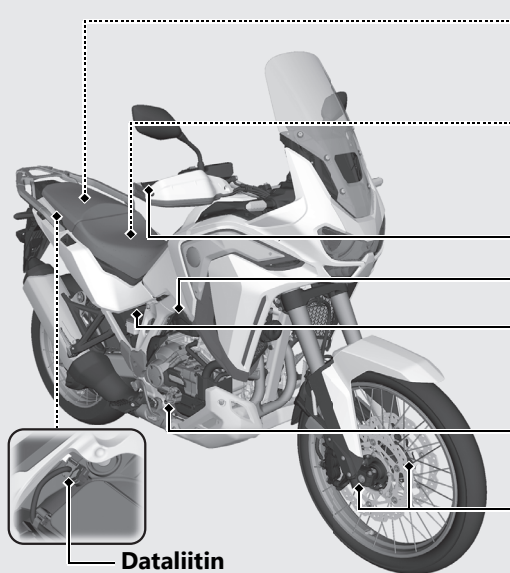
- Älä kuljeta matkustajia.
- Kuljeta vain kevyitä ja pieniä tavaroita.
Varmista, etteivät tavarat jää kiinni tai osu mihinkään eivätkä häiritse liikkeitäsi, joita tasapainon ylläpitäminen edellyttää.

VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti



Sulakkeen irrotustyökalu, Kuusiokoloavain, Tavallinen/Phillips-ruuvimeisseli, Ruuvimeisselin kahva ➡ S. 230

Asiakirjatasku ➡ S. 229

Kaasukahva ➡ S. 282

Akkukotelon kansi ➡ S. 251

Takajousituksen sisäänjouston vaimennuksen säädin

CRF1100A/A2/D/D2 ➡ S. 294

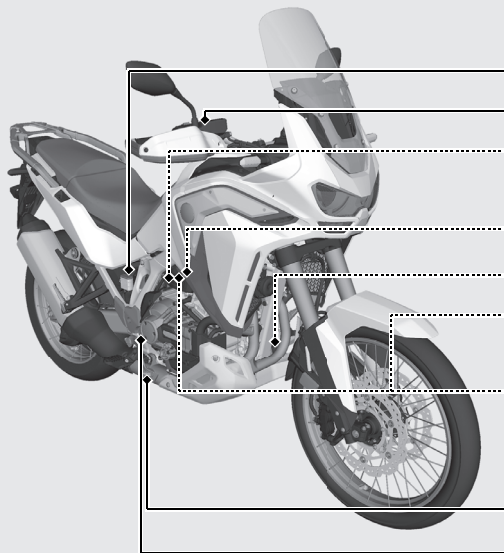
Kytkimen öljynsuodatin

CRF1100D/D2/D4 ➡ S. 264

Etujousituksen sisäänjouston vaimennuksen säätimet

CRF1100A/A2/D/D2 ➡ S. 288

Dataliitin



Takaosan jarrunestesäiliö ➡ S. 268

Etuosan jarrunestesäiliö ➡ S. 268

Pääsulake ja ABS-pääsulake ➡ S. 336

Kampikammion huohotin ➡ S. 283

Moottorin öljynsuodatin ➡ S. 262

FI-sulake ja Toinen pääsulake

CRF1100A/A2/A4 ➡ S. 337

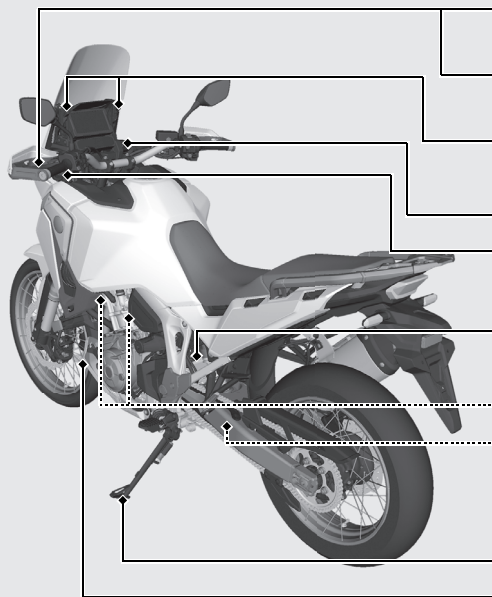
FI-sulake ja Toinen pääsulake ja DCT-

pääsulake CRF1100D/D2/D4 ➡ S. 338

Takajarrupoljin

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö ➡ S. 266

Osien sijainti (Jatkuu)



Kytkinvipu CRF1100A/A2/A4 ➡ S. 279

Seisontajarrun vipu CRF1100D/D2/D4
➡ S. 270

Tuulilasin lukitusvipu
CRF1100A2/A4/D2/D4 ➡ S. 296

USB-liitin ➡ S. 226

Lisävarustepistorasia
CRF1100A2/A4/D2/D4 ➡ S. 225

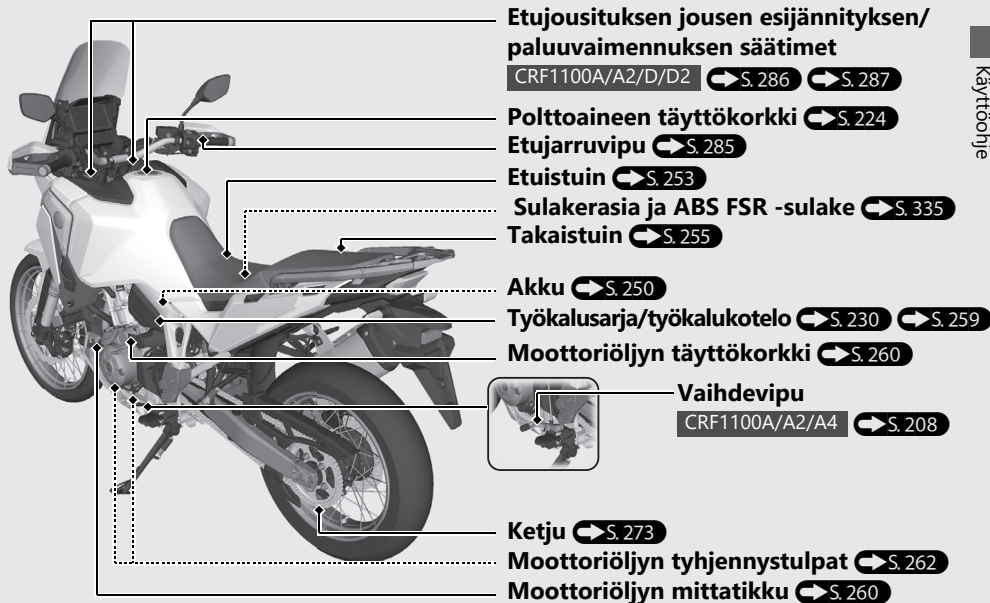
Takajousituksen esijännityksen säädin
CRF1100A/A2/D/D2 ➡ S. 290

Kampikammion huohottimet ➡ S. 283

Takajousituksen paluuvaimennuksen säädin CRF1100A/A2/D/D2 ➡ S. 293

Seisontatuki ➡ S. 272

Liukulevy ➡ S. 257





Ajettu kokonaismatka. Kun näytössä on "-----" tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä.

Nopeusmittari

AT-merkkivalo

CRF1100D/D2/D4

Syttyy, kun valittuna on AT MODE -tila. ➡ S. 211

Näytön tarkastus

Kun virtalukko on asennossa **I** (On), kaikki tilaa osoittavat ja digitaaliset osiot näkyvät. Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Vaihteen asennon osoitin

CRF1100A/A2/A4

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

► Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

CRF1100D/D2/D4

Vaihteen asennon osoitin ilmoittaa vaihteen asennon, kun valittuna on MT MODE -tila.

Merkkivalo saattaa välkyä, jos:

► Etupyörä irtoaa maasta.

► Käännät ohjaustankoa ajoneuvon ollessa pystyasennossa seisontatuella.

Tämä on normaalia. Käyttääksesi järjestelmää uudelleen, käännä virtalukko asentoon

○ (Off) ja takaisin asentoon I (On).

D näkyy vaihteen asennon osoittimessa, kun D-tila valitaan AT MODE -tilassa.

S näkyy vaihteen asennon osoittimessa, kun S-tila valitaan AT MODE -tilassa.

Jos "-" vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana: ➡ S. 305

S-tila tason osoitin ➡ S. 211

CRF1100D/D2/D4

Mittarit *(Jatkuu)*

Monitoiminäyttö

Ajoneuvossasi on monitoiminäyttö, jossa esitetään erilaisia toimintoja ja asetuksia. Monitoiminäyttö on kosketusnäyttö. Voit käyttää sitä koskettamalla näyttöä.

- Tietyt manuaaliset toiminnot ja asetukset ovat poissa käytöstä tai eivät ole käytettävissä ajoneuvon liikkeessa. Harmaana näkyvä valikko ei ole valittavissa, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.

Kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On), ilmestyy näyttöön Notice-viesti.

Lue visti ja paina sitten **ENT** kytkintä tai kosketa näytöllä [OK].

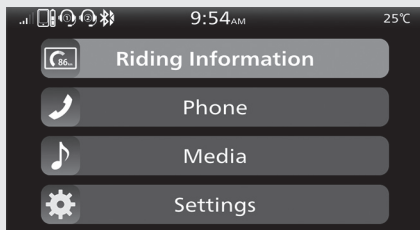
This rider is responsible for safe operation of this vehicle. Use this system only when traffic conditions permit. For further details, see your manual.

OK

Aloitusnäyttö

Tältä näytöltä voit siirtyä erilaisiin toimintoihin ja asetuksiin.

Palaaminen aloitusnäytölle: ➡ S. 38



Ajotiedot

Voit palata ajotietoihin.

Ajotiedot esitetään kolmella erilaisella näytöllä:

Kultanäyttö, Hopeanäyttö ja Pronssinäyttö.

Nämä näytöt vaihtuvat ajotilan mukaan.

Kultanäyttö ➡ S. 28

Hopeanäyttö ➡ S. 32

Pronssinäyttö ➡ S. 35

Vaihda eri ajotilojen näyttöasetusta ➡ S. 81

Puhelin

Voit soittaa puheluita *Bluetooth*®

-audiolaitteilla, jotka on yhdistetty *Bluetooth*®
-yhteydellä.

Media

Voit toistaa musiikkia *Bluetooth*® -laitteista.

Asetukset

Voit valita erilaisia asetuksia.

Mittarit *(Jatkuu)*

Ajotiedot

Kultinäyttö

Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen: ➡ S. 90

Ajotilan näyttö

➡ S. 142

Seisontatuen

ilmoitin ➡ S. 66

Lisätietonäyttö

➡ S. 41

Vakionopeudensäätimeen

asetettu nopeus

Näyttää vakionopeudensäätimeen asetetun nopeuden.

Vakionopeudensäädin: ➡ S. 215

Ilman lämpötilamittari

➡ S. 66



Nopeusmittari

Käyntinopeusmittari

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Käyntinopeusmittarin punainen alue (liian korkea kierrosluku)

Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain E. segmentti (ensimmäinen) alkaa vilkkua:

noin 3,6 litraa (CRF1100A/D)

noin 3,9 litraa (CRF1100A2/A4/D2/D4)

Jos polttoainemittarin merkkivalo vilkkuu: ➡ S. 306

HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy E (ensimmäistä) -segmenttiä.

Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysointia.



Jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee korkeammaksi kuin ennalta määrätty raja-arvo, kaikki segmentit muuttuvat punaisiksi ja H (kuudes) -segmentti alkaa vilkkua samoin kuin korkean jäähdytysnestelämpötilan merkkivalot. ➡ S. 300

Jos jäähdytysnesteen lämpötilamittarin merkkivalo vilkkuu: ➡ S. 307



Mittarit *(Jatkuu)*

Vääntömomentin säädön tason [T] ilmaisin ➔ S.133

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.

[EB] moottorijarrun tason ilmaisin ➔ S.142

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.

[P] virran tason ilmaisin ➔ S.142

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.

G-kytkin [G]-merkkivalo ➔ S.126 CRF1100D/D2/D4

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.

ABS-tilan merkkivalo [ABS] ➔ S.142

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.

[S] yleismerkkivalo ➔ S.142 CRF1100A4/D4

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.



** Ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni** **CRF1100A2/A4/D2/D4**

Ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni tulee näkyviin ohjaustangon kahvan lämmittimen ollessa päällä. ➡ **S. 132**

Jos ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni vilkkuu: ➡ **S. 307****Vaihteen asennon osoitin****CRF1100A/A2/A4**

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

► Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

CRF1100D/D2/D4

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

Merkkivalo saattaa välkkyä, jos:

► Etupyörä irtoaa maasta.

► Käännät ohjaustankoa ajoneuvon ollessa pystyasennossa seisontatuella.

Tämä on normaalia. Käyttääksesi järjestelmää uudelleen, käännä virtalukko asentoon

○ (Off) ja takaisin asentoon **I** (On).

D näkyy vaihteen asennon osoittimessa, kun D-tila valitaan AT MODE -tilassa.

S näkyy vaihteen asennon osoittimessa, kun S-tila valitaan AT MODE -tilassa.

1 / S  — **S-tila tason osoitin** ➡ **S. 211**

Jos "-" vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana: ➡ **S. 305**

Mittarit (Jatkuu)

Hopeanäyttö

Seisontatuen

ilmoitin ➔ S. 66

Ajotilan näyttö

➔ S. 142

Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen: ➔ S. 90

HUOM.

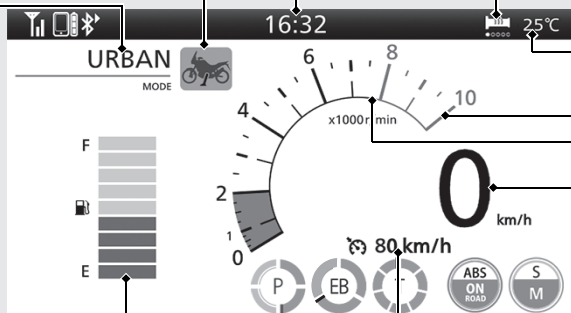
Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy E (ensimmäistä) -segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysoattoria.



Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain E. segmentti (ensimmäinen) alkaa vilkkua:
noin 3,6 litraa (CRF1100A/D)
noin 3,9 litraa (CRF1100A2/A4/D2/D4)

Jos polttoainemittarin merkkivalo vilkkuu: ➔ S. 306



Ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni

CRF1100A2/A4/D2/D4

Ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni tulee näkyviin ohjaustangon kahvan lämmittimen ollessa päällä. ➡ S. 132

Jos ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni vilkku: ➡ S. 307

Ilman lämpötilamittari ➡ S. 66

Käyntinopeusmittari

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Käyntinopeusmittarin punainen alue

(liian korkea kierrosluku)

Nopeusmittari

Vakionopeudensäätimeen asetettu nopeus

Näyttää vakionopeudensäätimeen asetetun nopeuden.

Vakionopeudensäädin: ➡ S. 215

Mittarit *(Jatkuu)*

Vääntömomentin säädön tason [T] ilmaisin ➡ S. 133

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.

[EB] moottorijarrun tason

ilmaisin ➡ S. 142

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.

[P] virran tason ilmaisin

➡ S. 142

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.

Lisätietonäyttö

➡ S. 41

ABS-tilan merkkivalo [ABS]

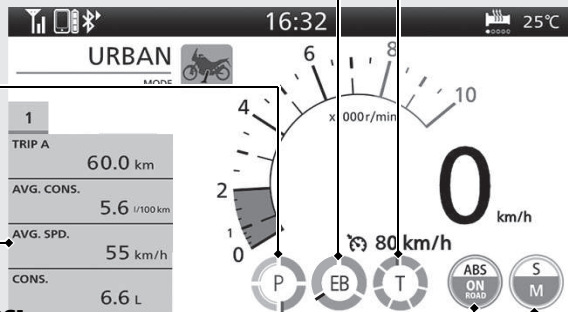
➡ S. 142

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.

[S] yleismerkkivalo ➡ S. 142

CRF1100A4/D4

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.



Pronssinäyttö

Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen: ➡ S. 90

Ajotilan näyttö

➡ S. 142

Seisontatuen ilmoitin

➡ S. 66



**Vakionopeudensäätimeen
asetettu nopeus**

Näyttää vakionopeudensäätimeen asetetun nopeuden.

Vakionopeudensäädin: ➡ S. 215

Mittarit *(Jatkuu)*

Ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni

CRF1100A2/A4/D2/D4

Ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni tulee näkyviin ohjaustangon kahvan lämmittimen ollessa päällä. ➡ S.132

Jos ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni vilkkuu: ➡ S.307



[P] virran tason ilmaisin ➡ S.142

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.

Vääntömomentin säädön tason [T] ilmaisin ➡ S.133

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.

[S] yleismerkkivalo ➡ S.142

CRF1100A4/D4

Kun merkkivalo vilkkuu, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo.

Ilman lämpötilamittari ➡ S. 66

Käyntinopeusmittari

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Käyntinopeusmittarin punainen alue

(liian korkea kierrosluku)

🛢 Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain E. segmentti (ensimmäinen) alkaa vilkkua:

noin 3,6 litraa (CRF1100A/D)

noin 3,9 litraa (CRF1100A2/A4/D2/D4)

Jos polttoainemittarin merkkivalo vilkkuu: ➡ S. 306

HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy E (ensimmäistä) -segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalyysaattoria.

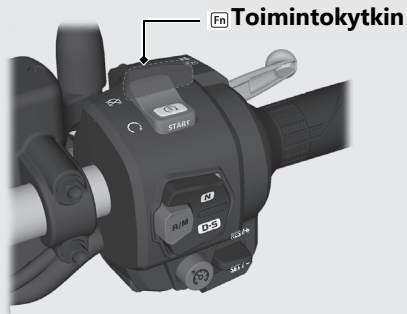


Mittarit *(Jatkuu)*

Perustoiminnot

Voit käyttää ja määrittää ajoneuvon eri toimintoja käyttämällä ohjaustangon vasemmalla puolella olevia kytkimiä ja **[Fn]** oikealla ohjaustangolla tai kosketusnäytöllä olevaa toimintopainiketta.

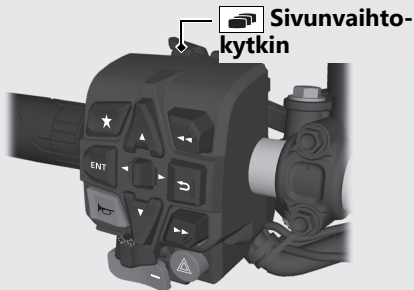
Joitakin toimintoja ei kuitenkaan voi käyttää ajoneuvon ollessa liikkeessä.



Palaaminen aloitusnäyttöön

Paluu aloitusnäyttöön:

Vedä taaksepäin ja pidä  kiinni vasemman ohjaustangon sivunvaihtokytkimestä tai kosketa monitoiminäytön kelloaluetta, kun ajoneuvo on pysähdyksissä.



Asetusvalikon valitseminen

Käyttö vasemman ohjaustangon  ylös -painikkeella tai  alas-painikkeella:

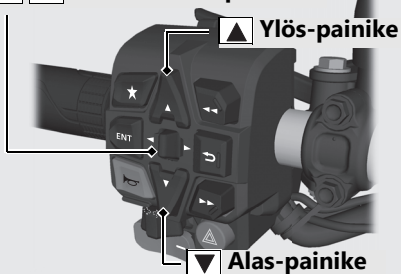
Valitse vaihtoehdot painamalla  - tai  -painiketta.

Käyttö   vasen/oikea -painikkeella vasemmassa ohjaustangossa:

Valitse vaihtoehdot painamalla  - tai  -painiketta.



Vasen/oikea -painike



Kosketusnäytön käyttäminen:

Kosketa kosketusnäytössä haluttua valikkoa.

Valinnan määrittäminen

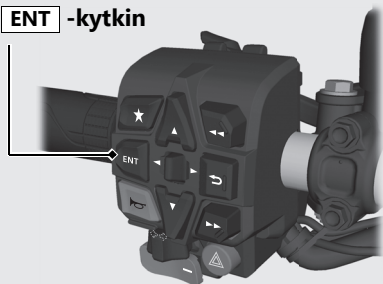
Käyttö vasemmalla ohjaustangolla olevan

ENT -kytkimen avulla:

Valitse haluamasi vaihtoehto painamalla ohjaustangon vasemmassa reunassa olevaa

ENT -kytkintä.

ENT -kytkin



Mittarit *(Jatkuu)*

Kosketusnäytön käyttäminen:

Kosketa kosketusnäytössä haluttua valikkoa.

Poistuminen asetusvalikosta

Palaaminen ajotietoihin:

Vedä vasemmalla ohjaustangolla olevaa



-sivunvaihtokytkintä taaksepäin.

Palaaminen aloitusnäytölle:

Vedä ja pidä vasemmalla ohjaustangolla olevaa



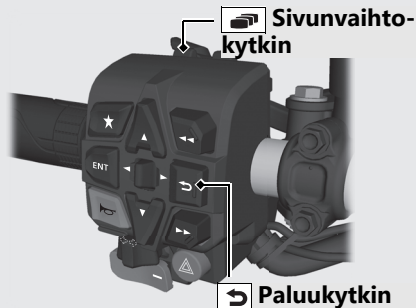
-sivunvaihtokytkintä taaksepäin.

Palaaminen edelliselle näytölle:

Vedä vasemmalla ohjaustangolla olevaa



-paluukytöntä taaksepäin.



Kosketusnäytön käyttäminen:

Kosketa kosketusnäytössä haluttua



Poistut asetustilasta myös silloin, kun ajoneuvosi nopeus ylittää noin 6 km/h.

Sivu 1:

Sivulla 1 näkyy seuraavat tiedot: Osamatkamittari A [TRIP A] ja kolme osamatkamittariin A [TRIP A] ja osamatkamittariin B [TRIP B] liittyvää kohtaa. ➡ S. 86

- Osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG. CONS.] ➡ S. 46
- Osamatkamittarin A keskinopeus [AVG. SPD.] ➡ S. 52
- Osamatkamittarin A tämänhetkinen polttoaineenkulutus [CONS.] ➡ S. 48
- Osamatkamittarin A kulunut aika [ELAPSED] ➡ S. 49

1	2	3	4
TRIP A	60.0 km		
AVG. CONS.	5.6 l/100 km		
AVG. SPD.	55 km/h		
CONS.	6.6 L		

Mittarit *(Jatkuu)*

Sivu 2:

Sivulla 2 näkyy seuraavat tiedot: Osamatkamittari B [TRIP B] ja kolme osamatkamittariin B [TRIP B] liittyvää kohtaa. ➡ S. 86

- Osamatkamittarin B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG. CONS.] ➡ S. 51
- Osamatkamittarin B keskinopeus [AVG. SPD.] ➡ S. 52
- Osamatkamittarin B tämänhetkinen polttoaineenkulutus [CONS.] ➡ S. 53
- Osamatkamittarin B kulunut aika [ELAPSED] ➡ S. 54

1	2	3	4
TRIP B	30.0 km		
AVG. CONS.	6.2 l/100 km		
AVG. SPD.	45 km/h		
CONS.	1.8 L		

Sivu 3:

Sivulla 3 näkyy neljä seuraavasta listasta valittua kohtaa. ➡ S. 86

- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.] ➡ S. 55
- Jäljellä oleva ajomatka [RANGE] ➡ S. 56
- Akkujännite [VOLTAGE] ➡ S. 57
- Päivämäärä [DATE] ➡ S. 57
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG. CONS.] ➡ S. 58
- Polttoaineen kulutus [CONS.] ➡ S. 59
- Kulunut aika [ELAPSED] ➡ S. 59
- Vähenevä osamatka [-TRIP] ➡ S. 60

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8	l/100 km
AVG. CONS.		6.2	l/100 km
CONS.		3.2	L
ELAPSED		02:42	

Mittarit *(Jatkuu)*

Sivu 4:

Sivulla 4 näkyy seuraavat asetusarvot.

- Takapyörän ABS-toiminto [ABS RR] ➡ S. 61
- Hondan säädettävän väännönhallinnan taso [HSTC] ➡ S. 62
- Keulimisen hallinnan taso [W] ➡ S. 63
- CRF1100A4/D4
Takajousituksen esijännityksen taso [PRELOAD] ➡ S. 64
- CRF1100D/D2/D4
G-kytkin [G] ➡ S. 65

1	2	3	4
ABS RR	CANCEL	ACTIVE	
HSTC	<	7	>
W	<	3	>
PRELOAD			
G	CANCEL	ACTIVE	

Näyttösivun vaihtaminen

- 1 Valitse Kultanäyttö. ➡ S. 81
- 2 Paina  tai    oikea/vasen-painikkeesta kunnes näkyvissä on haluttu sivu.

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Sivu 1 ja Polttoainemittarin välillä vaihtaminen

- 1 Valitse Hopeanäyttö. ➡ S. 81
- 2 Paina  tai    vasen/oikea-painikkeesta vaihtaaksesi näkyviin joko sivun tai polttoainenäytön.

Osamatkamittari A [TRIP A]

Osamatkamittarin A nollaamisen jälkeen ajettu matka.

1	2	3	4
TRIP A			
60.0 km			
AVG. CONS.			
5.6 l/100 km			
AVG. SPD.			
55 km/h			
CONS.			
6.6 L			

Kun "---.-" vilkkuu, tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä.

Osamatkamittari A [TRIP A]

nollaaminen: ➡ S. 68

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG. CONS.]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan perustuen valitussa osamatkamittarissa A näkyvään lukemaan. Myös osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus näytetään kun valittuna on matkamittari. Näyttöalue: 0,0 - 299,9 l/100 km (km/l, mpg tai mile/L)

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---.-".
- Yli 299,9 l/100 km (km/l, mpg tai mile/L): näyttöön tulee "299,9".
- Kun osamatkamittari A nollataan: näyttöön tulee "---.-".

1	2	3	4
TRIP A			
60.0 km			
AVG. CONS.			
5.6 l/100 km			
AVG. SPD.			
55 km/h			
CONS.			
6.6 L			

Kun "---.-" vilkkuu, tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä.

Osamatkamittarin A keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen [AVG. CONS.]:  5.68

Osamatkamittari A keskinopeus [AVG. SPD.]

Näyttää keskinopeuden osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Keskinopeus lasketaan valitun osamatkamittarin A näyttämän arvon perusteella.

Osamatkamittarin A keskinopeus näkyy myös kun valittuna on matkamittari.

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "0".

Näyttöalue: 0 - 299 km/h tai 0 - 186 mph

1	2	3	4
TRIP A			
60.0 km			
AVG. CONS.			
5.6 l/100 km			
AVG. SPD.			
55 km/h			
CONS.			
6.6 L			

**Osamatkamittarin A
keskikeskinopeuden nollaaminen**
[AVG.SPD.]: ➡ 5.68

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittari A polttoaineenkulutus [CONS.]

Näyttää osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 0,0 - 300,0 litraa

- Yli 300,0 litraa: näyttöön tulee "300,0".
- Kun osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan: näyttöön tulee "---.-".

1	2	3	4
TRIP A			
60.0 km			
AVG. CONS.			
5.6 l/100 km			
AVG. SPD.			
55 km/h			
CONS.			
6.6 L			

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen nollaaminen [CONS.]: ➡ S. 68

Osamatkamittari A kulunut aika [ELAPSED]

Näyttää osamatkamittarin A kuluneen ajan osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 00:00 - 99:59 (tunnit:minuutit)

- Näyttö lukittuu arvoon "99:59", kun lukema ylittää 99:59.

1	2	3	4
TRIP A			
60.0 km			
AVG. CONS.			
5.6 l/100 km			
AVG. SPD.			
55 km/h			
ELAPSED			
01:39			

Kun "00:00" vilkkuu, tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä.

**Osamatkamittarin A kuluneen ajan
nollaaminen [ELAPSED]:** ➡ S. 68

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittari B [TRIP B]

Osamatkamittarin B nollaamisen jälkeen ajettu matka.

1	2	3	4
TRIP B			
30.0 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
AVG. SPD.			
45 km/h			
CONS.			
1.8 L			

Kun "---.-" vilkkuu, tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä.

Osamatkamittari B [TRIP B] nollaaminen:

➡ S. 69

Osamatkamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG. CONS.]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan perustuen valitussa osamatkamittarissa B näkyvään lukemaan. Myös osamatkamittarin B keskimääräinen polttoaineenkulutus näytetään kun valittuna on matkamittari.

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 l/100 km (km/l, mpg or mile/L)

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---.-".
- Yli 299,9 l/100 km (km/l, mpg tai mile/L): näyttöön tulee "299,9".
- Kun osamatkamittari B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

1	2	3	4
TRIP B			
30.0 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
AVG. SPD.			
45 km/h			
CONS.			
1.8 L			

Kun "---.-" vilkkuu, tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä.

Osamatkamittarin B keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen [AVG. CONS.]: ➡ S. 69

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittari B keskinopeus

[AVG. SPD.]

Näyttää keskinopeuden osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

Keskinopeus lasketaan valitun osamatkamittarin B näyttämän arvon perusteella.

Osamatkamittarin B keskinopeus näkyy myös kun valittuna on matkamittari.

● Alkunäyttö: näyttöön tulee "0".

Näyttöalue: 0 - 299 km/h tai 0 - 186 mph

1	2	3	4
TRIP B			
30.0 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
AVG. SPD.			
45 km/h			
CONS.			
1.8 L			

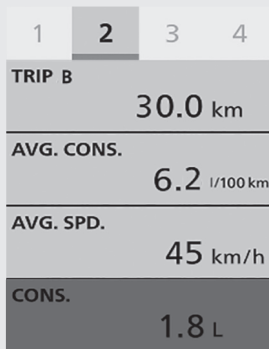
Osamatkamittarin B keskinopeuden nollaaminen [AVG.SPD.]: ➡ S. 69

Osamatkamittari B polttoaineenkulutus [CONS.]

Näyttää osamatkamittarin B polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 0,0 - 300,0 litraa

- Yli 300,0 litraa: näyttöön tulee "300,0".
- Kun osamatkamittarin B polttoaineenkulutus nollataan: näyttöön tulee "---.-".



Osamatkamittarin B polttoaineenkulutuksen nollaaminen [CONS.]: ➡ 5.69

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittari B kulunut aika [ELAPSED]

Näyttää osamatkamittarin B kuluneen ajan osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 00:00 - 99:59 (tunnit:minuutit)

- Näyttö lukittuu arvoon "99:59", kun lukema ylittää 99:59.

1	2	3	4
TRIP B			
30.0 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
AVG. SPD.			
45 km/h			
ELAPSED			
00:39			

Kun "00:00" vilkkuu, tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä.

Osamatkamittarin B kuluneen ajan nollaaminen [ELAPSED]: ➡ S. 69

Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST.CONS.]

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 l/100 km (km/l, mpg tai mile/L)

- Kun nopeutesi on alle 3 km/h: näyttöön tulee "---.-".
- Yli 299,9 l/100 km (km/l, mpg tai mile/L): "299.9" näkyy näytössä.

1	2	3	4
INST. CONS.			
			5.8 l/100 km
AVG. CONS.			
			6.2 l/100 km
CONS.			
			3.2 L
ELAPSED			
			02:42

Kun "---.-" vilkkuu, tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä.

Mittarit *(Jatkuu)*

Jäljellä oleva ajomatka [RANGE]

Näyttää arvion matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella

Näyttöalue: 999 - 0 km (999 - 0 mailia)

- Enemmän kuin 999 km (mailia): näyttöön tulee "999".
- Alkunäyttö: näyttöön tulee "0".
- Kun ajettavissa oleva matka on alle 5 km (3 mailia) tai polttoainetta on jäljellä alle 1,0 L (0,2 gal), "---" näkyy näytössä.

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8	l/100 km
AVG. CONS.		6.2	l/100 km
RANGE		32	km
-TRIP		155	km

| Akkujännite [VOLTAGE]

Näyttää tämänhetkisen akkujännitteen.

Näyttöalue: 7,5 - 18,5 V

1	2	3	4
INST. CONS.			
5.8 l/100 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
VOLTAGE			
 12.0 v			
DATE Wed, 15, May, 2019			

Kun "---.-" vilkkuu, tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä.

| Päivämäärä [DATE]

Näyttää tämän päivän päivämäärän.

1	2	3	4
INST. CONS.			
5.8 l/100 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
VOLTAGE			
 12.0 v			
DATE Wed, 15, May, 2019			

Päivämäärän asettaminen: ➡ S. 90

Mittarit *(Jatkuu)*

Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG. CONS]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen moottorin käynnistämisestä lähtien.

Näyttöalue: 0,1 - 299,9 l/100 km (km/l, mpg tai mile/L)

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---.-".
- Yli 299,9 l/100 km (km/l, mpg tai mile/L): näyttöön tulee "299,9".
- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG. CONS.] nollataan: näyttöön tulee "---.-".

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8	l/100 km
AVG. CONS.		6.2	l/100 km
CONS.		3.2	L
ELAPSED		02:42	

Kun "---.-" vilkkuu, tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen [AVG. CONS]: ➡ S. 70

Polttoaineenkulutus [CONS.]

Näyttää polttoaineenkulutuksen moottorin käynnistämisestä lähtien.

Näyttöalue: 0,0 - 300,0 L tai 0,0 - 300,0 gal

- Yli 300,0 litraa: näyttöön tulee "300.0".
- Kun moottori käynnistetään: näyttöön tulee "---.-".

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
CONS.		3.2 L	
ELAPSED		02:42	

Kulunut aika [ELAPSED]

Näyttää toiminta-ajan moottorin käynnistämisen jälkeen.

Näyttöalue: 00:00 - 99:59 (tunnit:minuutit)

- Näyttö lukittuu arvoon "99:59", kun lukema ylittää 99:59.

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
CONS.		3.2 L	
ELAPSED		02:42	

Kun "00:00" vilkkuu, tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä.

Mittarit *(Jatkuu)*

Vähenevä osamatka [-TRIP]

Ajettu matka vähennetään ennalta määrätystä matkasta.

Näyttöalue: 1 607,3 - -1 609,0 km tai
999,0 - -1 000,0 mailia

Näyttö lukittuu arvoon "-1609.0" km
("-1000.0" mailia) kun lukema ylittää
-1609,0 km (-1000,0 mailia).

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
RANGE		32 km	
-TRIP		155 km	

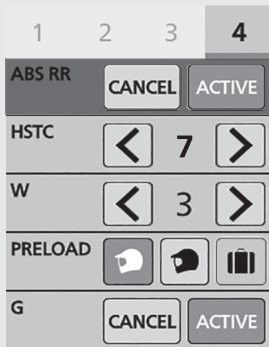
Asettaaksesi vähenevän osamatkan

➔ S.78

Perusasetus: 000

Takapyörän ABS-toiminto [ABS RR]

Näyttää takapyörän ABS-toiminnon [ABS RR] valitun tilan.



Valittavat asetukset: [ACTIVE]/[CANCEL]

Perusasetus: [ACTIVE]

Takapyörän ABS-toiminnon [ABS RR]

valitseminen: ➡ S. 122

Mittarit *(Jatkuu)*

Hondan säädettävän väännönhallinnan taso [HSTC]

Näyttää valitun Hondan säädettävän väännönhallinnan tason [HSTC].

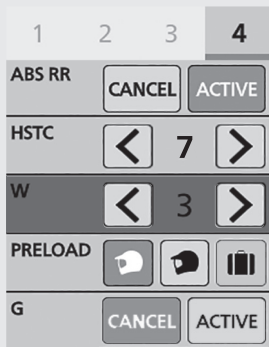


Asetusalue: Taso 1 - 7 tai 0 (Off)

Hondan säädettävän väännönhallinnan tason [HSTC] valitseminen: ➡ S.133

Keulimisen hallinnan taso [W]

Näyttää keulimisen hallinnan tason [W] valitun arvon.



Asetusalue: Taso 1 - 3 tai 0 (Off)

Keulimisen hallinnan tason [W] valitseminen: ➡ S. 138

Mittarit *(Jatkuu)*

Takajousituksen esijännityksen tila

[PRELOAD]

CRF1100A4/D4

Näyttää takajousituksen esijännityksen valitun tilan [PRELOAD].



Tilaikoni	Ajo-olosuhteet
  	Vain ajaja (pienin esijännitys)
  	Ajaja ja matkatavarat
  	Ajaja ja matkustaja
  	Ajaja, matkustaja ja matkatavarat (suurin esijännitys)

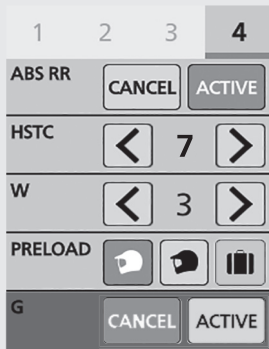
Perusasetus: Vain ajaja

Takajousituksen esijännityksen tilan [PRELOAD] valitseminen:  S. 291

G-kytkin [G]

CRF1100D/D2/D4

Näyttää G-kytkimen [G] valitun tilan.



Valittavat asetukset: [ACTIVE]/[CANCEL]

Perusasetus:

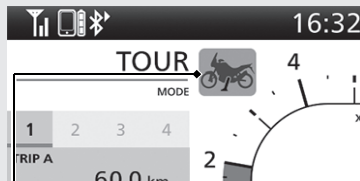
- [TOUR MODE]: [CANCEL]
- [URBAN MODE]: [CANCEL]
- [GRAVEL MODE]: [CANCEL]
- [OFF ROAD MODE]: [ACTIVE]
- [USER 1 MODE]: [CANCEL]
- [USER 2 MODE]: [CANCEL]

G-kytkimen [G] valitseminen: ➡ S. 126

Mittarit *(Jatkuu)*

Sivuseisontatuen merkkivalo

Sivuseisontatuen merkkivalo syttyy, kun sivuseisontatuki lasketaan. Se sammuu, kun tuki nostetaan.



Sivuseisontatuen merkkivalo

Ilman lämpötilamittari

Näyttää ulkolämpötilan.



**Ilman
lämpötilamittari**

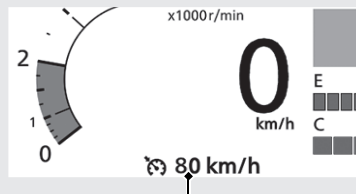
Näyttöalue: -10 °C - 50 °C

- Alle -11 °C: näyttöön tulee "---"
- Yli 50 °C: 50 °C vilkkuu

Tien kuumuus ja toisen ajoneuvon pakokaasut voivat vaikuttaa lämpötilalukemaan kun ajoneuvosi nopeus on alle 30 km/h. Näytön päivittäminen saattaa kestää useita minuutteja, kun lämpötilalukema on vakiintunut.

Vakionopeudensäätimeen asetettu nopeus

Näyttää vakionopeudensäätimeen asetetun nopeuden.



Vakionopeudensäätimeen asetettu nopeus

Vakionopeudensäätimen nopeuden asettaminen: ➡ S. 217

Mittarit *(Jatkuu)*

**Osamatkamittarin A [TRIP A],
Osamatkamittarin A keskimääräisen
polttoaineenkulutuksen [AVG. CONS.],
Osamatkamittarin A keskinopeuden
[AVG. SPD.], Osamatkamittarin A
polttoaineenkulutuksen [CONS.] ja
Osamatkamittarin A kuluneen ajan
[ELAPSED] nollaaminen**

Osamatkamittarin A [TRIP A],
Osamatkamittarin A keskimääräisen
polttoaineenkulutuksen [AVG. CONS.],
Osamatkamittarin A keskinopeuden
[AVG. SPD.], Osamatkamittarin A
polttoaineenkulutuksen [CONS.] ja
Osamatkamittarin A kuluneen ajan [ELAPSED]
nollaamiseksi, pidä painettuna **ENT**-kytkin
sivun 1 ollessa näytössä tai pidä painettuna
sivun 1 aluetta kosketusnäytöllä.

1	2	3	4
TRIP A	60.0 km		
AVG. CONS.	5.6 l/100 km		
AVG. SPD.	55 km/h		
CONS.	6.6 L		

**Osamatkamittarin B [TRIP B],
Osamatkamittarin B keskimääräisen
polttoaineenkulutuksen [AVG. CONS.],
Osamatkamittarin B keskinopeuden
[AVG. SPD.], Osamatkamittarin B
polttoaineenkulutuksen [CONS.] ja
Osamatkamittarin B kuluneen ajan
[ELAPSED] nollaaminen**

Osamatkamittarin B [TRIP B],
Osamatkamittarin B keskimääräisen
polttoaineenkulutuksen [AVG. CONS.],
Osamatkamittarin B keskinopeuden
[AVG. SPD.], Osamatkamittarin B
polttoaineenkulutuksen [CONS.] ja
Osamatkamittarin B kuluneen ajan [ELAPSED]
nollaamiseksi pidä painettuna **ENT**-kytkin
sivun 2 ollessa näytössä tai pidä painettuna
sivun 2 aluetta kosketusnäytöllä.

1	2	3	4
TRIP B		30.0 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
AVG. SPD.		45 km/h	
CONS.		1.8 L	

Mittarit *(Jatkuu)*

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen [AVG. CONS.] nollaaminen

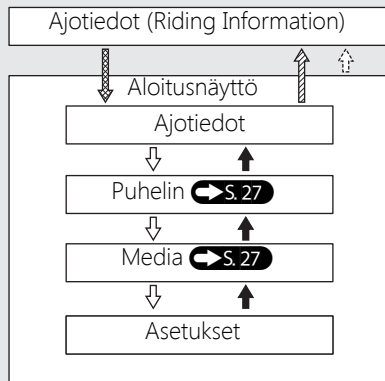
Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen [AVG.CON.S.] nollaamiseksi, pidä painettuna **ENT**-kytkin sivun 3 ollessa näytössä tai pidä painettuna sivun 3 aluetta kosketusnäytöllä.

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8	l/100 km
AVG. CONS.		6.2	l/100 km
CONS.		3.2	L
ELAPSED		02:42	

Asetustila

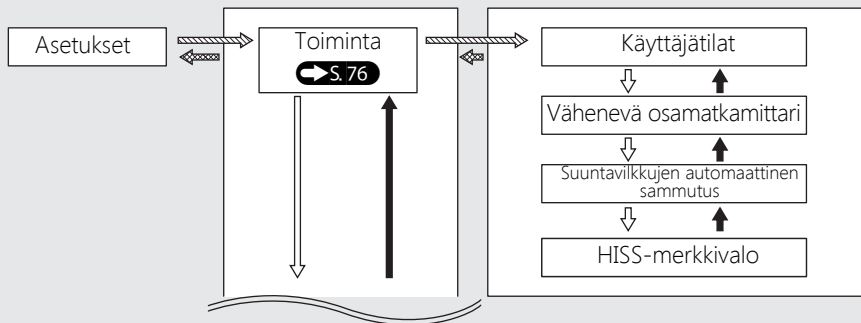
Monitoiminäytön valikkoon siirtyminen

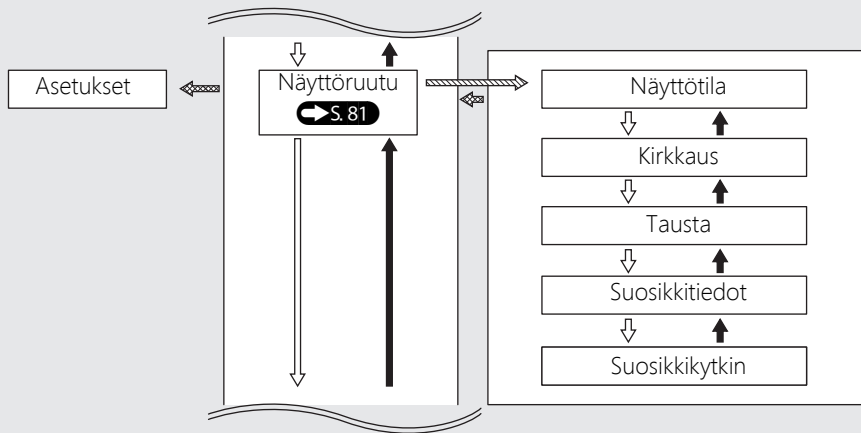
-  Vedä taaksepäin ja pidä  kiinni sivunvaihtokytkimestä tai kosketa monitoiminäytön kelloaluetta.
-  Valitse [Riding Information] ja paina sitten **ENT**-kytkintä tai kosketa [Riding Information]-kohtaa monitoiminäytöllä.
-  Vedä sivunvaihtokytkintä  taaksepäin.
-  Paina  ylös-painiketta.
-  Paina  alas-painiketta.



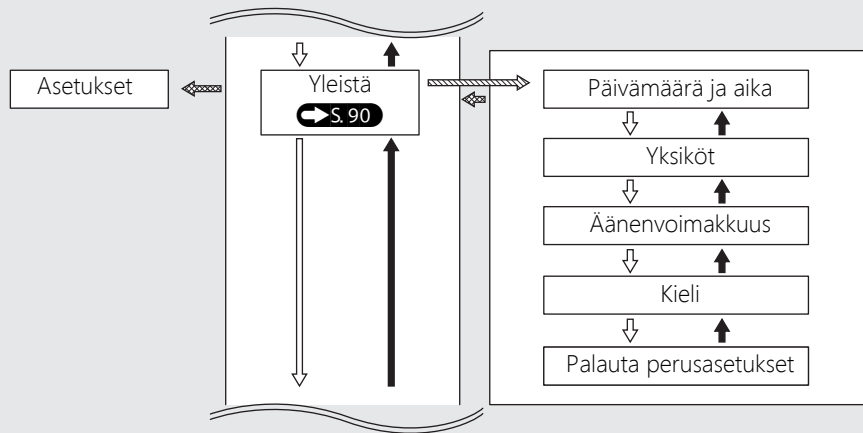
Mittarit *(Jatkuu)*

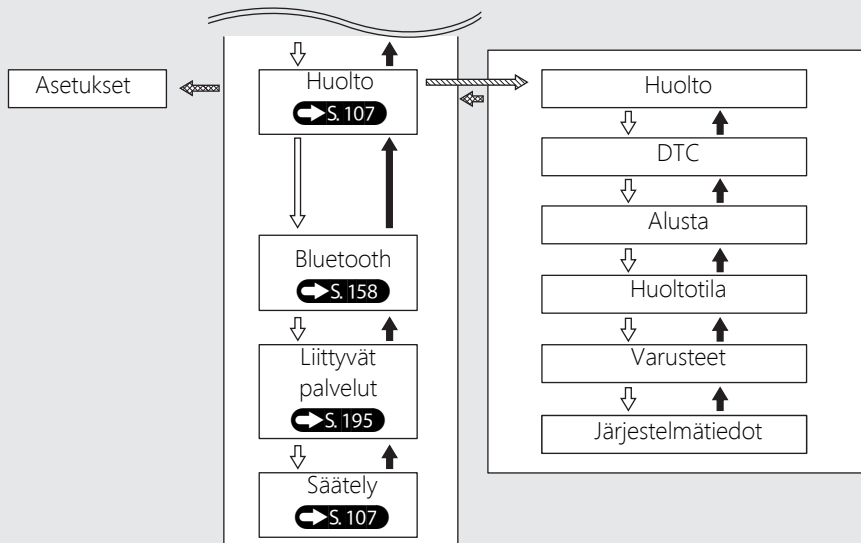
-  Paina **ENT**-kytkintä.
-  Paina  takaisin-kytkintä tai kosketa  kosketusnäytöllä.
-  Paina  ylös-painiketta.
-  Paina  alas-painiketta.





Mittarit *(Jatkuu)*





Mittarit *(Jatkuu)*

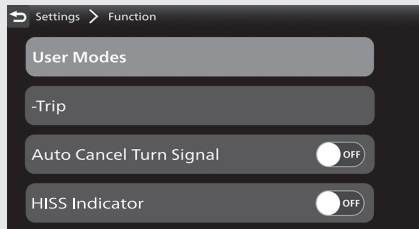
Toiminta

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

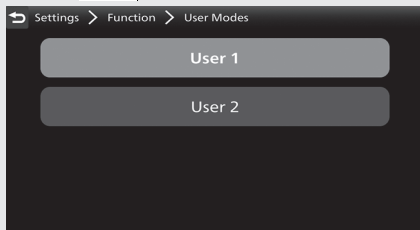
- Käyttäjätilat (tämä sivu)
- Vähenevä osamatkamittari ➡ S. 78
- Suuntavilkkujen automaattinen sammutus ➡ S. 79
- HISS-merkkivalo ➡ S. 80

Käyttäjätilat

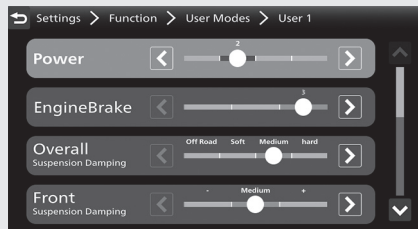
Voit vaihtaa [Power], [Engine Brake], [Overall], [Front], [Rear], [ABS], [Preload] arvoja tiloissa [USER 1 MODE] ja [USER 2 MODE].



- 1 Valitse [User Modes] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
- 2 Valitse [User 1] tai [User 2] käyttäen **▲** ylös-painiketta tai **▼** alas-painiketta ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



- 3 Paina **▲** ylös-painiketta tai **▼** alas-painiketta valitaksesi asetusvalikon.
- 4 Paina **◀** tai **▶** vasen/oikea-painikkeesta kunnes näkyvässä on haluttu arvo.
 - Pidä painettuna **◀** tai **▶** vasen/oikea-painikkeesta vaihtaaksesi arvoja nopeasti.



- 5 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ **S. 40**
 Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

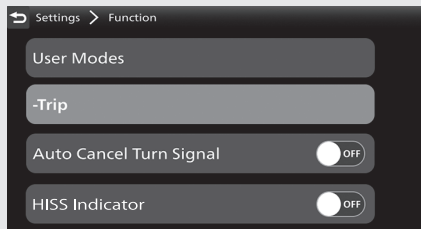
Valittavat asetukset: ➡ **S. 146**

Perusasetus: ➡ **S. 144**

Mittarit *(Jatkuu)*

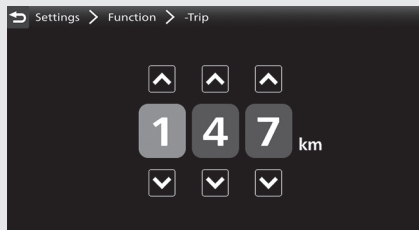
Vähenevä osamatkamittari

Voit myös muuttaa vähenevän osamatkamittarin [-TRIP] arvoa.



- 1 Valitse [- TRIP] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
- 2 Valitse luvut käyttämällä tai vasen/oikea-painikkeista.
- 3 Arvon lisääminen: Paina ylös-painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu arvo.
Arvon vähentäminen: Paina alas-painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu arvo.

- Pidä painettuna ylös-painike tai alas-painike vaihtaaksesi numeroita nopeasti.



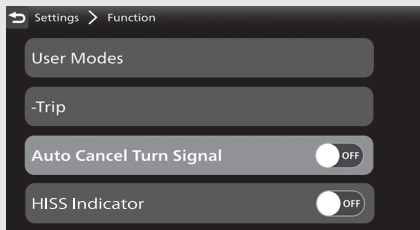
- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. S.40
- Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Asetusalue: 000 - 999

Perusasetus: 000

Suuntavilkkujen automaattinen sammutus

Voit kytkeä suuntavilkkujen automaattisen sammutuksen päälle tai pois.



1 Valitse [Auto Cancel Turn Signal] ja paina sitten **ENT** -kytkin asentoon [ON] (päälle) tai [OFF] (pois päältä).

2 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

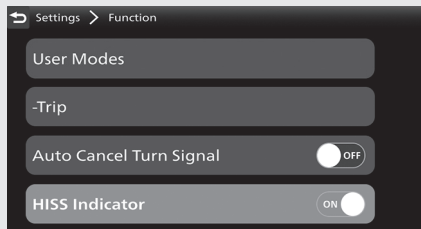
Valittavat asetukset: [ON]/[OFF]

Perusasetus: [ON]

Mittarit *(Jatkuu)*

HISS-merkkivalo

Voit valita, vilkkuuko HISS-merkkivalo vai ei.



1 Valitse [HISS Indicator] ja paina sitten **ENT** -kytkin asentoon [ON] (vilkkuu) tai [OFF] (pois päältä).

2 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ **S. 40**

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Valittavat asetukset: [ON]/[OFF]

Perusasetus: [ON]

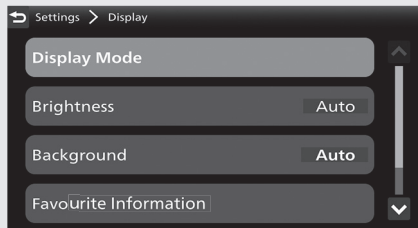
Näyttörüutu

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

- Näyttötila (tämä sivu)
- Kirkkaus ➡ S. 83
- Tausta ➡ S. 84
- Suosikitiedot ➡ S. 86
- Suosikkikytkin ➡ S. 88

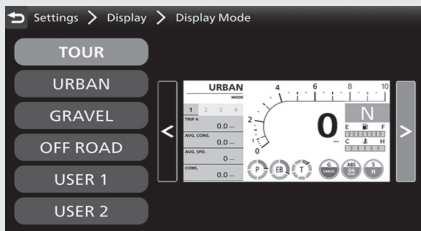
Näyttötila

Voit valita ajotietojen kuvan.



Mittarit *(Jatkuu)*

- 1 Valitse [Display Mode] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
- 2 Paina ▲ ylös-painiketta tai ▼ alas-painiketta valitaksesi asetusvalikon.
- 3 Paina ◀ tai ▶ vasen/oikea-painikkeesta valitaksesi halutun näytön.



- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Valittavat asetukset: Kultanäyttö / Hopeanäyttö / Pronssinäyttö

Perusasetus:

- [TOUR MODE]: Kultanäyttö
- [URBAN MODE]: Hopeanäyttö
- [GRAVEL MODE]: Hopeanäyttö
- [OFF ROAD MODE]: Pronssinäyttö
- [USER 1 MODE]: Hopeanäyttö
- [USER 2 MODE]: Pronssinäyttö

Kirkkaus

Voit valita taustavalon kirkkauden.

Näyttö voi tummua, jos se on kovin kuuma.
Jos alkuperäinen kirkkaus ei palaudu, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

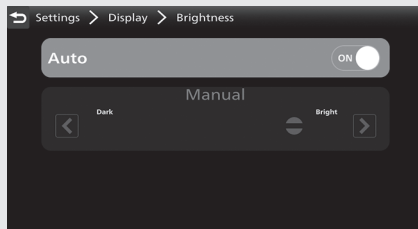
Automaattinen kirkkauden säätö:

➡ S. 345



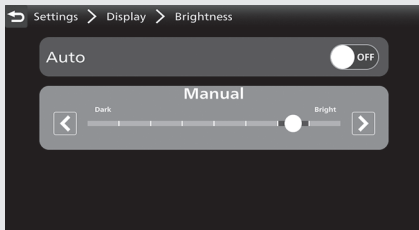
- 1 Valitse [Brightness] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.

- 2 Valitse [Auto] ja paina sitten **ENT**-kytkin asentoon [ON] (auto) tai [OFF] (manuaalinen).



Mittarit *(Jatkuu)*

- 3 Jos valitset [OFF] (manual), paina ◀ tai ▶
◀ ▶ vasen/oikea-painikkeesta valitaksesi
halutun tason.
- Pidä painettuna ◀ tai ▶ ▶ ▶
vasen/oikea-painikkeesta vaihtaaksesi
arvoja nopeasti.



- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai
aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset
kosketusnäytön kautta.

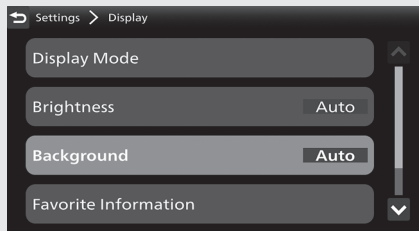
Asetusalue: Tasot 1 - 8 tai [Auto]

Perusasetus: [Auto]

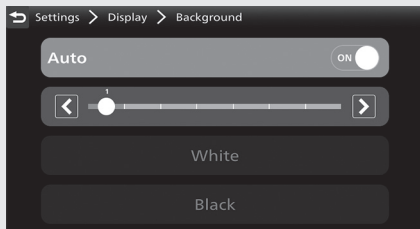
Tausta

Voit valita taustan.

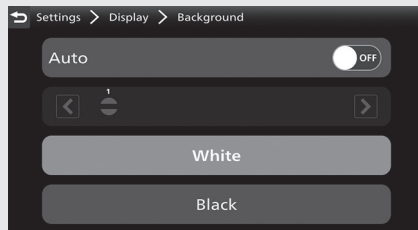
Automaattinen taustan säätö: ➡ S. 345



- 1 Valitse [Background] ja paina sitten **ENT** -kytkintä.
- 2 Valitse [Auto] ja paina sitten **ENT** -kytkin asentoon [ON] (auto) tai [OFF] (manuaalinen).
- 3 Jos valitset [ON] (auto), paina  tai  tai  vasen/oikea-painikkeesta valitaksesi halutun tason.
 ► Pidä painettuna  tai  tai  vasen/oikea-painikkeesta vaihtaaksesi arvoja nopeasti.



Jos valitset [OFF] (manual), paina  ylös-painiketta tai  alas-painiketta valitaksesi joko [White] tai [Black].



- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ **S. 40**
 Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Asetusalue: Auto tasot 1 - 7, White tai Black

Perusasetus: Auto 1

Mittarit *(Jatkuu)*

Suosikkitiedot

Voit valita seuraavista:

● Sivu 1

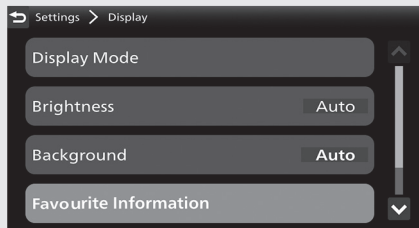
- Osamatkamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG.CONS.]
- Osamatkamittari A keskinopeus [AVG.SPD.]
- Osamatkamittari A tämänhetkinen polttoaineenkulutus [CONS.]
- Osamatkamittari A kulunut aika [ELAPSED]
- Osamatkamittari B [TRIP B]

● Sivu 2

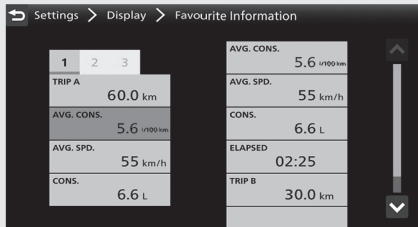
- Osamatkamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG.CONS.]
- Osamatkamittari B keskinopeus [AVG.SPD.]
- Osamatkamittari B tämänhetkinen polttoaineenkulutus [CONS.]
- Osamatkamittari B kulunut aika [ELAPSED]

● Sivu 3

- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST.CONS.]
- Jäljellä oleva ajomatka [RANGE]
- Akkujännite [VOLTAGE]
- Päivämäärä [DATE]
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG.CONS.]
- Polttoaineenkulutus [CONS.]
- Kulunut aika [ELAPSED]
- Vähenevä osamatka [-TRIP]



- 1 Valitse [Favourite Information] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
- 2 Paina  tai    oikea/vasen-painikkeesta kunnes näkyvissä on haluttu sivu.
- 3 Paina  /  valitaksesi vaihtoehtoista ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



- 4 Paina  /  valitaksesi vaihtoehtoista ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



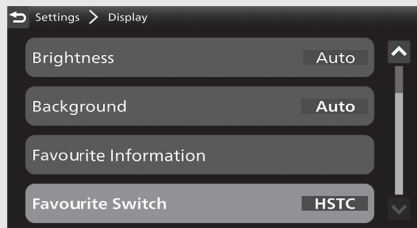
- 5 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön.  S. 40
Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Mittarit *(Jatkuu)*

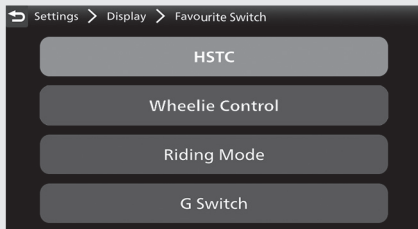
Perusasetus:

- Sivu 1
 - Osamatkamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG.CONSUM.]
 - Osamatkamittari A keskinopeus [AVG.SPD.]
 - Osamatkamittari A tämänhetkinen polttoaineenkulutus [CONS.]
- Sivu 2
 - Osamatkamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG.CONSUM.]
 - Osamatkamittari B keskinopeus [AVG.SPD.]
 - Osamatkamittari B tämänhetkinen polttoaineenkulutus [CONS.]
- Sivu 3
 - Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST.CONSUM.]
 - Jäljellä oleva ajomatka [RANGE]
 - Akkujännite [VOLTAGE]
 - Päivämäärä [DATE]

Suosikkikytkin



- 1 Valitse [Favourite Switch] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
- 2 Paina  ylös-painiketta tai  alas-painiketta valitaksesi halutun tilan.



- 3 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön.  **S. 40**

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Valittavat asetukset: [HSTC]/
[Wheelie Control]/[Riding Mode]/
[G Switch] **CRF1100D/D2/D4**

Perusasetus: [HSTC]

Mittarit *(Jatkuu)*

Yleistä

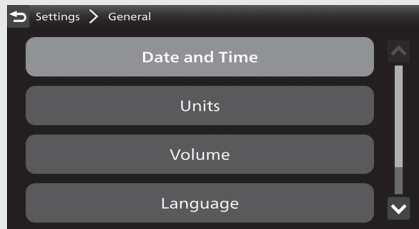
Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

- Päivämäärä ja aika (tämä sivu)
- Yksiköt ➡ S. 93
- Äänenvoimakkuus ➡ S. 95
- Kieli ➡ S. 97

Päivämäärä ja aika

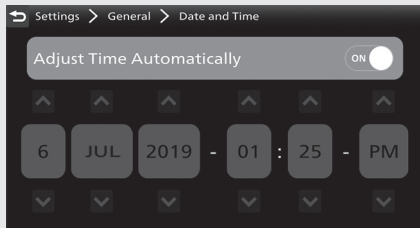
Monitoiminäyttö saa signaaleja GPS-satelliiteilta ja päivittää ajan ja päivämäärän automaattisesti.

Voit myös säätää päivämäärää ja aikaa manuaalisesti.

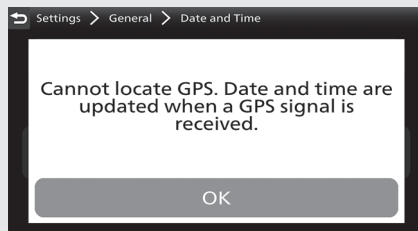


Automaattisen ajan ja päivämäärän säätämisen päälle [ON] (auto) tai pois [OFF] (manual) kytkeminen:

- 1 Valitse [Date and Time] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
- 2 Valitse [Adjust Time Automatically] ja paina sitten **ENT**-kytkin asentoon [ON] (auto) tai [OFF] (manuaalinen).



Jos GPS-satelliittia ei löydy. Lue viesti ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



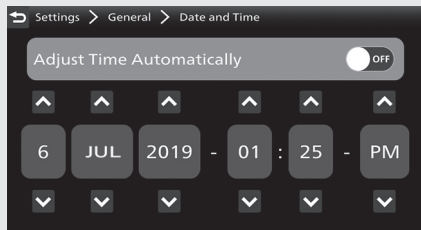
- 3 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

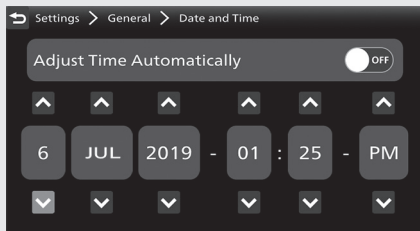
Mittarit *(Jatkuu)*

Kellon manuaalinen säätäminen:

- 1 Valitse [Date and Time] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
- 2 Valitse [Adjust Time Automatically] ja paina sitten **ENT**-kytkin asentoon [OFF] (manuaalinen).



- 3 Paina / vasen/oikea -painikkeesta valitaksesi päivät, kuukaudet, vuoden, tunnit, minuutit tai ajan näyttötavan osion.
 - Lisätaksesi päiviä, kuukausia, vuosia, tunteja tai minuutteja: Paina ylös-painiketta, ja paina sitten **ENT**-painiketta kunnes näytöllä näkyy haluttu arvo.
 - Vähentääksesi päiviä, kuukausia, vuosia, tunteja tai minuutteja: Paina alas-painiketta ja paina sitten **ENT**-kytkintä, kunnes haluttu arvo tulee näkyviin.
 - Pidä **ENT**-painike painettuna vaihtaaksesi numeroita nopeasti.
 - Valitse ajan näyttötapa: Paina ylös-painiketta tai alas-painiketta ja paina sitten **ENT**-kytkintä, kunnes haluttu näyttötapa tulee näkyviin.
 - Pidä **ENT**-painike painettuna vaihtaaksesi numeroita nopeasti.



- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Valittavat asetukset: [ON] (auto)/[OFF] (manual)

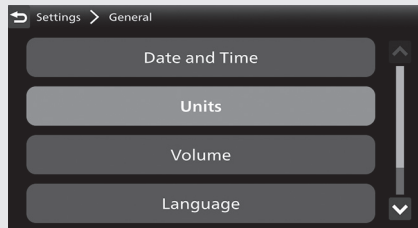
Perusasetus: [ON] (auto)

Yksiköt

Voit vaihtaa seuraavia yksiköitä.

- [Speed] (Nopeus): [km/h] tai [mph]
- [Fuel Consumption] (Polttoaineenkulutus): [l/100 km] tai [km/l]

Jos nopeuden yksiköksi on valittu [mph], polttoaineenkulutuksen yksikkönä on [mpg] tai [mile/L].



Mittarit *(Jatkuu)*

- 1 Valitse [Units] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
- 2 Paina **▲** ylös-painiketta tai **▼** alas-painiketta valitaksesi asetusvalikon.
- 3 Paina **◀** tai **▶** tai **◀▶** vasen/oikea-painikkeesta valitaksesi halutun yksikön.



- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Valittavat asetukset:

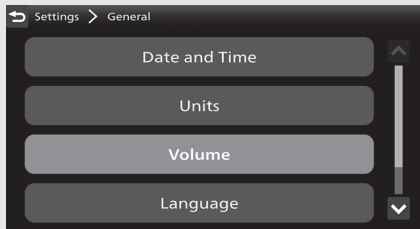
- [Speed] (Nopeus): [km/h]/ [mph]
- [Fuel Consumption] (Polttoaineenkulutus): [l/100 km]/[km/l]/[mpg]/[mil/L]

Perusasetus:

- [Speed] (Nopeus): [km/h]
- [Fuel Consumption] (Polttoaineenkulutus): [l/100 km]

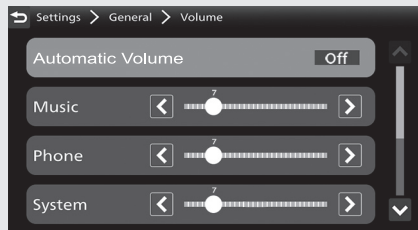
Äänenvoimakkuus

Voit valita käyttöön toiminnon, joka automaattisesti kasvattaa kuulokkeiden äänenvoimakkuutta ajoneuvon nopeuden lisääntyessä.



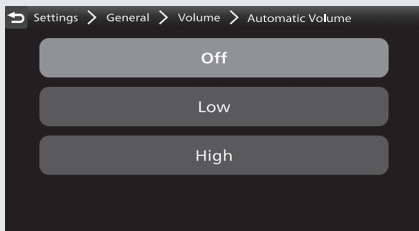
Voit valita [Off] (pois päältä), tai [Low] tai [High] automaattinen säätö:

- 1 Valitse [Volume] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
- 2 Valitse [Automatic Volume] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



- 3 Paina **▲** ylös-painiketta tai **▼** alas-painiketta valitaksesi halutun vaihtoehdon.

Mittarit *(Jatkuu)*



- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

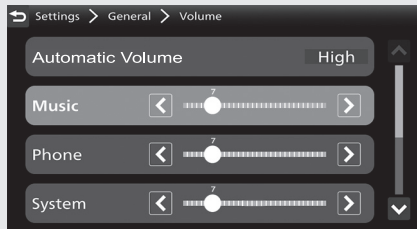
Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Valittavat asetukset: [Off] (pois päältä)/ [Low]/[High]

Perusasetus: [Off] (pois päältä)

Äänenvoimakkuuden säätäminen:

- 1 Valitse [Volume] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
- 2 Paina **▲** ylös-painiketta tai **▼** alas-painiketta valitaksesi asetusvalikon.
- 3 Paina **◀** tai **▶** vasen/oikea-painikkeesta valitaksesi halutun tason.
▶ Pidä painettuna **◀** tai **▶** vasen/oikea-painikkeesta vaihtaaksesi arvoja nopeasti.



- ④ Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Valittavat äänenvoimakkuuden tasot:

Muu kuin mikrofoni: Tasot 0 - 30

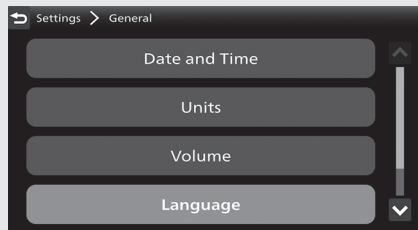
Mikrofoni: Tasot 0 - 14

Perusasetus:

- Musiikki: 7
- Puhelin: 7
- Järjestelmä: 7
- Soittoääni: 7
- Puheääni: 7
- CarPlay: 7
- Mikrofoni: 7

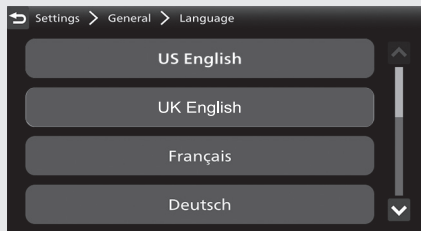
Kieli

Vaihtaa järjestelmän kieltä.



- ① Valitse [Language] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
- ② Paina  ylös-painiketta tai  alas-painiketta valitaksesi halutun näytön kielen.

Mittarit *(Jatkuu)*



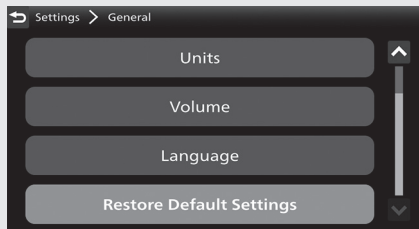
- 3 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Perusasetus: [UK English]

Palauta perusasetukset

Tehdyt asetukset voidaan palauttaa perusasetuksiksi.



- 1 Valitse [Restore Default Settings] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.

- 2 Valitse joko [No] (älä palauta) tai [Yes] (palauta)  ylös- tai  alas-painikkeella.

- 3 Kun valintana on [No]

Paina **ENT**-kytkintä.

Asetettu arvo säilyy ja näyttö palaa [General] valikkonäyttöön.

Kun valintana on [Yes]

Paina **ENT**-kytkintä.

Näyttö vaihtuu vahvistusnäyttöön.



- 4 Valitse vahvistusnäytöltä joko [No] (älä palauta) tai [Yes] (palauta)  ylös- tai  alas-painikkeella.

- 5 Kun valintana on [No]

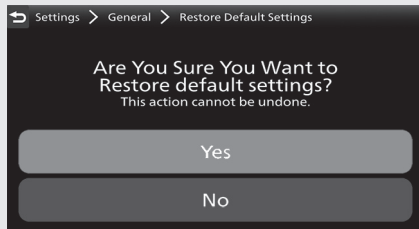
Paina **ENT**-kytkintä.

Asetettu arvo säilyy ja näyttö palaa [General] valikkonäyttöön.

Kun valintana on [Yes]

Paina **ENT**-kytkintä.

Asetetut arvot palaavat perusasetuksiksi ja näyttö palaa [General] valikkonäyttöön.



Mittarit *(jatkuu)*

- 6 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ **S. 40**

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Perusasetukset:

- [-TRIP]: 000
- Näyttötila:
 - ▶ [TOUR MODE]: Kultanäyttö
 - ▶ [URBAN MODE]: Hopeanäyttö
 - ▶ [GRAVEL MODE]: Hopeanäyttö
 - ▶ [OFF ROAD MODE]: Pronssinäyttö
 - ▶ [USER 1 MODE]: Hopeanäyttö
 - ▶ [USER 2 MODE]: Pronssinäyttö
- Kirkkaus: Auto
- Tausta: Auto 1
- Suosikitiedot:

▶ Sivu 1:

- Osamatkamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG.CON.S.]
- Osamatkamittari A keskinopeus [AVG.SPD.]
- Osamatkamittari A tämänhetkinen polttoaineenkulutus [CONS.]

▶ Sivu 2:

- Osamatkamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG.CON.S.]
- Osamatkamittari B keskinopeus [AVG.SPD.]
- Osamatkamittari B tämänhetkinen polttoaineenkulutus [CONS.]

▶ Sivu 3:

- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST.CON.S.]
- Jäljellä oleva ajomatka [RANGE]
- Akkujännite [VOLTAGE]
- Päivämäärä [DATE]

- Suosikkikytkin: [HSTC]
- Automaattinen äänenvoimakkuus: [OFF]
- Määräaikaishuolto:
 - Matka: "-----"
 - Päivämäärä: "----/---"
- Öljynvaihto:
 - Matka: "-----"
 - Päivämäärä: "----/---"
- Poista *Bluetooth*® laite listalta

Huolto

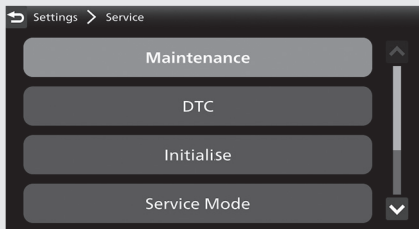
Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

- Huolto ➡ S. 102
- DTC ➡ S. 104
- Alusta ➡ S. 105
- Huoltotila ➡ S. 106
- Varusteet ➡ S. 107
- Järjestelmätiedot ➡ S. 107

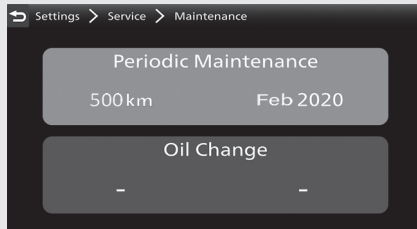
Mittarit *(Jatkuu)*

Huolto

Voit tarkistaa seuraavan määräaikaishuollon ajankohdan ja seuraavan öljynvaihdon. Voit muuttaa seuraavan määräaikaishuollon ja seuraavan öljynvaihdon asetusta.



- 1 Valitse [Maintenance] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
- 2 Paina ylös-painiketta tai alas-painiketta valitaksesi asetusvalikon ja paina sitten **ENT**-kytkintä.

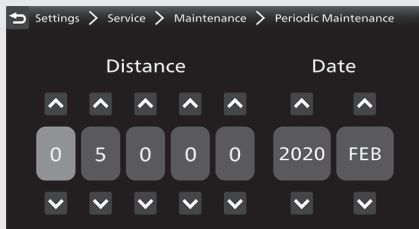


- 3 Paina tai vasen/oikea-painikkeesta valitaksesi matkan, kuukauden tai vuoden muuttamisen.

- Lisätäksesi matkaa, kuukausia tai vuosia: Paina  ylös-painiketta, ja paina sitten **ENT**-painiketta kunnes näytöllä näkyy haluttu arvo.

Vähentääksesi matkaa, kuukausia tai vuosia: Paina  alas-painiketta ja paina sitten **ENT**-kytkintä, kunnes haluttu arvo tulee näkyviin.

- Pidä **ENT**-painike painettuna vaihtaaksesi numeroita nopeasti.



- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön.  S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Asetusalue:

- Määräaikaishuolto:
 - Matka: 100 - 12 000 km tai 100 - 8 000 mailia
 - Päivämäärä: 2000/JAN - 2099/DEC
- Öljynvaihto:
 - Matka: 100 - 12 000 km tai 100 - 8 000 mailia
 - Päivämäärä: 2000/JAN - 2099/DEC

Perusasetus:

- Määräaikaishuolto:
 - Matka: "-----"
 - Päivämäärä: "----/----"
- Öljynvaihto:
 - Matka: "-----"
 - Päivämäärä: "----/----"

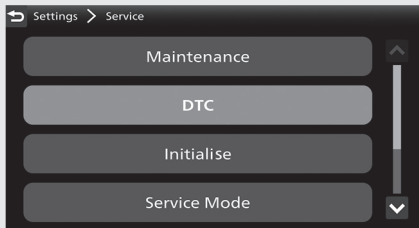
Mittarit *(Jatkuu)*

DTC

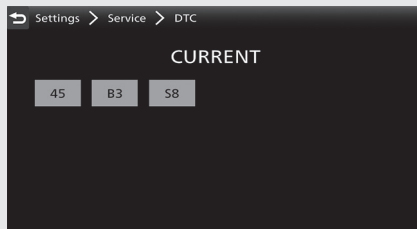
Voit tarkistaa, onko PGM-FI-järjestelmässä ongelma.

Jos ajoneuvossasi on ongelma, näkyviin tulee DTC-indeksi.

Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.



- 1 Valitse [DTC] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.

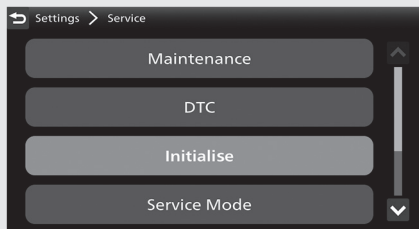


- 2 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Alusta

Voit kalibroida kosketusnäytön.

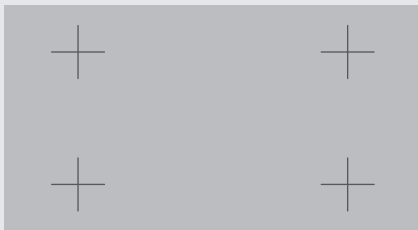


- 1 Valitse [Initialise] ja paina sitten **ENT**-kytintä.
- 2 Valitse [Touchscreen Calibration] ja paina sitten **ENT**-kytintä.



Mittarit *(Jatkuu)*

- 3 Kosketa ristin keskustaa neljä kertaa.
 - Näyttö vilkkuu vihreänä, kun kalibrointi on tehty.
 Jos kalibrointi epäonnistuu, näyttö vilkkuu punaisena. Toista vaihe 3 uudelleen.

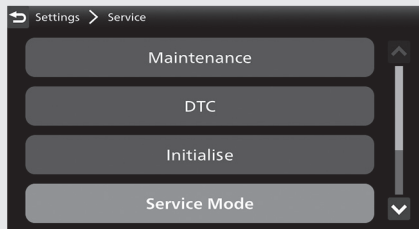


- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Huoltotila

Päiväajovalon ja kaarrevalon (CRF1100A2/A4/D2/D4) voi kytkeä päälle ajoneuvon ollessa paikoillaan tarkastusta varten.



- 1 Käynnistä moottori. ➡ S. 206
- 2 Pysäytä ajoneuvo.
- 3 Valitse [Service Mode] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.

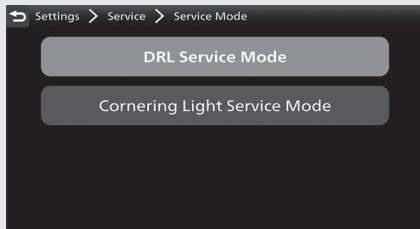
4 CRF1100A2/A4/D2/D4

Paina  ylös-painiketta tai  alas-painiketta valitaksesi valikon.

5 Paina -kytkintä.

Valitun valikon valo syttyy.

- Huoltotila päättyy automaattisesti 5 minuutin kuluttua.

**6 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. S. 40**

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Varusteet

Tätä valikkoa ei voi valita.

Järjestelmätiedot

Näyttää erilaisia monitoiminäytön tietoja.

- [Software Version] (Ohjelmistoversio)
- [Software update] (Ohjelmistopäivitys): Ei voida valita.
- [Hardware Information] (Laitteistotiedot)
- [GPS Reception Status] (GPS-vastaanoton tila)
- [EULAs]
- [Copyright and Acknowledgements] (Tekijänoikeudet ja tunnustukset)

Säätely

Näyttää monitoiminäytön säätelytiedot.

Mittarit *(Jatkuu)*

Ponnahdusikkunan tiedot

Seuraavissa tapauksissa monitoiminäytön alareunassa näkyy tietoja ponnahdusikkunoissa.

- Huoltotiedot:

Kun ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.

Huoltotiedot

Ilmainen	Selitys	Toimenpide
 DISTANCE 900 km DATE JAN., 2019	Kun ajoneuvon tarkastusaika lähestyy	Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.
 DISTANCE 200 km DATE JAN., 2019	Kun ajoneuvon öljynvaihdon aika lähestyy	Vaihda moottoriöljy. 

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo

Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään I (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 300

Vasemman suuntavilkun merkkivalo



PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään I (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu moottorin käydessä: ➡ S. 302

Väännönhallinnan merkkivalo

- Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon I (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.

- Vilkkuu kun väännönhallinta on toiminnassa.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 304

Väännönhallinnan OFF-merkkivalo

- Syttyy kun väännönhallinta on poissa käytöstä.

Oikean suuntavilkun merkkivalo

Kaukovalojen merkkivalo

DRL-merkkivalo ➡ S. 222

Merkkivalot (Jatkuu)

Ⓟ Seisontajarrun merkkivalo

CRF1100D/D2/D4

Syttyy muistutuksena siitä, että et ole vapauttanut seisontajarruvipua.

N Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.



⛽ Polttoaineen loppumisen merkkivalo

- Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään I (On)-asentoon.
- Syttyy, kun polttoainesäiliössä on vain varapolttoaine jäljellä. Jäljellä oleva polttoaine merkkivalon syttyessä
noin 3,6 litraa (CRF1100A/D)
noin 3,9 litraa (CRF1100A2/A4/D2/D4)

Jos merkkivalo syttyy ja polttoainemittarin merkkivalo vilkkuu: ➡ S. 306

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

- Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään I (On)-asentoon.
- Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 303

Takapyörän lukkiutumattomien jarrujen (ABS) OFF-merkkivalo

- Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään I (On)-asentoon.
- Syttyy, kun takapyörän ABS-toiminto kytketään pois päältä. ➡ S. 122

SET **Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo**

Näkyä, jos olet asettanut vakionopeudensäätimeen nopeuden.

Vakionopeudensäädin: ➡ S. 215

Vakionopeudensäätimen päämerkkivalo

Syttyä, kun painat  vakionopeudensäätimen pääkytkintä.

Vakionopeudensäädin: ➡ S. 215

Merkkivalot (Jatkuu)

Jousituksen merkkivalo CRF1100A4/D4

- Syttyy kun jousituksen alustaminen odottaa.
- Pysäytä ajoneuvo ja odota muutama sekunti, kunnes merkkivalo sammuu.
Jos merkkivalo ei sammuu, ota yhteys jälleenmyyjään.



Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

- Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon  (On).
- Sammuu kun moottori sammuu.

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä:  S. 301

HISS-merkkivalo S. 342

- Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään  (On)-asentoon. Syttyy, jos virta-avaimessa on oikea koodaus.
- Vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on  (Off) -asennossa.

Kytkimet

Vasemman ohjaustangon kytkimet

➡ S. 118

Oikean ohjaustangon kytkimet ➡ S. 117



Virtalukko

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai □ (Lock).

Ohjauslukitus: ➡ S. 121

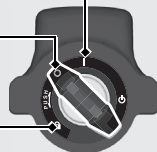
I (On)
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

○ (Off)

Sammuttaa moottorin.

□ (Lock)

Lukitsee ohjauksen.



Oikean ohjaustangon kytkimet

Moottorin sammutuskytkin/

START **painike**

Kytkeyden tulisi normaalisti olla asennossa  (Run).

- ▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon  (Stop) moottorin sammuttamiseksi.
- ▶ Moottorin käynnistäminen.

➡ S. 206

AT/MT-kytkin

CRF1100D/D2/D4

Siirtyminen AT MODE- ja MT MODE -tilojen välillä.

➡ S. 212



Vakionopeudensäätimen pääkytkin

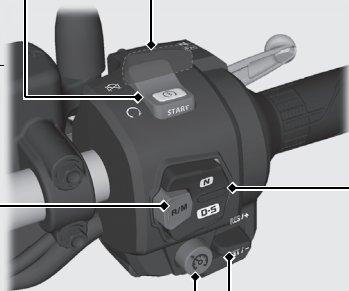
Aktivoi vakionopeudensäädin painamalla.

➡ S. 215



Toimintokytkin

Näytä tietopalkki monitoiminäytössä painamalla.



N-D-kytkin CRF1100D/D2/D4

Siirtyminen vapaavaihteen ja AT MODE-tilan välillä. ➡ S. 212

RES / +

SET / -

Vakionopeudensäätimen vipu

Paina ylös- tai alaspäin asettaaksesi nopeuden tai muuttaaksesi asetettua nopeutta. ➡ S. 217

Kytkimet *(Jatkuu)*

Vasemman ohjaustangon kytkimet

★ Suosikkikytkin

Suosikkikytkin voidaan määrittää HSTC-kytkimelle, keulimisenhallintakytkimelle, ajotilan kytkimelle tai G-kytkimelle. ➡ S. 88

🔊 Äänimerkin painike

↔ Suuntavilkun kytkin

Suuntavilkku lakkaa automaattisesti vilkkumasta kun olet kääntynyt. (Voit sammuttaa vilkun manuaalisesti painamalla kytkintä sisään.) Kaistanvaihdossa suuntavilkku lakkaa automaattisesti vilkkumasta 7 sekunnin jälkeen tai 120 km:n ajon jälkeen. Joissakin tapauksissa suuntavilkku lakkaa vilkkumasta aiemmin tai myöhemmin. Käytä aina suositeltuja renkaiden, jotta vilkun automatiikka toimisi asianmukaisesti.

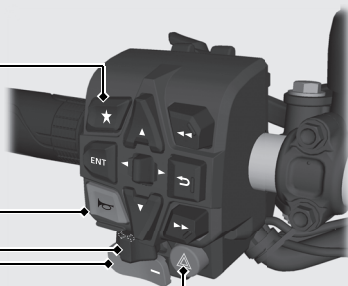
Pienemmälle vaihdon kytkin (-)

CRF1100D/D2/D4 Vaihteen vaihtamiseksi pienemmälle. ➡ S. 214

⚠ Hätävilkkukytkin

Voidaan käyttää, kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On). Voidaan kytkeä pois riippumatta virtalukon asennosta.

- Suuntavilkkujen välkkyminen jatkuu, kun virtalukko on asennossa **O** (Off) tai **L** (Lock), kun hätävilkkukytkin on päällä.





Toimintovipu

- Paina eteenpäin tai vedä taaksepäin säätääksesi audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta. ➡ S. 156
- Paina eteenpäin valitaksesi DRL-toiminnon [AUTO] tai vedä taaksepäin valitaksesi [Dismiss]. ➡ S. 222
- Paina eteenpäin tai vedä taaksepäin säätääksesi ohjaustangon kahvojen lämmityksen tasoa. ➡ S. 131



Ääniohjauskytkin / Sivunvaihtokytkin

- Paina eteenpäin vastaanottaaksesi, hyljätäksesi tai lopettaaksesi puhelun. ➡ S. 189
- Paina eteenpäin käynnistääksesi Sirin jos käytössä on Apple CarPlay. ➡ S. 204
- Vedä taakse ja pidä siirtyäksesi aloitusnäyttöön tai Apple CarPlay -näyttöön. ➡ S. 38
- Vedä taaksepäin palataksesi ajotietoihin tai audionäyttöön. ➡ S. 40

Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

- : Kaukovalot
- : Päiväajovalot auto-tilaan tai pois käytöstä (lähivalot) ➡ S. 222
- : Väläyttää kaukovaloja.

Suuremmalle vaihdon kytkin

(+) CRF1100D/D2/D4

Vaihteen vaihtamiseksi

suuremmalle. ➡ S. 214

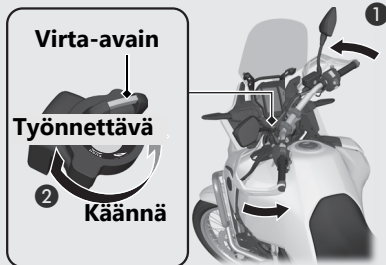
Kytkimet (Jatkuu)



Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
 - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

Takapyörän ABS-toiminto

Takapyörän ABS-toiminnon voi kytkeä pois maastossa ajamista varten.

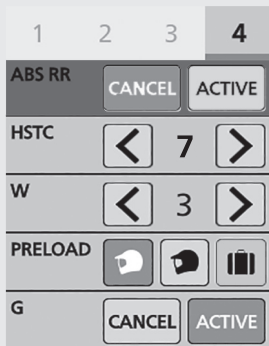
Voit kytkeä takapyörän ABS-toiminnon pois päältä [OFF ROAD MODE], [USER 1 MODE] tai [USER 2 MODE] -tiloissa.

- Aina kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On), molempien pyörien ABS-toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle [ACTIVE], mutta ABS-järjestelmä säilyttää takapyörän [CANCEL] (off) -toiminnon kun moottori sammutetaan pysäytyskatkaisimesta.
- Valitse ABS-toiminnosta [ABS] vaihtoehto [ON ROAD] ja molempien pyörien ABS-toiminto [ABS RR] kytkeytyy automaattisesti käyttöön [ACTIVE].
- Valitse ABS-toiminnosta vaihtoehto [ON ROAD] ja molempien pyörien ABS-toiminto kytkeytyy automaattisesti käyttöön [ACTIVE].

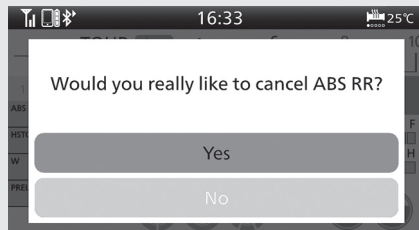
Takapyörän ABS-toiminnon kytkeminen pois päältä

- 1 Pysäytä ajoneuvo ja käännä kaasua kokonaan kiinni.
- 2 Valitse ajotilaksi [OFF ROAD MODE], [USER 1 MODE] tai [USER 2 MODE]. ➡ **S. 148**
Jos valittuna on [USER 1 MODE] tai [USER 2 MODE], valitse [OFF ROAD] ABS-tilaksi [ABS]. ➡ **S. 76**
- 3 Valitse Kultanäyttö. ➡ **S. 81**
- 4 Valitse sivu 4. ➡ **S. 45**

- 5 Paina **ENT** -kytkintä.
- 6 Valitse [ABS RR].
- 7 Paina    vasen/oikea -painikkeesta valitaksesi [CANCEL] (off).



- 8 Lue ilmoitus.
- 9 Valitse [Yes] ja paina sitten **ENT** -kytkintä.



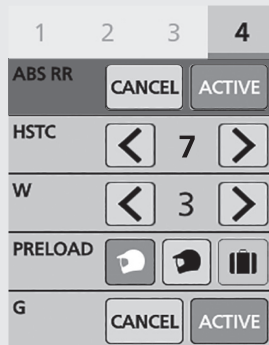
- 10 Paina  paluukytkintä.
 - Takapyörän ABS OFF -merkkivalo syttyy, kun takapyörän ABS-toiminto [ABS RR] kytketään tilaan [CANCEL] (pois päältä). Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Takapyörän ABS-toiminto *(Jatkuu)*

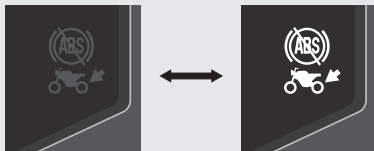
Molempien pyörien ABS-toiminnon kytkeminen päälle

- 1 Pysäytä ajoneuvo ja käännä kaasu kokonaan kiinni.
- 2 Valitse Kultanäyttö. ➡ S. 81
- 3 Valitse sivu 4. ➡ S. 45

- 4 Paina **ENT**-kytkintä.
- 5 Valitse [ABS RR].
- 6 Paina   vasen/oikea -painikkeesta valitaksesi [ACTIVE] (on).
 - Takapyörän ABS OFF -merkkivalo syttyy vilkkuu toistuvasti ja sammuu, kun takapyörän ABS-toiminto [ABS RR] kytketään tilaan [ACTIVE].



- 7 Paina  paluukytkintä.
 Voit tehdä yllämainitut asetukset
 kosketusnäytön kautta.



Kun valittuna Kulutanäyttö:



**Molempien
pyörien ABS-
toiminto on
[ACTIVE] (päällä).**

**Takapyörän ABS-
toiminto on
[CANCEL] (pois
päältä).**

Valittavat asetukset: [ACTIVE]/[CANCEL]

Perusasetus: [ACTIVE]

G-kytkin

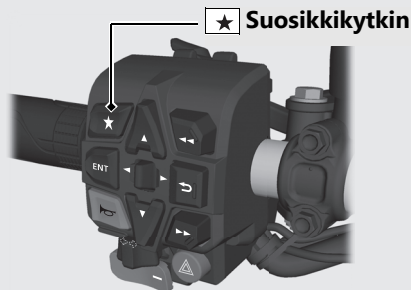
CRF1100D/D2/D4

G-kytkimellä muutat ajoneuvosi moottorin ominaisuuksia maastoajoon sopivammiksi parantamalla pitoa ja moottorin hallintaa vähentämällä kytkimen luistoa kaasun käytön aikana.

- Muu kuin USER 1 tai USER 2 MODE
Joka kerta kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On), G-kytkin [G] menee automaattisesti perusasetukselle.
USER 1 ja USER 2 MODE
G-kytkimen [G] asetus säilyy vaikka virtalukko käännetään asentoon (Off).
- G-kytkin [G] ei välttämättä kompensoi vaikeita ajo-olosuhteita.
Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

G-kytkin päälle/pois

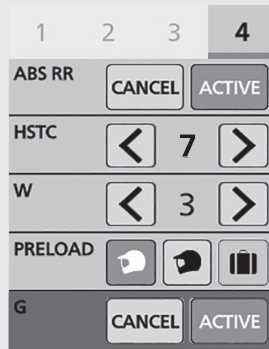
- Kun käytät suosikkikytkintä :
- ① Pysäytä ajoneuvo ja käännä kaasua kokonaan kiinni.
- ② Valitse G-kytkin suosikkikytkimeksi .
- ➔ S. 88
- ③ Paina  suosikkikytkintä.



- Kun käytät monitoiminäyttöä:

- 1 Pysäytä ajoneuvo ja käänä kaasu kokonaan kiinni.
- 2 Valitse Kultinäyttö. S. 81
- 3 Valitse sivu 4. S. 45
- 4 Paina **ENT** -kytkintä.
- 5 Valitse [G].

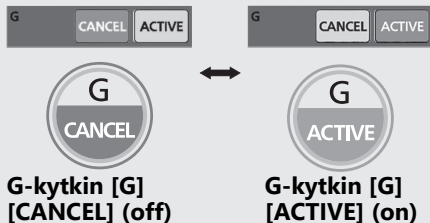
- 6 Paina vasen/oikea -painikkeesta valitaksesi [CANCEL] (off).
Paina vasen/oikea -painikkeesta valitaksesi [ACTIVE] (on).



- 7 Paina paluukytintä.
Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

G-kytkin *(Jatkuu)*

Kun valittuna Kultanäyttö:



Valittavat asetukset: [ACTIVE]/[CANCEL]

Perusasetus:

- [TOUR MODE]: [CANCEL]
- [URBAN MODE]: [CANCEL]
- [GRAVEL MODE]: [CANCEL]
- [OFF ROAD MODE]: [ACTIVE]
- [USER 1 MODE]: [CANCEL]
- [USER 2 MODE]: [CANCEL]

Seisontajarru

CRF1100D/D2/D4

Seisontajarrun vipu

Varmista, että seisontajarru on kytkettynä pysäköinnin ja moottorin lämmittämisen aikana.

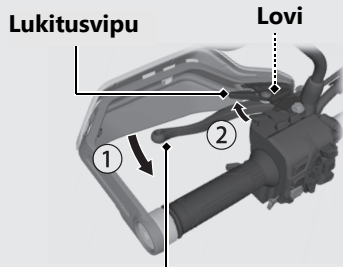
- Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista.

Seisontajarrun kytkeminen

Purista seisontajarrun vipua (①) ja kierrä sitten lukitusvipua (②) myötäpäivään kunnes se lukittuu seisontajarrun vivun kannattimen takana olevaan loveen ja takapyörä lukittuu.

- Seisontajarrun lukitus ei toimi, jos seisontajarrua ei ole säädetty asianmukaisesti.

➡ S. 270



Seisontajarrun vipu

Seisontajarrun vapauttaminen

Purista seisontajarrun vipua kunnes lukitusvipu vapautuu seisontajarrun vivun kannattimen lovesta.

- Tarkista ennen ajamista, että seisontajarrun merkkivalo on sammunut ja varmista, että seisontajarru on täysin vapautettu eikä jarruta takapyörää.

Ohjaustangon kahvojen lämmitin

CRF1100A2/A4/D2/D4

Tässä ajoneuvossa on ohjaustangon kahvojen lämmitin, joka lämmittää käsiäsi ajon aikana. Käytä käsiäsi suojataksesi kätesi lämpiäviltä kahvoilta.



Ohjaustangon kahva

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo:

Merkkivalon vilkkuminen näyttää valitun lämmitystason kun lämmitin kytketään päälle tai kun lämmitystasoa muutetaan. Esimerkiksi, jos valitset lämmitystason 5, merkkivalo vilkkuu 5 kertaa ja toistaa sarjan 7 kertaa.

Lämmitystaso:

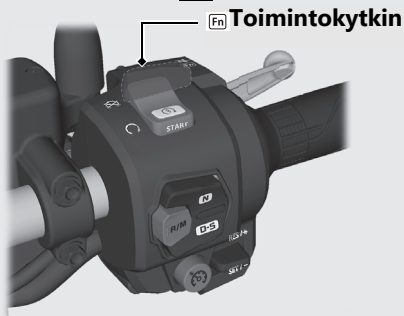
Valittu lämmitystaso näytetään muutaman sekunnin ajan kellon alueella, kun ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä käytetään.

Ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni: ➡ S.132

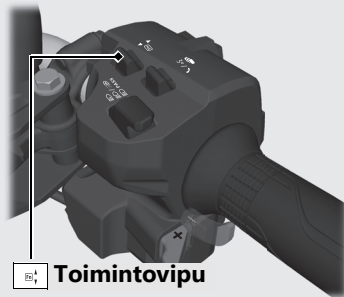
Näky, kun ohjaustangon kahvojen lämmitin on päällä.

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen käyttö

- 1 Käynnistä moottori. ➔ S. 206
- 2 Valitse ohjaustangon kahvojen lämmitin ponnausikkunasta käyttäen toimintokytkintä **Fn**.



- 3 Paina eteenpäin tai vedä taaksepäin toimintovipua **Fn** sääätäksesi ohjaustangon kahvojen lämmityksen tasoa.
 - Tilan ikoni näkyy näytössä, kun ohjaustangon kahvojen lämmitin lämmittää.
 - Älä jätä ohjaustangon kahvojen lämmitintä korkealle lämmitystasolle pitkäksi aikaa lämpimänä päivänä.



Ohjaustangon kahvojen lämmitin *(Jatkuu)*

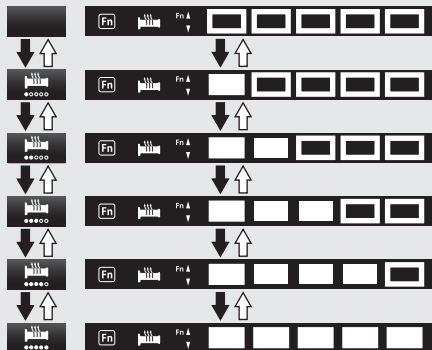
Ohjaustangon kahvojen lämmittimen sammuttaminen

- 1 Valitse ohjaustangon kahvojen lämmitin ponnahdusikkunasta käyttäen toimintokytkintä .
- 2 Vedä toimintovipua  useita kertoja taaksepäin kytkeäksesi ohjaustangon kahvojen lämmittimen pois päältä.

Älä käytä ohjaustangon kahvojen lämmitintä moottorin ollessa pitkään tyhjäkäynnillä. Akku voi tyhjentyä.

Valittu taso säilyy, kun virtalukko käännetään  (Off)-asentoon.

- Lämmitystaso ei vaihdu, jos virtalukko käännetään  (Off)-asentoon 5 sekunnin sisällä lämmitystason vaihtamisesta.



Ei merkkivaloa (pois päältä)

Taso 1 Matalin lämpötila

Taso 2

Taso 3

Taso 4

Taso 5 Korkein lämpötila

➡ **Paina eteenpäin toimintovipua**

➡ **Vedä taaksepäin toimintovipua**

Hondan säädettävä väännönhallinta

Väännönhallinnan taso (moottorin voiman hallinta) on valittavissa tai kytkettävissä päälle/pois.

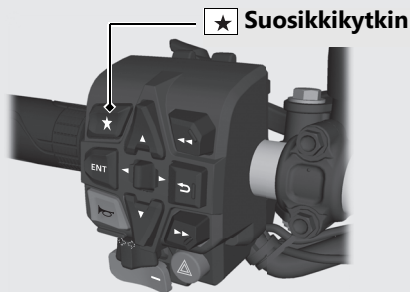
- ▶ Älä muuta väännönhallinnan tasoa ajon aikana.
Pysäytä ajoneuvo ensin, kytke sitten väännönhallinta pois tai päälle ja valitse taso.
- ▶ Väännönhallinnan asetusta ei voi muuttaa eikä sitä voi kytkeä pois päältä järjestelmän ollessa aktiivinen (Väännönhallinnan merkkivalo vilkkuu).

- ▶ Seuraavissa tapauksissa väännönhallinta kytkeytyy päälle ja tietty väännönhallinnan taso valitaan automaattisesti alla olevan listan mukaan.
 - Joka kerta kun virtalukko käännetään asentoon I (On), väännönhallinnan tasoksi valikoituu automaattisesti aiemmin asetettu taso. Mutta mikäli tasoksi oli aiemmin asetettu [0] (off), valikoituu käyttöön taso 1.
- ▶ Kun väännönhallinta kytketään [0] (off) tilasta päälle, tasoksi valikoituu automaattisesti se taso, joka oli valittuna ennen väännönhallinnan kytkemistä pois päältä.

Hondan säädettävä väännönhallinta (Jatkuu)

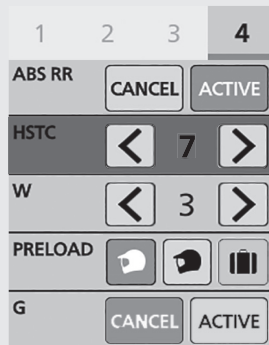
Väännönhallinnan tason asettaminen

- Kun käytät suosikkikytkintä :
- ① Pysäytä ajoneuvo.
- ② Valitse [HSTC] suosikkikytkimeksi .
 S. 88
- ③ Paina  suosikkikytkintä.
 - ▶ 7: korkein väännönhallinnan taso
 - ▶ 1: matalin väännönhallinnan taso



- Kun käytät monitoiminäyttöä:

- ① Pysäytä ajoneuvo.
- ② Valitse Kultanäyttö.  S. 81
- ③ Valitse sivu 4.  S. 45
- ④ Paina **ENT**-kytkintä.
- ⑤ Valitse [HSTC].
- ⑥ Paina  tai  vasen/oikea-painikkeesta valitaksesi halutun tason.



7 Paina  paluukytkintä.
 Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Väännönhallinta päälle/pois

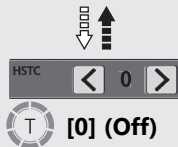
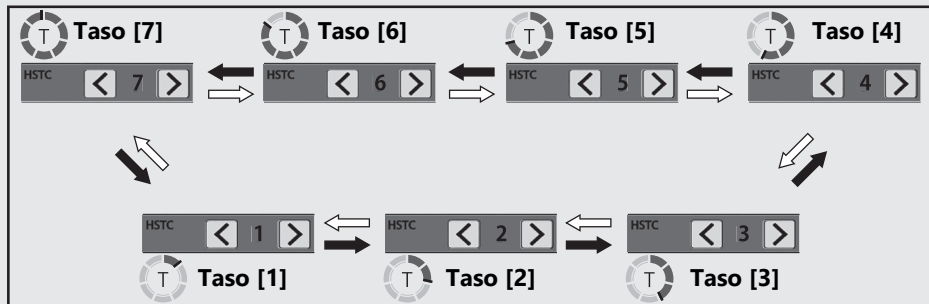
- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse Kultanäyttö.  S. 81
- 3 Valitse sivu 4.  S. 45
- 4 Paina **ENT** -kytkintä.
- 5 Valitse [HSTC].
- 6 Pidä painettuna    vasen/oikea -painikkeesta valitaksesi [0] (off).
 Pidä painettuna    vasen/oikea -painikkeesta valitaksesi käyttöön sen tason, joka oli käytössä ennen väännönhallinnan kytkemistä tasolle [0] (off).



- 7 Paina  paluukytkintä.
 Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Asetusalue: Taso 1 - 7 tai 0 (Off)

Hondan säädettävä väännönhallinta *(Jatkuu)*



- Paina** **vasen/oikea-painikkeesta**
- Paina** **vasen/oikea-painikkeesta tai**
paina **suosikkikytkintä**
- Pidä painettuna** **vasen/oikea-painikkeesta**
- Pidä painettuna** **vasen/oikea-painikkeesta**

Keulimisen hallinta

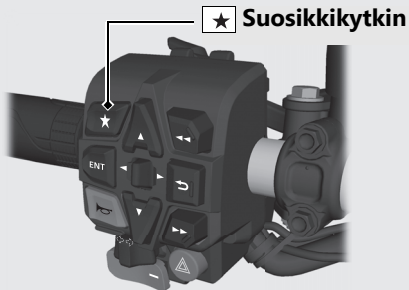
Keulimisen hallinnan taso [W] on valittavissa tai kytkettävissä päälle/pois.

- Älä muuta keulimisen hallinnan tasoa [W] ajon aikana.
Pysäytä ensin ajoneuvo ja valitse sitten keulimisen hallinnan taso [W].

- Seuraavissa tapauksissa keulimisen hallinta [W] kytkeytyy päälle ja tietty keulimisen hallinnan taso [W] valitaan automaattisesti alla olevan listan mukaan.
 - Joka kerta kun virtalukko käännetään asentoon I (On), keulimisen hallinnan tasoksi [W] valikoituu automaattisesti aiemmin asetettu taso. Kuitenkin, jos tasoksi oli valittu 0 (off), tasoksi valikoituu se, joka oli käytössä ennen keulimisen hallinnan [W] sammuttamista.
- Kun keulimisen hallinta [W] kytketään [0] (off) tilasta päälle, tasoksi valikoituu automaattisesti se taso, joka oli valittuna ennen keulimisen hallinnan kytkemistä pois päältä.

Keulimisen hallinnan tason asettaminen

- Kun käytät suosikkikytkintä :
- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse [W] suosikkikytkimeksi . ➔ S. 88
- 3 Paina  suosikkikytkintä.
 - ▶ 3: korkein keulimisen hallinnan taso [W]
 - ▶ 1: matalin keulimisen hallinnan taso [W]



- Kun käytät monitoiminäyttöä:
- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse Kultinäyttö. ➔ S. 81
- 3 Valitse sivu 4. ➔ S. 45
- 4 Paina **ENT**-kytkintä.
- 5 Valitse [W].
- 6 Paina  tai  vasen/oikea-painikkeesta valitaksesi halutun tason.



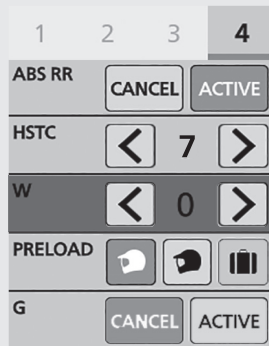
Keulimisen hallinta *(Jatkuu)*

- 7 Paina  paluukytkintä.

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

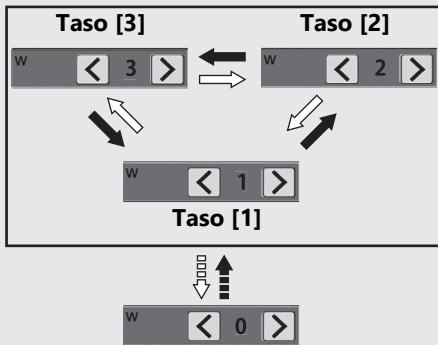
Keulimisen hallinta päälle/pois

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse Kultanäyttö.  S. 81
- 3 Valitse sivu 4.  S. 45
- 4 Paina **ENT**-kytkintä.
- 5 Valitse [W].
- 6 Pidä painettuna    vasen/oikea -painikkeesta valitaksesi [0] (off).
Pidä painettuna    vasen/oikea -painikkeesta valitaksesi käyttöön sen tason, joka oli käytössä ennen keulimisen hallinnan kytkemistä tasolle [0] (off)..



- 7 Paina  paluukytkintä.
Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Asetusalue: Taso 1 - 3 tai 0 (Off)



[0] (Off)

-  **Paina**   **vasen/oikea-painikkeesta**
-  **Paina**    **vasen/oikea-painikkeesta tai**
paina  **suosikkikytkintä**
-  **Pidä painettuna**    **vasen/oikea-painikkeesta**
-  **Pidä painettuna**    **vasen/oikea-painikkeesta**

Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.

Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.

[P] Teho: Moottoritehon taso

[EB] Moottorijarru: Moottorijarrun taso

CRF1100A4/D4

[S] [Yleinen]: Jousituksen vaimennus

[Front]: Jousituksen vaimennus

[Rear]: Jousituksen vaimennus

CRF1100D/D2/D4

[G] G-kytkin: ➡ S. 126

[ABS] ABS-tila:

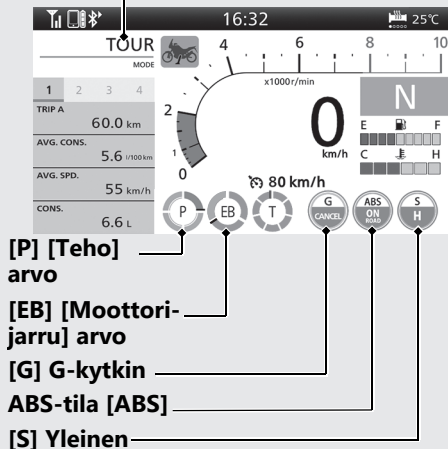
- [OFF ROAD]: Maastoajotila
- [ON ROAD]: Tieajotila

CRF1100A4/D4

[PRELOAD] [Esijännitys]: Takajousituksen esijännitys

- (Rider): Vain ajaja (Alin esijännitys)
- (Rider+Cargo): Ajaja ja matkatavarat
- (Rider+Passenger): Ajaja ja matkustaja
- (Rider+Passenger+Cargo): Ajaja, matkustaja ja matkatavarat (Korkein esijännitys)

Valittu ajotila



Valittavissa on 6 eri ajotilaa.

Valittavat ajotilat: [TOUR MODE], [URBAN MODE], [GRAVEL MODE], [OFF ROAD MODE], [USER 1 MODE] and [USER 2 MODE]

[TOUR MODE], [URBAN MODE], [GRAVEL MODE] ja [OFF ROAD MODE]

- **[TOUR MODE]:** Mahdollistaa tasaisen kiihdytyksen jopa matkustajan tai täyden matkatavara kuorman kanssa.
- **[URBAN MODE]:** Perustaso, joka sopii monenlaisiin tilanteisiin.
- **[GRAVEL MODE]:** Sopii tasaiseen ajoon liukkailla pinnoilla, kuten sorateillä.
- **[OFF ROAD MODE]:** Sopii urheilulliseen maastoajoon.

Aloituserätyksiä ei voi muuttaa.

[USER 1 MODE] ja [USER 2 MODE]

Aloituserätyksiä ei voi muuttaa.

Ajotila (Jatkuu)

Aloitussetus

Ajotilat	[P] [Teho] arvo	[EB] [Moottori- jarru] arvo	Jousituksen vaimennus			[ABS] ABS- tila	[G] G-kytkin ^{*2}
			[S] [Yleinen] ^{*1}	[Front] ^{*1}	[Rear] ^{*1}		
[TOUR MODE]	1	2	H	STD	STD	ON ROAD	CANCEL ^{*3}
[URBAN MODE]	2	2	M	STD	STD	ON ROAD	CANCEL ^{*3}
[GRAVEL MODE]	4	3	S	STD	STD	OFF ROAD	CANCEL ^{*3}
[OFF ROAD MODE]	3	3	O	STD	STD	OFF ROAD	ACTIVE ^{*3}
[USER 1 MODE]	2 ^{*3}	2 ^{*3}	M ^{*3}	STD ^{*3}	STD ^{*3}	ON ROAD ^{*3}	CANCEL ^{*3}
[USER 2 MODE]	4 ^{*3}	3 ^{*3}	S ^{*3}	STD ^{*3}	STD ^{*3}	OFF ROAD ^{*3}	CANCEL ^{*3}

Huom:

^{*1} CRF1100A4/D4^{*2} CRF1100D/D2/D4^{*3} : Arvoa voidaan muuttaa.

Ajotilat	[PRELOAD] [Esijännitys] (Rider) ^{*1}	[PRELOAD] [Esijännitys] (Rider+Cargo) ^{*1}	[PRELOAD] [Esijännitys] (Rider+ Passenger) ^{*1}	[PRELOAD] [Esijännitys] (Rider+ Passenger+ Cargo) ^{*1}
[TOUR MODE]	5	10	15	20
[URBAN MODE]	5	10	15	20
[GRAVEL MODE]	5	10	15	20
[OFF ROAD MODE]	5	10	15	20
[USER 1 MODE]	5 ^{*2}	10 ^{*2}	15 ^{*2}	20 ^{*2}
[USER 2 MODE]	5 ^{*2}	10 ^{*2}	15 ^{*2}	20 ^{*2}

Huom:

^{*1} CRF1100A4/D4^{*2} : Arvoa voidaan muuttaa.

Ajotila *(Jatkuu)*

[P] Tehoarvo (Moottoritehon taso)

[P] Tehoarvolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 4

- Tasolla 1 on eniten tehoa.
- Tasolla 4 on vähiten tehoa.

[EB] Moottorijarrun arvo (Moottorijarrun taso)

EB-arvolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- Tasolla 1 on voimakkain moottorijarrutus.
- Tasolla 3 on vaimein moottorijarrutus.

[S] Yleinen: Jousituksen vaimennus

CRF1100A4/D4

[S] Yleisarviolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: [H] kova / [M] keskitaso / [S]

Pehmeä / [O] maastoajo

- [H] (Hard) suurin vaimennus.
- [S] (Soft) pienin vaimennus.
- [O] (Off Road) sopii maastoajoon.

[Front]: Etujousituksen vaimennus

CRF1100A4/D4

[Front] valittavissa on kolme asetustasoa.

Säätöalue: - / STD / +

- + suurin vaimennus.
- - pienin vaimennus.

[Rear]: Takajousituksen vaimennus**CRF1100A4/D4**

[Rear] valittavissa on kolme asetustasoa.

Säätöalue: - / STD / +

- + suurin vaimennus.
- - pienin vaimennus.

ABS-tila [ABS]

ABS-tilalla [ABS] on kaksi asetustasoa.

Säätöalue: [OFF ROAD] tai [ON ROAD]

- [OFF ROAD] sopii maastoajoon.
- [ON ROAD] sopii tieajoon.

[G] G-kytkin ➡ S.126**[PRELOAD] [Preload] (Rider),
(Rider+Cargo), (Rider+Passenger) and
(Rider+Passenger+Cargo):
Takajousituksen esijännitys****CRF1100A4/D4**

[PRELOAD] [Preload] valittavissa 24 asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 24

- Tasolla 24 on eniten esijännitystä.
- Tasolla 1 on vähiten esijännitystä.

Ajotila *(Jatkuu)*

Ajotilan valitseminen

Kun vaihdat ajotilaa, takapyörän ABS-toiminnon [ABS RR] asetus muuttuu automaattisesti tilaan [ACTIVE].

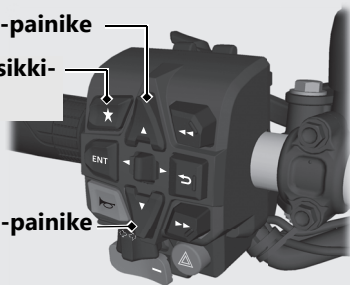
- Kun käytössä on  ylös-painike ja  alas-painike:

- 1 Paina  ylös-painiketta tai  alas-painiketta.

 **Ylös-painike**

 **Suosikki-
kytkin**

 **Alas-painike**



- Kun käytät suosikkikytkintä :

- 1 Valitse [Riding Mode] suosikkikytkimeksi .
- 2 Paina  suosikkikytkintä.

 S. 88

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.



Ajotilan asettaminen

Voit muuttaa [P] [Teho], [EB] [Moottorijarru], [S] [Yleinen], [Front], [Rear], ABS-tila [ABS] ja [PRELOAD] [Esijännitys] vaihtoehtoja [USER 1 MODE] ja [USER 2 MODE] ajotiloissa. ➡ S. 76

Äänentoistojärjestelmä

Tietoja äänentoistojärjestelmästä

Tämä äänentoistojärjestelmä voi toistaa äänitiedostoja *Bluetooth®* -äänilaitteista (matkapuhelimesta, digitaalisesta soittimesta tai vastaavista laitteista).

Äänentoistojärjestelmä voi muodostaa pariliitoksen *Bluetooth®* -äänilaitteiden (kaiuttimet, kuulokkeet, viestintälaitteet tai vastaavat) kanssa.

Voit käyttää audiojärjestelmää vasemman ohjaustangon kytkimistä ja monitoiminäytöstä. Joitakin toimintoja ei kuitenkaan voi käyttää kosketusnäytöllä ajoneuvon liikkeessa.

- Paikalliset lait voivat kieltää kannettavien elektronisten laitteiden käytön ajoneuvon käytön aikana.
- Käytä äänikytkimiä vain, kun se on turvallista.

- Säädä äänenvoimakkuus tasolle, jolla äänitorvet ja hätäajoneuvot voivat vielä kuulua.
- Jotkin äänilaitteet, iPhone ja *Bluetooth®* eivät ehkä ole yhteensopivia.
- Emme ole vastuussa mistään äänilaitteen käytön vahingoista tai ongelmista.
- iPhone, iPad, iPad Air, iPad Mini, iPod, iPod touch, iPod classic, iPod shuffle ja iPod nano ovat Apple Inc:n tavaramerkkejä.

Tietoja *Bluetooth*® -äänestä

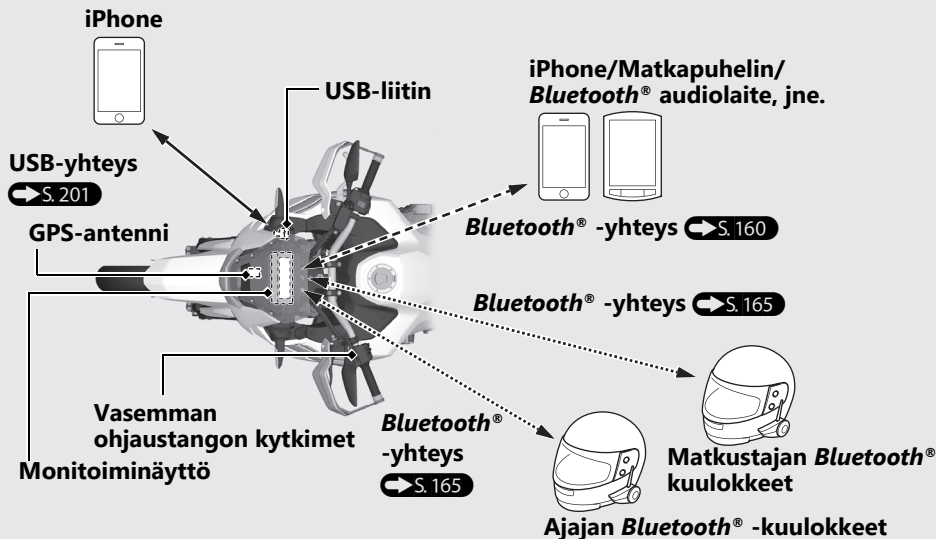
- Vain yksi *Bluetooth*® -audiolaite ja kaksi *Bluetooth*® -äänilaitetta voidaan liittää äänentoistojärjestelmään kerrallaan. Kun laitepari on muodostettu toisen laitteen kanssa, aiemmin rekisteröidyn laitteen tiedot poistetaan.
- Jos saat puhelun pariliitettyn puhelimeen äänen toistamisen aikana, pariliitetty puhelin saattaa lopettaa toiston.
- Jos *Bluetooth*® -laitetta ei voi yhdistää äänentoistojärjestelmään tai jos äänet hyppivät tai äänet sekoittuvat toiston aikana, vaihda *Bluetooth*® -laitteen säilytyspaikkaa.

Langaton *Bluetooth*® -tekniikka *Bluetooth*® sanamerkki ja -logot ovat *Bluetooth* SIG, Inc:n omistamiarekisteröityjä tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on lisensoitua.

Muut tuotemerkit ja tuotenimet kuuluvat omistajilleen.

Äänentoistojärjestelmä (Jatkuu)

Audiojärjestelmän sijainnit



**USB-yhteys Apple CarPlaylle****Audiojärjestelmän tuetut profiilit:**

- HFP ver. 1.5
- A2DP ver. 1.2
- AVRCP ver. 1.4
- PBAP ver. 1.0

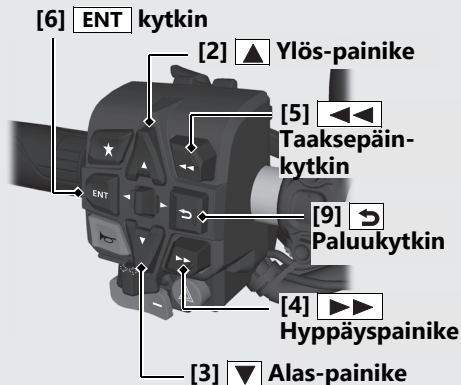
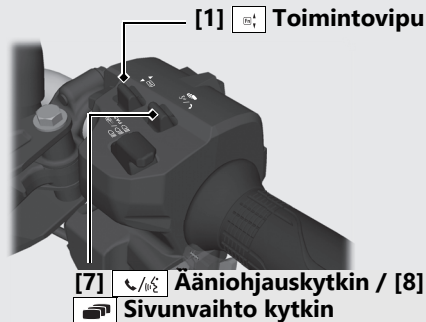
**Kuulokkeiden tuetut profiilit:**

- HFP ver. 1.7
- A2DP ver. 1.2

Äänentoistojärjestelmä *(Jatkuu)*

Perustoiminnot

Voit käyttää ja asettaa audiojärjestelmän erilaisia toimintoja kosketusnäytöltä ja/tai käyttäen vasemman ohjaustangon kytkimiä. Joitakin toimintoja ei kuitenkaan voi käyttää kosketusnäytöllä ajoneuvon liikkeessä.



[1]  Toimintovipu: Sääda äänenvoimakkuutta työntämällä vipua eteen- tai taaksepäin.

- Äänenvoimakkuuden lisääminen: Työnnä vipua eteenpäin.
- Äänenvoimakkuuden vähentäminen: Vedä vipua taaksepäin.
- Äänenvoimakkuuden nopea lisääminen: Työnnä vipua eteenpäin ja pidä se painettuna.
- Äänenvoimakkuuden nopea vähentäminen: Vedä vipua taaksepäin ja pidä vipua paikallaan.

[2]  Ylös-painike: Valitse valikkokohta painelemalla painiketta.

[3]  Alas-painike: Valitse valikkokohta painelemalla painiketta.

[4]  Hyppäyspainike:

- Hypätäksesi seuraavaan kappaleeseen: Paina painiketta.
- Siirry nopeasti kappaleen sisällä: Pidä painike painettuna.

[5]  Taaksepäin-kytkin:

- Palaa nykyisen tai edellisen kappaleen alkuun: Paina painiketta.
- Siirry nopeasti kappaleen sisällä: Pidä painike painettuna

[6]  kytkin: Vahvista valinta painamalla.

Kytkin  Ääniohjauksen kytkeytyminen:

- Vastanottaaksesi, hyljätäksesi tai lopettaaksesi puhelun. Käynnistää Sirin, jos käytössä on Apple CarPlay: Työnnä kytkintä eteenpäin.
- Hylkää puhelu: Paina kytkintä eteenpäin ja pidä se painettuna.

[8]  Sivunvaihtokytkin:

- Palataksesi ajotietoihin tai audionäyttöön: Vedä kytkintä taaksepäin.
- Palaa aloitusnäyttöön tai Apple CarPlay näyttöön: Vedä kytkintä taaksepäin ja pidä paikallaan.

Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

[9]  Paluukytkin:

- Palaaminen edelliselle näytölle: Paina kytöntä.
- Palaaminen audionäytölle: Pidä kytin painettuna.

Äänenvoimakkuuden säätäminen

Voit säätää kuulokkeiden äänenvoimakkuutta. Järjestelmällä on seuraavat

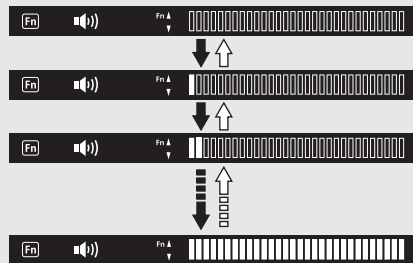
äänenvoimakkuustasot.

Säädä yksittäisten tilojen äänenvoimakkuutta.

- [Music]
- [Phone]
- [System]
- [Ringtone]
- [Voice]
- [CarPlay]
- [Microphone]

Jokaista äänenvoimakkuutta voi säätää myös valikosta.  S. 95

Kun painat eteenpäin tai vedät taaksepäin  toimintovipua, ilmestyy äänenvoimakkuuden säädön taso ponnahdusikkunaan.



 Paina eteenpäin  toimintovipua

 Vedä taaksepäin  toimintovipua

Lisää äänenvoimakkuutta: painele toimintovipua  eteenpäin.

- Lisää äänenvoimakkuutta nopeasti, paina toimintovipua  eteenpäin ja pidä se edessä.

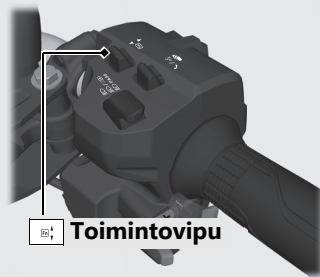
Vähennä äänenvoimakkuutta: paina toimintovipua  taaksepäin.

- Vähennä äänenvoimakkuutta nopeasti, paina toimintovipua  taaksepäin ja pidä se takana.

Äänenvoimakkuuden tasot:

Muu kuin mikrofoni: Tasot 0 - 30

Mikrofoni: Tasot 0 - 14



Toimintovipu

Automaattinen äänenvoimakkuus

Voit valita käyttöön toiminnon, joka automaattisesti kasvattaa kuulokkeiden äänenvoimakkuutta ajoneuvon nopeuden lisääntyessä.

Valitse automaattinen äänenvoimakkuuden säätö käyttöön:

➡ S. 95

Valittavat asetukset: [Off]/[Low]/[High]

Perusasetus: [Off]

Äänentoistojärjestelmä *(Jatkuu)*

Bluetooth® Audio

Bluetooth® Asetus

Voit luoda yhteyden *Bluetooth®* -audiolaitteeseen (matkapuhelin, digitaalinen audiosoitin tai vastaavat) ja *Bluetooth®* -kuulokkeisiin *Bluetooth®*-yhteydellä.

Valittavissa olevat laitteet:

- [Parinmuodostus puhelimeen] (*Bluetooth®* -audiolaitteet) ➡ S. 160
- [Parinmuodostus kuulokkeisiin] (Ajajan ja matkustajan kuulokkeisiin) ➡ S. 165

Tuetut **Bluetooth®** -versiot/profiilit

<i>Bluetooth®</i> -versio	Bluetooth 2.1 + EDR
<i>Bluetooth®</i> -profiilit (iPhone, matkapuhelin tai <i>Bluetooth®</i> -laite)	HFP (Hand Free Profile) ver. 1.5
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) ver. 1.2
	AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) ver. 1.4
	PBAP (Phone Book Access Profile) ver. 1.0
<i>Bluetooth®</i> -profiilit (Ajajan ja matkustajan kuulokkeille)	HFP (Hand Free Profile) ver. 1.7
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) ver. 1.2

- Et voi muodostaa paria *Bluetooth®* -laitteen tai *Bluetooth®* -kuulokkeiden kanssa ajoneuvon liikkueissa. Kun muodostat paria, pysäköi ajoneuvosi turvalliseen paikkaan.
- *Bluetooth®* -yhteyttä ei voi luoda kun Apple CarPlay on päällä.
- Ajoneuvossa ei ole sisäpuhelintoimintoa. Jos haluat käyttää sisäpuhelintoimintoa, käytä kuulokkeen sisäpuhelintoimintoa.
- Jotkin paikalliset viranomaiset kieltävät moottoriajoneuvon käyttäjän käyttämästä kuulokkeita. Noudata aina sovellettavia lakeja ja säädöksiä.

Äänentoistojärjestelmä *(Jatkuu)*

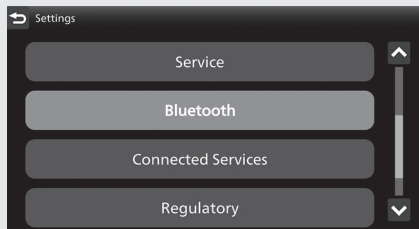
Puhelimen pariiliitos

Voit muodostaa *Bluetooth*® -yhteyden kahdella tavalla.

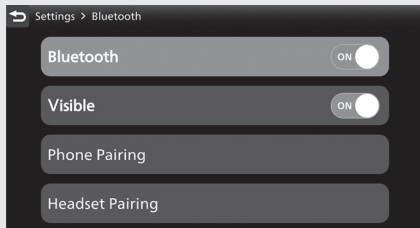
- [Visible]: Hae laitteesta.
- [Phone Pairing]: Hae järjestelmästä.

Tämä toiminto ei ole käytössä ajoneuvon liikkuesssa.

- 1 Kytke laitteesi *Bluetooth*® -toiminto päälle.
► Katso tarkemmat ohjeet laitteesi käyttöohjeista.
- 2 Valitse [Bluetooth] ja paina sitten **ENT** -kytkintä.

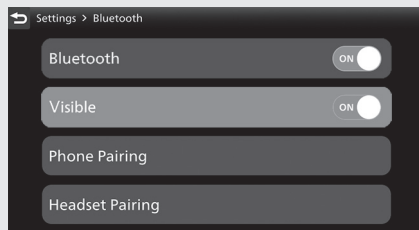


- 3 Valitse [Bluetooth] ja paina sitten **[ENT]**-kytkin asentoon [ON] kytkeäksesi toiminnon päälle.



[Visible]

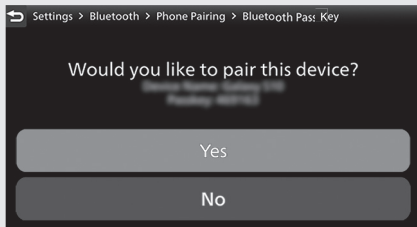
- 4 Valitse [Visible] ja paina sitten **[ENT]**-kytkin asentoon [ON] kytkeäksesi toiminnon päälle.



- 5 Napauta "Honda Motorcycle #*****" laitteesi *Bluetooth®* -asetusvalikosta.
- ▶ Osio ***** on ajoneuvokohtainen.
- 6 Kun laitteeseesi ilmestyy pyyntöviesti, napauta "Pair" (muodosta pari).

Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

- 7 Laitteen nimi ja salasana tulevat näytölle.
Valitse [Yes] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



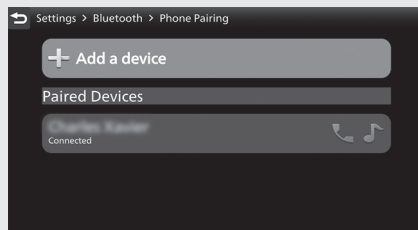
- 8 Kun parinmuodostus on valmis, näkyviin tulee pariliitetyn laitteen nimi.
Ikonin tila:



: Puhelintoiminto kytketty

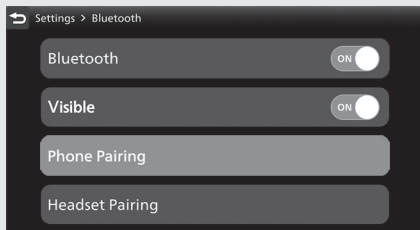


: Musiikkitoiminto kytketty



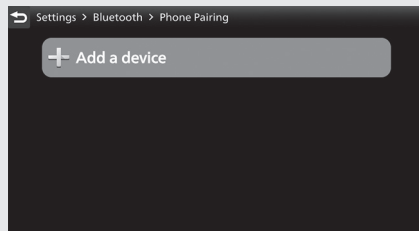
- 9 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ **S. 40**
Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

[Phone Pairing]



- 4 Valitse [Phone Pairing] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.

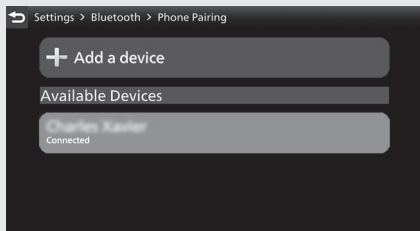
- 5 Valitse [+Add a device] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



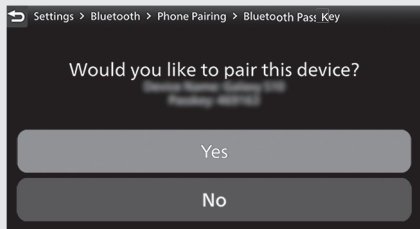
- 6 Näkyviin tulevat havaittujen laitteiden nimet.
- Mikäli havaittiin useita *Bluetooth®*-laitteita, laitteesi saattaa olla alempana listalla, kelaa listaa alaspäin.

Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

- 7 Valitse laitteesi nimi ja paina sitten **ENT**-kytkintä.

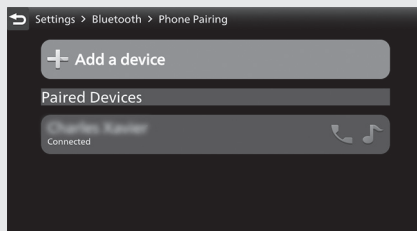
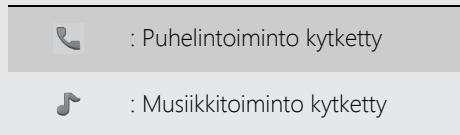


- 8 Valitse [Yes] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



- 9 Kun laitteeseesi ilmestyy pyyntöviesti, napauta "Pair" (muodosta pari).
- 10 Kun parinmuodotus on valmis, näkyviin tulee pariliitetyn laitteen nimi.

Ikonin tila:



- 11 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

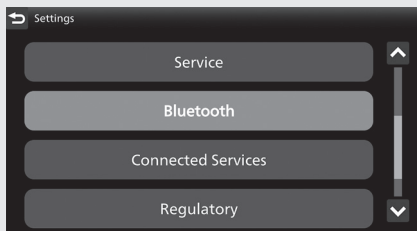
Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Puhelimen kytkeminen irti: ➡ S. 168

Kuulokkeiden pariliitos

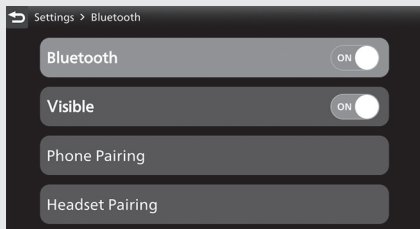
Tämä toiminto ei ole käytössä ajoneuvon liikkeessa.

- 1 Kytke laitteesi *Bluetooth*® -toiminto päälle.
► Katso tarkemmat ohjeet laitteesi käyttöohjeista.
- 2 Valitse [Bluetooth] ja paina sitten **ENT** -kytkintä.

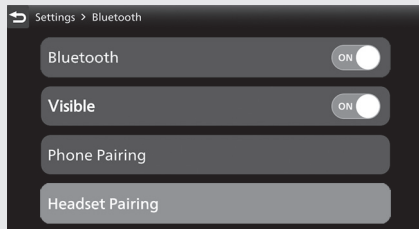


Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

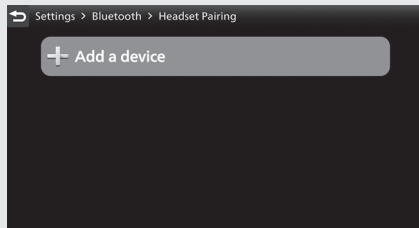
- 3 Valitse [Bluetooth] ja paina sitten **ENT** -kytkin asentoon [ON] kytkeäksesi toiminnon päälle.



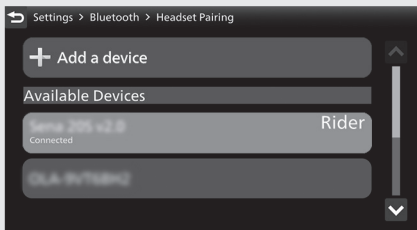
- 4 Valitse [Headset Pairing] ja paina sitten **ENT** -kytkintä.



- 5 Valitse [+Add a device] ja paina sitten **ENT** -kytkintä.

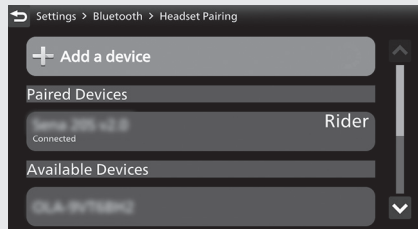


- 6 Näkyviin tulevat havaittujen laitteiden nimet.
- Mikäli havaittiin useita *Bluetooth*® -laitteita, laitteesi saattaa olla alempana listalla, kelaa listaa alaspäin.
- 7 Valitse laitteesi nimi ja paina sitten **ENT** -kytkintä.



- 8 Kun parinmuodostus on valmis, näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa liitoksen onnistumisesta.

Ajaja	Kun muodostetaan pariliitosta ajajan kuulokkeisiin
Matkustaja	Kun muodostetaan pariliitosta matkustajan kuulokkeisiin



- 9 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40
- Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Kuulokkeiden kytkeminen irti: ➡ S. 168

Äänentoistojärjestelmä *(Jatkuu)*

Pariliitetyn laitteen automaattinen uudelleen yhdistäminen

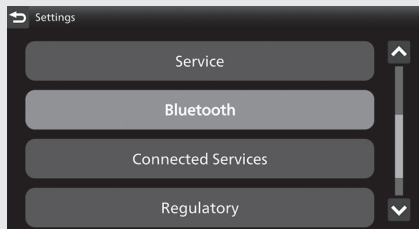
Kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On), järjestelmä yhdistyy uudelleen rekisteröityyn laitteeseen automaattisesti.

- Jos järjestelmä havaitsee useita pariliitettuja laitteita, järjestelmä yhdistyy uudelleen viimeksi liitettyä olleeseen laitteeseen.
- Uudelleen yhdistymisen jälkeen, toisto alkaa uudelleen viimeksi toistetusta kappaleesta.

Valittavissa olevien toimintojen yhdistäminen/kytkeminen irti yksitellen

Yhdistetystä laitteesta riippuen, tämä toiminto ei välttämättä voi muodostaa yhteyttä.

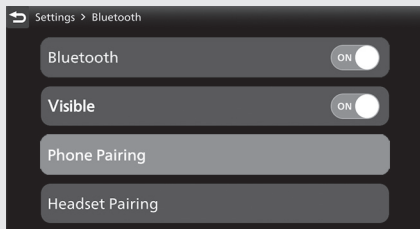
- 1 Valitse [Bluetooth] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



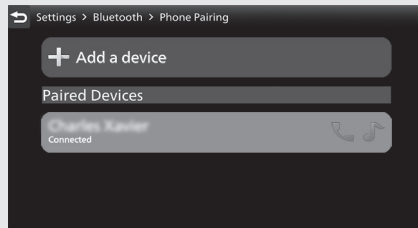
Toimintojen yhdistäminen:

② [Phone Pairing]

1. Valitse [Phone Pairing] ja paina sitten **ENT**-kytkintä siirtyäksesi asetusvalikkoon.

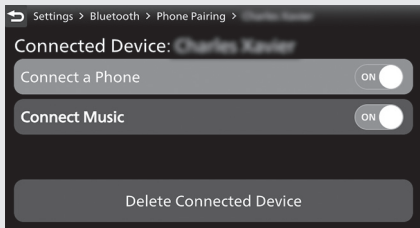


2. Valitse pariliitetty laite ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



Äänentoistojärjestelmä *(Jatkuu)*

3. Valitse [Connect a Phone] tai [Connect Music] ja paina sitten **ENT**-kytkin asentoon [ON] kytkeäksesi toiminnon päälle.

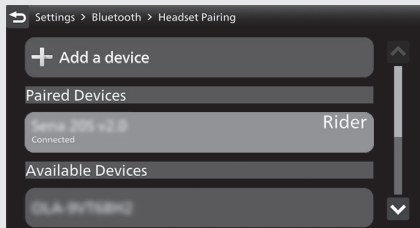


2 [Headset Pairing]

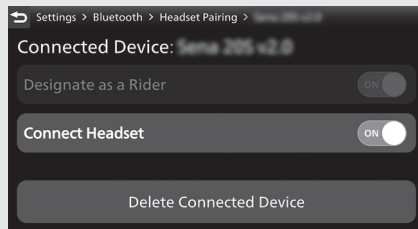
1. Valitse [Headset Pairing] ja paina sitten **ENT**-kytkintä siirtyäksesi asetusvalikkoon.



2. Valitse pariliitetty laite ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



3. Valitse [Designate as a Rider] tai [Connect Headset] ja paina **ENT** kytkin asentoon [ON] kytkeäksesi toiminnon päälle.



- 3 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

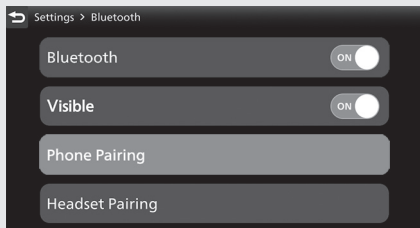
Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Äänentoistojärjestelmä *(Jatkuu)*

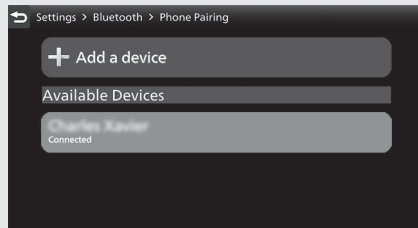
Toimintojen irti kytkeminen:

2 [Phone Pairing]

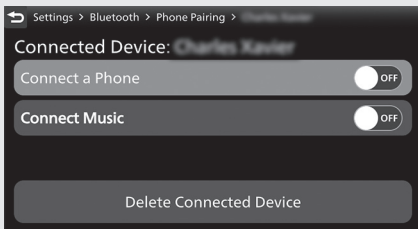
1. Valitse [Phone Pairing] ja paina sitten **ENT**-kytkintä siirtyäksesi asetusvalikkoon.



2. Valitse pariliitetty laite ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



3. Valitse [Connect a Phone] tai [Connect Music] ja paina sitten **ENT** -kytkin asentoon [OFF] kytkeäksesi toiminnon pois päältä.



2 [Headset Pairing]

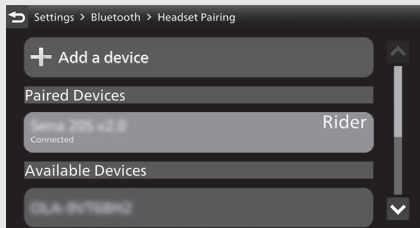
1. Valitse [Headset Pairing] ja paina sitten **ENT** -kytkintä siirtyäksesi asetusvalikkoon.



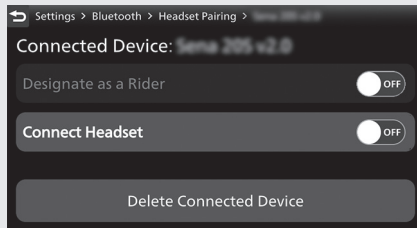
Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

2. Valitse pariliitetty laite ja paina sitten

ENT-kytkintä.



3. Valitse [Designate as a Rider] tai [Connect Headset] ja paina **ENT** kytkin asentoon [OFF] kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

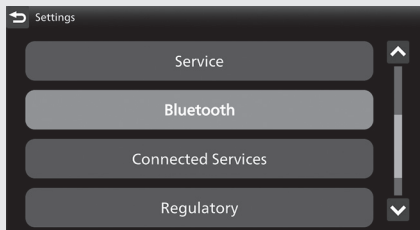


3 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

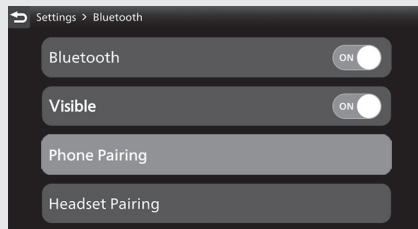
Pariliitetyn laitteen poistaminen

- 1 Valitse [Bluetooth] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.

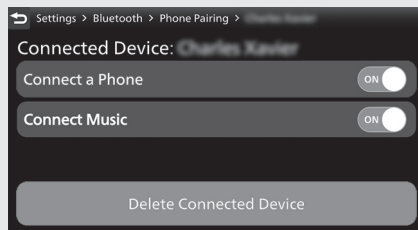


- 2 Valitse [Phone Pairing] tai [Headset Pairing] ja paina sitten **ENT**-kytkintä siirtyäksesi asetusvalikkoon.

- 3 Valitse pariliitetty laite ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



- 4 Valitse [Delete Connected Device] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



Äänentoistojärjestelmä (Jatkuu)

- 5 Laitteen nimi häviää näytöltä.



- 6 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Äänen toistaminen

Audiojärjestelmä voi toistaa musiikkia, joka on tallennettu *Bluetooth*®-yhteydellä liitettyyn laitteeseen.

[3] Albumin nimi

[2] Artistin nimi

[1] Kappaleen nimi

[5] Edistymispalkki



[4] Toistoaika

[6] Kokonaisaika

Näytön tiedot

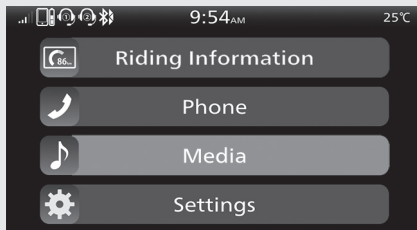
Näytössä näkyvät tiedot vaihtelevat liitetyn laitteen ja toistettavan tiedoston tyytin mukaan.

Järjestelmä tukee ID3-tunnistetietoja. Jos kappaleessa ei ole ID3-tunnistetta, kappaleen nimi tai tiedostonimi tulee näkyviin.

- [1] Kappaleen nimi
- [2] Artistin nimi
- [3] Albumin nimi (kansion nimi)
- [4] Toisto aika
- [5] Edistymispalkki
- [6] Kokonaisaika

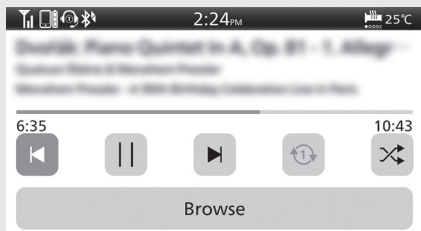
Toista kappale

- ① Yhdistä laite, jolta haluat toistaa.
Bluetooth® -asetus: ➡ S. 168
- ② Valitse [Media] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



Äänentoistojärjestelmä *(Jatkuu)*

- 3 Valitse  ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön.  **S. 40**

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Keskeytä kappale

Valitse  ja paina sitten **ENT**-kytkintä.

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

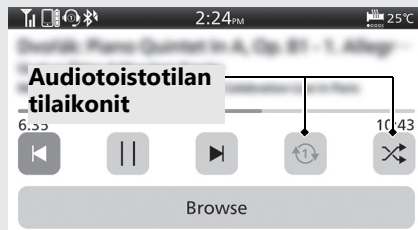
Vaihda kappaletta

- Hypätäksesi seuraavaan kappaleeseen: Paina  hyppäyspainiketta.
- Siirry nopeasti kappaleen sisällä: Pidä  hyppäyspainike painettuna.
- Palaa nykyisen tai edellisen kappaleen alkuun: Paina  takaisin-kytkintä.
- Siirry nopeasti kappaleen sisällä: Pidä painettuna  takaisin-kytkintä.

Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Valitse toistoilta

Voit valita uusintoiston tai satunnaistoiston. Audiotoistotilan tilaikoni tai audiotoistotilan tilaikodin väri muuttuu.



Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

Selaa toistotiloja seuraavasti:

Valitse  ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



(Musta) Ei uusintatoistotilaa: Ei uusintatoistoa.



(Sininen) Albumin uusintatoistotila: Toistaa kaikki nykyisen soittolistan kappaleet uudelleen ([Artists], [Albums] tai [Songs] jne.).



(Sininen) Kappaleen uusintatoistotila: Toistaa nykyisen kappaleen uudelleen.

Valitse  ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



(Musta) Normaali toisto: Toistaa kappaleet alkuperäisessä järjestyksessä.



(Sininen) satunnaistoistotila: Toistaa kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

Handsfree-puhelut Bluetooth® -handsfree-puheluiden käyttäminen

Bluetooth® -handsfree-puheluiden avulla voit soittaa ja vastaanottaa puheluja ajoneuvon äänentoistojärjestelmän avulla ilman, että käsittelet matkapuhelinta.

Handsfree-puheluita varten tarvitset

Bluetooth® -yhteensopivan matkapuhelimen ja Bluetooth® -kuulokemikrofonit.

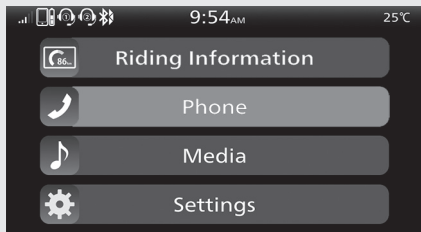
- Handsfree-puhelutoimintoja ei voi käyttää hipaisunäytöllä ajoneuvon liikkuesssa.
- Jos Bluetooth® -yhteys on epävakaa ympäröivien olosuhteiden tai radioaaltojen vuoksi, handsfree-puhelutoiminnot eivät ehkä ole käytettävissä.

- Puhettasi saattaa olla vaikea kuulla tuulen aiheuttaman melun tai ulkoisen melun vuoksi. Yritä tässä tapauksessa muuttaa mikrofonin asentoa tai säätää tuulilasin korkeutta (CRF1100A2/A4/D2/D4). ➡ S. 296

Äänentoistojärjestelmä *(Jatkuu)*

Valmistelu

- 1 Luo yhteys pariliitettyyn matkapuhelimeen.
➡ **S. 160**
► Yhteystiedot päivitetään jokaisen yhdistämisen jälkeen. Yhteystiedot päivitetään jokaisen yhdistämisen jälkeen.
- 2 Luo yhteys pariliitettyihin kuulokkeisiin.
➡ **S. 165**
- 3 Valitse [Phone] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ **S. 40**

Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

Puhelun soittaminen

Voit soittaa puheluita syöttämällä puhelinnumeron tai käyttämällä yhteystietoja, puheluhistoriaa tai pikavalintoja.

Vaihda puhelutilaa painamalla tai vasen/oikea-painikkeista.

Puhelutilat vaihtuvat seuraavasti:

[Call History] ⇌ [Speed Dial] ⇌ [Contacts] ⇌ [Dial Number] ⇌ [Settings]

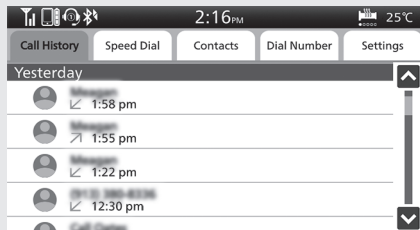
- Tietyt manuaaliset toiminnot ovat poissa käytöstä ajoneuvon liikkuesssa. Harmaana näkynyt vaihtoehto ei ole valittavissa, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.
- Vain aiemmin tallennettuja pikavalintatallennuksia ja puheluhistoriaa voidaan käyttää ajoneuvon liikkuesssa.

Puhelimen äänenvoimakkuuden säätäminen: ➡ **S. 95**

Puhelun soittaminen puheluhistorian kautta [Call History]

Voit soittaa puhelun puheluhistorian kautta ajoneuvon liikuessa.

Puheluhistoriassa näkyvät viimeiset 30 soitettua, vastaanotettua tai vastaamatonta puhelua.



- 1 Valitse [Call History].
- 2 Valitse puhelinnumero, johon haluat soittaa ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



(sininen): Soitettu puhelu



(sininen): Vastaanotettu puhelu



(punainen): Vastaamaton puhelu

- 3 Lopeta puhelu painamalla vasemman ohjaustangon puheohjauskytkintä  eteenpäin.
 - Voit suorittaa saman toimenpiteen valitsemalla näytöltä [End Call].
 - 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. **➡ S. 40**
- Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

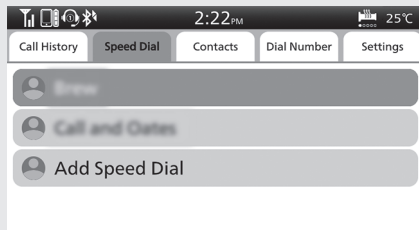
Puhelun soittaminen pikavalinnan kautta [Speed Dial]

Voit soittaa puhelun pikavalinnan kautta ajoneuvon liikkeessa.

Jos haluat soittaa puheluita pikavalinnan kautta, on sinun tallennettava puhelinnumero etukäteen. ➡ **S. 187**

Voit tallentaa enintään 20 puhelinnumeroa pikavalintoihin.

- 1 Valitse [Speed Dial].
- 2 Valitse henkilö, jolle haluat soittaa ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
Numero valitaan automaattisesti.



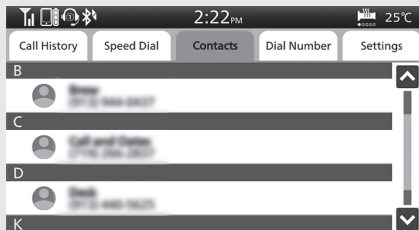
- 3 Lopeta puhelu painamalla vasemman ohjaustangon puheohjauskytkintä eteenpäin.
► Voit suorittaa saman toimenpiteen valitsemalla näytöltä [End Call].
- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ **S. 40**

Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

Puhelun soittaminen yhteystietojen kautta [Contacts]

Tämä toiminto ei ole käytössä ajoneuvon liikkuaessa.

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse [Contacts].
- 3 Yhteystiedot ovat aakkosjärjestyksessä. Valitse nimi ja paina sitten **ENT**-painiketta valinnan vahvistamiseksi.
- 4 Valitse puhelinnumero, johon haluat soittaa ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



- 5 Lopeta puhelu painamalla vasemman ohjaustangon puheohjauskytkintä  eteenpäin.

► Voit suorittaa saman toimenpiteen valitsemalla näytöltä [End Call].

- 6 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön.  S. 40

Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

Puhelun soittaminen puhelinnumerolla [Dial Number]

Tämä toiminto ei ole käytössä ajoneuvon liikkeessa.

- ① Valitse [Dial Number].
- ② Paina  -kytkintä tai  -kytkintä tai paina  tai  vasen/oikea-painikkeista syöttääksesi numeron ja paina sitten  -kytkintä numeron vahvistamiseksi.
 - Kun käytössä on [+]: Valitse (0) ja pidä sitten painettuna  -kytkintä.

- ③ Valitse [CALL] ja paina sitten  -kytkintä soittaaksesi puhelun.
 - Peruuta puhelu painamalla  -kytkintä.
 - Puhelun soittaminen 1 sekunti  -kytkimen painamisen jälkeen: Valitse [+ Wait] ja paina sitten  -kytkintä.
 - Puhelun soittaminen 2 sekuntia  -kytkimen painamisen jälkeen: Valitse [+ 2 sec] ja paina sitten  -kytkintä.



- ④ Lopeta puhelu painamalla vasemman ohjaustangon puheohjauskytkintä  eteenpäin.

► Voit suorittaa saman toimenpiteen valitsemalla näytöltä [End Call].

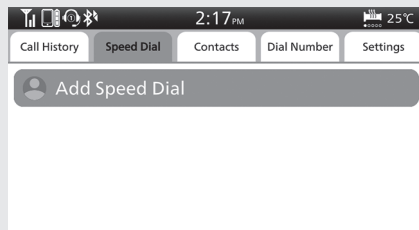
- ⑤ Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön.  S. 40

Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

Puhelinnumeron tallentaminen pikavalintalistaan

Voit tallentaa puhelinnumeroita pikavalintalistaan.

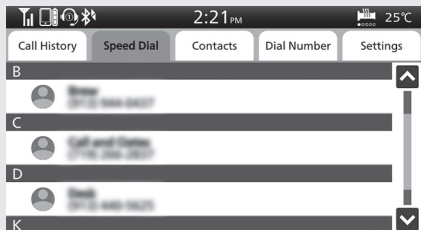
- ① Valitse [Speed Dial].
- ② Valitse [Add Speed Dial] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



- ③ Puhelutiedot tulevat näkyviin.

Äänentoistojärjestelmä *(Jatkuu)*

- Valitse puhelinnumero, jonka haluat tallentaa ja pidä sitten **ENT**-kytkintä painettuna. Puhelinnumero tallentuu pikavalintalistaan.

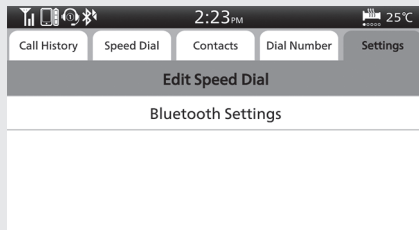


- Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ **S. 40**

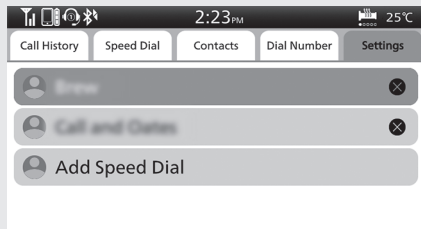
Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

Puhelinnumeron poistaminen pikavalintalistalta

- Valitse [Settings].
- Valitse [Edit Speed Dial] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



- 3 Valitse puhelinnumero, jonka haluat poistaa ja pidä sitten **ENT**-kytkintä painettuna.

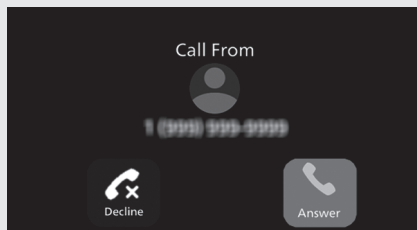


- 4 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40

Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

Puhelun vastaanottaminen

Kun saat puhelun, kuulet äänimerkin ja Saapuva puhelu -näyttö tulee näkyviin.



Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

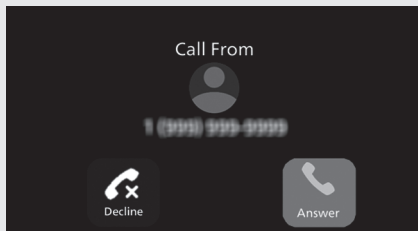
Soittoääni

Jos yhdistetty puhelin tukee "in band ringtone"-toimintoa, puhelimeen tallennettu soittoääni kuuluu automaattisesti, kun saat puhelun.

Jos toimintoa ei tueta, kuulet audiojärjestelmään tallennetun soittoäänen.

Puhelun vastaanottaminen

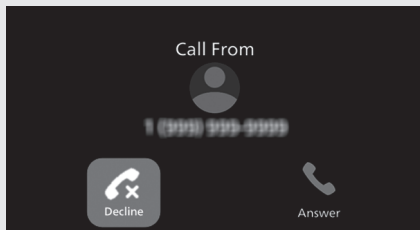
- 1 Kun saat puhelun, paina vasemman ohjaustangon  ääniohjauskytkintä eteenpäin vastataksesi siihen.
 - Voit suorittaa saman toimenpiteen valitsemalla näytöltä [Answerl].



Puhelimen äänenvoimakkuuden säätäminen:  S. 95

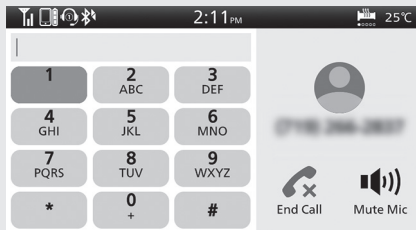
Puhelun hylkääminen

- 1 Kun saat puhelun, pidä vasemman ohjaustangon  ääniohjauskytkintä painettuna eteenpäin hylätäksesi sen.
 - Voit suorittaa saman toimenpiteen valitsemalla näytöltä [Decline].



Puhelun lopettaminen

- 1 Puhuessasi puhelua paina vasemman ohjaustangon  ääniohjauskytkintä eteenpäin lopettaaksesi sen.
 - Voit suorittaa saman toimenpiteen valitsemalla näytöltä [End Call].



Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

Apple CarPlay

Jos yhdistät järjestelmään Apple CarPlay-yhteensopivan iPhoneen USB-liittimellä, voit käyttää monitoiminäyttöä iPhoneen näytön sijaan puheluiden soittamiseen, musiikin kuunteluun, karttojen katseluun (navigointiin) ja viestien lukemiseen.

- Vain iPhone 5 tai uudemmat versiot, joissa on iOS 10 tai uudempi käyttöjärjestelmä ovat yhteensopivia Apple CarPlayn kanssa.
- Pysäköi ajoneuvosi turvalliseen paikkaan ennen kuin yhdistät iPhonesi Apple CarPlay-järjestelmään ja käynnistät yhteensopivia sovelluksia.

- Honda ei missään tapauksessa ole vastuussa iPhoneen käytön aikana tapahtuneista vaurioista tai ongelmista.
- Jos mobiiliverkon kommunikaatio on epävakaata ympäröivistä olosuhteista tai signaalin vahvuudesta johtuen, Apple CarPlay toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla.
- Jotta Apple CarPlayta voidaan käyttää, on järjestelmällä oltava yhteys kuulokkeisiin. Jos yhteys kuulokkeisiin katkeaa johtuen kuulokkeiden akun tyhjenemisestä tai yhteyden katkeamisesta, Apple CarPlayta ei voida käyttää ennen kuin yhteys on muodostettu uudelleen.
- Et voi käyttää Apple CarPlayta kosketusnäytön avulla ajoneuvon ollessa liikkeellä.

- Näytöllä näkyvät sovellusten ja valikkojen kohdat voivat olla erilaisia riippuen yhdistetystä laitteesta ja iOS-versiosta.
- Kun puhelin on yhdistettynä Apple CarPlay -järjestelmään, kaikki puhelut ohjautuvat Apple CarPlayn kautta. Jos haluat soittaa *Bluetooth*® handsfreen kautta, irrota USB-johto iPhonestasi ja yhdistä iPhone *Bluetooth*®-yhteyden kautta.
- Tarkemmat tiedot siitä, missä maissa ja millä alueilla Apple CarPlay on saatavilla sekä toimintaan liittyviä lisätietoja löydät Applen kotisivuilta.
- Apple CarPlay on Apple Inc.:in tavaramerkki.

Pariliitetyn laitteen yhdistäminen:



Äänentoistojärjestelmä *(Jatkuu)*

Apple CarPlayn toimintavaatimukset ja rajoitukset

Apple CarPlay vaatii toimiakseen yhteensopivan iPhonen, jossa on aktiivinen liittymä ja datasiirto. Operaattorisi hinnasto pätee.

Käyttöjärjestelmien, laitteiden, ohjelmistojen ja muun Apple CarPlay -toimintojen tarjoamiseen olennaisesti kuuluvan tekniikan muutokset sekä uudet tai tarkistettut viranomais määräykset voivat johtaa Apple CarPlay -toimintojen ja -palvelujen vähenemiseen tai lakkaamiseen.

Honda ei voi eikä takaa Apple CarPlay -järjestelmän suorituskykyä tai toimivuutta tulevaisuudessa.

Kolmannen osapuolen sovelluksia voi käyttää, jos ne ovat yhteensopivia Apple CarPlayn kanssa. Lisätietoja yhteensopivista sovelluksista on Applen kotisivuilla.

Käyttäjä- ja ajoneuvotietojen käyttö

Apple CarPlayn iPhonelle lähettämien tai iPhonesta lähettämien käyttäjä- ja ajoneuvotietojen käyttöön ja käsittelyyn sovelletaan Applen iOS-käyttöehtoja ja Applen tietosuojakäytäntöä.

Connected Services -asetukset

Tässä näytössä voit siirtyä Apple CarPlayn eri asetuksiin.

Apple CarPlay -sovelluksen määrittäminen

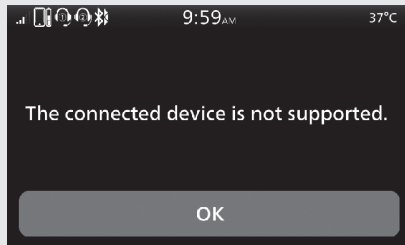
Apple CarPlay -sovelluksen käyttö parantaa Apple CarPlay -käyttökokemusta välittämällä tiettyjä käyttäjä- ja ajoneuvotietoja (kuten ajoneuvon sijainti, nopeus ja tila) iPhoneen. Sinun on annettava lupa näiden tietojen jakamiseen näytössä.

1 Muodosta pariiliitos kuulokkeisiin. ➡ S. 165

2 Kytke iPhonesi sertifioidulla kaapelilla USB-liittimeen. ➡ S. 201

► Jos seuraava näyttö tulee näkyviin, Apple CarPlayta ei voi käyttää, mutta saat USB-liitimestä virtaa.

1. Valitse [OK] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.

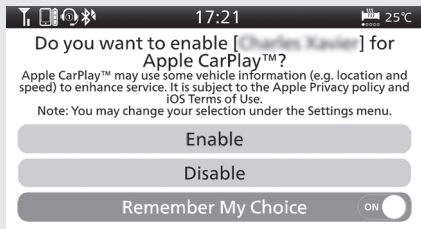


Apple CarPlay -sovelluksen salliminen:

➡ S. 197

Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

- 3 Kun näyttöön tulee viesti, valitse [Enable] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.
 - Aseta [Remember My Choice] -kohtaan valinta ON, jotta sinulta ei kysytä uudelleen seuraavalla kerralla.



[Enable] kun [Remember My Choice] on [OFF]: Sallii vain kerran. (Kysymys tulee uudelleen näyttöön ensikerralla.)

[Enable] kun [Remember My Choice] on [ON]: Sallii milloin tahansa. (Kehote ei näy uudelleen.)

[Disable] kun [Remember My Choice] on [OFF]: Ei anna lupaa.

[Disable] kun [Remember My Choice] on [ON]: Ei anna lupaa milloin tahansa. (Kehote ei näy uudelleen.)

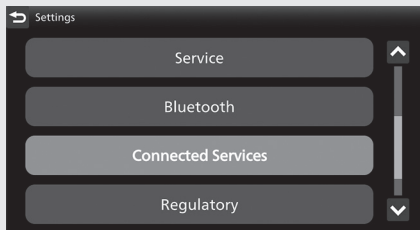
4 Salli Apple CarPlay asetukset. ➡ S. 197

5 Apple CarPlay valikkonäyttö tulee näkyviin. Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

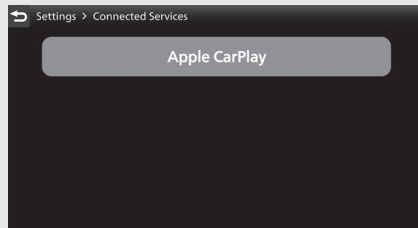
Kysymys tulee näkyviin: ➡ S. 199

Salli tai älä salli Apple CarPlay

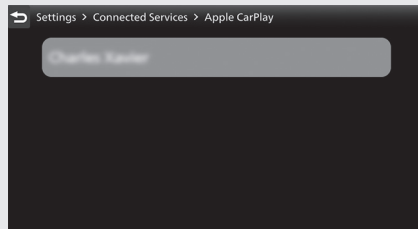
- 1 Valitse [Connected Services] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



- 2 Valitse [Apple CarPlay] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



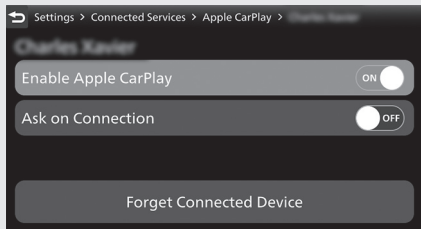
- 3 Valitse laitteesi nimi ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

Apple CarPlay -sovelluksen salliminen:

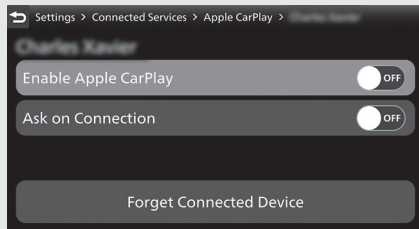
- 4 Valitse [Enable Apple CarPlay] ja paina sitten **ENT** -kytkin asentoon [ON] kytkeäksesi toiminnon päälle.



- 5 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40
Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

Apple CarPlay -sovelluksen kieltäminen:

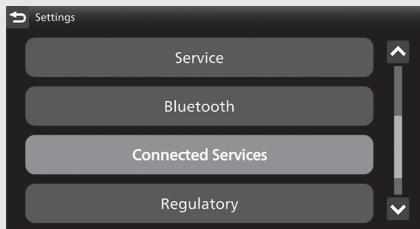
- 4 Valitse [Enable Apple CarPlay] ja paina sitten **ENT** -kytkin asentoon [OFF] estääksesi toiminnon.



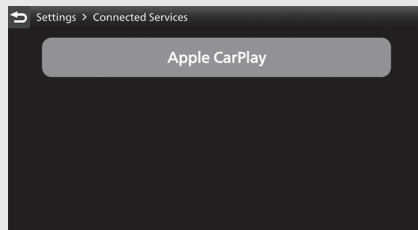
- 5 Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 40
Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

Valitse Ask On tai Ask Off Apple CarPlay kysymysnäytöltä

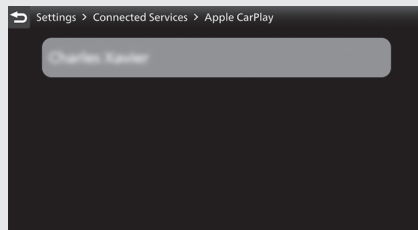
- 1 Valitse [Connected Services] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



- 2 Valitse [Apple CarPlay] ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



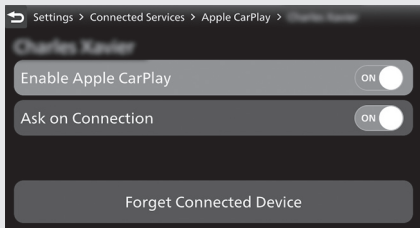
- 3 Valitse laitteesi nimi ja paina sitten **ENT**-kytkintä.



Äänentoistojärjestelmä *(Jatkuu)*

Kysy yhdistettäessä:

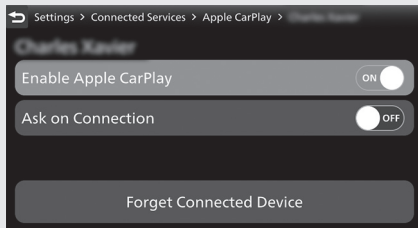
- Valitse [Ask on Connection] ja paina sitten **ENT** -kytkin asentoon [ON] kytkeäksesi toiminnon päälle.



- Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ **S. 40**
Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

Kysy yhdistettäessä:

- Valitse [Ask on Connection] ja paina sitten **ENT** -kytkin asentoon [ON] kytkeäksesi toiminnon päälle.



- Palaa ajotietoihin, edelliselle näytölle tai aloitusnäyttöön. ➡ **S. 40**
Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

■ iPhoneen yhdistäminen

- Älä jätä laitettasi ajoneuvoon (etuistuimen tai takaistuimen alle jne.). Kuumuus vahingoittaa sitä.
- Suosittelemme varmuuskopioimaan tietosi ennen toistoa.
- Voit ladata iPhoneen USB-kaapelilla kun virtalukko on asennossa ■ (On). Latausaika voi olla tavallista pidempi.
- Suosittelemme suojaamaan laitteet audiopussukalla tai pehmeällä kankaalla niiden suojaamiseksi vaurioilta.
- Varo kastelemasta USB-liitintä.
- Älä kytke hubin kautta.
- Älä kytke epäyhteensopivia laitteita.
- Jos audiojärjestelmä ei tunnista iPhonea, koita yhdistää se uudelleen tai buutta laite.

iPhoneen yhdistäminen: ➡ S. 226

■ iPhoneen irti kytkeminen

Voit kytkeä iPhonesi irti milloin vain. Seuraa laitteen ohjeita siitä, miten se irrotetaan kaapelista.

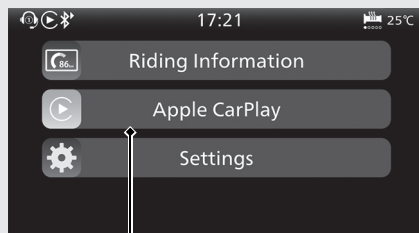
Äänentoistojärjestelmä *(jatkuu)*

Apple CarPlay Menu

Apple CarPlay valikkonäyttö



Aloitusnäyttö



Puhelin

Tarkastele yhteystietoja, soita puheluita tai kuuntele ääniviestejä.

Musiikki:

Toista iPhonelle tallennettua musiikkia.

Kartat

Näytä Apple CarPlay karttoja ja käytä navigointia kuten tekisit iPhonellasi.

Viestit

Lue ja vastaa tekstiviesteihin tai luetuta viestejä.

Honda

Palaa aloitusnäytölle.



Palaa Apple CarPlay -valikkonäytölle.

Äänentoistojärjestelmä *(Jatkuu)*

Apple CarPlayn käyttäminen Sirin kautta

Aktividaksesi Sirin, on yhdistettynä oltava (ajajan) kuulokkeet. ➡ S. 165

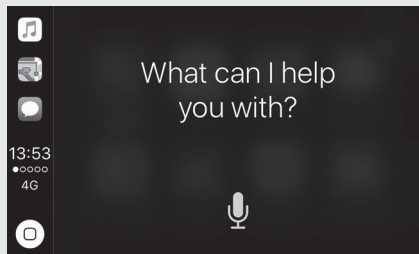
Sirin aktivoiminen

- 1 Käynnistä Apple CarPlay. ➡ S. 195
- 2 Avaa puhelimesi lukitus ja kytke Siri päälle.
 - Katso lisätietoja iPhoneen käyttöoppaasta tms.
- 3 Paina vasemman ohjaustangon puheohjauskytkintä  eteenpäin.

- 4 Sano pariliitettyjen kuulokkeiden mikrofoneihin äänikomento.

Siri ei välttämättä tunnista komentoa oikein johtuen ajon aikaisesta tuulesta tai ulkoisista äänistä. Yritä tässä tapauksessa muuttaa mikrofonin asentoa tai säätää tuulilasin korkeutta (**CRF1100A2/A4/D2/D4**).

➡ S. 296



Alla on esimerkkejä Sirille esitettävistä kysymyksistä ja komennoista

Käy osoitteessa www.apple.com/ios/siri.

Sirin sammuttaminen

- 1 Paina vasemman ohjaustangon puheohjauskytkintä  eteenpäin.

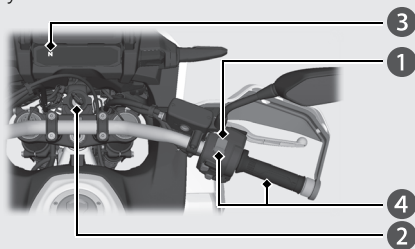
Voit määrittää edellä mainitut asetukset myös kosketusnäytössä.

Siri on Apple Inc.:in tavaramerkki.

Moottorin käynnistäminen

CRF1100A/A2/A4

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtalukko asentoon  (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäytymistä.
- Moottori ei käynnisty, jos kaasua on kokonaan auki.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa  (Run).
- 2 Käännä virtalukko asentoon  (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.
- 4 Paina **START**  -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

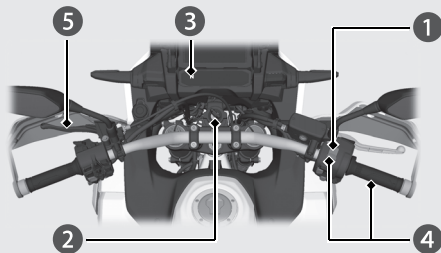
Jos moottori ei käynnisty:

- 1 Avaa kaasua kokonaan ja paina **START**  -painiketta 5 sekunnin ajan.
- 2 Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- 3 Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- 4 Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaihteita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 299

CRF1100D/D2/D4

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtalukko asentoon  (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäntymistä.
- Moottori ei käynnisty, jos kaasun on kokonaan auki.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa  (Run).
- 2 Käännä virtalukko asentoon  (On).
- 3 Tarkista, että vaihde on vapaalla (-merkkivalo syttyy).
- 4 Paina **START**  -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
- 5 Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista. ➡ S. 129

Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 206

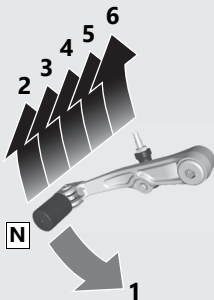
Kun sammutat moottorin

- ① Sammuttaaksesi moottorin, vaihda vaihde vapaalle (-merkkivalo syttyy).
 - ▶ Jos käännät virtalukon asentoon  (Off), kun vaihde on kytkettyä, moottori sammuu kytkin vapautettuna.
- ② Käännä virtalukko asentoon  (Off).
- ③ Kytke seisontajarru, kun pysäköit ajoneuvon. ➡ s. 129

Vaihteiden vaihtaminen

CRF1100A/A2/A4

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

CRF1100D/D2/D4

Ajoneuvossasi on automaattisesti ohjattu 6-vaihteinen vaihteisto. Vaihteita voidaan vaihtaa automaattisesti (AT MODE) tai manuaalisesti (MT MODE).

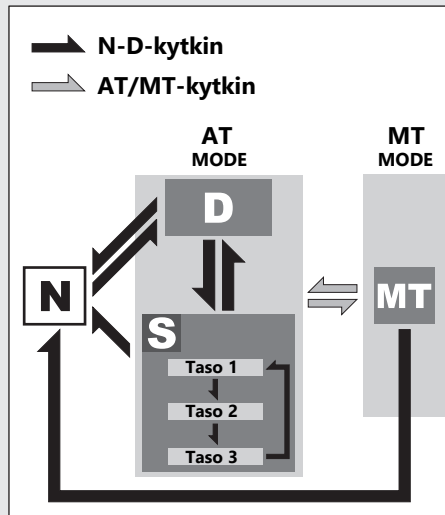
Kaksoiskytkinvaihteisto

CRF1100D/D2/D4

Jotta kuljettajan tarpeet voitaisiin huomioida mahdollisimman kattavasti erilaisissa tilanteissa, vaihteistossa on kolme käyttötilaa: AT MODE (sisältää D-tilan tavallista käyttöä varten ja kolmitasoisen S-tilan urheilulliseen ajoon), MT MODE (MT-tila 6-vaihteiseen manuaalikäyttöön), jossa on sama vaihtotuntuma kuin manuaalivaihteistossa.

► Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta kaksoiskytkinvaihteisto toimisi asianmukaisesti. Kaksoiskytkinvaihteisto tekee itsetarkistuksen välittömästi moottorin käynnistymisen jälkeen.

Vaihteen asennon osoittimen ikkunaan tulee "–" muutaman sekunnin ajaksi, minkä jälkeen se poistuu. Kun "–" näkyy ikkunassa, ei vaihdetta voida kytkeä.



Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

Vapaavaihte (N): Vapaavaihte valitaan automaattisesti, kun käännät virtalukon asentoon **I(On)**.

Jos vapaavaihdetta ei valita, kun käännät virtalukon asentoon **I (On).**

- Käännä virtalukko asentoon **O (Off)** ja takaisin asentoon **I(On)**.
- Jos vapaavaihdetta ei vielä kukaan valita, kun olet kääntänyt virtalukon asentoon **O (Off)** ja takaisin asentoon **I(On)**. ➔ **S. 305**
Vaihteiston siirtyessä vapaavaihteelle (N) saattaa kuulua napsahduksia. Tämä on normaalia.

Kun voit vaihtaa N- ja D-tilan välillä

- Ajoneuvo on pysäytettynä ja moottori käy tyhjäkäyntiä.
- Kaasu on kokonaan suljettu. Vapaavaihteelta ei voi vaihtaa D-tilaan, kun kaasua käytetään.
- Et voi vaihtaa N- ja D-tilojen välillä, kun pyörät pyörivät.
- Sivuseisontatuki on nostettuna.

HUOM.

Älä käytä kaasua pitääksesi ajoneuvon paikallaan ylämäessä, jotta kytkin ei vaurioidu.

AT MODE: Tässä tilassa vaihteita vaihdetaan automaattisesti ajo-olosuhteiden mukaisesti. AT MODE -tilassa voit myös hetkellisesti vaihtaa vaihdetta suuremmalle vaihdon kytkimellä (+) tai pienemmälle vaihdon kytkimellä (-). Nämä kytkimet ovat kätevät, jos haluat hetkellisesti esimerkiksi vaihtaa pienemmälle vaihteelle ennen käynnöstä tms.

➡ **S. 214**

AT MODE -tilassa voit valita kahdesta eri tilasta: D-tila ja S-tila.

D-tila (AT): Tämä on standarditila, kun AT MODE on valittuna. Valitse D-tila tavallista käyttöä ja hyvää polttoainetaloudellisuutta varten.

S-tila (AT): Valitse tämä tila ajaessasi AT MODE -tilassa ja tarvittessasi lisää tehoa esimerkiksi ohitustilanteessa, ylämäessä tai lähtiessäsi liikkeelle.

S-tilassa on kolme tasoa.

MT MODE: MT MODE (6-vaihteinen manuaalikäyttö) Tässä tilassa voit valita jonkun 6 vaihteesta.

Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

Siirtyminen vapaavaihteen ja AT MODE/ MT MODE -tilojen välillä

Vaihtaminen vapaalta (N) AT MODE -tilaan

Paina N-D-kytkimen **D-S**-puolta (①).
D-tilan ilmaisin syttyy, vaihteen asennon osoittimessa näkyy "1", ja ensimmäinen vaihde valitaan.

Vaihtaminen AT- MT MODE -tilasta vapaavaihteelle

Paina N-D-kytkimen **N**-puolta (②).

Vaihtamine D-tilan ja S-tilan välillä AT MODE -tilassa

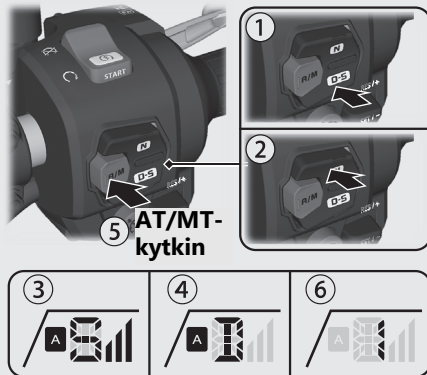
Paina N-D-kytkimen **D-S**-puolta. S tai D näytetään vaihteen asennon osoittimessa. (③, ④).

Siirtyminen AT MODE- ja MT MODE -tilojen välillä

Paina AT/ MT -kytkintä (⑤).

AT-ilmaisin sammuu, kun MT MODE valitaan (⑥).

Vaihteen asennon osoitin ilmoittaa vaihteen asennon, kun valittuna on MT MODE -tila (⑥).

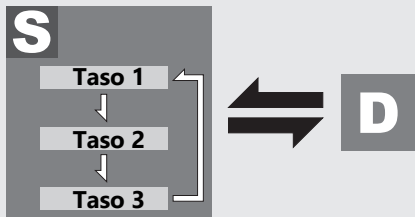


S-tilan tason valitseminen

AT MODE -tilassa

Kun S-tila on valittuna, pidä N-D (①) -kytkimen **D-S**-puolta painettuna.

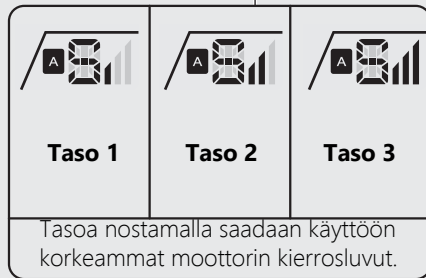
- Sulje kaasua kokonaan. Valitse sitten haluttu S-tilan taso.



 Pidä N-D-kytkimen **D-S**-puolta painettuna.

 Paina N-D-kytkimen **D-S**-puolta.

N-D-kytkin



Valittu taso pysyy, vaikka virtakytkin käännettäisiin asentoon  (Off) tai vaihteiston tila vaihdettaisiin pois S-tilasta.

Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

MT MODE -tilassa ajaminen

Vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle suuremmalle vaihdon kytkintä (+) ja pienemmälle vaihdon kytkintä (-) käyttäen. Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

- Kun valittuna on MT MODE, vaihteisto ei vaihda automaattisesti suuremmalle vaihteelle. Älä anna moottorin kierrosluvun mennä punaiselle alueelle.
- Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle kun hidastat vauhtia, myös MT MODE -tilassa.
- Liikkeelle lähtö tapahtuu 1. vaihteella, vaikka MT MODE on valittuna.

Vaihteiden käyttö

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle:

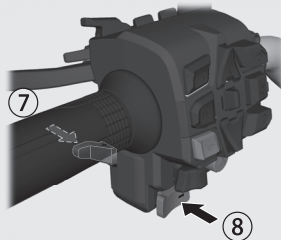
Paina suuremmalle vaihdon kytkintä (+) (⑦).

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:

Paina pienemmälle vaihdon kytkintä (-) (⑧).

Et voi jatkaa vaihteen vaihtamista pitämällä vaihdekytkintä painettuna.

Jos haluat jatkaa vaihteen vaihtamista, vapauta kytkin ja paina sitä uudelleen.



Vaihtorajoitus

Et voi vaihtaa pienemmälle vaihteelle, jos moottori ylittäisi tietyn kierroslukurajan.

Vakionopeudensäädin

Vakionopeudensäätimellä voit ylläpitää tasaista nopeutta tietyissä rajoissa.

Käytettävissä olevat asetusalueet ja käyttöalueet on listattu alla:

CRF1100A/A2/A4

Käytettävissä oleva nopeuden asetusalue	50 – 160 km/h (30 - 100 mph)
Vaihteet	4. - 6. vaihde

CRF1100D/D2/D4

Käytettävissä oleva nopeuden asetusalue	50 – 160 km/h (30 - 100 mph)
Vaihteet	3. - 6. vaihde

Vaikka vakionopeudensäädin olisi päällä, ajonopeutesi saattaa silti vaihdella hieman erityisesti ylä- ja alamäissä.

Vakionopeudensäädin on tarkoitettu käytettäväksi vain suorilla, ruuhkattomilla moottoriteillä. Älä käytä vakionopeudensäädintä kaupungin kaduilla, mutkaisilla teillä, huonolla säällä tai milloinkaan, kun sinun on voitava täysin hallita kaasua.

⚠ VAROITUS

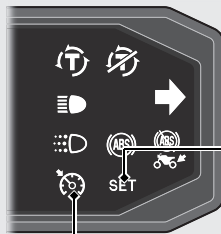
Vakionopeudensäätimen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja sitä kautta vaikeisiin vammoihin tai kuolemaan.

Käytä vakionopeudensäädintä vain ajaessasi ruuhkattomilla moottoriteillä hyvässä säässä.

Vakionopeudensäädin (Jatkuu)

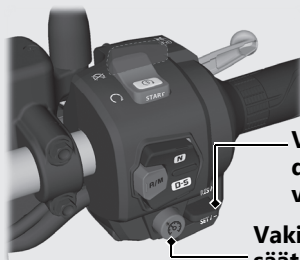
Vakionopeudensäätimen asettaminen

- 1 Varmista, että ajonopeus ja valittu vaihte vastaavat järjestelmän vaatimuksia. Muistiin tallentuu vain käytettävissä olevalla nopeusalueella oleva ajonopeus.
- 2 Paina  vakionopeudensäätimen pääkytkintä. ( vakionopeudensäätimen päämerkkivalo syttyy.)
- 3 Kiihdytä haluttuun nopeuteen.
- 4 Paina **RES / +** **SET / -** vakionopeudensäätimen vipua **SET / -** sivulle. (Vakionopeudensäätimen **SET** merkkivalo syttyy.) Nykyinen ajonopeus tallennetaan muistiin.



SET Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo

 Vakionopeudensäätimen päämerkkivalo



Vakionopeudensäätimen vipu

Vakionopeudensäätimen pääkytkin

Asetetun nopeuden muuttaminen

Asetetun nopeuden hienosäätö

- 1 Valitse ajotiedot. ➡ S. 40
- 2 Valitse monitoiminäytölle vakionopeudensäätimen asetettu nopeus.
- 3 Nostaaksesi nopeutta: napauta **RES / +** **SET / -** vakionopeudensäätimen vipua **RES / +** sivulle.
Laskeaksesi nopeutta: napauta **RES / +** **SET / -** vakionopeudensäätimen vipua **SET / -** sivulle.
- 4 Asetettu nopeus näkyy monitoiminäytöllä.



Vakionopeudensäätimeen asetettu nopeus

Jokainen nopea napautus (nopea painallus ja irrotus) jompaankumpaan suuntaan muuttaa nopeutta 1 km/h tai 1 mph (riippuen matkamittarin valitusta yksiköstä). Nopeuksia, jotka eivät ole valittavissa olevan nopeuden alueella, ei näytetä (näyttö loppuu ylä- tai alarajaan).

Järjestelmä kiihdyttää ajoneuvoasi automaattisesti. Kun haluttu nopeus on saavutettu, vapauta **RES / +** **SET / -** vakionopeudensäätimen vipu.

Asetetun nopeuden jatkuva muuttaminen

- Asetetun nopeuden lisääminen: Paina **RES / +** **SET / -** vakionopeudensäätimen vipua **RES / +** ja pidä se sivussa. Jos **RES / +** **SET / -** vakionopeudensäätimen vipua pidetään **RES / +** jatkuvasti sivussa, monitoiminäytössä näkyvä asetettu nopeus pysähtyy mahdollisen nopeusalueen ylärajaan.

Vakionopeudensäädin (jatkuu)

- Nopeuden vähentäminen: Paina

RES / + **SET / -** vakionopeudensäätimen vipua **SET / -** ja pidä se sivussa.

Järjestelmä hidastaa moottoripyöräsi automaattisesti. Kun haluttu nopeus on saavutettu, vapauta **RES / +** **SET / -** vakionopeudensäätimen vipu.

Jos **RES / +** **SET / -** vakionopeudensäätimen vipua pidetään **SET / -** jatkuvasti sivussa, monitoiminäytössä näkyvä asetettu nopeus pysähtyy mahdollisen nopeusalueen alarajaan.

Asetetun nopeuden lisääminen manuaalisesti

- 1 Käytä kaasua kiihdyttämiseen kunnes saavutat halutun nopeuden.
- 2 Paina ja vapauta **RES / +** **SET / -** vakionopeudensäätimen vipu **SET / -** puolelle.

Ajoneuvon nopeuden lisääminen manuaalisesti

- 1 Käytä kaasua normaalisti kiihdyttämiseen.
- 2 Palataksesi asetettuun nopeuteen, sulje kaasua ja aja kaasuttamatta ja jarruttamatta. Vakionopeudensäädin ylläpitää aiemmin asetettua nopeutta.

Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois päältä

Järjestelmän pois kytkeminen

- Paina vakionopeudensäätimen pääkytkintä.  Vakionopeudensäätimen päämerkkivalosammuu ja asetettu nopeus pyyhkiytyy pois muistista.)

Järjestelmän pois kytkeminen väliaikaisesti

- 1 Suorita jokin seuraavista toimenpiteistä kytkeäksesi järjestelmän pois päältä väliaikaisesti. (**SET** Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo sammuu väliaikaisesti, mutta asetettu nopeus säilyy muistissa.)
 - Paina jarruvipua tai -poljinta.
 - Kierrä kaasukahvaa suljetun asennon yli jarrutuspuolelle.
 - **CRF1100A/A2/A4**
Avaa kytkin tai käytä vaihdevipua.

- 2 Palataksesi vakionopeudensäätimen käyttöön:

- Jos nopeutesi on edelleen yli 50 km/h, paina ja vapauta **RES / +** **SET / -** vakionopeudensäätimen vipu **RES / +** sivulle.
- Jos nopeutesi on alle 50 km/h, käytä kaasukahvaa lisätäksesi ajonopeutta yli 50 km/h:ssa ja paina ja vapauta sitten **RES / +** **SET / -** vakionopeudensäätimen vipu **RES / +** puolelle.

Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot aktivoituvat, jos järjestelmä havaitsee kovan jarrutuksen kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

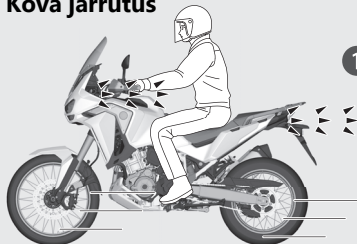
Kun järjestelmä aktivoituu:

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarruvivun ja -polkimen.
- ABS-kytketty pois päältä.
- Ajoneuvosi jarruttamisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.



1 Kova jarrutus



1 Jarruvalo syttyy

2 Molemmat suuntavilkut vilkkuvat

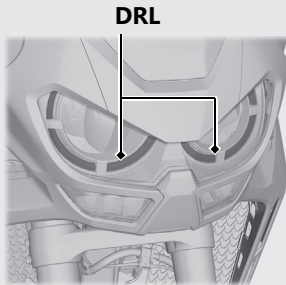
2 Molempien suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoidu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

DRL (Daytime Running Light, päiväajovalo)

Kun valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytyskytkin käännetään -asentoon, ajovalot ja DRL vaihtuvat automaattisesti ympäröivän valoisuuden mukaan.

Kun on kirkkaampaa, DRL syttyy ja kun on hämärämpää, käyttöön tulee lähiajovalo ja DRL himmenee seisontavaloksi.



Automaattisen DRL-toiminnon valitseminen päälle ja pois

Aina kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On), DRL menee automaattisesti päälle.

- 1 Käynnistä moottori.
- 2 Valitse DRL ponnahdusikkunasta käyttämällä  toimintokytkintä.
- 3 Paina eteenpäin tai vedä taaksepäin  toimintovipua valitaksesi joko [AUTO] tai [Dismiss] (pois).



→ **Paina eteenpäin**  **toimintovipua**

→ **Vedä taaksepäin**  **toimintovipua**

Kaarrevalot

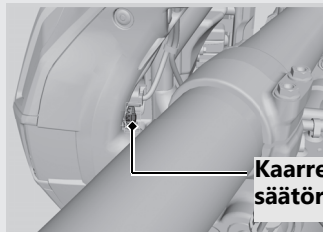
Kaarrevalo sytyttää ajoneuvon kulkusuunnan kaarreaajossa.

Käyttöolosuhteet:

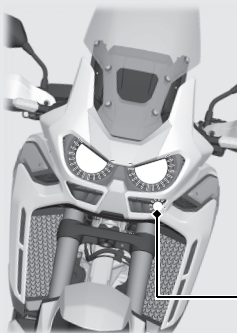
Kun ajovalot ovat päällä:

- Autolla on ajettu yli 10 km/h:n (6 mph) nopeudella.
- Kun ajoneuvo on vasemmalla tai oikealla. Kolmivaiheinen valaistus kytketään kallistuskulman mukaan.

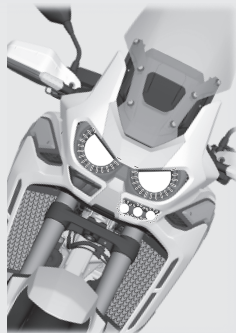
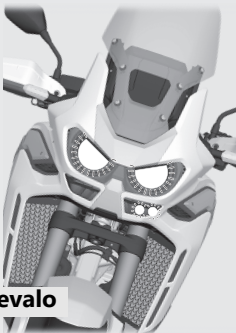
Kaarrevalon säätöruuvin sijainti



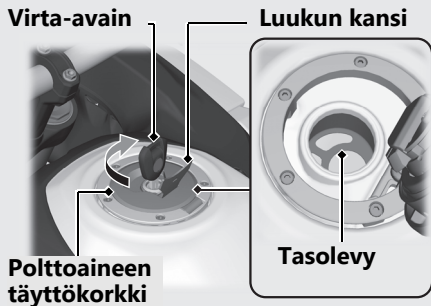
Kaarrevalon
säätöruuvi



Kaarrevalo



Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus:

CRF1100A/D 18,8 L (4.97 US gal, 4.14 Imp gal)

CRF1100A2/A4/D2/D4 24,8 L (6.55 US gal, 5.46 Imp gal)

gal)

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➡ S. 15

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa luukun kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista avain ja sulje lukon kansi.
 - Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei polttoaineen täyttökorkki ole lukossa.

VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Lisävarustepistorasia

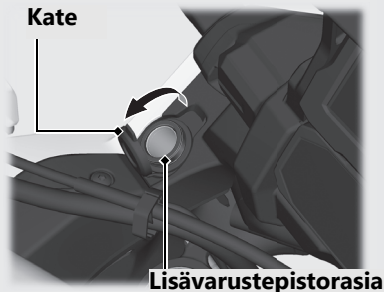
CRF1100A2/A4/D2/D4

Lisävarustepistorasia sijaitsee vasemmanpuolen sisäkatteessa. Käytät lisävarusteita omalla vastuullasi. Honda ei missään tapauksessa ole vastuussa lisävarusteillesi käytön aikana tapahtuneista vaurioista.

Avaa kate voidaksesi käyttää pistorasiaa.

Nimellisteho on

24 W (12 V, 2 A).



- Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa pistorasiasta.
- Jotta pistorasiaan ei pääse roskaa, muista sulkea kansi kun pistorasiaa ei käytetä.
- Kiinnitä kaikki kytketyt laitteet huolella, sillä värinä voi vioittaa niitä tai ne saattavat liikkua odottamattomasti.

HUOM.

- Lämpöä tuottavan tai liian tehokkaan lisävarusteen käyttö voi vaurioittaa pistorasiaa.
- Älä käytä pistorasiaa märissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistorasia vaurioituu.
- Älä anna lisävarusteen kiinnittimen jäädä mihinkään väliin tai jumiin.
- Älä anna lisävarusteen kiinnittimen häiritä ohjausta tai hallintalaitteita.

USB-pistoke

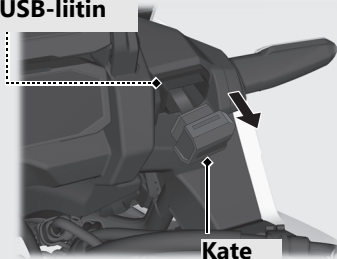
USB-pistoke sijaitsee oikeanpuolen etusuuntavilkun valon katteessa (CRF1100A/D) tai oikeanpuoleisessa sisäpaneelin katteessa (CRF1100A2/A4/D2/D4). Käytä USB-laitteita omalla vastuullasi. Honda ei ole missään tilanteessa vastuussa USB-laitteellesi sattuvista vahingoista sen käytön aikana.

Voit liittää vain seuraavanlaisia USB-laitteita. Avaa kate voidaksesi käyttää pistorasiaa. Nimellisteho on **7,5 W (5 V, 1,5 A)**.

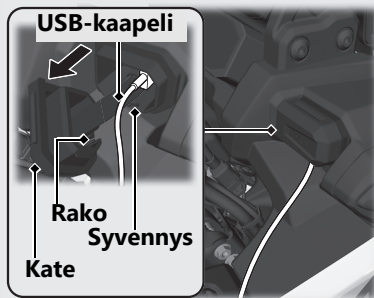
USB-laitteen liittäminen

- 1 Avaa kate voidaksesi käyttää USB-pistoketta.

USB-liitin



- 2 Kytke pistokkeeseen sertifioitu USB-kaapeli.
- 3 Ohjaa USB-kaapeli kulkemaan syvennyksessä.
- 4 Pujota USB-kaapeli katteen raosta ja sulje kate.



- Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa pistorasiasta.
- Jotta pistorasiaan ei pääse roskaa, muista sulkea kate.
- Kiinnitä kaikki kytketyt laitteet huolella, sillä tärinä voi vioittaa niitä tai ne saattavat liikkua odottamattomasti.

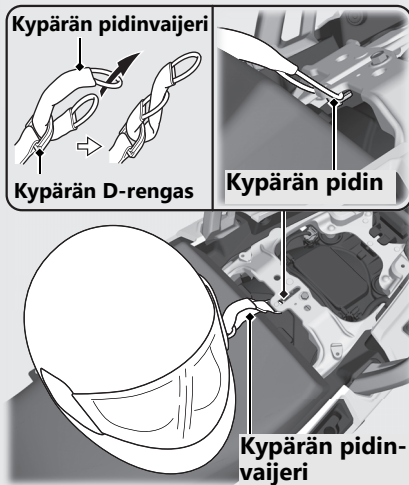
HUOM.

- Lämpöä tuottavan tai vääränlaisen USB-laitteen käyttö voi vaurioittaa pistoketta.
- Älä käytä USB-pistoketta märissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistoke vaurioituu.
- Älä anna USBn kiinnittimen jäädä mihinkään väliin tai jumiin.
- Älä anna USBn kiinnittimen häiritä ohjausta tai hallintalaitteita.

Säilytysvarusteet

Kypärän pidin

Kypärän pidin sijaitsee takaistuimen alla.



- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

Takaistuimen irrottaminen ➔ S. 255

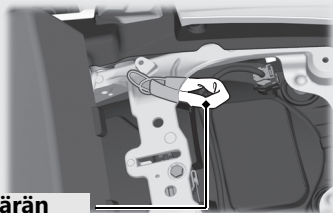
VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä kykyäsi käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Älä aja ajoneuvolla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Kypärän pidinvaijeri

Kypärän pidinvaijeri on kiinnitetty takapuskuriin takaistuimen alla.

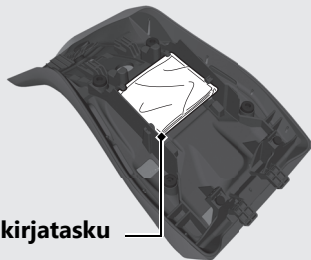


Kypärän
pidinvaijeri

| Takaistuimen irrottaminen ➡ S. 255

Asiakirjatasku

Asiakirjatasku sijaitsee etuistuimen alla.



Asiakirjatasku

| Etuistuimen irrottaminen ➡ S. 253

Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Sulakkeen irrotustyökalu,

Kuusiokoloavain,

Tavallinen/Phillips-ruuvimeisseli,

Ruuvimeisselin kahva

Sulakkeen vedin, kuusiokoloavain, tavallinen/ristipääruuvimeisseli ja ruuvimeisselin kahva ovat takaistuimen alla.

Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli

Kuusiokoloavain

Ruuvimeisselin kahva

**Sulakkeiden
irrotustyökalu**

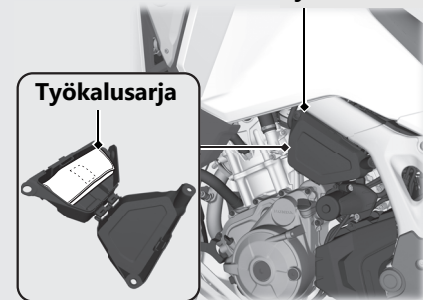
Takaistuimen irrottaminen ➡ S. 255

Työkalusarja

Työkalusarja on työkalukotelossa.

Työkalukotelo

Työkalusarja



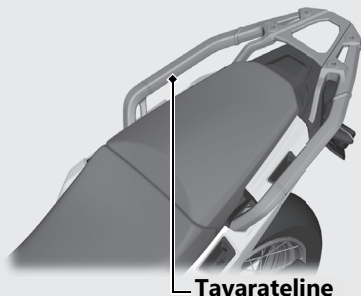
Työkalukotelon irrottaminen ➡ S. 259

Tavarateline

CRF1100A2/A4/D2/D4

Älä koskaan ylitä sallittua enimmäispainoa.

Sallittu enimmäispaino: 10 kg



Tavarateline

Huolto

Lue kohdat ”Huollon tärkeys” ja ”Huollon peruseriaatteet” huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta ”Tekniset tiedot”.

Huollon tärkeys	s. 233
Huolto-ohjelma	s. 234
Huollon peruseriaatteet	s. 237
Työkalut	s. 249
Korin osien irrottaminen ja asentaminen	s. 250
Akku.....	s. 250
Akkukotelon kansi.....	s. 251
Pidike.....	s. 252
Etuistuini.....	s. 253
Takaistuini.....	s. 255
Liukulevy.....	s. 257
Työkalukotelo.....	s. 259
Moottoriöljy	s. 260
Jäähdytysneste	s. 266

Jarrut	s. 268
Sivuseisontatuki	s. 272
Ketju	s. 273
Pyörät	s. 277
Kytkin	s. 279
Kaasu	s. 282
Kampikammion huuhotin	s. 283
Muut säädöt	s. 284
Ajovalon korkeudensäätö.....	s. 284
Jarruvivun säätö.....	s. 285
Etuajousituksen säätö.....	s. 286
Takajousituksen säätö.....	s. 290
Tuulilasin korkeuden säätö.....	s. 296

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➡ s. 234

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 237	Huoltoväli*1						Vuosi-tarkas-tus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Polttoainejärjestelmä					I	I	I	I	I		–
Polttoainemäärä		I									224
Kaasun käyttö		I			I	I	I	I	I		282
Ilmanpuhdistin *2						R		R			248
Kampikammion huuhotin*3					C	C	C	C			283
Sytytystulppa						I		R			–
Venttiilinvälykset						I		I			–
Moottoriöljy		I		R	R	R	R	R	R		262
Moottorin öljynsuodatin				R		R		R			262
Kytkimen öljynsuodatin ⁶				R		R		R			264
Tyhjäkäyntinopeus					I	I	I	I	I		–
Jäähdyttimen jäähdytysneste *5		I			I	I	I	I	I	3 vuotta	266
Jäähdytysjärjestelmä					I	I	I	I	I		–
Toisioilmajärjestelmä						I		I			–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä						I		I			–

Huollon taso

: Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjälläsi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista.

Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.

: Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

Huoltomerkinnot

I : Tarkista (puhdistista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)

L : Voitele

R : Vaihda

C : Puhdistista

Huolto-ohjelma

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 237	Huoltoväli*1					Vuosi- tarkas- tus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24			
Pakokaasusäätimen käyttövaijeri						I		I		–
Ketju*4		I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L							273
Ketjunlaahain*4					I	I	I	I		276
Jarruneste*5		I			I	I	I	I	I	268
Jarrupalojen kuluminen		I			I	I	I	I		269
Jarrujärjestelmä					I	I	I	I		237
Jarruvalokytkin					I	I	I	I		271
Jarrun lukituksen toiminta*6					I	I	I	I		270
Ajovalon korkeudensäätö					I	I	I	I		284
Valot/äänimerkki		I								–
Moottorin sammutuskytkin		I								–
Kytkinjärjestelmä*7		I			I	I	I	I		279
Sivuseisontatuki		I			I	I	I	I		272
Jousitus					I	I	I	I		–
Mutterit, pultit, kiinnikkeet*4					I	I	I	I		–
Pyörät/renkaat*4		I	6 000 km:n (4 000 mi) välein: I					I		245, 277
Ohjauslaakerit					I	I	I	I		–

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitettuihin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrisä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Huollata useammin, jos ajat MAASTOSSA.

*5 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

*6 : Vain CRF1100D/D2/D4

*7 : Vain CRF1100A/A2/A4

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➡ s. 224
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➡ s. 282
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 260
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 266

- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➡ s. 273
- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➡ s. 268, ➡ s. 269
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 117
- **CRF1100A/A2/A4**
Kytin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan. ➡ s. 279
- Sivuseisontatuen virransyötön
katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 272
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➡ s. 245

Huollon perusperiaatteet

Ennen maastossa ajamista tarkista edellä mainittujen lisäksi seuraavat:

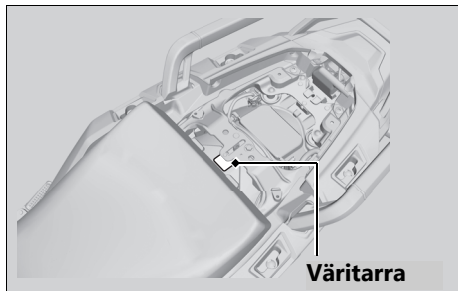
- Varmista, että pinnat ovat tiukalla. Tarkista, ettei vanteissa ole vaurioita. ➡ s. 277
- Varmista, että polttoainesäiliön korkki on tiukasti kiinni. ➡ s. 224
- Tarkista irronneet kaapelit ja muut osat ja katso, ettei mikään vaikuta epänormaalilta.
- Käytä kiintoavainta tarkistaaksesi kaikkien sellaisten muttereiden, pulttien ja kiinnikkeiden kireys, joihin pääset käsiksi.

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty takaistuimen alla olevaan takapuskuriin. ➡ s. 255



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Litiumioni (Li-ion) -akku

Ajoneuvossa on Litiumioni (Li-ion) -akku. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtelee silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.

- Akkunestettä joutuu suuhun
 - ▶ Huuhtelee suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

VAROITUS

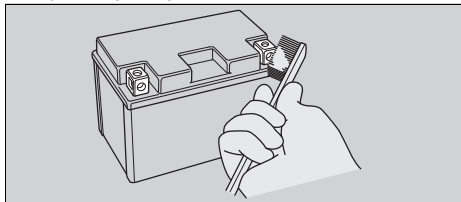
Akussa on elektrolyyttinä syttyvää orgaanista liuotinta.

Voit saada vakavia palovammoja, jos käsittelet akkua väärin.

- Pidä akku kaukana lämmönlähteistä, kipinöistä ja avotulesta.
- Pidä akku lasten ulottumattomissa.
- Älä pura tai muunna akkua tai akun napoja.
- Älä aiheuta akkuun oikosulkua metallisilla työkaluilla tai muilla metalliesineillä.
- Älä altista akkua iskuille.

Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku.  s. 250
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.
3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen. Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen saman tyyppiseen litiumioniakkuun.

HUOM.

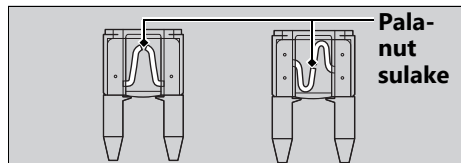
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet.  s. 335

I Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtalukko asentoon **O** (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta ”Tekniset tiedot”. ➡ s. 364



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

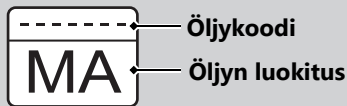
I Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta ”Tekniset tiedot”. ➡ s. 363

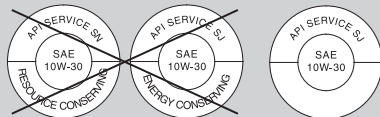
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi^{*1}: MA
- SAE -standardi^{*2}: 10W-30
- API-luokitus^{*3}: SG tai korkeampi

^{*1}. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esi-merkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullostasta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelut jarruneste:

Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ■ s. 273
Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjäläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjäläsi.



**Normaali
(HYVÄ)**



**Kulunut
(VAIHDA)**



**Vioittunut
(VAIHDA)**

HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

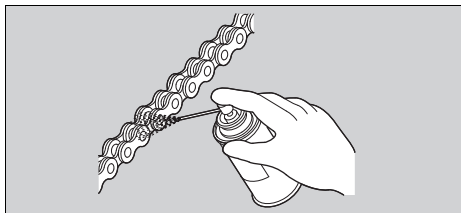
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suositteltu voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Suosittelut jähdytysneste

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Kampikammion huohottimet

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta. ➡ s. 283

Renkaat (tarkastus/vaihto)

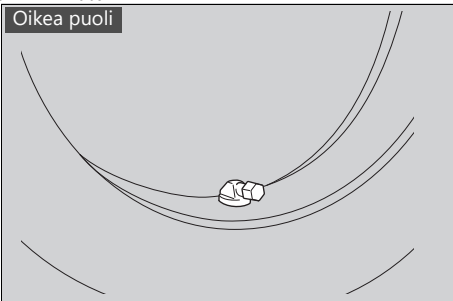
Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkasta renkaat silmämääräisesti ja käytä ilmanpainemittaria mitataksesi paineet ennen jokaista maastoajoa ja kun palaat asfaltille maastoajon jälkeen. Jos ajat vain asfaltilla, tarkista paineet vähintään kerran kuukaudessa ja aina kun epäilet renkaiden näyttävän tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

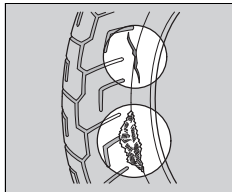
Jos päätät säätää rengaspaineet tiettyä maastoajotarkoitusta varten, tee muutokset vähän kerrallaan.

CRF1100A2/A4/D2/D4

Vaikka venttiilin suunta muuttuisi, älä palauta sitä alkuperäiseen asentoonsa. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



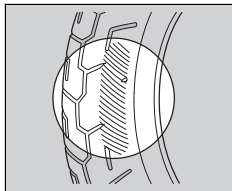
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden

sivuilla epätavallisia muhкуроita tai pullistumia.

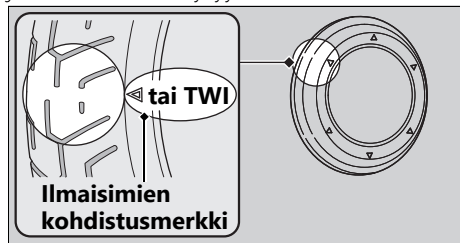
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



I Vanteiden ja venttiilien tarkistaminen

Tarkista onko vanteissa vaurioita tai löysiä pintoja.

Tarkista myös venttiilien asento.

Kallellaan oleva venttiili tarkoittaa, että sisärengas luistaa renkaan sisällä tai rengas luistaa vanteella. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihdata renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 360

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi.

- Käytä suositteluja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- **CRF1100A2/A4/D2/D4**
Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaisiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- **CRF1100A2/A4/D2/D4**

Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.

Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

Huollon perusperiaatteet

- Muista vaihtaa sisärenkas aina kun vaihdat renkaan. Vanha sisärenkas on todennäköisesti venynyt, ja se saattaa puhjeta jos se asennetaan uuteen renkaaseen.
- Jos asennettuna on M+S-renkaat, huippunopeus on pidettävä alle 160 km/h. Ajoneuvo ei ole vakaa nopeuksissa, jotka ylittävät 160 km/h.

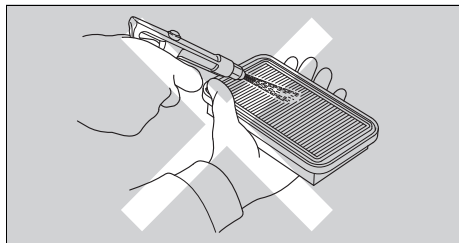
⚠ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Ilmanpuhdistin

Ajoneuvossa on öljytty ilmanpuhdistinelementti. Puhdistaminen ilmaa puhaltamalla tai muulla tavoin saattaa vaurioittaa öljytyn elementin tehokkuutta ja aiheuttaa pölyn pääsyn sisään. Älä tee huoltoa itse. Jälleenmyyjän tulisi tehdä huolto.



Työkalusarja on työkalukotelossa. ➡ s. 230

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Sytytystulppa-avain
- 10 × 14 mm:n jakoavain
- 14 × 17 mm:n jakoavain
- 19 mm:n lenkkiavain

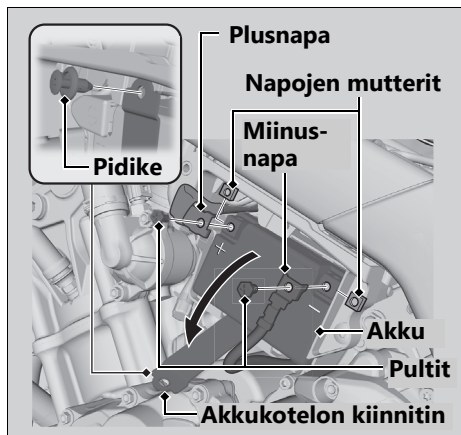
Kypärän pidinvaijeri on kiinnitetty takapuskuriin takaistuimen alla. ➡ s. 229

- Kypärän pidinvaijeri

5 mm:n kuusiokoloavain, tavallinen/Philips-ruuvimeisseli, ruuvimeisselin kahva ja sulakkeenvedin sijaitsevat takaistuimen alapuolella. ➡ s. 230

- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Sulakkeiden irrotustyökalu

Akku



Irrotus

Varmista, että virtalukko on **O** (Off)-asennossa.

1. Irrota työkalukotelo. ➡ s. 259
2. Kytke irti akun miinusnapa $\ominus$.
3. Kytke irti akun plusnapa $\oplus$.
4. Poista pidike. ➡ s. 252
5. Avaa akkukotelon kiinnitin.
6. Poista akku akkukotelosta varoen pudottamasta napojen muttereita.

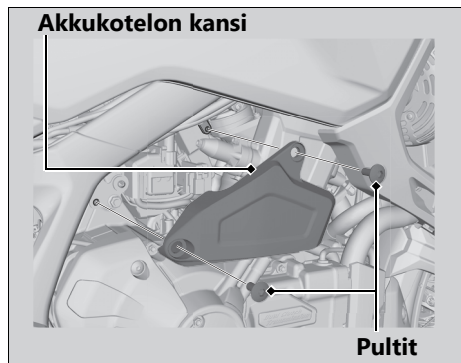
Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa $\oplus$ ensin.

Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla. Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➡ s. 90

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta
"Huollon perusperiaatteet". ► s. 239
"Akku tyhjenee." ► s. 331

Akkukotelon kansi



Irrotus

1. Irrota pultit käyttäen kuusiokoloavainta, joka sijaitsee takaistuimen alla. ► s. 230
2. Poista akkukotelon kansi.

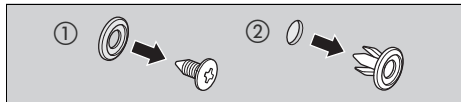
Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Pidike

Irrotus

1. Irrota tappi Philips-ruuvimeisselillä.
2. Vedä pidike aukosta.



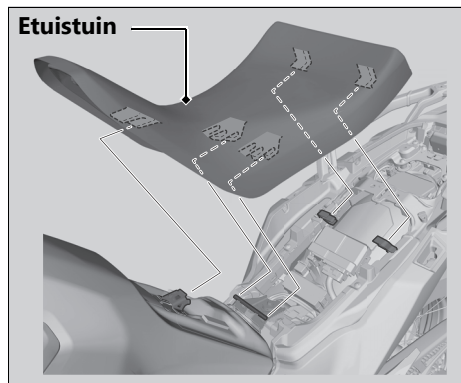
Asennus

1. Työnnä pidike aukkoon.
2. Työnnä tappi sisään.



Etuistuin

Irrotus



1. Irrota takaistuin. ► s. 255
2. Irrota etuistuin vetämällä sitä ylös ja taaksepäin.

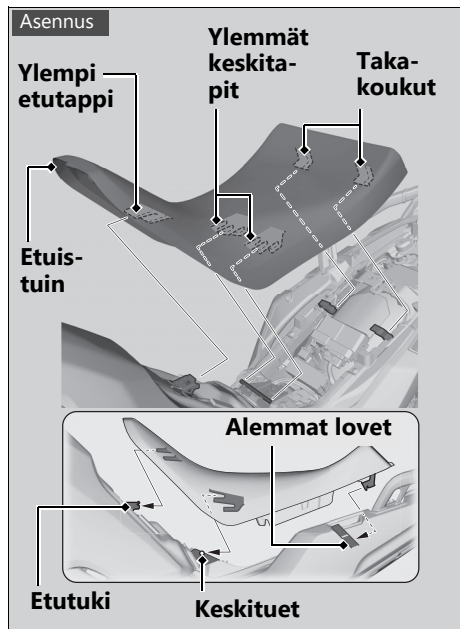
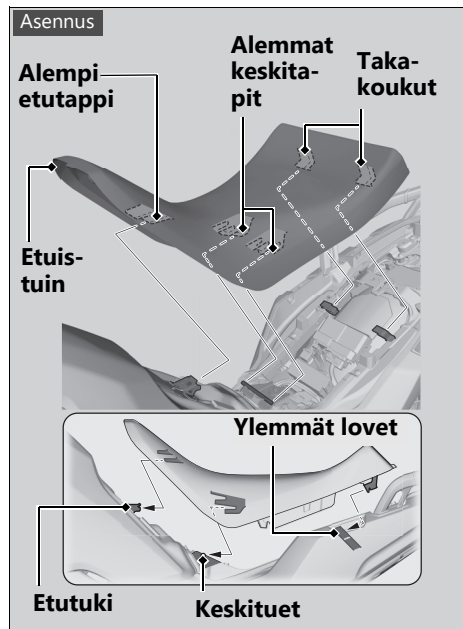
Asennus

1. Istuimen asentaminen korkealle:

Aseta alempi etutappi ja alemmat keskitapit polttoainetankin etutukeen ja keskitukiin ja aseta takakoukut ylempään loveen.

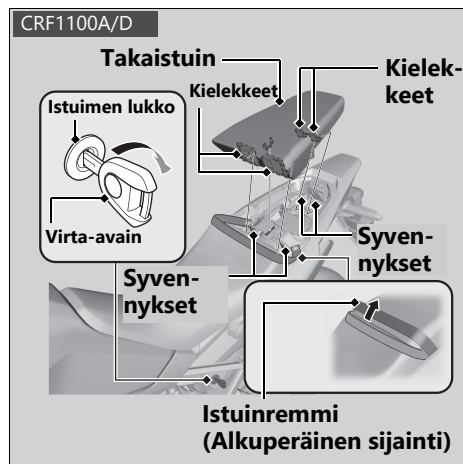
Istuimen asentaminen matalalle:

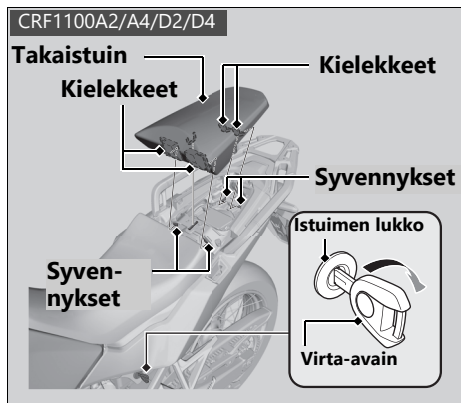
Aseta ylempi etutappi ja ylemmät keskitapit polttoainetankin etutukeen ja keskitukiin ja aseta takakoukut alempaan loveen.



2. Asenna etuistuin työntämällä sitä alas ja eteenpäin.
 - Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Takaistuin





Irrotus

1. CRF1100A/D

- Siirrä istuinremmiä eteenpäin.
- Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
- Käännä virta-avainta myötäpäivään ja työnnä takaistuinta eteenpäin ja ylös.

Asennus

- Työnnä kielekkeet syvennyksiin.
- Paina takaistuimen etuosa alas, kunnes se lukittuu paikalleen.
 - Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

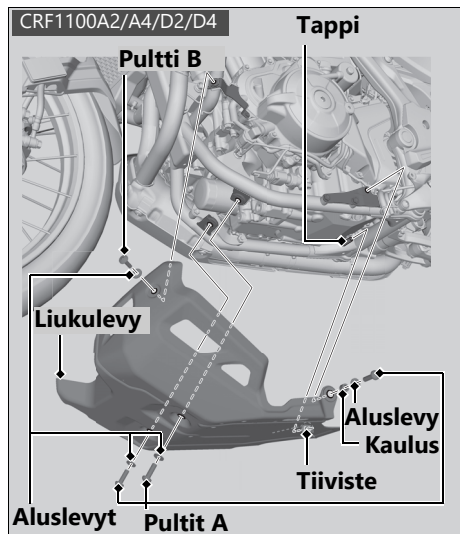
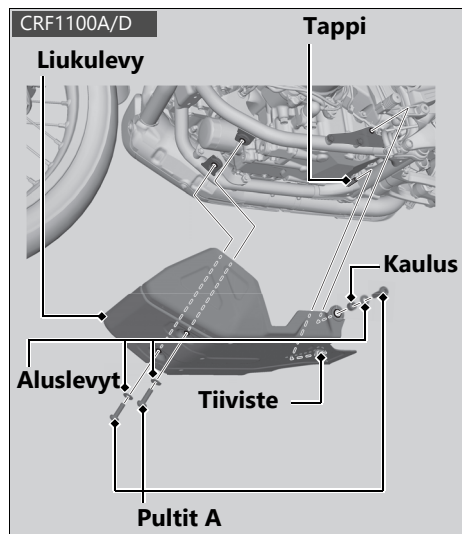
3. CRF1100A/D

Siirrä istuinremmi takaisin alkuperäiselle paikalleen.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi takaistuimen alla olevaan lokeroon.

Liukulevy



Irrotus

1. CRF1100A/D

Irrota pultit A ja aluslevyt käyttäen kuusiokoloavainta, joka sijaitsee takaistuimen alla. ➡ s. 255

2. CRF1100A2/A4/D2/D4

Irrota pultti B, pultit A ja aluslevyt käyttäen kuusiokoloavainta, joka sijaitsee takaistuimen alla. ➡ s. 255

3. Irrota kaulus.

4. Irrota liukulevy irrottamalla sen tiiviste tapista

Asennus

1. Asenna liukulevy käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

2. Asenna kaulus.

3. Asenna aluslevyt pultteihin A.

4. Kiristä pultit A asianmukaisesti.

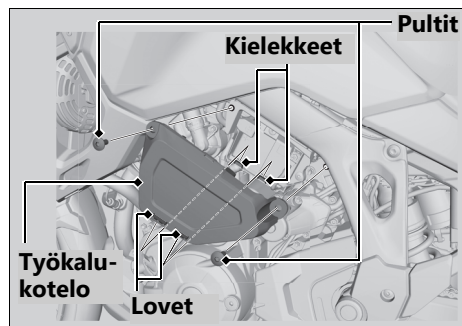
Momentti: 26 Nm (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

5. CRF1100A2/A4/D2/D4

Kiristä pultti B asianmukaisesti.

Momentti: 12 Nm (1,2 kgf·m, 9 lbf·ft)

Työkalukotelo



Irrotus

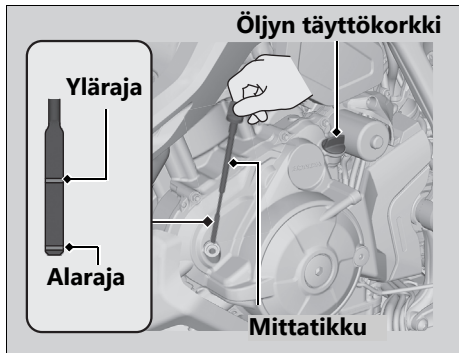
1. Irrota pultit käyttäen kuusiokoloavainta, joka sijaitsee takaistuimen alla. ► s. 230
2. Irrota työkalusarjan laatikko vapauttamalla lovet kielekkeistä.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
2. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
3. Käännä virtalukko asentoon **○** (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
4. Aseta ajoneuvo pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
5. Poista mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
6. Aseta mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
7. Tarkista, että öljyn taso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
8. Kierrä mittatikku paikoilleen.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➡ s. 241, ➡ s. 363

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvo pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon peruseriaatteen". ➡ s. 241

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

Öljyn ja suodattimen vaihtamiseen tarvitaan erityistyökaluja. Suosittelemme, että huollatat ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

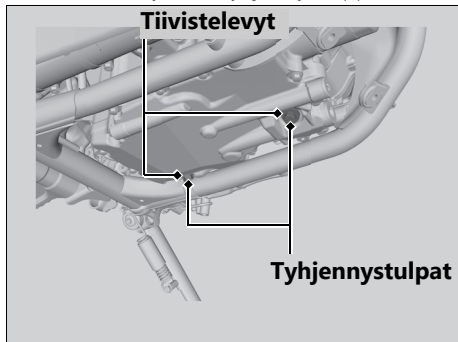
Käytä uutta Hondan alkuperäistä öljysuodatinta tai vastaavaa pyörämallillesi tarkoitettua suodatinta.

HUOM.

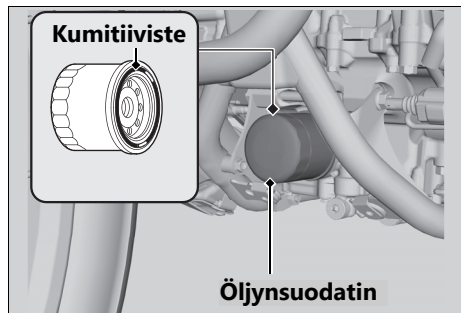
Väärän öljysuodattimen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria vakavasti.

1. Irrota liukulevy. ➡ s. 257
2. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
3. Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
4. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.

5. Aseta keräysastia tyhjennystulppien alle.



6. Poista öljyn täyttökorkki, tyhjennystulpat ja tiivistelevyt öljyn tyhjentämiseksi.
7. Poista öljynsuodatin suodatinavaimella, ja anna jäljellä olevan öljyn tyhjentyä. Varmista, ettei tiiviste ole kiinni moottorissa.
 - Hävitä öljy ja öljynsuodatin viemällä ne kierrätettäväksi.



8. Levitä ohut kerros moottoriöljyä uuteen öljynsuodattimeen.
9. Asenna uusi öljynsuodatin ja kiristä se.

Momentti: 26 Nm (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

10. Asenna tyhjennystulppiin uudet tiivistevyt. Kiristä tyhjennystulpat.

Momentti: 30 Nm (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

11. Täytä kampikammio suositellulla öljyllä (► s. 241, ► s. 363) ja asenna öljyn täyttökorkki.

Vaadittu öljymäärä

Kun öljy ja moottorin öljysuodatin vaihdetaan:

CRF1100A/A2/A4

4,0 litraa

CRF1100D/D2/D4

4,2 litraa

Kun vain öljy vaihdetaan:

CRF1100A/A2/A4

3,9 litraa

CRF1100D/D2/D4

4,0 litraa

12. Tarkista öljyn määrä ► s. 260
13. Tarkista, ettei öljyä vuoda.
14. Asenna liukulevy. ► s. 257

Kytken öljynsuodattimen vaihtaminen

CRF1100D/D2/D4

Käytä uutta Hondan alkuperäistä kytkimen öljynsuodatinta tai vastaavaa pyörämallillesi tarkoitettua suodatinta.

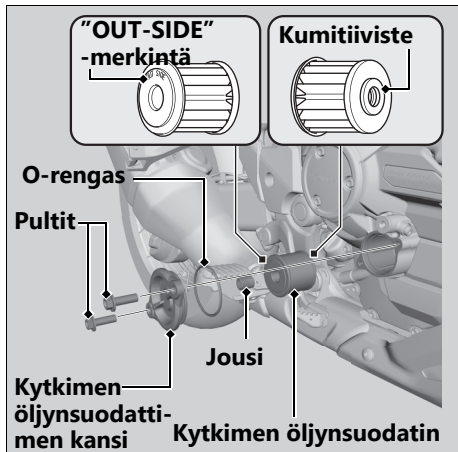
HUOM.

Väärän kytkimen öljynsuodattimen käyttö saattaa vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

1. Noudata moottoriöljyn ja suodattimen vaihtamisen vaiheita 1–7. ► s. 262

2. Poista kytkimen öljynsuodattimen kansi, kytkimen öljynsuodatin ja jousi poistamalla öljynsuodattimen kannen pultit.

► Hävitä öljy ja kytkimen öljynsuodatin viemällä ne kierrätettäväksi.



3. Asenna uusi kytkimen öljynsuodatin siten, että kumitiiviste on kohti moottoria. Öljynsuodattimessa on merkintä "OUT-SIDE", joka asennetaan kohti suodattimen kantta.
4. Vaihda O-rengas ja levitä ohut kerros moottoriöljyä uuteen O-renkaaseen ennen sen asentamista.
5. Asenna jousi ja kytkimen öljynsuodattimen kansi.
6. Asenna kytkimen öljynsuodattimen kannen pultit ja kiristä ne.

Momentti: 12 Nm (1,2 kgf·m, 9 lbf·ft)

7. Levitä ohut kerros moottoriöljyä uuteen moottorin öljynsuodattimeen. ► s. 263
8. Asenna uusi moottorin öljynsuodatin ja kiristä se.

Momentti: 26 Nm (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

9. Asenna tyhjennystulppiin uudet tiivistelevyt. Kiristä tyhjennystulpat.

Momentti: 30 Nm (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

10. Täytä kampikammio suositellulla öljyllä (► s. 241, ► s. 363) ja asenna öljyn täyttökorkki.

Vaadittu öljymäärä

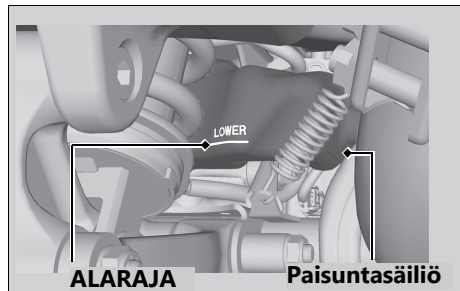
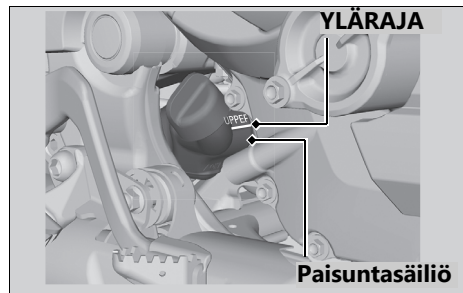
Kun öljy vaihdetaan, moottoriöljyn suodatin ja kytkimen öljynsuodatin
4,2 litraa

11. Tarkista öljyn määrä ► s. 260
12. Tarkista, ettei öljyä vuoda.
13. Asenna liukulevy. ► s. 257

Jäähdytysnesteen tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.



Jos jäähdytysnesteen taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatasen merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (s. 244) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

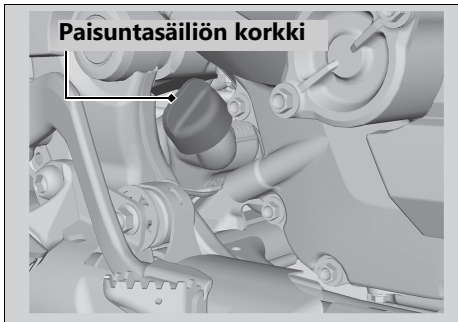
1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

⚠ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

Paisuntasäiliön korkki



Jäähdytysnesteen vaihto

Anna jälleenmyyjäsi vaihtaa jäähdytysneste, ellei sinulla ole asianmukaisia työkalua ja teknistä osaamista.

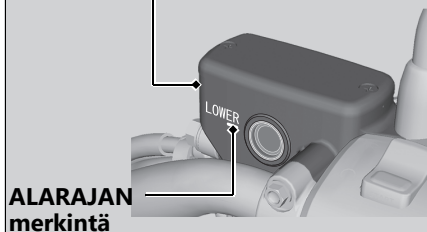
Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvo pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Etuosa** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALATASON merkinnän yläpuolella.
Takana Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALATASON merkinnän ja YLÄTASON merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALATASON merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Etuosa

Etuosan jarrunestesäiliö

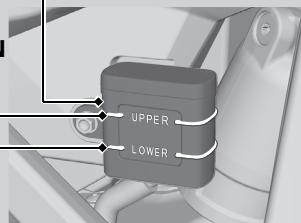


Takana

Takaosan jarrunestesäiliö

YLÄRAJAN merkintä

ALARAJAN merkintä

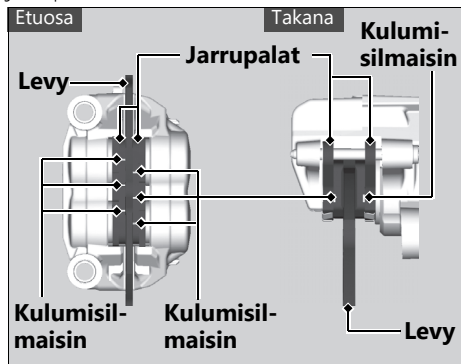


Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Etuosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

Takana Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.



1. **Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.

► Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.

2. **Takana** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

Vaihdeta jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

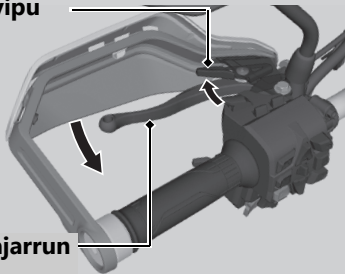
Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

Seisontajarrun tarkistaminen

CRF1100D/D2/D4

Lukitusvipu

Seisontajarrun
vipu

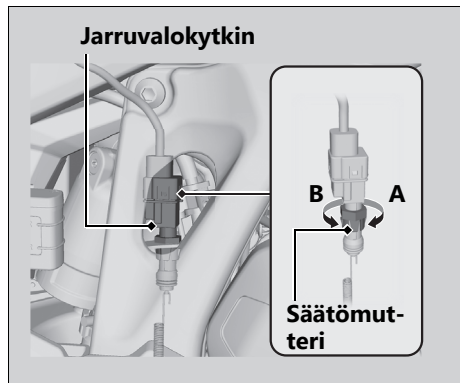


Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle. Sammuta moottori ja työnnä ajoneuvoa seisontajarrun ollessa kytkettynä tarkistaaksesi seisontajarrun tehokkuuden.

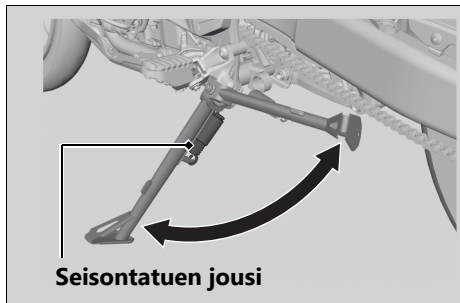
Jos seisontajarru vaikuttaa heikkotehoiselta, tarkastuta jarru jälleenmyyjälläsi.

Jarruvalokytken säätäminen

Tarkista jarruvalokytken toiminta. Pidä jarruvalokytintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



Seisontatuen jousi

1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.

3. CRF1100A/A2/A4

Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.

CRF1100D/D2/D4

4. Istu ajoneuvolla ja nosta sivuseisontatuki.

5. CRF1100A/A2/A4

Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.

CRF1100D/D2/D4

Käynnistä moottori ja paina N-D-kytkimen

D-S-puolta kyteäksesi vaihteiston D-tilaan.

6. Laske sivuseisontatuki täysin alas.

Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

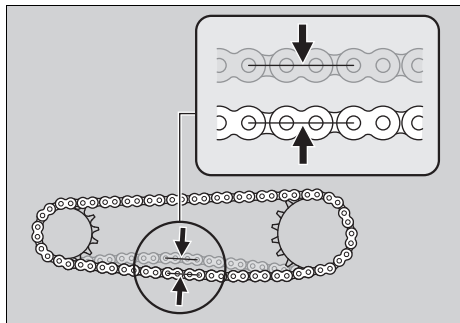
1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.

3. Tarkasta vapaaliike ketjun alapuolella olevasta osasta rattaiden keskeltä.

Ketjun vapaaliike:

35 - 45 mm

- Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 60 mm.



4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.

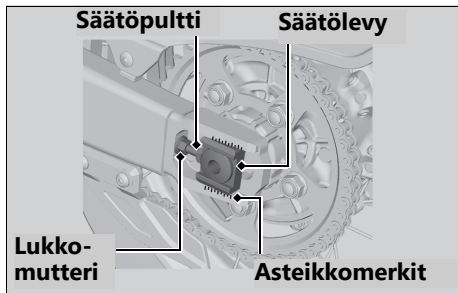
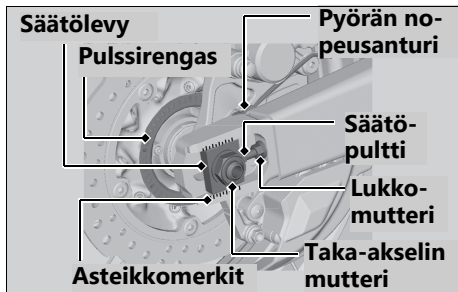
5. Tarkista rattaat. ➡ s. 243

6. Puhdista ja voitele ketju. ➡ s. 243

Ketjun vapaaliikkeen säätäminen

Ketjun säätämiseen tarvitaan erikoistyökaluja. Säädätyä ketjun vapaaliike jälleenmyyjälläsi. Kun säädät ketjun vapaaliikettä, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Löysää taka-akselin mutteri.
4. Löysää molempien säätömuttereiden lukkomutterit.



5. Kierrä molempia säätöruuveja yhtä monta kierrosta, kunnes ketju on halutulla kireydellä. Kierrä säätöruuveja vastapäivään kiristääksesi ketjua. Kierrä säätöruuveja myötäpäivään ja työnnä takapyörää eteenpäin löysätäksesi ketjua. Säädä vapaaliike etu- ja takarattaan keskeltä.
- Tarkasta ketjun vapaaliike. ► s. 273
6. Tarkista taka-akselin linjaus varmistamalla, että ketjun säätölevyn merkkilovi on linjassa takahaarukan molempien puolien asteikkomerkkien kanssa.
- Molempien merkintöjen tulee olla kohdallaan. Jos akselin linjaus heittää, kierrä oikeaa tai vasenta säätöruuvia, kunnes merkinnät ovat linjassa ja tarkista ketjun vapaaliike uudelleen.

7. Kiristä taka-akselin mutteri.

Momentti: 100 Nm (10,2 kgf·m, 74 lbf·ft)

8. Pidä säätöpultit paikallaan ja kiristä lukkomutterit.

Vääntö: 27 Nm (2,8 kgf·m, 20 lbf·ft)

9. Tarkasta ketjun vapaaliike uudelleen.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.

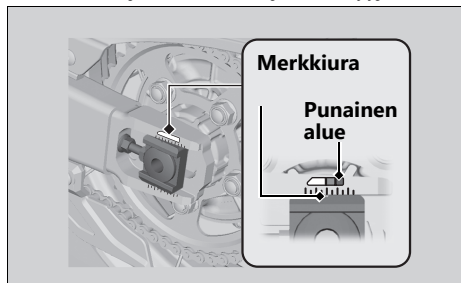
Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

| Ketjun kulumisen tarkistaminen

Tarkasta ketjun kuluneisuus tarrasta säädön yhteydessä. Jos säätölevyn merkkiura menee tarran punaiselle alueelle, kun ketjun vapaaliike on säädetty asianmukaiseksi, ketju on liian kulunut ja se on vaihdettava.

Ketju: DID 525HV3

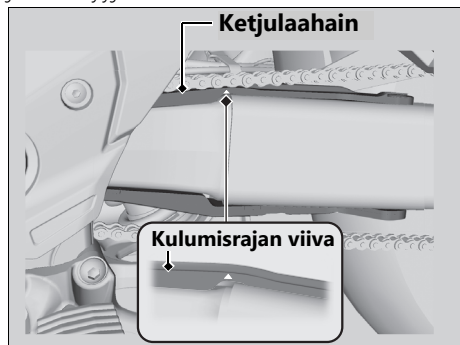
Vaihdeta ketju tarvittaessa jälleenmyyjällesi.



Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto.

Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisen rajaviivaan asti. Vaihdata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjällesi.



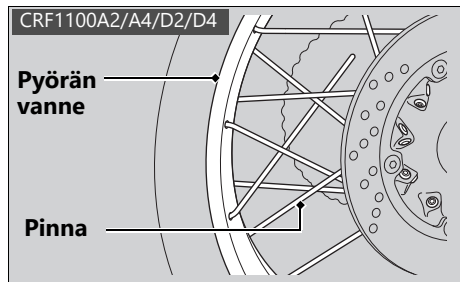
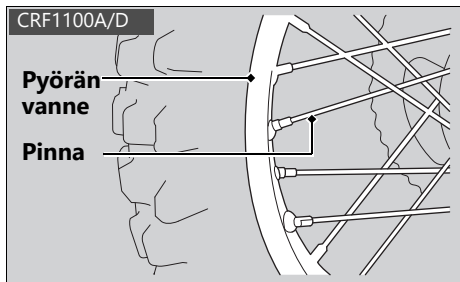
Pyörien vanteet ja pinnat

Pyörien pitäminen muodossaan (pyöreinä) ja asianmukaisen pinnojen kireyden ylläpitäminen on ajoneuvon turvallisen käytön kannalta olennaista.

Liian löysällä olevat pinnat saattava aiheuttaa epävakautta ja hallinnan menetyksen suurilla nopeuksilla ajettaessa.

Huolto-ohjelman mukainen huolto ei edellytä pyörien irrottamista. Irrottamista varten on kuitenkin annettu ohjeet hätätilanteiden varalle. ➡ s. 310

1. Tarkista, onko vanteissa tai pinnoissa vaurioita.
2. Kiristä löysät pinnat.
 - ▶ **CRF1100A2/A4/D2/D4**
Käytä pallopäistä kuusiokoloavainta, jonka pituus on vähintään 140 mm.
3. Pyöritä pyörää hitaasti ja katso väpättääkö se. Jos pyörä väpättää, vanne ei ole muodossaan. Jos väpätys on huomattavaa, tarkistuta pyörä jälleenmyyjälläsi.



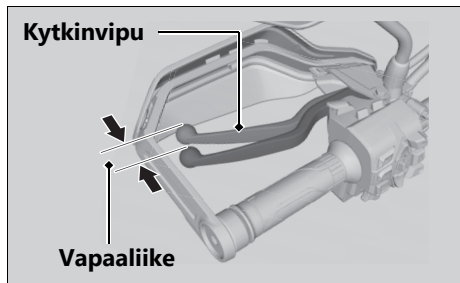
Kytkimen tarkistaminen

CRF1100A/A2/A4

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:
10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaipeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

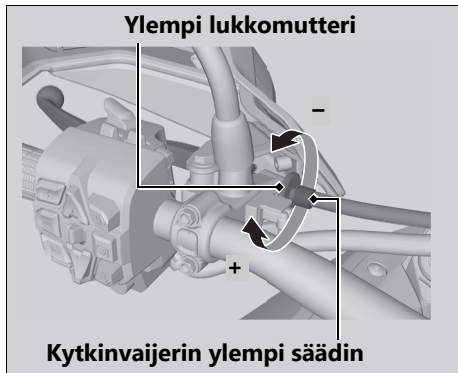
Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

CRF1100A/A2/A4

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylemmällä säätimellä.

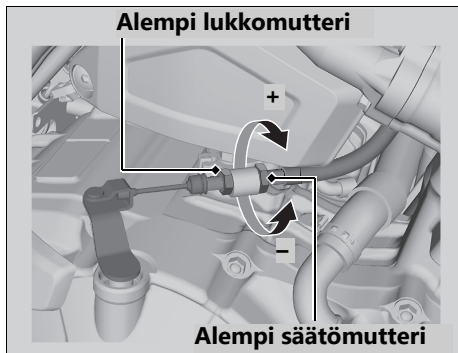
1. Löysää ylemmää lukkomutteria.
2. Kierrä kytkinvaijerin ylemmää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
3. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.



Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

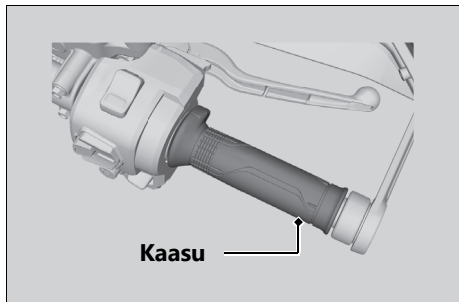
1. Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri). Kiristä ylempi lukkomutteri.
2. Löysää alempaa lukkomutteriä.
3. Kierrä alempaa kytkinvaijerin säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammuu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.



Kampikammion huohottimen puhdistus

1. Aseta alle sopiva astia, johon kertymät voivat pudota.
2. Irrota kampikammion huohotinputken tulpat putkista ja tyhjennä kertymät astiaan.
3. Asenna kampikammion huohotinputkien tulpat takaisin.

Vasen

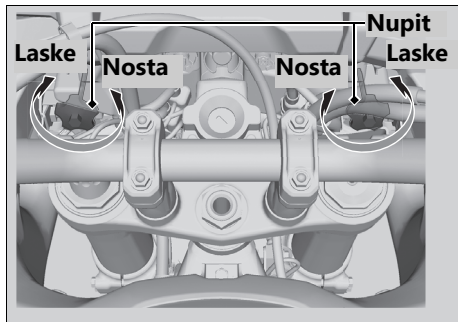
Kampikammion huohotinputken tulpat

Oikea

Kampikammion huohotinputken tulppa

Ajovalon korkeudensäätö

Voit säätää ajovalon korkeuden asianmukaiseksi. Käännä nuppeja sisään- tai ulospäin tarpeen mukaan.
Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä.



Jarruvivun säätö

Voit säästää jarruvivun kärjen ja kahvan välistä etäisyyttä.

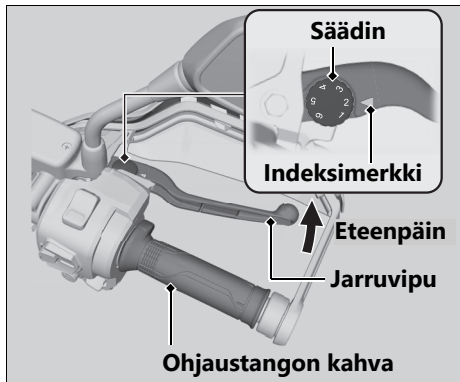
Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



Etujousituksen säätö

Jousen esijännitys

CRF1100A/A2/D/D2

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan lenkkiavaimella.

► s. 249

Jousituksen esijännityksen säädintä voidaan kiertää 15 kierrosta. Kierrä sitä myötäpäivään lisätäksesi jousituksen esijännitystä (kova) tai vastapäivään vähentääksesi jousituksen esijännitystä (pehmeä).

CRF1100A

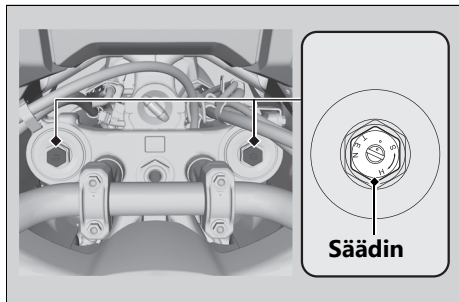
Vakioasento on 2 kierrosta täysin pehmeästä asennosta.

CRF1100A2/D

Vakioasento on 5 kierrosta täysin pehmeästä asennosta.

CRF1100D2

Vakioasento on 8 kierrosta täysin pehmeästä asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

Paluuvaimennus

CRF1100A/A2/D/D2

Voit säätää jousen paluuvaimennusta säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä käyttäen tavallista/Philips-ruuvimeisseliä, joka sijaitsee takaistuimen alla.

➡ s. 230

Paluuvaimennuksen säädintä voi kiertää 3 kierrosta tai enemmän.

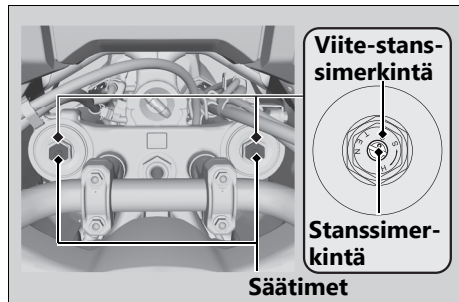
Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä).

CRF1100A/D

Tavallinen asento on 2 3/4 kierrosta maksimiasetuksesta, jolloin säätimen stanssimerkintä on kohdakkain viite-stanssimerkinnän kanssa.

CRF1100A2/D2

Tavallinen asento on 2 1/4 kierrosta maksimiasetuksesta, jolloin säätimen stanssimerkintä on kohdakkain viite-stanssimerkinnän kanssa.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama paluuvaimennus vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

| Sisäänjouston vaimennus

CRF1100A/A2/D/D2

Voit säätää sisäänjouston vaimennusta säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä käyttäen tavallista/Philips-ruuvimeisseliä, joka sijaitsee takaistuimen alla.

➡ s. 230

Sisäänjouston vaimennuksen säätimellä on 12 asentoa tai enemmän.

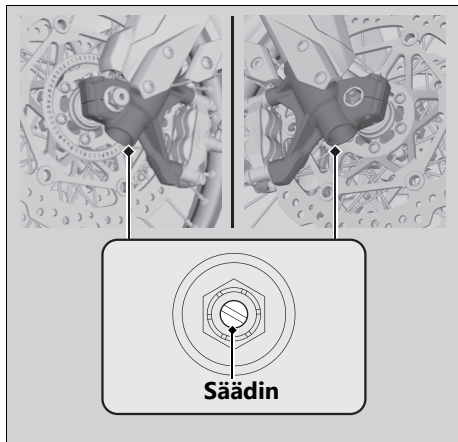
Kierrä myötäpäivään lisätäksesi sisäänjouston vaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi sisäänjouston vaimennusta (pehmeä).

CRF1100A/D

Perusasento on 9 naksahdusta maksimiasetuksesta.

CRF1100A2/D2

Perusasento on 7 naksahdusta maksimiasetuksesta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama sisäänjouston vaimennus vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

Iskunvaimennus

CRF1100A4/D4

- Kun ajotilaa vaihdetaan, etujousituksen vaimennus säätyy automaattisesti asetukseen, joka vastaa ajotilaa. ➡ s. 148
- Voit muuttaa [S] [Overall] ja [Front] ajotiloissa [USER 1 MODE] ja [USER 2 MODE]. ➡ s. 76

● Säätöalue:

[Overall]: [H] kova / [M] keskitaso / [S] Pehmeä / [O] maastoajo
[Front]: [-]/[STD]/[+]

● Perusasetus:

[Overall]
[USER 1 MODE]: [M] Medium
[USER 2 MODE]: [S] Pehmeä
[Front]: [STD]

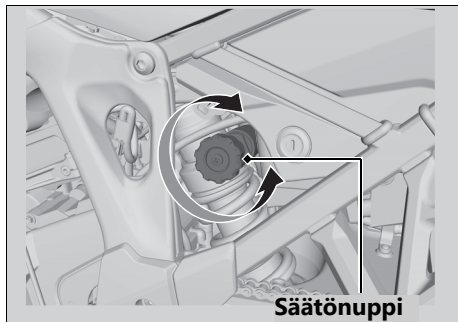
Takajousituksen säätö

Jousen esijännitys

CRF1100A/A2/D/D2

Voit säätää jousen esijännitystä säätönupilla kuorman ja tien pinnan mukaan. Jousen esijännityksellä on 35 asentoa tai enemmän. Käännä myötäpäivään lisätäksesi jousen esijännitystä (korkea) tai käännä vastapäivään vähentääksesi jousen esijännitystä (matala). Kierrä säädintä vastapäivään (matala) kunnes se ei enää käänny (asettuu kevyesti). Käännä säädintä myötäpäivään (korkea) kunnes kuuluu naksahdus. Tämä naksahdus on asento 0.

Perusasento on 7 naksahdusta minimiasetuksesta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

CRF1100A4/D4

Sähköinen säädettävä jousitus mahdollistaa takajousituksen esijännityksen säätämisen neljälle eri tasolle ajo- ja kuormausolosuhteiden mukaan.

Takajousituksen esijännityksen säätäminen on mahdollista vain ajoneuvon ollessa paikallaan.

1. Pysäytä ajoneuvo.
2. Valitse kultainen kuvanäyttö. ► s. 81
3. Valitse sivu 4. ► s. 45
4. Paina **ENT**-kytkintä.

5. Valitse [PRELOAD].
6. Paina ◀ tai ▶ ◀ ▶ vasen/oikea-painikkeesta kunnes näkyvissä on haluttu arvo.



7. Paina ↻ takaisin-kytkintä. Voit tehdä yllämainitut asetukset kosketusnäytön kautta.

Muut säädöt ► Takajousituksen säätö

Takajousitukseen voi tehdä seuraavat asetukset.

Tilaikoni	Ajo-olosuhteet
  	Vain ajaja (pienin esijännitys)
  	Ajaja ja matkatavarat
  	Ajaja ja matkustaja
  	Ajaja, matkustaja ja matkatavarat (suurin esijännitys)

Perusasetus: Vain ajaja

- Voit muuttaa [PRELOAD] [Preload] ajotiloissa [USER 1 MODE] ja [USER 2 MODE]. ➡ s. 76

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

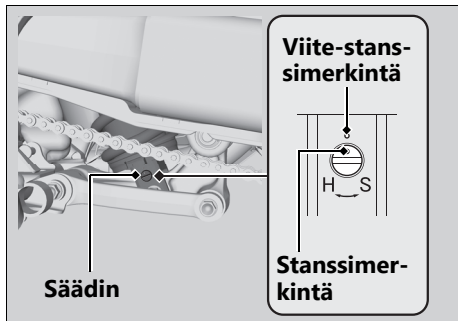
Paluuvaimennus

CRF1100A/A2/D/D2

Voit säätää jousen paluuvaimennusta säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä käyttäen tavallista/Philips-ruuvimeisseliä, joka sijaitsee takaistuimen alla.

➡ s. 230

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Tavallinen asento on 8 naksusta maksimiasetuksesta, jolloin säätimen stanssimerkintä on kohdakkain viite-stanssimerkinnän kanssa.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

| Sisäänjouston vaimennus

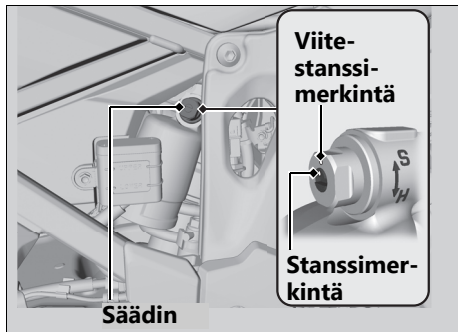
CRF1100A/A2/D/D2

Voit säätää sisäänjouston vaimennusta säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä käyttäen tavallista/Philips-ruuvimeisseliä, joka sijaitsee takaistuimen alla.

➡ s. 230

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi sisäänjouston vaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi sisäänjouston vaimennusta (pehmeä).

Tavallinen asento on 12 maksimiasetuksesta, jolloin säätimen stanssimerkintä on kohdakkain viite-stanssimerkinnän kanssa.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Iskunvaimennus

CRF1100A4/D4

- Kun ajotilaa vaihdetaan, takajousituksen vaimennus säätyy automaattisesti asetukseen, joka vastaa ajotilaa. ➡ s. 148
- Voit muuttaa [S] [Overall] ja [Rear] ajotiloissa [USER 1 MODE] ja [USER 2 MODE]. ➡ s. 76

● Säätöalue:

[Overall]: [H] kova / [M] keskitaso / [S] Pehmeä / [O] maastoajo
[Rear]: [-]/[STD]/[+]

● Perusasetus:

[Overall]
[USER 1 MODE]: [M] Medium
[USER 2 MODE]: [S] Pehmeä
[Rear]: [STD]

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua tyypikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Tuulilasin korkeuden säätö

CRF1100A2/A4/D2/D4

Tuulilasin korkeus voidaan säätää 5 eri asentoon.

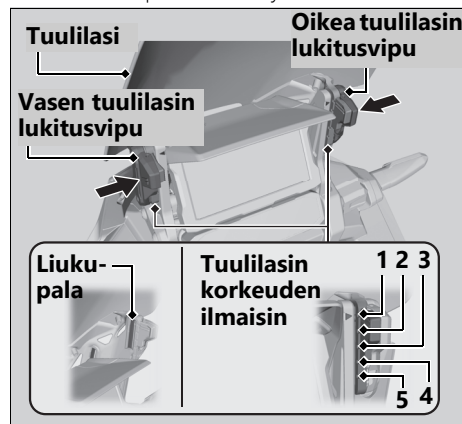
Tuulilasin korkeuden ilmaisin näyttää tuulilasin korkeuden.

Vakioasento on 1.

► Älä säädä tuulilasia ajon aikana.

1. Paina oikeaa ja vasenta lukitusvipua avataksesi tuulilasin lukituksen.
2. Jatka oikean ja vasemman lukitusvivun painamista, siirrä oikeaa ja vasenta lukitusvipua ylös- tai alaspäin nostaaksesi tai laskeaksesi tuulilasia.

3. Vapauta oikea ja vasen lukitusvipu halutussa kohdassa tarkistaen samalla ilmaisimen korkeuden.
► Varmista, että tuulilasi on kunnolla paikallaan liikuttamalla oikeaa ja vasenta lukitusvipua hieman ylös tai alas.



Jos tuulilasi ei liiku tasaisesti, puhdistaliukupalat sienellä tai pehmeällä pyyhkeellä, jossa on neutraali puhdistusaine pölyn poistamiseksi.

► Älä voitele liukupaloja.

Jos tuulilasi ei siirry kitkattomasti edes liukupalojen puhdistamisen jälkeen, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä).....s. 299

Ylikuumeneminen (Segmentti H vilkkuu jäähdytysnesteen lämpötilamittarissa)..s. 300

Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat.....s. 301

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo.....s. 301

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel

Injection) vikamerkkivalo (MIL).....s. 302

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen

merkkivalo.....s. 303

Väännön hallinnan merkkivalo.....s. 304

Jos "–" vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana.....s. 305

Muut vikamerkkivalot s. 306

Polttoainemittarin vian merkkivalo.....s. 306

Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo.....s. 307

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen vian merkkivalo.....s. 307

Rengasriikko s. 308

Audiojärjestelmän ongelmat s. 318

Sähkövika s. 331

Akku tyhjenee.....s. 331

Palanut polttimos. 331

Palanut sulake.....s. 335

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 206
 - Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
 - Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.
 - Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
 - ▶ Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon ■ (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat
- Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja. Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 206
- Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ☞ (Run). ➡ s. 116
- Tarkista, onko sulake palanut. ➡ s. 335
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 250) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 240).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 331

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ylikuumentuminen (Segmentti H vilkkuu jäähdytysnesteen lämpötilamittarissa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Kaikki segmentit muuttuvat punaisiksi ja jäähdytysnesteen lämpötilamittarin segmentti H vilkkuu.
- Pyörä kiihtyy hitaasti.
Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.
Pitkään jatkunut nopea tyhjäkäynti voi aiheuttaa H segmentin vilkkumisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtalukkoa kääntämällä ja käännä virtalukko sitten takaisin asentoon **I** (On).

2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtalukko asentoon **O** (Off).

Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtalukon ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➡ s. 266

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➡ s. 266
► Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä lämpötilamittaria.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ➡ s. 260, ➡ s. 261
2. Käynnistä moottori.
 - Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat ► PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Sytä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko on I (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtalukko O (Off)-asentoon ja takaisin I (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Väännönhallinta ei ole päällä vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtalukko **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Jos "–" vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana

CRF1100D/D2/D4

Jos "–" vilkkuu ajon aikana, saattaa kaksoiskytkinvaihteistossa olla vakava vika. Pysäköi ajoneuvosi turvalliseen paikkaan ja tarkastuta se jälleenmyyjälläsi välittömästi. Ajoneuvolla ajaminen saattaa olla mahdollista seuraavia toimintavaiheita noudattamalla.

1. Käännä virtalukko asentoon  (Off).
2. Käännä virtalukko asentoon  (On) ja käynnistä moottori.

Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja liikuta ajoneuvoa hieman eteen ja taakse (kytkeäksesi vaihteen pois päältä). Käännä virtalukko takaisin asentoon  (On) ja käynnistä moottori.

Jos moottorin käynnistäminen ei edelleenkään onnistu:

Käynnistä moottori painaen samalla jarruvipua tai -poljinta.

Jos voit vaihtaa N- tilasta D-tilaan:

Kun vaihteen asento näytetään vaihteen asennon osoittimessa, voit ajaa kyseisellä vaihteella.

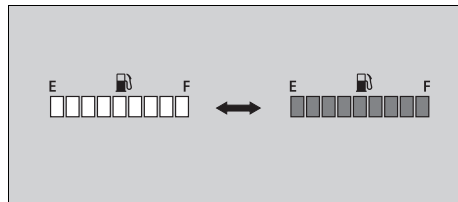
Vie ajoneuvosi jälleenmyyjällesi ajaen turvallista nopeutta.

Jos et voi vaihtaa N-tilasta D-tilaan ja "–" vilkkuu:

Vaurio estää ajamisen. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi välittömästi.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, kaikki segmentit vilkkuvat kuvan osoittamalla tavalla. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vikaa, kaikki segmentit vilkkuvat kuvan osoittamalla tavalla. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.

Vain Gold image



Ohjaustangon kahvojen lämmittimen vian merkkivalo

CRF1100A2/A4/D2/D4

Jos ohjaustangon kahvan lämmitinjärjestelmässä on vika, ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni vilkkuu. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

CRF1100A2/A4/D2/D4

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista. Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Sisärenkaan korjaus ja vaihto

CRF1100A/D

Jos sisärenkas on puhjennut tai vaurioitunut, se tulisi vaihtaa mahdollisimman pian. Korjattu sisärenkas ei ehkä ole yhtä luotettava kuin uusi, ja se saattaa mennä rikki ajon aikana. Jos sinun on tehtävä väliaikainen korjaus paikkaamalla sisärenkas tai käyttämällä paikkausaerosolia, aja varovasti ja hitaasti. Vaihdata sisärenkas ennen seuraavaa ajokertaa.

Kun sisärenkas vaihdetaan, on rengas aina tarkistettava huolellisesti ohjeiden mukaan.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on väliaikainen rengasta tai korjattu sisärenkas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisella renkaalla tai korjatulla sisärenkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas tai sisärenkas on vaihdettu.

Pyörien irrottaminen

Noudata näitä ohjeita, jos sinun on irrotettava pyörä puhjetun renkaan korjaamiseksi.

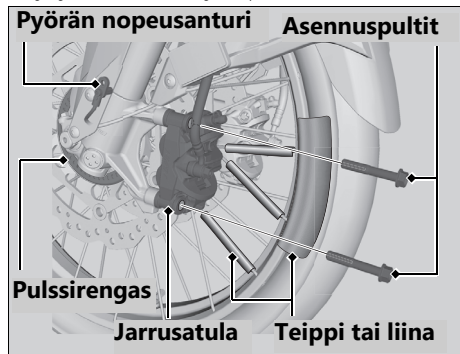
Kun irrotat ja asennat rengasta, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

Etupyörä

Irrotus

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.

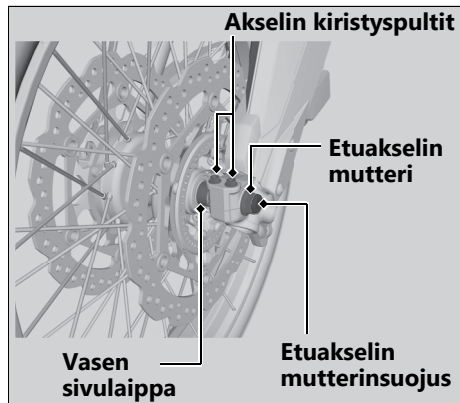
2. Peitä etupyörän molemmat puolet, pinnat ja jarrusatula suojateipillä tai liinalla.



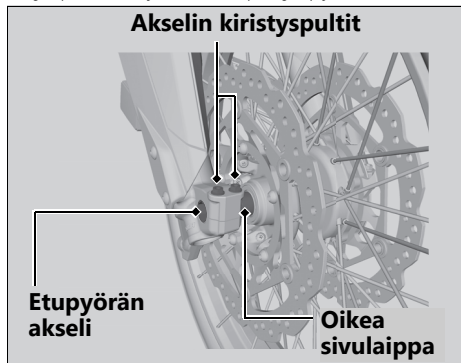
3. Poista vasemmalta puolelta asennuspultit ja jarrusatula.

4. Poista oikealta puolelta asennuspultit ja jarrusatula.
 - Tue jarrusatulakokonaisuus, jottei se roiku jarruletkun varassa. Älä väännä jarruletkua.
 - Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
 - Älä paina jarruvipua, kun jarrusatula on irrotettuna.
 - Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää irrotettaessa.

5. Poista etu-akselin mutterinsuojus
6. Poista etuakselin mutteri.
7. Löysää vasemmat akselin kiristyspultit.
8. Tue ajoneuvosi hyvin ja nosta etupyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.

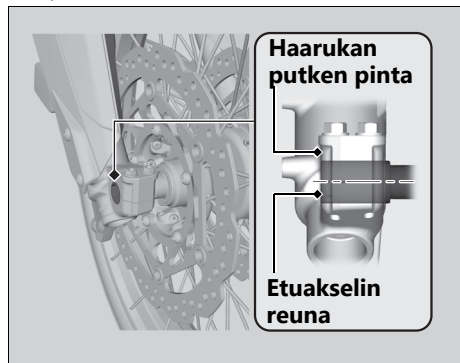


9. Löysää oikeat akselin kiristyspultit.
10. Löysää ja poista oikealta puolelta etuakseli, ja poista myös sivulaipat ja pyörä.



Asennus

1. Kiinnitä sivulaipat pyörään.
2. Aseta oikealla puolella pyörä haarukan putkien väliin ja laita kevyesti öljytty etuakseli paikalleen loppuun asti haarukan oikean putken ja pyörän navan kautta.
3. Linjaa etuakselin reuna haarukan putken pintaan nähden.



4. Kiristä oikeat akselin kiristyspultit pitämään akselia paikallaan.
5. Kiristä akselin mutteri.

Momentti: 65 N·m (6,6 kgf·m, 48 lbf·ft)

6. Löysää oikeat akselin kiristyspultit.
7. Kiristä vasemmat akselin kiristyspultit.

Momentti: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

8. Asenna oikea jarrusatula ja kiristä uudet asennuspultit.

Momentti: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

9. Asenna vasen jarrusatula ja kiristä uudet asennuspultit.

Momentti: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

- Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää asennettaessa.
- Käytä uusia asennuspultteja jarrusatulaa asentaessasi.

HUOM.

Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamista niitä.

10. Laske etupyörä maahan.
11. Käytä jarruvipua useita kertoja. Pumppaa haarukkaa tämän jälkeen muutamia kertoja.
12. Kiristä oikeat akselin kiristyspultit.

Momentti: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

- 13.** Nosta etupyörä taas ilmaan ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.
- 14.** Asenna etuakselin mutterinsuojus.
- 15.** Poista suojateippi tai liina.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.

Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

| Takapyörä

Irrotus

- 1.** Tue ajoneuvo hyvin ja nosta takapyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.
- 2.** **CRF1100D/D2/D4**
Vapauta seisontajarru. ➡ s. 129

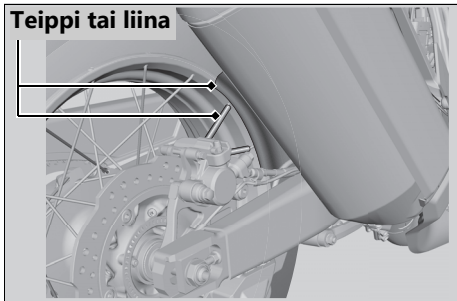
- 3.** **CRF1100A/A2/A4**

Peitä takapyörän molemmat puolet, pinnat ja jarrusatula suojateipillä tai liinalla.

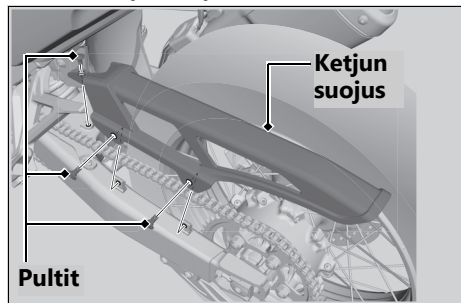
CRF1100D/D2/D4

Peitä takapyörän molemmat puolet, pinnat ja jarrusatulat suojateipillä tai liinalla.

Teippi tai liina

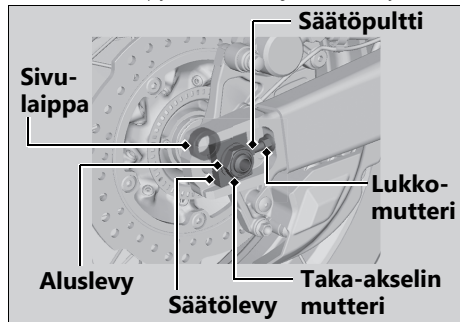


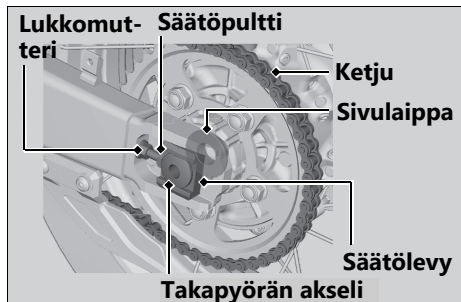
4. Irrota pultit käyttäen kuusiokoloavainta, joka sijaitsee takaistuimen alla. ➡ s. 230
5. Poista ketjun suojus.



6. Löysää taka-akselin mutteri ja lukkomutteri ja kierrä säätöpultteja siten, että takapyörä voidaan siirtää täysin eteen ketjun tullessa mahdollisimman löysälle.
7. Poista taka-akselin mutteri ja aluslevy.
8. Irrota ketju takarattaalta työntämällä takapyörää eteenpäin.

9. Poista takapyörän akseli ja säätölevyt.





10. Poista takapyörä ja sivulaipat.

- Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
- Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irrotettuna.
- **CRF1100D/D2/D4**
Älä paina seisontajarrun vipua, kun pyörä on irrotettuna.

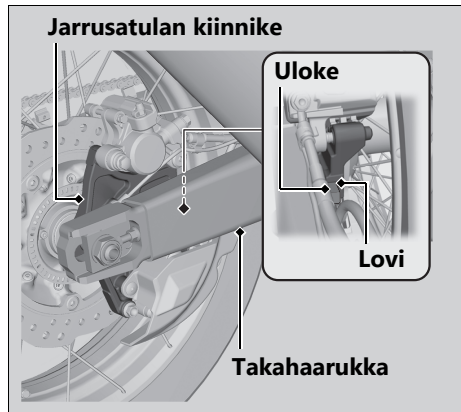
Asennus

- 1.** Asenna takapyörä suorittamalla irrotusvaiheet käänteisessä järjestyksessä.
 - Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää asennettaessa.

HUOM.

Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamista niitä.

2. Varmista, että jarrusatulan kiinnikkeen lovi on takahaarukan ulokkeen kohdalla.



3. Säädä ketjut. ► s. 274
4. Asenna ja kiristä taka-akselin mutteri.

Momentti: 100 N·m (10,2 kgf·m, 74 lbf·ft)

5. Asenna ketjun suojus ja kiristä pultit.

6. Kun olet asentanut pyörän, käytä jarrupoljinta muutaman kerran ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkista pyörä uudelleen, jos jarrut laahaavat tai pyörä ei pyöri vapaasti.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi. Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Audiojärjestelmän ongelmat

Oire	Syy/hoito
Ei voi muodostaa paria <i>Bluetooth</i> ® -laitteen kanssa	Jotkin käytetyt <i>Bluetooth</i> ® -laitteet tai sovellusohjelmistot voivat olla yhteensopimattomia audiojärjestelmän kanssa ja/tai niiden käytettävissä olevat toiminnot voivat olla rajoitettuja.
	Tarkista, että audiojärjestelmä sekä <i>Bluetooth</i> ® -laite ovat parinmuodostustilassa. ➡ s. 160 ➡ s. 165
	Audiojärjestelmä ei välttämättä yhdisty kunnolla, jos samanaikaisesti muodostetaan paria toiseen <i>Bluetooth</i> ® -laitteeseen. Tarkista, ettei läheisyydessä ole toista laitetta ennen parinmuodostuksen uudelleen suorittamista. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> ® -laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Kun yhdistät <i>Bluetooth</i> ® -laitetta, varmista, ettei lähellä ole toista <i>Bluetooth</i> ® -laitetta parinmuodostustilassa. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> ® -laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Jos parinmuodostus epäonnistuu toistuvasti, poista laite listalta ja yritä muodostaa pari uudelleen. ➡ s. 160 ➡ s. 165

Oire	Syy/hoito
Bluetooth® -laitteen yhdistäminen ei onnistu	Käytettävästä Bluetooth® -laitteesta ja -sovelluksesta riippuen audiojärjestelmän yhdistäminen laitteeseen ja äänitiedoston toistaminen voi kestää jonkin aikaa.
	Yhteys voi katketa tilapäisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä, mikä on normaalia eikä toimintahäiriö. Bluetooth® -laite liitetään uudelleen moottorin käynnistyksen jälkeen.
	Tarkista, että Bluetooth® -laite on pariliitetty. Katso lisätietoja Bluetooth® -laitteen käyttöoppaasta ja tarkista, että Bluetooth® -laite on yhteystilassa.

Oire	Syy/hoito
Bluetooth® -puhelinlaitteen yhdistäminen ei onnistu	Jotkin käytetyt Bluetooth® -laitteet ja sovellusohjelmistot eivät välttämättä yhdisty automaattisesti. Yhteyden muodostamiseksi seuraa Bluetooth® -laitteen käyttöohjeen ohjeita.
	Yhdistettyjä Bluetooth® -laitteita voi olla kerrallaan yksi Bluetooth® -laite ja kaksi paria Bluetooth® -kuulokkeita.
	Jos ongelma jatkuu yllä kerrotun tarkastuksen jälkeenkin, poista yhdistetty laite ja koeta muodostaa pariyhteys uudelleen. ➡ s. 160 ➡ s. 165
	Bluetooth® -yhteyttä ei voi luoda kun Apple CarPlay on päällä. Lopeta Apple CarPlay ja yritä muodostaa pariyhteys uudelleen. ➡ s. 197 ➡ s. 160
	Kun käytössä on Apple CarPlay, Bluetooth®-toiminnot eivät toimi.

Oire	Syy/hoito
Yhdistetty, muttei toista.	Jotkin käytetyt <i>Bluetooth</i> ® -laitteet tai sovellusohjelmistot voivat olla yhteensopimattomia audiojärjestelmän kanssa ja/tai audiotiedostoja ei toisteta oikein. Tarkista suositellut spesifikaatiot. ➡ s. 159
	Riippuen käytetystä <i>Bluetooth</i> ® -laitteesta ja sovellusohjelmistosta, audiotiedostoa ei välttämättä toisteta automaattisesti. Tiedoston toistamiseksi seuraa <i>Bluetooth</i> ® -laitteen käyttöohjeen ohjeita.
	Riippuen käytetystä <i>Bluetooth</i> ® -laitteesta ja sovellusohjelmistosta, audiotiedosto ei välttämättä toistu normaalisti puhelun vastaanottamisen jälkeen tms. Tarkista, että <i>Bluetooth</i> ® -laitteesi on toistotilassa.
Voi kestää hetken, ennen kuin toisto alkaa käynnistämisen jälkeen tai audiotilan vaihtamisen jälkeen.	Heti käynnistämisen tai audiotilan vaihtamisen jälkeen, voi kestää hetken ennen kuin audiojärjestelmä yhdistyy audiolaitteeseen ja alkaa toistaa audiotiedostoa. Äänentoistojärjestelmä ei myöskään välttämättä salli ääniohjauksen käyttöä äänitiedoston toiston valmistelun aikana.

Oire	Syy/hoito
Äänet hyppivät Äänet sekoittuvat	Toisen <i>Bluetooth</i> ® -laitteen tai laitteen, joka lähettää sähkömagneettisia aaltoja, kuten viestintälaitteen, läsnäolo vaikuttaa joskus tiedonsiirtoon.
	<i>Bluetooth</i> ® -laitteen ominaisuuden ansiosta järjestelmän toiminta voi joissakin harvoissa tapauksissa muuttua epävakaaksi. Jos se ei ole vakaa, katkaise äänentoistojärjestelmän tai käytettävän laitteen virta ja kytke se sitten uudelleen.
	<i>Bluetooth</i> ® -laitteen säilytyspaikka vaikuttaa joskus äänentoistojärjestelmään ja tiedonsiirtoon. Kun äänet hyppivät tai äänet sekoittuvat, vaihda laitteen paikkaa. Jos laitetta säilytetään esimerkiksi vaatteiden taskussa kuljettajan ja matkustajan välissä, se voi vaikuttaa viestintään. Myös sää, läheiset rakennukset, tieolosuhteet jne. voivat joskus vaikuttaa tiedonsiirtoon.

Oire	Syy/hoito
Äänet hyppivät Äänet sekoittuvat	Riippuen käytetystä <i>Bluetooth</i> ® -laitteesta ja sovellusohjelmistosta, audiotiedosto ei välttämättä toistu normaalisti puhelun vastaanottamisen jälkeen tms. Sammuta audiojärjestelmä ja kytke se uudelleen päälle. Jos äänet edelleen hyppivät tai sekoittuvat, tarkista <i>Bluetooth</i> ® -laitteesi tila.
	Jos ongelma jatkuu yllä kerrotun tarkastuksen jälkeenkin, poista yhdistetty laite ja koeta muodostaa pariyhteys uudelleen. ➡ s. 168
	Tarkista suositellut spesifikaatiot. ➡ s. 159
	Äänet joskus sekoittuvat paikoissa, joissa radioaallot ovat heikkoja.

Audiojärjestelmän ongelmat

Oire	Syy/hoito
Kuulokkeiden äänenvoimakkuus on suuri/pieni.	Säädä yksittäisten tilojen äänenvoimakkuutta. ➡ s. 95
	Tarkista <i>Bluetooth</i> ® -audiolaitteen äänenvoimakkuuden asetus.
	Tarkista kuulokkeiden äänenvoimakkuuden asetus.
Ei näyttöä tai väärä näyttö	Audiolaitteesta tai audiotiedostosta riippuen, näytössä ei välttämättä näy mitään tai näytöllä on joissakin tapauksissa väärää tietoa. Tarkista käytettävissä olevien tunnisteiden tiedot. ➡ s. 177 Jos audiotiedoston tunnisteiden, kuten artistin nimi tai kappaleen nimi, formaatti on epäsopiva, saattaa näytössä näkyä "☒" tai ei mitään tietoa.

Oire	Syy/hoito
<i>Bluetooth®</i> handsfree-puhelut eivät ole käytettävissä.	Yhdistettyä <i>Bluetooth®</i> -laitetta ei välttämättä tueta. Tarkista tuetut <i>Bluetooth®</i> -versiot/profiilit. ➡ s. 159 Kun <i>Bluetooth®</i> -yhteys on epävakaata ympäröivistä olosuhteista tai radioaaltojen olosuhteista johtuen, handsfree-toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä. Jotta <i>Bluetooth®</i> handsfree-toimintoja voidaan käyttää, on järjestelmällä oltava yhteys kuulokkeisiin. Yhdistä pariliitetyt kuulokkeet. ➡ s. 165
Puhelun aikana kuulokkeiden äänenvoimakkuus on korkea/matala.	Säädä äänenvoimakkuutta puhelun aikana. ➡ s. 95
Matkustajan kuulokkeista ei kuulu ääntä	Matkustajan kuulokkeista kuuluu vain musiikkia. Äänentoisto katkeaa kun käytetään handsfree-toimintoja tai Siriä.

Audiojärjestelmän ongelmat

Oire	Syy/hoito
Bluetooth®-handsfree-puhelut	Yhteyden tilasta riippuen, puheluhistoriassa olevat ajat voivat poiketa toisistaan ajoneuvon ja puhelimen tiedoissa.
	Puhelinsopimuksestasi riippuen, käytettävissä olevat toiminnot saattavat vaihdella.
	Näytön tiedoissa voi olla viivettä riippuen yhteystietojen määrästä, puheluhistoriasta, musiikkitiedostoista jne., joita yhdistettyyn laitteeseen on tallennettu.

Oire	Syy/hoito
Apple CarPlay ei välttämättä ole saatavilla.	Yhdistettyä iPhoneen mallia ei välttämättä tueta. Tarkista Apple CarPlayn kanssa yhteensopivat mallit. ➡ s. 192
	Yhdistettyä iPhoneen iOS-versiota ei välttämättä tueta. Päivitä iPhone uudempaan versioon.
	Jotta Apple CarPlayta voidaan käyttää, on järjestelmällä oltava yhteys kuulokkeisiin. Yhdistä pariliitetyt kuulokket. ➡ s. 165
	Kun mobiiliverkon kommunikaatio on epävakaata ympäröivistä olosuhteista tai signaalin vahvuudesta johtuen, Apple CarPlay toiminnot eivät välttämättä ole saatavilla.

Oire	Syy/hoito
Apple CarPlay ei välttämättä ole saatavilla.	Jos yhteys pariliitettyihin kuulokkeisiin katkeaa johtuen kuulokkeiden akun tyhjenemisestä tai yhteyden katkeamisesta, Apple CarPlay:ta ei voida käyttää ennen kuin yhteys on muodostettu uudelleen.
	Näyttö ei vaihdu automaattisesti Apple CarPlayhyn muulloin kun käännettäessä virtalukko  (Off) -asentoon Apple CarPlayn ollessa aktiivisena.
	Jotkin USB-kaapelit eivät välttämättä ole yhteensopivia Apple CarPlayn kanssa. Liitä iPhone sertifioidulla kaapelilla.
	Et ole suostunut Apple CarPlayn kytkemiseen. Kytke iPhone uudelleen ja salli CarPlay.  s. 195
	Apple CarPlay asetus voi olla kytkettynä pois päältä iPhonestasi. Kytke iPhone irti ja salli Apple CarPlay asetus iPhoneltasi.

Oire	Syy/hoito
Kytetty, mutta ei käytä Apple CarPlayta.	Et voi käyttää Apple CarPlayta kosketusnäytön avulla ajoneuvon ollessa liikkeellä. Käytä sitä vasemman ohjaustangon kytkimillä tai pysäköi ajoneuvosi turvalliseen paikkaan ennen käyttöä.
Jotkin Apple CarPlayn toiminnot eivät ole käytettävissä.	Jotkin toiminnot saattavat olla rajallisia matkaviestinverkon tiedonsiirtoyhteyden tilan vuoksi.
Apple CarPlay -näyttö on liian tumma/kirkas	Kun valitset [Settings]-kohdassa [Background]-valikon, voit valita navigointikartassa tai sovelluksessa, kuten Maps, valkoisen tilan tai mustan tilan ja säätää taustavalon kirkkautta myös [Brightness]-valikon avulla kohdassa [Settings] ➡ s. 84 ➡ s. 83.
Audiojärjestelmä ei toimi.	Tietyt manuaaliset toiminnot ja asetukset ovat poissa käytöstä tai eivät ole käytettävissä ajoneuvon liikkeessä. Harmaana näkyvä valikko ei ole valittavissa, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.
Kun virtalukko käännetään O (Off)- ja I (On) -asentoon jatkuvasti.	Koska järjestelmän uudelleenkäynnistys kestää kauan, näytön ilmestymiseen saattaa kulua aikaa.

Audiojärjestelmän ongelmat

Oire	Syy/hoito
Ylikuumenemis-/ ylivirtasuojaus	Järjestelmän suojaamiseksi joitakin toimintoja voidaan rajoittaa tilapäisesti. Järjestelmä palautuu automaattisesti, kun syy on ratkaistu.
Ohjelmistopäivitys	Tämän käyttöoppaan lausunnot eivät välttämättä vastaa ajoneuvon audiojärjestelmää ohjelmistopäivityksen jälkeen.

Jos ongelma jatkuu edellä kuvatun tarkastuksen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Akku tyhjenee

Akku pitää ladata.

Litiumioni akun valmistajan suosittelemaa akkulaturi tarvitaan akun lataamiseen.

Ota yhteys jälleenmyyjäsi ennen akun lataamista.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

HUOM.

Käytä vain litiumioni akun valmistajan suosittelemaa laturia. Sellaisen akkulaturin käyttö, jota ei ole suositeltu voi pysyvästi vahingoittaa akkua.

Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Älä käytä käynnistysvirtaa, sillä se voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja akkua.

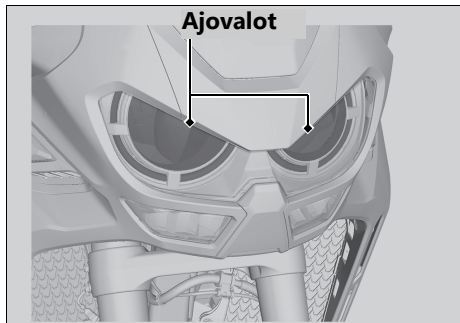
Palanut polttimo

Kaikki ajoneuvon polttimet ovat LED-valoja.

Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

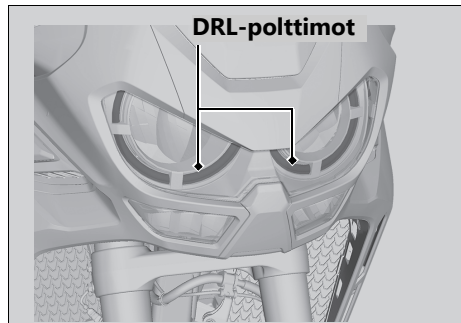
Käännä virtalukko asentoon  (Off) tai  (Lock).

Ajovalo



Ajovaloissa käytetään useita LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

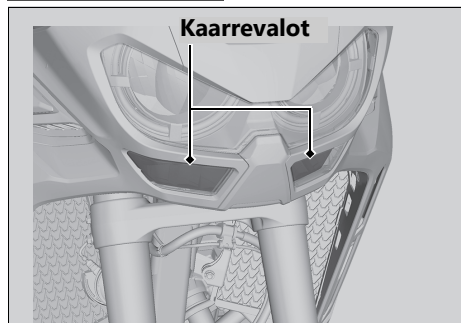
DRL



DRL-valoissa käytetään useita LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

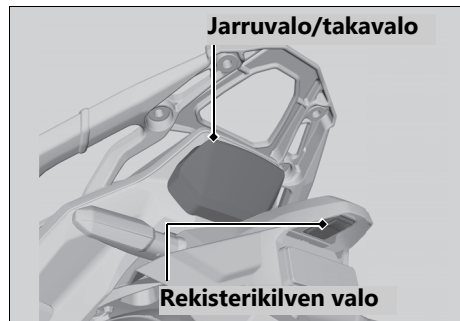
Kaarrevalot

CRF1100A2/A4/D2/D4



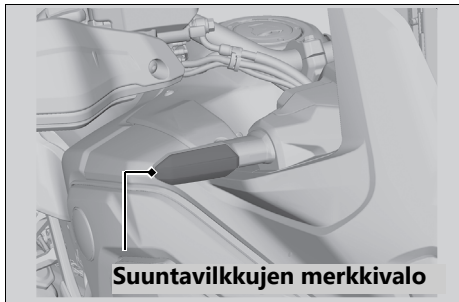
Kaarrevaloissa käytetään useita LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Jarruvalo/Takavallo/Rekisterikilven valo



Jarruvalossa, takavalossa ja rekisterikilven valossa on useita LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

| Etu-/takasuuntavilkku



Etu- ja takasuuntavilkkuissa on useita LED-valoja.

Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

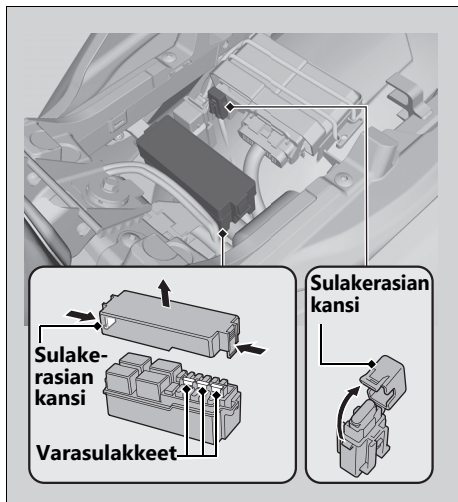
Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelyä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

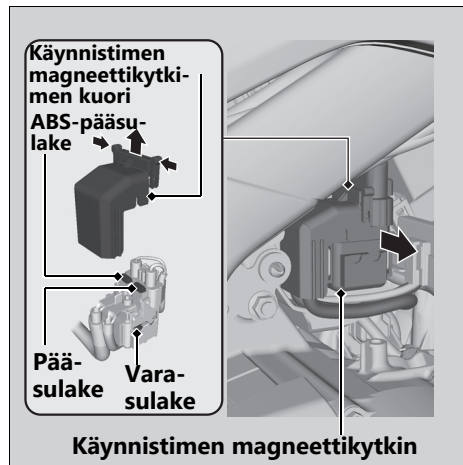
► s. 241

| Sulakerasian sulakkeet & ABS FSR -sulake

1. Irrota etuistuin. ► s. 253
2. Avaa sulakerasian kannet.
3. Vedä sulakkeet irti käyttäen sulakkeen irrotustyökalua, joka sijaitsee takaistuimen alapuolella, (► s. 230) yksitellen ja tarkista niiden eheys. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
4. Sulje sulakerasian kannet.
5. Asenna etuistuin takaisin.



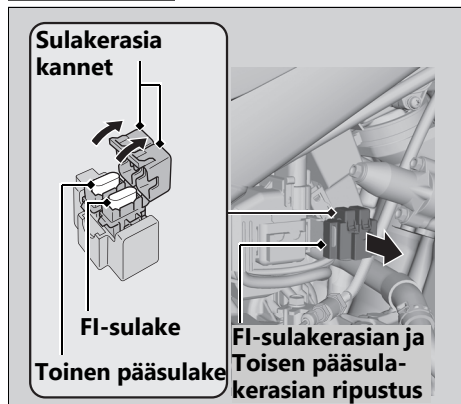
► Pääsulake ja ABS-pääsulake



1. Poista akkukotelon kansi. ► s. 251
2. Vedä käynnistimen magneettikytkin ulos.
3. Irrota käynnistimen magneettikytkimen kuori.
4. Vedä pääsulake ja ABS-pääsulake irti käyttäen sulakkeen irrotustyökalua, joka sijaitsee takaistuimen alapuolella, (► s. 230) yksitellen ja tarkista niiden eheys. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varapääsulake ja vara-ABS-pääsulake löytyvät käynnistimen magneettikytkimen luota.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

FI-sulake ja Toinen pääsulake

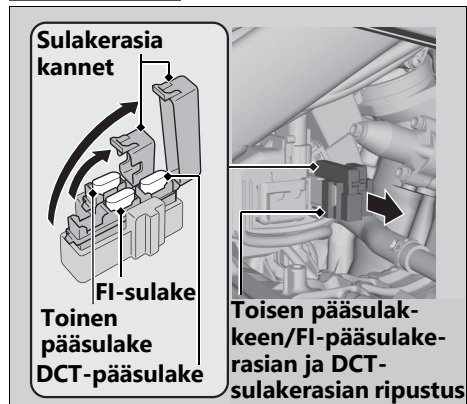
CRF1100A/A2/A4



1. Poista akkukotelon kansi. ► s. 251
2. Vedä FI-sulakerasian ja toisen pääsulakerasian ripustus ulos.
3. Avaa sulakerasian kansi.
4. Vedä FI-sulake ja toinen pääsulake irti käyttäen sulakkeen irrotustyökalua, joka sijaitsee takaistuimen alapuolella, (► s. 230) yksitellen ja tarkista niiden eheys. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Vara-FI-sulake löytyy etuistuimen alta sulakerasiasta.
 - Toinen varapääsulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

FI-sulake ja Toinen pääsulake ja DCT-pääsulake

CRF1100D/D2/D4



1. Poista akkukotelon kansi. ► s. 251
2. Vedä toisen pääsulakkeen/FI-sulakerasian ja DCT-pääsulakerasian ripustus ulos.
3. Avaa sulakerasian kannet.
4. Vedä FI-pääsulake, toinen pääsulake ja DCT-pääsulake irti käyttäen sulakkeen irrotustyökalua, joka sijaitsee takaistuimen alapuolella, (► s. 230) yksitellen ja tarkista niiden eheys. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Vara-FI-sulake löytyy etuistuimen alta sulakerasiasta.
 - Toinen varapääsulake ja vara-DCT-pääsulake löytyvät käynnistimen magneettikytkimen luota.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Avaimet.....	s. 340
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot.....	s. 341
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 345
Ajoneuvon säilytys.....	s. 349
Ajoneuvon kuljetus.....	s. 350
Sinä ja ympäristö	s. 351
Sarjanumerot.....	s. 352
Alkoholista sisältävät polttoaineet	s. 353
Katalyysaattori	s. 354

Huoltodiagnostiikkatalentimet

Tässä ajoneuvossa on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta. Tietoja voidaan käyttää päästörajoitusten mukaisuuden varmistamiseksi ja/tai huolto-ongelmien diagnosoimiseen ja ratkaisemiseen. Tietoja voidaan myös yhdistää muista lähteistä kerättyihin tietoihin tutkimustarkoituksessa, mutta tiedot pysyvät luottamuksellisina. Osa diagnostiikka- ja huoltotiedoista ladataan Hondalle ajoneuvon käynnistyttyä yhteydessä.

Avaimet

Virta-avain

Tässä ajoneuvossa on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jotta vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

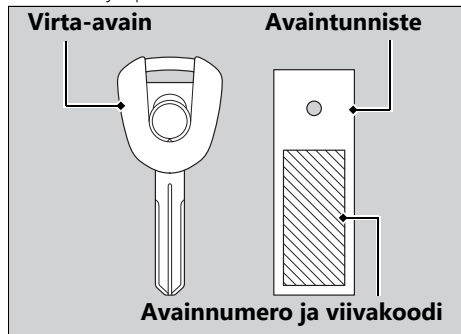
Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja ajoneuvosi jälleenmyyjälle.

► Säilytä avaintunnistetta turvallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtalukko

Jos jätät virtalukon **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käänä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käänä virtalukko asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamattamittari

Osamattamittarit palautuvat arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään  (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään  (On) -asentoon moottorin sammutuskytkimen ollessa  (Run) -asennossa, HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottorin voi käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammu**  s. 299

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty  (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois.  s. 80

EU-direktiivi

Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Vain Etelä-Afrikka



Vain Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Audiojärjestelmä

EU-direktiivi

Tämä audiojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Vain Etelä-Afrikka



Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää etuistuimen alapuolella olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ➡ s. 229

Virransyötön katkaisujärjestelmä

IMUn (Inertia Measurement Unit, inertiamittausyksikkö) anturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa IMU kääntämällä virtalukko **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Mikäli IMUssa havaitaan vika, moottori ja polttoainepumppu eivät sammu automaattisesti ajoneuvon kaatuessa.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

CRF1100A/A2/A4

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkaan lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

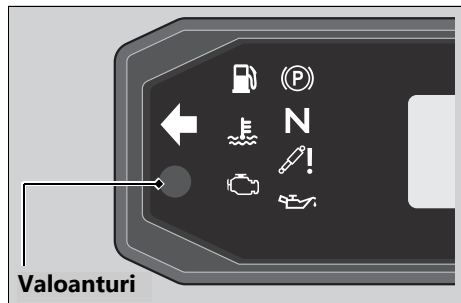
Käytä ajoneuvossasi vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä. Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

DRL, Automaattinen kirkkauden säätö ja taustan säätö

Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden. Älä vahingoita tai peitä valoanturia. Muussa tapauksessa DRL, automaattinen kirkkauden säätö ja taustan säätö ei välttämättä toimi oikein.



Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Hondaasi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätymisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese ajoneuvo aina huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvo huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.
 - Puhdista ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä. Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.

4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkailla. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
 - Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja. Älä päästä vahaa renkaisiin tai jarruihin.
 - Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

I Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistuksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
 - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.

- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Ajoneuvon säilytys

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme sen kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa kaikki maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut.  s. 243
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.

Ajoneuvon kuljetus

- Poista akku (🔌 s. 250) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⚡ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljetus

Jos ajoneuvosi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoasi yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen saattaa vaurioittaa sen vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

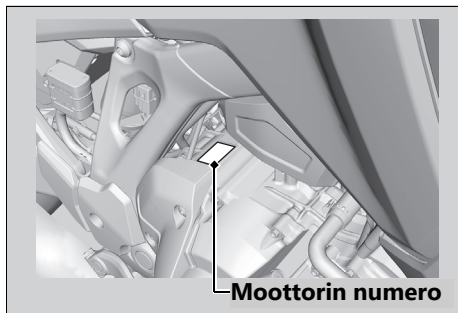
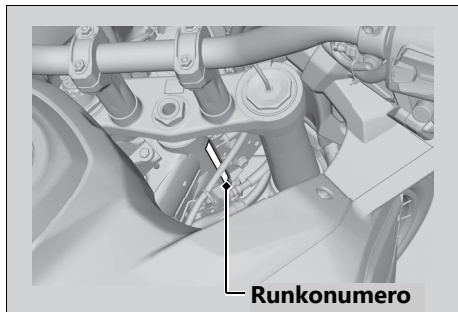
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisiin säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähistöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossa on kaksi kolmitiekatalysaattoria. Katalysaattoreissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvallisiksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoreita.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

Lakitietoja Apple CarPlaysta

KÄYTTÖOHJEIDEN LISENSSI/ VASTUULAUSEKKEET

APPLE CARPLAYN KÄYTTÖ TAPAHTUU SILLÄ EHDOLLA, ETTÄ SUOSTUT APPLE CARPLAYS KÄYTTÖEHTOIHIN, JOTKA OVAT OSANA APPLE iOS -JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖEHTOJA. YHTEENVETONA, CARPLAYN KÄYTTÖEHDOT VAPAUTTAVAT APPLEN JA SEN PALVELUNTUOTTAJAT VASTUUSTAMIKÄLI PALVELUT EIVÄT TOIMI OIKEIN TAI NE LOPETETAAN, RAJOITTAVAT TIUKASTI APPLEN JA SEN PALVELUNTUOTTAJIEN MUITA VASTUITA, KUVAILEVAT NIITÄ KÄYTTÄJÄTIETOJA (MUKAANLUETTUNA JA ESIMERKIKSI AJONEUVON SIJAINTI, AJONEUVON NOPEUS JA AJONEUVON TILA), JOITA APPLE JA SEN PALVELUNTUOTTAJAT KERÄÄVÄT JA TALLENTAVAT SEKÄ KERTOVAT

TIETYUISTÄ MAHDOLLISISTA RISKEISTÄ, JOITA CARPLAYN KÄYTTÖÖN VOI LIITTYÄ, MUKAANLUKIEN AJAJAN KESKITTYMISKYVYN HERPAANTUMINEN. KATSO APPLEN YKSITYISYYSSEHDOISTA TARKEMMAT TIEDOT SIITÄ, MITEN APPLE KÄYTTÄÄ JA KÄSITTELEE TIETOJA, JOITA CARPLAY ON KERÄNNYT.

**VASTUUVAPAAUSLAUSEKE; VASTUUN
RAJOITUKSET**

TIEDOSTAT JA HYVÄKSYT, ETTÄ SOVELLETTAVIEN LAKIEN SALLIMISSA RAJOISSA APPLE CARPLAYN ("SOVELLUSTEN") KÄYTTÖ ON TÄYSIN OMALLA VASTUULLASI JA ETTÄ TYYDYTTÄVÄÄN LAATUUN, SUORITUSKYKYYN, PAIKKANSAPITÄVYYTEEN JA VAIVAAN LIITTYVÄ RISKI ON KOKONAAN SINUN. JA ETTÄ SOVELLUKSET JA SOVELLUKSIEN TIEDOT TOIMITAAN "SELLAISENA KUIN SE ON" JA "SELLAISENA KUIN SE ON SAATAVILLA" KAIKKI NE VIKOINEEN JA ILMAN MINKÄÄNLAISTA TAKUUTA, JA HONDA TÄTEN SANOUTUVAT IRTI KAIKISTA SOVELLUKSIIN JA SOVELLUKSIEN SISÄLTÄMIIN TIETÖIHIN LIITTYVISTÄ TAKUISTA JA EHDOISTA, NIIN NIMENOMAISISTA, OLETUISTA KUIN LAKISÄÄTEISISTÄKIN MUKAAN LUKIEN OLETETUT TAKUUT JA/TAI EHDOT MYYNTIKELPOISUUDESTA, TYYDYTTÄVÄSTÄ LAADUSTA, SOPIVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN, PAIKKANSAPITÄVYYDESTÄ,

HILJAISESTA NAUTINNASTA, JA KOLMANSIEN OSAPUOLTEN OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTO- MUUDESTA. HONDAN TAI VALTUUTETUN EDUSTAJAN ANTAMAT SUULLISET TAI KIRJALLISET TIEDOT TAI NEUVOT EIVÄT ANNA TAKUUTA. HONDA SANOUTUU IRTI ESIMERKIKSI JA RAJOITUKSITTA KAIKISTA SOVELLUSTEN ANTAMIEN TIETOJEN TARKKUUTTA KOSKEVISTA TAKUISTA, KUTEN SUUNTIEN TARKKUUDESTA, ARVIOIDUSTA AJOAJASTA, NOPEUSRAJOITUKSISTA, TIEOLOSUHTEISTA, UUTISIIN, SÄÄTIETÖIHIN, LIIKENTEeseen TAI MUUHUN APPLIN, SEN TYTÄRYHTIÖIDEN TAI KOLMANSIEN OSAPUOLTEN TOIMITTAJEN TARJOAMIIN SISÄLTÖIHIN. HONDA EI TAKAA, ETTEI MENETETÄ SOVELLUSTIETOJA, JOTKA VOIVAT KADOTA KOSKA TAHANSA. HONDA EI TAKAA, ETTÄ NIIDEN KAUTTA TARJOTTAVAT SOVELLUKSET TAI PALVELUT TOIMITETAAN AINA TAI ETTÄ KAIKKI PALVELUT OVAT SAATAVILLA TIETTYNÄ AJANKOHTANA TAI TIETYSSÄ PAIKASSA.

PALVELUT VOIDAAN ESIMERKIKSI KESKEYTTÄÄ TAI KESKEYTTÄÄ ILMAN ERILLISTÄ ILMOITUSTA ESIMERKIKSI KORJAUSTA, HUOLTOA, TIETOTURVAKORJAUKSIA TAI PÄIVITYKSIÄ VARTEN. PALVELUT EIVÄT EHKÄ OLE KÄYTETTÄVISSÄ ALUEELLASI TAI PAIKALLASI. LISÄKSI YMMÄRRÄT, ETTÄ KOLMANNEN OSAPUOLEN TEKNOLOGIAN TAI VIRANOMAISÄÄNNÖSTEN MUUTOKSET VOIVAT TEHDÄ PALVELUISTA JA/TAI SOVELLUKSISTA VANHENTUNEITA JA/TAI KÄYTTÖKELVOTTOMIA.

SILTÄ OSIN KUIN LAKI EI SITÄ KIELLÄ, HONDA TAI SEN TYTÄRYHTIÖT EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA MISTÄÄN HENKILÖVAHINGOISTA TAI MISTÄÄN SATUNNAISISTA, ERITYISISTÄ, EPÄSUORISTA TAI SEURANNAISISTA VAHINGOISTA, MUKAAN LUKIEN RAJOITUKSETTA VAHINGONKORVAUKSET VOITTOJEN MENETYKSESTÄ, TIETOJEN VAHINGOITTUMISESTA TAI KATOAMISESTA,

TIETOJEN SIIRTÄMÄTTÄ JÄTTÄMISESTÄ TAI VASTAANOTTAMISESTA, LIIKETOIMINNAN KESKEYTYMINEN TAI MUUT KAUPALLISET VAHINGOT TAI TAPPIOT, JOTKA AIHEUTUVAT TAI LIITTYVÄT HAKEMUKSIIN TAI NIIDEN KÄYTTÖÖN TAI KYVYTTÖMYYTEEN KÄYTTÄÄ HAKEMUKSIA TAI HAKEMUKSIA KOSKEVIA TIETOJA, KUITENKIN AIHEUTTI, RIIPPUMATTA VASTUUTEORIAN (SOPIMUS, TORT TAI MUU) JA VAIKKA HONDALLE NEUVOTTIIN TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA. JOTKIN ALUEET JA LAINKÄYTTÖALUEET SAATTAVAT ESTÄÄ KORVAUSVASTUUN POISSULKEMISEN TAI RAJOITTAMISEN, JOTEN NÄMÄ RAJOITUKSET JA POIKKEUKSET EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA. EDELLÄ MAINITUT RAJOITUKSET OVAT VOIMASSA, VAIKKA EDELLÄ MAINITTU KORJAUSTOIMENPIDE EI OLISI OLENNAINEN.

Ohjelmistopäivitykset

Päivitykset

Honda laajentaa jatkuvasti järjestelmäohjelmiston soveltamisalaa. Ohjelmistot päivitetään vastaamaan uusia versioita. Ohjelmistojen päivittämiseksi, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 330 mm
Kokonaisleveys	960 mm
Kokonaiskorkeus	CRF1100A/D 1395 mm
	CRF1100A2/A4/D2/D4 1560 mm
Akseliväli	1 575 mm
Pienin maavara	250 mm
Caster-kulma	27° 30'
Jättö	113 mm
Omapaino	CRF1100A 226 kg
	CRF1100D 236 kg
	CRF1100A2 238 kg
	CRF1100D2 248 kg
	CRF1100A4 240 kg
	CRF1100D4 250 kg

Sallittu enimmäispaino *1	CRF1100A/D 220 kg
	CRF1100A2/A4/D2/D4 218 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	29 kg
	CRF1100A2/A4/D2/D4 Tavarateline 10 kg
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	2,6 m
Iskutilavuus	1 084 cm ³ (66,1 cu-in)
Poraus x iskunpituus	92,0 x 81,5 mm (3,62 x 3,21 in)
Puristussuhde	10,1:1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	CRF1100A/D 18,8 l
	CRF1100A2/A4/D2/D4 24,8 litraa

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

Tekniset tiedot

Akku	HY110	
	12 V-6 Ah (20 HR)	
	CRF1100A/A2/A4	
	1.	2,866
	2.	1,888
	3.	1,480
	4.	1,230
	5.	1,064
	6.	0,972
	CRF1100D/D2/D4	
Välityssuhde	1.	2,562
	2.	1,761
	3.	1,375
	4.	1,133
	5.	0,972
	6.	0,882
	CRF1100A/A2/A4	
	1,717 / 2,625	
	CRF1100D/D2/D4	
	1,863 / 2,625	
Alennussuhteet (ensisijainen/lopullinen)		

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	CRF1100A/D
		90/90-21M/C 54H
		M+S
		90/90-21M/C 54S
		CRF1100A2/A4/D2/D4
	Takana	90/90-21M/C 54H
		M+S
		90/90-21M/C 54T
		150/70R18M/C 70H
		M+S
		150/70B18M/C 70Q

Rengastyypit	Etuosa	CRF1100A/D
		Ristikudos, sisärengas
		M+S
		Ristikudos, sisärengas
		CRF1100A2/A4/D2/D4
		Ristikudos, sisärenkaaton
	Takana	M+S
		Ristikudos, sisärenkaaton
		CRF1100A/D
		Radiaali, sisärengas
		M+S
		Ristikudos, sisärengas
		CRF1100A2/A4/D2/D4
		Vyörengas, sisärenkaaton
		M+S
		Ristikudos, sisärenkaaton

Suositellut renkaat	Etuosa	CRF1100A/D
		BRIDGESTONE BATTLAX
		ADVENTURECROSS TOURER
		AX41TF G
		CRF1100A2/A4/D2/D4
		METZELER KAROO STREET
		M+S
		Continental TKC80 Twinduro
		CRF1100A2/A4/D2/D4
		BRIDGESTONE BATTLAX
		ADVENTURECROSS TOURER
		AX41TF L
		METZELER KAROO STREET
		M+S
		Continental TKC80 Twinduro

Suositellut renkaat	Takana	CRF1100A/D
		BRIDGESTONE BATTLAX
		ADVENTURECROSS TOURER
		AX41TR G
		METZELER KAROO STREET
		M+S
		Continental TKC80 Twinduro
		CRF1100A2/A4/D2/D4
		BRIDGESTONE BATTLAX
		ADVENTURECROSS TOURER
		AX41TR L
		METZELER KAROO STREET
		M+S
		Continental TKC80 Twinduro

Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi *2	Sallittu
	(M+S renkaan sivun merkinnässä)	
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine (Vain kuljettaja)	Etuosa	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
	Takana	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Renkaiden täyttöpaine (Kuljettaja ja matkustaja)	Etuosa	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
	Takana	280 kPa (2.80 kgf/cm ² , 41 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm
		M+S
	Takana	3,0 mm
		2,0 mm
		M+S
		3,0 mm

*1 Luokiteltu UNECE-säännön nro 75 mukaisesti

*2 Lumi ei ole rajoitettu lumeen, vaan merkitsee kahta käyttötarkoitusta (DP), M+S, MS, M&S (muta ja lumi).

Sytytystulpat	(tavallinen)	SILMAR8A9S (NGK)
Sytytystulpan karkiväli	(ei säädettävissä)	0,8 - 0,9 mm
Joutokäyntinopeus	1 250 ± 100 1/min	
Suosittelun moottoriöljy	Honda 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	
Moottorin öljytilavuus	CRF1100A/A2/A4	
	Tyhjennyksen jälkeen	3,9 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	4,0 litraa
	Purkamisen jälkeen	4,8 litraa
	CRF1100D/D2/D4	
	Tyhjennyksen jälkeen	4,0 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	4,2 litraa
	Tyhjennyksen ja moottorin ja kytkimen öljynsuodattimen vaihdon jälkeen	4,2 litraa
	Purkamisen jälkeen	5,2 litraa

Suosittelun jarruneste	Honda DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	1,81 litraa	
Suosittelun jäähdytysneste	Pro Honda HP -jäähdytysneste	
Suosittelun ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine. Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	35 - 45 mm	
Tavallinen ketju	DID 525HV3	
	Ketjulukkojen lkm	124
Tavallinen rataskoko	Eturatas	
	Takaratas	42T

■ Polttimot

Ajovalo	LED
DRL	LED
Kaarrevalot	LED
Jarruvalo/takavalot	LED
Etusuuntavilkku	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 20 A, 15 A, 10 A

■ Kiristysmomentit

Liukulevyn pultti A	26 N·m (2,7 kgf·m, 19 lbf·ft).
Liukulevyn pultti B	12 N·m (1,2 kgf·m, 9 lbf·ft)
CRF1100A2/A4/D2/D4	
Öljynsuodatin	26 N·m (2,7 kgf·m, 19 lbf·ft).
Moottoriöljyn tyhjennystulppa	30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Kytken öljynsuodattimen kannen pultti	12 N·m (1,2 kgf·m, 9 lbf·ft)
CRF1100D/D2/D4	
Takapyörän akselin mutteri	100 N·m (10,2 kgf·m, 74 lbf·ft)
Ketjujen säädön lukkomutteri	27 N·m (2,8 kgf·m, 20 lbf·ft)
Etupyörän akselin mutteri	65 N·m (6,6 kgf·m, 48 lbf·ft)
Etupyörän akselin kiristyspultti	22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Etupyörän jarrusatulan asennuspultti	45 N·m (4,6 kgf·m, 33 lbf·ft)

A

Ajamiseen liittyvät varotoimet	13
Ajoneuvon kuljetus	350
Ajoneuvon peseminen	346
Ajoneuvon säilytys	349
Ajotila	142, 144
Ajovalon korkeudensäätö	284
Akku	250
Akkukotelon kansi	251
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	114, 301
Alkoholia sisältävät polttoaineet	353
Apple CarPlay	192
AT MODE	24, 25, 31, 209, 211, 212, 213
AT-merkkivalo	24
Automaattinen taustan säätö	345

B

Bensiini	224
Bluetooth® Audio	158

C

CRUISE SET -merkkivalo	113
------------------------------	-----

D

DRL	345
DRL (Daytime Running Light, päiväaajovalo)	222
DRL-merkkivalo	111
D-tila	209, 211, 212

E

Etujousitus	286
-------------------	-----

G

Gasoholi	353
G-kytkin	126
G-merkkivalo	30

H

Handsfree-puhelut	181
HISS-merkkivalo	114, 299
Huollon Perusperiaatteet	237
Huolto Ohjelma	234
Tärkeys	233

Turvallisuus	233
Huoltodiagnostiikkatallentimet	340
Hätäpysäytysvalot	220

I

Ilman lämpötilamittari	66
Ilmanpuhdistin	248
Irrottaminen	
Akku	250
Irrotus	
Akkukotelon kansi	251
Etuistuin	253
Liukulevy	257
Pidike	252
Takaistuin	255
Työkalukotelo	259

J

Jarrut	
Jarrupalojen kuluminen	269
Neste	242, 268, 360
Seisontajarru	129
Vivun säätö	285

Jarrutus-	13
Jarruvalokytkin	271
Jarruvipu	285
Jousituksen merkkivalo	114
Jäähdytysneste	266
Jäähdytysnesteiden korkean lämpötilan merkkivalo	110
Jäähdytysnesteiden lämpötilamittari	29

K

Kaarrevalo	223
Kaasu	282
Kampikammion huohotin	283
Katalysaattori	354
Kaukovalojen merkkivalo	111
Kaukovalojen väläytyskytkin	119
Ketju	243, 273
Ketjulaahain	276
Keulimisen hallinta	138
Kuormausrajat	19
Kuormasta koskevat yleisohjeet	19
Kuvatarrat	7
Kypärän pidin	228

Kytkimen öljynsuodatin	264
Kytkimet	116
Kytkin	
Alas-painike	120
AT/MT-kytkin	117
ENT-kytkin	120
Hätävilkkukytkin	118
Hyppäyspainike	120
Paluupainike	120
Pienemmälle vaihdon kytkin (-)	118
Sivunvaihtokytkin	119
Suosikkikytkin	118
Suuntavilkun kytkin	118
Suuremmalle vaihdon kytkin (+)	119
Taaksepäin-kytkin	120
Toimintovipu	119
Vakionopeudensäätimen pääkytkin	117
Valojen vaihtokatkaisin	119
Vasen/oikea -painike	120
Ylös-painike	120
Ääniohjauskytkin	119
Käynnistyspainike	117, 206, 207
Käyntinopeusmittari	29, 33, 37

L

Lakitietoja Apple CarPlaysta	355
Lisävarusteet	17
Lisävarustepistorasia	225
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	14
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	113, 303

M

Matkamittari	24, 342
Merkkivalot	110
Mittarit	24
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	341
Monitoiminäyttö	26
Moottori	
Ei käynnisty	299
Käynnistäminen	206
Numero	352
Sammuttaminen	341
Sammutuskytkin	117, 206, 207, 341
Ylikuumenee	300
Öljy	241

Öljynsuodatin	262
Moottori tulvinut	206
Moottorin käynnistäminen	206
Moottorin sammuttaminen	341
MT MODE	25, 31, 209, 211, 212, 214
Muutokset	17

N

N-D-kytkin	117
Nopeusmittari	24, 28, 33

O

Ohjauslukitus	121
Ohjaustangon kahvojen lämmitin	130
Ohjelmistopäivitykset	358
Osamatkamittari	342
Osien sijainti	20

P

Painoraja	19, 359
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	110, 302

Polttimo

Ajovalo	332
DRL	332
Etusuuntavilkku	334
Jarruvalo	333
Kaarrevalot	333
Rekisterikilven valo	333
Takasuuntavilkku	334
Takavallo	333

Polttoaine

Jäljellä oleva	29, 32, 37
Mittari	29, 32, 37
Suositteltu	224
Säiliön tilavuus	224

Pyörät

Etusa Irrottaminen	310
Takaosa Irrottaminen	314
Vanteet ja pinnat	277

Pyssäköiminen15

R

Renkaat

Rikko	308
-------------	-----

Täyttöpaine	245
Vaihtaminen	245, 308
Runkonumero	352

S

Sallittu enimmäispaino	19
Sarjanumerot	352
Seisontajarru	129
Seisontajarrun merkkivalo	112
Seisontajarrun vipu	129
Sivuseisontatuen merkkivalo	66
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä	272
Sivuseisontatuki	272
S-merkkivalo	25
S-tila	25, 31, 209, 211, 212, 213
Sulakkeet	240, 335
Suojavarusteet	12
Suosittelut	
Jäähdytysneste	244
Moottoriöljy	241, 260
Polttoaine	224
Öljy	241

Suuntavilkkujen merkkivalot	110, 111
Sähkövika	331

Säilytys

Käyttöohje	229
Kuusiokoloavain	230
Kypärän pidin	228
Kypärän pidinvaijeri	229
Ruuvimeisselin kahva	230
Sulakkeen vedin	230
Tavallinen/Phillips-ruuvimeisseli	230
Tavarateline	231
Työkalusarja	230
Varusteet	228

T

Takajousitus	290
Takapyörän ABS-toiminto	122
Takapyörän lukkiutumattomien jarrujen (ABS) OFF-merkkivalo	113
Tankkaaminen	224
Tarrat	7
Tekniset tiedot	359
Turvallisuus maastoajossa	18

Turvallisuusohjeet	12
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	3
Törmäys	5

U

USB-pistoke	226
-------------------	-----

V

Vaihteen asennon osoitin	25, 31
Vaihteiden vaihtaminen	208
Vakionopeudensäädin	215
Vakionopeudensäätimen päämerkkivalo ..	113
Vapaa-asennon merkkivalo	112
Varusteet	
Asiakirjatasku	229
Kuusiokoloavain	230
Kypärän pidin	228
Kypärän pidinvaijeri	229
Ruuvimeisselin kahva	230
Sulakkeen vedin	230
Tavallinen/Phillips-ruuvimeisseli	230
Tavarateline	231
Työkalusarja	230

Vianetsintä	298
-------------------	-----

Virransyötön katkaisujärjestelmä

IMU (Inertia Measurement Unit, inertiamittausyksikkö)	344
Sivuseisontatuki	272
Virta-avain	340
Virtalukko	116, 206, 207, 341
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	111
Väännönhallinnan merkkivalo	111, 304
Väännönhallinta	16, 133
Väritarra	238

Y

Ylikuumeneminen	300
Ympäristö	351

Ä

Äänimerkin painike	118
--------------------------	-----

Ö

Öljy

Moottori	241, 260
----------------	----------