Tätä käyttöohjetta on pidettävä moottoripyörän pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli moottoripyörä joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

© 2018 Honda Motor Co., Ltd.

Tervetuloa

Onnittelut Honda-moottoripyörän hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CBR650RA ED-tyyppiin.

Maakoodit

Koodi CBR650RA	Maa
ED, II ED, III ED, IV ED	Euroopan päämarkkinat
KO, II KO	Korea
U, II U	Australia, Uusi-Seelanti

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän moottoripyörän turvallisesta käytöstä. Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista moottoripyörän käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Moottoripyörässä olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli ⚠ ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta:
  VAARA, VAROITUS tai HUOMIO.
  Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

⚠ VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

⚠ VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

⚠ HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM. Näiden tietojen avulla vältät moottoripyörälle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Moottoripyörän turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 20

Huolto s. 65

Vianetsintä s. 107

Tietoja s. 128

Tekniset tiedot s. 142

Hakemisto s. 145

Moottoripyörän turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa moottoripyörän turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet ..... s. 3
Kuvatarrat ..... s. 6
Turvallisuusohjeet ..... s. 11
Ajamiseen liittyvät varotoimet ..... s. 12
Lisävarusteet ja muutokset ..... s. 17
Kuormaus ..... s. 18

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojavarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksyttyä moottoripyöräkypärää ja suojaavia vaatteita. ➲ s. 11

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös moottoripyörän ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella moottoripyörällä, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän pyörän ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Jatkuu

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkua ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkämyöskään anna ystäviesi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia pyöräsi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa.
Tarkista moottoripyöräsi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (➡ s. 18) äläkä tee pyörään sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (➡ s. 17).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon O (Off) ja arvioi moottoripyöräsi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.
Moottoripyörällesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta moottoripyöräsi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä moottoripyöräsi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

⚠VAROITUS

Moottoripyörän moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun moottoripyörä on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U tyyppi

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.

Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.

Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)
Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)
Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)
Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

AKKUTARRA

VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa moottoripyörää.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatason merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA

VAARA

ED, II ED, III ED, IV ED

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

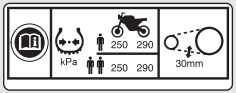
LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA

VAROITUS

ED, II ED, III ED, IV ED

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän moottoripyörän vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **168 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **7 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:
[Vain kuljettaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takana **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takana **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettynä ja voideltuna.
Vapaaliike **25–35 mm**

tai

TURVALLISUUSTARRA

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä
Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt moottoripyöräkypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

⚠VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

Jatkuu

Käsineet
Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

Saappaat tai ajokengät
Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

Takki ja housut
Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta moottoripyöräsi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
  - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää moottoripyörän vakautta.
  - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
  - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
  - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään.
Ole erityisen varovoinen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.
Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että moottoripyörä ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut moottoripyörän luota.
  Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista moottoripyörää hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle
   ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja moottoripyörä saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon 🔒 (Lock) ja poista avain. ➲ s. 56

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ➲ s. 140
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännönhallinta

Kun Honda selectable torque control (säädettävä väännönhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.
Jos moottoripyörä juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännönhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittelemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan pyöräästi varten suunnittelemia etkä tee pyörään mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa moottoripyörän turvallisuuteen.
Moottoripyörälle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä pyörällä ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

⚠VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä moottoripyörälläsi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Moottoripyöräästi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa pyörän käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

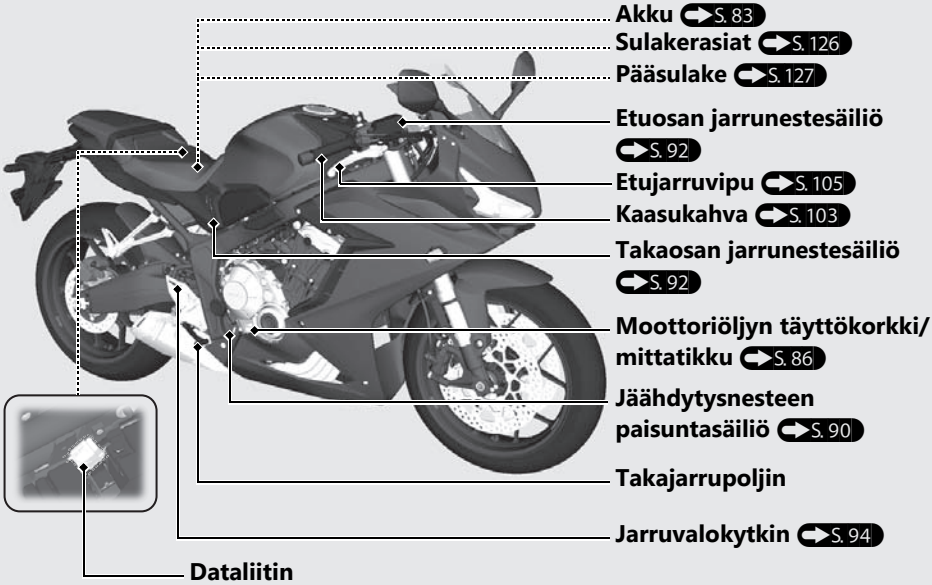
- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa moottoripyörän käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
  Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
  Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino s. 142
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle moottoripyörän keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

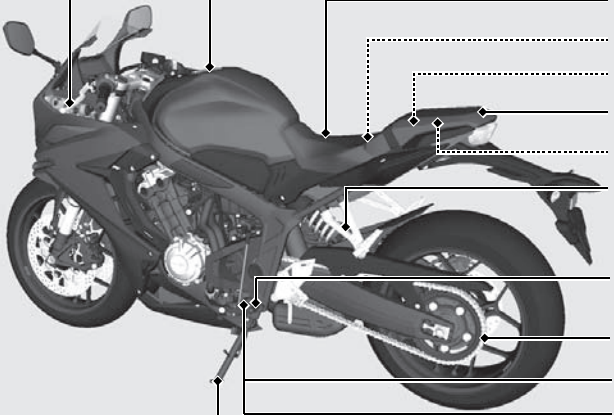
⚠VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti





Kytkinvipu S. 100

Polttoaineen täyttökorkki S. 62

Etuistuin S. 84

Kypärän pidin S. 63

Työkalusarja S. 63

Takaistuin S. 85

Asiakirjatasku S. 64

Takajousituksen esijännityksen säädin S. 106

Vaihdevipu S. 59

Ketju S. 96

Moottoriöljyn tyhjennystulppa S. 88

Moottorin öljynsuodatin S. 88

Seisontatuki S. 95

Mittarit

Näytön tarkastus

Kun virtalukko on asennossa ❙ (On), näkyy alkuanimaatio. Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Käyntinopeusmittarin punainen alue
(liian korkea kierrosluku)

Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)
Kellonajan asettaminen: S. 35

Nopeusmittari

Osio B näyttö S. 29

Osio A näyttö S. 25

Käyntinopeusmittari

HUOM.
Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella.
Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Mittarit *(Jatkuu)*

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee korkeammaksi kuin ennalta määrätty raja-arvo, alkaa segmentti H vilkkua.

Jos segmentti H vilkkuu ajon aikana: ➡S. 109

Jos jäähdytysnesteen lämpötilamittarin merkkivalo vilkkuu: ➡S. 114

Vaihteen asennon osoitin

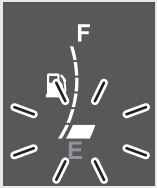
Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

▶ Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 3,2 l

Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu: ➡S. 113



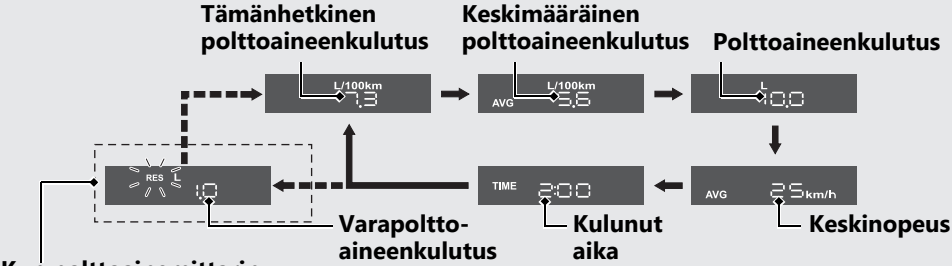
Osio A näyttö

Voit valita seuraavista:

- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG]
- Polttoaineenkulutus
- Keskinopeus [AVG]
- Kulunut aika [TIME]
- Varapolttoaineenkulutus [RES]

Osio A näytön vaihtaminen

SEL -Painikkeella voit vaihtaa osio A näytön tietoja tämänhetkinen polttoaineenkulutus, keskimääräinen polttoaineenkulutus, polttoaineenkulutus, keskinopeus, kulunut aika ja varapolttoaineenkulutus.



Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, tämänhetkinen polttoaineenkulutus, keskimääräinen polttoaineenkulutus, polttoaineenkulutus, keskinopeus tai kulunut aika siirtyvät automaattisesti varapolttoaineenkulutuksen näyttöön.

Mittarit *(Jatkuu)*

Tämänhetkinen polttoaineenkulutus

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

Näyttöalue: 0,0–300,0 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Yli 300,0 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L): näyttöön tulee "300,0".
- Kun nopeutesi on alle 6 km/h: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.
Myös osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus näkyy kun valittuna on matkamittari, osamatkamittari A, numeerinen käyntinopeusmittari tai varapolttoaineen osamatkamittari.
Näyttöalue: 0,0–300,0 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Yli 300,0 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L): näyttöön tulee "300,0".
- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen: S. 31

Polttoaineenkulutus

Näyttää polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.
Polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.
Myös osamatkamittarin A polttoaineenkulutus näkyy kun valittuna on matkamittari, osamatkamittari A, numeerinen käyntinopeusmittari tai varapolttoaineen osamatkamittari.
Näyttöalue: 0,0 - 300,0 L tai 0,0 - 300,0 gal

- Jos kulutus on enemmän kuin 300,0 litraa tai 300,0 gallonaa: näyttöön tulee "300,0".

Jos mittari näyttää "-----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Polttoaineenkulutuksen nollaaminen: S. 31

Keskinopeus [AVG]

Näyttää keskinopeuden valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.
Keskinopeus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.
Osamatkamittarin A keskinopeus näkyy myös kun valittuna on matkamittari, osamatkamittari A, numeerinen käyntinopeusmittari tai varapolttoaineen osamatkamittari.
Näyttöalue: 0 - 299 km/h

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos moottoripyöräsi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos moottoripyöräsi on käynyt vähemmän kuin 30 sekuntia: näyttöön tulee "---"

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Keskinopeuden nollaaminen: S. 31

Mittarit *(Jatkuu)*

Kulunut aika [TIME]

Näyttää kuluneen käyttöajan valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.
Kulunut aika lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.
Osamatkamittarin A kulunut aika näkyy myös kun valittuna on matkamittari, osamatkamittari A, numeerinen käyntinopeusmittari tai varapolttoaineen osamatkamittari.
Näyttöalue: 0.00 - 99:59 (tunnit:minuutit)

- Kulunut aika palaa lukemaan 0.00 kun 99:95 ylittyy.

Kuluneen ajan nollaaminen: ➔S. 31

Varapolttoaineenkulutus [RES]

Näyttää polttoaineenkulutuksen siitä lähtien, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua.
Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, tämänhetkinen polttoaineenkulutus, keskimääräinen polttoaineenkulutus, polttoaineenkulutus, keskinopeus tai kulunut aika siirtyvät automaattisesti varapolttoaineenkulutuksen näyttöön. Sinun tulisi tankata mahdollisimman pian.

- Vilkkuu ”0.0” l tai gal.
  - ▶ Kun varapolttoainetta on kulutettu enemmän kuin 1,6 litraa, alkaa näytön RES-merkki vilkkua nopeammin.

Kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän tankkiin, näyttö palaa normaaliksi.

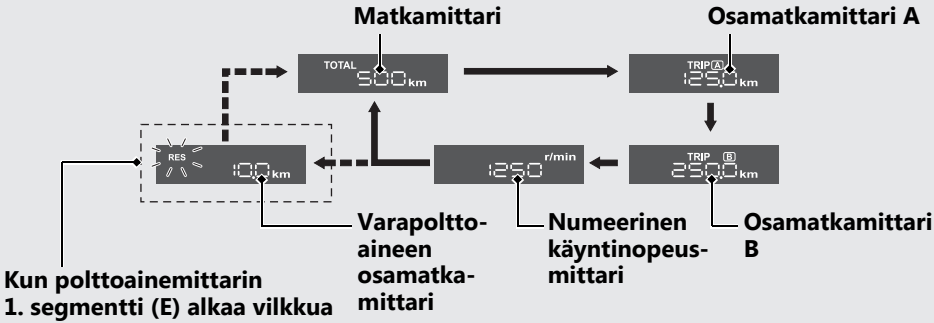
Osio B näyttö

Voit valita seuraavista:

- Matkamittari [TOTAL]
- Osamatkamittari [TRIP A/B]
- Numeerinen käyntinopeusmittari
- Varapolttoaineen osamatkamittari [RES]

Osio B näytön vaihtaminen

SET -painikkeella voit vaihtaa osio B näytön tietoja matkamittari, osamatkamittari A, osamatkamittari B, numeerinen käyntinopeusmittari ja varapolttoaineen osamatkamittari.



Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, matkamittari, osamatkamittarit tai numeerinen käyntinopeusmittari siirtyvät automaattisesti varapolttoaineen osamatkamittarin näyttöön.

Mittarit *(Jatkuu)*

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.
Jos mittari näyttää "------", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Osamatkamittari A/B

osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.
Jos mittari näyttää "-----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.
Osamatkamittarin nollaaminen: ➡S. 31

Numeerinen käyntinopeusmittari

Näyttää moottorin kierrokset minuutissa numeroina.
Näyttöalue: 0 - 15 000 r/min

- Enemmän kuin 15 000 r/min: näyttöön tulee "15 000".

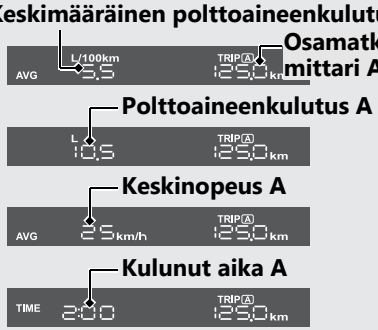
Varapolttoaineen osamatkamittari [RES]

Näyttää ajetun matkan siitä lähtien, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua.
Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, matkamittari, osamatkamittarit tai numeerinen käyntinopeusmittari siirtyvät automaattisesti varapolttoaineen osamatkamittarin näyttöön. Sinun tulisi tankata mahdollisimman pian.

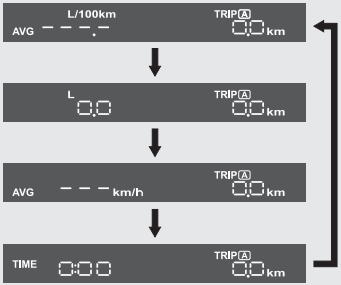
Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.
Kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän tankkiin, näyttö palaa normaaliksi.

Osamatkamittarin [TRIP A/B], keskimääräisen polttoaineenkulutuksen [AVG], polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden [AVG] ja kuluneen ajan nollaaminen

Jos haluat nollata osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen A, polttoaineenkulutuksen A, keskinopeuden A ja kuluneen ajan A (perustuvat osamatkamittariin A), pidä painettuna **SET** -painiketta osamatkamittarin A ollessa näkyvissä.



Kun ne on nollattu, jokaisen tiedon kohdalle tulee nollausmerkintä. Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.
Myös osamatkamittari A, keskimääräinen polttoaineenkulutus, keskinopeus ja kulunut aika (kaikki perustuvat osamatkamittariin A) nollautuvat, kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän ja olet ajanut yli 0,1 km. Voit aktivoida tankkauksen automaattisen nollaustilan tai poistaa sen käytöstä. S. 37

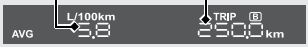


Mittarit *(Jatkuu)*

Jos haluat nollata osamatkamittarin B, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen B, keskinopeuden B ja kuluneen ajan B (perustuvat osamatkamittariin B) yhdessä, pidä painettuna **SET** -painiketta osamatkamittarin B ollessa näkyvissä.

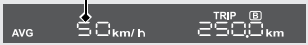
Keskimääräinen polttoaineenkulutus B

Osamatkamittari B



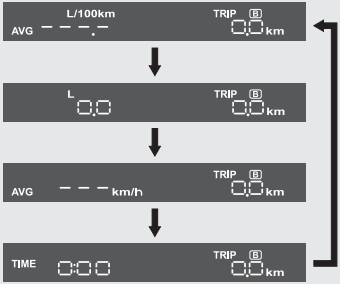
Polttoaineenkulutus B

Keskinopeus B



Kulunut aika B

Kun ne on nollattu, jokaisen tiedon kohdalle tulee nollausmerkintä. Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.



Näytön asetukset

Asetustila A

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään. S. 34

- Ajan esitystapa
- Kellonajan asetus
- Taustavalon kirkkauden asetus
- Osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan automaattisen nollaustilan kytkeminen päälle/pois
- HISS-merkkivalon asetus
- Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen
- Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen

Asetustila B

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään. S. 39

- REV-merkkivalon asettaminen
  - RPM-asetus
  - Intervalli RPM-asetus
  - Kirkkauden säätö
- Käyntinopeusmittarin näyttötavan vaihtaminen

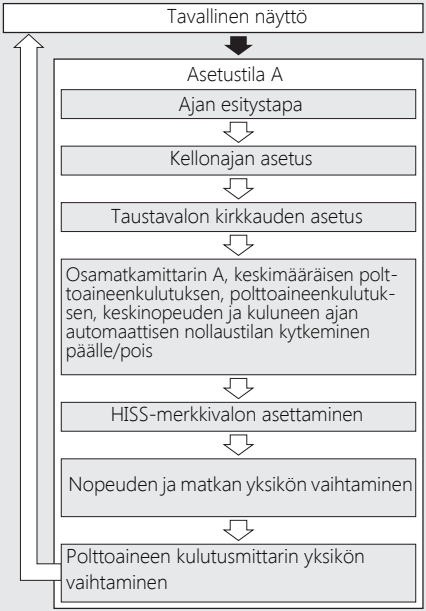
Mittarit *(Jatkuu)*

Asetustila A

Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekuntiin, tila vaihtuu automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön.

Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekunnin aikana, asetettavina olevat kohteet jätetään huomiotta ja vain kohteet, joiden asetukset on viimeistelty otetaan käyttöön. Vain jos virtalukko käännetään asentoon O (Off), otetaan käyttöön sekä asetusvaiheessa olevat että viimeistellyt kohteet.

➡ Pidä **SEL** -painiketta ja **SET** -painiketta painettuna
⇨ Paina **SET** -painiketta.



1 Ajan esitystapa:

Voit valita ajan esitystavaksi joko 12 tuntia tai 24 tuntia.

❶ Käännä virtalukko asentoon ❙ (On).

❷ Pidä painettuna **SEL** -painike ja **SET** -painike, kunnes tämänhetkinen ajan esitystapa alkaa vilkkua.

❸ Paina **SEL** -painiketta valitaksesi ”12hr” tai ”24hr”.

❹ Paina **SET** -painiketta. Ajan asetustapa on valittu ja näyttö siirtyy kellonajan asetukseen.

2 Kellonajan asetus:

❶ Paina **SEL** -painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu tunti.

▶ Pidä **SEL** -painike painettuna vaihtaaksesi tunteja nopeasti.

❷ Paina **SET** -painiketta. Minuutit alkavat vilkkua.

Mittarit *(Jatkuu)*

❸ Paina **SEL** -painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu minuuttiluku.

▶ Pidä **SEL** -painike painettuna vaihtaaksesi minuutteja nopeasti.

❹ Paina **SET** -painiketta. Kellonaika on asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden asetukseen.

3 Taustavalon kirkkauden asetus:

Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.

❶ Paina **SEL** -painiketta. Kirkkaustaso on vaihdettu.

▶ Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.

❷ Paina **SET** -painiketta. Taustavalo-asetus on tehty ja näyttö siirtyy osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan automaattisen nollaustilan päälle/pois-valintaan.

4 Osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan automaattisen nollaustilan kytkeminen päälle/pois:

Voit aktivoida automaattisen nollaustilan tai poistaa sen käytöstä tankkaamalla sen jälkeen, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua. Aloitusasetus on aktivoi.

❶ Paina **SEL** -painiketta valitaksesi "On" (aktivoi) tai "OFF" (poista käytöstä) automaattisessa nollaustilassa.

❷ Paina **SET** -painiketta. Automaattinen nollaustila päälle/pois on asetettu ja näyttö siirtyy HISS-merkkivalon asettamiseen (HISS-merkkivalo syttyy).

5 HISS-merkkivalon asettaminen:

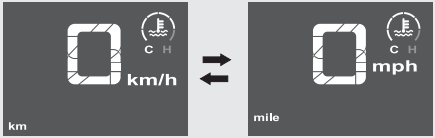
❶ Paina **SEL** -painiketta valitaksesi "On" (vilkkuu) tai "OFF" (poista käytöstä) HISS-asetustilassa.

❷ Paina **SET** -painiketta. HISS-merkkivalon asetus on tehty ja näyttö siirtyy nopeuden ja ajomatkan yksiköiden vaihtamiseen.

Mittarit *(Jatkuu)*

6 Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen:

❶ Paina **SEL** -painiketta valitaksesi joko “km/h“ ja “km“ tai “mph“ ja “mile“.



❷ Paina **SET** -painiketta. Nopeuden ja matkan yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

7 Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen:

❶ Kun nopeudeksi on valittu “km/h“ ja matkamittariin “km“ .

Paina **SEL** -painiketta valitaksesi “L/100km“ tai “km/L“.

Kun nopeudeksi on valittu “mph“ ja matkamittariin “mile“ .

Paina **SEL** -painiketta valitaksesi joko “mile/L” tai “mile/gal”.

▶ Kun valittuna on ”mile/gal”, polttoaineen-kulutuksen yksikkö vaihtuu ”gal”.

❷ Paina **SET** -painiketta. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

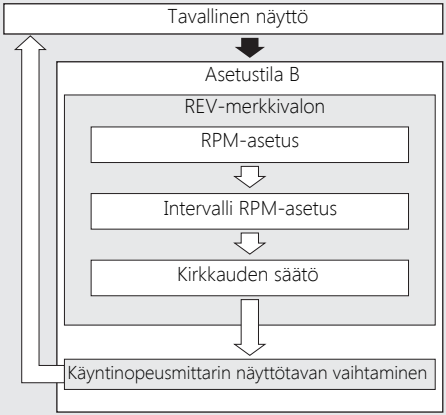
Asetustila B

Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekuntiin, tila vaihtuu automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön.

Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekunnin aikana, asetettavina olevat kohteet jätetään huomiotta ja vain kohteet, joiden asetukset on viimeistelty otetaan käyttöön. Vain jos virtalukko käännetään asentoon O (Off), otetaan käyttöön sekä asetusvaiheessa olevat että viimeistellyt kohteet.

➡ Pidä painettuna **SEL** -painiketta ja virtalukkoa asennossa ❙ (On) kunnes alkuanimaatio loppuu

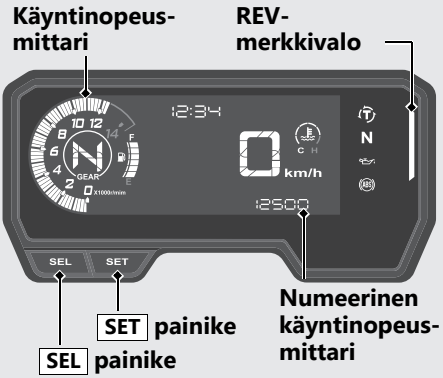
⇨ Paina **SET** -painiketta.



Mittarit *(Jatkuu)*

1 REV-merkkivalon asettaminen:

Voit muuttaa REV-merkkivalon asetusta.
REV-merkkivalo vilkkuu asetusta tehtäessä.



❶ Muuttaaksesi asetustila B:tä, käännä virtalukko asentoon ❙ (On) ja paina samalla **SEL** -painiketta kunnes alkuanimaatio loppuu. Näyttö siirtyy tilaa, jossa määritellään "REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeus". Samanaikaisesti numeerinen käyntinopeusmittari ja vilkkuvat segmentit näyttävät nykyisen "REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeuden".

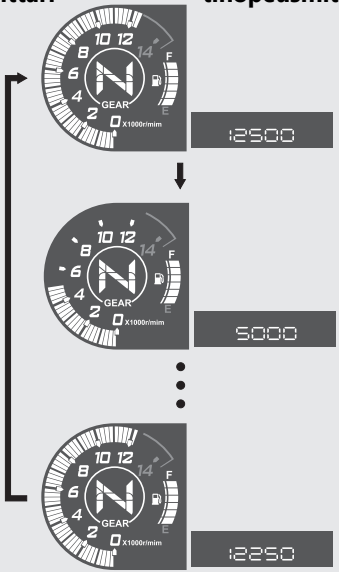
▶ Käyntinopeusmittarin palkki vilkkuu vain REV-merkkivaloa asetettaessa.

❷ Joka kerta kun **SEL** -painiketta painetaan "REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeus"-asetuksen arvo nousee yhdellä segmentillä (250 r/min (rpm)). Kun asetuksen arvo ylittää 12 500 r/min (rpm), palaa se automaattisesti arvoon 5 000 r/min (rpm).

▶ Pidä painettuna **SEL** -painiketta lisätäksesi arvoa nopeasti.

Säätöalue:
5 000 - 12 500 r/min (rpm)

Käyntinopeus-mittari **Numeerinen käyntinopeusmittari**



Mittarit *(Jatkuu)*

❸ Paina **SET** -painiketta. REV-merkkivalon syttymisen RPM-asetusarvo on asetettu ja näyttö siirtyy REV-merkkivalon syttymisvälin RPM-arvon asettamiseen. Samanaikaisesti numeerinen käyntinopeusmittari ja vilkkuvat segmentit näyttävät nykyisen "REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeuden".

❹ Jokaisella **SEL** -painikkeen painalluksella REV-merkkivalon syttymisvälin RPM-arvo nousee seuraavasti: 250 r/min (rpm), 500 r/min (rpm), 750 r/min (rpm), 1 000 r/min (rpm) ja 0 r/min (rpm).

Käyntinopeusmittari

Numeerinen käyntinopeusmittari

Esimerkki:	REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeus: 12 500 r/min (rpm) REV-merkkivalon syttymisvälin RPM: 250 r/min (rpm)

REV-merkkivalo	r/min (rpm)
Vilkkuu	12 000 r/min (rpm)
Vilkkuu nopeasti	12 250 r/min (rpm)
Vilkkuu nopeimmin	12 500 r/min (rpm)

Jos arvo "REV-merkkivalon syttymisvälin RPM" on 0, alkaa REV-merkkivalo vilkkua kun saavutetaan arvo "REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeus".

5 Paina **SET** -painiketta. "REV-merkkivalon syttymisvälin RPM" -arvo on asetettu ja näyttö siirtyy REV-merkkivalon kirkkauden asettamiseen.
REV-merkkivalo alkaa vilkkumisen sijaan palaa yhtäjaksoisesti.

❻ Paina **SEL** -painiketta. Kirkkaustaso on vaihdettu.

▶ Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.

❼ Paina **SET** -painiketta. REV-merkkivalon kirkkaus on asetettu ja näyttö siirtyy käyntinopeusmittarin näytön asettamiseen.

2 Käyntinopeusmittarin näyttötavan vaihtaminen

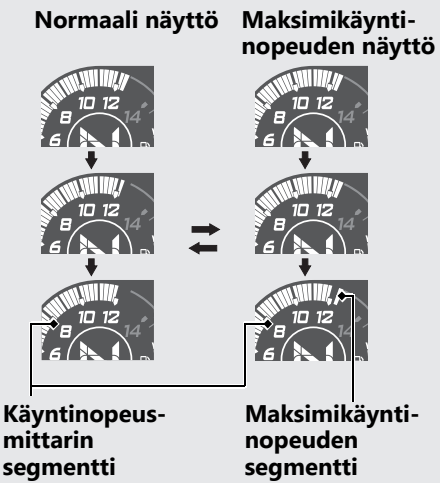
Voit vaihtaa käyntinopeusmittarin näyttötapaa.

❶ Paina **SEL** -painiketta vaihtaaksesi käyntinopeusmittarin näyttötapaa.

❷ Paina **SET** -painiketta. Valittu näyttötapa asetetaan ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

Normaali näyttö
Näyttää moottorin RPM-arvon käyntinopeusmittarin segmentissä.

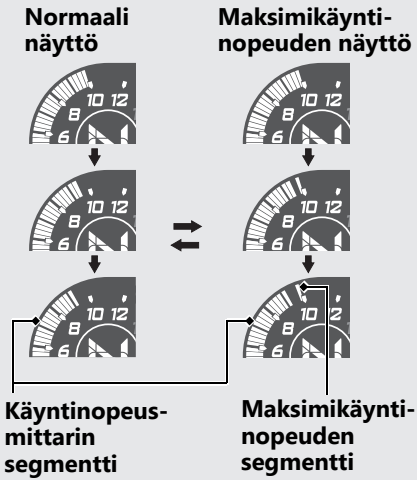
Maksimikäyntinopeuden näyttö
Näyttää moottorin RPM-arvon käyntinopeusmittarin segmentissä ja maksimikäyntinopeuden segmentissä.



Mittarit *(Jatkuu)*

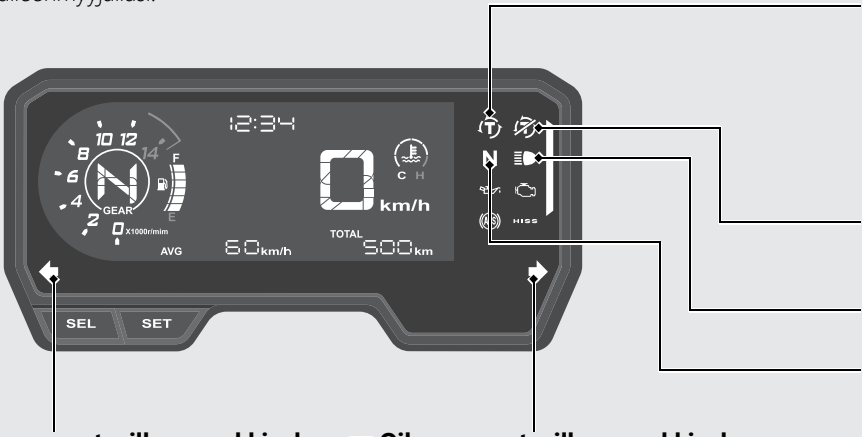
Maksimikäyntinopeuden segmentti pysyy näkyvissä ja näyttää moottorin hetkellisen maksimikäyntinopeuden.

Esimerkki:	Moottorin käyntinopeus 10 000 r/min (rpm)



Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



⇦ **Vasemman suuntavilkun merkkivalo**

⇨ **Oikean suuntavilkun merkkivalo**

Väännönhallinnan merkkivalo

- Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.

- Vilkkuu kun väännönhallinta on toiminnassa.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: S. 112

Väännönhallinnan OFF-merkkivalo

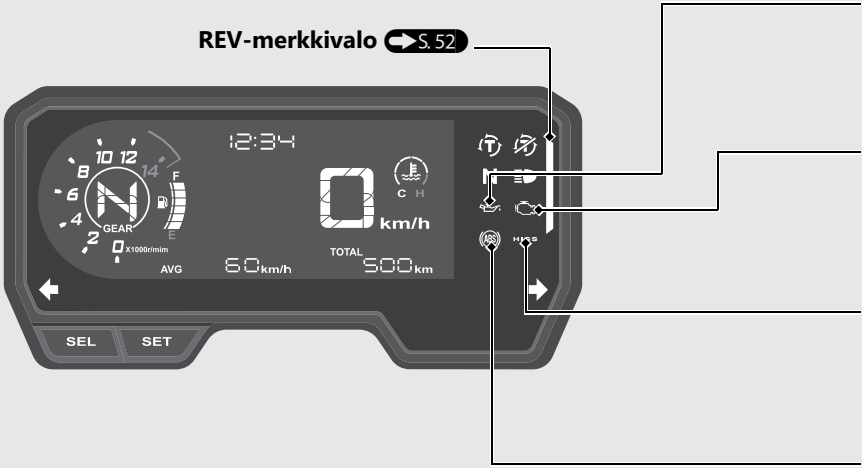
- Syttyy kun väännönhallinta on poissa käytöstä.

Kaukovalojen merkkivalo

Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

Merkkivalot *(Jatkuu)*



Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

- Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On).
- Sammuu kun moottori sammuu.

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: S. 110

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy vähäksi aikaa, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa ◯ (Run).

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: S. 110

HISS-merkkivalo S. 108

- Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään ❙ (On)-asentoon.
- Vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on ○ (Off) -asennossa.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

- Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään ❙ (On)-asentoon.
- Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: S. 111

Merkkivalot *(Jatkuu)*

REV-merkkivalo

- Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään ❙ (On)-asentoon.

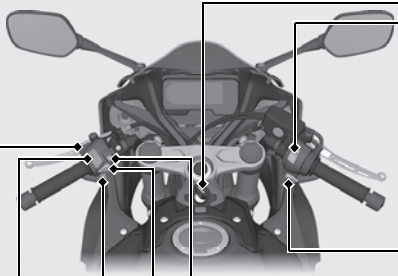
Aloitusasetus

REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeus: 12 500 r/min (rpm)
REV-merkkivalon syttymisvälin RPM: 250 r/min (rpm)

REV-merkkivalo	r/min (rpm)
Vilkkuu	12 000 r/min (rpm)
Vilkkuu nopeasti	12 250 r/min (rpm)
Vilkkuu nopeimmin	12 500 r/min (rpm)

Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvun asettaminen: ➡S. 40
Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asettaminen: ➡S. 42

Kytkimet



Moottorin sammutuskytkin

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa ◯ (Run).

▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon ⊗ (Stop) (käynnistysmoottori ei toimi) moottorin sammuttamiseksi.

Käynnistyspainike

Hätävilkkukytkin

Kytkettävissä virtalukon ollessa asennossa ❙ (On).

Äänimerkin painike

Suuntavilkun kytkin

▶ Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.

Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

- : Kaukovalot
- : Lähivalot
- **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.

Väännönhallinnan kytkin

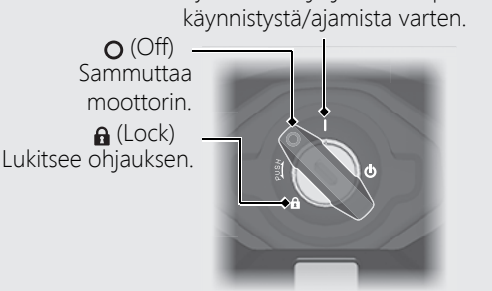
Väännönhallinta päälle/pois.

S. 57

⏻ Virtalukko

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

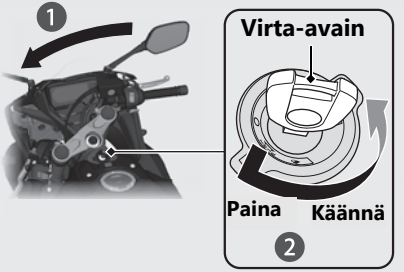
▶ Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai 🔒 (Lock).



Kytkimet *(Jatkuu)*

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.
Suosittelemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

1. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
2. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon 🔒 (Lock).
   ▶ Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
3. Poista avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon ○ (Off).

Hondan säädettävä väännönhallinta

Väännönhallinta (moottorin voiman hallinta) on kytkettävissä päälle/pois.

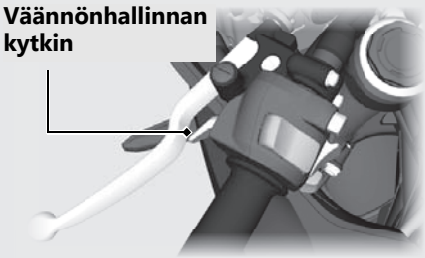
▶ Älä käytä väännönhallinnan kytkintä ajon aikana.
Pysäytä ensin moottoripyörä ja kytke sitten väännönhallinta päälle tai pois.

▶ Väännönhallintaa ei voi kytkeä pois päältä järjestelmän ollessa aktiivinen (Väännönhallinnan merkkivalo vilkkuu).

▶ Joka kerta kun virtalukko käännetään asentoon ▌(On), väännönhallinta kytkeytyy automaattisesti päälle.

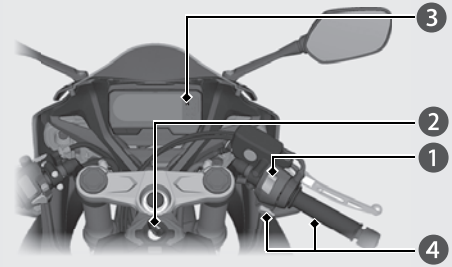
Väännönhallinta päälle/pois

Väännönhallinta voidaan kytkeä päälle tai pois pitämällä väännönhallinnan kytkintä painettuna.



Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäänty-mistä.
- Moottori ei käynnisty, jos kaasu on kokonaan auki.

❶ Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ◯ (Run).

❷ Käännä virtalukko asentoon ▌(On).

❸ Vaihda vaihde vapaalle (N-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua moottoripyörän käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.

❹ Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

Jos moottori ei käynnisty:

① Avaa kaasu kokonaan ja paina käynnistyspainiketta 5 sekunnin ajan.

② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.

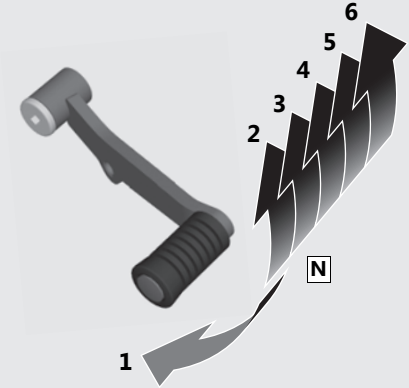
③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.

④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

▌Jos moottori ei käynnisty S. 108

Vaihteiden vaihtaminen

Moottoripyöräsi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

Hätäpysäytysvalot

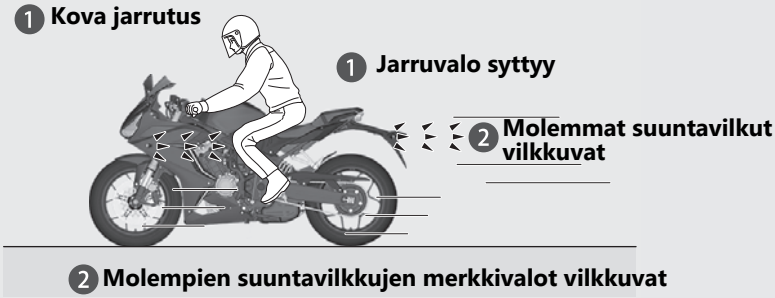
Paitsi KO, II KO tyyppi

Hätäpysäytysvalot aktivoituvat, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

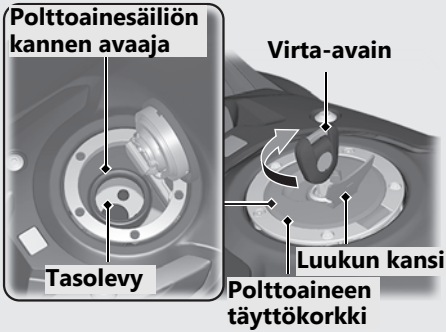
- Vapautat jarruvivun ja -polkimen.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Moottoripyörän hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

Kun järjestelmä aktivoituu:



- Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- Hätäpysäytysvalot eivät aktivoidu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.
Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä
Polttoaineen oktaaniluku: Moottoripyöräsi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.
Säiliön tilavuus: 15,4 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita S. 15

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa luukun kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

1. Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
2. Poista virta-avain ja sulje luukun kansi.
   ▶ Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

⚠VAROITUS

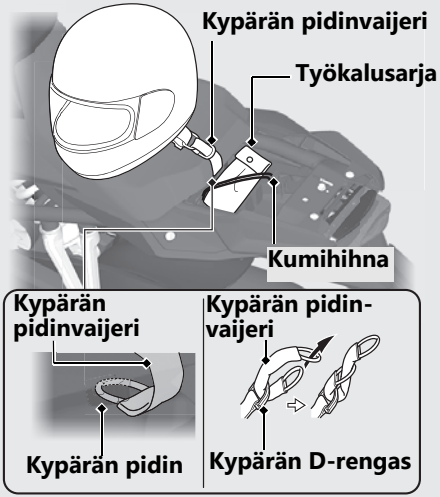
Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Säilytysvarusteet

Kypärän pidin ja työkalusarja

Kypärän pidin, työkalusarja ja kypärän pidinvaijeri (työkalusarjassa) sijaitsevat takaistuimen alla.



▶ Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

Takaistuimen irrottaminen S. 85

⚠VAROITUS

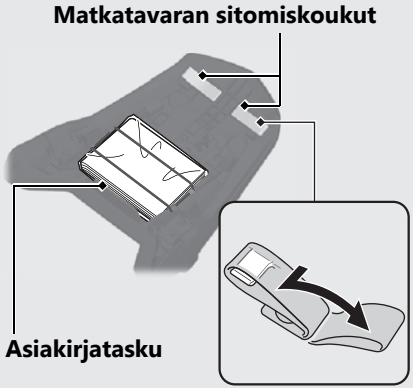
Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä kykyäsi käyttää moottoripyörää turvallisesti ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Asiakirjatasku ja matkatavaran sitomiskoukut

Asiakirjatasku ja matkatavaran sitomiskoukut sijaitsevat takaistuimen alapuolella.



Älä koskaan nosta tai hinaa moottoripyörää sitomiskoukuista.

Takaistuimen irrottaminen ➡S. 85

Huolto

Lue kohdat “Huollon tärkeys“ ja “Huollon perusperiaatteet“ huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta “Tekniset tiedot“.

Huollon tärkeys ..... s. 66
Huolto-ohjelma ..... s. 67
Huollon perusperiaatteet ..... s. 70
Työkalut ..... s. 82
Korin osien irrottaminen ja asentaminen . s. 83
Akku ..... s. 83
Etuistuin ..... s. 84
Takaistuin ..... s. 85
Moottoriöljy ..... s. 86
Jäähdytysneste ..... s. 90
Jarrut ..... s. 92
Sivuseisontatuki ..... s. 95
Ketju ..... s. 96
Kytkin ..... s. 100
Kaasu ..... s. 103
Muut säädöt ..... s. 104
Ajovalon korkeudensäätö ..... s. 104
Jarruvivun säätö ..... s. 105
Takajousituksen säätö ..... s. 106

Huollon tärkeys

Moottoripyörän asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös moottoripyörän arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa moottoripyöräsi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➲ s. 67

⚠ VAROITUS

Jos pyörää ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot.
Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi moottoripyöräsi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelma

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että moottoripyörä toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että pyöräsi huolto on aina kunnossa.
Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt moottoripyörän, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Huolto-ohjelma

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➲ s. 70	Huoltoväli*1 × 1 000 km	1	12	24	36	48	Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Polttoainejärjestelmä	🔧				I	I	I	I	I		–
Polttoainemäärä		I									–
Kaasun käyttö	🔧	I			I	I	I	I	I		103
Ilmanpuhdistin *2	🔧					R		R			81
Sytytystulppa	🔧					I		R			–
Venttiilinvälykset	🔧						I				–
Moottoriöljy		I		R	R	R	R	R	R		88
Moottorin öljynsuodatin				R		R		R			88
Tyhjäkäyntinopeus	🔧				I	I	I	I	I		–
Jäähdyttimen jäähdytysneste *3		I			I	I	I	I	I	3 vuotta	90
Jäähdytysjärjestelmä	🔧				I	I	I	I	I		–
Toisioilmajärjestelmä	🔧					I		I			–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä*4	🔧					I		I			–

Huollon taso

🔧 : Keskitaso. Suosittelemme huollon teetättämistä jälleenmyyjälläsi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista.
Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.

🔧 : Tekninen. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

Huoltomerkinnät

I : Tarkista (puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)

L : Voitele

R : Vaihda

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➡ s. 70	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Ketju		I		1 000 km:n (600 mi) välein: I L							96
Ketjulaahain					I	I	I	I			99
Jarruneste *3		I			I	I	I	I	I	2 vuotta	92
Jarrupalojen kuluminen		I			I	I	I	I	I		93
Jarrujärjestelmä					I	I	I	I	I		70
Jarruvalokytkin					I	I	I	I	I		94
Ajovalon korkeudensäätö					I	I	I	I	I		104
Valot/äänimerkki		I									–
Moottorin sammutuskytkin		I									–
Kytkinjärjestelmä		I			I	I	I	I	I		100
Sivuseisontatuki		I			I	I	I	I	I		95
Jousitus	🔧				I	I	I	I	I		106
Mutterit, pultit, kiinnikkeet	🔧				I	I	I	I	I		–
Pyörät/renkaat	🔧	I			I	I	I	I	I		78
Ohjauslaakerit	🔧				I	I	I	I	I		–

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

*4 : Vain ED, II ED, III ED, IV ED, KO, II KO tyypit.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos moottoripyörään tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

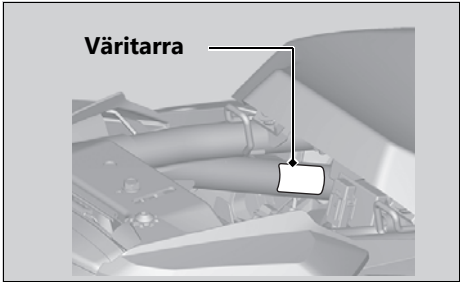
Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➲ s. 62
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➲ s. 103
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➲ s. 86
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➲ s. 90
- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➲ s. 96
- Jarrut – Tarkista toiminta;
  Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➲ s. 92, ➲ s. 93
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toimina. ➲ s. 54
- Kytkin– Tarkista toiminta;
  Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan. ➲ s. 100
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➲ s. 95
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➲ s. 78

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.
Väritarra on kiinnitetty rungon vasemmalle puolelle. Lukeaksesi tarran, irrota takaistuin.
➡ s. 85



⚠VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa moottoripyöräsi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty moottoripyörässäsi käytettäviksi.

Akku

Moottoripyörässäsi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.
Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.
Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.

Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.
Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

HUOM.
Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
  - ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
  - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
  - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

⚠VAROITUS

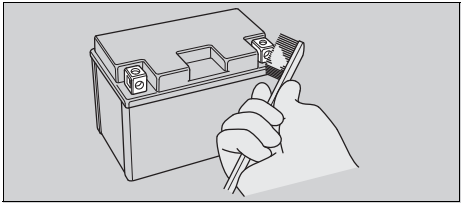
Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 83
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.
3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

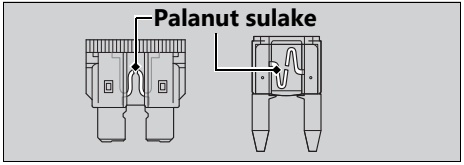
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat moottoripyöräsi sähköpiirejä. Jos jokin moottoripyörän sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 126

Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtalukko asentoon O (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 144



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

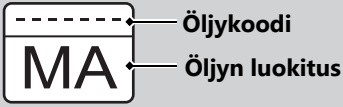
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 143

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

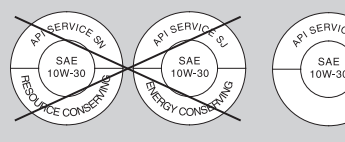
- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SG tai korkeampi

*1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



*2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.

*3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyjä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.
Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.

HUOM.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

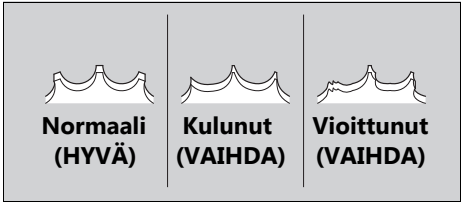
Suositeltu jarruneste:
Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 96

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.

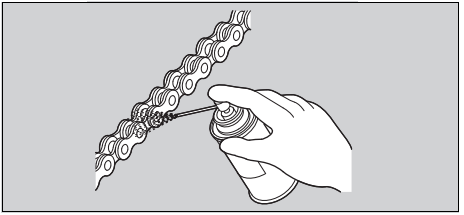


HUOM.
Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.
Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suositeltu voiteluaine:
O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine
Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.
Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja moottoripyörän osiin.

Suositeltu jäähdytysneste

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislatun veden seos.

Sekoitussuhde:
50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

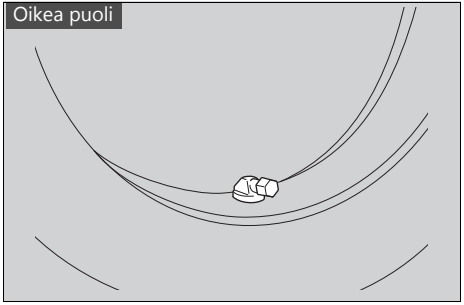
Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.
Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.
Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

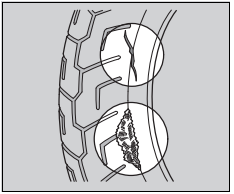
Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.
Vaikka venttiilin suunta muuttuisi, älä palauta sitä alkuperäiseen asentoonsa. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

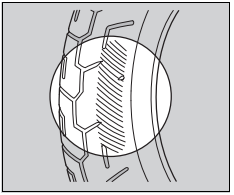


Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.

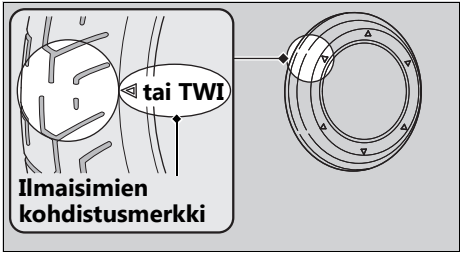
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinta ole kulunut epänormaalisti.

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi.
Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



⚠VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihdata renkaat jälleenmyyjälläsi.
Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 143
Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi.

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän pyörän sisäkumittomiin renkaisiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä vain sisärenkaattomia renkaita.
  Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkaille. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

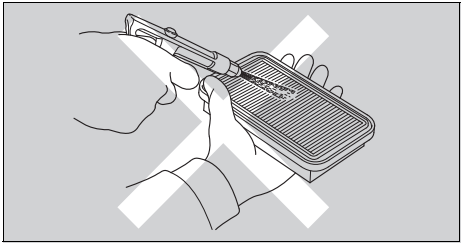
⚠VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti moottoripyöräsi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Ilmanpuhdistin

Moottoripyörässä on öljytty ilmanpuhdistinelementti.
Puhdistaminen ilmaa puhaltamalla tai muulla tavoin saattaa vaurioittaa öljytyn elementin tehokkuutta ja aiheuttaa pölyn pääsyn sisään. Älä tee huoltoa itse. Jälleenmyyjän tulisi tehdä huolto.



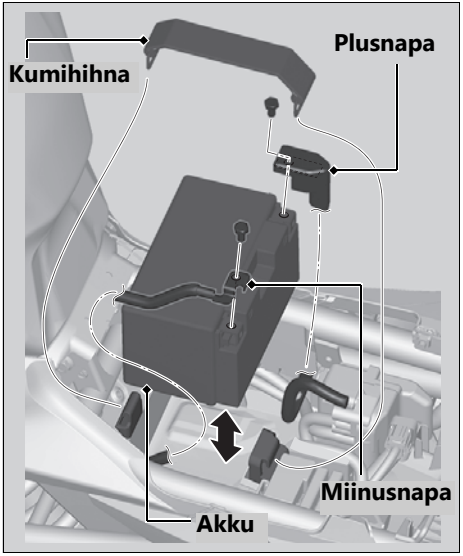
Työkalut

Työkalusarja on takaistuimen alla. ➲ s. 85

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Haka-avain
- 10 × 14 mm:n jakoavain
- 12 × 14 mm:n jakoavain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Jatkotanko
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Kypärän pidinvaijeri
- Sulakkeiden irrotustyökalu

Akku



Irrotus

Varmista, että virtalukko on ○ (Off)-asennossa.

1. Irrota etuistuin. ➲ s. 84
2. Irrota kumihihna.
3. Kytke irti akun miinusnapa ⊖ .
4. Kytke irti akun plusnapa ⊕.
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

Asennus

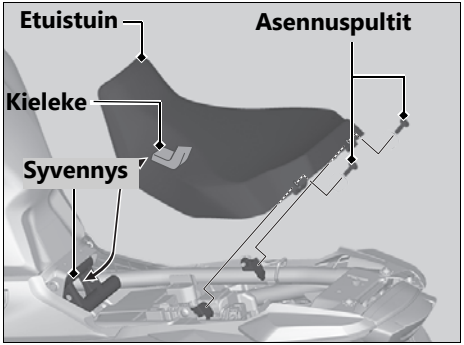
Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➲ s. 35

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta “Huollon perusperiaatteet“. ➲ s. 72

”Akku tyhjenee.” ➲ s. 123

Etuistuin



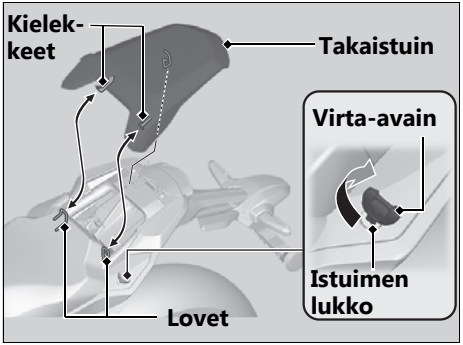
Irrotus

1. Irrota takaistuin. ➡ s. 85
2. Irrota asennuspultit ja vedä sitten takaistuinta taakse ja ylös.

Asennus

1. Asenna etuistuin työntämällä kieleke syvennykseen.
2. Asenna asennuspultit.
3. Kiristä asennuspultit asianmukaisesti. Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Takaistuin



Irrotus

1. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
2. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja vedä takaistuinta ylös ja taaksepäin.

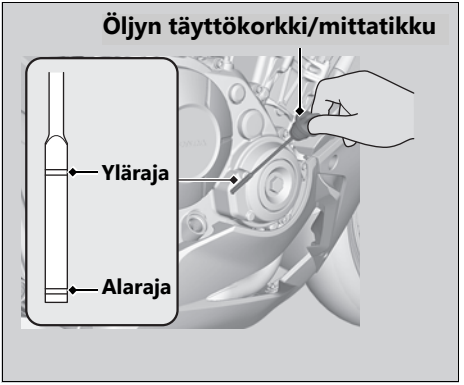
Asennus

1. Työnnä kielekkeet loviin.
2. Paina istuimen takaosaa alas.
   Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.
Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi takaistuimen alla olevaan lokeroon.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtalukko asentoon O (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on öljyn täyttökorkin/mittatikun ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➡ s. 74, ➡ s. 143

1. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
   - ▶ Kun tarkastat öljytasoa, aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
   - ▶ Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
   - ▶ Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
   - ▶ Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 74

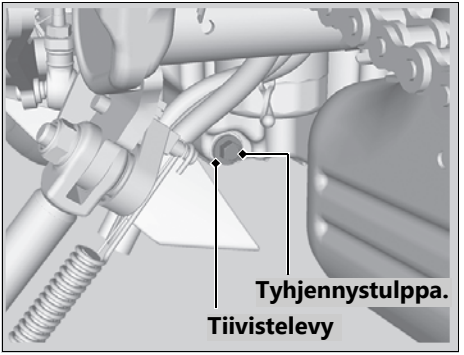
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

Öljyn ja suodattimen vaihtamiseen tarvitaan erityistyökaluja. Suosittelemme, että huollatat moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Käytä uutta Hondan alkuperäistä öljysuodatinta tai vastaavaa pyörämallillesi tarkoitettua suodatinta.

HUOM.
Väärän öljysuodattimen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria vakavasti.

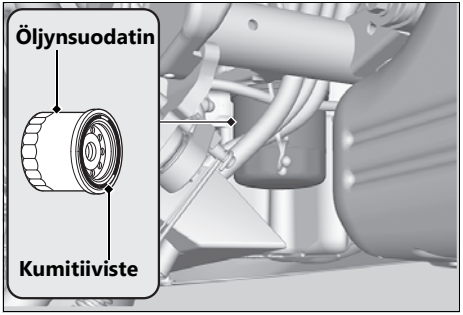
1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Aseta keräysastia tyhjennystulpan alle.



5. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku, tyhjennystulppa ja tiivistelevy öljyn tyhjentämiseksi.

6. Poista öljynsuodatin suodatinavaimella, ja anna jäljellä olevan öljyn tyhjentyä. Varmista, ettei tiiviste ole kiinni moottorissa.

▶ Hävitä öljy ja öljysuodatin viemällä ne kierrätettäväksi.



7. Levitä ohut kerros moottoriöljyä uuteen öljynsuodattimeen.

8. Asenna uusi öljynsuodatin ja kiristä se.

Momentti: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

9. Asenna tyhjennystulppaan uusi tiivistelevy. Kiristä tyhjennystulppa.

Momentti: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

10. Täytä kampikammio suositellulla öljyllä (➡ s. 74, ➡ s. 143) ja asenna öljyn täyttökorkki/öljytikku.

Vaadittu öljymäärä

Kun öljy ja moottorin öljysuodatin vaihdetaan:

2,6 litraa

Kun vain öljy vaihdetaan:

2,3 litraa

11. Tarkista öljyn määrä ➡ s. 86

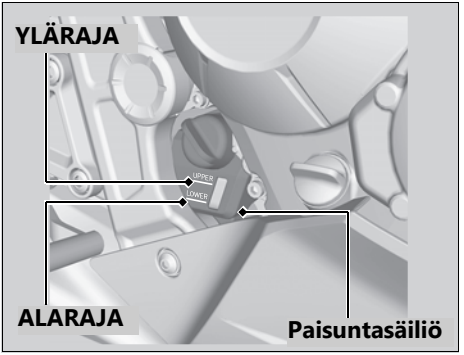
12. Tarkista, ettei öljyä vuoda.

Jäähdytysnesteen tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä moottoripyörä pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.

Jos jäähdytysnesteen taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Jäähdytysnesteen lisääminen

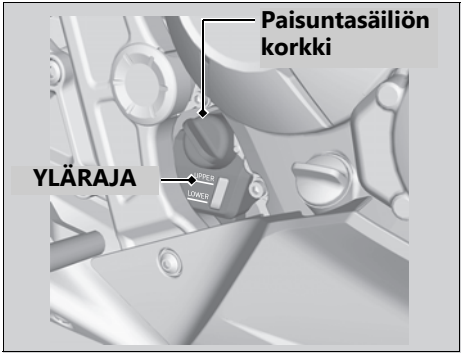
Jos jäähdytysnesteen taso on alatason merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (➡ s. 77) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.
Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
   ▶ Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
   ▶ Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

⚠ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.



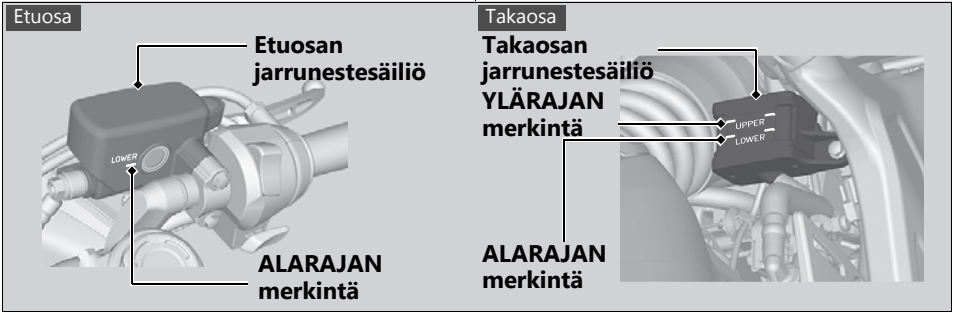
Jäähdytysnesteen vaihto

Anna jälleenmyyjäsi vaihtaa jäähdytysneste, ellei sinulla ole asianmukaisia työkalua ja teknistä osaamista.

Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Edessä Tarkista, että jarrunestesäiliön korkki on vaakatasossa ja nestetaso on ALATASON merkinnän yläpuolella.
   Takana Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALATASON merkinnän ja YLÄTASON merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALATASON merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.
Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

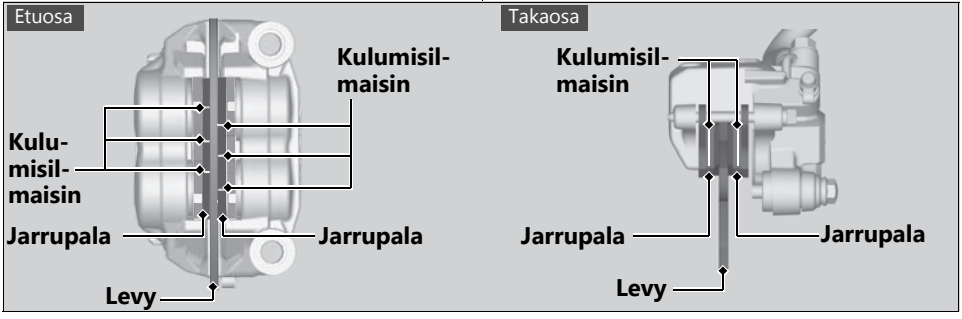
Etuosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

Takana Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimeen asti.

1. Etuosa Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.
   ▶ Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.
2. Takana Tarkista jarrupalat moottoripyörän takaa oikealta puolelta.

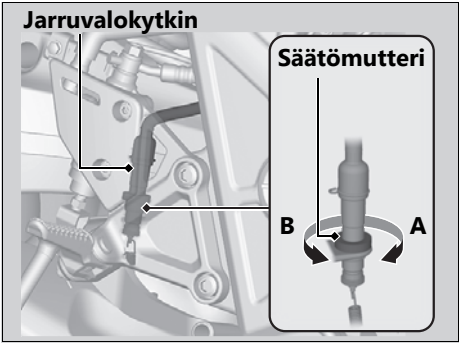
Vaihdata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

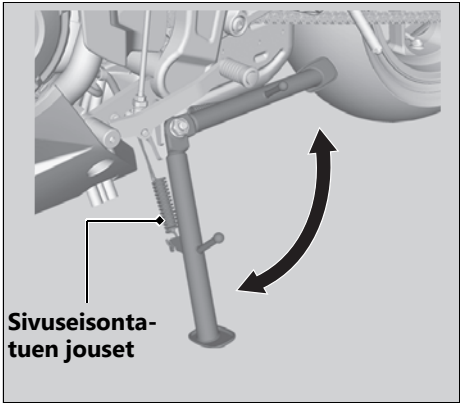


Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta.
Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, etteivät jouset ole vaurioituneet tai löystyneet.
3. Istu moottoripyörällä, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

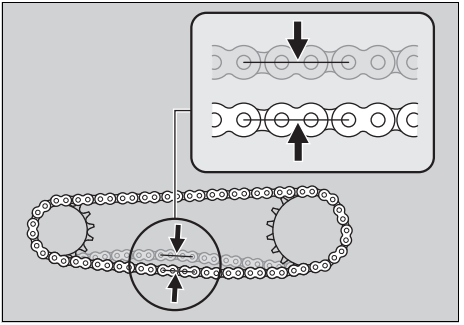
Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Tarkasta vapaaliike ketjun alapuolella olevasta osasta rattaiden keskeltä.

Ketjun vapaaliike:
25–35 mm

▶ Älä aja moottoripyörällä, jos vapaaliike on yli 50 mm.

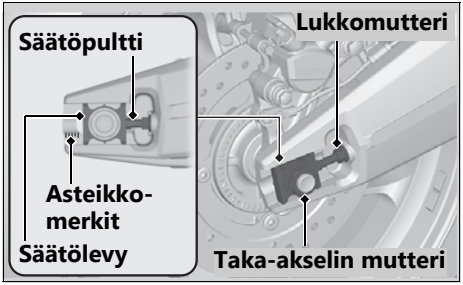


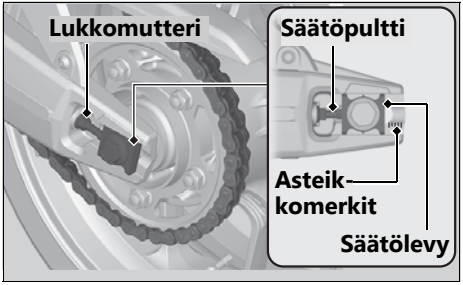
4. Työnnä moottoripyörää eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➡ s. 75
6. Puhdista ja voitele ketju. ➡ s. 76

Ketjun vapaaliikkeen säätäminen

Ketjun säätämiseen tarvitaan erikoistyökaluja. Säädätytä ketjun vapaaliike jälleenmyyjälläsi. Kun säädät ketjun vapaaliikettä, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Löysää taka-akselin mutteri.
4. Löysää molempien säätömuttereiden lukkomutterit.





5. Kierrä molempia säätöruuveja yhtä monta kierrosta, kunnes ketju on halutulla kireydellä. Kierrä säätöruuveja vastapäivään kiristääksesi ketjua. Kierrä säätöruuveja myötäpäivään ja työnnä takapyörää eteenpäin löysätäksesi ketjua. Säädä vapaaliike etu- ja takarattaan keskeltä.
   Tarkasta ketjun vapaaliike. ➡ s. 96
6. Tarkista taka-akselin linjaus varmistamalla, että ketjun säätölevyn reuna on linjassa takahaarukan molempien puolien asteikkomerkkien kanssa.
   Molempien merkintöjen tulee olla kohdallaan. Jos akselin linjaus heittää, kierrä oikeaa tai vasenta säätöruuvia, kunnes merkinnät ovat linjassa ja tarkista ketjun vapaaliike uudelleen.
7. Kiristä taka-akselin mutteri.

Momentti: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft)

8. Pidä säätöpultit paikallaan ja kiristä lukkomutterit.

Vääntö: 27 N·m (2,8 kgf·m, 20 lbf·ft)

9. Tarkasta ketjun vapaaliike uudelleen.

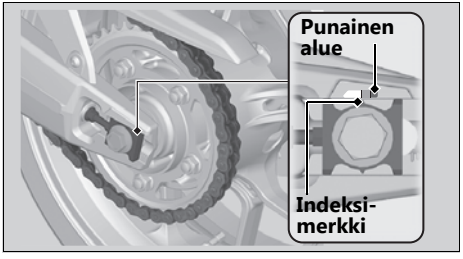
Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.
Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Ketjun kulumisen tarkistaminen

Tarkasta ketjun kuluneisuus tarrasta säädön yhteydessä. Jos säätölevyn indeksimerkki menee tarran punaiselle alueelle, kun ketjun vapaaliike on säädetty asianmukaiseksi, ketju on liian kulunut ja se on vaihdettava.

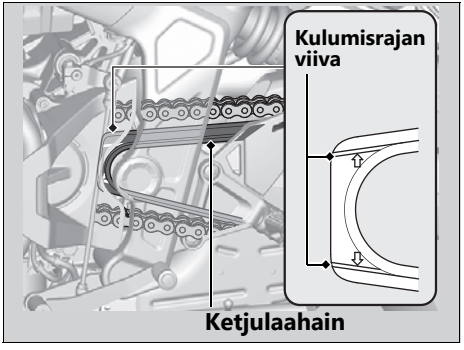
Ketju:
DID 525V11 tai RK 525KRW

Vaihdata ketju tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto.
Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisen rajaviivaan asti.
Vaihdata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

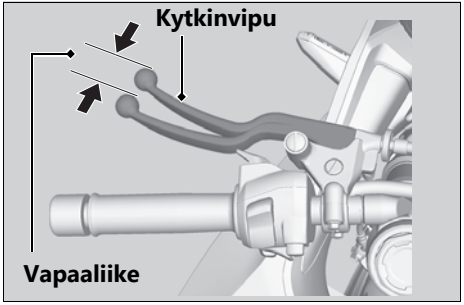


Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:
10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvaijeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.
Voitele kytkinkaapeli kaupallisella vaijerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

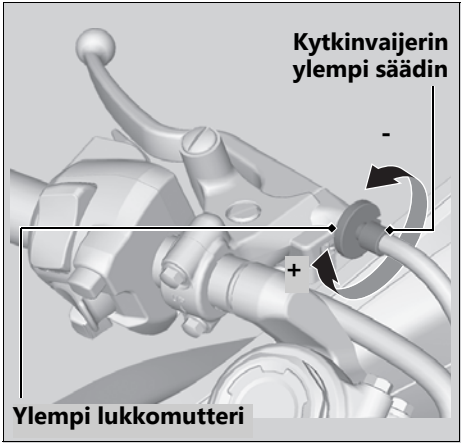
HUOM.
Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylemmällä säätimellä.

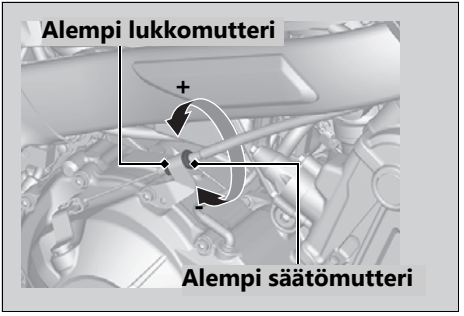
1. Löysää ylempää lukkomutteria.
2. Kierrä kytkinvaijerin ylempää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
3. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.



Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

1. Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri). Kiristä ylempi lukkomutteri.
2. Löysää alempaa lukkomutteria.
3. Kierrä alempaa säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä moottoripyörä ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.

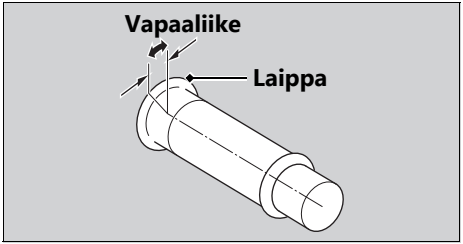


Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Kaasun tarkistaminen

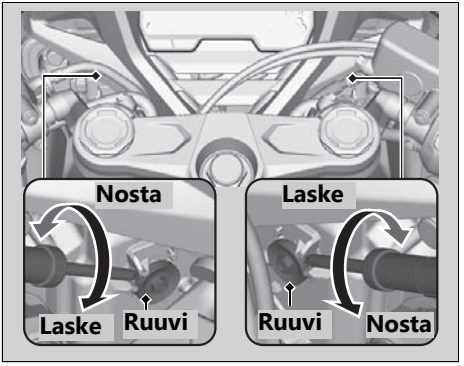
Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki kaikissa ohjaustangon asennoissa ja kaasun vapaaliike on asianmukainen. Jos kaasu ei liiku pehmeästi, sulkeudu automaattisesti tai jos vaijeri on vaurioitunut, tarkistuta moottoripyörä jälleenmyyjälläsi.

Kaasukahvan laipan vapaaliike:
2–6 mm



Ajovalon korkeudensäätö

Voit säätää ajovalon korkeuden asianmukaiseksi. Kierrä ruuvia sisään- tai ulospäin tarpeen mukaan mukana tulleella Phillips-ruuvimeisselillä (s. 82).
Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä.



Jarruvivun säätö

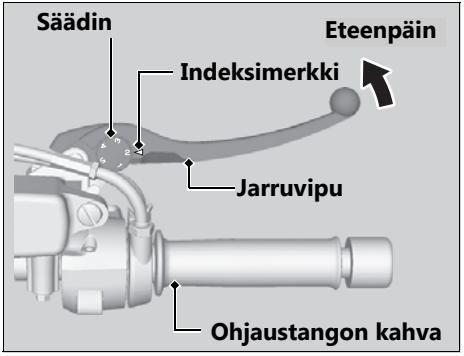
Voit säästää jarruvivun kärjen ja kahvan välistä etäisyyttä.

Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

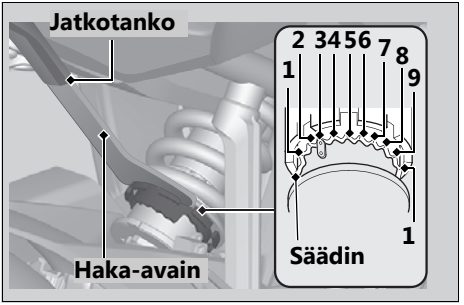
HUOM.
Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



Takajousituksen säätö

Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.
Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella (s. 82).
Kierrä säädintä haka-avaimella ja jatkotangolla. Asennot 1-2 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 4-10 jousen esijännitys on suurempi (kova).
Vakioasento on 3.



HUOM.
Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 10 tai asennosta 10 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.
Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.
Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä) ..... s. 108
Ylikuumeneminen (Segmentti H vilkkuu jäähdytysnesteen lämpötilamittarissa) . s. 109
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat ..... s. 110
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo..... s. 110
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) ..... s. 110
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo..... .....s. 111
Väännön hallinnan merkkivalo ..... s. 112
Muut vikamerkkivalot..... s. 113
Polttoainemittarin vian merkkivalo..... s. 113
Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo..... s. 114
Rengasrikko..... s. 115
Sähkövika ..... s. 123
Akku tyhjenee..... s. 123
Palanut polttimo ..... s. 123
Palanut sulake ..... s. 126

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➲ s. 58
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
  - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
  - ▶ Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon ❙ (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat
    Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).
    Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja.
    Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➲ s. 58
- Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ◯ (Run). ➲ s. 54
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➲ s. 126
- Tarkista ovatko akkukytkennät löysällä (➲ s. 83) tai ovatko akun navat hapettuneet (➲ s. 72).
- Tarkista akun kunto. ➲ s. 123

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Ylikuumeneminen (Segmentti H vilkkuu jäähdytysnesteen lämpötilamittarissa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin segmentti H vilkkuu.
- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.
Pitkään jatkunut nopea tyhjäkäynti voi aiheuttaa H segmentin vilkkumisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtalukkoa kääntämällä ja käännä virtalukko sitten takaisin asentoon ❙ (On).
2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtalukko asentoon ○ (Off).

   Tuuletin ei toimi:

   Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta moottoripyörä jälleenmyyjällesi.

   Tuuletin toimii:

   Anna moottorin jäähtyä virtalukon ollessa asennossa ○ (Off).
3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➲ s. 90

   Jos kyseessä on vuoto:

   Älä käynnistä moottoria. Kuljeta moottoripyörä jälleenmyyjällesi.
4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➲ s. 90

   ▶ Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä lämpötilamittaria.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.
Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ➲ s. 86, ➲ s. 87
2. Käynnistä moottori.
   ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, moottoripyörässäsi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko on ❙ (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtalukko ○ (Off)-asentoon ja takaisin ❙ (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko käännetään ❙ (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

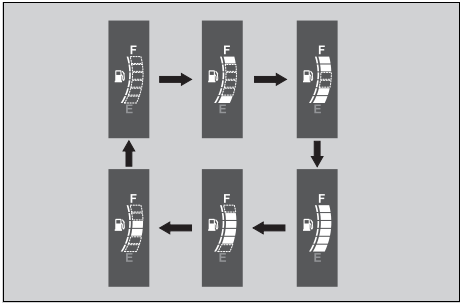
Väännönhallinta ei ole päällä vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa.

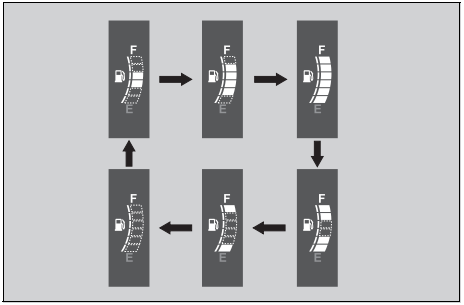
▶ Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasu suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtalukko ○ (Off)-asentoon ja takaisin ❙ (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

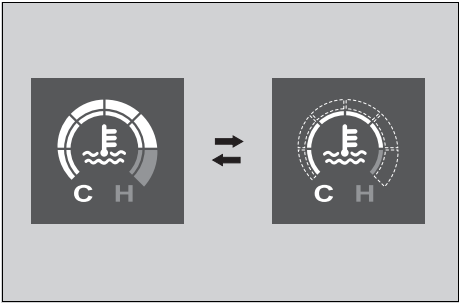
Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.
Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.





Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vikaa, kaikki segmentit vilkkuvat kuvan osoittamalla tavalla. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.
Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.
Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.
Kun pyörässä on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista. Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

⚠VAROITUS

Kun pyörässä on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Pyörien irrottaminen

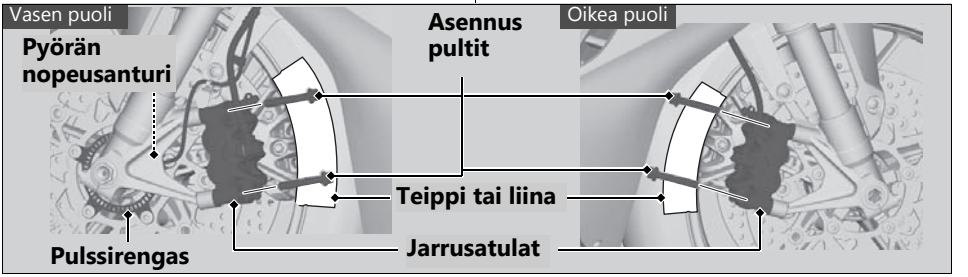
Noudata näitä ohjeita, jos sinun on irrotettava pyörä puhjenneen renkaan korjaamiseksi.

Kun irrotat ja asennat rengasta, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

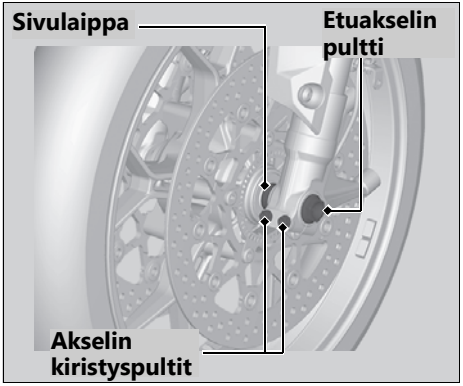
Etupyörä

Irrotus

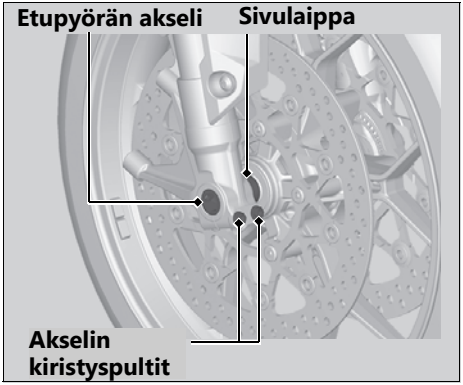
1. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Peitä etupyörän molemmat puolet ja jarrusatulat suojateipillä tai liinalla.
3. Poista oikealta puolelta asennuspultit ja jarrusatula.
4. Poista vasemmalta puolelta asennuspultit ja jarrusatula.
   - ▶ Tue jarrusatuloita, jotteivat ne roiku jarruletkun varassa. Älä väännä jarruletkua.
   - ▶ Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
   - ▶ Älä paina jarruvipua, kun jarrusatula on irrotettuna.
   - ▶ Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää irrotettaessa.



5. Löysää vasemmat akselin kiristyspultit.
6. Poista etuakselin pultti.
7. Tue moottoripyörä hyvin ja nosta etupyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.

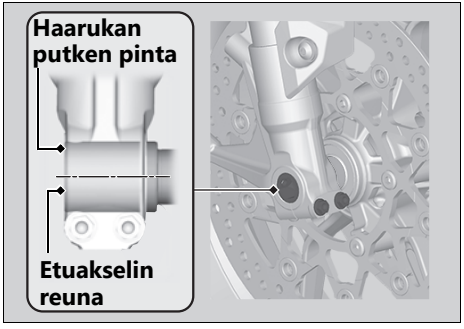


8. Löysää oikeat akselin kiristyspultit.
9. Poista oikealta puolelta etuakseli, ja poista myös sivulaipat ja pyörä.



Asennus

1. Kiinnitä sivulaipat pyörään.
2. Aseta oikealla puolella pyörä haarukan putkien väliin ja laita kevyesti öljytty etuakseli paikalleen loppuun asti haarukan oikean putken ja pyörän navan kautta.
3. Linjaa etuakselin reuna haarukan putken pintaan nähden.



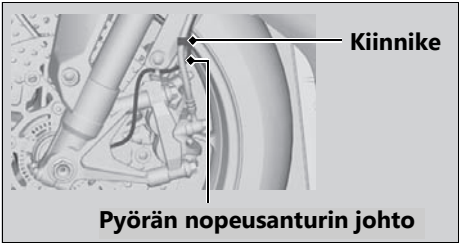
4. Kiristä oikeat akselin kiristyspultit pitämään akselia paikallaan.
5. Kiristä akselin kiristyspultti.

Momentti: 59 N·m (6,0 kgf·m, 44 lbf·ft)

6. Löysää oikeat akselin kiristyspultit.
7. Kiristä vasemmat akselin kiristyspultit.

Momentti: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

8. Kiinnitä pyörän nopeusanturin johto kiinnikkeellä.



9. Asenna oikea jarrusatula ja kiristä uudet asennuspultit.

Momentti: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

10. Asenna vasen jarrusatula ja kiristä uudet asennuspultit.

Momentti: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

▶ Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää asennettaessa.

▶ Käytä uusia asennuspultteja jarrusatulaa asentaessasi.

HUOM.

Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamasta niitä.

11. Laske etupyörä maahan.

12. Käytä jarruvipua useita kertoja. Pumppaa haarukkaa tämän jälkeen muutamia kertoja.

13. Kiristä oikeat akselin kiristyspultit.

Momentti: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

14. Nosta etupyörä taas ilmaan ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

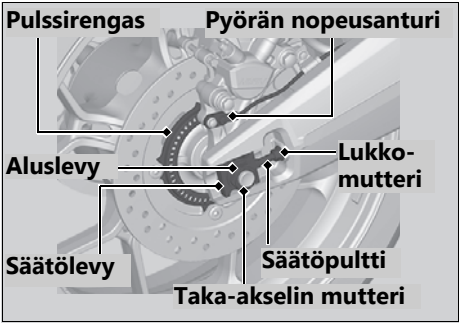
15. Poista suojateippi tai liina.

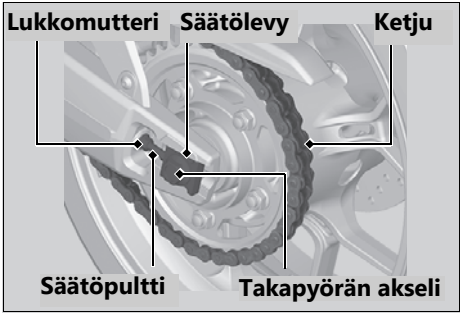
Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.
Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Takapyörä

Irrotus

1. Tue moottoripyörä hyvin ja nosta takapyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.
2. Löysää taka-akselin mutteri ja lukkomutteri ja kierrä säätöpultteja siten, että takapyörä voidaan siirtää täysin eteen ketjun tullessa mahdollisimman löysälle.
3. Irrota ketju takarattaalta työntämällä takapyörää eteenpäin.
4. Poista taka-akselin mutteri ja aluslevy.
5. Poista takapyörän akseli ja säätölevyt.





6. Poista jarrusatulan kiinnike, takapyörä ja sivulaipat.
- ▶ Tue jarrusatulaa, jottei se roiku jarruletkun varassa. Älä väännä jarruletkua.
- ▶ Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
- ▶ Älä paina jarrupoljinta, kun jarrusatula on irrotettuna.

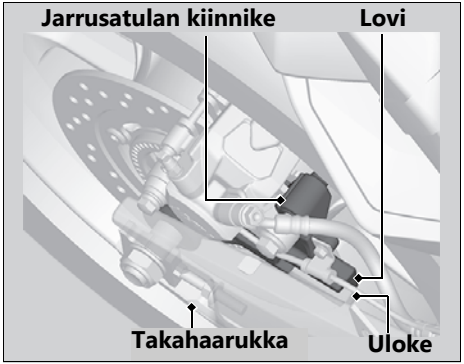
Asennus

1. Asenna takapyörä suorittamalla irrotusvaiheet käänteisessä järjestyksessä.
- ▶ Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää asennettaessa.

HUOM.

Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamasta niitä.

2. Varmista, että jarrusatulan kiinnikkeen lovi on takahaarukan ulokkeen kohdalla.



3. Säädä ketjut. ➡ s. 97

4. Asenna ja kiristä taka-akselin mutteri.

Momentti: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft).

5. Pidä säätöpultit paikallaan ja kiristä lukkomutterit.

Momentti: 27 N·m (2,8 kgf·m, 20 lbf·ft)

6. Kun olet asentanut pyörän, käytä jarrupoljinta muutaman kerran ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkista pyörä uudelleen, jos jarrut laahaavat tai pyörä ei pyöri vapaasti.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.
Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Akku tyhjenee

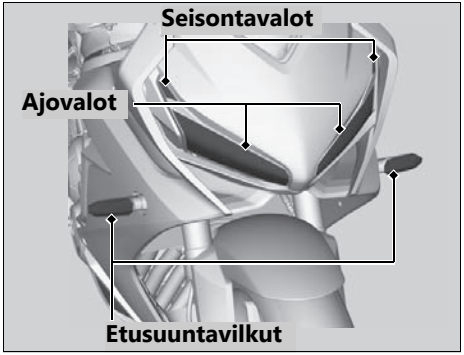
Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.
Irrota akku moottoripyörästä ennen lataamista.
Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

HUOM.
Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa moottoripyörän sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

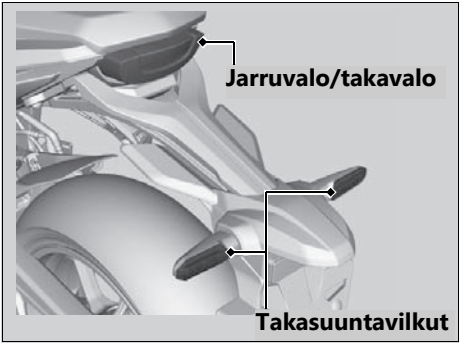
Kaikki moottoripyörän polttimot ovat LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Ajovalo/Seisontavalo/ Etusuuntavilkut



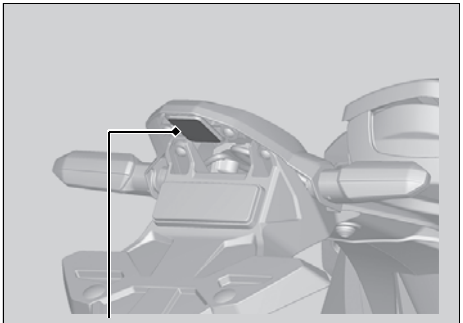
Ajovaloissa ja seisontavaloissa käytetään useita LED-valoja.
Etusuuntavilkkujen valoissa on LED.
Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Jarruvalo/Takavalo/ Takasuuntavilkut



Jarruvalossa ja takavalossa käytetään useita LED-valoja
Takasuuntavilkkujen valoissa on LED.
Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Rekisterikilven valo



Rekisterikilven valo

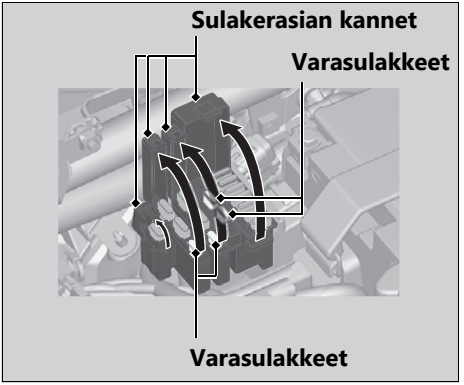
Rekisterikilven valossa käytetään LED-valoa. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Palanut sulake

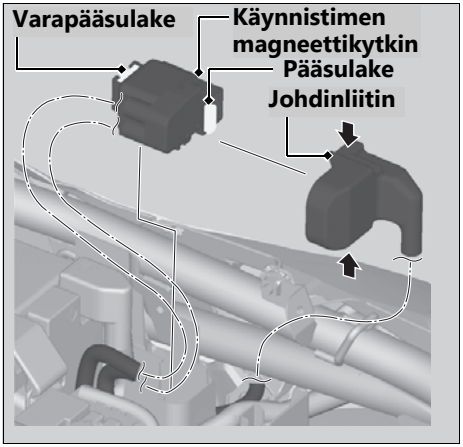
Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon “Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto”. ➲ s. 74

Sulakerasian sulakkeet

1. Irrota etuistuin. ➲ s. 84
2. Avaa sulakerasian kannet.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut.
   Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
4. Sulje sulakerasian kannet.
5. Asenna etuistuin takaisin.



Pääsulake



1. Irrota etuistuin. s. 84
2. Kytke käynnistimen magneettikytkimen rajakaapeli irti.
3. Vedä pääsulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
   ▶ Varapääsulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.
Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Tietoja

Avaimet ..... s. 129
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot ..... s. 130
Moottoripyörästä huolehtiminen ..... s. 133
Moottoripyörän säilytys ..... s. 137
Moottoripyörän kuljettaminen ..... s. 138
Sinä ja ympäristö ..... s. 138
Sarjanumerot ..... s. 139
Alkoholia sisältävät polttoaineet ..... s. 140
Katalysaattori ..... s. 141

Avaimet

Virta-avain

Tässä moottoripyörässä on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jottet vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

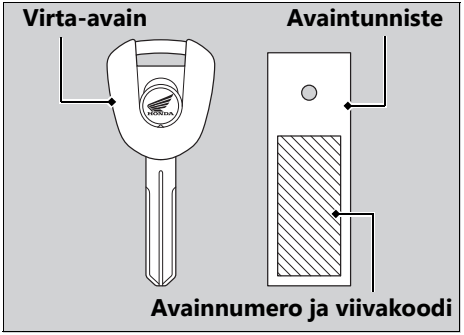
Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja moottoripyöräsi jälleenmyyjälle.

▶ Säilytä avaintunnistetta turvallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtalukko

Jos jätät virtalukon ❙ (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.
Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtalukko asentoon ○ (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamatkamittari

Osamatkamittarit palautuvat arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään ○ (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.
Jos virtalukko käännetään ❙ (On) -asentoon moottorin sammutuskytkimen ollessa ◯ (Run) -asennossa, HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottorin voi käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammu** ➡ s. 108

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty O (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois. ➲ s. 37

EU-direktiivi

Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.

RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Vain Etelä-Afrikka

Vain Singapore

Vain Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ➲ s. 85

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos moottoripyörä kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtalukko ○ (Off)-asentoon ja takaisin ❙ (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkaan lukkiutumista, kun moottoripyörän hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Moottoripyörästä huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-moottoripyöräsi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun moottoripyörä on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.
Erityisesti merivesi ja teiden jäätymisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese moottoripyöräsi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

Peseminen

Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtele moottoripyörä huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.
   ▶ Puhdista ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.
   Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
3. Huuhtele moottoripyörä runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun moottoripyörä on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
   ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Voitele ketjut välittömästi moottoripyörän pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
   ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita.

Ne voivat vahingoittaa moottoripyöräsi metalliosia, maalia ja muovipintoja.
Älä päästä vahaa renkaisiin tai jarruihin.
▶ Jos moottoripyörässäsi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
  ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
  ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
  ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
  ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
  ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
  ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
  ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
  Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
  ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtele runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.
Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.
Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)
Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.
Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtele huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtele tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomatessasi ne.

Moottoripyörän säilytys

Jos säilytät moottoripyörääsi ulkona, suosittelemme pyörän kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.
Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese moottoripyörä ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➡ s. 75
- Aseta moottoripyöräsi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna moottoripyörän kuivua.
- Poista akku (➡ s. 83) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
  ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut moottoripyöräsi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Moottoripyörän kuljettaminen

Jos moottoripyörääsi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata moottoripyörää yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Moottoripyörän hinaaminen saattaa vaurioittaa sen vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Moottoripyörän omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

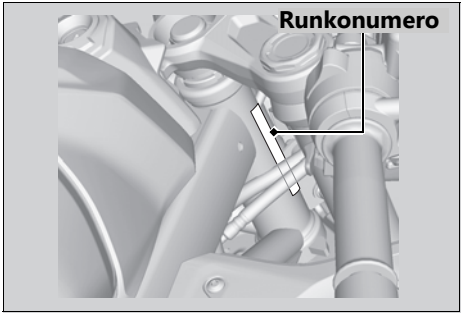
Käytä moottoripyörän pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

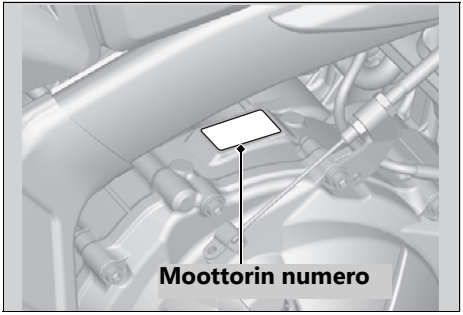
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisiin säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähistöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla moottoripyöräsi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan moottoripyörän rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.
Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.





Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Moottoripyörässäsi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
  - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Moottoripyörässä on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata moottoripyöräsi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

Tekniset tiedot

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 130 mm (83,9 in)	
Kokonaisleveys	750 mm (29,5 in)	
Kokonaiskorkeus	1 150 mm (45,3 in)	
Akseliväli	1 450 mm (57,1 in)	
Pienin maavara	130 mm (5,1 in)	
Caster-kulma	25° 30′	
Jättö	101 mm (4,0 in)	
Omapaino	Paitsi KO, II KO tyyppi	207 kg (456 lb)
	KO, II KO tyyppi	210 kg
Sallittu enimmäispaino *1	Paitsi KO, II KO tyyppi	168 kg
	KO, II KO tyyppi	148 kg (326 lb)
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi	7 kg (15 lb)
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja	
Pienin kääntösäde	3,00 m (9,8 ft)	

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.
*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

Iskutilavuus	649 cm³ (39,6 cu-in)	
Poraus x iskunpituus	67,0 x 46,0 mm (2,64 x 1,81 in)	
Puristussuhde	11,6 : 1	
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi	
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA	
Säiliön tilavuus:	15,4 L	
Akku	FTZ10S 12 V-8,6 Ah (10 HR) / 12 V-9,1 Ah (20 HR)	
	YTZ10 12 V-8,6 Ah (10 HR) / 12 V-9,1 Ah (20 HR)	
Välityssuhde	1.	3,071
	2.	2,352
	3.	1,888
	4.	1,560
	5.	1,370
	6.	1,214
Alennussuhteet (ensisijainen/ lopullinen)	1,690 / 2,800	

Huoltotiedot

Renkaan koko	Edessä	120/70ZR17M/C(58W)
	Takana	180/55ZR17M/C(73W)
Rengastyyppi		Vyörengas, sisärenkaaton
Suositellut renkaat	Edessä	DUNLOP D214F Z
	Takana	DUNLOP D214 Q
Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	250 kPa (2.50 kgf/cm^2, 36 psi)
	Takana	290 kPa (2.90 kgf/cm^2, 42 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm
	Takana	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	IMR9E-9HES (NGK) tai VUH27ES (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	(ei säädettävissä)	0,8 - 0,9 mm
Joutokäyntinopeus		1 250 ± 100 1/min
Suositeltu moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä “Energy Conserving” tai “Resource Conserving” SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	

*1 EU säädös

Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	2,3 litraa
	Tyhjennyksen ja moottori-öljyn suodatti-men vaihdon jälkeen	2,6 litraa
	Purkamisen jälkeen	3,0 litraa
Suositeltu jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Suositeltu jäähdytysneste	Pro Honda HP -jäähdytysneste	
Jäähdytysjärjestel-män tilavuus	2,5 l	
Suositeltu ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine. Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	25–35 mm	
Tavallinen ketju	DID 525V11 tai RK 525KRW	
	Ketjulukko-jen lkm	118
Tavalliset rataskoot	Eturatas	15T
	Takaratas	42T

Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/takavalo	LED
Etusuuntavilkku	LED
Takasuuntavilkku	LED
Seisontavalo	LED
Rekisterikilven valo	LED

Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 20 A, 10 A, 7.5 A

Kiristysmomentit

Öljynsuodatin	26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).
Moottoriöljyn tyhjennystulppa	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).
Takapyörän akselin mutteri	98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft).
Ketjujen säädön lukkomutteri	27 N·m (2,8 kgf·m, 20 lbf·ft)
Etupyörän akselin pultti	59 N·m (6,0 kgf·m, 44 lbf·ft)
Etupyörän akselin kiristyspultti	22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Etupyörän jarrusatulan asennuspultti	45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft)

Hakemisto

A

Ajamiseen liittyvät varotoimet 12
Ajovalon korkeudensäätö 104
Akku 72, 83
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo 51, 110
Alkoholia sisältävät polttoaineet 140

B

Bensiini 62, 140

D

Digitaalikellon säätö 35

G

Gasoholi 140

H

HISS-merkkivalo 51, 108
Hondan säädettävä väännönhallinta 57
Huollon
  Perusperiaatteet 70
Huolto
  Ohjelma 67
  Tärkeys 66
  Turvallisuus 66
Hätäpysäytysvalot 60
Hätävilkkukytkin 54

I

Ilmanpuhdistin 81
Irrottaminen
  Akku 83
Irrotus
  Etuistuin 84
  Takaistuin 85

J

Jarrut
  Jarrupalojen kuluminen 93
  Neste 75, 92, 143
  Vivun säätö 105
Jarrutus 13
Jarruvalokytkin 94
Jäähdytysneste 77, 90

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari 24

K

Kaasu 103
Kaukovalojen merkkivalo 49
Kaukovalojen väläytyskytkin 54
Kello 23, 35
Keskinopeusmittari 27
Ketju 75, 96
Ketjulaahain 99
Korjaussarja 115
Kulunut aika 28
Kuormausrajat 18
Kuormausta koskevat yleisohjeet 18
Kuvatarrat 6
Kypärän pidin 63
Kytkimet 54
Kytkin
  Vapaaliike 101
Käynnistyspainike 54, 58
Käyntinopeusmittari 23
Käyntinopeusmittarin näyttö 44

L

Labels 6
Lisävarusteet 17
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 13
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen
  merkkivalo 51, 111

M

Matkamittari 30, 130
Merkkivalot 48
Mittarit 22
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot 130
Moottori
  Ei käynnisty 108
  Käynnistäminen 58
  Numero 139
  Sammuttaminen 130
  Sammutuskytkin 54, 58, 130
  Ylikuumenee 109
  Öljy 74, 86
  Öljynsuodatin 88
Moottori tulvinut 58
Moottorin käynnistäminen 58

Moottorin sammuttaminen 130
Moottoripyörän kuljettaminen 138
Moottoripyörän säilytys 137
Moottoripyörästä huolehtiminen 133
Muutokset 17

N
Nopeusmittari 23
Numeerinen käyntinopeusmittari 30

O
Osamatkamittari 30, 130
Osien sijainti 20

P
Painoraja 18, 142
Peseminen 133
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) 51, 110
Polttimo 144
Ajovalo 124
Etusuuntavilkku 124
Jarruvalo/takavalo 124
Rekisterikilven valo 125
Seisontavalot 124
Takasuuntavilkku 124
Polttoaine
Jäljellä oleva 24
Keskimääräinen polttoaineenkulutus 26
Kulutusmittari 27
Mittari 24
Säiliön tilavuus 62
Suositeltu 62
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus 26
Varapolttoaineenkulutus 28
Pyörät
Etuosa Irrottaminen 116
Takaosa Irrottaminen 120
Pysäköiminen 14

R
Renkaat
Rikko 115
Täyttöpaine 78
Vaihtaminen 78, 115
REV-merkkivalo 40, 50

Runkonumero 139

S

Sallittu enimmäispaino 18
Sarjanumerot 139
SEL-painike 22
SET-painike 22
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä 95
Sivuseisontatuki 95
Sulakkeet 74, 126
Suojavarusteet 11
Suositeltu
- Jäähdytysneste 77
- Moottoriöljy 74, 143
- Polttoaine 62

Suuntavilkkujen merkkivalo 48
Sähkövika 123
Säilytys
- Käyttöohje 64, 131
- Varusteet 63

T

Takajousitus 106
Tankkaaminen 62
Tekniset tiedot 142
Törmäys 4
Turvallisuusohjeet 11
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet 3

V

Väännön hallinnan OFF-merkkivalo 49
Väännönhallinnan merkkivalo 49
Väännönhallinta 16
Vaihteen asennon osoitin 24
Vaihteiden vaihtaminen 59
Valojen vaihtokatkaisin 54
Vapaa-asennon merkkivalo 49
Varapolttoaineen osamatkamittari 30
Varusteet
- Käyttöohje 64, 131
- Työkalusarja 63

Vianetsintä 107

Virransyötön katkaisujärjestelmä
Kallistusanturi 132
Sivuseisontatuki 95
Virta-avain 129
Virtalukko 55, 58, 130

Y

Ylikuumeneminen 109
Ympäristö 138

Ä

Äänimerkin painike 54

Ö

Öljy
Moottori 74, 86