Tätä käyttöohjetta on pidettävä moottoripyörän pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli moottoripyörä joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mallit, joissa on navigointijärjestelmä.

Ohjeet navigointijärjestelmän käyttöön löydät navigointijärjestelmän käyttöohjeista.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

© 2017 Honda Motor Co., Ltd.

Tervetuloa

Onnittelut Honda-moottoripyörän hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat GL1800DA ED-tyyppiin.

Maakoodit

Koodi GL1800	Maa
E	UK
ED	Euroopan päämarkkinat
GS	GCC-maat
SA	Etelä-Afrikka
II TU	Turkki
II U	Australia, Uusi-Seelanti

GL1800B	
ED	Euroopan päämarkkinat
GS	GCC-maat
TU	Turkki

GL1800BD	
GS	GCC-maat
TU	Turkki
U	Australia, Uusi-Seelanti

GL1800DA	
E, II E	UK
ED, II ED	Euroopan päämarkkinat
II GS	GCC-maat
II SA	Etelä-Afrikka
II TU	Turkki
U, II U	Australia, Uusi-Seelanti

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän moottoripyörän turvallisesta käytöstä. Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista moottoripyörän käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Moottoripyörässä olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli ⚠ ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

⚠VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

⚠VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

⚠HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM. Näiden tietojen avulla vältät moottoripyörälle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Moottoripyörän turvallisuus S. 2

Käyttöohje S. 22

Huolto S. 146

Vianetsintä S. 186

Vianetsintä S. 186

Tekniset tiedot S. 252

Hakemisto S. 258

Moottoripyörän turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa moottoripyörän turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet..... S. 3
Kuvatarrat..... S. 6
Turvallisuusohjeet..... S. 14
Ajamiseen liittyvät varotoimet ..... S. 17
Lisävarusteet ja muutokset ..... S. 21
Kuormaus..... S. 21

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojavarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksyttyä moottoripyöräkypärää ja suojaavia vaatteita. ➡S. 14

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita.
Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni kaiteista tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatuilla myös moottoripyörän ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella moottoripyörällä, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän pyörän ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkua ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkämyöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia pyöräsi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa.
Tarkista moottoripyöräsi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet.
Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (➡ S. 21), äläkä tee pyörään sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (➡ S. 21).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon ○ (Off) ja arvioi moottoripyöräsi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti. Moottoripyörällesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta moottoripyöräsi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä moottoripyöräsi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

⚠VAROITUS

Moottoripyörän moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun moottoripyörä on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.

Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.

Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

AKKUTARRA

VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa moottoripyörää.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatason merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA

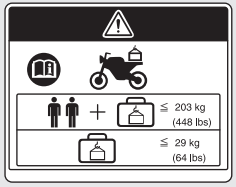
VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

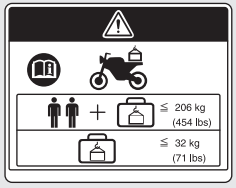
Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

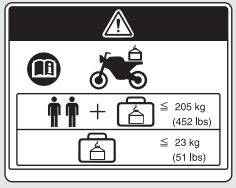
GL1800DA



GL1800



GL1800B/BD



LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA

VAROITUS

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän moottoripyörän vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.

GL1800DA

- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **203 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **29 kg**.

GL1800

- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **206 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **32 kg**.

GL1800B/BD

- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **205 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **23 kg**.

- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.

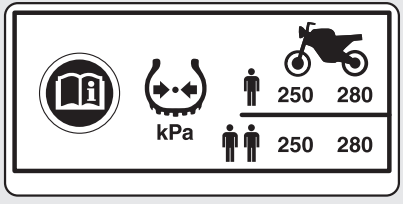
ETU/TAKAISKUNVAIMENTIMEN TARRA

KAASUTÄYTTEINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

SATULALAUKUN TARRA

Avoimelle kannelle asetettu painava kuorma voi vahingoittaa satulalaukkua ja sen kantta.



RENGASTARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Edessä **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

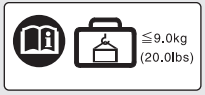
Takana **280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Edessä **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

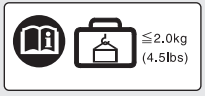
Takana **280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)**

TURVALLISUUSTARRA
Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.
POLTTOAINETARRA
Vain lyijytöntä bensiiniä
Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA



MATKATAVAROIDEN ENIMMÄISPAINON TARRA
Älä ylitä painoa **9,0 kg.**

MATKATAVAROIDEN ENIMMÄISPAINON TARRA
Paitsi GL1800DA
Älä ylitä painoa **3,0 kg.**



MATKATAVAROIDEN ENIMMÄISPAINON TARRA
Älä ylitä painoa **2,0 kg.**

TPMS-TARRA

Tässä ajoneuvossa on rengaspaineiden valvontajärjestelmä (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS)

Ennen renkaan irrottamista tai asentamista, katso käyttöohjeet.

TURVATYYNYN VAROITUSTARRA

GL1800DA

Kaikki turvatyynyjärjestelmän johdot/liittimet ovat keltaisia.

Niiden irrottaminen, niihin kajoaminen tai niiden testaaminen testilaitteilla voi aiheuttaa järjestelmävian tai turvatyynyjen laukeamisen.

VAROITUS

Odottamaton turvatyynyjen laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja sinulle tai muille.

Seuraa tarkasti huoltokäsikirjan ohjeita.

TURVATYYNYN VAROITUSTARRA B

GL1800DA

VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän johdot ja liittimet ovat keltaisia.

Keltaisten johtojen/liittimien käsittely, leikkaaminen, yhdistäminen tai irrottaminen voi aiheuttaa turvatyynyn laukeamisen tai järjestelmävian, joka johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Seuraa tarkasti huoltokäsikirjan ohjeita.

TURVATYYNY-YKSIKÖN ILMOITUSTARRA

GL1800DA

HUOM.

Sisällä ei huollettavia osia.

Katso tarkat ohjeet huoltokäsikirjasta.

TURVATYYNYMODUULIN VAROITUSTARRA

GL1800DA

VAARA

RÄJÄHTÄVÄ/SYTTYVÄ

Säilytyslämpötilat eivät saa ylittää 93°C (200°F). Katso oikeat käsittely- ja hävittämisohjeet huoltokäsikirjasta.

ENSIAPU

Jos sisältö niellään, okseta.

Jos sisältöä joutuu silmiin, huuhtele niitä 15 minuuttia vedellä. Hakeudu joka tapauksessa nopeasti lääkärin hoitoon.

PIDÄ LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

VAROITUS

Turvatyynyn täyttämiseen on käytössä räjähde ja jos se laukeaa vahingossa voi se aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

- Älä käytä sähköisiä testilaitteita tai koettimia. Ne voivat aiheuttaa tahattoman laukeamisen.
- Sisällä ei huollettavia osia. Älä pura.
- Aseta turvatyyny pystysuoraan poistettaessa.
- Seuraa tarkasti huoltokäsikirjan ohjeita.

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä kaiteilla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatuilla.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt moottoripyöräkypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

⚠VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Turvatyynyjärjestelmä

GL1800DA

Tässä osiossa kuvataan tärkeitä turvallisuusohjeita. Turvatyynyjärjestelmän komponentteja ja ominaisuuksia koskevat tiedot löydät osiosta "Turvatyynyjärjestelmä". ➡S. 68

Turvatyynyjärjestelmä on tärkeä osa moottoripyörääsi ja se kuuluu uuden ajoneuvosi takuun piiriin.

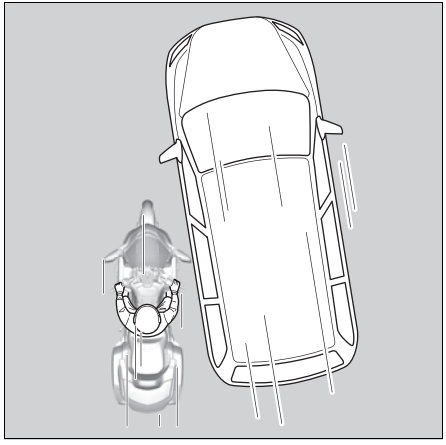
Nämä ovat tärkeimmät asiat, jotka sinun tulee tietää turvatyynystäsi:

- Turvatyynyllä on rajallinen, mutta tärkeä rooli.
  Turvatyyny voi pienentää vammojen vakavuutta ja auttaa pelastamaan henkesi joissakin kovissa etutörmäyksissä. Se ei voi estää kaikkia vammoja tai kuolemia, jotka voivat törmäyksestä aiheutua ja jotkin törmäykset ovat liian voimakkaita, jotta mikään turvallisuusominaisuus tai -järjestelmä voisi estää niiden aiheuttaman kuoleman.
- Turvatyyny on suunniteltu laukeamaan kovissa etutörmäyksissä ja lähes etutörmäyksissä.
  Törmäys voi tapahtua toiseen ajoneuvoon tai esineeseen, kuten betoniseen liikenteenjakajaan. Kova etutörmäys on sellainen törmäys, jonka voimasta ajaja lentäisi yli moottoripyörän keulan.
- Turvatyyny voi laueta myös vaikka törmäys ei tapahtuisikaan suoraan edestä tai jos se tapahtuu sivulta tai jos moottoripyörä ajaa toisen ajoneuvon perän alle.
  Kuitenkin, koska törmäyksessä on monta muuttujaa, ei turvatyyny välttämättä voi vähentää kaikkia ajan saamia vammoja.
- Turvatyyny voi laueta, jos etupyörä putoaa teräväreunaiseen kuoppaan tai osuu kovaan korotettuun esineeseen, kuten jalkakäytävän reunaan.
  Nopea ja voimakas hidastuminen voi aiheuttaa turvatyynyn laukeamisen, vaikka sitä ei tarvittaisi.
- Turvatyyny on suunniteltu suojaamaan ajajaa.
  Sitä ei ole suunniteltu suojaamaan matkustajaa.
- Turvatyynyn tarkoitus ei ole korvata kypärää.
  Kypärien on todistettu vähentävän päävammoja kaikenlaisissa törmäyksissä. Käytä siis aina kypärää ja varmista, että matkustajasikin käyttää.

On useita tilanteita, joissa moottoripyörän turvatyynyn ei tulisi laueta. Alla kerrotaan neljästä tavallisimmasta tilanteesta.

- Jos tapahtuu etutörmäys kohtuullisella nopeudella, kuten ajettaessa edessä olevan pysähtyvän auton perään. Hidastumisen pitäisi olla niin pieni, ettei ajaja lennä pyörän kyydistä tai saa vakavia vammoja päähän tai rintaan.
- Toisen ajoneuvon törmääminen moottoripyörän kylkeen tai perään voi aiheuttaa vakavia vammoja ajajalle. Mutta koska anturit on kiinnitetty runkoon eivät ne havaitse sellaisia törmäyksiä. Siksi turvatyynyn ei tulisi laueta, eikä siitä olisi apua vaikka se laukeisikin.
- Toinen tilanne, jossa turvatyynyn ei tulisi laueta on sellainen, jossa moottoripyörä joutuu sivuluisuun ja kaatuu liukkaalla pinnalla. Taaskin anturit eivät havaitse kaatumista, eikä turvatyynystä olisi ajajalle apuakaan tässä tilanteessa.

- Lopuksi, jos moottoripyörän kylki osuu paikallaan olevaan esineeseen, kuten betoniseen jakajaan tai toiseen samaan suuntaan kulkevaan ajoneuvoon, kuten tässä, ei turvatyynyn tulisi laueta.



Tärkeät turvallisuusohjeet

- Älä asenna tai kiinnitä väliaikaisesti mitään esinettä, kuten karttatelinettä, turvatyynyn päälle tai ohjaustangon ja ajajan istuimen väliselle alueelle.
  Tämä saattaa estää turvatyynyä laukeamasta kunnolla tai turvatyyny voi lauetessaan lennättää esineet ihmisiä päin.
- Älä kajoa mihinkään järjestelmän osiin, mukaan lukien johtoihin ja liittimiin.
  Tämä saattaa estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein tai aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen ja mahdollisesti vakavia vammoja.
- Älä yritä irrottaa mitään turvatyynyn osia edes väliaikaisesti.
  Tämä voi johtaa turvatyynyn tahattomaan laukeamiseen ja vammoihin.

Mitä sinun tulisi tehdä: Seurata kaikkia käyttöohjeessa annettuja ohjeita.

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta moottoripyöräsi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
  - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää moottoripyörän vakautta.
  - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
  - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
  - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

Yhdistetty ABS

Ajoneuvossasi on jarrutusjärjestelmä, joka jakaa jarrutustehon etu- ja takapyörien välille.
Jarrutusteho jaetaan sekä etu- että takajarruihin kun jarruvipua ja/tai jarrupoljinta käytetään.
Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

Jarrujen tuntuma muuttuu valitun ajotilan mukaan. ➡S. 126

Tässä mallissa on myös lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 5 km/h (3 mph).
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja renkaita, jotta ABS toimisi asianmukaisesti.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovoinen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.
Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Ajaminen huonossa säässä

Jos ajat moottoripyörälläsi sateessa, sumussa tai muuten huonossa säässä, aja varoen. Märät tienpinnat vähentävät pitoa erityisesti mutkissa ja pidentää jarrutusmatkoja.

Jos sää muuttuu huonoksi ajaessasi, ole silloin erityisen varovainen äläkä käytä vakionopeudensäädintä.

Jos ajat sateessa, suosittelemme, että säädät tuulilasin korkeuden silmien korkeutta alemmaksi paremman näkyvyyden mahdollistamiseksi. ➡S. 143

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että moottoripyörä ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Suojaa moottoripyöräsi varkauksilta lukitsemalla aina ohjaustanko (➡ S. 59) ja ota Honda SMART Key -avain mukaasi, kun poistut pyörän luota. Poista Honda SMART Key -järjestelmä päältä tarvittaessa. ➡ S. 60
  Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

Pysäköiminen sivuseisontatukea tai keskitukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. **Sivuseisontatuen käyttö**
   Työnnä sivuseisontatuki alas. Kallista moottoripyörää hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.

   Keskituen käyttö

   GL1800/DA

   Seiso moottoripyörän vasemmalla puolella keskituen laskemiseksi. Pidä kiinni vasemmasta kahvasta ja vasemmasta kaiteesta. Paina keskituen kärkeä alaspäin oikealla jalallasi ja vedä samalla ylös- ja taaksepäin.
3. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle
   ▶Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja moottoripyörä saattaa kaatua.
4. Käännä virtalukko asentoon 🔒 (Lock). ➡ S. 59
   Sitten, ota Honda SMART Key -avain mukaasi, kun poistut pyörän luota.
   Poista Honda SMART Key -järjestelmä päältä tarvittaessa. ➡ S. 60

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ➡S. 247
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännönhallinta

GL1800/DA

Kun Honda selectable torque control (säädettävä väännönhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä, rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännönhallinnan tason mukaisesti.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla tasoilla. Valitse ajotila, joka sopii olosuhteisiin. ➡ S. 126

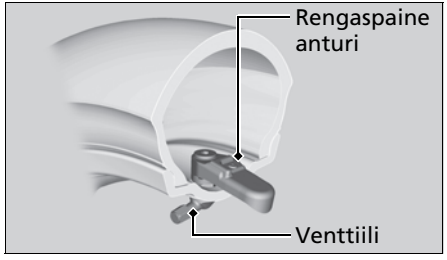
Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.
Jos moottoripyörä juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat väännönhallintajärjestelmän väliaikaisesti.
➡ S. 35
Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita, jotta väännönhallinta toimisi asianmukaisesti.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (Tyre Pressure Monitoring System,TPMS)

Moottoripyörässäsi on rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), joka kytkeytyy päälle aina kun lähdet ajamaan ja se valvoo rengaspaineita ajaessasi.



Kummassakin renkaassa on oma paineanturi. Jos rengaspaine laskee ajaessa merkittävästi, kyseisen renkaan anturi lähettää signaalin, joka sytyttää alhaisen rengaspaineen merkkivalon.

Pyöräsi TPMS:n muuntaminen voi tehdä järjestelmästä toimimattoman.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittelemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan pyörääsi varten suunnittelemia etkä tee pyörään mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa moottoripyörän turvallisuuteen. Moottoripyörälle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä pyörällä ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

⚠VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä moottoripyörälläsi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua.
Moottoripyörääsi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa pyörän käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa moottoripyörän käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
  Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
  Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino
  ➡S. 252, 254
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle moottoripyörän keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

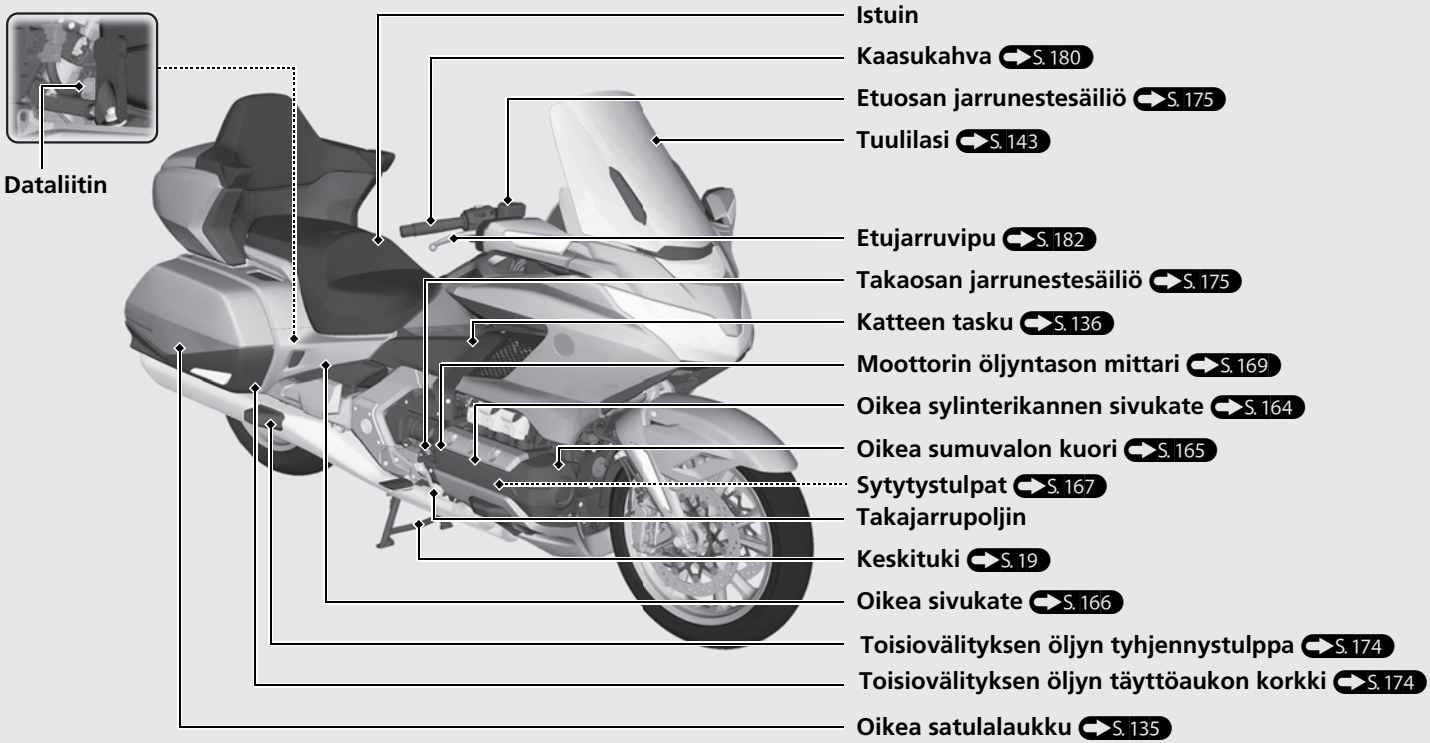
⚠VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

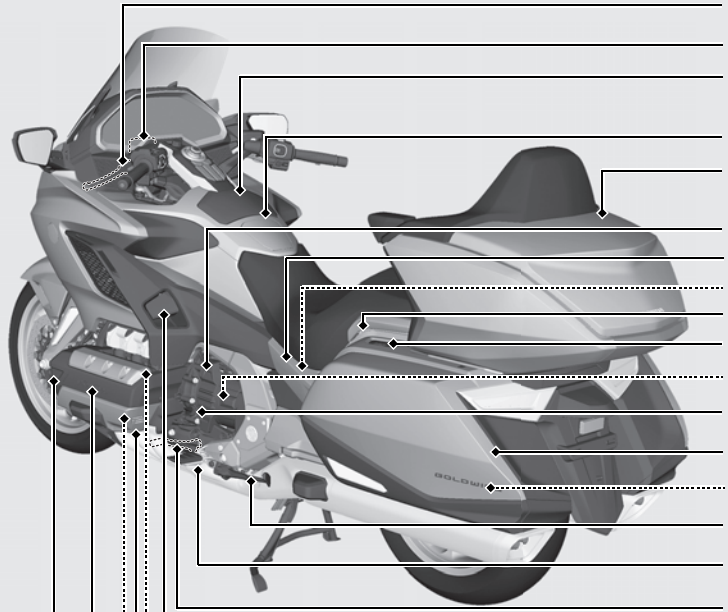
Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti

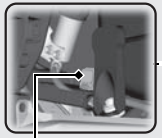
GL1800/DA



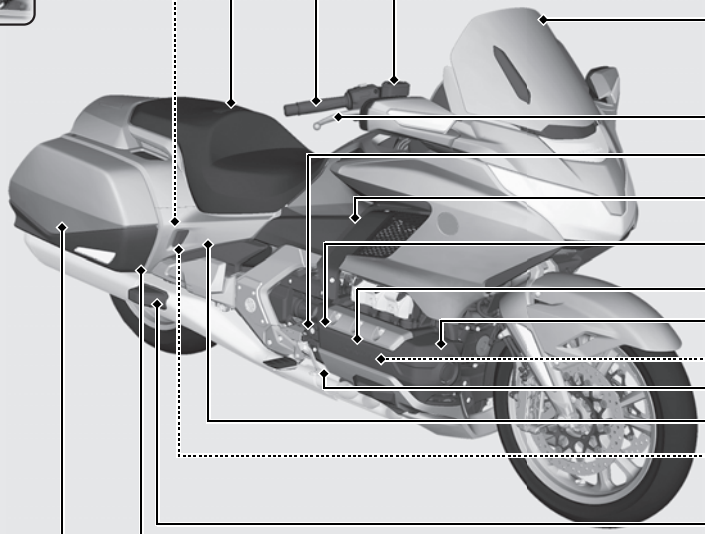
GL1800/DA



- Kytkinvipu GL1800 S. 182
- Kytkinnestesäiliö GL1800 S. 179
- Suojakotelo GL1800 S. 138
- Turvatyyny GL1800DA S. 68
- Polttoainesäiliön kansi S. 134
- Takalaukku S. 135
- Vasen moottorin sivukate S. 165
- Vasen sivukate S. 166
- Akku S. 163 / sulakerasiat S. 219
- Kypärän pidin S. 138
- Matkustajan istuimenlämmittimen kytkin S. 141
- Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö S. 173
- Moottoriöljyn täyttökorkki S. 170
- Vasen satulalaukku S. 135
- Työkalusarja S. 139
- Seisontatuki S. 178
- Moottoriöljyn tyhjennystulpat S. 170
- Vaihdevipu GL1800 S. 120
- Seisontajarrun vipu GL1800DA S. 64
- Kampikammion huohotinputki S. 181
- Moottorin öljynsuodatin S. 170
- Kytkimen öljynsuodatin GL1800DA S. 172
- Vasen sylinterikannen sivukate S. 164
- Vasen sumuvalon kuori S. 165



Dataliitin



Istuin

Kaasukahva S. 180

Etuosan jarrunestesäiliö S. 175

Tuulilasi S. 143

Etujarruvipu S. 182

Takaosan jarrunestesäiliö S. 175

Katteen tasku S. 136

Moottorin öljyntason mittari S. 169

Oikea sylinterikannen sivukate S. 164

Oikea sumuvalon kuori S. 165

Sytytystulpat S. 167

Takajarrupoljin

Oikea sivukate S. 166

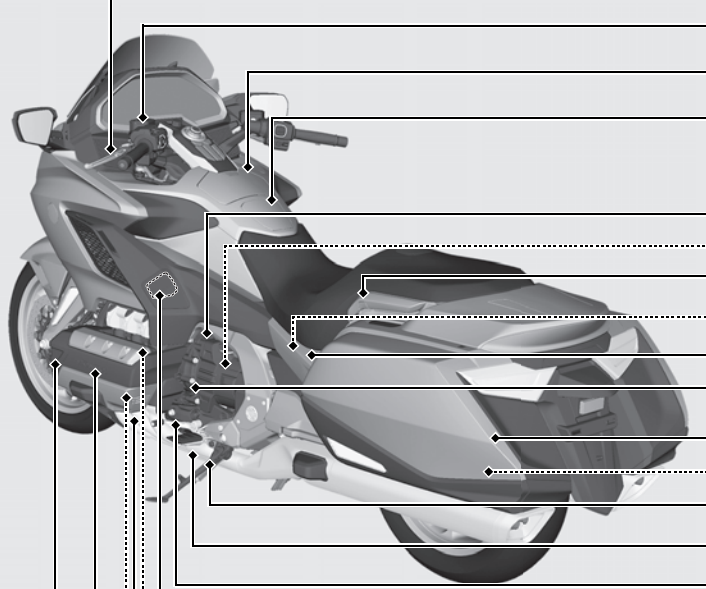
Takajousituksen esijännityksen säädin S. 183

Toisiovälityksen öljyn tyhjennystulppa S. 174

Toisiovälityksen öljyn täyttöaukon korkki S. 174

Oikea satulalaukku S. 135

GL1800B/BD



- Kytkinvipu GL1800B S. 182
- Kytkinnestesäiliö GL1800B S. 179
- Suojakotelo S. 138
- Polttoainesäiliön kansi S. 134
- Vasen moottorin sivukate S. 165
- Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö S. 173
- Kypärän pidin S. 138
- Akku S. 163 / sulakerasiat S. 219
- Vasen sivukate S. 166
- Moottoriöljyn täyttökorkki S. 170
- Vasen satulalaukku S. 135
- Työkalusarja S. 139
- Seisontatuki S. 178
- Moottoriöljyn tyhjennystulpat S. 170
- Vaihdevipu GL1800B S. 120
- Seisontajarrun vipu GL1800BD S. 64
- Kampikammion huohotinputki S. 181
- Moottorin öljynsuodatin S. 170
- Kytkimen öljynsuodatin GL1800BD S. 172
- Vasen sylinterikannen sivukate S. 164
- Vasen sumuvalon kuori S. 165

Mittarit

Nopeusmittari

E-tyyppi

Näyttää ajonopeuden maileina tunnissa (mph) ja kilometreinä tunnissa (km/h).

Paitsi E-tyyppi

Näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h).

Monitietonäyttö S. 27

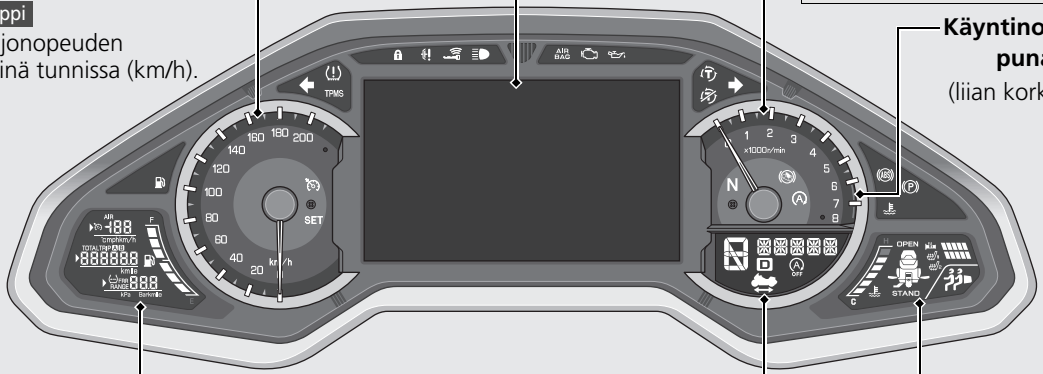
Käyntinopeusmittari

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Käyntinopeusmittarin punainen alue

(liian korkea kierrosluku)



INFO 1 -näyttö S. 38

INFO 2 -näyttö S. 43

INFO 3 -näyttö S. 45

Näytön tarkastus

Kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On),kaikki ajotilat ja digitaaliset segmentit näkyvät INFO 1-, INFO 2- ja INFO 3 -näytöissä ja monitietonäyttöön tulee aloitussymboli.

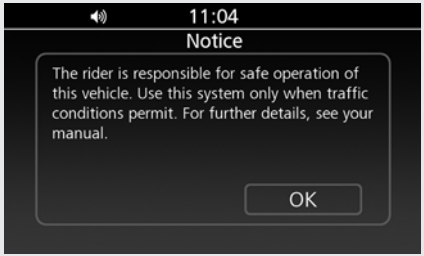
Jos jokin näyttö ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

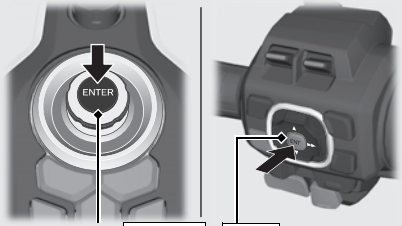
Monitietonäyttö

Moottoripyörässäsi on varusteena monitietonäyttö, jolta näkyvät erilaiset toiminnot ja asetukset.

- Joitakin manuaalisia toimintoja ja asetuksia ei voi käyttää ajoneuvon ollessa liikkeessä. Et voi valita harmaata valikkoa ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.

Kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On) tai ACC, näyttöön ilmestyy viesti muutamaksi sekunniksi.
Lue viesti ja paina sitten keskipaneelin painiketta (käyttövalitsin) tai **ENT** -painiketta, joka sijaitsee keskellä Vasemman ohjaustangon nuolipainikkeita.



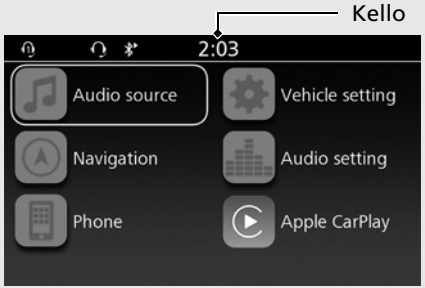


Käyttövalitsin (**ENTER**) **ENT** Painike

Aloitusnäyttö

Tältä näytöltä voit siirtyä erilaisiin toimintoihin ja asetusvaihtoehtoihin.
Kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On) tai ACC, näkyviin tulee viimeisin käytetty näyttö.

Palaaminen aloitusnäyttöön: S. 28



❙ Kello (12 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen: S. 81

❙ Audiolähde

Siirtyy nykyiseen audiotilaan. S. 75

❙ Navigaatio

Mallit, joissa on navigointijärjestelmä.

Näyttää navigointinäytön. (Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöohjeesta.)

❙ Puhelin

Siirtyy puhelinnäyttöön. S. 110

❙ Ajoneuvoasetukset

Siirtyy ajoneuvoasetusnäyttöön. S. 32

❙ Audioasetukset

Siirtyy audioasetusnäyttöön. S. 77

❙ Apple CarPlay

Valikkoikoni tulee näkyviin kun Apple CarPlay on käytettävissä. S. 107

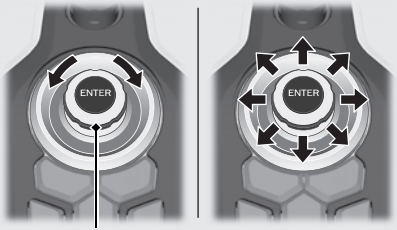
Valitaksesi halutun asetusvalikon: S. 28

Perustoiminnot

Voit käyttää moottoripyöräsi erilaisia toimintoja ja muuttaa niiden asetuksia käyttövalitsimen ja keskipaneelin painikkeiden avulla ja/tai vasemman ohjaustangon painikkeiden avulla. Et voi kuitenkaan käyttää joitakin keskipaneelin painikkeiden/käyttövalitsimen ohjaamia toimintoja moottoripyörän ollessa liikkeessä.

Valitaksesi halutun asetusvalikon

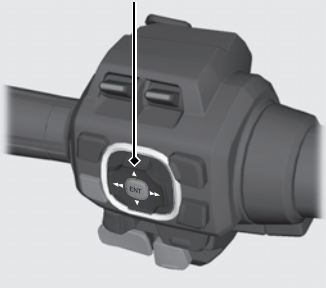
Käyttö keskipaneelin käyttövalitsimella:
Kierrä (käyttövalitsin) tai työnnä johonkin kahdeksasta mahdollisesta suunnasta tehdäksesi valinnan tarjolla olevista vaihtoehdoista.



Käyttövalitsin

Käyttö vasemman ohjaustangon nuolipainikkeilla:
Paina ▲ / ▼ / ◀◀/▶▶ tehdäksesi valinnan tarjolla olevista vaihtoehdoista. Joissakin valikoissa voidaan siirtyä vain ylös- tai alaspäin.

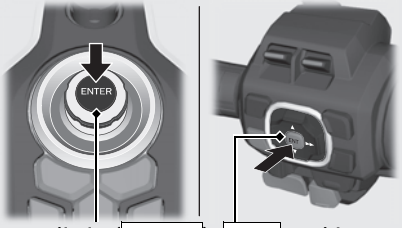
Nuolipainikkeet



Valinnan vahvistaminen

Käyttö keskipaneelin käyttövalitsimella:
Paina (ENTER) vahvistaaksesi valinnan.

Käyttö vasemman ohjaustangon nuolipainikkeilla:
Paina nuolipainikkeiden keskellä sijaitsevaa ENT -painiketta vahvistaaksesi valinnan

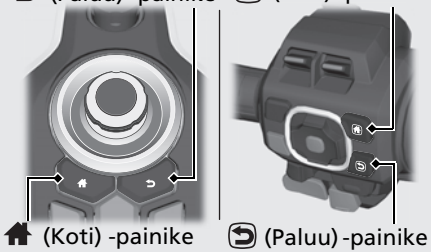


Käyttövalitsin (ENTER) ENT Kytkin

Asetusvalikosta poistuminen

Palaaminen edelliseen näyttöön:
Paina (Paluu) -painiketta keskipaneelissa tai (Paluu) -painikettavasemmassa ohjaustangossa.

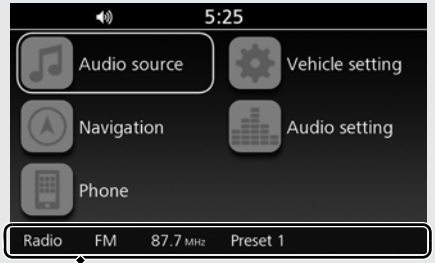
Palaaminen aloitusnäyttöön:
Paina (Koti) -painiketta keskipaneelissa tai (Koti) -painiketta vasemmassa ohjaustangossa.



(Paluu) -painike (Koti) -painike

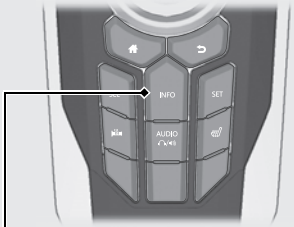
(Koti) -painike (Paluu) -painike

Tietopalkki
Tietopalkissa näkyy erilaisia tietoja (valittu audiolähde, ajoneuvotietoja, aputietoja tai järjestelmätietoja).



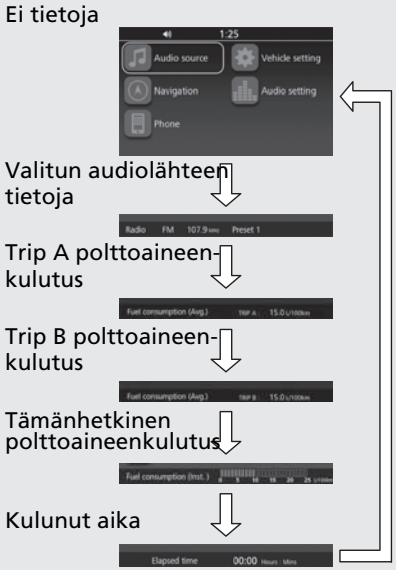
Tietopalkki

Tavallisesti, kun painat **INFO** -painiketta, näkyviin tulee valitun audiolähteen tiedot tai ajoneuvotietoja.



INFO painike

Jos haluat näkyviin muita kuin valitun audiolähteen tai ajoneuvotietoja, paina **INFO** -painiketta kunnes haluttu tieto tulee näkyviin.
Tietopalkin tiedot vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:



⇨ Paina **INFO** -painiketta.

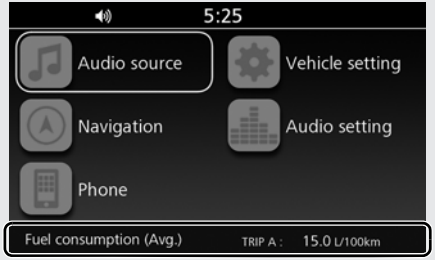
seuraavissa tapauksissa tietopalkkiin ilmestyy valitusta näytöstä poikkeava tieto:

- Hyödyllistä tietoa ➡S. 31:
  Kun moottoripyörälläsi on hyödyllistä tietoa annettavaksi:
- Järjestelmätietoja ➡S. 31:
  Kun moottoripyörälläsi on järjestelmätietoja annettavaksi:

Kun moottoripyörälläsi on tietoja annettavaksi, vain tärkein tieto tulee näkyviin.
Kun olet sulkenut annetun tiedon painamalla **INFO** -painiketta, tieto tulee uudelleen näkyviin vasta kun virtalukko käännetään taas asentoon ❙ (On).

Ajoneuvotiedot

Keskimääräinen polttoaineenkulutus (Trip A/Trip B) [Keskimääräinen polttoaineenkulutus]
Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan yksittäisen osamatkamittarin lukeman perusteella.



Näyttöalue: 0,1 - 99,9 L/100 km, km/L, MPG (Vain E-tyyppi) tai mile/L (Vain E-tyyppi)

- Jos kulutus on vähemmän kuin 0,1 L/100 km, km/L, MPG (Vain E-tyyppi) tai mile/L (Vain E-tyyppi) tai enemmän kuin 99,9 L/100 km, km/L, MPG (Vain E-tyyppi) tai mile/L (Vain E-tyyppi): näyttöön tulee "--.-".
- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "--.-".

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Yksikön vaihtaminen: S. 34
Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen: S. 40

Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [Tämänhetkinen polttoaineenkulutus]
Näyttää hetkellisen polttoaineenkulutuksen pylväskaaviona yksikkönä L/100km, km/L, MPG (Vain E-tyyppi) tai mile/L (Vain E-tyyppi).

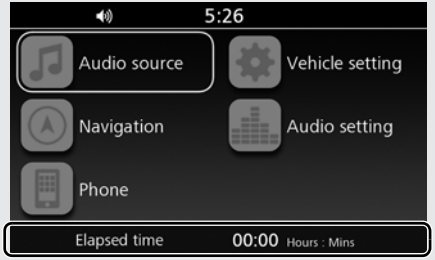
Pylväskaavio

- Kun nopeutesi on alle 3 km/h (2 mph): Pylväskaavio ei aktivoidu.

Jos pylväskaavio ei näy muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Yksikön vaihtaminen: S. 34

Kulunut aika
Näyttää toiminta-ajan moottorin käynnistämisen jälkeen. (tunnit:minuutit)



- Yli 99:59: palaa 00:00.

Kun virtalukko käännetään asentoon ○ (Off) kulunut aika nollaantuu.

Hyödyllistä tietoa

Merkki	selitys	Korjausehdotus
GL1800BD/DA	Tulee näkyviin, kun painetaan kävelyvauhtitilan kytkintä ilman, että jarrua painetaan.	Paina jarrua ennen kuin painat Kävelyvauhtitilan kytkintä. Katso lisätietoja kohdasta ”Kävelyvauhtitila”. S. 123
	Tulee näkyviin kun käynnistyspainiketta painetaan ilman että jarrua painetaan vaihteen ollessa valittuna.	Ennen kuin painat käynnistyspainiketta, vaihda vaihde vapaalle (N -merkkivalo syttyy) tai paina jarruvipua. Katso lisätietoja kohdasta ”Moottorin käynnistäminen”. S. 118

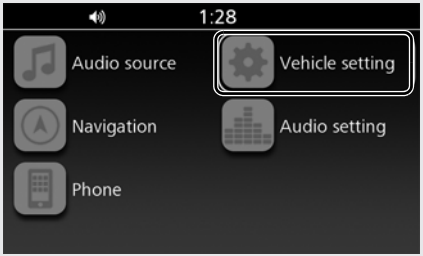
Järjestelmätiedot

Merkki	selitys	Korjausehdotus
?	Tulee näkyviin, kun moottoripyöräsi ja Honda SMART Key -avaimen välinen yhteys katkeaa sähköjärjestelmän päällekytkemisen jälkeen.	Katso lisätietoja kohdasta ”Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti”. S. 198
	Tulee näkyviin, kun Honda SMART Key -avaimen paristo on heikko.	Katso lisätietoja kohdasta ”Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen”. S. 184

Ajoneuvoasetukset

Voit muuttaa ajoneuvoasetuksia. Ajoneuvoasetuksia voidaan muuttaa kun virtalukko on asennossa ❙ (On). Ajoneuvoasetuksia ei voida muuttaa kun moottoripyörä on liikkeessä.

Kierrä tai paina ▲ / ▼ / ◀◀ / ▶▶ -painiketta nuolipainikkeista valitaksesi asetusvalikon.
Paina tai **ENT** -painiketta vahvistaaksesi valinnan.

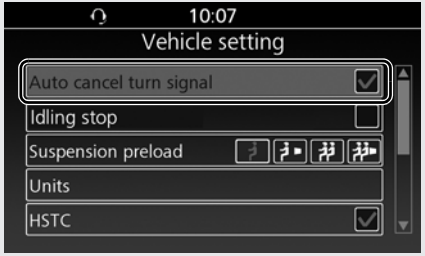


Ajoneuvoasetuksissa on seuraavat kohdat:

- Vilkun automaattinen sammutus ➡S. 32
- Idling stop -järjestelmä GL1800BD/DA ➡S. 32
- Jousituksen esijännitys GL1800/DA ➡S. 33
- Yksiköt ➡S. 34
- HSTC GL1800/DA ➡S. 35
- Mittariston automaattinen himmennys ➡S. 35
- Päivä/yö ➡S. 36
- Ulkoinen vahvistin ➡S. 36
- [EQ1/EQ2] (Taajuuskorjain) ➡S. 37
- Ajovalon avaaminen ➡S. 37

Vilkun automaattinen sammutus

Voit kytkeä suuntavilkun automaattisen sammutuksen päälle/pois.

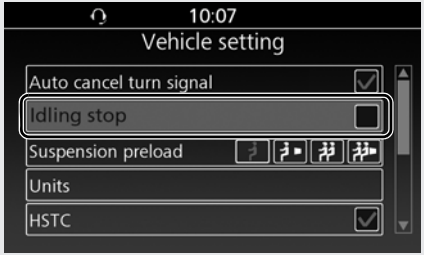


1. Valitse [Vilkun automaattinen sammutus] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta valitaksesi toiminnon (päälle) tai poistaaksesi valinnan toiminnosta (pois).
2. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Perusasetus: Päällä (valittuna)

Idling stop GL1800BD/DA

Voit kykeä Idling stop -järjestelmän päälle/pois.



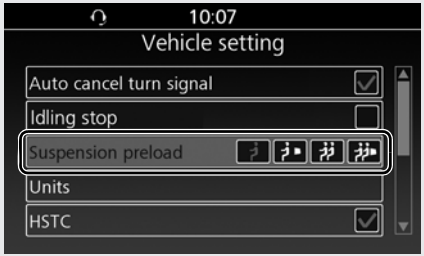
1. Valitse [Idling stop] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta valitaksesi toiminnon (päälle) tai poistaaksesi valinnan toiminnosta (pois).
2. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Perusasetus: Pois (ei valittuna)

Jousituksen esijännitys GL1800/DA

Voit säätää automaattisesti takajousituksen esijännitystä ajo-olosuhteisiin sopivaksi valitsemalla jokin neljästä esiohjelmoidusta asetuksesta.

Takajousituksen esijännitystä voidaan muuttaa vain kun moottoripyörä on pysähdyksissä.

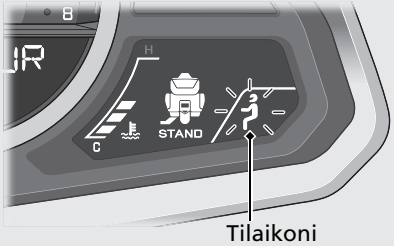


1. Valitse [Jousituksen esijännitys] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista valitaksesi ajo-olosuhteiden mukaisen asetuksen.

Takajousitusta voidaan säätää seuraaviin asetuksiin:

Tilaikoni	Ajo-olosuhde
	Vain ajaja (Pienin esijännitys)
	Ajaja ja matkatavarat
	Ajaja ja matkustaja
	Ajaja, matkustaja ja matkatavarat (Suurin esijännitys)

3. Paina tai **ENT** -painiketta vahvistaaksesi valinnan.
   ▶Valittu tilaikoni INFO 3 -näytössä vilkkuu kun asetustilaa vaihdetaan.
   Tilaikoni alkaa palaa yhtäjaksoisesti, kun jousituksen säätö on suoritettu.

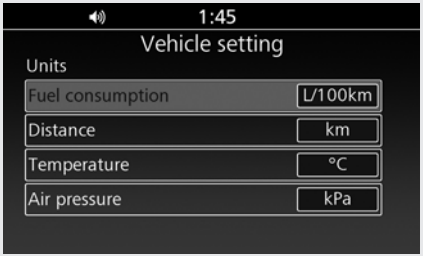


4. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Sähköinen säädettävä jousitus: ➡S. 183

Yksiköt

Voit vaihtaa yksikköjä, joissa polttoaineenkulutus, etäisyys, lämpötila ja ilmanpaine näytetään.



Polttoaineenkulutuksen yksikön vaihtaminen [Polttoaineenkulutus]

Vain E-tyyppi

Jos haluat valita polttoaineenkulutuksen yksiköksi "L/100km" tai "km/L", on [Etäisyys]-valikosta oltava valittuna etukäteen "km".
Jos valikosta on valittuna "Mile", voit valita yksiköksi "MPG" tai "mile/L".

1. Valitse [Yksiköt] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Kun valittuna on [Polttoaineenkulutus], paina tai **ENT** -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu yksikkö.

   Valittavissa olevat yksiköt: L/100km, km/L, MPG (Vain E-tyyppi) tai mile/L (Vain E-tyyppi)
   Perusasetus: L/100km (Paitsi E-tyyppi) / MPG (E-tyyppi)
3. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ja tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen yksiköt tietopalkissa vaihtuvat.

Etäisyysyksikön vaihtaminen [Etäisyys]

Vain E-tyyppi

1. Valitse [Yksiköt] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeissa valitaksesi [Etäisyys].
2. Kun [Etäisyys] on valittuna, paina tai **ENT** -painiketta valitaksesi yksikön.
   ▶Yhdessä etäisyyden yksikön vaihtumisen kanssa myös polttoaineenkulutuksen yksikkö vaihtuu automaattisesti yksikköön "MPG" tai "L/100km".

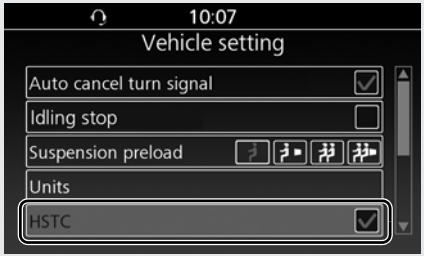
   Valittavissa olevat yksiköt: Maili tai km
   Perusasetus: Maili
4. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Vakionopeudensäätimen asetetun nopeuden ( ), matkamittarin [TOTAL], osamatkamittarin A/B [TRIP A/B] ja jäljellä olevan ajomatkan [RANGE] yksiköt vaihtuvat INFO 1 -näytössä.
Lisäksi, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ja tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen yksiköt tietopalkissa vaihtuvat.

HSTC (Honda selectable Torque Control, Hondan säädettävä väännönhallinta)

GL1800/DA

Voit kytkeä HsTC-toiminnon päälle/pois.



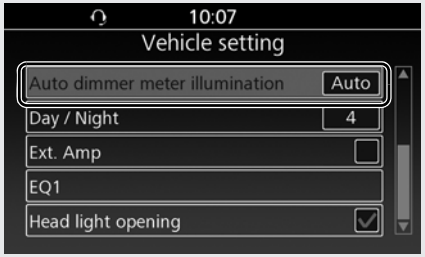
1. Valitse [HSTC] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta valitaksesi toiminnon (päälle) tai poistaaksesi valinnan toiminnosta (pois).
2. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Perusasetus: Päällä (valittuna)

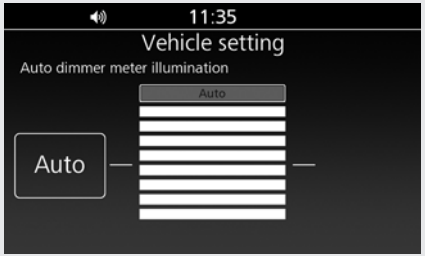
Hondan säädettävä väännönhallinta (väännönhallinta): S. 128

Mittariston automaattinen himmennys

Voit valita taustavalon kirkkauden.



1. Valitse [Mittariston automaattinen himmennys] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista valitaksesi asetuksen [AUTO] (automaattinen säätö) tai haluamasi tason.



3. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Asetusalue: Taso 1 - 8 tai [AUTO]
Perusasetus: [AUTO]

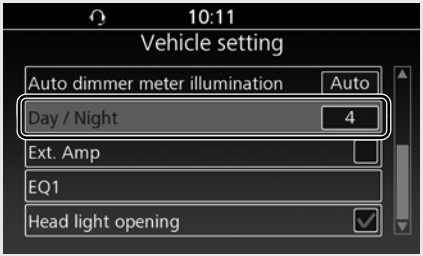
Näyttö saattaa tummentua, jos se on hyvin kuuma. Jos alkuperäinen kirkkaus ei palaudu, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Automaattinen kirkkauden säätö: S. 230

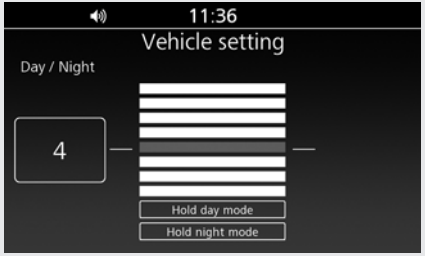
Päivä / Yö

Voi valita kartan värin vaihtumisajankohdan parantaaksesi kartan näkyvyyttä. Järjestelmä muuttaa kartan väriä automaattisesti valitun tason mukaisesti.

Kun valittuna on [Pidä päivätila], kartta näkyy aina päiväväreissä.
Kun valittuna on [Pidä yötila], kartta näkyy aina yöväreissä.



1. Valitse [Päivä / Yö] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista valitaksesi [Pidä päivätila], [Pidä yötila] tai haluamasi taso.



3. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Asetusalue: Taso 1 - 8, [Pidä päivätila] tai [Pidä yötila]
Perusasetus: Taso 4

Ulkoinen vahvistin

Voit kytkeä audiolähdön päälle/pois kun kytkettynä on ulkoinen vahvistin.
Jos haluat asentaa ulkoisen vahvistimen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

1. Valitse [Ulkoinen Vahvistin] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta valitaksesi toiminnon käyttöön (päälle) tai pois käytöstä (pois).
2. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Perusasetus: Pois (ei valittuna)

EQ1/EQ2 (Taajuuskorjain)

Voit valita kahdesta taajuuskorjaimen käyrästä ajoneuvosi varustelun mukaan (varusteena joko 4 tai 2 kaiutinta).

1. Valitse [EQ1] tai [EQ2] ja paina sitten tai **ENT** vaihtaaksesi taajuuskorjaimen käyrää.
   - [EQ1]: malleille, joissa on varusteena 4 kaiutinta
   - [EQ2]: malleille, joissa on varusteena 2 kaiutinta
2. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

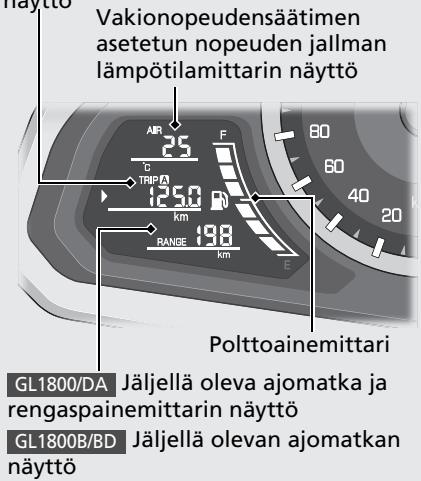
Ajovalon avaus

Voit valita käyttöön tai pois käytöstä ajovalon avauksen kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On).

1. Valitse [Ajovalon avaus] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta valitaksesi toiminnon (päälle) tai poistaaksesi valinnan toiminnosta (pois).
2. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Perusasetus: Pois (ei valittuna)

INFO 1 -näyttö

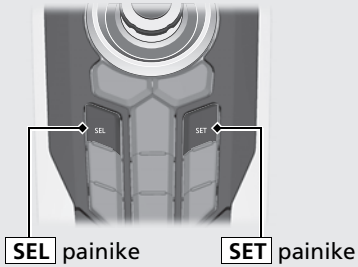


INFO 1 -näytössä näkyvät seuraavat tiedot:

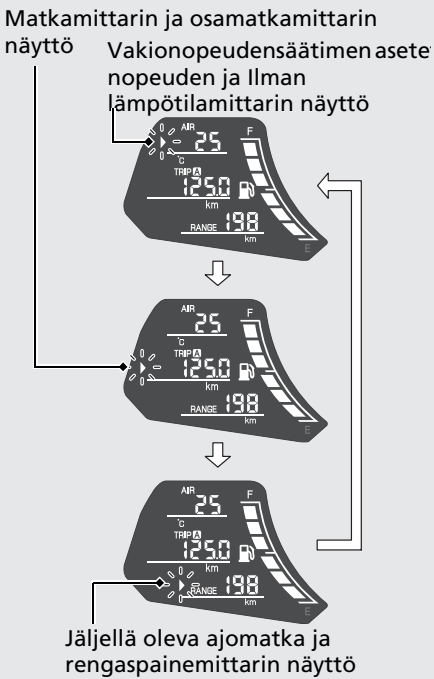
- Vakionopeudensäätimen asetetun nopeuden ( ) ja ilman lämpötilamittarin [AIR] näyttö S. 39
- Matkamittarin [TOTAL] ja osamatkamittarin [TRIP A/TRIP B] näyttö S. 40
- GL1800/DA Jäljellä olevan ajomatkan [RANGE] rengaspainemittarin [FR/RR] näyttö S. 41
  GL1800B/BD Jäljellä olevan ajomatkan [RANGE] näyttö S. 41
- Polttoainemittari S. 42

INFO 1 -näytön vaihtaminen

Paina **SEL** -painiketta siirtääksesi kursorin haluttuun näyttöön.

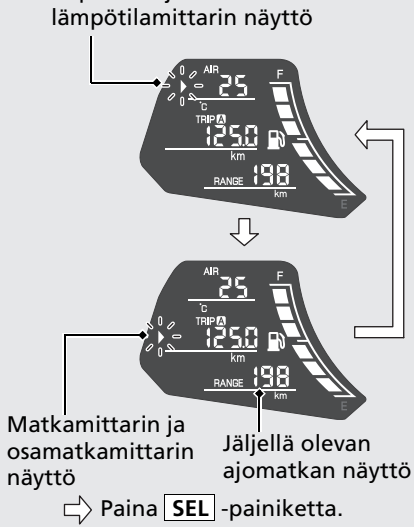


GL1800/DA



⇨ Paina **SEL** -painiketta.

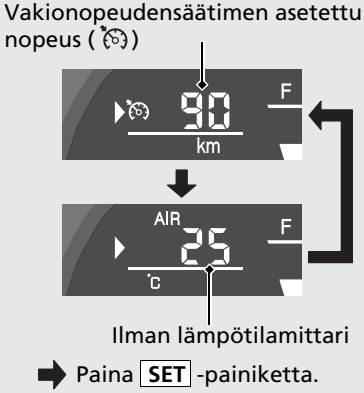
GL1800B/BD



⇨ Paina **SEL** -painiketta.

Vakionopeudensäätimen asetetun nopeuden ( ) ja ilman lämpötilamittarin [AIR] näyttö

Valitaksesi vakionopeudensäätimen asetetun nopeuden tai ilman lämpötilamittarin paina **SET** -painiketta, kun kursori on vakionopeudensäätimen asetetun nopeuden ja ilman lämpötilamittarin näytön kohdalla.



➡ Paina **SET** -painiketta.

❶ Paina **SEL** -painiketta siirtääksesi kursoria vakionopeudensäätimen asetetun nopeuden ja ilman lämpötilamittarin näytön kohdalle.

❷ Paina **SET** -painiketta valitaksesi vakionopeudensäätimen asetetun nopeuden tai ilman lämpötilamittarin näytön.

Vakionopeudensäätimen asetettu nopeus ( )

Vakionopeudensäätimen asetettu nopeus tulee näkyviin.
Jos muistissa ei ole vakionopeudensäätimen asetettua nopeutta, näytössä näkyy "---".

Vakionopeudensäädin: S. 129

Ilman lämpötilamittari [AIR]

Mittari näyttää ilman lämpötilan.

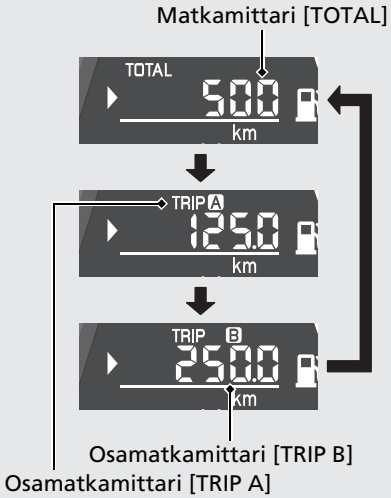
Näyttöalue: –10 - +50°C (14 - 122°F)

- Jos lämpötila on alle –11°C (13°F): näyttöön tulee "---"
- Jos lämpötila on yli 50°C (122°F): 50°C tai 122°F vilkkuu

Lämpötilalukema saattaa olla virheellinen alhaisilla nopeuksilla moottorista säteilevän lämmön vuoksi.

Matkamittari [TOTAL] & Osamatkamittari [TRIP A/B] näyttö

Valitaksesi matkamittarin tai osamatkamittarin A tai B paina **SET** -painiketta kursorin ollessa matkamittarin ja osamatkamittarin näytössä.



➡ Paina **SET** -painiketta.

1. Paina **SEL** - painiketta siirtääksesi kursoria matkamittarin, osamatkamittarin A ja osamatkamittarin B näyttöön.
2. Paina **SET** -painiketta valitaksesi matkamittarin, osamatkamittarin A tai osamatkamittarin B.

Matkamittari [TOTAL]
Ajettu kokonaismatka.

Jos mittari näyttää "------", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

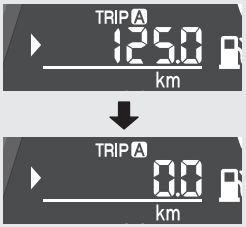
Osamatkamittari A/B [TRIP A/B]
osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

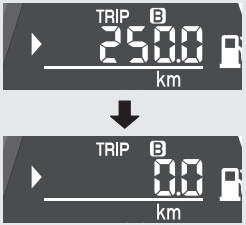
Osamatkamittarin nollaaminen:
➡ S. 40

Osamatkamittarin ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen

Nollaa osamatkamittari A ja keskimääräinen polttoaineenkulutus (perustuu osamatkamittariin A) pitämällä painettuna **SET** -painike osamatkamittarin A ollessa näytössä.

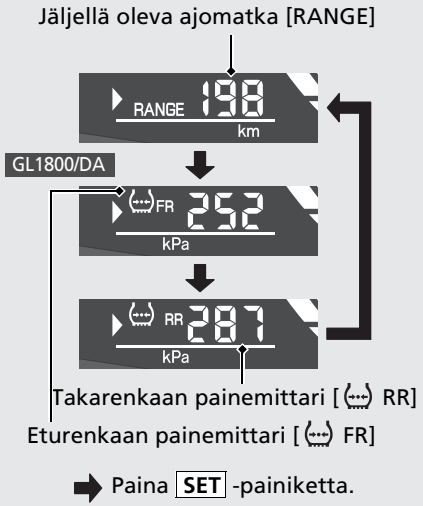


Nollaa osamatkamittari B ja keskimääräinen polttoaineenkulutus (perustuu osamatkamittariin B) pitämällä painettuna **SET** -painikeosamatkamittarin B ollessa näytössä.



Jäljellä olevan ajomatkan [RANGE] ja rengaspainemittarin [FR/RR] näyttö

GL1800B/BD
Vain jäljellä oleva ajomatka näytetään.
GL1800/DA
Valitaksesi jäljellä olevan ajomatkan ja rengaspainemittarin FR tai RR paina **SET** -painiketta kursorin ollessa jäljellä olevan ajomatkan ja rengaspainemittarin näytön kohdalla.



1. Paina **SEL** - painiketta siirtääksesi kursoria jäljellä olevan ajomatkan ja rengaspainemittarin näyttöön.
2. Paina **SET** -painiketta valitaksesi jäljellä olevan ajomatkan, eturenkaan painemittarin tai takarenkaan painemittarin.

Jäljellä oleva ajomatka [RANGE]

Näyttää arvion matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella
Annettu ajomatka lasketaan ajo-olosuhteiden perusteella eikä aina ole sama kuin todellinen jäljellä oleva ajomatka.

- Alkunäyttö: näyttöön tulee “---”
- Kun laskettu matka on alle 5 km (3 mailia) tai polttoainetta on jäljellä alle 1,0 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal): näyttöön tulee “---”

Jos näyttöön tulee “--.-” muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Rengaspainemittari [FR/RR]

GL1800/DA

Näyttää valitun renkaan rengaspaineen. Järjestelmä ei valvo rengaspaineita alle noin 25 km/h:n (16 mph) nopeudessa. Alemmilla nopeuksilla näytössä näkyy "---".

Näyttöalue: 0 - 405 kPa (0 - 59 PSI)

Käytä aina suositeltuja etu/takarenkaita oikean rengaspainelukeman takaamiseksi.

Annetut painearvot saattavat vaihdella ajettaessa, koska rengaspaine vaihtelee lämpötilan mukaan.
Näytetty rengaspaine saattaa poiketa hieman todellisesta, painemittarilla mitatusta rengaspaineesta.
Jos näiden arvojen välillä on suuri ero tai jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo ja TPMs-merkkivalo eivät sammu, kun olet täyttänyt renkaat annettuun paineeseen, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjälläsi.

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

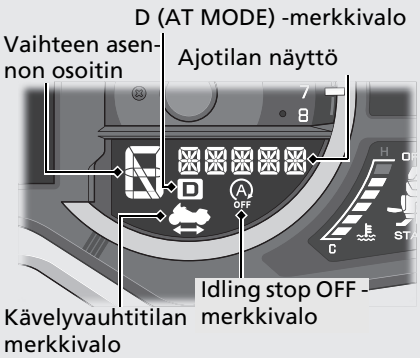
Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 3,5 litraa (0,92 US gal, 0,77 Imp gal)
Samaan aikaan alhaisen polttoainemäärän merkkivalo syttyy. S. 48

1. (E) segmentti

Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu: S. 193

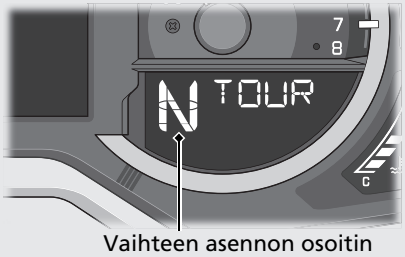
INFO 2 -näyttö



INFO 2 -näytössä näkyvät seuraavat tiedot:

- Vaihteen asennon osoitin ➡S. 43
- Ajotilan näyttö ➡S. 44
- GL1800BD/DA
  D (AT MODE) -merkkivalo (D) ➡S. 44
- GL1800BD/DA
  Idling stop OFF -merkkivalo (Ⓐ OFF)
  ➡S. 44
- GL1800BD/DA
  Kävelyvauhtitilan merkkivalo ( )
  ➡S. 44

Vaihteen asennon osoitin



Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa seuraavasti:

GL1800BD/DA

Merkki	Valittu vaihde
1	Ensimmäinen vaihde
2	Toinen vaihde
3	Kolmas vaihde
4	Neljäs vaihde
5	Viides vaihde
6	Kuudes vaihde
7	Seitsemäs vaihde
N	Vapaa
R	Peruutus
F	Eteenpäin
–	Vaihteen vaihto epäonnistui

▶" – " vilkkuu, kun moottorin sammutuskytkin siirretään asennosta (Run) asentoon (Stop) virtalukon ollessa asennossa (On).

▶" – " syttyy vähäksi aikaa, kun virtalukko käännetään asentoon (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa (Stop).

Merkkivalo saattaa välkkyä, jos:

▶Etupyörä irtoaa maasta.

▶Käännät ohjaustankoa moottoripyörän ollessa pystyasennossa seisontatuella.

Tämä on normaalia. Käyttääksesi järjestelmää uudelleen, käännä virtalukko asentoon (Off), ja sitten takaisin asentoon (On).

Jos " – "vilkkuu ajon aikana vaihteen asennon osoittimessa: ➡S. 195

GL1800/B

Merkki	Valittu vaihde
1	Ensimmäinen vaihde
2	Toinen vaihde
3	Kolmas vaihde
4	Neljäs vaihde
5	Viides vaihde
6	Kuudes vaihde
N	Vapaa
R	Peruutus
–	Vaihteen vaihto epäonnistui

” – ” vilkkuu, jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Ajotilan näyttö

Katso lisätietoja kohdasta ”Ajotila” S. 126

D (AT MODE) -merkkivalo (D)

GL1800BD/DA

Syttyy kun valittuna on AT MODE. S. 122

Idling stop OFF -merkkivalo (A OFF)

GL1800BD/DA

Syttyy hetkellisesti kunvirtalukko käännetään asentoon ▌ (On).
Syttyy, jos Idling stop -järjestelmä on poissa päältä.

Idling stop -järjestelmä: S. 65

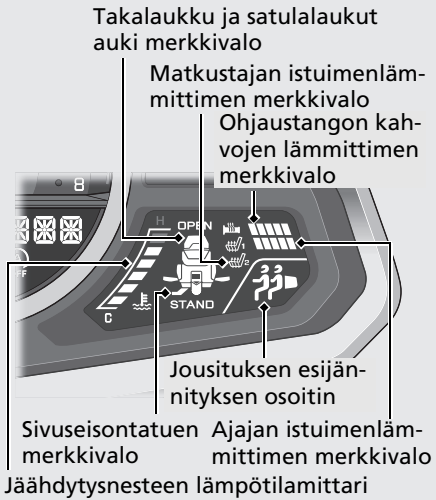
Kävelyvauhtitilan merkkivalo ( )

GL1800BD/DA

Syttyy, kun valittuna on kävelyvauhtitila.

Kävelyvauhtitila: S. 123

INFO 3 -näyttö

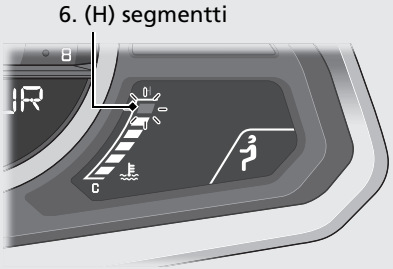


INFO 3 -näytössä näkyvät seuraavat tiedot:

- Jäähdytysnesteen lämpötilamittari ( ) S. 45
- Takalaukku GL1800/DA ja satulalaukut auki -merkkivalo S. 45
- Sivuseisontatuen merkkivalo S. 46
- Ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo ( ) S. 46
- GL1800/DA
  Ajajan istuimenlämmittimen merkkivalo ( ) S. 46
- GL1800/DA
  Matkustajan istuimenlämmittimen merkkivalo ( ) S. 47
- GL1800/DA
  Jousituksen esijännityksen osoitin ( ) S. 47

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari ( )

Kun jäähdytysnesteen lämpötila ylittää tietyn lämpötilan, 6. segmentti (H) alkaa vilkkua ja jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.

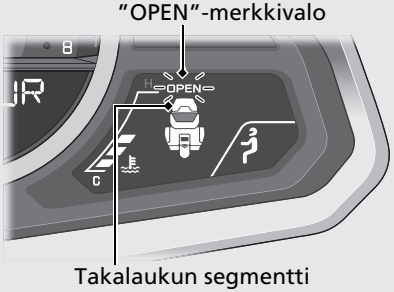


Jos 6. (H) segmentti vilkkuu ajon aikana: S. 188
Jos kaikki segmentit vilkkuvat: S. 194

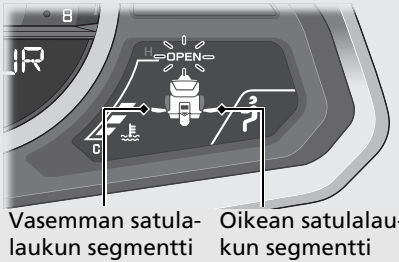
Takalaukku GL1800/DA ja satulalaukut auki -merkkivalo

Auki olevan osan/osien segmentit vilkkuvat yhdessä "OPEN"-merkkivalon kanssa, kun moottoripyöräsi takalaukku ja/tai satulalaukut ovat auki.

Takalaukku auki GL1800/DA

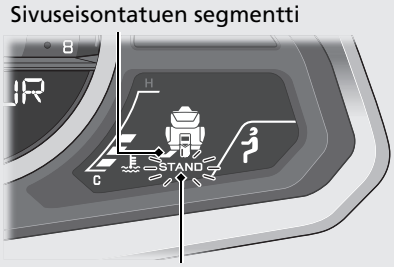


Satulalaukku auki



Sivuseisontatuen merkkivalo

Sivuseisontatuen segmentti vilkkuu yhdessä "Stand"-merkkivalon kanssa, kun sivuseisontatuki on alhaalla.
Merkkivalo sammuu kun sivuseisontatuki nostetaan.



Ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo ( )

Syttyy, kun ohjaustangon kahvojen lämmitin on päällä ja näyttää valitun lämmitystason.
Ohjaustangon kahvojen lämmittimellä on 5 tasoa.

Jos ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo vilkkuu, vie ajoneuvosi jälleenmyyjälle huoltoon.

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen käyttäminen: S. 140
Jos ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo vilkkuu: S. 193

Ajajan istuimenlämmittimen merkkivalo ( ) GL1800/DA

Syttyy, kun ajajan istuimenlämmitin on päällä ja näyttää valitun lämmitystason.
Ajajan istuimenlämmittimellä on 5 tasoa.

Jos ajajan istuimenlämmittimen merkkivalo vilkkuu, vie ajoneuvosi jälleenmyyjälle huoltoon.

Ajajan istuimenlämmittimen käyttäminen: S. 141
Jos ajajan istuimenlämmittimen merkkivalo vilkkuu: S. 194

Matkustajan istuimenlämmittimen merkkivalo ( ) GL1800/DA

Syttyy, kun matkustajan istuimenlämmitin on päällä.

Jos matkustajan istuimenlämmittimen merkkivalo vilkkuu, vie ajoneuvosi jälleenmyyjälle huoltoon.

Matkustajan istuimenlämmittimen käyttäminen: S. 142
Jos matkustajan istuimenlämmittimen merkkivalo vilkkuu: S. 194

Jousituksen esijännityksen osoitin ( ) GL1800/DA

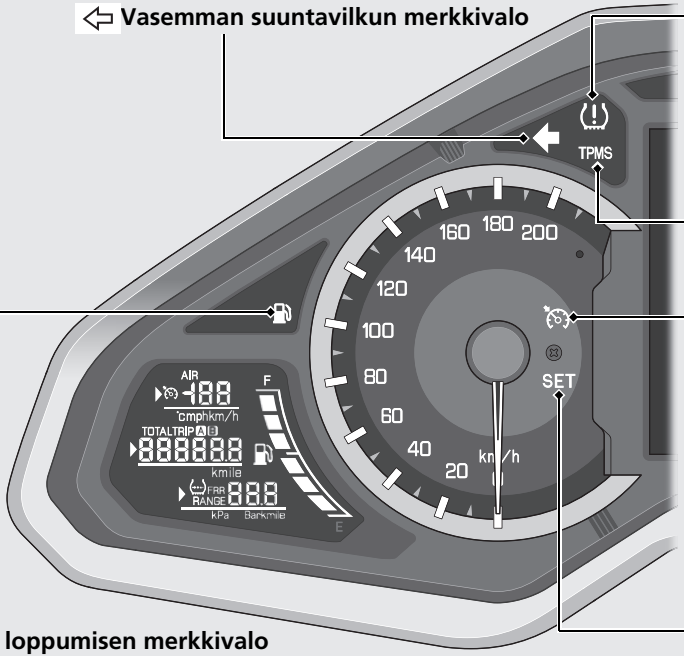
Näyttää valitun takajousituksen esijännityksen.
Osoitin vilkkuu, kun asetustilaa muutetaan.

Jos osoitin vilkkuu muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Sähköinen säädettävä jousitus: S. 183

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Vasemman suuntavilkun merkkivalo

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo

Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On).

Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu: S. 191

TPMs-merkkivalo

Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On).

Jos merkkivalo syttyy: S. 192

CRUISE MAIN -merkkivalo

Syttyy, kun painetaan (vakionopeudensäätimen pääkytkintä).

Vakionopeudensäädin: S. 129

CRUISE SET -merkkivalo

Syttyy, kun olet asettanut vakionopeudensäätimen nopeuden.

Vakionopeudensäädin: S. 129

Polttoaineen loppumisen merkkivalo

- Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On).
- Syttyy, kun polttoainesäiliössä on vain varapolttoaine jäljellä. Jäljellä oleva polttoaine merkkivalon syttyessä 3,5 litraa (0,92 Us gal, 0,77 Imp gal)

Jos merkkivalo syttyy: S. 134

Honda SMART Key -merkkivalo

Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On).

Kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu: S. 190

Ohjauslukituksen merkkivalo

Syttyy hetkellisesti kun ohjauslukko aktivoituu.

Ohjauslukitus: S. 59

AIRBAG-merkkivalo GL1800DA

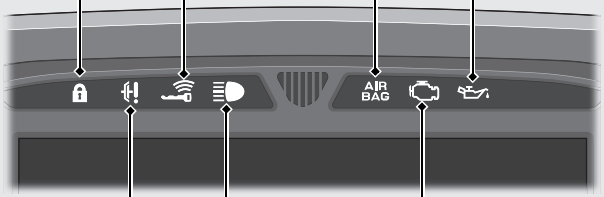
Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On).

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: S. 192

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On). sammuu kun moottori sammuu.

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: S. 189



PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On).

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: S. 189

Kaukovalojen merkkivalo

Kytkimen lämpötilan merkkivalo GL1800BD/DA

Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On).

Jos merkkivalo vilkkuu ajon aikana: S. 191

Väännönhallinnan merkkivalo GL1800/DA

- Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On). syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkkuu kun väännönhallinta on toiminnassa.

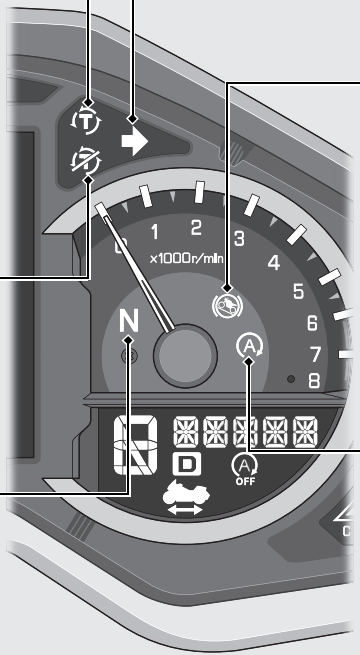
Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: S. 190

Väännönhallinnan OFF-merkkivalo GL1800/DA

Syttyy, kun väännönhallinta on poissa käytöstä.

N Vapaa-asennon merkkivalo

syttyy, kun vaihde on vapaalla.



Oikean suuntavilkun merkkivalo

Mäkilähtöavustimen (Hill start Assist, HSA) merkkivalo

Syttyy valkoisesta oranssiin, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On). sammuu, kun ajonopeus on noin 5 km/h (3 mph).

Mäkilähtöavustin (Hill start Assist, HSA): S. 132

Jos merkkivalo syttyy oranssina ajon aikana: S. 192

Idling stop -merkkivalo

GL1800BD/DA

Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On).

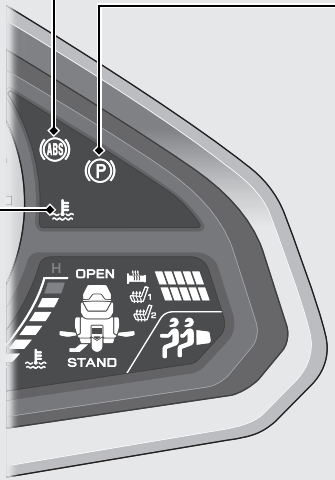
Idling stop -järjestelmä: S. 65

Yhdistetyn ABs:n merkkivalo

Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On). sammuu, kun ajonopeus on noin 5 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

S. 189



Seisontajarrun merkkivalo

GL1800BD/DA

Syttyy muistutuksena siitä, että et ole vapauttanut seisontajarruvipua. S. 64

Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo

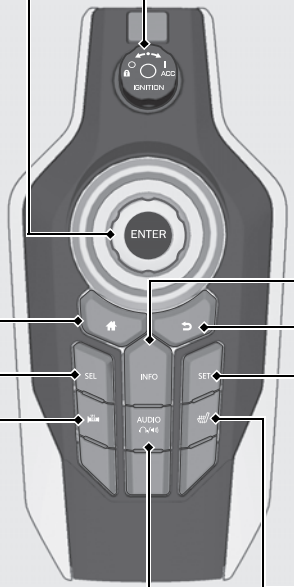
Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On).

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

S. 188

Kytkimet

Keskipaneeli



Käyttövalitsin (ENTER)

- Kierrä (käyttövalitsin) tai työnnä johonkin kahdeksasta mahdollisesta suunnasta tehdäksesi valinnan tarjolla olevista vaihtoehdoista.
- Paina (Enter) vahvistaaksesi valinnan.

Perustoiminnot: S. 28

(Koti) -painike

Paina palataksesi aloitusnäyttöön. S. 28

SEL painike

Paina siirtääksesi kursoria INFO 1 -näytössä. S. 38

(Ohjaustangon kahvojen lämmittimen) painike

Paina säätääksesi ohjaustangon kahvojen lämmittimen tasoa. S. 140

AUDIO painike

Paina vaihtaaksesi audiolähdettä. S. 75

INFO painike

Paina näyttääksesi tietopalkin monitietonäytössä. S. 29

(Paluu) -painike

Paina palataksesi edelliseen näyttöön. S. 28

SET painike

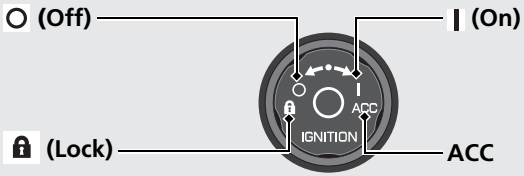
Paina valitaksesi halutun näytön S. 38 tai nollataksesi osamatkamittarin. S. 40

(Ajajan istuimenlämmittimen) painike GL1800/DA

Paina säätääksesi ajajan istuimenlämmittimen tasoa. S. 141

Virtalukko

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen. Varmista, että Honda SMART Key järjestelmä on aktivoitu S. 60 ja siirry sen toiminta-alueelle. S. 61



(Lock)

Lukitsee ohjauksen. S. 59

(Off)

Sammuttaa moottorin.

(On)

Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

ACC

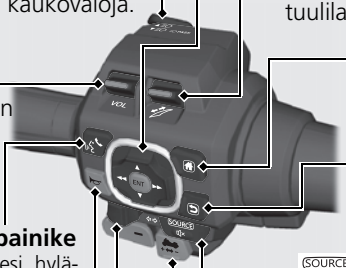
Kytkee sähköjärjestelmän päälle audiojärjestelmän ja muiden lisävarusteiden käyttämistä varten.

: Virtalukon kääntäminen myötäpäivään.

: Virtalukon kääntäminen vastapäivään.

Vasen ohjaustanko

GL1800BD/DA



Valojen vaihtokatkaisin

- ▲≡D : Kaukovalot
- ▼≡D : Lähivalot
- ≡D PASS : Väläyttää kaukovaloja.

VOL vipu

Paina ylös- tai alaspäin säätääksesi audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta. ➡S. 75

(Äänihallinta) -painike

- Paina vastaanottaaksesi, hylätäksesi tai lopettaaksesi puhelun. ➡S. 110
- Käynnistää sirin jos käytössä on Apple CarPlay. ➡S. 109

Äänimerkin painike

Nuolipainikkeet/ ENT -painike

- Paina nuolipainikkeita ▲ / ▼ / ◀◀ / ▶▶ valitaksesi tarjolla olevista vaihtoehdoista.
- Paina ENT -painiketta vahvistaaksesi valinnan. ➡S. 28

Tuulilasin säätövipu

Paina ylös- tai alaspäin säätääksesi tuulilasin korkeutta. ➡S. 143

(Koti) -painike

Paina palataksesi aloitusnäyttöön. ➡S. 28

(Paluu) -painike

Paina painiketta palataksesi edelliseen näyttöön. ➡S. 28

SOURCE (Source/Private-tila) -painike

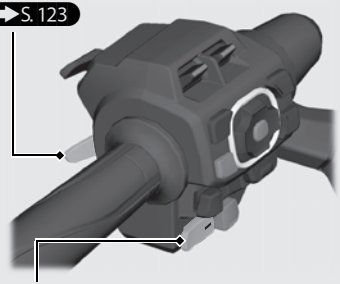
- Paina vaihtaaksesi audiotilaa. ➡S. 75
- Pidä painettuna kytkeäksesi Private-tilan päälle/pois. ➡S. 93

Kävelyvauhtitilan merkkivalo

Paina siirtyäksesi kävelyvauhtitilaan. ➡S. 123

suuremmalle vaihdon kytkin (+)

- Vedä vaihtaaksesi suuremman vaihteen. ➡S. 122
- Vedä siirtääksesi moottoripyörää eteenpäin kävelyvauhtitilassa. ➡S. 123



Pienemmälle vaihdon kytkin (-)

- Paina vaihtaaksesi pienemmän vaihteen. ➡S. 122
- Painasiirtääksesi moottoripyörää taaksepäin kävelyvauhtitilassa. ➡S. 123

⇦⇨ Suuntavilkun kytkin

- Suuntavilkku lakkaa automaattisesti vilkkumasta kun olet kääntynyt.
- Vaihdettaessa kaistaa suuntavilkku lakkaa automaattisesti vilkkumasta 7 sekunnin jälkeen tai kun on ajettu 120 metriä.

▶Voi sammuttaa suuntavilkun myös manuaalisesti painamalla kytkintä.
▶Joissakin tapauksissa suuntavilkku lakkaa vilkkumasta aiemmin tai myöhemmin.
▶Käytä aina suositeltuja renkaita, jotta vilkun automatiikka toimisi asianmukaisesti.

Suuntavilkun automaattisen sammumisen kytkeminen päälle/pois: ➡S. 32

GL1800/B

Valojen vaihtokatkaisin
- ▲≡D : Kaukovalot
- ▼≡D : Lähivalot
- ≡D PASS : Väläyttää kaukovaloja.

VOL vipu
Paina ylös- tai alaspäin säätääksesi audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta. S. 75

(Äänihallinta) -painike
- Paina vastaanottaaksesi, hylätäksesi tai lopettaaksesi puhelun. S. 110
- Käynnistää sirin jos käytössä on Apple CarPlay. S. 109

Äänimerkin painike

Nuolipainikkeet/ENT -painike
- Paina nuolipainikkeita ▲ / ▼ / ◀◀ / ▶▶ valitaksesi tarjolla olevista vaihtoehdoista.
- Paina ENT -painiketta vahvistaaksesi valinnan. S. 28

Tuulilasin säätövipu
Paina ylös- tai alaspäin säätääksesi tuulilasin korkeutta. S. 143

(Koti) -painike
Paina palataksesi aloitusnäyttöön. S. 28

(Paluu) -painike
Paina painiketta palataksesi edelliseen näyttöön. S. 28

(Source/Private-tila) -painike
- Paina vaihtaaksesi audiotilaa. S. 75
- Pidä painettuna kytkeäksesi Private-tilan päälle/pois. S. 93

R Peruutustilan painike
Paina siirtyäksesi peruutustilaan. S. 125

Peruutuspainike
Painiketta painettaessa, moottoripyörä peruuttaa peruutustilassa. S. 125

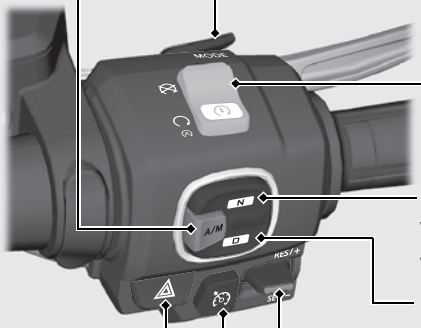
Suuntavilkun kytkin
- Suuntavilkku lakkaa automaattisesti vilkkumasta kun olet kääntynyt.
- Vaihdettaessa kaistaa suuntavilkku lakkaa automaattisesti vilkkumasta 7 sekunnin jälkeen tai kun on ajettu 120 metriä.

▶ Voi sammuttaa suuntavilkun myös manuaalisesti painamalla kytkintä.
▶ Joissakin tapauksissa suuntavilkku lakkaa vilkkumasta aiemmin tai myöhemmin.
▶ Käytä aina suositeltuja renkaita, jotta vilkun automatiikka toimisi asianmukaisesti.

Suuntavilkun automaattisen sammumisen kytkeminen päälle/pois: S. 32

Oikea ohjaustanko

GL1800BD/DA



MODE painike
Muuttaa ajotilaa S. 126

A/M-kytkin
Siirtyminen AT MODE- ja MT MODE -tilojen välillä S. 122

Moottorin sammutuskytkin/ Käynnistyspainike
Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa (Run).
- Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon (Stop) moottorin sammuttamiseksi.
- Käynnistä moottori painamalla käynnistyspainiketta. S. 118

N-kytkin
Vaihtaa vaihteiston vapaalle. S. 122

Idling stop -painike
- Paina kytkeäksesi Idling stop -järjestelmän päälle/pois moottorin käydessä. S. 65

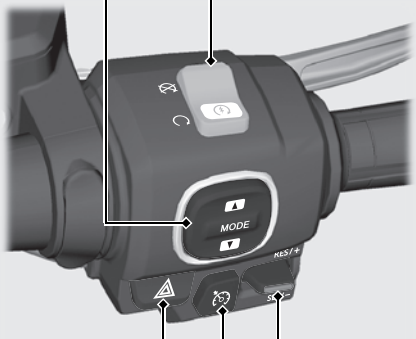
D-kytkin
Valitsee AT MODE -tilan käyttöön. S. 122

Hätävilkkukytkin
Kytkettävissä virtalukon ollessa asennossa (On). Voidaan kytkeä pois riippumatta virtalukon asennosta.
- Suuntavilkkujen välkkyminen jatkuu, kun virtalukko on asennossa (Off) tai (Lock), kun hätävilkkukytkin on päällä.

Vakionopeudensäätimen vipu
Paina ylös- tai alaspäin asettaaksesi nopeuden tai säätääksesi asetettua nopeutta. S. 129

Vakionopeudensäätimen pääkytkin
Paina aktivoidaksesi vakionopeudensäätimen. S. 129

MODE painike
Muuttaa ajotilaa S. 126



Moottorin sammutuskytkin/ Käynnistyspainike
Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa (Run).
▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon (Stop) moottorin sammuttamiseksi.
▶ Käynnistä moottori painamalla käynnistyspainiketta. S. 118

Hätävilkkukytkin
Kytkettävissä virtalukon ollessa asennossa ❙ (On). Voidaan kytkeä pois riippumatta virtalukon asennosta.
▶ Suuntavilkkujen välkkyminen jatkuu, kun virtalukko on asennossa O (Off) tai (Lock), kun hätävilkkukytkin on päällä.

Vakionopeudensäätimen vipu
Paina ylös- tai alaspäin asettaaksesi nopeuden tai säätääksesi asetettua nopeutta. S. 129

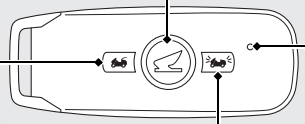
Vakionopeudensäätimen pääkytkin
Paina aktivoidaksesi vakionopeudensäätimen. S. 129

Matkustajan istuin

(Matkustajan istuimenlämmittimen) kytkin GL1800/DA

Paina säätääksesi matkustajan istuimenlämmittimen tasoa. S. 142

Honda SMART Key -avain



ON/OFF-painike

Tätä painiketta käytetään Honda SMART Key -järjestelmän aktivoimiseen ja käytöstäpoistoon, sekä aktivointitilan vahvistamiseen. S. 60

LED

LED kertoo Honda SMART Key -järjestelmän tilasta. S. 60

Lukituksen avauspainike

Paina painiketta avataksesi takalaukun, satulalaukut S. 135 ja katteen taskun. S. 136

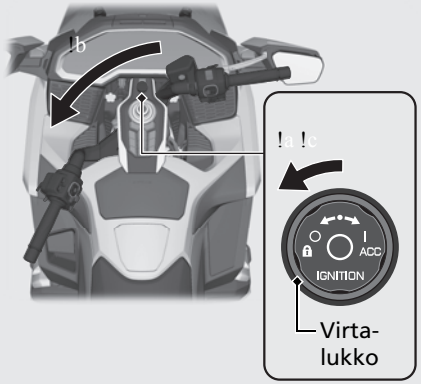
Answer back -painike

Kun pidät painiketta painettuna sähköjärjestelmän ollessa poissa päältä, ilmoittaa moottoripyörä sijaintinsa vilkuttamalla suuntavilkkuja. S. 63

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.
Suosittelemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.

▶ Jos käytät U:n muotoista pyörälukkoa tai vastaavaa, varo vahingoittamasta pyöriä.



Lukitseminen

❶ Käännä virtalukko asentoon O (Off). ➡S. 53

❷ Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle tai oikealle.

❸ Käännä virtalukkoa vastapäivään.

▶ Ohjauslukituksen merkkivalo syttyy lyhyesti ja ohjaus lukittuu automaattisesti.

▶ Jos ohjauslukituksen merkkivalo vilkkuu ja kuuluu hälytysääni, ohjaus ei ole lukittunut kokonaan, koska ohjaustanko ei ollut ääriasennossa. Jos näin käy, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle tai oikealle ja käännä sitten virtalukkoa vastapäivään (ohjaus voidaan lukita myös kääntämällä ohjaustanko täysin vasemmalle tai oikealle hälytysäänen kuuluessa.

Lukituksen avaaminen

① Varmista, että Honda SMART Key -järjestelmä on aktivoitu ➡S. 60 ja siirry sen toiminta-alueelle. ➡S. 61

② Käännä virtalukkoa myötäpäivään.

▶ Ohjauslukitus aukeaa automaattisesti.

Honda SMART Key -järjestelmä

Honda SMART Key -järjestelmän avulla voit käyttää moottoripyörän toimintoja. Järjestelmä käyttää kaksisuuntaista tunnistusta moottoripyörän ja Honda SMART Key avaimen välillä varmistaakseen, että kyseessä on rekisteröity Honda SMART Key -avain.

Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.

Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen

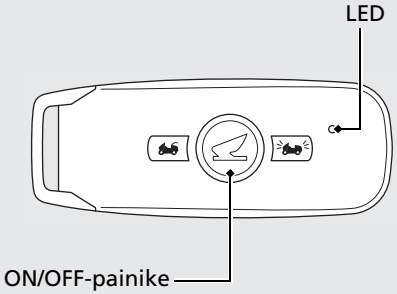
Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Pidä ON/OFF-painiketta painettuna yli yhden (1) sekunnin ajan.

Honda SMART Key -järjestelmän tilan tarkistaminen.

Pidä ON/OFF-painiketta painettuna alle yhden (1) sekunnin ajan. Honda SMART Key -avaimen LED-valo näyttää tilan.
Kun Honda SMART Key -avaimen LED-valo:

Vilkkuu kolme kertaa: (aktivointi)	Honda SMART Key -järjestelmän tunnistus voidaan suorittaa.
Syttyy lyhyesti: (käytöstäpoisto)	Honda SMART Key -järjestelmän tunnistusta ei voida suorittaa.

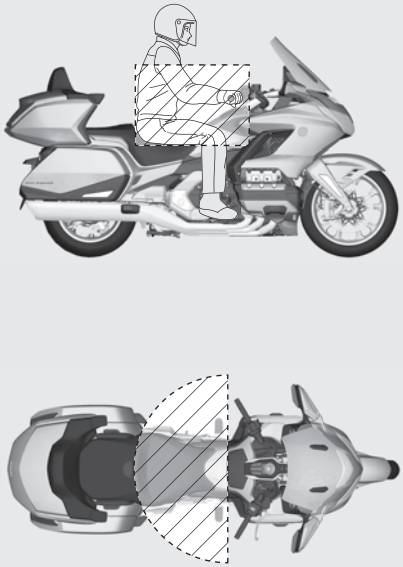


Toiminta-alue

Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Tämän vuoksi toiminta-alue saattaa olla leveämpi tai kapeampi, eikä Honda SMART Key -järjestelmä välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa.

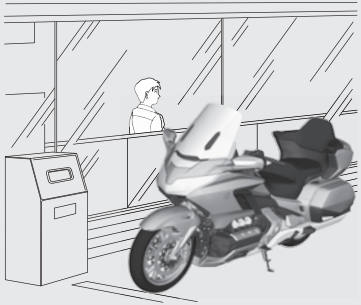
- Kun Honda SMART Key -avaimen paristo on tyhjä tai melkein tyhjä.
- Kun lähistöllä olevat laitokset kuten televisiotornit, voimalaitokset, radioasemat tai lentokentät tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai häiriöitä.
- Kun kannat Honda SMART Key -avainta kannettavan tietokoneen tai muun langattoman laitteen, kuten radion tai matkapuhelimen kanssa.
- Kun Honda SMART Key -avain koskettaa metallista esinettä tai on metallisten esineiden peitossa.

Järjestelmää voidaan käyttää Honda SMART Key -avaimen ollessa kuvan varjostetulla alueella.



Kuka tahansa voi käyttää virtalukkoa ja käynnistää moottorin, jos Honda SMART Key -avaimesi on moottoripyöräsi toiminta-alueella, vaikka olisit esimerkiksi seinän tai ikkunan toisella puolella. Ellet ole moottoripyöräsi luona, mutta Honda SMART Key -avain on edelleen toiminta-alueella, poista Honda SMART Key -järjestelmä käytöstä.

Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen päälle/pois S. 60



Kuka tahansa, jolla on Honda SMART Key -avain hallussaan, voi tehdä seuraavat toimenpiteet, jos Honda smart Key -avain on toiminta-alueella:

- Ohjauslukituksen avaaminen S. 59
- Sähköjärjestelmän kytkeminen päälle S. 62
- Moottorin käynnistäminen S. 118
- Audiojärjestelmän S. 71 ja muiden lisävarusteiden käyttö.
- Takalaukun, satulalaukkujen ja katteen taskun avaaminen S. 135

Pidä Honda SMART Key -avain aina mukanasi kun nouset moottoripyörän kyytiin tai kyydistä pois sekä ajaessasi.

Älä laita Honda SMART Key -avainta takalaukkuun (GL1800/DA), satulalaukkuihin, suojakoteloon (Paitsi GL1800DA) tai katteen taskuun.

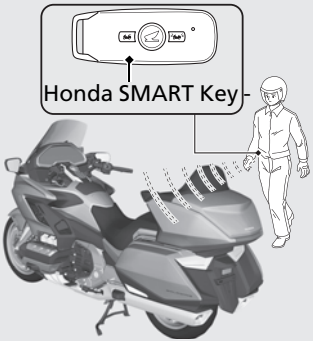
Jos virtalukko on asennossa ❙ (On), moottoripyörää voivat käyttää myös henkilöt, joilla ei ole tarkistettua Honda SMART Key -avainta.

Aina kun poistut moottoripyörän luota, käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja lukitse ohjaus. S. 62

Virtalukon käyttäminen

❙ sähköjärjestelmän kytkeminen päälle

1. Varmista, että Honda SMART Key järjestelmä on aktivoitu ja siirry sen toiminta-alueelle. S. 61
2. Käännä virtalukko asentoon ❙ (On). S. 53
   ▶ Sähköjärjestelmä kytkeytyy päälle ja moottori voidaan käynnistää.



❙ Sähköjärjestelmän kytkeminen pois päältä

① Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) tai 🔒 (Lock). S. 53
   ▶ Tuulilasi siirtyy automaattisesti alimpaan asentoon.

② Lähde pois toiminta-alueelta Honda SMART Key -avaimen kanssa S. 61 tai kytke Honda SMART Key -järjestelmä pois päältä. S. 60

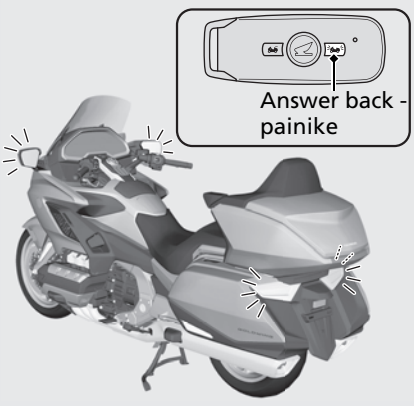
Varmista aina, että virtalukko on asennossa ○ (Off).

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti S. 198

Answer back -järjestelmä

Answer back -järjestelmän avulla löydät moottoripyöräsi helposti. se myös kertoo, onko Honda SMART Key -järjestelmän ajonestotoiminto aktivoitu. Kun pidät painettuna Honda SMART Key -avaimen Answer back -painiketta virtalukon ollessa asennossa ○ (Off) tai 🔒 (Lock), ilmoittaa moottoripyörä sijaintinsa ja ajonestotoiminnon aktiivisuuden vilkuttamalla suuntavilkkuja.

Answer back -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.



Käyttö

Pidä painettuna Honda SMART Key -avaimen Answer back -painiketta.

▶ Answer back -järjestelmä ei toimi, kun virtalukko on asennossa ❙ (On).

Jos virtalukko jätetään asentoon ○ (Off) tai 🔒 (Lock) yli 30 päiväksi, Answer back -järjestelmä ei enää ole toiminnassa.
Jos moottoripyörä saa Answer back -painikkeen signaalin järjestelmän ollessa aktiivisena, pysyy järjestelmä aktiivisena seuraavat 30 päivää.

Järjestelmä nollaantuu, kun käännät virtalukon ensin asentoon ❙ (On) ja sitten asentoon ○ (Off).

▶ Käännä virtalukko asentoon ❙ (On) ➡ S. 53

HUOM.
Kun moottoripyörän akkulataus on alhainen, Answer back -järjestelmä ei välttämättä toimi.

Seisontajarru

Seisontajarrun vipu

GL1800BD/DA

Varmista, että seisontajarru on kytkettynä pysäköinnin ja moottorin lämmittämisen aikana.

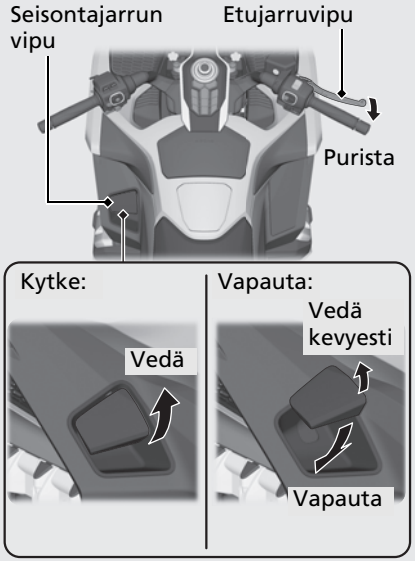
▶ Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista.

Seisontajarrun kytkeminen:
Purista etujarruvipua ja vedä seisontajarrun vipua taaksepäin takapyörän lukitsemiseksi.

▶ Seisontajarrun lukitus ei toimi, jos seisontajarrua ei ole säädetty asianmukaisesti. ➡ S. 177

Seisontajarrun vapauttaminen:
Vapauta seisontajarrun vipu vetämällä vipua kevyesti.

▶ Tarkista ennen ajamista, että seisontajarrun merkkivalo on sammunut ja varmista, että seisontajarru on täysin vapautettu eikä jarruta takapyörää.



Idling stop -järjestelmä

GL1800BD/DA

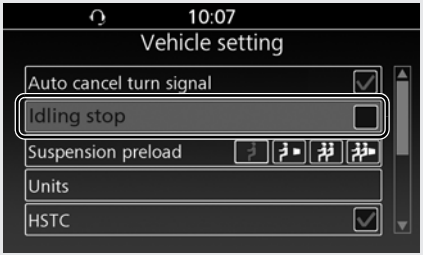
Idling stop -järjestelmä on suunniteltu vähentämään polttoaineenkulutusta ja melua sammuttamalla moottorin sen ollessa tyhjäkäynnillä esimerkiksi risteyksessä odotettaessa.

Idling stop -järjestelmän kytkeminen päälle/pois

Kytke Idling stop -järjestelmä päälle tai pois käyttämällä käynnistys/Idling stop -painiketta tai monitietonäytön asetusvalikkoa.
S. 32

Joka kerta, kun käynnistys/Idling stop -painiketta painetaan, kytkeytyy Idling stop -järjestelmä päälle tai pois.

Idling stop -järjestelmän tila (päällä tai pois) säilyy, vaikka virtalukko käännetään asentoon O (Off) ja takaisin asentoon I (On).



- ON: Idling stop OFF -merkkivalo ei syty.
  ▶ Idling stop -merkkivalo syttyy, kun Idling stop -järjestelmä on valmis sammuttamaan moottorin ajon aikana. Idling stop -merkkivalo vilkuu, kun Idling stop -järjestelmä on sammuttanut moottorin.

- OFF: Idling stop OFF -merkkivalo syttyy.
  ▶ Idling stop OFF -merkkivalo syttyy, jos Idling stop -järjestelmä on poissa päältä.

Idling stop -järjestelmän aktivoiminen
Idling stop -järjestelmä on valmis sammuttamaan moottorin ja Idling stop -merkkivalo syttyy kun seuraavat ehdot täyttyvät Idling stop -järjestelmän ollessa päällä.

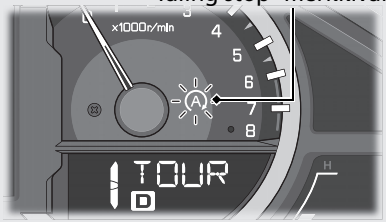
- Moottori on riittävän lämmin.
- Moottoripyörällä on ajettu nopeutta, joka ylittää 10 km/h (6 mph).

Idling stop -merkkivalo ei syty:

➡S. 196

Idling stop -järjestelmä sammuttaa moottorin
Moottori sammuu ja Idling stop -merkkivalo vilkkuu kun suljet kaasun kokonaan ja pysäytät ajoneuvon Idling stop -järjestelmän ollessa päällä.

Idling stop -merkkivalo



▶Jos Idling stop -järjestelmä on sammuttanut moottorin ja painat käynnistys/Idling stop -painiketta, kytkeytyy Idling stop -järjestelmä pois päältä ja moottori käynnistyy.

▶Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun Idling stop -järjestelmä on sammuttanut moottorin, käynnistyy moottori uudelleen.
- Mäkilähtöavustin (Hill start Assist, HsA) aktivoidaan.
- Vaihde vaihdetaan vapaalle (painetaan N-kytkintä).
- Moottoripyörä liikkuu noin 5 km/h (3 mph) tai kovempaa.
- Akun lataustaso laskee määritettyä tasoa alemmas.

▶Seuraavissa tapauksissa Idling stop -järjestelmä ei sammuta moottoria.
- Ajaja ei ole moottoripyörän kyydissä.
- Vaihde on vapaalla (N).
- Akku on heikko tai akun lämpötila on alhainen.
- Mäkilähtöavustinta (Hill start Assist, HsA) käytetään.

Idling stop -järjestelmän turvallisuusohjeet
Älä poistu moottoripyörä luota Idling stop -merkkivalon vilkkuessa. Jos poistut moottoripyörän luota, käännä virtalukko asentoon O (Off).

▶Kun Idling stop -järjestelmä on sammuttanut moottorin, älä paina istuinta käsilläsi tai vartalollasi äläkä kuormita istuinta muutoin kuin olemalla moottoripyörän kyydissä.
Vaikka ajaja ei nousisikaan moottoripyörän kyytiin, käynnistyy moottori yllättäen jos kaasu avataan tai kun akku heikkenee, kun satulalla on painoa.

Idling stop -järjestelmä ei sammuta moottoria vaikka Idling stop -merkkivalo on päällä

➡S. 196

HUOM.
Akku voi tyhjentyä, jos Idling stop -järjestelmä pitää moottorin pitkään sammutettuna.

Moottorin käynnistäminen
Tarkista, että Idling stop -merkkivalo vilkkuu ja avaa sitten kaasua.
Moottori ei käynnisty, jollei ajaja ole moottoripyörän kyydissä.
Kun lähdet mäestä, vapauta jarrut kun tunnet moottoripyörän alkavan liikkua.

▶ Jos merkkivalo ei vilku, ei Idling stop -järjestelmä voi käynnistää moottoria uudelleen, vaikka avaisit kaasua.
▶ Seuraavissa tapauksissa, kun Idling stop -järjestelmä on sammuttanut moottorin, Idling stop -merkkivalo sammuu ja et voi käynnistää moottoria, vaikka käyttäisit kaasua.
- Kun sivuseisontatuki käännetään alas
- Kun moottoripyörä on kaatunut
- Kun ajaja ei ole istunut moottoripyörän kyydissä noin kolmeen minuuttiin

Käynnistä moottori uudelleen kun Idling stop -merkkivalo ei vilku vaihtamalla vaihde vapaalle ja painamalla käynnistys/Idling stop -painiketta. (Jos valittuna on vaihde, paina jarruvipua voimakkaasti ja paina sitten käynnistys/Idling stop -painiketta.)
▶ Seuraavissa tapauksissa moottori käynnistyy ilman, että kaasua avataan.
- Kun Idling stop -järjestelmä kytketään pois päältä.
- Kun vaihdetaan vaihde vapaalle (N)
- Kun moottoripyörä liikkuu mäessä, kun jarrut on vapautettu.
- Kun akku on heikko
  - Muutamaa sekuntia ennen moottorin uudelleenkäynnistymistä Idling stop -merkkivalo vilkkuu nopeasti. Käynnistymisen jälkeen Idling stop -merkkivalo sammuu ja järjestelmä ei toimi ennen kuin akun jännite on palautunut.
  - Ota yhteys jälleenmyyjääsi akun tarkistamiseksi.
- Kun Mäkilähtöavustin (Hill start Assist, HSA) on aktivoitu ja jarruja painetaan voimakkaasti

Moottori ei käynnisty vaikka kaasu on auki: ➡S. 197

Turvatyynyjärjestelmä

GL1800DA

Turvatyynyjärjestelmä voi auttaa pehmentämään ajajan pään ja ylävartalon saamaa iskua tietyissä vakavissa etutörmäyksissä.
Katso turvallisuusohjeet kohdasta "Turvatyynyjärjestelmä". S. 15

Miten ajajan vammat syntyvät etutörmäyksessä

"VAUHTI TAPPAA", kuten sanonta kuuluu. Kaikki moottoripyöräilyn aiheuttamat vammat eivät kuitenkaan synny kovissa nopeuksissa eikä vauhti yksinään aiheuta vammoja.
Itseasiassa, törmäyksen aiheuttamien vammojen pääsyynä on nopea hidastuminen, jonka aiheuttaa ajajan osuminen esteeseen, kuten toiseen ajoneuvoon tai maahan. Kuten eräs toinen sanonta kuuluu: "Ei se ole se nopeus vaan se äkkipysähdys".
Mietitään esimerkiksi, mitä tapahtuu kun moottoripyörä ja sen ajaja törmäävät pysäköityyn autoon 50 km/h (30 mph) nopeudella.

- Kyseisessä nopeudessa tapahtuva suora törmäys pysäköidyn auton kylkeen pysäyttää moottoripyörän noin 1/10 sekunnissa.

  Ilman turvatyynyä ajaja jatkaisi matkaa 50 km/h (30 mph) nopeudella kunnes hän osuu autoon tai maahan voimalla, joka voi aiheuttaa erittäin pahoja tai kuolettavia vammoja.

- Samassa tilanteessa turvatyynyllä varustetussa moottoripyörässä oleva tyyny hidastaa ajajan matkaa eteenpäin ja imee osan hänen kineettisestä energiasta.*

Tästä johtuen ajaja osuu autoon ja/tai maahan paljon hitaammalla nopeudella ja pienemmällä voimalla, jolloin hänen eloonjäämismahdollisuutensa paranevat.

*Kineettinen energia (Ek) on liike-energiaa. Moottoripyörän ajajalle se muodostuu ajajan massasta (m) eli painosta ja hänen nopeudestaan (v).
Kaava: Ke = (M x v2)/2 Nopeuden ollessa 50 km/h (30 mph), ajajan kineettinen energia on neljä kertaa suurempi kuin nopeuden ollessa 24 km/h (15 mph). Nopeuden ollessa 72 km/h (45 mph), kineettinen energia on yhdeksän kertaa suurempi. Nopeuden ollessa 100 km/h (60 mph), kineettinen energia on kuusitoista kertaa suurempi.

- Törmääminen kiinteään esteeseen 50 km/h (30 mph) nopeudella ei välttämättä vaikuta kovin vakavalta, mutta ajajalle se vastaa pudotusta kolmannesta kerroksesta suoraan asfaltille.

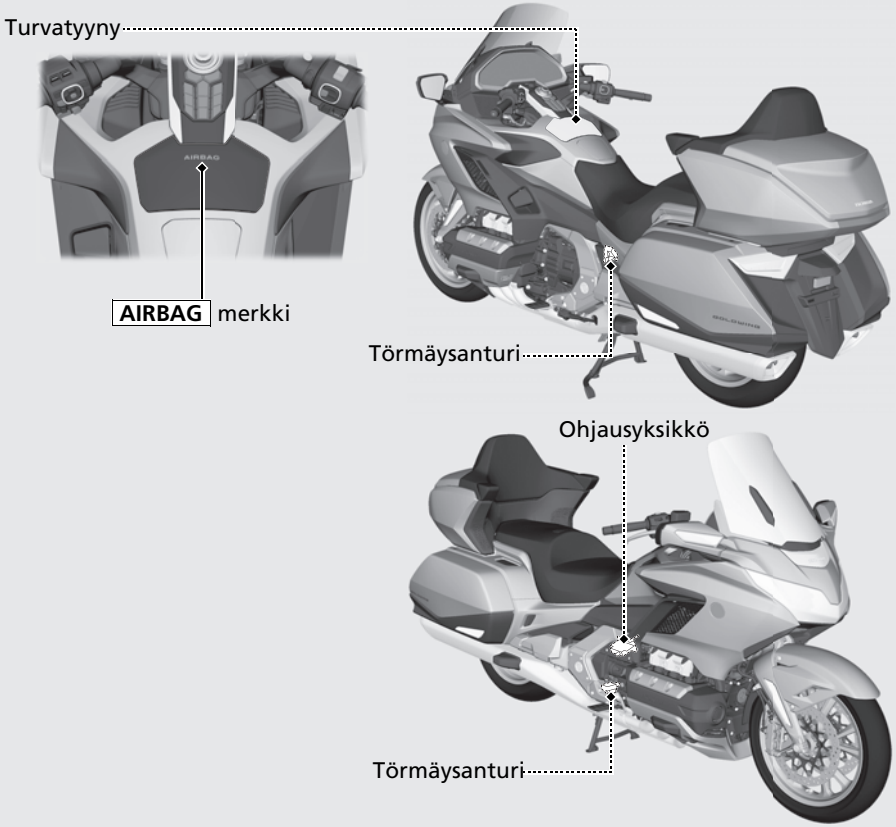
Turvatyynyjärjestelmän osat

Moottoripyöräsi turvatyynyjärjestelmään kuuluu:
Turvatyyny, joka sijaitsee ajajan istuimen etupuolella, kannen alla, jossa on merkintä **AIRBAG**.

Etutörmäyksessä hidastumista mittaavat törmäysanturit sijaitsevat päärungon oikealla ja vasemmalla puolella ajajan istuimen alla.

Ohjausyksikkö käsittelee törmäysantureiden tiedon ja päättää, pitäisikö turvatyyny laukaista.

Järjestelmä tarkkailee jatkuvasti antureiden, ohjausyksikön ja turvatyynyn laukaisimen lähettämää tietoa virtalukon ollessa asennossa ❙ (On).

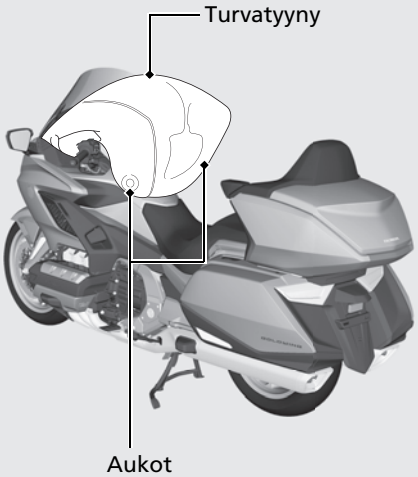


Miten turvatyynyjärjestelmä toimii

Jos joskus tapahtuu etutörmäys, törmäysanturit havaitsevat ajoneuvon hidastumisen ja lähettävät tiedon siitä ohjausyksikölle.
Jos hidastuminen tapahtuu riittävän nopeasti, lähettää ohjausyksikkö tiedon turvatyynylle, joka laukeaa.

Ajajan pään ja ylävartalon painuessa tyynyyn se alkaa heti tyhjentyä tyynyn alareunassa olevien aukkojen kautta. Turvatyyny hidastaa ajajan liikettä eteenpäin ja imee itseensä osan ajajan kineettisestä energiasta.

Kun ajaja lopulta irtoaa ajoneuvosta ja osuu esteeseen tai maahan, on hänen eteenpäin suuntautuva nopeutensa ja siitä aiheutuvan iskun voima paljon alhaisempi kuin ilman turvatyynyä.



Turvatyynyjärjestelmän huolto

Turvatyynyjärjestelmä on hyvin suojassa säältä. sitä ei tarvitse mitenkään erityisesti suojata sateelta, lumelta tai äärimmäisiltä lämpötiloilta.

Turvatyynyjärjestelmä on myös periaatteessa huoltovapaa, eikä siinä ole käyttäjän huollettavia osia. sinun on kuitenkin tarkistutettava moottoripyöräsi Honda-jälleenmyyjällä, jos

- AIRBAG-merkkivalo kertoo mahdollisesta viasta järjestelmässä. Mittaristossa sijaitsevan merkkivalon tulisi syttyä lyhyesti kun käännät virtalukon asentoon ❙ (On). Jos valo ei syty tai se syttyy ja jää palamaan tai se syttyy ajon aikana, turvatyyny ei välttämättä laukea silloin kun sen pitäisi.
- Turvatyyny laukeaa. Lauennut turvatyyny tulee vaihtaa yhdessä ohjausyksikön ja niihin liittyvien muiden osien kanssa. Älä yritä irrottaa tai vaihtaa turvatyynyä itse. Toimenpiteet saa suorittaa vain Honda-jälleenmyyjä.

Audiojärjestelmä

Audiojärjestelmästä

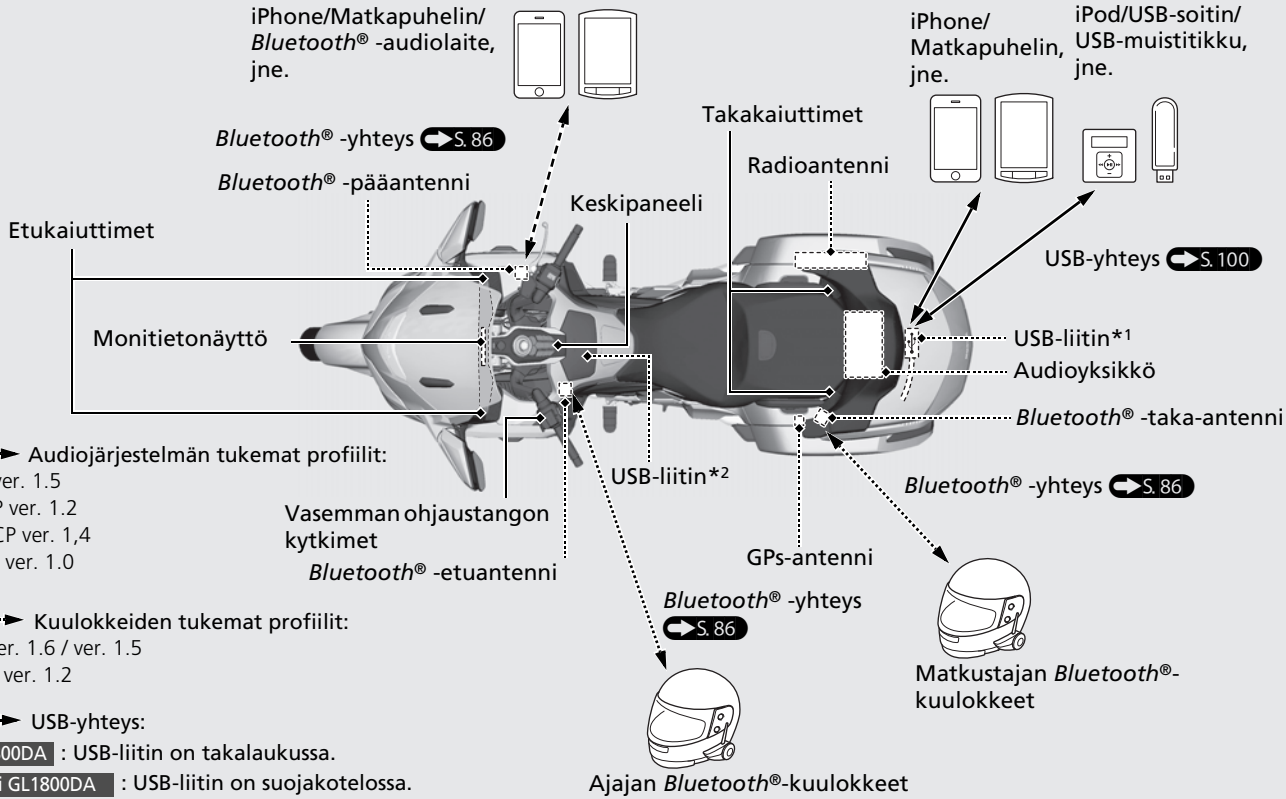
Audiojärjestelmään kuuluu AM/FM-radio. Voit toistaa myös USB-muistitikkuja sekä iPod-, iPhone- ja *Bluetooth*® -laitteita.

Voit käyttää audiojärjestelmää vasemman ohjaustangon kytkimillä ja keskipaneelin painikkeilla. Et voi kuitenkaan käyttää joitakin keskipaneelin painikkeiden/ käyttövalitsimen ohjaamia toimintoja moottoripyörän ollessa liikkeessä.

- Paikallinen lainsäädäntö saattaa kieltää kädessä pidettävien elektronisten laitteiden käytön ajon aikana.
- Käytä painikkeita ja kytkimiä vain silloin, kun se on turvallista.
- Aseta äänenvoimakkuus sellaiselle tasolle, että pystyt kuulemaan ajoneuvojen äänimerkit ja mahdolliset hälytysajoneuvot.
- Jotkin audiolaitteet, USB-muistitikut ja *Bluetooth*® -audiolaitteet eivät välttämättä ole yhteensopivia.
- Käytät kaikkia audiolaitteita, USB-muistitikkuja ja *Bluetooth*® -audiolaitteita omalla vastuulla.
- Honda ei ole missään tapauksessa vastuussa mistään vahingoista tai vaikeuksista, jotka aiheutuvat audiolaitteiden ja USB-muistitikkujen käytöstä.
- iPhone, iPad, iPad Air, iPad Mini, iPod, iPod touch, iPod classic, iPod shuffle ja iPod nano ovatApple Inc.:in tavaramerkkejä.
- *Bluetooth*® sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth sIG, Inc:n omistamiarekisteröityjä tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on lisensoitua.
- Muut tavaramerkit ja tuotenimet kuuluvat omistajilleen.

Audiojärjestelmä *(Jatkuu)*

Audiojärjestelmän osien sijainti



Audiojärjestelmän tukemat profiilit:

- HFP ver. 1.5
- A2DP ver. 1.2
- AVRCP ver. 1,4
- PBAP ver. 1.0

Kuulokkeiden tukemat profiilit:

- HFP ver. 1.6 / ver. 1.5
- A2DP ver. 1.2

USB-yhteys:

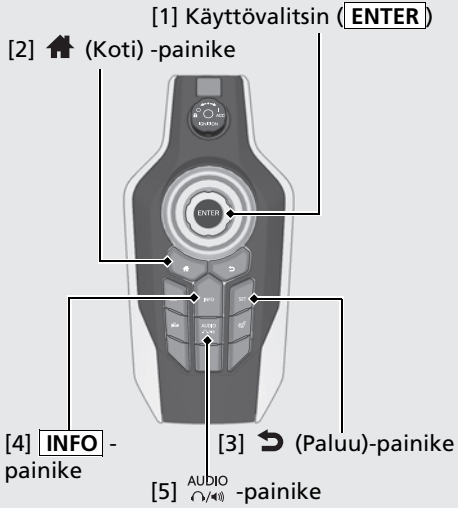
*1 GL1800DA : USB-liitin on takalaukussa.

*2 Paitsi GL1800DA : USB-liitin on suojakotelossa.

Perustoiminnot

Voit käyttää audiojärjestelmän erilaisia toimintoja ja muuttaa niiden asetuksia käyttövalitsimen ja keskipaneelin painikkeiden avulla ja/tai vasemman ohjaustangon painikkeiden avulla. Et voi kuitenkaan käyttää joitakin keskipaneelin painikkeiden/käyttövalitsimen ohjaamia toimintoja moottoripyörän ollessa liikkeessä.

Keskipaneeli



[1] (Käyttövalitsin): Kierrä tai työnnä johonkin kahdeksasta mahdollisesta suunnasta tehdäksesi valinnan tarjolla olevista vaihtoehdoista. Paina vahvistaaksesi valinnan.

- Kun kuuntelet radiota
  Kierrä tai työnnä : Vaihtaa korkeammalle taajuudelle.
  Kierrä tai työnnä : Vaihtaa matalammalle taajuudelle.
  Työnnä ja pidä: Valitsee seuraavan aseman, jonka signaali on vahva.
  Työnnä ja pidä: Valitsee edellisen aseman, jonka signaali on vahva.
  Työnnä : Valitsee seuraavan esiohjelmoidun radioaseman.
  Työnnä : Valitsee edellisen esiohjelmoidun radioaseman.
- Kun kuuntelet iPodia, USB-muistitikkua tai *Bluetooth*® -audiota
  Työnnä : siirtyy seuraavaan kappaleeseen.
  Työnnä : siirtyy takaisin nykyisen tai edellisen kappaleen alkuun.
- Kun kuuntelet USB-muistitikkua
  Työnnä ja pidä: siirtyy seuraavaan kansioon.
  Työnnä ja pidä: siirtyy edelliseen kansioon.

[2] (Koti) -painike: Valitse palataksesi aloitusnäyttöön.

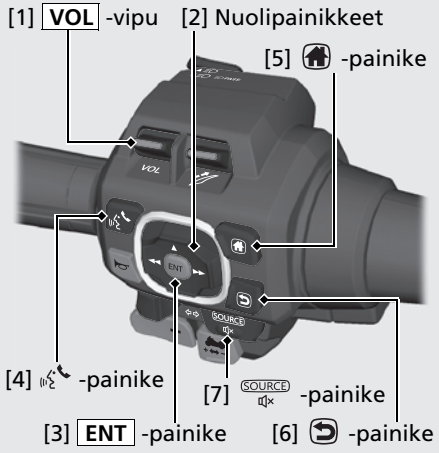
[3] (Paluu)-painike: Paina palataksesi edelliseen näyttöön.

[4] INFO -painike: Paina vaihtaaksesi tietopalkin tietoja.

[5] AUDIO -painike Paina vaihtaaksesi audiolähtöä *Bluetooth*® -kuulokkeiden ja kaiuttimien välillä.

Audiojärjestelmä *(Jatkuu)*

Vasen ohjaustanko



[1] VOL (äänenvoimakkuuden säätö) -vipu: Paina vipua säätääksesi äänenvoimakkuutta.

- Lisätäksesi äänenvoimakkuutta: Paina vipua ylöspäin.
- Vähentääksesi äänenvoimakkuutta: Paina vipua alaspäin.
- Lisätäksesi äänenvoimakkuutta nopeasti: Pidä vipua painettuna ylöspäin.
- Vähentääksesi äänenvoimakkuutta nopeasti: Pidä vipua painettuna alaspäin.

[2] Nuolipainikkeet: Paina oikealla, vasemmalle, ylös tai alas valitaksesi valikkokohdan.

- Kun kuuntelet radiota
  Paina ▲ : Vaihtaa korkeammalle taajuudelle.
  Paina ▼ : Vaihtaa matalammalle taajuudelle.
  Pidä painettuna ▲ : Valitsee seuraavan aseman, jonka signaali on vahva.
  Pidä painettuna ▼ : Valitsee edellisen aseman, jonka signaali on vahva.
  Paina ►► : Valitsee seuraavan esiohjelmoidun radioaseman.
  Paina ◄◄ : Valitsee edellisen esiohjelmoidun radioaseman.
- Kun kuuntelet iPodia, USB-muistitikkua tai *Bluetooth*® -audiota
  Paina ►► : siirtyy seuraavaan kappaleeseen.
  Paina ◄◄ : siirtyy takaisin nykyisen tai edellisen kappaleen alkuun.
- Kun kuuntelet USB-muistitikkua
  Pidä painettuna ►► : siirtyy seuraavaan kansioon.
  Pidä painettuna ◄◄ : siirtyy edelliseen kansioon.

[3] ENT -painike Paina vahvistaaksesi valinnan.

[4] (äänihallinta) -painike: Paina vastaanottaaksesi, hylätäksesi tai lopettaaksesi puhelun. Käynnistää sirin, jos käytössä on Apple CarPlay.

[5] (Koti) -painike: Valitse palataksesi aloitusnäyttöön.

[6] (Paluu) -painike: Paina painiketta palataksesi edelliseen näyttöön.

[7] SOURCE (Source/Private-tila) -painike Paina vaihtaaksesi audiotilaa. Audiotilat vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:
[FM]→[AM]→[USB]→[iPod]→[Bluetooth]→[AUX] (lisävaruste)

- Kun toistat ääntä
  Pidä painettuna SOURCE painiketta mykistääksesi äänen ja pysäyttääksesi kappaleen.
- Kun vastaanotat puhelua
  Pidä painettuna SOURCE kytkeäksesi Private-tilan päälle/pois.

Audiotilan vaihtaminen

Paina SOURCE vaihtaaksesi audiotilaa. Audiotilat vaihtuvat tietopalkissa seuraavassa järjestyksessä:
[FM]→[AM]→[USB]→[iPod]→[Bluetooth]→ [AUX] (lisävaruste)

Tietopalkki

- [FM] S. 95
- [AM] S. 95
- [USB] S. 104
- [iPod] S. 104
- [Bluetooth] S. 104
- [AUX]
  Tämä toiminto on lisävaruste. saat lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

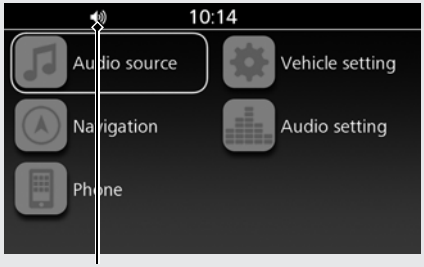
Äänentoistolaitteen valitseminen

Voit ohjata äänen kuulumaan paritetuista *Bluetooth*®-kuulokkeista tai kaiuttimista painamalla keskipaneelin AUDIO -painiketta.

Näytön äänentoistolaitteen tilaikoni näyttää valitun laitteen.

: *Bluetooth*®-kuulokkeet toistavat ääntä.

: Kaiuttimet toistavat ääntä.



Äänentoistolaitteen tilaikoni

Äänenvoimakkuuden säätäminen

Voit säätää kaiuttimien ja kuulokkeiden äänenvoimakkuutta erikseen.

Järjestelmässä on seuraavat äänenvoimakkuustasot. säädä äänenvoimakkuutta eri tiloissa.

- [Audio]
- [Puhelin]
- [Navi] Mallit, joissa on navigointijärjestelmä.
- [Soittoääni]
- [Apple CarPlay]
- [Siri]
- [RDs] E/II E/ED/II ED -tyyppi

Kun painat **VOL** -vipua ylös- tai alaspäin, tietopalkkiin ilmestyy äänenvoimakkuuden tason näyttö.

Tietopalkki

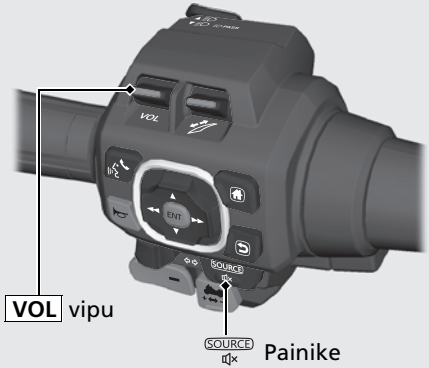
Lisätäksesi äänenvoimakkuutta: paina **VOL**-vipua ylöspäin.

▶Lisätäksesi äänenvoimakkuutta nopeasti: pidä **VOL**-vipua painettuna ylöspäin.

Vähentääksesi äänenvoimakkuutta: paina **VOL**-vipua alaspäin.

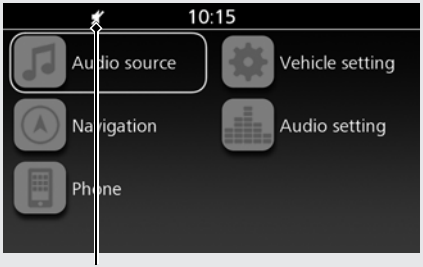
▶Vähentääksesi äänenvoimakkuutta nopeasti: pidä **VOL**-vipua painettuna alaspäin.

Äänenvoimakkuuden säätöalue: Taso 0 - 30



Mykistääksesi äänen: Pidä painettuna SOURCE -painiketta:

▶Näytön äänentoistolaitteen tilaikoniin ilmestyy viiva.



Äänentoistolaitteen tilaikoni

Palauttaaksesi äänen: Käytä **VOL**-vipua äänen ollessa mykistettynä.

Audioasetukset

Tästä näytöstä voit siirtyä audiojärjestelmän erilaisiin asetusvaihtoehtoihin.

- [Äänen asetukset] S. 77
- [Yleiset asetukset] S. 80
- [Bluetooth-asetukset] S. 86
- [Puhelimen asetukset] S. 93

Äänen asetukset

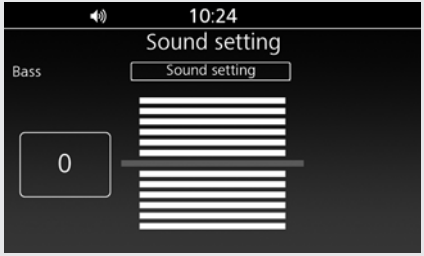
Voit säätää ääntä mieltymyksiisi sopivaksi. Kierrä tai paina ▲ / ▼ -painiketta nuolipainikkeista valitaksesi asetusvalikon. Paina tai ENT -painiketta vahvistaaksesi valinnan.

Äänen asetuksissa on seuraavat kohdat:

- [Basso] S. 77
- [Diskantti] S. 78
- [Basson korostus] S. 78
- [Etu-/takakaiuttimien tasapaino] S. 78
- [Automaattinen äänenvoimakkuus (Kaiutin)] S. 79
- [Automaattinen äänenvoimakkuus (Kuulokkeet)] S. 79

Basso

Säätää matalataajuisten äänten kuuluvuutta.



1. Valitse [Basso] ja paina sitten tai ENT -painiketta.
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeistavalitaksesi halutun tason.
3. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

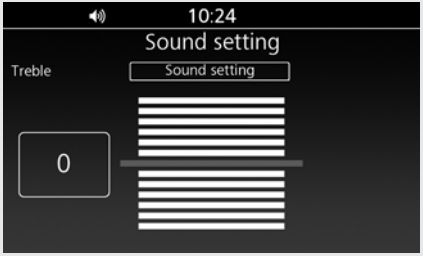
Säätöalue: Taso -6 - +6
Perusasetus: Taso 0

Basso säätyy automaattisesti ajoneuvon nopeuden mukaan.

Audiojärjestelmä *(Jatkuu)*

Diskantti

Säätää korkeataajuisten äänten kuuluvuutta.



1. Valitse [Diskantti] ja paina sitten tai ENT -painiketta.
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeistavalitaksesi halutun tason.
3. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Säätöalue: Taso -6 - +6
Perusasetus: Taso 0

Diskantti säätyy automaattisesti ajoneuvon nopeuden mukaan.

Basson korostus

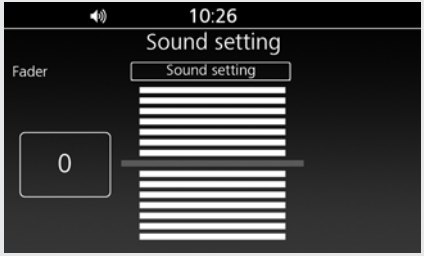
Kytkee basson korostuksen päälle/pois

1. Valitse [Basson korostus] ja paina sitten tai ENT -painiketta valitaksesi toiminnon käyttöön/pois käytöstä.
2. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Perusasetus: Pois (ei valittuna)

Etu-/takakaiuttimien tasapaino

Säätää etu- ja takakaiuttimien äänenvoimakkuuden tasapainoa.



1. Valitse [Etu-/takakaiuttimien tasapaino] ja paina sitten tai ENT -painiketta.
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeistavalitaksesi halutun tason.
   - ▶Positiiviset arvot lisäävät ääntä etukaiuttimiin ja vähentävät sitä takakaiuttimista. Jos etu-/takakaiuttimien tasapaino on säädetty arvoon +7, takakaiuttimet on mykistetty.
   - ▶Negatiiviset arvot vähentävät ääntä etukaiuttimista ja lisäävät sitä takakaiuttimiin. Jos etu-/takakaiuttimien tasapaino on säädetty arvoon -7, etukaiuttimet on mykistetty.

▶ GL1800B/BD Malleissa, joissa on vain etukaiuttimet, negatiivisten arvojen valitseminen vähentää kokonaisäänenvoimakkuutta.

▶ Etu-/takakaiuttimien tasapainon säätäminen ei vaikuta kuulokkeiden ääneen.

❸ Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Säätöalue: Taso -7 - +7
Perusasetus: Taso 0

Automaattinen äänenvoimakkuus (Kaiutin)

Toiminto lisää automaattisesti kaiuttimien äänenvoimakkuutta moottoripyörän nopeuden kasvaessa.

❶ Valitse [Automaattinen äänenvoimakkuus (Kaiutin)] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

❷ Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista, ja paina sitten tai **ENT** -painikettavahvistaaksesi valinnan.

❸ Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Valittavat asetusvaihtoehdot:
[OFF]/[LOW]/[MID]/[HIGH]
Perusasetus: [OFF]

Automaattinen äänenvoimakkuus (Kuulokkeet)

Toiminto lisää automaattisesti kuulokkeiden äänenvoimakkuutta moottoripyörän nopeuden kasvaessa.

❶ Valitse [Automaattinen äänenvoimakkuus (Kuulokkeet)] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

❷ Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista, ja paina sitten tai **ENT** -painikettavahvistaaksesi valinnan.

❸ Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Valittavat asetusvaihtoehdot:
[OFF]/[LOW]/[HIGH]
Perusasetus: [OFF]

Audiojärjestelmä *(Jatkuu)*

Yleiset asetukset

Järjestelmäasetuksien tekeminen.
Kierrä tai paina ▲ / ▼ -painiketta nuolipainikkeista valitaksesi asetusvalikon. Paina tai ENT -painiketta vahvistaaksesi valinnan.

Yleisissä asetuksissa on seuraavat kohdat:

- [Painikeäänet] S. 80
- [Kieli] S. 80
- [TTs-kieli]
  Mallit, joissa on navigointijärjestelmä.
  S. 81
- [Kello] S. 81
- [Järjestelmätietoja] S. 84
- [Apple CarPlay/iPod] S. 84
- [Tehdasasetusten palauttaminen] S. 84
- [Apple CarPlay asetusten palauttaminen] S. 85

Painikeäänet

Kytkee painikkeiden painamisesta kuuluvan äänen käyttöön/pois käytöstä.

1. Valitse [Painikeäänet] ja paina sitten tai ENT -painiketta valitaksesi toiminnon käyttöön/pois käytöstä.
   ▶Vika- tai varoitusviesteistä kertovia äänimerkkejä ei saa kytkettyä pois käytöstä.
2. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Perusasetus: Päällä (valittuna)

Kieli

Vaihtaa järjestelmän kielen.

1. Valitse [Kieli] ja paina sitten tai ENT -painiketta.
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista valitaksesi halutun näytön kielen ja paina sitten tai ENT -painiketta vahvistaaksesi valinnan.
3. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Perusasetus: [Brittienglanti] E/II E/ED/II ED -tyyppi / [Us-englanti] Gs/II Gs/sA/II sA/U/II U tyyppi / [Turkki] TU/II TU tyyppi

TTs-kieli

Mallit, joissa on navigointijärjestelmä.

Vaihtaa TTs (text-to-speech) -kielen.

1. Valitse [TTs-kieli] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista valitaksesi halutun TTs-kielen navigointiin ja paina sitten tai **ENT** -painiketta vahvistaaksesi valinnan.
3. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Perusasetus: [Brittienglanti]

Kello

Audiojärjestelmä saa GPs-satelliiteilta signaaleja, jotka päivittävät kellon automaattisesti.
Voit säätää kelloa myös manuaalisesti.

Kytke GPs-päivitystoiminto käyttöön/pois käytöstä:

1. Kun valittuna on [GPs-päivitys], paina tai **ENT** -painiketta valitaksesi toiminnon käyttöön/pois käytöstä.
2. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Perusasetus: Päällä (valittuna)

Kellon manuaalinen säätö:

1. Valitse [Manuaalinen säätö] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Kuukausi on valittuna Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista kunnes haluttu kuukausi näkyy. Työnnä tai paina ▶▶ nuolipainikkeistaasettaaksesi kuukauden. Valinta vaihtuu päiviin.
3. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista kunnes haluttu päivä näkyy. Työnnä tai paina ▶▶ nuolipainikkeistaasettaaksesi päivän. Valinta vaihtuu vuosiin.
4. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista kunnes haluttu vuosi näkyy. Työnnä tai paina ▶▶ nuolipainikkeistaasettaaksesi vuoden. Valinta vaihtuu tunteihin.
5. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista kunnes haluttu tunti näkyy. Työnnä tai paina ▶▶ nuolipainikkeistaasettaaksesi tunnit. Valinta vaihtuu minuutteihin.
6. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista kunnes haluttu minuutti näkyy. Työnnä tai paina ▶▶ nuolipainikkeistaasettaaksesi minuutit.
7. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡ S. 28

Nopeat asetukset: Työnnä / ja pidä tai pidä painettuna ▲ / ▼ nuolipainikkeista kunnes haluttu numero tulee näkyviin.

Kellon asetuksissa on 24-tunnin kello, mutta kellon näyttö on 12-tuntinen. Puheluhistoriassa on käytössä 24-tunnin kello.

Kello palautuu aikaan 12:00, kun akku irrottamisen jälkeen taas kytketään.

Aikavyöhyke

Valitsee paikallisen ajan eron UTC:hen (Coordinated Universal Time).
Tämä toiminto on poissa päältä kun valittuna on [Manuaalinen säätö].
[Auto] -asetus valikoituu pois käytöstä seuraavissa tilanteissa.

- Jos moottoripyörässä ei ole navigointijärjestelmää.
- Jos olet navigointikartan ulkopuolella.
- Jos GPs-signaalia ei ole, esim. tunnelissa.

1. Valitse [Aikavyöhyke] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista valitaksesi halutun aikavyöhykkeen ja paina sitten tai **ENT** -painiketta vahvistaaksesi valinnan.

Asetusalue: [Auto] tai [UTC-12:00] - [UTC +13:00]

❸ Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

DST

Asettaa kesäajan.
Tämä toiminto on poissa päältä kun valittuna on [Manuaalinen säätö].
[Auto] -asetus valikoituu pois käytöstä seuraavissa tilanteissa.

- Jos moottoripyörässä ei ole navigointijärjestelmää.
- Jos olet navigointikartan ulkopuolella.
- Jos GPS-signaalia ei ole, esim. tunnelissa.

❶ Valitse [Kesäaika] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
❷ Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista valitaksesi [Auto], ON (päällä) tai OFF (pois päältä) ja paina sitten tai **ENT** -painiketta vahvistaaksesi valinnan.
❸ Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Järjestelmätiedot

Näyttää erilaisia audiojärjestelmän tietoja.

1. Valitse [Järjestelmätiedot] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Seuraavat tiedot näkyvät.
   - Ohjelmistoversio
   - Laitteistoversio
   - GPS-vastaanoton tila
   - OSS-säädellyt tiedot
3. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Apple CarPlay/iPod

Valitsee, käytetäänkö Apple CarPlay -yhteyttä vai iPod (USB) -yhteyttä, kun iPhone yhdistetään järjestelmään USB-kaapelilla.
Vaihtaaksesi asetusta irrota USB-kaapeli iPhonesta, vaihda asetusta valikosta ja liitä USB-kaapeli uudelleen iPhoneen.

1. Valitse [Apple CarPlay] tai [iPod] ja paina sitten tai **ENT** -painikettavaihtaaksesi yhteyttä.

Perusasetus: [Apple CarPlay]

2. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Apple CarPlay: S. 107
Äänen toistaminen: S. 104

Tehdasasetusten palauttaminen

Palauttaa audiojärjestelmään tehdasasetukset. Kaikki asetukset, mukaan luettuna esiasetetut tiedot, palautuvat perusasetuksiin.

1. Valitse [Tehdasasetusten palauttaminen] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
   ▶Näyttöön tulee varmennusviesti.

❷ Valitse [KYLLÄ] palauttaaksesi tehdasasetukset.
▶Kun olet valinnut [KYLLÄ], järjestelmä käynnistyy uudelleen.

Apple CarPlay -asetusten palauttaminen

Nollaa Apple CarPlay -vastuuvapauslausekkeen näytössä tehdyn valinnan.

❶ Valitse [Apple CarPlay -asetusten palauttaminen] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
▶Näyttöön tulee varmennusviesti.

❷ Valitse [KYLLÄ] nollataksesi Apple CarPlay -asetuksesi.

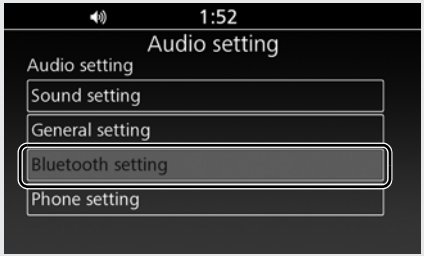
❸ Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Apple CarPlay: S. 107

Bluetooth-asetukset

Voit luoda *Bluetooth*®-yhteyden iPhoneen tai muuhun matkapuhelimeen ja/tai *Bluetooth*®-kuulokkeisiin.
Moottoripyörä voi muodostaa jopa 3 *Bluetooth*®-yhteyttä samanaikaisesti.
Yhteensopivat laitteet:

- [Puhelimen paritus] (iPhone tai matkapuhelin) ➡S. 87
- [Ajajan kuulokkeiden paritus] (Ajajan kuulokkeet) ➡S. 91
- [Matkustajan kuulokkeiden paritus] (Matkustajan kuulokkeet) ➡S. 91



Tuetut *Bluetooth*®-versiot/profiilit.

Bluetooth®-versio	Bluetooth 2.1 + EDR
Bluetooth®-profiili (iPhone, matkapuhelin tai *Bluetooth*® -laite)	HFP (Hand Free Profile) ver. 1.5
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) ver. 1.2
	AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) ver. 1.4
	PBAP (Phone Book Access Profile) ver. 1.0
Bluetooth®-profiilit (Ajajan ja matkustajan kuulokkeet)	HFP (Hand Free Profile) ver. 1.6 (Suositus) / ver. 1.5
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) ver. 1.2

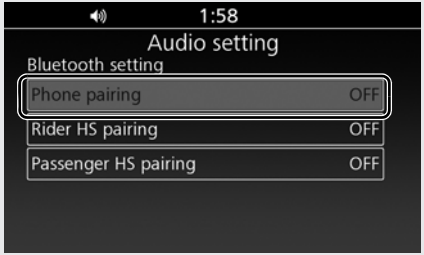
- Et voi parittaa iPhonea/*Bluetooth*®-laitetta kun moottoripyörä on liikkeessä. Pysäköi moottoripyörä turvalliseen paikkaan parinmuodostuksen ajaksi.
- *Bluetooth*®-yhteyttä ei voida muodostaa kun Apple CarPlay käynnistetään.
- Jos moottoripyörässä ei ole intercom-järjestelmää. Jos haluat käyttää intercom-toimintoa, käytä kuulokkeittesi intercom-toimintoa.
- Joillakin alueilla moottoriajoneuvon kuljettaja ei saa käyttää kuulokkeita. Noudata aina päteviä lakeja ja säädöksiä.

Puhelimen paritus

Voit muodostaa *Bluetooth*®-yhteyden kahdella tavalla.

- [Puhelimesta]: Etsi laitteesta.
- [Haku]: Etsi järjestelmästä.

Tämä toiminto ei ole käytössä kun moottoripyörä on liikkeessä.



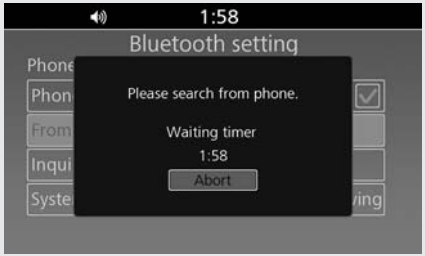
❶ Laita laitteesi *Bluetooth*®-toiminto päälle.
▶Katso tarkemmat tiedot laitteesi käyttöohjeista.

❷ Valitse [Bluetooth-asetukset] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

❸ Valitse [Puhelimen paritus] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta päästäksesi asetusvalikkoon.

[Puhelimesta]

❹ Valitse [Puhelimesta] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
▶Järjestelmä odottaa kohdelaitteen vastausta 2 minuutin ajan.



❺ Napauta "Honda Goldwing (oletusnimi)" kohdelaitteen *Bluetooth*®-asetusvalikosta.

❻ Kun kohdelaitteeseen tulee kysymysviesti, napauta "Parita."

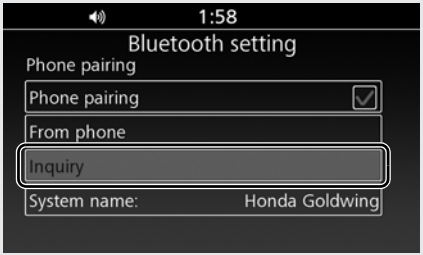
❼ Laitteen nimi ja PIN-koodi tulevat näyttöön. Valitse [Parita] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

❽ Kun paritus on valmis, näyttöön tulee onnistuneesta laiteparinmuodostuksesta kertova viesti. Paina tai **ENT** -painiketta.

❾ (*Bluetooth*®-ikoni) ja (laiteikoni) tulevat näkyviin näytön yläreunaan ja laitteen nimen viereen tulee näkyviin käytettävissä olevat toiminnot vaalean sinisinä.
: Puhelin
: Musiikki

❿ Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

[Haku]



❹ Valitse [Haku] ja paina sitten ☝ tai **ENT** -painiketta.
▶Järjestelmä etsii kohdelaitetta.

❺ Löydettyjen laitteiden nimet tulevat näytölle. Paina ☝ tai **ENT** -painiketta poistuaksesi hakutilasta.
▶Jos järjestelmä löytää monta *Bluetooth*® laitetta, voi kohdelaite olla listan loppupäässä. Poistu hakunäytöstä ja vieritä listaa alaspäin.

❻ Valitse kohdelaitteen nimi ja paina sitten ☝ tai **ENT** -painiketta.

❼ Kun kohdelaitteeseen tulee kysymysviesti, napauta "Parita."

❽ Kun paritus on valmis, näyttöön tulee onnistuneesta laiteparinmuodostuksesta kertova viesti. Paina ☝ tai **ENT** -painiketta.

❾ (*Bluetooth*®-ikoni) ja (laiteikoni) tulevat näkyviin näytön yläreunaan ja laitteen nimen viereen tulee näkyviin käytettävissä olevat toiminnot vaaleansinisinä.
: Puhelin
: Musiikki

❿ Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Paritetun laitteen yhdistäminen manuaalisesti

Ikonin tila:

(Vaaleansininen) : puhelintoiminto yhdistetty

: puhelintoiminto ei yhdistetty

(Vaaleansininen) : musiikkitoiminto yhdistetty

: musiikkitoiminto ei yhdistetty

1. Valitse [Bluetooth-asetukset] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Valitse [Puhelimen paritus], [Ajajan kuulokkeiden paritus] tai [Matkustajan kuulokkeiden paritus] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta päästäksesi asetusvalikkoon.
3. Valitse laite, jonka haluat yhdistää ja painasitten tai **ENT** -painiketta.
4. Kun yhteys on muodostettu, näyttöön tulee onnistuneesta laiteparinmuodostuksesta kertova viesti. Paina tai **ENT** -painiketta.
5. (*Bluetooth*®-ikoni) ja (laiteikoni) tulevat näkyviin näytön yläreunaan ja laitteen nimen viereen tulee näkyviin käytettävissä olevat toiminnot vaaleansinisinä.
   ▶Laiteikonin akun lataus näkyy vain kun puhelinyhteys on muodostettu.

Automaattinen yhteydenmuodostus paritettuun laitteeseen

Kun virtalukko käännetään asentoon (On) tai ACC, järjestelmä muodostaa automaattisesti uudelleen yhteyden paritettuun laitteeseen.

▶Jos järjestelmä löytää useita paritettuja laitteita, yhteys muodostetaan viimeksi paritettuun laitteeseen.

▶Yhteyden muodostamisen jälkeen alkaa viimeksi soitettu kappale soida.

Paritetun laitteen poistaminen

1. Valitse [Bluetooth-asetukset] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Valitse [Puhelimen paritus], [Ajajan kuulokkeiden paritus] tai [Matkustajan kuulokkeiden paritus] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta päästäksesi asetusvalikkoon.
3. Valitse paritetun laitteen nimi ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
4. Valitse [Poista paritus] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

5. Näyttöön tulee varmennusviesti. Valitse [KYLLÄ] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

6. (*Bluetooth*®-ikoni) katoaa näytöstä.

Yhdistä/katkaise yhteys käytössä oleviin toimintoihin yksitellen

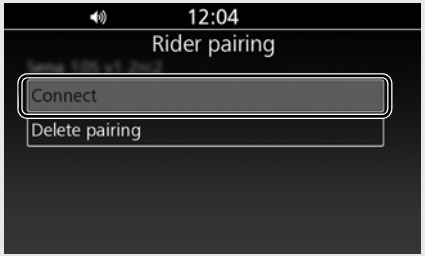
Yhdistetystä laitteesta riippuen tällä toiminnolla ei välttämättä voida muodostaa yhteyttä.

1. Valitse [Bluetooth-asetukset] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Valitse [Puhelimen paritus], [Ajajan kuulokkeiden paritus] tai [Matkustajan kuulokkeiden paritus] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta päästäksesi asetusvalikkoon.
3. Valitse paritetun laitteen nimi ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

Toimintojen yhdistäminen:

4. [Puhelimen paritus]
   Valitse [Yhdistä puhelimena] tai [Yhdistä musiikkina] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

[Ajajan kuulokkeiden paritus] / [Matkustajan kuulokkeiden paritus]
Valitse [Yhdistä] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

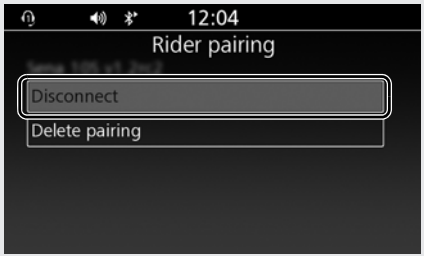


5. Laitteen nimen vieressä oleva valitun toiminnon ikoni syttyy.

Toimintojen yhteyden katkaiseminen:

4. [Puhelimen paritus]
   Valitse [Katkaise yhteys puhelimena] tai [Katkaise yhteys musiikkina] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

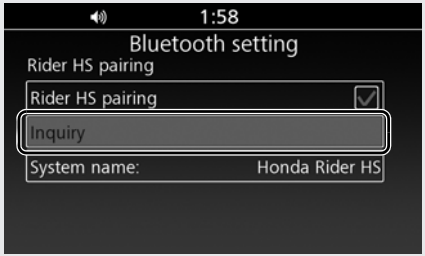
[Ajajan kuulokkeiden paritus] / [Matkustajan kuulokkeiden paritus]
Valitse [Katkaise yhteys] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.



5. Laitteen nimen vieressä oleva valitun toiminnon ikoni sammuu.

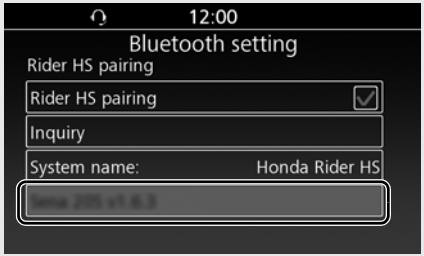
Ajajan kuulokkeiden paritus / Matkustajan kuulokkeiden paritus
Tämä toiminto ei ole käytössä kun moottoripyörä on liikkeessä.

1. Laita laitteesi *Bluetooth*®-toiminto päälle.
   ▶Katso tarkemmat tiedot laitteesi käyttöohjeista.
2. Valitse [Bluetooth-asetukset] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
3. Valitse [Ajajan kuulokkeiden paritus] tai [Matkustajan kuulokkeiden paritus] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta päästäksesi asetusvalikkoon.
4. Valitse [Haku] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.



▶Järjestelmä etsii kohdelaitetta.

5. Löydettyjen laitteiden nimet tulevat näytölle. Paina tai **ENT** -painiketta poistuaksesi hakutilasta.
6. Valitse kohdelaitteen nimi ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.



7. Kun paritus on valmis, näyttöön tulee onnistuneesta laiteparinmuodostuksesta kertova viesti. Yhteydestä riippuen seuraava ikoni tulee näkyviin näytön yläreunaan ja laitteen nimen viereen tulee näkyviin käytettävissä olevat toiminnot vaaleansinisinä.
   / : ajajan kuulokkeiden paritus
   / : matkustajan kuulokkeiden paritus
8. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Kuulokkeiden yhdistäminen/ poistaminen: S. 89

Järjestelmän nimen muokkaaminen
Voit muokata kohdelaitteessa näkyvää järjestelmän nimeä.

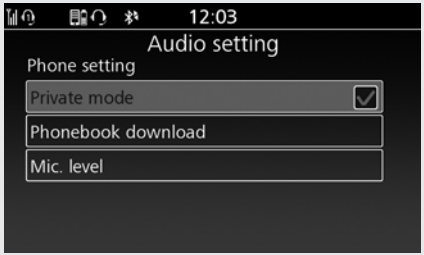
1. Valitse [Järjestelmän nimi] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Näkyviin tulee muokkausnäkymä. Poista nykyinen nimi ja syötä uusi nimi.

Järjestelmän oletusnimi: Honda Goldwing
Kuulokkeiden oletusnimi: Honda Rider Hs / Honda Passenger Hs

3. Valitse [OK] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

Puhelimen asetukset

Voit muuttaa puhelimen asetuksia.
Kierrä tai paina ▲ / ▼ -painiketta nuolipainikkeista valitaksesi asetusvalikon kohdan.
Paina tai ENT -painiketta vahvistaaksesi valinnan.



Puhelimen asetuksissa on seuraavat kohdat:

- [Private-tila] S. 93
- [Yhteystietojen lataaminen] S. 93
- [Mik. taso] S. 94

Private-tila

salli/älä salli puheluita matkustajan kuulokkeilla.

1. Valitse [Private-tila] ja paina sitten tai ENT -painiketta valitaksesi toiminnon käyttöön/pois käytöstä.
2. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

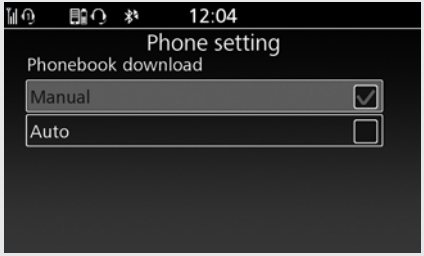
Perusasetus: Päällä (valittuna)
Asetusta voidaan muuttaa myös pitämällä painettuna SOURCE -painiketta vasemmassa ohjaustangossa.

Yhteystietojen lataaminen

Sallii/ei salli yhteystietojesi ja puheluhistoriasi automaattisen lataamisen kun puhelin paritetaan.
Jopa 1 000 yhteystietoa voidaan tallentaa.

▶Jokaiselle henkilölle voidaan tallentaa enintään 4 numeroa (koti, työ, matkapuhelin, muu) yhteystietoihin.

Yhteystiedot päivittyvät jokaisen yhteyden jälkeen. Puheluhistoria päivittyy jokaisen yhteyden ja puhelun jälkeen.



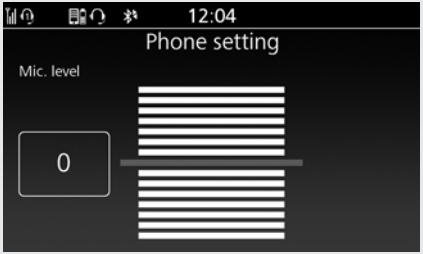
1. Valitse [Yhteystietojen lataaminen] ja paina sitten tai ENT -painiketta.
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista valitaksesi [Auto] tai [Manual] ja paina sitten tai ENT -painiketta .
3. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Perusasetus: Auto

Audiojärjestelmä *(Jatkuu)*

Mik. taso

Säätää mikrofonin äänenvoimakkuutta.

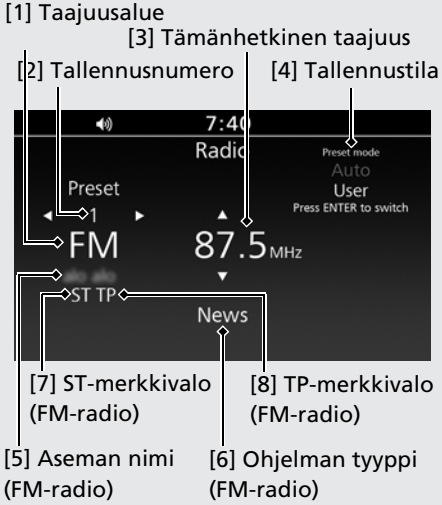


1. Valitse [Mik. taso] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeistavalitaksesi halutun tason.
3. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Säätöalue: Taso -7 - +7
Perusasetus: Taso 0

FM/AM-radion kuunteleminen

Audiojärjestelmään kuuluu AM/FM-radio. Paina SOURCE (Lähde/Private-tila)-painiketta valitaksesi FM/AM-radion. S. 75



Näytön tiedot

[1] Taajuusalue
[2] Tallennusnumero
[3] Tämänhetkinen taajuus
[4] Tallennustila ([Käyttäjän tallennus]/ [Automaattinen tallennus])
[5] Aseman nimi E/II E/ED/II ED -tyyppi S. 96
[6] PTY (Ohjelman tyyppi) E/II E/ED/II ED -tyyppi S. 99
[7] ST (Stereo) -merkkivalo
- Kun radio vastaanottaa stereolähetystä, näytössä näkyy sT-merkkivalo. (Vain FM-stereolähetykset vastaanotetaan stereona.) Vaikka sT-merkkivalo olisikin näkyvissä, FM-stereosignaalin heiketessä radion erityiset piirit sekoittavat vähitellen ääntä kohti monovastaanottoa äänenlaadun säilyttämiseksi.

[8] TP (traffic programme, liikennetiedot) -merkkivalo E/II E/ED/II ED -tyyppi S. 98

Valitse asema

Voit säätää radion vastaanottotaajuutta pykälä kerrallaan.
FM-taajuutta voi säätää 100 kHz :n pykälissä.
AM-taajuutta voi säätää 9 kHz :n pykälissä.

Siirtyäksesi ylemmälle taajuudelle kierrä , työnnä tai paina ▲ nuolipainikkeista.

▶ Automaattinen haku: Työnnä ja pidä tai pidä painettuna ▲ nuolipainikkeista. Audiojärjestelmä hakee taajuutta kunnes se havaitsee aseman, jonka signaali on vahva.

Siirtyäksesi alemmalle taajuudelle kierrä , työnnä tai paina ▼ nuolipainikkeista.

▶ Automaattinen haku: Työnnä ja pidä tai pidä painettuna ▼ nuolipainikkeista. Audiojärjestelmä hakee taajuutta kunnes se havaitsee aseman, jonka signaali on vahva.

Tallennetut asemat

Aseman manuaalinen tallentaminen:
Voit tallentaa lempiradioasemiesi taajuudet.
Voit tallentaa 12 AM-asemaa ja 12 FM-asemaa käyttäjän tallennus -tilassa.

1. Paina tai **ENT** -painiketta valitaksesi [Käyttäjä] tallennustilan.
2. Valitse sen radioaseman taajuus, jonka haluat tallentaa.
3. Pidä painettuna tai **ENT** -painiketta.
4. Valitse tallennusnumero ja pidä sitten painettuna tai **ENT** -painike.

Aseman automaattinen tallentaminen:
Jos matkustat kaukana kotoa, etkä enää voi vastaanottaa ennalta tallentamiasi radioasemia, voit käyttää asemien automaattista tallennusta löytääksesi paikalliset radioasemat.
Voit tallentaa 12 AM-asemaa ja 12 FM-asemaa automaattinen tallennus -tilassa.

1. Paina tai **ENT** -painiketta valitaksesi [Automaattinen] tallennustilan.
2. Pidä painettuna tai **ENT** -painiketta.
   Audiojärjestelmä hakee ja tallentaa automaattisesti asemat, joiden signaali on vahva.
   ▶Keskeyttääksesi haun valitse [Keskeytä].
   ▶Jos olet katvealueella toiminto ei välttämättä löydä 12 asemaa.
   ▶Jos asemia ei löydy ollenkaan, säilyvät muistissa olevat vanhat asemat.
   ▶Vaikka löytyisi vain yksi uusi asema, kaikki vanhat asemat katoavat muistista.

Ohjelmoidun aseman valitseminen:

1. Työnnä / tai paina ◀◀/▶▶ nuolipainikkeista valitaksesi tallennetun aseman.
2. Pidä painettuna tai **ENT** -painiketta.

Radio Data system (RDs)

E/II E/ED/II ED -tyyppi

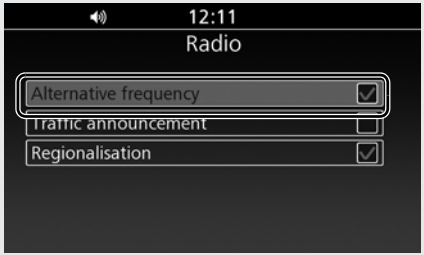
Radio Data system on järjestelmä, joka tarjoaa kirkkaan vastaanoton ja sallii asemien helpon valinnan.
Joissakin maissa voit hyödyntää RDs-järjestelmän tarjoamia monia hyödyllisiä toimintoja.

Vaihtoehtoinen taajuus (Alternative Frequency, AF)

Kun AF-toiminto on valittuna, järjestelmä valitsee automaattisesti samaa ohjelmaa sisältävistä taajuuksista vahvimman. Tällä tavoin sinun ei tarvitse hakea asemaa uudelleen kun pysyt saman RDs-verkon sisällä.

Kytke AF-toiminto käyttöön/pois käytöstä:

1. Paina SOURCE (Lähde/Private-tila)-painiketta valitaksesi FM-radion. S. 75
2. Pidä painettuna (Koti) -painiketta/ (Koti) -painiketta saadaksesi RDs-asetusvalikon näkyviin.



3. Valitse [Vaihtoehtoinen taajuus] ja paina sitten tai ENT -painiketta valitaksesi toiminnon käyttöön/pois käytöstä.

Perusasetus: Päällä (valittuna)

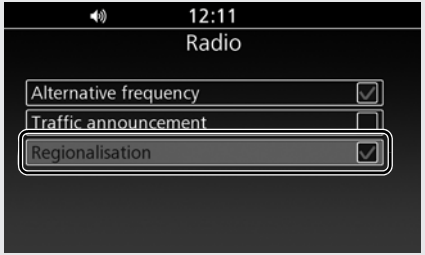
4. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

Alue

Kun matkaat eri radiokanavien vastaanottoalueille ja kytket alue-toiminnon käyttöön, järjestelmä vaihtaa automaattisesti taajuuden paikalliselle radioasemalle, jonka signaali on voimakas.

Kytke Alue-toiminto käyttöön/pois käytöstä:

1. Paina SOURCE (Lähde/Private-tila)-painiketta valitaksesi FM-radion. S. 75
2. Pidä painettuna (Koti) -painiketta/ (Koti) -painiketta saadaksesi RDs-asetusvalikon näkyviin.



3. Valitse [Alue] ja paina sitten tai ENT -painiketta valitaksesi toiminnon käyttöön/pois käytöstä.

Päällä (valittuna): Järjestelmä vaihtaa aseman automaattisesti vahvempisignaalisempaan, jos vastaanotto heikkenee.
Pois (ei valittuna): Järjestelmä pitää valitun aseman vaikka vastaanotto heikkenee.

Perusasetus: Päällä (valittuna)

4. Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. S. 28

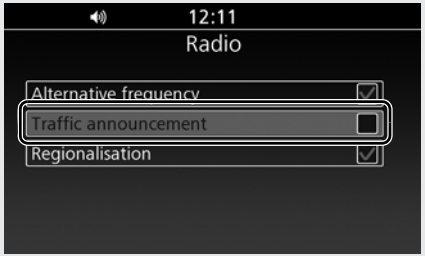
Liikennetiedotteet (Traffic Announcement, TA)

TP-merkkivalo

Kun valittuna on radioasema, joka lähettää liikennetiedotteita, tulee näyttöön näkyviin TP-merkkivalo. Järjestelmä vaihtaa automaattisesti liikennetiedotteeseen, kun sellainen tulee.
Jos valittuna on EON (Enhanced Other Network) TP-asema, TP-merkkivalo tulee silloinkin näkyviin.
EON-palvelun avulla radiovastaanotin voi tarkkailla muita kanavia liikennetiedotusten varalta ja kun se vastaanottaa EON-tietoja, voidaan liikenne tietoja kuulla myös muilta asemilta

Kytke liikennetiedote-toiminto käyttöön/pois käytöstä:

1. Paina SOURCE (Lähde/Private-tila)-painiketta valitaksesi FM-radion. S. 75
2. Pidä painettuna (Koti) -painiketta/ (Koti) -painiketta saadaksesi RDs-asetusvalikon näkyviin.
3. Valitse [Liikennetiedote] ja paina sitten tai ENT -painiketta valitaksesi toiminnon käyttöön/pois käytöstä.



Perusasetus: Pois (ei valittuna)

4. Kun toiminto on valittuna ja valittuna on radioasema, joka voi lähettää liikennetiedotteita, näyttöön tulee näkyviin TP-merkkivalo.

TP-merkkivalo

❺ Jos radio vastaanottaa liikennetiedotteen, näyttöön tulee viesti ja liikennetiedote keskeyttää radiolähetyksen.
Järjestelmä palaa edelliseen -audiolähteeseen liikennetiedotteen loppumisen jälkeen.
▶Estääksesi liikennetiedotteiden vastaanottamisen paina ☝ tai **ENT** -painiketta.

❻ Palaa edelliseen näyttöön tai aloitusnäyttöön. ➡S. 28

Liikennetiedotteiden äänenvoimakkuuden säätäminen
Liikennetiedotteiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää 30 tasolle.
Liikennetiedotteen kuuluessa paina VOL-vipua ylös- tai alaspäin kunnes valittuna on haluttu äänenvoimakkuus.
Liikennetiedotteiden uusi äänenvoimakkuus tallennetaan muistiin. seuraavan liikennetiedotteen kuuluessa äänenvoimakkuus on valitulla tasolla.

Äänenvoimakkuuden säätöalue:
Taso 0 - 30

PTY (Ohjelman tyyppi)
Tämä toiminto näyttää minkä tyyppistä ohjelma valittu RDs-asema lähettää. Esimerkiksi, jos asema lähettää popmusiikkia, näytössä näkyy ”Popmusiikki”. Jos asema lähettää kulttuuriohjelmaa, näytössä näkyy ”Kulttuuri”. Perusohjelmatyypit näkyvät alla.

Tieto: Yleistietoa ja neuvoja.
Popmusiikki: Kaupallista populaarimusiikkia.
Klassinen: Orkesteriteosten esityksiä.
Muu musiikki: Muun tyyppinen musiikki, kuten jazz, R&B, folk, country, reggae.
Kulttuuri: Kansalliseen tai alueelliseen kulttuurin liittyviä ohjelmia.
sekalaista: Kevyitä viihdeohjelmia.

Yhdistäminen iPhoneen/iPodiin/USB-laitteeseen

Voit yhdistää iPhonen/iPodin/USB-laitteen sertifioidulla kaapelilla USB-liittimeen tai liittää USB-muistitikun jne. suoraan USB-liittimeen.
Käytä laitteesi mukana tehtaalta saatua USB-kaapelia

- Joitakin USB-muistitikkuja ei välttämättä tueta tai ne ovat epäsopivia ja aiheuttavat epänormaaleja toimintoja, kuten hyppäyksiä tai viivettä toistossa.
- Älä käytä kovalevyjä, kortinlukijoita tai muistinlukijoita, jotka saattavat vahingoittaa laitetta tai siinä olevia tietoja. Jos vahingossa kytket tällaisen laitteen, käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja irrota se.

Yhteensopivat laitteet

Audiojärjestelmään yhteensopivia iPhonet, iPodit ja muut laitteet:

USB-muistitikku	Standardi	USB 2.0/3.0
	Tiedostojärjestelmät	FAT32 (suositus), FAT16, HFs+
	Tallennuskapasitee-tit	256 MB - 64 GB
	Alakansioiden enimmäismäärä	8 tasoa
	Kansioiden enimmäismäärä	512 kansiota
	Tiedostojen enimmäismäärä	65,524 tiedostoa (sama rajoitus yhdessä kansiossa)
	Tiedoston/ kansion nimen enimmäispituus	255 merkkiä
	Tiedoston enim-mäiskoko	2 GB (yksi tiedosto)
iPhone 5 tai uudempi	iOS 10 tai uudempi	
iPod touch (5th generation) tai uudempi	iOS 9 tai uudempi	
iPod nano (7th generation) tai uudempi		
iPad/iPad Air/iPad Mini (kaikki mallit)	Ei tuettu	
iPod classic/iPod shuffle	Ei tuettu	
Kovalevy	Ei tuettu	
Kortin lukija/muistin lukija	Ei tuettu	
CD/DVD/FD-soitin	Ei tuettu	
USB hubi	Ei tuettu	

Laitteen audiotiedostot

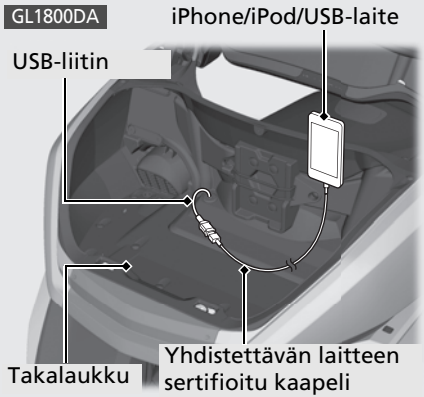
MP3/WMA/WAV-tiedostoja laitteessasi voidaan toistaa seuraavin spesifikaatioin.

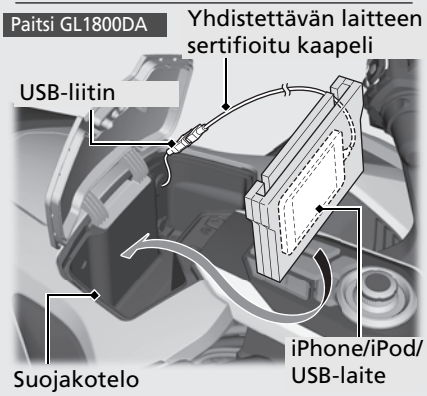
MP3	Standardi	MPEG1 Audio Layer 3
	Tiedostopääte	.mp3
	Näytteenottotaajuus (kHz)	32/44.1/48
	Bittinopeudet (kbps)	32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320/VBR
	Tagit	ID3v2 (v2.2/v2.3/v2.4) ID3v1 (v1.0/v1.1)
WMA	Standardi	Windows Media Audio Version 7/8/9
	Tiedostopääte	.wma
	Digital rights management (DRM)	Ei tuettu
	Näytteenottotaajuus (kHz)	16/22.05/32/44.1/48
	Bittinopeudet (kbps)	5 - 320/VBR
	Tagit	ASF
WAV	Standardi	WAVE
	Tiedostopääte	.wav
	Näytteenottotaajuus (kHz)	16/22.05/32/44.1/48

- Älä muokkaa tiedostopäätteitä. sellaisen laitteen toistaminen, joka sisältää tällaisia tiedostoja voi aiheuttaa ongelmia, kuten vian laitteeseen tai kaiuttimiin.
- Audiotiedostojen sisältämissä tiedoissa olevasta merkkikoodista riippuen, musiikin tietoja ei välttämättä näytetä.

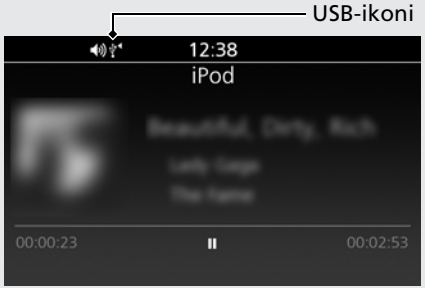
Windows Media on Microsoft Corporationin rekisteröity tavaramerkki Yhdysvalloissa ja muissa maissa.

iPhonen/iPodin/USB-laitteen yhdistäminen





1. GL1800DA
   Avaa takalaukku. S. 135
   Paitsi GL1800DA
   Avaa suojakotelo. S. 138
2. Yhdistä iPhone/iPod/USB-laite sertifioidulla kaapelilla USB-liittimeen tai liitä USB-muistitikku jne. suoraan USB-liittimeen.
   Yhdistämisen jälkeen näyttöön tulee USB-ikoni.



3. Säilytä laitetta takalaukussa(GL1800DA) tai suojakotelossa (Paitsi GL1800DA).
4. Sulje takalaukku tai suojakotelo.

iPhonen/iPodin/USB-laitteen irrottaminen

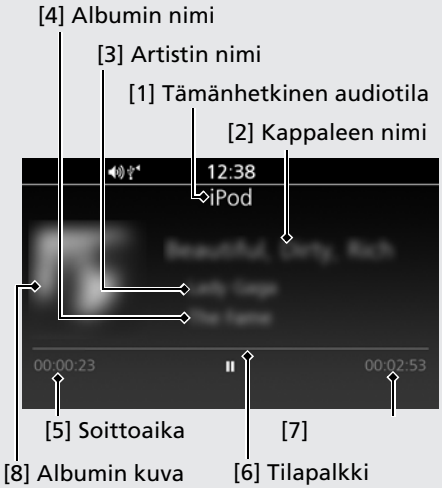
Voit kytkeä iPhone/iPod/USB-laitteen irti koska vain. seuraa laitteen ohjeita siitä, miten laite irrotetaan kaapelista.

Kun olet irrottanut laitteen näytön, USB-ikoni katoaa.

- Älä jätä laitetta ajoneuvoon (takalaukkuun tai suojakoteloon, jne.). Korkeat lämpötilat vahingoittavat sitä.
- Lue laitteen mukana tulleet turvallisuusohjeet.
- Jotkin USB-muistitikut (esim. laitteet, joissa on turvallisuuslukitus) eivät välttämättä ole yhteensopivia tai niiden toiminnot ovat rajoitetut.
- Suosittelemme varmuuskopioimaan tiedot ennen toistamista.
- iPhone, iPod ja jotkin USB-laitteet voidaan ladata USB-kaapelin kautta virtalukon ollessa asennossa ▌ (On) tai ACC. Latausaika voi olla tavallista pidempi.
- Suosittelemme suojaamaan laitteen vaurioilta suojapussilla, kankaalla tai suojuksella.
- Varo kastelemasta USB-liitintä.
- Älä kytke hubiin.
- Älä kytke yhteensopimattomiin laitteisiin.
- Jos audiojärjestelmä ei tunnista laitetta, kytke se muutaman kerran uudelleen tai käynnistä laite uudelleen.

Äänen toistaminen

Audiojärjestelmä toistaa laitteelle tallennettua musiikkia USB- tai *Bluetooth*®-yhteyden kautta.



Näytön tiedot

Näytöllä näkyvät tiedot vaihtelevat liitetystä laitteesta ja toistettavasta tiedostosta riippuen.
Järjestelmä tukee ID3-tagitietoja. Jos kappaleessa ei ole ID3-tagia, on näkyvissä kappaleen tai tiedoston nimi.

[1] Tämänhetkinen audiotila
[2] Kappaleen nimi
[3] Artistin nimi
[4] Albumin nimi (Kansion nimi)
[5] Soittoaika
[6] Tilapalkki
[7] Kokonaisaika
[8] Albumin kuva (Näkyy vain, kun laite on yhdistetty USB:n kautta ja kappaleessa on kuva.)

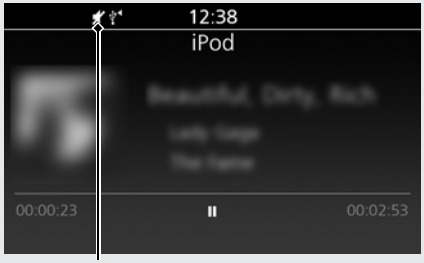
Kappaleen toistaminen

1. Kytke laite, jolta haluat toistaa.
   Bluetooth-asetukset: S. 86
   Yhdistäminen iPhoneen/iPodiin/USB-laitteeseen: S. 102
2. Valitse äänentoistolaite. S. 75
3. Paina SOURCE -painiketta valitaksesi [USB], [iPod] tai [Bluetooth].
4. Paina tai ENT -painiketta nähdäksesi soittolistan. S. 106
5. Valitse tuettu audiotiedosto, jonka haluat toistaa. S. 101
6. Paina tai ENT -painiketta toistaaksesi kappaleen.

Kappaleen pysäyttäminen

Pidä painettuna SOURCE -painiketta pysäyttääksesi kappaleen ja mykistääksesi äänenvoimakkuuden.

▶ Näytön äänentoistolaitteen tilaikoniin ilmestyy viiva.



Äänentoistolaitteen tilaikoni

Jatkaaksesi kappaleen toistoa käytä **VOL** -vipua äänenvoimakkuuden ollessa mykistettynä.

Kappaleen vaihtaminen

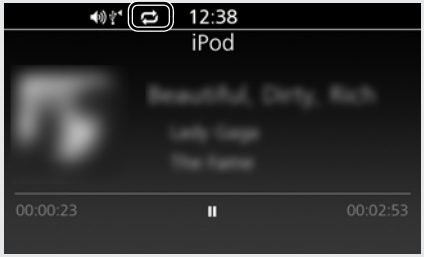
Hypätäksesi seuraavaan kappaleeseen työnnä tai paina ▶▶ nuolipainikkeista. Hypätäksesi soivan kappaleen tai edellisen kappaleen alkuun työnnä tai paina ◀◀ nuolipainikkeista.

Albumin (kansion) vaihtaminen

Vaihtaaksesi seuraavaan albumiin (kansioon) työnnä ja pidä tai pidä painettuna ▶▶ nuolipainikkeista. Vaihtaaksesi edelliseen albumiin (kansioon) työnnä ja pidä tai pidä painettuna ◀◀ nuolipainikkeista.

Toistotilan valitseminen

Voit valita kappaleen/albumin kertaamisen tai satunnaisen toistojärjestyksen. Vaihtaaksesi tilaa pidä painettuna tai **ENT** -painiketta.



iPodin ja *Bluetooth*®-laitteen toistaminen

- Albumin kertaustila: Toistaa nykyisen albumin kaikki kappaleet uudelleen.
- Kappaleen kertaustila: Toistaa nykyistä kappaletta uudelleen.
- Albumin satunnainen toistojärjestys: Toistaa nykyisen albumin kappaleita satunnaisessa järjestyksessä.

USB-laitteen toistaminen

- Kertaustila:
  -Toistettaessa [Kansiot]-soittolistaa kertaa kaikki nykyisen kansion kappaleet.
  -Toistettaessa [Kappaleet]-soittolistaa kertaa kaikki USB-laitteen kappaleet.
- Kappaleen kertaustila: Toistaa nykyistä kappaletta uudelleen.
- satunnainen toistojärjestys:
  -Toistettaessa [Kansiot]-soittolistaa toistaa nykyisen kansion kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.
  -Toistettaessa [Kappaleet]-soittolistaa toistaa kaikkia USB-laitteen kappaleita satunnaisessa järjestyksessä.

Kappaleen valinta soittolistalta

Voit valita kappaleen erilaisilta soittolistoilta yhdistetystä laitteesta riippuen.

1. Paina tai **ENT** -painiketta nähdäksesi soittolistan.
2. Paina ◀◀/▶▶ nuolipainikkeista vaihtaaksesi soittolistan välilehteä.
   Kun yhdistettynä on iPod tai *Bluetooth*®-laite: [Artistit] →[Albumit] → [Soittolista] → [Kappaleet] → [Genret]
   Kun yhdistettynä on USB-laite: [Kansiot] → [Kappaleet]
3. Valitse soittolistalta haluttu kappale ja paina tai **ENT** -painiketta.

- Käytettävissä olevat toiminnot vaihtelevat liitetystä laitteesta ja toistettavasta tiedostosta riippuen.
- Jos yhdistettynä on iPhone Apple CarPlayn kautta, iPod/USB-lähde ei ole käytettävissä ja puhelimen audiotiedostoja voidaan toistaa vain Apple CarPlayssa.

Apple CarPlay

Jos kytket järjestelmään Apple CarPlay yhteensopivan iPhonen USB:n kautta, voit käyttää iPhonen näytön sijaan monitietonäyttöä soittaaksesi puheluita, kuunnellaksesi musiikkia, tutkiaksesi karttoja (navigointi) ja lukeaksesi viestejä.

- Vain iPhone 5 tai uudemmat versiot, joissa on iOS 10 -käyttöjärjestelmä tai uudempi ovat yhteensopivia Apple CarPlayn kanssa.
- Pysäköi moottoripyörä turvalliseen paikkaan ennen kuin kytket iPhonen Apple CarPlayhin tai käytät niihin liittyviä sovelluksia.
- Honda ei ole missään tapauksessa vastuussa mistään vahingoista tai vaikeuksista, jotka aiheutuvat iPhonen käytöstä.
- Jos mobiiliverkon yhteys on epävakaa olosuhteista tai signaalin heikkoudesta johtuen, Apple CarPlay ei välttämättä ole käytettävissä.
- Apple CarPlay-toimintoa varten järjestelmällä pitää olla yhteys kuulokkeisiin. Jos kuulokkeiden yhteys menee poikki kuulokkeiden paristojen tyhjenemisestä tai muusta häiriöstä johtuen, Apple CarPlay-toimintoa ei voida käyttää ennen kuin yhteys on palautettu.
- Et voi käyttää Apple CarPlayta keskipaneelin painikkeiden/käyttövalitsimen avulla moottoripyörän ollessa liikkeessä.
- sovellusten ja valikoiden näytössä näkyvät vaihtoehdot saattavat vaihdella yhdistetystä laitteesta ja iOS-versiosta johtuen.
- Apple CarPlay-yhteyden aikana puhelut soitetaan vain Apple CarPlayn kautta. Jos haluat soittaa puhelun *Bluetooth*®-handsfreen kautta, irrota USB-kaapeli iPhonesta ja yhdistä iPhone *Bluetooth*®-yhteyden kautta.
  Paritetun laitteen yhdistäminen: ➡S. 89
- Lisätietoa maista ja alueista, joissa Apple CarPlay on saatavilla samoin kuin tietoja eri toiminnoista löydät Applen kotisivuilta.
- Apple CarPlay ei ole käytettävissä, jos USB-yhteys on UsB2-liittimen (lisävaruste) kautta.
- Apple CarPlay on Apple Inc.:in tavaramerkki.

Apple CarPlayn käyttövaatimukset ja rajoitukset

Apple CarPlay vaatii yhteensopivan iPhonen, jossa on toimiva verkkoyhteys. Operaattorin maksut pätevät.

Muutokset käyttöjärjestelmissä, laitteistoissa, ohjelmistoissa ja muissa Apple CarPlay-toimintojen tarjoamiselle välttämättömissä teknologioissa samoin kuin uudet ja uudistetut hallinnolliset säädökset voivat johtaa Apple CarPlayn toimintojen ja palveluiden suppenemiseen tai lopettamiseen.
Honda ei voi tarjota eikä tarjoa mitään takuuta Apple CarPlayn suorituskyvystä tai toimivuudesta tulevaisuudessa.

On mahdollista käyttää kolmannen osapuolen sovelluksia mikäli ne ovat yhteensopivia Apple CarPlayn kanssa. Katso lisätietoja yhteensopivista sovelluksista Applen kotisivuilta.

Käyttäjä- ja ajoneuvotietojen käyttö

Apple CarPlayn iPhonesta/iPhoneen lähettämien käyttäjä- ja ajoneuvotietojen käyttöä ja käsittelyä säätelevät Apple iOS käyttöehdot sekä Applen tietosuojakäytäntö.

Apple CarPlayn käyttöönotto

Apple CarPlayn käytön yhteydessä lähetetään tiettyjä käyttäjä- ja ajoneuvotietoja (kuten ajoneuvon sijainti, nopeus ja tila) iPhoneen Apple CarPlay-kokemuksen parantamiseksi. sinulta pyydetään näytöllä suostumus näiden tietojen jakamiseen.

1. Kytke Apple CarPlay käyttöön. S. 84
2. Parita kuulokkeet. S. 91
3. Kytke iPhone USB-pistokkeeseen, joka sijaitsee takalaukussa GL1800DA tai suojakotelossa Paitsi GL1800DA. S. 102
   ▶Jos iPhonesi tunnistetaan yhdistettäessä iPodiksi, irrota USB-kaapeli, kytke päälle Apple CarPlay S. 84 ja kytke USB-kaapeli uudelleen.
4. Kun näyttöön tulee pyyntö suostumukseen, valitse [salli kerran] tai [salli aina] ja paina sitten tai ENT -painiketta.

[Salli kerran]: sallii yhteyden kerran. (Pyyntö näkyy uudelleen ensikerralla.)
[Salli aina]: Yhteys aina sallittu. (Pyyntö ei tule uudelleen näkyviin.)
[Peruuta]: suostumusta ei anneta. Jos valitsit [Peruuta] etkä sallinut yhteyttä, on iPhone yhdistettävä uudelleen iPodina.

5. Näkyviin tulee Apple CarPlay -valikkonäyttö.

Apple CarPlay -valikko

Puhelin
Selaa yhteystietoja, soita puheluita tai kuuntele ääniviestit.

Musiikki
Toista iPhonelle tallennettua musiikkia.

Kartat
Näytä Apple CarPlay -kartta ja käytä navigointitoimintoja samoin kuin iPhonessakin.
▶ Voit käyttää samaan aikaan vain yhtä navigointijärjestelmää (esiasennettu navigointijärjestelmä tai Apple CarPlay -navigointijärjestelmä). Kun käytät yhtä järjestelmää, peruuntuvat toiseen järjestelmään mahdollisesti tallennetut aiemmat määränpäät ja sillä hetkellä käyttämäsi järjestelmä ohjaa sinut perille.

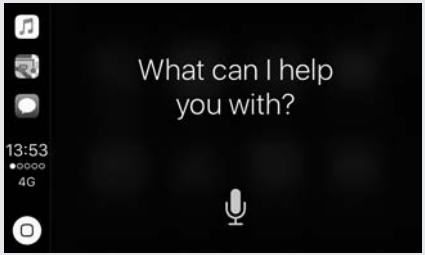
Viestit
Tarkista ja vastaa tekstiviesteihin tai luetuta viestejä.

Honda
Palaa aloitusnäyttöön.

Palaa Apple CarPlay -valikkonäyttöön

Apple CarPlayn käyttö sirin avulla

Aktivoidaksesi sirin on esimerkiksi kuulokkeiden oltava paritetut järjestelmään. ➡S. 91



Sirin kytkeminen päälle

1. Käynnistä Apple CarPlay. ➡S. 108
2. Avaa iPhonen lukitus ja kytke siri päälle.
   ▶Katso lisätietoja esim. iPhonen käyttöohjeista.
4. Pidä painettuna -painike vasemmassa ohjaustangossa.
5. Anna äänikomento paritettujen kuulokkeiden kautta.

Siri ei välttämättä tunnista ääntä oikein johtuen tuulen äänestä tai muista ulkopuolisista äänistä ajon aikana. siinä tapauksessa koita muuttaa mikrofonin asentoa tai säädä tuulilasin korkeutta. ➡S. 143

Alla on esimerkkejä sirille esitettävistä kysymyksistä ja komennoista
- Soita isälle töihin.
- Mikä kappale tämä on?
- Millainen sää on huomenna?
- Lue viimeisin sähköposti.

Lisätietoja saat osoitteesta www.apple.com/ios/siri.

Sirin kytkeminen pois päältä
Pidä painettuna -painiketta vasemmassa ohjaustangossa.

Siri on Apple Inc.:in tavaramerkki.

Bluetooth® Handsfree -puhelut

Bluetooth® handsfree -puheluiden avulla voit soittaa ja vastaanottaa puheluita moottoripyöräsi audiojärjestelmän kautta ilman, että sinun on käsiteltävä matkapuhelintasi.
Käyttääksesi handsfree-toimintoa sinulla tulee olla *Bluetooth*®-yhteensopiva matkapuhelin ja *Bluetooth*®-kuulokkeet.

- Et voi käyttää handsfree-puhelutoimintoja keskipaneelin painikkeiden/käyttövalitsimen avulla moottoripyörän ollessa liikkeessä.
- Jos *Bluetooth*®-yhteys on epävakaa olosuhteista tai radioaalloista johtuen, handsfree-puhelutoiminnot eivät välttämättä ole käytössä.
- Puheestasi voi olla vaikea saada selvää johtuen tuulesta ja taustamelusta ajon aikana. siinä tapauksessa koita muuttaa mikrofonin asentoa tai säädä tuulilasin korkeutta. ➡S. 143
- Äänentoistolaite vaihtuu kaiuttimesta kuulokkeisiin automaattisesti kun soitat tai vastaanotat puhelun. (Vaikkei kuulokkeita olisi yhdistetty.)

Valmistelu

1. Luo yhteys paritettuun matkapuhelimeen. ➡S. 86
   ▶Kun yhteystietojen tuontitoiminto on kytketty päälle, tuodaan matkapuhelimen yhteystiedot ja puheluhistoria automaattisesti järjestelmään.
   Yhteystiedot päivittyvät jokaisen yhteyden jälkeen. Puheluhistoria päivittyy jokaisen yhteyden ja puhelun jälkeen.

   Yhteystietojen lataaminen: ➡S. 93
2. Luo yhteys paritettuihin kuulokkeisiin (ajajalle ja matkustajalle, jos tarpeen). ➡S. 91
3. Siirry puhelinnäyttöön. ➡S. 27

Puhelun soittaminen

Voit soittaa puhelun syöttämällä puhelinnumeron tai käyttämällä tuotuja yhteystietoja, puheluhistoriaa tai pikavalintaa.

Vaihtaaksesi puhelutilaa, paina ◀◀/▶▶ nuolipainikkeista.
Puhelutilat vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:
[Pikavalintal] ➡S. 111 → [Yhteystiedot] ➡S. 114 → [Puheluhistoria] ➡S. 114 → [Numeron valinta] ➡S. 111

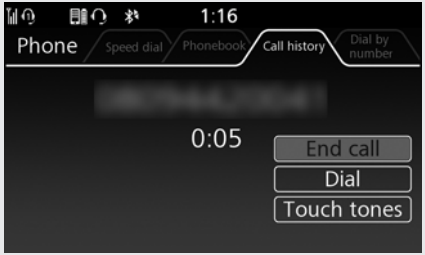
Puhelimen äänenvoimakkuuden säätäminen: ➡S. 75
Salli/älä salli puheluita matkustajan kuulokkeilla: ➡S. 93

- Tiettyjä manuaalisia asetuksia ei voida muuttaa kun moottoripyörä on liikkeessä. Et voi valita harmaata vaihtoehtoa ennen kuin moottoripyörä on pysähtynyt.
- Voit soittaa vain aiemmin tallennettuihin pikavalintanumeroihin ja puheluhistorian numeroihin moottoripyörän ollessa liikkeessä. Kuitenkin, jos Apple CarPlay on toiminnassa, voit soittaa puhelun sirin avulla vaikka moottoripyörä olisi liikkeessä. ➡S. 109

Puhelun soittaminen valitsemalla numero [Numeron valinta]

Tämä toiminto ei ole käytössä kun moottoripyörä on liikkeessä.

1. Valitse [Numeron valinta].
2. Kierrä tai paina ▲ / ▼ numeropainikkeista syöttääksesi numeron ja paina sitten tai **ENT** -painiketta numeron vahvistamiseksi.
3. Valitse [Valitse] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta soittaaksesi puhelun.
   ▶Peruuttaaksesi puhelun paina tai **ENT** -painiketta.
4. Lopettaaksesi puhelun pidä painettuna (Ääniohjaus) -painike vasemmassa ohjaustangossa.
   ▶Voit suorittaa saman toiminnon valitsemalla näytöstä [Lopeta puhelu].



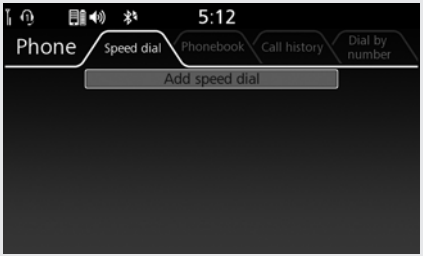
Puhelun soittaminen pikavalinnan kautta [Pikavalinta]

Voit soittaa puhelun pikavalinnan kautta moottoripyörän ollessa liikkeessä.
Soittaaksesi puhelun pikavalinnan kautta on sinun etukäteen tallennettava numero pikavalintaan. ➡S. 112
Jopa 20 pikavalintanumeroa voidaan tallentaa.

1. Valitse [Pikavalinta].
2. Valitse puhelinnumero, johon haluat soittaa ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
   Numero valitaan automaattisesti.
3. Lopettaaksesi puhelun pidä painettuna (Ääniohjaus) -painike vasemmassa ohjaustangossa.
   ▶Voit suorittaa saman toiminnon valitsemalla näytöstä [Lopeta puhelu].

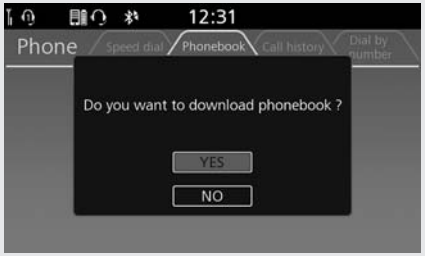
Puhelinnumeron tallentaminen pikavalintalistaan

Numeroita voidaan tallentaa pikavalintaan kolmella eri tavalla.



[Pikavalinta] kautta

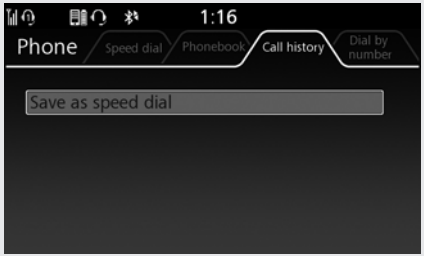
1. Valitse [Pikavalinta].
2. Valitse [Lisää pikavalinta] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
3. Yhteystiedot tulevat näkyviin.
   ▶Jos yhteystietojen automaattinen tuontitoiminto ei ole päällä, valitse [KYLLÄ] tuodaksesi yhteystiedot manuaalisesti.



4. Valitse puhelinnumero, jonka haluat tallentaa ja sitten pidä painettuna (Koti) painike/ (Koti)-painike. Puhelinnumero tallennetaan pikavalintalistaan.

[Puheluhistoria]/[Yhteystiedot] kautta

1. Valitse [Puheluhistoria] tai [Yhteystiedot].
2. Valitse puhelinnumero, jonka haluat tallentaa ja sitten pidä painettuna (Koti) painike/ (Koti)-painike.
3. Valitse [Tallenna pikavalintana] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.



Puhelinnumero tallennetaan pikavalintalistaan.

Pikavalintalistan järjestyksen muuttaminen

1. Valitse [Pikavalinta] ja pidä sitten painettuna (Koti) -painike/ (Koti)-painike.
2. Valitse [Järjestä pikavalinta] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

3. Valitse puhelinnumero, jonka haluat siirtää ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
4. Kierrä tai paina ▲ / ▼ nuolipainikkeista muuttaaksesi pikavalintalistan järjestystä

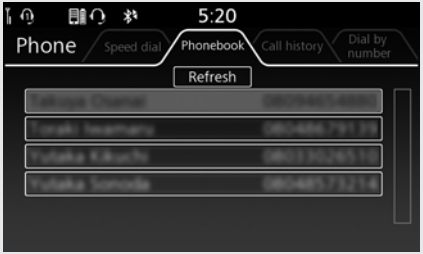
5. Paina tai **ENT** -painiketta valinnan vahvistamiseksi.

Tallennetun pikavalintanumeron poistaminen

1. Valitse [Pikavalinta].
2. Valitse puhelinnumero, jonka haluat poistaa ja sitten pidä painettuna (Koti) painike/ (Koti)-painike.
3. Valitse [Poista] tai [Poista kaikki] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
4. Näyttöön tulee varmennusviesti. Valitse [KYLLÄ] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

Puhelun soittaminen tuotujen yhteystietojen avulla [Yhteystiedot]

Tämä toiminto ei ole käytössä kun moottoripyörä on liikkeessä.
Kun yhteystietojen tuontitoiminto on kytketty päälle, tuodaan matkapuhelimen yhteystiedot automaattisesti järjestelmään.
Yhteystietojen lataaminen: S. 93



Jos yhteystietojen tuontitoiminto ei ole kytketty päälle, näyttöön tulee viesti.
Tuodaksesi yhteystiedot manuaalisesti valitse [KYLLÄ] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

1. Valitse [Yhteystiedot].
2. Yhteystiedot ovat aakkosjärjestyksessä. Valitse nimi ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
3. Valitse puhelinnumero, johon haluat soittaa ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
   Numero valitaan automaattisesti.
4. Lopettaaksesi puhelun pidä painettuna (Ääniohjaus) -painike vasemmassa ohjaustangossa.
   ▶Voit suorittaa saman toiminnon valitsemalla näytöstä [Lopeta puhelu].

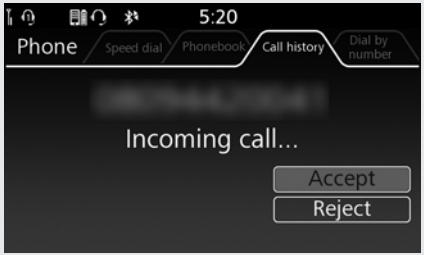
Puhelun soittaminen puheluhistorian kautta [puheluhistoria]

Voit soittaa puhelun puheluhistorian kautta moottoripyörän ollessa liikkeessä.
Puheluhistoriassa ovat 30 viimeisintä soitettua, vastattua tai vastaamatonta puhelua.

1. Valitse [Puheluhistoria].
2. Valitse puhelinnumero, johon haluat soittaa ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
   - : soitettu puhelu
   - : Vastattu puhelu
   - (punainen): Vastaamaton puhelu
3. Lopettaaksesi puhelun pidä painettuna (Ääniohjaus) -painike vasemmassa ohjaustangossa.
   ▶Voit suorittaa saman toiminnon valitsemalla näytöstä [Lopeta puhelu].

Puheluun vastaaminen

Kun olet saamassa puhelun, kuuluu merkkiääni ja näkyviin tulee saapuvan puhelun näyttö.



Soittoääni

Jos yhdistetty matkapuhelin tukee toimintoa, kuuluu automaattisesti puhelimeen tallennettu soittoääni.
Jos toimintoa ei tueta, kuuluu audiojärjestelmään tallennettu soittoääni.

Puheluun vastaaminen

Kun saat puhelun, paina -painiketta vasemmassa ohjaustangossa vastataksesi siihen.

▶ Voit suorittaa saman toiminnon valitsemalla näytöstä [Hyväksy].

Puhelimen äänenvoimakkuuden säätäminen: S. 75
Salli/älä salli puheluita matkustajan kuulokkeilla: S. 93

Puhelun hylkääminen

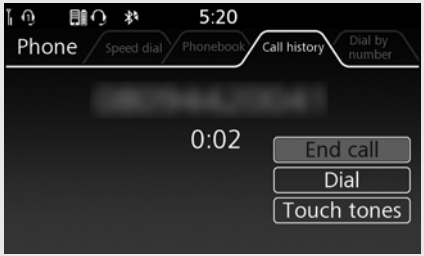
Kun saat puhelun, paina -painiketta vasemmassa ohjaustangossa hylätäksesi sen.

▶ Voit suorittaa saman toiminnon valitsemalla näytöstä [Hylkää].

Puhelun lopettaminen

Kun puhut puhelua, paina -painiketta vasemmassa ohjaustangossa lopettaaksesi sen.

▶ Voit suorittaa saman toiminnon valitsemalla näytöstä [Lopeta puhelu].



Useiden puheluiden soittaminen

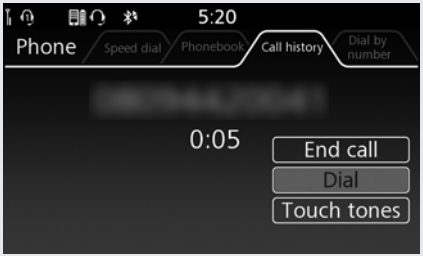
Voit soittaa samanaikaisesti useita puheluita, jos yhdistetty matkapuhelin tukee toimintoa.

Toiseen puheluun vastaaminen

Kun saat puhelun, paina -painiketta vasemmassa ohjaustangossa vastataksesi siihen.
Jos vastaanottaja vastaa, jää ensimmäinen puhelu pitoon.

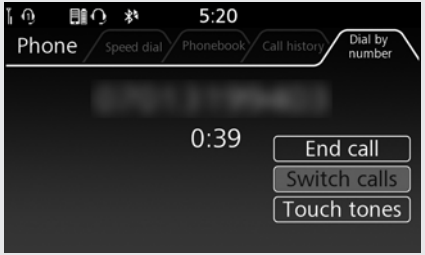
▶Voit suorittaa saman toiminnon valitsemalla näytöstä [Hyväksy].

Toisen puheluun soittaminen



1. Puhelun aikana valitse [Valitse] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Valitse puhelinnumero kohdista [Pikavalinta], [Yhteystiedot] tai [Puheluhistoria] tai syötä numero kohdassa [Numeron valinta].
   ▶Vaihtaaksesi puhelutilaa, paina ◀◀/▶▶ nuolipainikkeista.
3. Toinen lähtevä puhelu alkaa. Jos vastaanottaja vastaa, jää ensimmäinen puhelu pitoon.

Vaihtaminen useiden puheluiden välillä



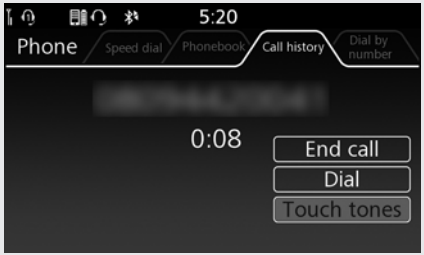
Valitse [Vaihda puhelua] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.

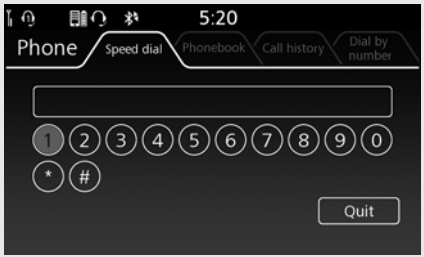
Puhelun lopettaminen

1. Pidä painettuna -painiketta vasemmassa ohjaustangossa lopettaaksesi toisen puhelun.
   ▶Voit suorittaa saman toiminnon valitsemalla näytöstä [Lopeta puhelu].
2. Järjestelmä palaa pidossa olevaan ensimmäiseen puheluun.

DTMF-äänien lähettäminen puhelun aikana

Voit lähettää DTMF (Dual Tone Multi Frequency) -ääniä puhelun aikana. Toiminto on hyödyllinen valikko-ohjattuihin puhelinjärjestelmiin soitettaessa.
Tämä toiminto ei ole käytössä kun moottoripyörä on liikkeessä.





1. Puhelun aikana valitse [Näppäinäänet] ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
2. Lähettääksesi DTMF-äänen valitse numeropainike ja paina sitten tai **ENT** -painiketta.
   ▶Palataksesi edelliseen näyttöön valitse [Lopeta] ja paina tai **ENT** -painiketta.

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.

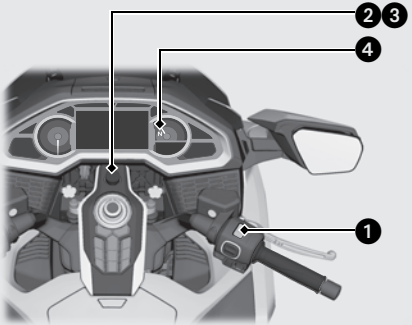
Tässä moottoripyörässä on Honda SMART Key -järjestelmä. Pidä aina Honda SMART Key -avain mukanasi, kun ajat tällä moottoripyörällä. ➡S. 60

HUOM.

- **Jos käynnistin toimii, mutta moottori ei käynnisty, käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.**
- **Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.**
- **Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjääntymistä.**
- **Moottori ei käynnisty, jos kaasu on kokonaan auki.**

GL1800/B

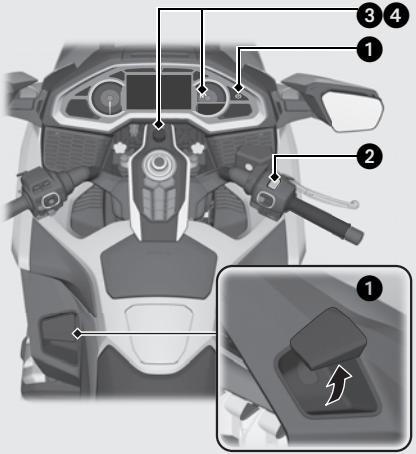
1. Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ◯ (Run).
2. Avaa ohjauslukitus. ➡S. 59
3. Käännä virtalukko asentoon ❙ (On). ➡S. 53
4. Vaihda vaihde vapaalle (N-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua moottoripyörän käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.



5. Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

GL1800BD/DA

1. Tarkista seisontajarru (Ⓟ)(Seisontajarrun merkkivalon syttyminen).
2. Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ◯ (Run).
3. Avaa ohjauslukitus. ➡S. 59
4. Käännä virtalukko asentoon ❙ (On). ➡S. 53
   ▶ Varmista, että N -merkkivalo syttyy. Jos N -merkkivalo ei syty. ➡S. 121



5. Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
6. Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista.

Jos moottori ei käynnisty:

① Avaa kaasu kokonaan ja paina käynnistyspainiketta kerran.

② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.

③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.

④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

❙ **Jos moottori ei käynnisty** ➡S. 187

Moottorin pikakäynnistys

Voit käynnistää moottorin myös seuraavin toimenpitein.

1. Varmista, että Honda SMART Key -avain on aktiivinen ➡S. 60 ja siirry sen toiminta-alueelle. ➡S. 61
2. Pidä jarruvipu tai -poljin hyvin painettuna ja pidä samalla painettuna käynnistyspainike kunnes moottori käynnistyy.
   ▶ Ohjauslukitus aukeaa samalla automaattisesti.
   ▶ GL1800/B Moottorin pikakäynnistys ei toimi, jos valittuna on vaihde. Moottorin pikakäynnistys toimii vaihteen ollessa valittuna, kun kytkinvipua vedetään, kunhan sivuseisontatuki on ylhäällä.

Kun sammutat moottorin

① sammuttaaksesi moottorin, vaihda vaihde vapaalle (N merkkivalo syttyy).

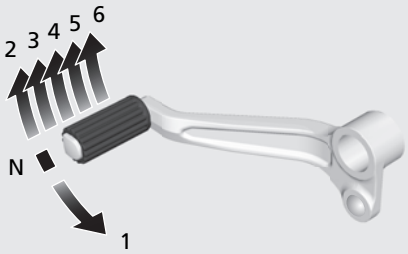
② Käännä virtalukko asentoon ○ (Off).
   ▶ GL1800BD/DA Jos käännät virtalukon asentoon ○ (Off) kun vaihde on kytkettynä, moottori sammuu kytkin vapautettuna.

③ GL1800BD/DA Kytke seisontajarru, kun pysäköit moottoripyörän. ➡S. 64

Vaihteiden vaihtaminen

GL1800/B

Moottoripyöräsi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin, yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

GL1800BD/DA

Moottoripyörässäsi on automaattisesti ohjattu 7-vaihteinen vaihteisto. Vaihteita voidaan vaihtaa automaattisesti (AT MODE) tai manuaalisesti (MT MODE).

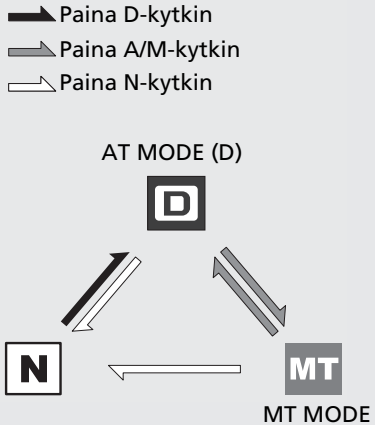
GL1800BD/DA

Kaksoiskytkinvaihteisto

Jotta kuljettajan tarpeet voitaisiin huomioida mahdollisimman kattavasti erilaisissa tilanteissa, vaihteistossa on kaksi käyttötilaa: AT MODE (D) (automaattinen vaihteisto normaaliin käyttöön), MT MODE (7-vaihteiseen manuaalikäyttöön), jossa on sama vaihtotuntuma kuin manuaalivaihteistossa.

▶ Käytä aina suositeltuja renkaita, jotta kaksoiskytkinvaihteisto toimisi asianmukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteisto tekee itsetarkistuksen välittömästi moottorin käynnistymisen jälkeen.
Vaihteen asennon osoittimeen tulee "-" muutaman sekunnin ajaksi, minkä jälkeen se poistuu.
Kun "-" näkyy, ei vaihdetta voida kytkeä.



Vapaavaihde (N): Vapaavaihde valitaan automaattisesti, kun käännät virtalukon asentoon ❙ (On).

Jos vapaavaihdetta ei valita, kun käännät virtalukon asentoon ❙ (On):

▶ Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja takaisin ❙ (On). Vaihteiston siirtyessä vapaavaihteelle (N) saattaa kuulua napsahduksia. Tämä on normaalia.

▶ Jos vapaavaihdetta (N) ei ole vieläkään valittu kun käännät virtalukon asentoon On, käynnistä moottori siten, että painat jarrua sivuseisontatuen ollessa ylhäällä.

Jos vapaavaihdetta (N) ei ole vieläkään valittu S. 195

Milloin voit vaihtaa vapaavaihteen (N) ja AT MODE (D)-tilan välillä:

▶ Moottoripyörä on pysäytettynä ja moottori käy tyhjäkäyntiä.

▶ Kaasu on kokonaan suljettu. Vapaavaihteelta (N) ei voi vaihtaa AT MODE (D) -tilaan, kun kaasua käytetään.

▶ Et voi vaihtaa vapaavaihteen (N) ja AT MODE (D)-tilan välillä, kun pyörät pyörivät.

▶ Sivuseisontatuki on nostettuna.

HUOM.
Älä käytä kaasua pitääksesi moottoripyörän paikallaan ylämäessä, jotta kytkin ei vaurioidu.

AT MODE (D): Tässä tilassa vaihteita vaihdetaan automaattisesti ajo-olosuhteiden mukaisesti.
AT MODE -tilassa voit myös hetkellisesti vaihtaa vaihdetta suuremmalle vaihdon kytkimellä (+) tai pienemmälle vaihdon kytkimellä (–). Nämä kytkimet ovat kätevät, jos haluat hetkellisesti esimerkiksi vaihtaa pienemmälle vaihteelle ennen mutkaa tms. S. 122

MT MODE: Tässä tilassa voit valita jonkun 7 vaihteesta.

siirtyminen vapaavaihteen ja AT MODE/MT MODE -tilojen välillä

Vaihtaminen vapaalta (N) AT MODE (D) -tilaan

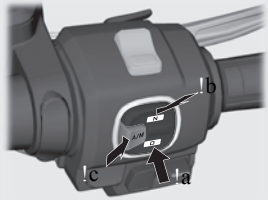
Paina D-kytkintä (①).
D (AT MODE) -tilan ilmaisin syttyy, vaihteen asennon osoittimessa näkyy "1", ja ensimmäinen vaihde valitaan.

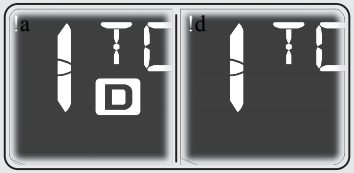
Vaihtaminen AT MODE tai MT MODE -tilasta vapaavaihteelle (N)

Paina N-kytkintä (②).

siirtyminen AT MODE- ja MT MODE -tilojen välillä

Paina A/M-kytkintä (③).
D (AT MODE) -ilmaisin sammuu, kun MT MODE valitaan (④).





MT MODE -tilassa ajaminen

Vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle suuremmalle vaihdon kytkintä (+) ja pienemmälle vaihdon kytkintä (–) käyttäen.
Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

- ▶ Kun valittuna on MT MODE, vaihteisto ei vaihda automaattisesti suuremmalle vaihteelle. Älä anna moottorin kierrosluvun mennä punaiselle alueelle.
- ▶ Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle kun hidastat vauhtia, myös MT MODE -tilassa.
- ▶ Liikkeelle lähtö tapahtuu 1. vaihteella, vaikka MT MODE on valittuna.

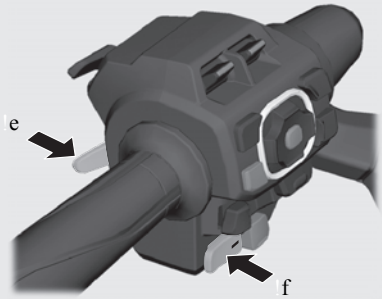
Automaattinen välikaasu pienemmälle vaihteelle vaihdettaessa

MT-tilassa tämä järjestelmä ohjaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista kaasun ollessa kokonaan kiinni nostamalla moottorin kierroksia automaattisesti välityssuhteeseen sopivaksi.

- ▶ Joissakin ajo-olosuhteissa järjestelmä ei välttämättä nosta moottorin kierroksia.

Vaihteiden käyttö

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle:
Paina suuremmalle vaihdon kytkintä (+) (⑤).
Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:
Paina pienemmälle vaihdon kytkintä (-) (⑥).
Et voi jatkaa vaihteen vaihtamista pitämällä vaihdekytkintä painettuna.
Jos haluat jatkaa vaihteen vaihtamista, vapauta kytkin ja paina sitä uudelleen.



Vaihtorajoitus

Et voi vaihtaa pienemmälle vaihteelle, jos moottori ylittäisi tietyn kierroslukurajan.

Kävelyvauhtitila

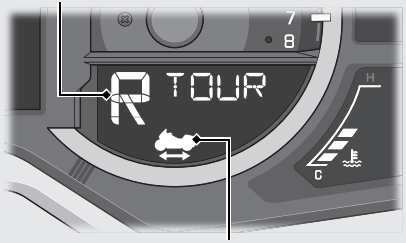
GL1800BD/DA

Kävelyvauhtitila auttaa ajajaa ahtaissa paikoissa pitämällä yllä hidasta nopeutta.

▶ Käytä moottoripyörän moottoria vain hyvin ilmastoiduissa tiloissa.

Varmista, ettei tiellä ole esteitä tai ihmisiä. Vältä jyrkkiä tai epätasaisia pintoja. Kävelyvauhtitilaa ei ole suositeltavaa käyttää matkustajan ollessa kyydissä, sillä pyörän tasapainoa ja hallintaa on vaikeampaa ylläpitää.

1. Istu moottoripyörän päällä, normaalissa ajoasennossa, molemmat jalat maassa.
2. Varmista, että vaihde on vapaalla (N-merkkivalo syttyy) ja sivuseisontatuki on ylhäällä.
3. Käynnistä moottori. S. 118
4. Paina kävelyvauhtitilan painiketta painaen samalla jarruvipua tai -poljinta. Kävelyvauhtitilan merkkivalo syttyy.

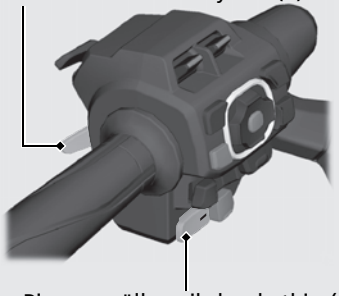


Kävelyvauhtitila *(Jatkuu)*

❺ Siirtääksesi moottoripyörää taaksepäin, pidä painettuna pienemmälle vaihdon kytkintä (-) ja vapauta jarrut.
siirtääksesi moottoripyörää eteenpäin, pidä painettuna suuremmalle vaihdon kytkintä (+) ja vapauta jarrut.

- ▶ Moottoripyörä rullaa eteenpäin/ taaksepäin niin kauan kuin pidät kytkimen painettuna.
- ▶ Kun suuremmalle vaihdon kytkin (+) (eteenpäin) on painettuna, vaihteen asennon osoittimessa näkyy "F". Kun pienemmälle vaihdon kytkin (-) (taaksepäin) on painettuna, vaihteen asennon osoittimessa näkyy "R".
- ▶ Voi kulua muutamia sekunteja ennen kuin moottoripyörä alkaa liikkua.
- ▶ Kun käytät moottoripyörää kävelyvauhtitilassa, istu pyörän selässä normaalissa ajoasennossasi.
- ▶ Kun moottori pysähtyy kävelyvauhtitilassa, kytkin kytkeytyy pois päältä. silloin moottoripyörästä katoaa yhtäkkiä veto.
- ▶ Moottoripyörän ollessa kävelyvauhtitilassa, käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. silloin moottoripyörästä katoaa yhtäkkiä veto.

Suuremmalle vaihdon kytkin (+)



Pienemmälle vaihdon kytkin (-)

Ohjaa moottoripyörää varovasti käyttäen jalkojasi tasapainon ylläpitämiseen.
Ole erittäin huolellinen tasapainon säilyttämisessä, kun käytät kävelyvauhtitilaa pinnoilla, joilla on huono pito (hiekka, sora, rasvainen asfaltti).

❻ Pysäytä moottoripyörä käyttämällä jarruvipua tai -poljinta.

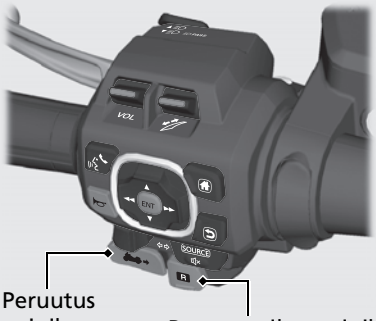
❼ Siirry pois kävelyvauhtitilasta käyttämällä jarruvipua tai -poljinta. Kun moottoripyörä on pysähtynyt, paina kävelyvauhtitilan painiketta tai käytä jarruvipua tai -poljinta tai paina N-kytkintä. Varmista, että kävelyvauhtitilan merkkivalo sammuu ja N -merkkivalo syttyy.

Peruuttaminen

GL1800/B

Moottoripyörän peruutusjärjestelmän avulla voit peruuttaa hitaasti pois parkkiruudusta.
Varmista, ettei tiellä ole esteitä tai ihmisiä.
Vältä jyrkkiä tai epätasaisia pintoja.
Peruuttaminen ei ole suositeltavaa matkustajan ollessa kyydissä, sillä pyörän tasapainoa ja hallintaa on vaikeampaa ylläpitää.

1. Istu moottoripyörän päällä, normaalissa ajoasennossa, molemmat jalat maassa.
2. Varmista, että vaihde on vapaalla (N-merkkivalo syttyy) ja sivuseisontatuki on ylhäällä.
3. Käynnistä moottori. S. 118
4. Paina peruutustilan painiketta kytkeäksesi peruutustilan.
   ▶ Jos moottori ei käy, peruutusjärjestelmää ei voida kytkeä päälle.



5. Kun olet valmis peruuttamaan, pidä painettuna peruutuspainiketta. Moottoripyörä rullaa taaksepäin niin kauan kuin pidät painikkeen painettuna. (Vaihteen asennon osoittimessa näkyy "R".)
   Jottei akku tyhjenisi, paina peruutuspainiketta vain enintään 1 minuutin ajan.
6. Ohjaa moottoripyörää varovasti käyttäen jalkojasi tasapainon ylläpitämiseen.
   Ole erittäin huolellinen tasapainon säilyttämisessä, kun peruutat pinnoilla, joilla on huono pito (hiekka, sora, rasvainen asfaltti).
7. Vapauta peruutuspainike ja moottoripyörä pysähtyy.
8. Kun moottoripyörä on pysähtynyt, paina peruutustilan painiketta sammuttaaksesi järjestelmän. Varmista, että N-merkkivalo syttyy.

HUOM.
Jottei peruutusjärjestelmä vahingoittuisi, älä kytke peruutusta päälle moottoripyörän liikkuessa.

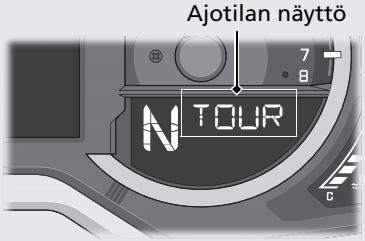
Peruutusjärjestelmän ylikuormittuminen

Peruutustila on suunniteltu liikuttamaan moottoripyörää tasaisella hitaalla nopeudella.
Jos moottoripyörä alkaa liikkua suunniteltua nopeutta hitaammin tai nopeammin esteiden tai jyrkän mäen vuoksi, paina peruutustilan painiketta kytkeäksesi järjestelmän pois käytöstä ja rullaa moottoripyörä varoen tasaisemmalle, esteettömälle pinnalle ja aloita alusta.

Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.
Seuraavat säätöarvot muuttuvat jokaisen ajotilan mukaisesti.

- Moottoritehon ominaisuudet
- Jarrutuntuma
- GL1800BD/DA Kaksoiskytkinvaihteiston ominaisuudet
- GL1800/DA Väännönhallinnan toimintataso
- GL1800/DA Jousituksen vaimennuksen ominaisuudet



Valittavissa on seuraavat ajotilat:

TOUR tila:
TOUR-tilassa moottorin ja jarrujen tuntuma sekä jousituksen vaimennuksen ominaisuudet on optimoitu mukavaan ajoon esimerkiksi matka-ajossa.

SPORT tila:
SPORT-tilassa moottorin tuntuma on nopeampi ja voimakkaampi, jarrutuntuma on kovempi samoin jousituksen vaimennuksen ominaisuudet ovat kovemmat kuin TOUR-tilassa.
Malleissa, joissa on kaksoiskytkin, ominaisuudet on säädetty ylläpitämään korkeita ja keskikorkeita moottorinopeuksia.

ECON tila:
ECON-tilassa moottorin tuntuma on pehmeämpi kuin TOUR-tilassa.
Malleissa, joissa on kaksoiskytkin, ominaisuudet on säädetty ylläpitämään matalia ja keskikorkeita moottorinopeuksia.

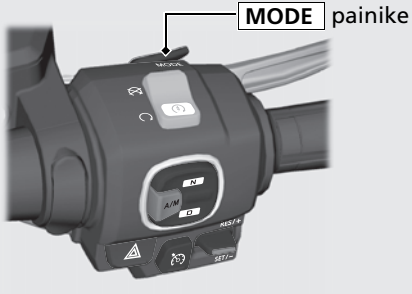
RAIN tila:
RAIN-tilassa moottorin tuntuma on lempeämpi ja jousituksen vaimennus on pehmeämpi kuin TOUR-tilassa.
Malleissa, joissa on kaksoiskytkin, vaihteiden vaihdon ominaisuudet ovat pehmeämmät kuin TOUR-tilassa.

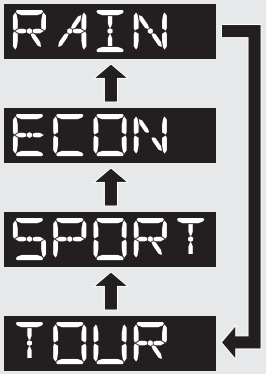
Ajotilan valitseminen

GL1800BD/DA

Paina **MODE** -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

▶ Ajotilan näyttö vilkkuu kunnes ajotila vaihtuu.
▶ Ajotila ei vaihdu ennen kuin kaasu on kokonaan kiinni.
▶ Joka kerta kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On), ajotila asetetaan automaattisesti **TOUR** -tilaan.





➡ : Paina MODE -painiketta.

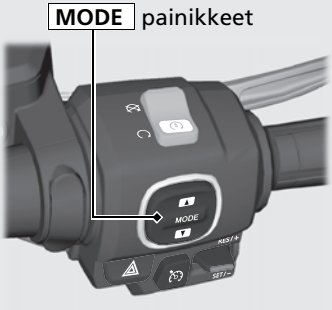
GL1800/B

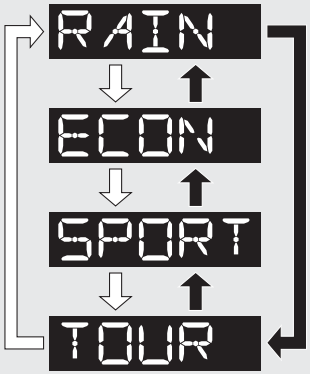
Paina jotakin **MODE** -painiketta (▲ tai ▼) kaasun ollessa kokonaan kiinni.

▶ Ajotilan näyttö vilkkuu kunnes ajotila vaihtuu.

▶ Ajotila ei vaihdu ennen kuin kaasu on kokonaan kiinni.

▶ Joka kerta kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On), ajotila asetetaan automaattisesti **TOUR** -tilaan.





➡ : Paina MODE (▲) -painiketta

⇨ : Paina MODE (▼) -painiketta

Jos kaikki ajotilan näytön segmentit näkyvät, ota yhteys jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

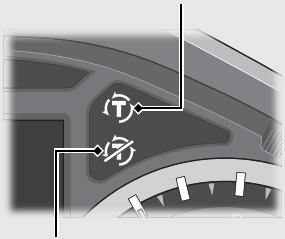
Hondan säädettävä väännönhallinta

GL1800/DA

Väännönhallinta rajoittaa takapyörän vääntöä silloin kun järjestelmä havaitsee takarenkaan sutivan kiihdytyksessä. Väännönhallinta voidaan kytkeä päälle tai pois monitietonäytöstä. S. 35

HSTC (Honda selectable Torque Control, Hondan säädettävä väännönhallinta)

Väännönhallinnan merkkivalo



Väännönhallinnan OFF-merkkivalo

- Väännönhallinnan tilaa (päällä/pois) ei voi vaihtaa ajaessa.
  Pysäytä moottoripyörä ja valitse väännönhallinta päälle/pois monitietonäytöstä.
- Aina kun virtalukko käännetään asentoon ▌ (On), kytkeytyy väännönhallinta automaattisesti päälle.
- Kun ajotilaa vaihdetaan, vaihtuvat myös väännönhallinnan ominaisuudet ajotilan mukaisiksi.

Vakionopeudensäädin

Vakionopeudensäätimen avulla voidaan ylläpitää tasaista, ennalta ohjelmoitua nopeutta.
Valittavissa olevan nopeuden asetusalueet ja vaihteet on listattu alla:

	GL1800BD/DA	GL1800/B
Valittavissa olevan nopeuden asetusalueet	30 - 160 km/h (20 - 100 mph)	50 - 160 km/h (30 - 100 mph)
Vaihteet	3. - 7. vaihde	3. - 6. vaihde

Vaikka vakionopeudensäädin on päällä, vaihtelee nopeus hieman erityisesti ylä- ja alamäissä.

Vakionopeudensäädin on tarkoitettu käytettäväksi suorilla, vähäliikenteisillä moottoriteillä. Älä käytä vakionopeudensäädintä kaupungin kaduilla, mutkaisilla teillä, huonossa säässä tai muina aikoina, jolloin kaasun on oltava täysin hallinnassasi.

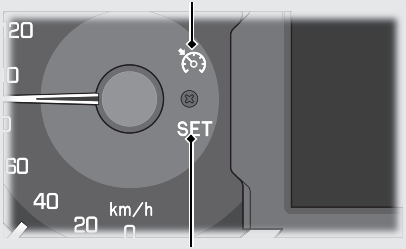
⚠VAROITUS

Epäasianmukainen vakionopeudensäätimen käyttö aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Käytä vakionopeudensäädintä vain kun ajat avoimilla teillä hyvässä säässä.

Vakionopeudensäätimen asettaminen

1. Varmista, että matkanopeus ja valittu vaihde ovat järjestelmän toiminnan kannalta oikeat.
   Muu kuin asetusalueella oleva nopeus ei tallennu.
2. Paina vakionopeudensäätimen pääkytkintä. (CRUIsE MAIN -merkkivalo syttyy.)
3. Kiihdytä haluttuun nopeuteen.
4. Työnnä vakionopeudensäätimen vipu [SET/-]-puolelle. (CRUIsE SET-merkkivalo syttyy.)
   Senhetkinen matkanopeutesi tallentuu.



Asetetun nopeuden muuttaminen

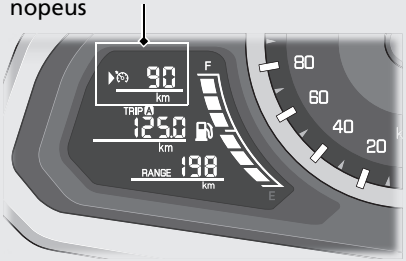
Asetetun nopeuden hienosäätö

Vakionopeudensäätimen asetettu nopeus näkyviin INFO 1 -näytössä. ➡S. 38

- Lisätäksesi asetettua nopeutta: napauta vakionopeudensäätimen vipu [RES/+]-puolelle.
- Vähentääksesi asetettua nopeutta: napauta vakionopeudensäätimen vipu [SET/-]-puolelle.

Asetettu nopeus näkyy INFO 1 -näytössä.

Vakionopeudensäätimen asetettu nopeus



Jokainen nopea napautus (nopea painallus ja vapautus) kummalle tahansa puolelle muuttaa nopeutta 1 km/h tai 1 mph (riippuen valitusta yksiköstä).

Asetusalueen ulkopuolista nopeutta ei näytetä (näyttö pysähtyy ala- tai ylärajalle).

Asetetun nopeuden muuttaminen jatkuvasti

- Lisätäksesi asetettua nopeutta: pidä painettuna vakionopeudensäätimen vipu [RES/+]-puolelle. Järjestelmä kiihdyttää moottoripyörää automaattisesti. Kun saavutat halutun nopeuden, vapauta vakionopeudensäätimen vipu.
  Jos vakionopeudensäätimen vipua pidetään painettuna [RES/+]-puolelle pitkän aikaa, pysähtyy INFO 1 -näytössä näkyvä asetettu nopeus asetusalueen ylärajalle.
- Vähentääksesi asetettua nopeutta: pidä painettuna vakionopeudensäätimen vipu [SET/-]-puolelle. Järjestelmä hidastaa moottoripyörää automaattisesti. Kun saavutat halutun nopeuden, vapauta vakionopeudensäätimen vipu.
  Jos vakionopeudensäätimen vipua pidetään painettuna [SET/-]-puolelle pitkän aikaa, pysähtyy INFO 1 -näytössä näkyvä asetettu nopeus asetusalueen alarajalle.

Asetetun nopeuden manuaalinen lisääminen

1. Kiihdytä kaasulla kunnes saavutat halutun nopeuden.
2. Paina ja vapauta vakionopeudensäätimen vipu [SET/-]-puolelle.

Ajoneuvon nopeuden manuaalinen lisääminen

1. Kiihdytä normaalisti kaasulla.
2. Palataksesi asetettuun nopeuteen, sulje kaasu ja aja käyttämättä jarrua. Vakionopeusjärjestelmä ylläpitää aiemmin asettamaasi nopeutta.

Vakionopeudensäätimen peruuttaminen

Järjestelmän sammuttaminen

- Paina vakionopeudensäätimen pääkytkintä. (CRUISE MAIN -merkkivalo sammuu ja asetettu nopeus häviää muistista.)

Järjestelmän sammuttaminen väliaikaisesti

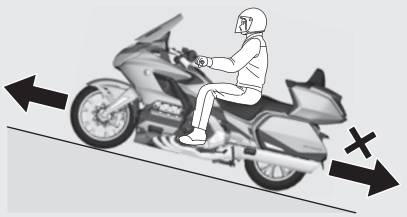
1. Suorita jokin seuraavista toimenpiteistä sammuttaaksesi järjestelmän väliaikaisesti. (CRUISE SET -merkkivalo sammuu väliaikaisesti, mutta asetettu nopeus säilyy muistissa.)
   - Käytä jarruvipua tai -poljinta.
   - Kierrä kaasukahvaa suljetusta asennosta yli hidastuksen puolelle.
   - GL1800/B Vapauta kytkin tai käytä vaihdevipua.

2. Palataksesi vakionopeudensäätimeen:
   - GL1800BD/DA Jos nopeutesi on edelleen yli 30 km/h (20 mph), paina ja vapauta vakionopeudensäätimen vipu [RES/+]-puolelle.
     GL1800/B Jos nopeutesi on edelleen yli 50 km/h (30 mph), paina ja vapauta vakionopeudensäätimen vipu [RES/+]-puolelle.
   - GL1800BD/DA Jos nopeutesi on alle 30 km/h (20 mph), kiihdytä kaasulla yli 30 km/h (20 mph) nopeuteen ja sitten paina ja vapauta vakionopeudensäätimen vipu [RES/+]-puolelle.
     GL1800/B Jos nopeutesi on alle 50 km/h (30 mph), kiihdytä kaasulla yli 50 km/h (30 mph) nopeuteen ja sitten paina ja vapauta vakionopeudensäätimen vipu [RES/+]-puolelle.

Mäkilähtöavustin (Hill start Assist, HSA)

Mäkilähtöavustin (Hill start Assist, HSA) estää väliaikaisesti moottoripyörän valumisen taaksepäin (tai eteenpäin) kun jarruvivusta tai -polkimesta irrotetaan oltaessa pysähdyksissä mäessä. Jarrujen hydraulinen paine säilyy noin 3 sekunnin ajan jarruvivusta tai -polkimesta irrottamisen jälkeen. Tämä estää moottoripyörän valumisen taaksepäin (tai eteenpäin) kun avataan kaasukahvaa ja auttaa näin pehmeään liikkeellelähtöön ja vähentää ajajaan kohdistuvaa rasitusta.

HSA ei korvaa seisontajarrua.



Mäkilähtöavustimen (Hill start Assist, HSA) merkkivalo

Mäkilähtöavustimen (Hill start Assist, HSA) merkkivalo:
syttyy valkoisena, kun HSA on valmiina toimimaan ja vilkkuu, kun HSA on toiminnassa.

HsA aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

- Yhdistetyn ABs:n merkkivalo sammuu
- Moottoripyörä on täysin pysähdyksissä
- Kaasukahva on kiinni
- Kytkinvipu on vedetty GL1800/B
- Valittuna on vaihde (N -merkkivalo sammuu)
- Sivuseisontatuki on nostettuna

HSA:n aktivoiminen

Aktivoidaksesi HSA:n paina jarruvipua nopeasti kunnes mäkilähtöavustimen (Hill start Assist, HSA) merkkivalo syttyy valkoisena ja pidä jarruvipu painettuna.

HSA:n käyttö

GL1800BD/DA

Lähteäksesi liikkeelle vapauta jarruvipu ja avaa kaasu pehmeästi. (HSA toimii noin 3 sekunnin ajan jarruvivun vapauttamisesta)

GL1800/B

Lähteäksesi liikkeelle vapauta jarruvipu ja avaa sitten kaasua samalla kun vapautat kytkinvivun. (HSA toimii noin 3 sekunnin ajan jarruvivun vapauttamisesta)

Jos lasket sivuseisontatuen tai vaihdat vaihteen vapaalle HSA:n ollessa aktiivisena, toiminto peruuntuu.

HSA ei välttämättä estä moottoripyörää valumasta taaksepäin (tai eteenpäin) jos moottoripyörä on jyrkässä mäessä.

Jos mäkilähtöavustimen (Hill start Assist, HSA) merkkivalo syttyy oranssina ajon aikana S. 192**.**

Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot aktivoituvat, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h (31 mph). Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

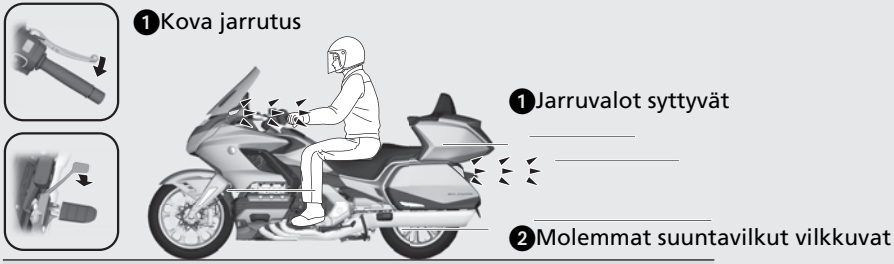
Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarruvivun ja -polkimen.
- Moottoripyörän hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. Järjestelmä vilkuttaa molempia suuntavilkkujen valoja samanaikaisesti kun jarrutat kovaa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.

▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoidu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.

Kun järjestelmä aktivoituu:

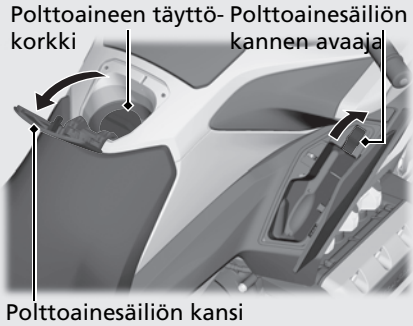


❷ Molempien suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat

Tankkaaminen

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

1. Avaa katteen tasku. S. 136
2. Liu'uta polttoainesäiliön kannen avaajaa avataksesi polttoainesäiliön kannen.
3. Kierrä polttoaineen täyttökorkkia vastapäivään ja irrota se.



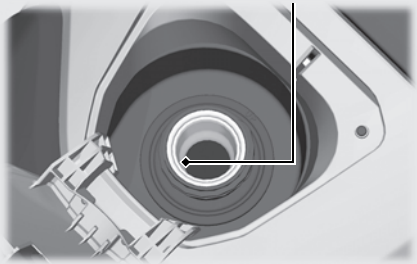
Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Moottoripyöräsi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 21 litraa (5,5 US gal, 4,6 Imp gal)

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita S. 19



Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

① Tankkaamisen jälkeen varmista, että kiristät polttoaineen täyttökorkkia kiertämällä sitä myötäpäivään kunnes se naksahtaa.

② Sulje polttoainesäiliön kansi painamalla sitä kunnes se lukittuu.

③ Sulje katteen tasku.

⚠VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

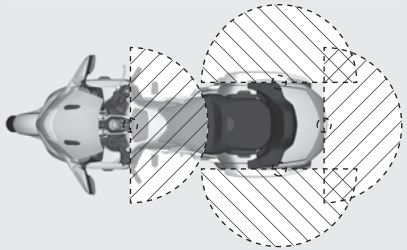
- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

säilytysvarusteet

Takalaukku, satulalaukut ja katteen tasku

- GL1800/DA Varusteina takalaukku, satulalaukut ja katteen tasku.
- GL1800B/BD Varusteina satulalaukut ja katteen tasku.

Kun siirryt Honda SMART Key -järjestelmän toiminta-alueelle Honda SMART Key -avaimen ollessa mukanasi, voit avata takalaukun, satulalaukut ja katteen taskun.
Käyttämällä Honda SMART Key -avaimen lukituksen avauspainiketta voit sallia myös muiden avata säilytyslokerot.
säilytyslokerot voidaan avata Honda SMART Key -avaimen ollessa kuvan varjostetulla alueella.



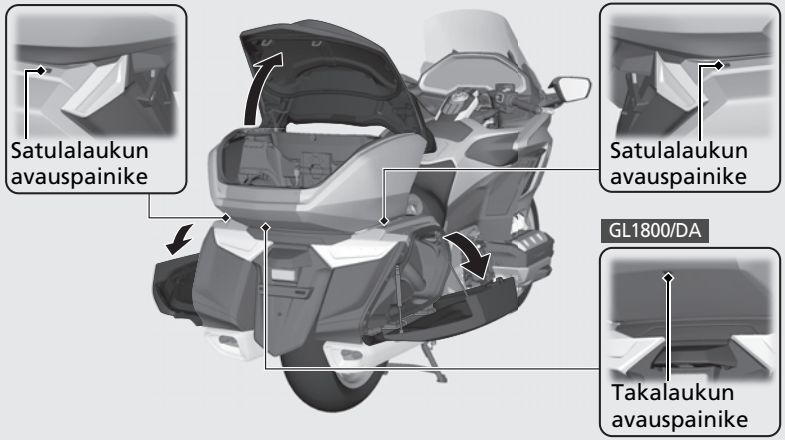
Takalaukun ja satulalaukkujen avaaminen

Takalaukku ja satulalaukut on tarkoitettu kevyille esineille.
Takalaukussa ja satulalaukuissa olevan kuorman paino ei saa olla yli:
9,0 kg (20,0 lb) jokaisessa

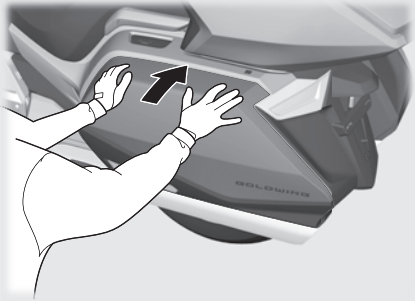
Riippumatta lokeron vetoisuudesta, varmista aina, että et ylitä Maksimikuormaa tai kuorman painorajoituksia. ➡S. 252, 254

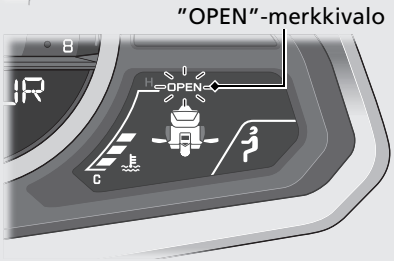
Varmista, että Honda SMART Key -avain on aktivoitu ➡S. 60 ja siirry sitten toiminta-alueelle Honda SMART Key -avaimen kanssa.

GL1800/DA
Avataksesi takalaukun paina takalaukun avauspainiketta.
▶Takalaukun lukko aukeaa ja sen voi avata.
Avataksesi satulalaukut paina satulalaukkujen avauspainiketta.
▶Molempien satulalaukkujen lukot aukeavat ja ne voidaan avata.



Takalaukun ja satulalaukkujen sulkeminen
sulje säilytyslokero laittamalla kätesi sen kannen reunoille ja painamalla sitä alaspäin kunnes se on kunnolla kiinni. Varmista, etteivät takalaukun ja satulalaukkujen "OPEN"-merkkivalot vilku ennen liikkeelle lähtöä.

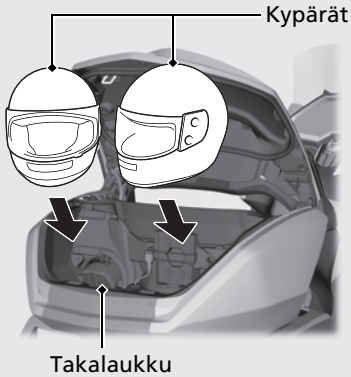




Jos satulalaukut tai takalaukku ei aukea S. 201

Voit säilyttää ajajan ja matkustajan kypäriä takalaukussa.
Asettele ne kuten kuvassa.

▶ Varmista, että kypärien etupuoli on taaksepäin.
▶ Jotkut kypärät eivät ehkä mahdu lokeroon kokonsa tai muotonsa vuoksi.

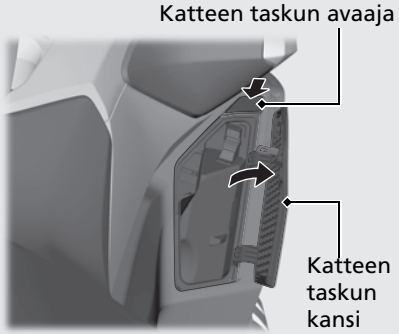


Katteen taskun avaaminen
Varmista, että Honda SMART Key -avain on aktivoitu S. 60 ja siirry sitten toiminta-alueelle Honda SMART Key -avaimen kanssa.

Älä säilytä katteen taskussa sellaista Honda SMART Key -avainta, jonka aktivointi on poistettu.

Katteen tasku on tarkoitettu kevyille esineille.
Katteen taskun kuorman paino ei saa olla yli:
2,0 kg (4,5 lb)

Avataksesi katteen taskun paina katteen taskun avaajaa.



Katteen taskun sulkeminen

sulje katteen tasku painamalla kansi alas.

▶ Älä säilytä katteen taskussa arvoesineitä.

▶ Varmista, että katteen tasku on kiinni ennen kuin lähdet ajamaan

▶ Varo, ettei taskuun mene vettä kun peset moottoripyörääsi.

Kauko-ohjaimen käyttö

Jotta sellainenkin henkilö, jolla ei ole hallussaan Honda SMART Key -avainta voisi avata säilytyslokerot, paina Honda SMART Key -avaimen lukituksen avauspainiketta (Suuntavilkut vilkahtavat 2 kertaa).

Kun lukituksen avauspainiketta painetaan, säilytyslokerot voi avata sellainenkin henkilö, jolla ei ole hallussaan Honda SMART Key -avainta.

Jos painat lukituksen avauspainiketta, mutta kukaan ei avaa lokeroita noin 30 sekunnin sisällä tai on kulunut noin 30 sekuntia siitä, että avattu lokero on suljettu, lokerot lukittuvat automaattisesti uudelleen (Suuntavilkut vilkahtavat kerran).

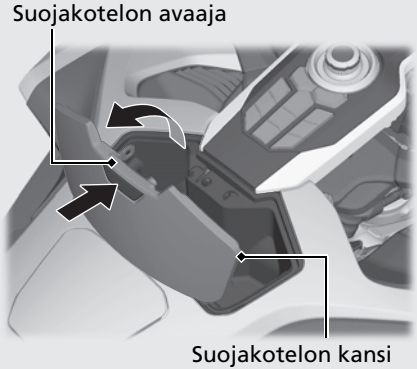
▶ Kun on kulunut 30 päivää siitä, kun virtalukko on käännetty asentoon ○ (Off) tai kun Honda SMART Key -avaimen painikkeita on käytetty, lakkaa kauko-ohjain toimimasta. Järjestelmä nollaantuu, kun käännät virtalukon ensin asentoon ▌ (On) ja sitten asentoon ○ (Off).

Suojakotelo Paitsi GL1800DA

suojakotelo on tarkoitettu kevyille esineille.
Kuorma ei saa painaa enempää kuin:
3,0 kg (6,6 lb)

Paina suojakotelon avaajaa ja suojakotelon kansi aukeaa.
sulje suojakotelo painamalla kansi alas.

▶ Älä säilytä suojakotelossa arvoesineitä.
▶ Varmista, että kotelo on kiinni ennen kuin lähdet ajamaan
▶ Varo, ettei koteloon mene vettä kun peset moottoripyöräsi.

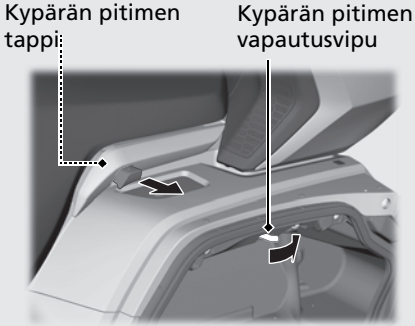


Kypärän pidin

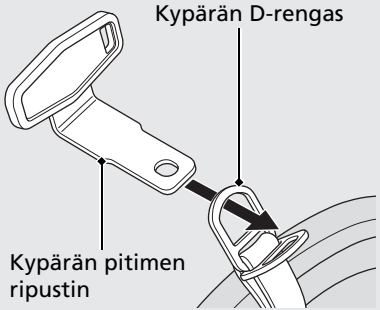
Kypärän pidin sijaitsee vasemmassa kaiteessa.

▶ Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

1. Avaa vasen satulalaukku. ➡ S. 135 ja nosta kypärän pitimen ripustin. ➡ S. 139
2. Vedä kypärän pitimen vapautusvipua taaksepäin avataksesi kypärän pitimen tapin.

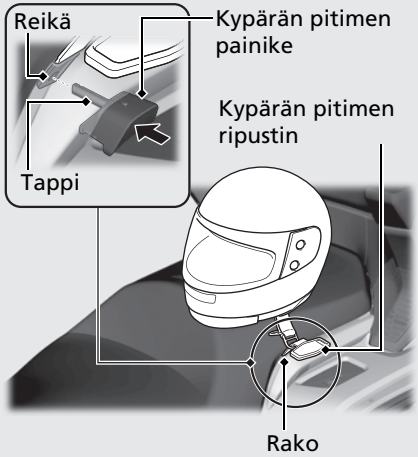


3. Työnnä kypärän pitimen ripustin kypärän D-renkaaseen.



4. Työnnä kypärän pitimen ripustin vasemman kaiteen loveen kuvan osoittamalla tavalla.
5. Lukitse kypärän pidin painamalla kypärän pitimen painiketta samalla kun laitat kypärän pitimen tapin kypärän pitimen ripustimen reiän läpi.
6. Sulje vasen satulalaukku.

Laita kypärän pitimen ripustin käytön jälkeen vasempaan satulalaukkuun.



⚠VAROITUS

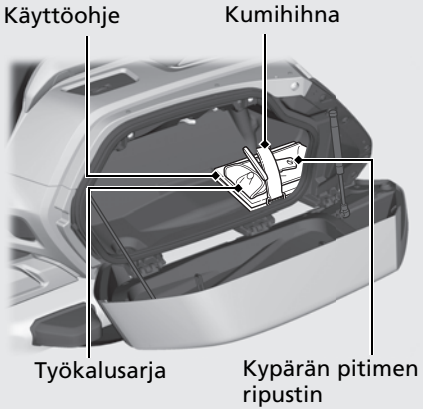
Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä kykyäsi käyttää moottoripyörää turvallisesti ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Työkalusarja, käyttöohje ja kypärän pitimen ripustin

Työkalusarjaa, käyttöohjetta ja kypärän pitimen ripustinta säilytetään vasemmassa satulalaukussa.
Kiinnitä ne kumihihnalla.

Mallit, joissa on navigointijärjestelmä.
säilytä navigaatiojärjestelmän käyttöohjetta yhdessä moottoripyörän käyttöohjeen kanssa.



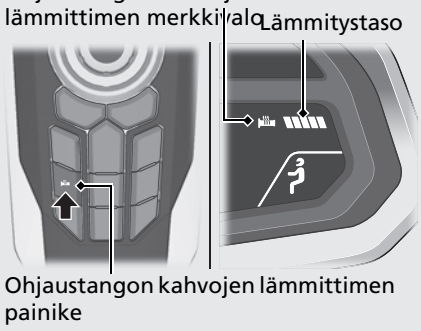
Vasemman satulalaukun avaaminen

➡S. 135

Mukavuussäädöt

Ohjaustangon kahvojen lämmitin

Tässä moottoripyörässä on ohjaustangon kahvojen lämmitin, joka lämmittää käsiäsi ajon aikana.
Käytä käsineitä suojataksesi kätesi lämpiäviltä kahvoilta.



Lämmitystaso:
Valittu lämmitystaso vaihtuu jokaisella ohjaustangon kahvojen lämmittimen painikkeen painalluksella.

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo:
Näkyy, kun ohjaustangon kahvojen lämmitin on päällä.

Jos ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo vilkkuu:

S. 193

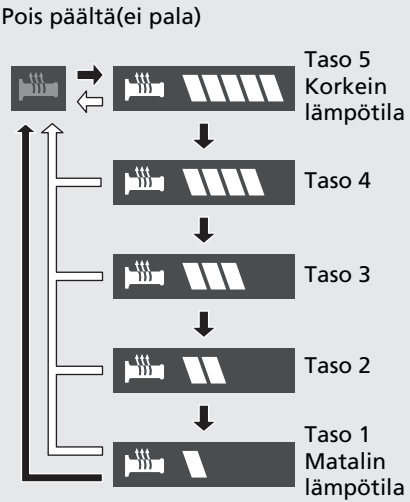
Ohjaustangon kahvojen lämmittimen käyttäminen

1. Käynnistä moottori. S. 118
2. Paina ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä. Ohjaustangon kahvojen lämmitin on päällä.
3. Valitse lämmitystaso painamalla kytkintä.
   ▶Älä jätä ohjaustangon kahvojen lämmitintä korkealle lämmitystasolle pitkäksi aikaa lämpimänä päivänä.

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen sammuttaminen

Pidä painettuna ohjaustangon kahvojen lämmittimen painiketta kunnes ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo ja lämmitystason näyttö sammuvat.

Älä käytä ohjaustangon kahvojen lämmitintä moottorin ollessa pitkään tyhjäkäynnillä. Akku voi tyhjentyä.



➡ : Paina ohjaustangon kahvojen lämmittimen painiketta
⇨ : Pidä painettuna ohjaustangon kahvojen lämmittimen painiketta

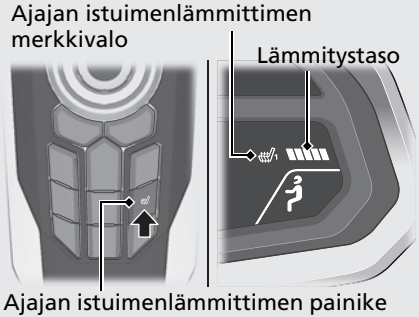
Valittu taso säilyy käytössä vaikka virtalukko käännetään asentoon ○ (Off) ja takaisin ▌ (On).

Istuimenlämmitin GL1800/DA

Moottoripyörässä on varusteena istuimenlämmittimet, jotka lämmittävät ajajan ja matkustajan istuimet ja tekevät ajosta mukavamman viileinä päivinä. Kytke lämmittimet päälle painikkeilla Moottorin ollessa käynnissä.
Älä käytä istuimenlämmittimiä moottorin ollessa pitkään tyhjäkäynnillä. Akku voi tyhjentyä.

Ajajan istuimenlämmittimen painike

Ajajan istuimenlämmittimen painike sijaitsee keskipaneelissa.
Valittu lämmitystaso vaihtuu jokaisella istuimenlämmittimen painikkeen painalluksella.



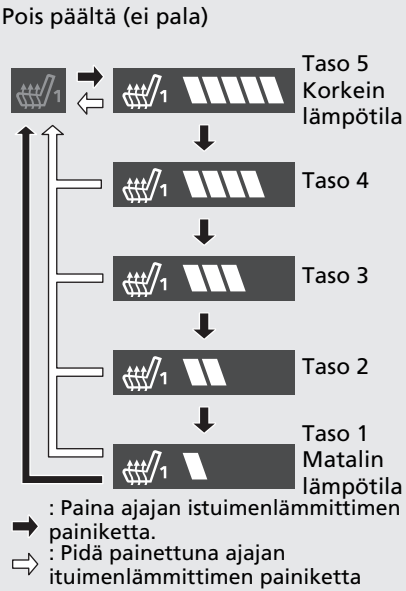
Ajajan istuimenlämmittimen käyttäminen

1. Käynnistä moottori. S. 118
2. Paina ajajan istuimenlämmittimen painiketta. Ajajan istuimenlämmitin on päällä.
3. Valitse lämmitystaso painelemalla ajajan istuimenlämmittimen painiketta.
   ▶ Älä jätä istuimenlämmitintä korkealle lämmitystasolle pitkäksi aikaa lämpimänä päivänä.

Ajajan istuimenlämmittimen sammuttaminen

Pidä painettuna ajajan istuimenlämmittimen painiketta kunnes ajajan istuimenlämmittimen merkkivalo ja lämmitystason näyttö sammuvat.

Valittu taso säilyy käytössä vaikka virtalukko käännetään asentoon ○ (Off) ja takaisin ❙ (On).
Älä käytä istuimenlämmittimiä moottorin ollessa pitkään tyhjäkäynnillä. Akku voi tyhjentyä.
Älä käytä istuimenlämmitintä, jos istuin on revennyt, siinä on viilto tai se on muuten vaurioitunut, sillä voit polttaa itsesi.
Älä rasita istuinta liiallisesti esimerkiksi sitomalla siihen kiinni esineitä liinoilla Kuljetuksen ajaksi.



Matkustajan istuimenlämmittimen valitsin

Matkustajan istuimenlämmittimen valitsin sijaitsee vasemmalla satulalaukulla. Matkustajan istuimenlämmittimen valitsimella on 6 asentoa (OFF, 1, 2, 3, 4, 5 näkyvät valitsimessa).

Matkustajan istuimenlämmittimen käyttäminen

1. Käynnistä moottori. S. 118
2. Valitse lämmitystaso kääntämällä matkustajan istuimenlämmittimen valitsinta.
   Asettaaksesi halutun lämmitystason käännä valitsimen numero valitsimen vieressä olevan ▶ -merkin kohdalle.
   - ▶ Korkein lämmitystaso on 5 ja matalin 1.
   - ▶ Älä jätä istuimenlämmitintä korkealle lämmitystasolle pitkäksi aikaa lämpimänä päivänä.

Matkustajan istuimenlämmittimen sammuttaminen

Kierrä matkustajan istuimenlämmittimen valitsinta ja kohdista OFF ▶-merkkiin. Matkustajan istuimenlämmittimen merkkivalo sammuu.

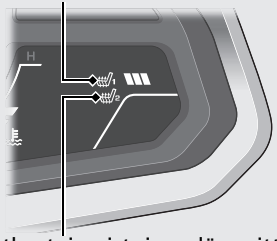
Matkustajan istuimenlämmittimen kytkin

Älä käytä istuimenlämmitintä moottorin ollessa
pitkään tyhjäkäynnillä. Akku voi tyhjentyä.
Älä käytä istuimenlämmitintä, jos istuin on revennyt, siinä on viilto tai se on muuten vaurioitunut, sillä voit polttaa itsesi.
Älä rasita istuinta liiallisesti esimerkiksi sitomalla siihen kiinni esineitä liinoilla Kuljetuksen ajaksi.

Istuimenlämmittimien merkkivalot

Näkyvät, kun istuimenlämmittimet ovat päällä. Jos istuimenlämmittimen merkkivalo vilkkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Ajajan istuimenlämmittimen merkkivalo



Matkustajan istuimenlämmittimen merkkivalo

Jos istuimenlämmittimien merkkivalot vilkkuvat: P. 194

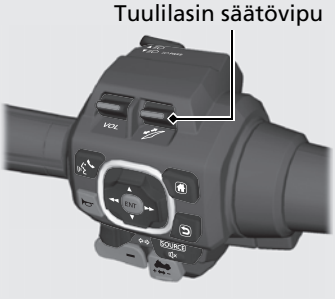
säädettävä tuulilasi

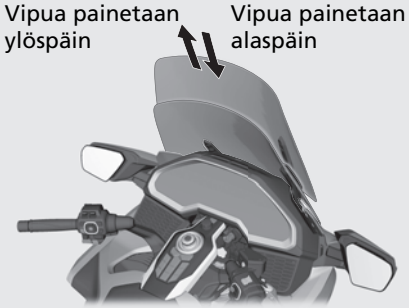
Voit säätää tuulilasin korkeutta ylemmäs tai alemmas mieltymystesi mukaan.
Jos mahdollista, tuulilasi tulisi olla säädettynä alle silmänkorkeuden näkyvyyden parantamiseksi.

▌Tuulilasin korkeuden säätäminen

Käännä virtalukko asentoon ▌ (On).
Nopeuden ollessa enemmän kuin 5 km/h (3 mph) säätyy tuulilasi automaattisesti sille korkeudelle, jossa se oli silloin kun virtalukko viimeksi käännettiin asentoon O (Off).
Tuulilasin säätövivun painaminen ylöspäin nostaa tuulilasia ja sen painaminen alaspäin laskee tuulilasia.

Tuulilasi nousee tai laskee sen aikaa, kun vipua painetaan.
Kun lasket tuulilasia varmista, että sen uusi sijainti sallii moottoripyörän turvallisen käytön.





Virtalukon kääntäminen asentoon O (Off) laskee tuulilasin automaattisesti sen alkuperäiseen korkeuteen.

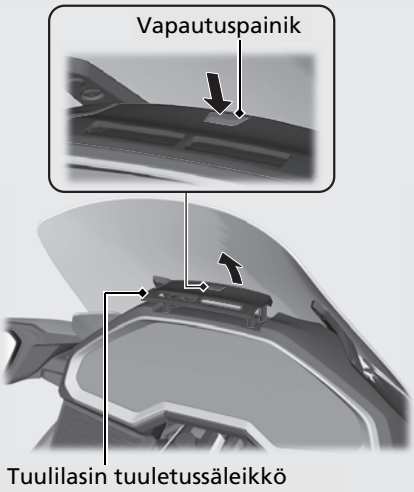
Pitääksesi tuulilasin ylhäällä myös sähköjärjestelmän pois kytkemisen jälkeen, esimerkiksi pesun aikana, käännä virtalukko asentoon O (Off) painaen samalla säätövipua ylöspäin.

Tuulilasin tuuletussäleikkö

Voit käyttää tuulilasin tuuletussäleikkköä ohjaamaan raikasta ilmaa.

Tuulilasin tuuletussäleikön käyttö

Paina vapautuspainiketta ja tuulilasin tuuletussäleikkö ponnahtaa ylös.



Tuulilasin tuuletussäleikön sulkeminen

Paina säleikön keskikohtaa kunnes se on täysin alhaalla.

Huolto

Lue kohdat “Huollon tärkeys“ ja “Huollon perusperiaatteet“ huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista.
Katso huoltotiedot kohdasta “Tekniset tiedot“.

Huollon tärkeys ..... S. 147
Huolto-ohjelma ..... S. 148
Huollon perusperiaatteet ..... S. 153
Työkalut ..... S. 162
Korin osien irrottaminen ja asentaminen ..... S. 163
Akku ..... S. 163
Sylinterikannen sivukate ..... S. 164
Sumuvalon kuori ..... S. 165
Moottorin vasen sivukate ..... S. 165
Sivukate ..... S. 166
Sytytystulppa ..... S. 167
Moottoriöljy ..... S. 169
Jäähdytysneste ..... S. 173
Toisiovälityksen öljy ..... S. 174
Jarrut ..... S. 175
Sivuseisontatuki ..... S. 178
Kytkin ..... S. 179
Kaasu ..... S. 180
Kampikammion huohotin ..... S. 181
Muut säädöt ..... S. 182
Ajovalon korkeudensäätö ..... S. 182
Kytkin- ja jarruvivut ..... S. 182
Sähköinen säädettävä jousitus GL1800/DA ..... S. 183
Takajousitus GL1800B/BD ..... S. 183
Muu vaihtaminen ..... S. 184
Honda SMART Key -paristo ..... S. 184

Huollon tärkeys

Moottoripyörän asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös moottoripyörän arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa moottoripyöräsi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. 2 S. 148

⚠VAROITUS

Jos pyörää ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot.
Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja käännä virtalukko asentoon O (Off).
- Pysäköi moottoripyöräsi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea, keskitukea (GL1800/DA) tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelma

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että moottoripyörä toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että pyöräsi huolto on aina kunnossa.
Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt moottoripyörän, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Euroopan päämarkkinat, UK, Turkki, Australia, Uusi-Seelanti

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➔ S. 153	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			x 1 000 km	1	12	24	36	48			
			x 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Polttoainejärjestelmä	🔧				I	I	I	I	I		–
Polttoainemäärä		I									134
Kaasun käyttö	🔧	I			I	I	I	I	I		180
Ilmanpuhdistin*2	🔧					R		R			–
Kampikammion huohotin*3					C	C	C	C			181
Sytytystulppa						R		R			167
Venttiilinvälykset	🔧					I		I			–
Moottoriöljy		I		R	R	R	R	R	R		169
Moottorin öljynsuodatin				R		R		R			170
Kytkimen öljynsuodatin (GL1800BD/DA)				R		R		R			172
Tyhjäkäyntinopeus	🔧				I	I	I	I	I		–
Jäähdyttimen jäähdytysneste*4		I			I	I	I	I	I	3 vuotta	173
Jäähdytysjärjestelmä	🔧				I	I	I	I	I		–
Toisioilmajärjestelmä	🔧					I		I			–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	🔧					I		I			–

Huollon taso

🔧 **: Keskitaso. Suosittelemme huollon teetättämistä jälleenmyyjälläsi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.**

🔧 **: Tekninen. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.**

Huoltomerkinnät

I : Tarkista (puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)

C : Puhdista

R : Vaihda

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➔ S. 153	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			x 1 000 km	1	12	24	36	48			
			x 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Toisiovälityksen öljy										3 vuotta	174
Jarruneste*4		I			I	I	I	I	I	2 vuotta	175
Jarrupalojen kuluminen		I			I	I	I	I	I		176
Jarrujärjestelmä					I	I	I	I	I		153
Jarruvalokytkin					I	I	I	I	I		177
Jarrun lukituksen toiminta (GL1800BD/DA)	🔧				I	I	I	I			177
Ajovalon korkeudensäätö					I	I	I	I	I		182
Valot/äänimerkki		I									–
Moottorin sammutuskytkin		I									–
Kytkinjärjestelmä (GL1800/B)					I	I	I	I	I		182
Kytkinneste*4 (GL1800/B)		I			I	I	I	I	I	2 vuotta	179
Peruuttaminen (GL1800/B)	🔧				I	I	I	I			–
Sivuseisontatuki		I			I	I	I	I	I		178
Jousitus	🔧				I	I	I	I	I		–
Mutterit, pultit, kiinnikkeet	🔧				I	I	I	I	I		–
Pyörät/renkaat	🔧	I			I	I	I	I	I		–
Ohjauslaakerit	🔧				I	I	I	I	I		–

Huom:

***1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.**

***2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.**

***3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.**

***4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.**

GCC-maat, Etelä-Afrikka

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➡ S. 153	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			x 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			x 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Polttoainejärjestelmä	🔧					I		I		I	I		–
Polttoainemäärä		I											134
Kaasun käyttö	🔧	I				I		I		I	I		180
Ilmanpuhdistin*2	🔧						R			R			–
Kampikammion huohotin*3					C	C	C	C	C	C			181
Sytytystulppa								R					167
Venttiilinvälykset	🔧							I					–
Moottoriöljy		I		R		R		R		R	R		169
Moottorin öljynsuodatin				R				R					170
Kytkimen öljynsuodatin (GL1800BD/DA)				R				R					172
Tyhjäkäyntinopeus	🔧					I		I		I	I		–
Jäähdyttimen jäähdytysneste*4		I				I		I		I	I	3 vuotta	173
Jäähdytysjärjestelmä	🔧					I		I		I	I		–
Toisioilmajärjestelmä	🔧							I					–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	🔧							I					–

Huollon taso

🔧 **: Keskitaso. Suosittelemme huollon teetättämistä jälleenmyyjälläsi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.**

🔧 **: Tekninen. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.**

Huoltomerkinnät

I : Tarkista (puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)

C : Puhdista

R : Vaihda

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➡ S. 153	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			x 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			x 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Toisiovälityksen öljy												3 vuotta	174
Jarruneste*4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 vuotta	175
Jarrupalojen kuluminen		I			I	I	I	I	I	I	I		176
Jarrujärjestelmä						I		I		I	I		153
Jarruvalokytkin						I		I		I	I		177
Jarrun lukituksen toiminta (GL1800BD/DA)	🔧				I	I	I	I	I	I			177
Ajovalon korkeudensäätö						I		I		I	I		182
Valot/äänimerkki		I											–
Moottorin sammutuskytkin		I											–
Kytkinjärjestelmä (GL1800/B)						I		I		I	I		182
Kytkinneste*4 (GL1800/B)		I			I	I	I	I	I	I	I	2 vuotta	179
Peruuttaminen (GL1800/B)	🔧					I		I		I			–
Sivuseisontatuki		I				I		I		I	I		178
Jousitus	🔧					I		I		I	I		–
Mutterit, pultit, kiinnikkeet	🔧					I		I		I	I		–
Pyörät/renkaat	🔧	I				I		I		I	I		–
Ohjauslaakerit	🔧					I		I		I	I		–

Huom:

***1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.**

***2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.**

***3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.**

***4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.**

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

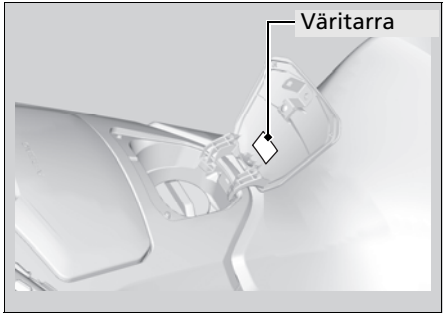
Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos moottoripyörään tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➲ S. 134
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➲ S. 180
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➲ S. 169
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➲S. 173
- Jarrut – Tarkista toiminta;
  Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➲ S. 175, 176
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toimina. ➲ S. 56
- GL1800/B Kytkin - Tarkista kytkinnesteen määrä. ➲ S. 179
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➲ S. 178
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➲ S. 159

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.
Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.
Väritarra on kiinnitetty polttoainesäiliön kannen alapuolelle. ➡ S. 134



⚠VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa moottoripyöräsi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty moottoripyörässäsi käytettäviksi.

Akku

Moottoripyörässäsi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.
Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.
Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.

Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.
Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
  ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
  ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
  ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

⚠VAROITUS

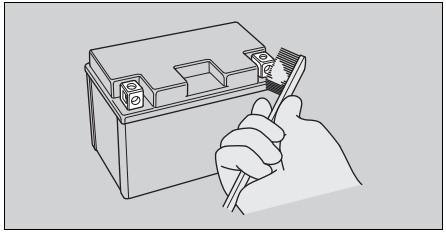
Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➲ S. 163
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.
3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

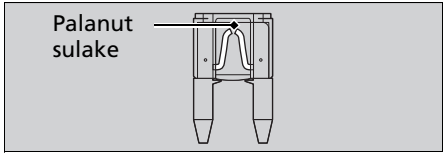
HUOM.
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat moottoripyöräsi sähköpiirejä. Jos jokin moottoripyörän sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➲ S. 219

Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➲ S. 253, 255



HUOM.
Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä.
Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

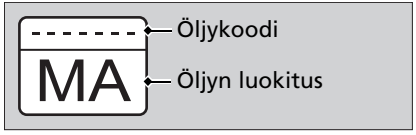
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ S. 253, 255

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

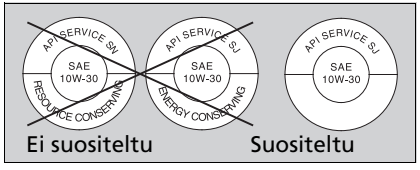
- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SG tai korkeampi

*1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



*2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.

*3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyjä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste (Kytkinneste)

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarru- ja kytkinjärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.
Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suositeltu jarruneste:
Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Toisiovälityksen öljy

Suositeltu toisiovälityksen öljy
Hypoid gear oil SAE 80

Suositeltu jäähdytysneste

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislatun veden seos.

Sekoitussuhde:
50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä. Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.
Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun moottoripyörä on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta. ➡ S. 181

Renkaat (tarkastus/vaihto)

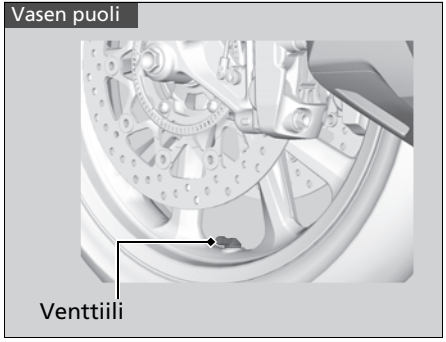
Rengaspaineiden tarkistaminen

Vaikka ajoneuvossasi on TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

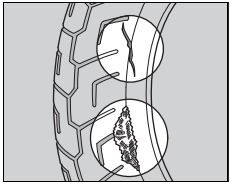
GL1800/DA

Älä säädä rengaspaineita INFO 1 -näytössä näkyvän rengaspainemittarin arvojen mukaan.
INFO 1 -näytössä näkyvät rengaspainemittarin arvot eivät välttämättä vastaa todellisia arvoja, sillä mittarin näyttämä arvo ei päivity välittömästi vaan se päivitetään vain tietyin väliajoin.

Vaikka venttiilin suunta muuttuisi, älä palauta sitä alkuperäiseen asentoonsa. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

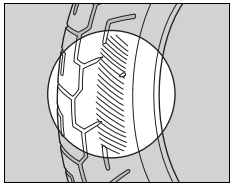


Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.

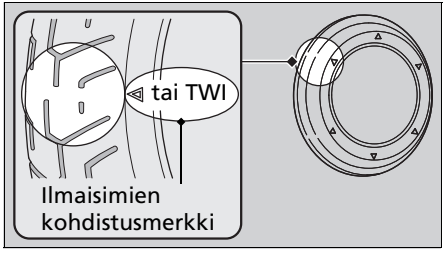
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinta ole kulunut epänormaalisti.

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



⚠VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihdata renkaat jälleenmyyjälläsi.
Katso suositellut renkaat, rengaspaineet ja Minimiurasyvyys kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ S. 252, 254
Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi.

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän pyörän sisäkumittomiin renkaisiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä vain sisärenkaattomia renkaita. Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkaille. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

- Jokaisessa renkaassa on rengaspaineanturi renkaan sisällä, venttiilin takana. On käytettävä TPMS yhteensopivia renkaita. Muiden kuin TPMS yhteensopivien renkaiden käyttö voi aiheuttaa ilmavuodon, rengaspaineiden valvontajärjestelmän vian tai molemmat.

⚠VAROITUS

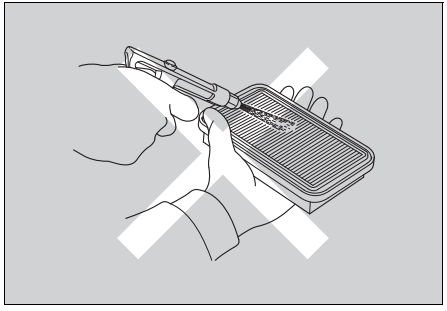
Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti moottoripyöräsi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Ilmanpuhdistin

Moottoripyörässä on viskoosityyppinen ilmanpuhdistinelementti.
Puhdistaminen ilmaa puhaltamalla tai muulla tavoin saattaa vaurioittaa viskoosielementin tehokkuutta ja aiheuttaa pölyn pääsyn sisään.

Älä tee huoltoa itse. Jälleenmyyjän tulisi tehdä huolto.



Työkalut

Työkalusarja on vasemmassa satulalaukussa. ➲ S. 135

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

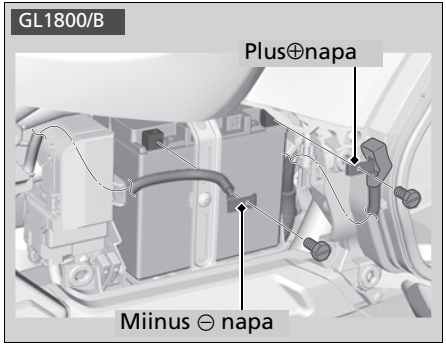
- No.2 Philips-ruuvimeisseli
- No.2 ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 mm:n jakoavain
- 10 x 12 mm:n jakoavain
- 14 x 17 mm:n jakoavain
- 10 x 12 mm:n lenkkiavain
- 14 x 17 mm:n lenkkiavain
- Sytytystulppa-avain
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 6 mm:n kuusiokoloavain
- Pihdit
- 10 mm:n lenkkiavain
- 0,7 mm:n liuskamitta

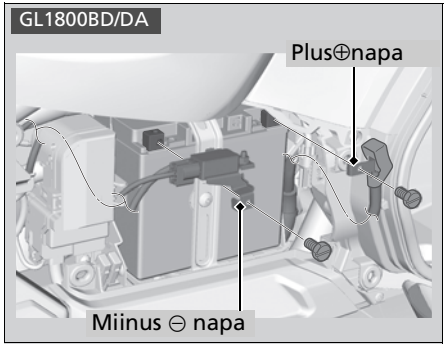
Akku

Irrotus

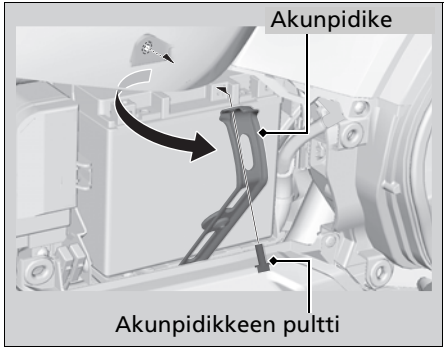
Varmista, että virtalukko on asennossa ○ (Off).
Kun olet kääntänyt virtalukon asentoon ○ (Off), odota vähintään 60 sekuntia ja irrota sitten akun miinuskaapeli. Koska sähköjärjestelmä ei välttämättä toimi oikein.

1. Poista vasen sivukate. ➡ S. 166
2. Kytke irti akun miinusnapa ⊖ .
3. Kytke irti akun plusnapa ⊕.

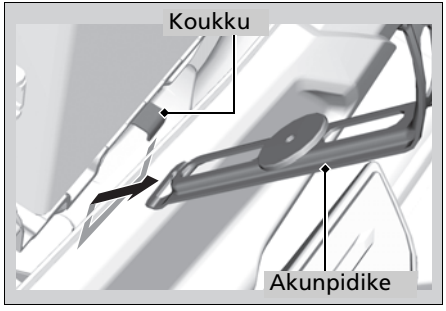




4. Irrota akunpidikkeen pultti.
5. Käännä akunpidike sivuun kuten kuvassa, jottei se ota häiriötä istuimesta.



6. Poista akunpidike koukusta.
7. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.



continued

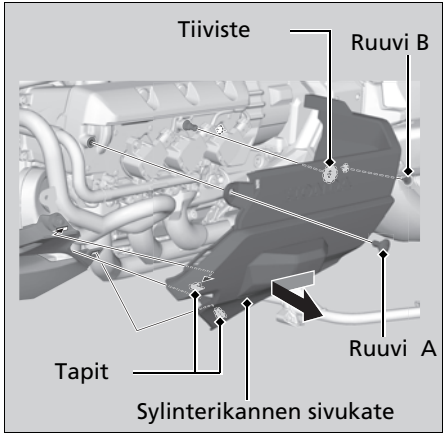
Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➲ S. 81

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➲ S. 155
"Akku tyhjenee." ➲ S. 217

Sylinterikannen sivukate



Oikea ja vasen sylinterikannen sivukate irrotetaan samalla tavoin.

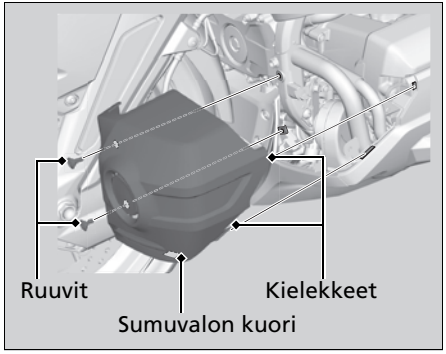
Irrotus

1. Irrota sumuvalon kuori. ➲ S. 165
2. Poista ruuvi A ja B.
3. Poista tapit alakuoresta.
4. Vedä holkki sylinterikannen tapista ja liu'uta sylinterikannen sivukatetta eteenpäin ja irrota se.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Sumuvalon kuori



Oikea ja vasen sumuvalon kuori irrotetaan samalla tavoin.

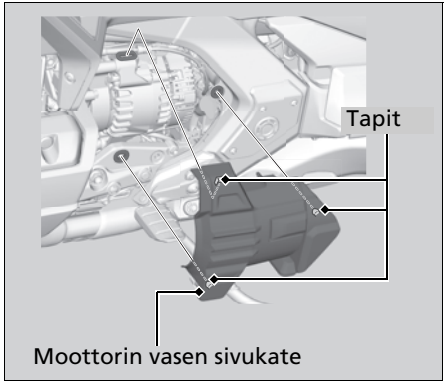
Irrotus

1. Irrota ruuvit.
2. Vapauta kielekkeet sylinterikannen sivukatteesta.
3. Irrota sumuvalon kuori.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Moottorin vasen sivukate



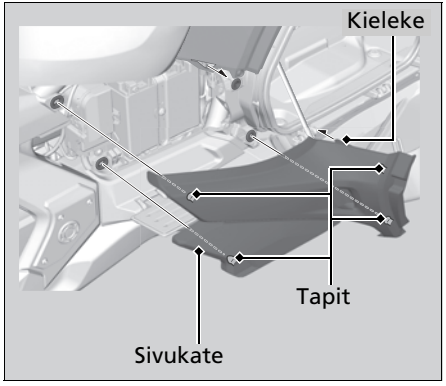
Irrotus

1. Irrota tapit holkeista.
2. Poista vasen sivukate.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Sivukate



Oikea ja vasen sivukate irrotetaan samalla tavoin.

Irrotus

1. Avaa satulalaukku. ➡ S. 135
2. Irrota tapit.
3. Vapauta satulalaukun katteen kieleke.
4. Poista sivukate.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

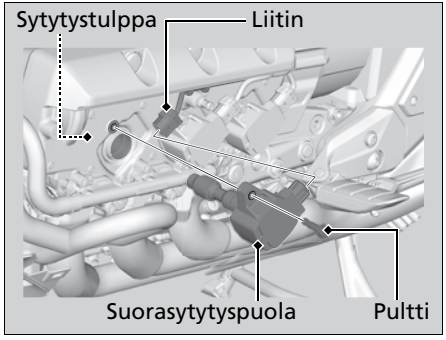
Sytytystulpan vaihtaminen

Katso suositeltu sytytystulppa kohdasta "Tekniset tiedot". ➲ S. 252, 254

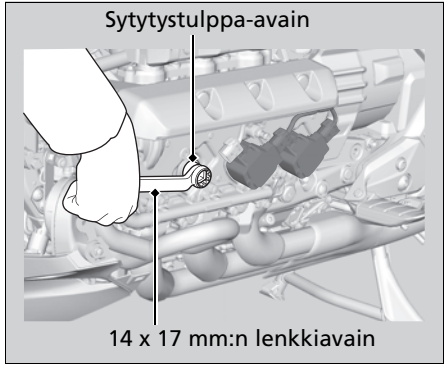
Käytä vain suositellun tyyppisiä sytytystulppia, jonka lämpöarvo on sama kuin suosituksessa.

HUOM.
Väärän lämpöarvon omaavan sytytystulpan käyttö voi vahingoittaa moottoria.

1. Irrota vasen ja oikea sumuvalon kuori. ➲ S. 165
2. Irrota vasen ja oikea sylinterikannen sivukate. ➲ S. 164



3. Irrota liittimet suorasytytyspuolista.
4. Irrota pultit ja suorasytytyspuolat.
5. Puhdista mahdollinen lika sytytystulppien ympäriltä.
6. Irrota sytytystulpat sopivaa tulppa-avainta käyttäen. ➲ S. 162



7. Asenna uudet sytytystulpat. Tulpan aluslevyjen ollessa paikoillaan, kierrä sytytystulpat paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vahingoittuisi.

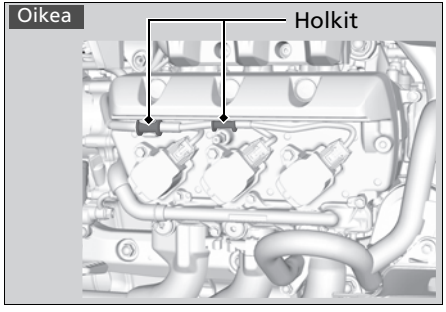
8. Kiristä sytytystulpat.

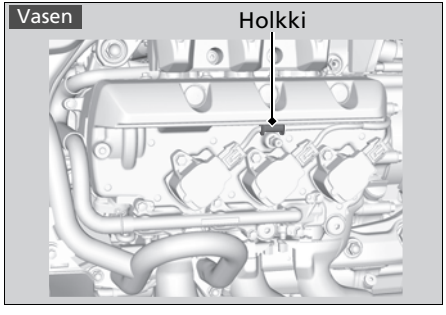
- Jos asennat uuden tulpan, kiristä se kahdesti löystymisen estämiseksi:
  a) Ensin, kiristä tulppa:
     1 kierros asettumisen jälkeen.
  b) Löysää sitten tulppaa.
  c) Kiristä tulppa uudelleen:
     1/8 kierrosta asettumisen jälkeen

HUOM.
Väärin kiristetty sytytystulppa voi vahingoittaa moottoria. Jos tulppa on liian löysällä, voi mäntä vahingoittua. Jos tulppa on liian kireällä, voivat kierteet vahingoittua.

9. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

▶ Asentaessa varmista, että lankaholkit ovat paikoillaan kuten kuvassa.



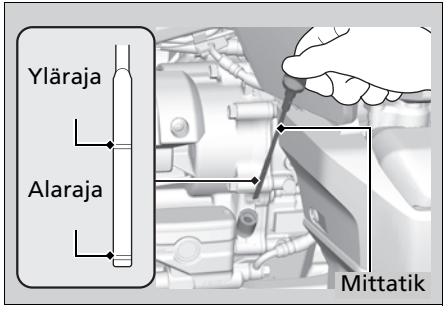


Moottoriöljyn tarkistaminen

GL1800BD/DA

Tarkista moottoriöljy siten, että Idling Stop -järjestelmä on kytketty pois päältä. ➲S. 65

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.

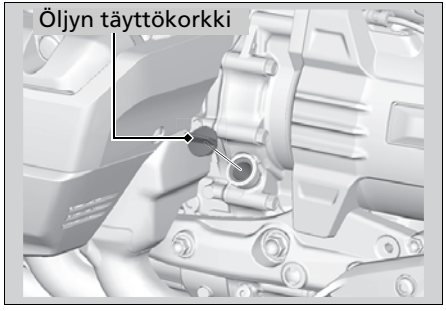


6. Tarkista, että öljyn taso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Kierrä mittatikku paikoilleen.

Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➲S. 157, 253, 255

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
   - ▶ Kun tarkastat öljytasoa, aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
   - ▶ Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
   - ▶ Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
   - ▶ Pyyhi roiskeet välittömästi.



2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta ”Huollon perusperiaatteet”. ➲S. 157

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

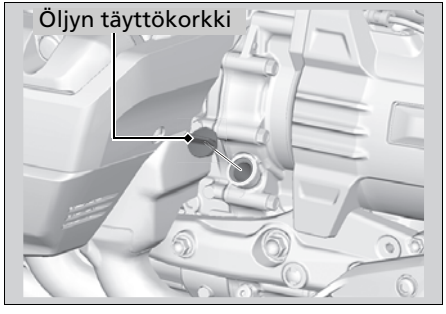
Öljyn ja suodattimen vaihtamiseen tarvitaan erityistyökaluja. Suosittelemme, että huollatat moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

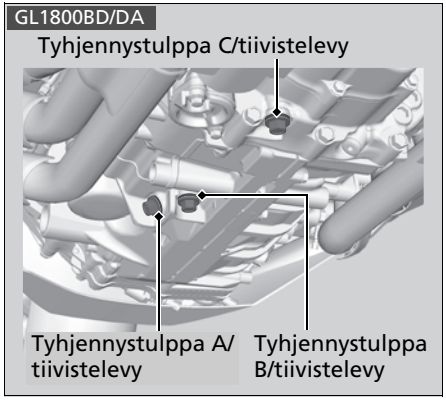
Käytä uutta Hondan alkuperäistä öljysuodatinta tai vastaavaa pyörämallillesi tarkoitettua suodatinta.

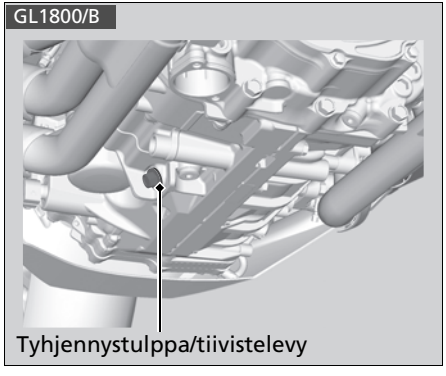
HUOM.
Väärän öljysuodattimen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria vakavasti.

GL1800BD/DA
Tarkista moottoriöljy siten, että Idling Stop -järjestelmä on kytketty pois päältä.

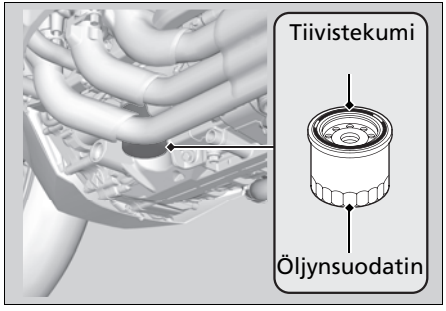
1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. GL1800BD/DA Aseta keräysastia tyhjennystulppien A, B ja C alle sekä öljynsuodattimen alle.
   GL1800/B Aseta keräysastia tyhjennystulpan ja öljynsuodattimen alle.
5. GL1800BD/DA Irrota öljyn täyttökorkki, tyhjennystulpat A, B ja C ja tiivistelevyt öljyn tyhjentämiseksi.
   GL1800/B Irrota öljyn täyttökorkki, tyhjennystulppa ja tiivistelevy öljyn tyhjentämiseksi.







6. Poista öljynsuodatin suodatinavaimella, ja anna jäljellä olevan öljyn tyhjentyä. Varmista, ettei tiiviste ole kiinni moottorissa.
   ▶ Hävitä öljy ja öljysuodatin viemällä ne kierrätettäväksi.



7. Levitä ohut kerros moottoriöljyä uuden öljynsuodattimen kumitiivisteeseen.
8. Asenna uusi öljynsuodatin ja kiristä se.

Momentti: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

9. GL1800BD/DA Asenna tyhjennystulppiin A, B ja C uudet tiivistelevyt. Kiristä tyhjennystulpat annettuun momenttiin.
   GL1800/B Asenna tyhjennystulppaan uusi tiivistelevy. Kiristä tyhjennystulppa annettuun momenttiin.

Momentti:

GL1800BD/DA:

Tyhjennystulppa A:
30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Tyhjennystulppa B:
30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Tyhjennystulppa C:
30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)

GL1800/B:

Tyhjennystulppa:
30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)

10. Täytä kampikammio suositellulla öljyllä (➡ S. 157, 253, 255) ja asenna öljyn täyttökorkki.

Vaadittu öljymäärä:

GL1800BD/DA:

Kun öljy ja moottorin öljysuodatin vaihdetaan:
4,6 litraa
Kun vain öljy vaihdetaan:
4,4 litraa

GL1800/B:

Kun öljy ja moottorin öljysuodatin vaihdetaan:
3,7 litraa
Kun vain öljy vaihdetaan:
3,5 litraa

11. Tarkista öljyn määrä ➡ S. 169
12. Tarkista, ettei öljyä vuoda.

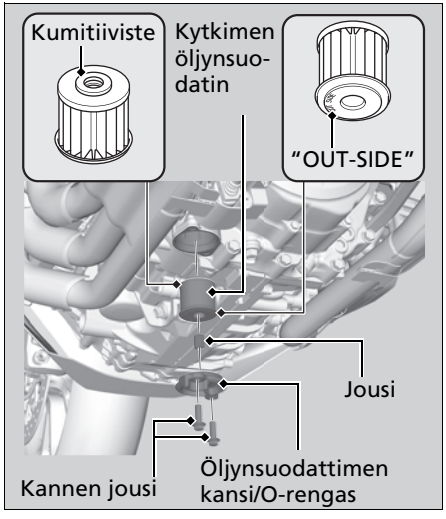
Kytkimen öljynsuodattimen vaihtaminen

GL1800BD/DA

Käytä uutta Hondan alkuperäistä kytkimen öljysuodatinta tai vastaavaa pyörämallillesi tarkoitettua suodatinta.

HUOM.
Väärän kytkimen öljysuodattimen käyttö saattaa vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

1. Noudata moottoriöljyn ja suodattimen vaihtamisen vaiheita 1-6. ➲ S. 170
2. Aseta kytkimen öljynsuodattimen kannen alle keräysastia.
3. Poista kytkimen öljysuodattimen kansi, kytkimen öljysuodatin ja jousi poistamalla öljysuodattimen kannen pultit.
   ▶ Hävitä öljy ja kytkimen öljysuodatin viemällä ne kierrätettäväksi.



4. Asenna uusi kytkimen öljynsuodatin siten, että kumitiiviste on kohti moottoria. Öljynsuodattimessa on merkintä "OUT-SIDE", joka asennetaan kohti suodattimen kantta.
5. Vaihda O-rengas ja levitä ohut kerros moottoriöljyä uuteen O-renkaaseen ennen sen asentamista.
6. Asenna jousi ja kytkimen öljynsuodattimen kansi.
7. Asenna kytkimen öljynsuodattimen kannen pultit ja kiristä ne.
8. Levitä ohut kerros moottoriöljyä uuteen moottorin öljynsuodattimeen. ➲ S. 171
9. Asenna uusi moottorin öljynsuodatin ja kiristä se.

   Momentti: 26 N·m
   (2,7 kgf·m, 19 lbf·ft)

10. Vaihda tiivistelevyt uusiin. Asenna tyhjennystulpat ja kiristä ne. ➲ S. 170

    Momentti: 30 N·m
    (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)

11. Täytä kampikammio suositellulla öljyllä (➲ S. 157, 253, 255) ja asenna öljyn täyttökorkki.

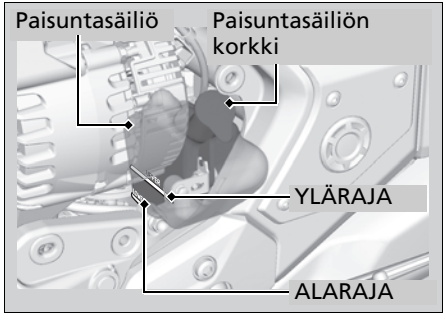
    Vaadittu öljymäärä:
    Kun vaihdetaan öljy, moottoriöljyn suodatin ja kytkimen öljynsuodatin:
    4,6 litraa

12. Tarkista öljyn määrä (➲ S. 169)
13. Tarkista, ettei öljyä vuoda.

Jäähdytysnesteen tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Poista moottorin vasen sivukate. ➡S. 165
3. Pidä moottoripyörä pystyasennossa.
4. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.



Jos jäähdytysnesteen taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on ALARAJAN merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (➡S. 158) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.
Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Poista moottorin vasen sivukate. ➡S. 165
2. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
   ▶ Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
   ▶ Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
3. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.
4. Asenna moottorin vasen sivukate.

⚠VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

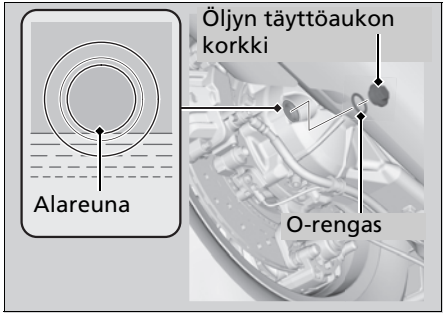
Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

Jäähdytysnesteen vaihto

Anna jälleenmyyjäsi vaihtaa jäähdytysneste, ellei sinulla ole asianmukaisia työkalua ja teknistä osaamista.

Toisiovälityksen öljyn tarkistaminen

1. Aseta ajoneuvo pystyyn vaakasuoralle alustalle.
2. Irrota öljyn täyttöaukon korkki ja O-rengas.
3. Tarkista öljyn määrä Öljyn tason tulisi olla tasan öljyn täyttöaukon alareunan kanssa.



Toisiovälityksen öljyn lisääminen

Jos toisiovälityksen öljyä on liian vähän, tarkista mahdolliset vuodot. Lisää suositeltua toisiovälityksen öljyä (➡S. 158) kunnes öljyn taso yltää aukon alareunaan.

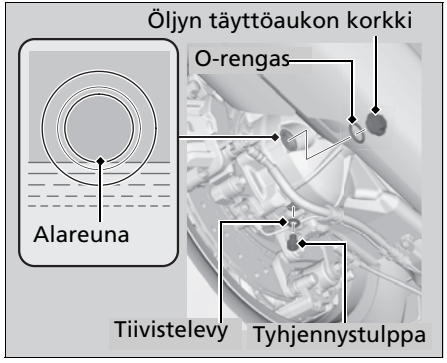
1. Kaada toisiovälityksen öljyä täyttöaukkoon, kunnes sen taso yltää aukon alareunaan.
   ▶ Älä kaada öljyä liikaa.
   ▶ Varmista, ettei öljyn täyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
   ▶ Pyyhi roiskeet välittömästi.
2. Asenna öljyn täyttöaukon korkkiin uusi O-rengas. Kiristä öljyn täyttöaukon korkki.

Momentti: 8 N·m
(0,8 kgf·m, 5,9 lbf·ft)

Toisiovälityksen öljyn vaihtaminen

1. Aseta ajoneuvo pystyyn vaakasuoralle alustalle.
2. Aseta keräysastia tyhjennystulpan alle.
3. Irrota öljyn täyttöaukon korkki, O-rengas, tyhjennystulppa ja tiivistelevy öljyn tyhjentämiseksi.
4. Asenna tyhjennystulppaan uusi tiivistelevy. Kiristä tyhjennystulppa.

Momentti: 12 N·m
(1,2 kgf·m, 9 lbf·ft)



5. Täytä toisiovälitys suositellulla öljyllä. ➡S. 158

Vaadittu öljymäärä:
140 cm³ (4.7 US oz, 4,9 Imp oz)

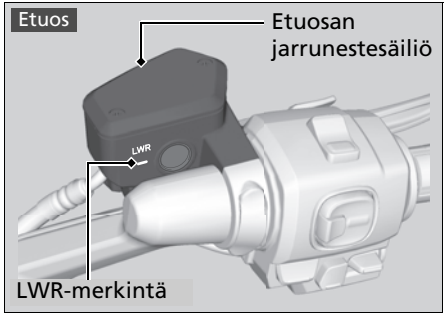
6. Tarkista öljyn määrä Öljyn tason tulisi olla tasan öljyn täyttöaukon alareunan kanssa.
7. Asenna öljyn täyttöaukon korkkiin uusi O-rengas. Kiristä öljyn täyttöaukon korkki.

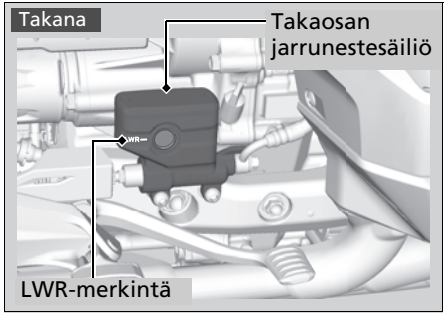
Momentti:
8 N·m (0,8 kgf·m, 5,9 lbf·ft)

8. Tarkista, ettei öljyä vuoda.

Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on alatason LWR-merkinnän yläpuolella.





Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on LWR-merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

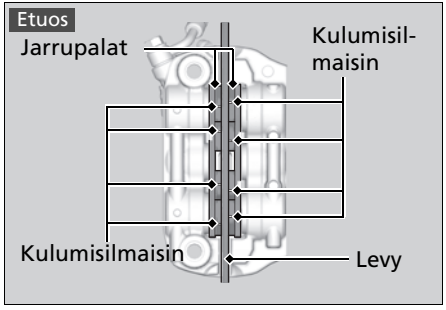
Edessä

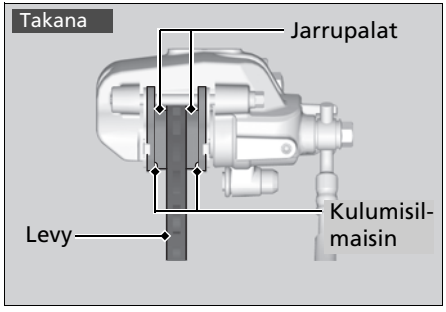
Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

Takana

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimeen asti.

1. Etuosa Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.
   ▶ Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.
2. Takana Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.





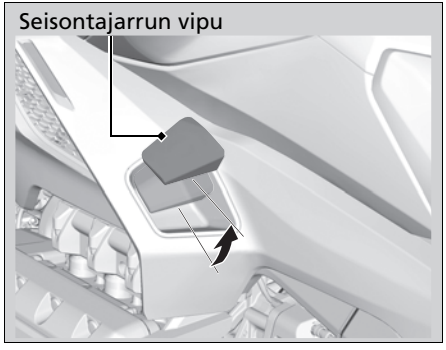
Vaihdata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.
Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

Seisontajarrun tarkistaminen

GL1800BD/DA

Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle. Sammuta moottori ja työnnä moottoripyörää seisontajarrun ollessa kytkettynä tarkistaaksesi seisontajarrun tehokkuuden.

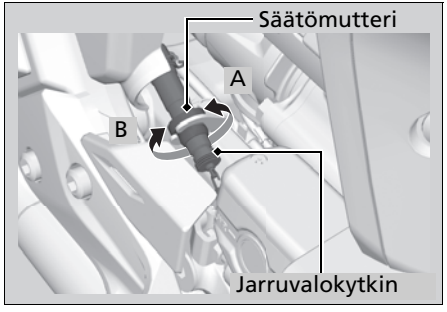
Jos seisontajarru vaikuttaa heikkotehoiselta, tarkastuta jarru jälleenmyyjälläsi.



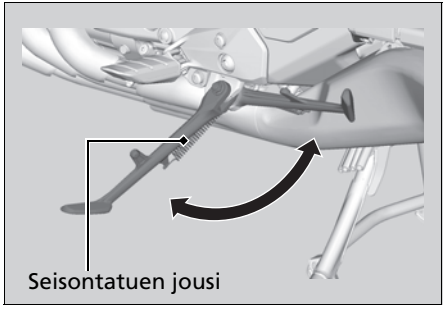
Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta.

Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



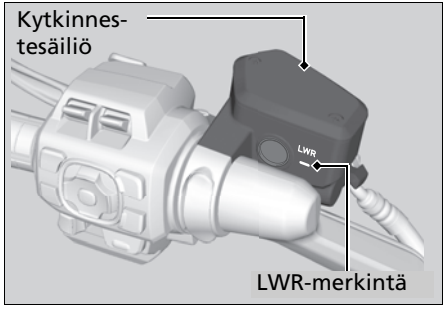
Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. GL1800/B
   Istu moottoripyörällä, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
   GL1800BD/DA
   Istu moottoripyörällä ja nosta sivuseisontatuki.
4. GL1800/B
   Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
   GL1800BD/DA
   Käynnistä moottori ja paina D-kytkintä kytkeäksesi vaihteiston AT MODE (D) -tilaan.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Kytkinnesteen tarkistaminen

GL1800/B

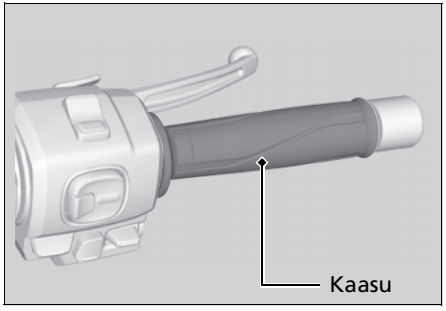


1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että kytkinnestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on alatason LWR-merkinnän yläpuolella.

Jos nesteen taso on alhainen tai löydät vuodon tai letkuissa tai liittimissä näkyy rapistumista tai murtumia, huollata kytkinjärjestelmä jälleenmyyjälläsi.

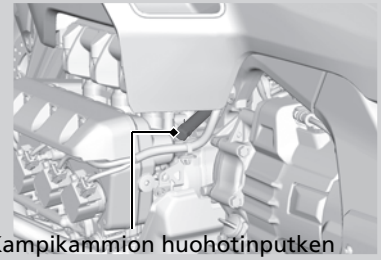
Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta moottoripyörä jälleenmyyjälläsi.



Kampikammion huohottimen puhdistus

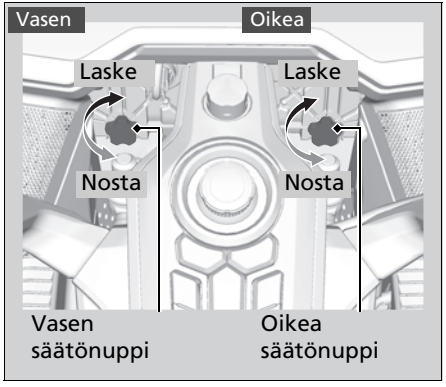
1. Irrota vasen sumuvalon kuori. ➲ S. 165
2. Irrota vasen sylinterikannen sivukate. ➲ S. 164
3. Aseta sopiva astia kampikammion huohotinputken alle.
4. Poista kampikammion huohotinputken tulppa putkesta.
5. Tyhjennä jäämät sopivaan astiaan.
6. Asenna kampikammion huohotinputken tulppa.
7. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.



Kampikammion huohotinputken tulppa

Ajovalon korkeudensäätö

Voit säätää ajovalon korkeuden asianmukaiseksi. Käännä säätönuppia sisään- tai ulospäin tarpeen mukaan. Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä.

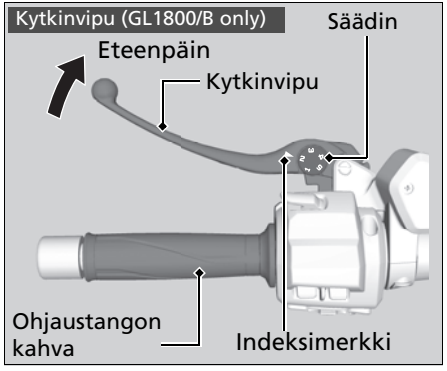


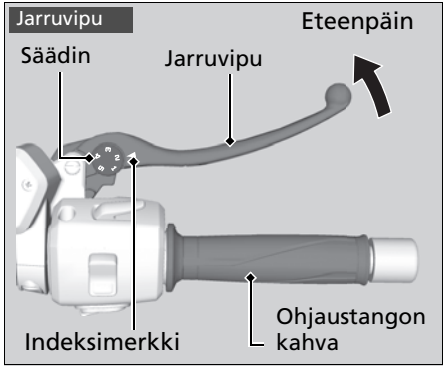
Kytkin- ja jarruvipujen säätö

Voit säätää kytkinvivun (GL1800/B) pään etäisyyttä kahvasta sekä jarruvivun pään etäisyyttä kahvasta.

Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.





Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.
Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.

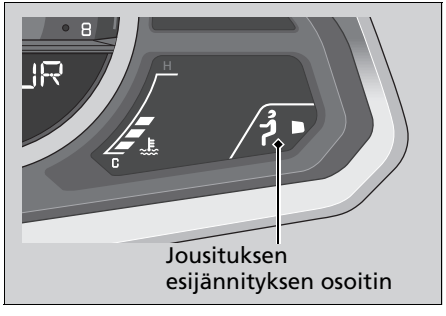
Sähköisen säädettävän jousituksen valinta

GL1800/DA

Voit sähköisen säädettävän jousituksen avulla säätää takajousituksen esijännitystä neljälle eri tasolle ajo- ja kuormitusolosuhteiden mukaan.

Esijännitystä voidaan säätää monitietonäytöltä. ➡S. 33

Kun ajotilaa muutetaan, etu- ja takajousituksen vaimennus säädetään automaattisesti ajotilaa vastaavaan asetukseen. ➡S. 126



HUOM.
Etu- ja takaiskunvaimentimet sisältävät paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Takajousituksen säätö

GL1800B/BD

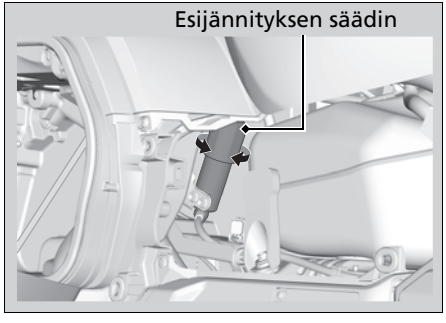
Voit säätää takajousituksen esijännitystä kuorman ja tien pinnan mukaan.

HUOM.
Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.
Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jousen esijännitys

Kierrä säädintä myötäpäivään lisätäksesi jousen esijännitystä (kova) tai kierrä säädintä vastapäivään vähentääksesi jousen esijännitystä (pehmeä).
Asettaaksesi esijännityksen perusasentoon, kierrä säädintä vastapäivään kunnes se ei enää kierry (asettuu kevyesti) ja kierrä sitten säädintä myötäpäivään kunnes se naksahtaa. Tämä naksahdus on asento 0 (minimiasetus). Perusasento on 9 naksahdusta minimiasetuksesta (säätöalue: 33 naksahdusta).

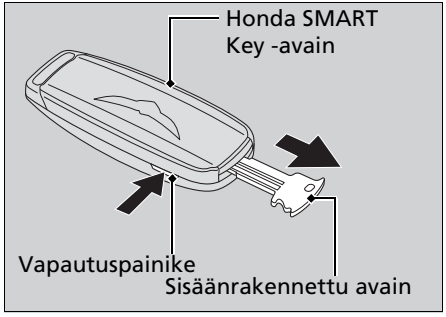


Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen

Jos Honda SMART Key -avaimen merkkivalo välähtää 5 kertaa, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On), alhaisen pariston ponnahdusikkuna tulee näkyviin tai toiminta-alue muuttuu epävakaaksi, vaihda paristo mahdollisimman pian.
Suosittelemme teettämään toimenpiteen jälleenmyyjällä.

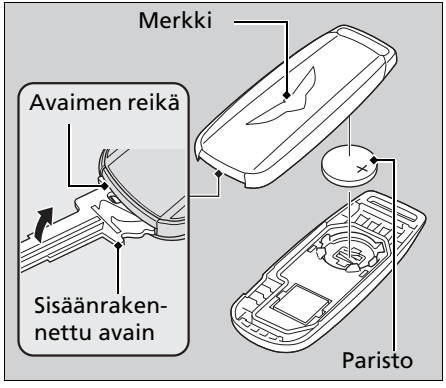
Akun tyyppi: CR2032

1. Paina vapautuspainiketta ja irrota Honda SMART Key -avaimesta sisäänrakennettu avain.



2. Työnnä sisäänrakennettu avain kevyesti vastakkaisen puolen aukkoon.

3. Merkin ollessa ylöspäin, avaa Honda SMART Key -avain vääntämällä sisäänrakennettua avainta kuten kuvassa.
   - ▶ Älä irrota sisäänrakennettua avainta voimalla.
   - ▶ Älä koske virtapiiriin tai napoihin. Siitä voi aiheutua ongelmia.
   - ▶ Varo naarmuttamasta vesitiivistä suojusta tai päästämästä pölyä sisään.
   - ▶ Älä pura Honda SMART Key -avaimen koteloa väkisin.



4. Vaihda vanha paristo uuteen pluspuoli ⊕ ylöspäin.
5. Kokoa osat käänteisessä järjestyksessä purkamiseen nähden.

⚠VAROITUS

Kemiallisen palovamman vaara: älä niele paristoa.
Jos paristo niellään voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja ja jopa kuoleman.

- Pidä paristo poissa lasten ulottuvilta ja paristokotelon kansi hyvin kiinni.
- Jos paristokotelo ei mene turvallisesti kiinni, älä enää käytä tuotetta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Jos lapsi nielee pariston, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty ..... S. 187
Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa) ..... S. 188
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat. S. 189
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo ..... S. 189
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) ..... S. 189
Yhdistetyn ABS:n merkkivalo ..... S. 189
Väännön hallinnan merkkivalo GL1800/DA ..... S. 190
Honda SMART Key -merkkivalo..... S. 190
Kytkimen lämpötilan merkkivalo GL1800BD/DA ..... S. 191
Alhaisen rengaspaineen merkkivalo..... S. 191
TPMS-merkkivalo ..... S. 192
AIRBAG-merkkivalo GL1800DA ..... S. 192
Muut vikamerkkivalot ..... S. 193
Polttoainemittarin vian merkkivalo..... S. 193
Ohjaustangon kahvojen lämmittimen vian merkkivalo ..... S. 193
Istuimenlämmittimien vian merkkivalo GL1800/DA ..... S. 194
Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo ..... S. 194
Jos "-" vilkkuu vaihteen osoittimessa ajon aikana (GL1800BD/DA) ..... S. 195
Kun Idling Stop -järjestelmä ei toimi kunnolla (GL1800BD/DA) ..... S. 196
Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti..... S. 198
Sähköjärjestelmän aktivoiminen hätätilanteessa ..... S. 199
Jos satulalaukut tai takalaukku ei aukea ..... S. 201
Rengasrikko ..... S. 203
Audiojärjestelmän ongelmat..... S. 209
Sähkövika..... S. 217
Akku tyhjenee ..... S. 217
Palanut polttimo..... S. 217
Palanut sulake ..... S. 219

Käynnistin toimii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➲ S. 118
- Tarkista, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkista, palaako PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)
  ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.

Käynnistin ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➲ S. 118
- Tarkista, onko sulake palanut. ➲ S. 219
- Tarkista ovatko akkukytkennät löysällä (➲ S. 163) tai ovatko akun navat hapettuneet (➲ S. 155)
- Tarkista akun kunto. ➲ S. 217

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
- Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin 6. (H) segmentti vilkkuu.
- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.
Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon syttymisen.
Myös 6. (H) segmentti alkaa vilkkua.

HUOM.
Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori ja käännä virtalukko sitten asentoon ❙ (On). ➲ S. 53
2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtalukko asentoon ○ (Off).

   Tuuletin ei toimi:
   Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta moottoripyörä jälleenmyyjällesi.

   Tuuletin toimii:
   Anna moottorin jäähtyä virtalukon ollessa asennossa ○ (Off).
3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➲ S. 173

   Jos kyseessä on vuoto:
   Älä käynnistä moottoria. Kuljeta moottoripyörä jälleenmyyjällesi.
4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➲ S. 173

   ▶ Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1-4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä jäähdytysnesteen lämpötilamittaria.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.
Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ➡ S. 169
2. Käynnistä moottori.
   ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.
Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, moottoripyörässäsi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Yhdistetyn ABS:n merkkivalo

Jos yhdistetyn ABS:n merkkivalo toimii seuraavalla tavalla, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman yhdistettyä lukkiutumisen estojärjestelmää.
Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On)
- Merkkivalo ei sammu, kun nopeus ylittää 5 km/h.
- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.

Merkkivalo saattaa välkkyä, jos:

- Etupyörä irtoaa maasta pidempään kuin yhdeksi sekunniksi.
- Kun pyörität takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta.

Tämä on normaalia. Yhdistetty ABS ei kuitenkaan ole toiminnassa. Käyttääksesi järjestelmää uudelleen, käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja takaisin asentoon ❙ (On).

Väännön hallinnan merkkivalo

GL1800/DA

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko käännetään asentoon (On)
- Merkkivalo ei sammu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Väännönhallinta ei ole päällä vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa.

▶ Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasu suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtalukko ○ (Off)-asentoon ja takaisin ▌(On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Honda SMART Key -merkkivalo

▌Jos Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu 5 kertaa kun virtalukko käännetään asentoon ▌(On)

Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen ➡ S. 184

▌Kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu virtalukon ollessa asennossa (On)

Honda SMART Key -avaimen merkkivalo välähtää tiedonsiirron lakatessa moottoripyöräsi ja Honda SMART Key -avaimen välillä, kun virtalukko on käännetty asentoon (On).
Sen syynä on todennäköisesti jokin seuraavista:

- Voimakkaat radioaallot tai häiriöt vaikuttavat järjestelmän toimintaan.
- Hukkasit Honda SMART Key -avaimen ajon aikana.

Tämä ei kuitenkaan vaikuta moottoripyörän toimintaan, ennen kuin virtalukko käännetään asentoon ○ (Off).

Et välttämättä pysty sammuttamaan pyörän sähköjärjestelmää, jos hukkaat Honda Smart Key -avaimen ajaessasi, tai jos akun lataustaso on alhainen, tai jos järjestelmään vaikuttavat voimakkaat radioaallot tai äänet. Jos näin käy, käännä virtalukkoa vastapäivään kunnes sähköjärjestelmä sammuu.

Jos sinulla ei ole Honda SMART Key -avainta, voidaan sähköjärjestelmä kytkeä päälle erityistoimenpiteillä. ➡ S. 199

Kytkimen lämpötilan merkkivalo

GL1800BD/DA

Kytkimen lämpötilan merkkivalo vilkkuu, jos kytkimen lämpötila nousee epätavallisen korkeaksi.
Jos merkkivalo vilkkuu, aja tien sivuun ja vaihda vaihde vapaalle ja anna moottorin käydä joutokäynnillä.
Kun merkkivalo sammuu, ajamista voidaan jatkaa.
Jos tämä toistuu usein, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

HUOM.
Jos ajamista jatketaan kytkimen lämpötilan ollessa korkea, se saattaa vaurioitua vakavasti.

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo

Jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo vilkkuu, tarkista renkaasi mahdollisimman pian.
Jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, toisen tai molempien renkaiden paine on merkittävästi liian alhainen. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkistaa renkaat mahdollisimman pian.
Lisätietoja renkaiden väliaikaisesta korjaamisesta löydät kohdasta ”Hätäpaikkaus paikkaussarjalla”. ➡ S. 203

Tarkasta rengaspaineet renkaiden ollessa kylmät. (Tämä tarkoittaa, ettei pyörällä ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin.)
Säädä paineet suositusten mukaisiksi, jos tarpeen. ➡ S. 252, 254

Joskus kun alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, saattaa se jonkin ajan kuluttua taas ajaessa sammua. On silti tarpeen tarkistaa rengaspaineet molemmista renkaista niiden jäähdyttyä, koska renkaissa oleva ilma on laajentunut niiden lämmetessä.
Jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo ei sammu vaikka renkaat on täytetty annettuihin arvoihin, pyydä jälleenmyyjääsi tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.

Liian tyhjällä renkaalla ajaminen aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja voi johtaa rengasrikkoon.

Liian alhainen rengaspaine myös lisää polttoaineenkulutusta ja voi vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen ja jarrutuskykyyn.

Koska rengaspaineet vaihtelevat lämpötilan ja muiden olosuhteiden vuoksi, saattaa alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyä odottamatta.

Huomaa, että TPMS ei korvaa renkaiden oikeaa hoitoa ja on ajajan vastuulla pitää renkaat oikeassa paineessa, vaikkei niiden tyhjeneminen olisikaan vielä saanut merkkivaloa syttymään.

Esimerkiksi, jos tarkistat ja täytät renkaasi lämpimässä ja ajat sitten erittäin kylmässä ilmassa, on rengaspaine alhaisempi kun mitatessa ja mahdollisesti jopa liian alhainen ja merkki valo syttyy. Tai jos tarkistat ja täytät renkaasi viileässä ja ajat sitten erittäin kuumissa oloissa, voi rengaspaine nousta liian korkeaksi. Alhaisen rengaspaineen merkkivalo ei kuitenkaan syty, jos rengaspaine on liian korkea.

TPMS-merkkivalo

TPMS-merkkivalo syttyy, jos rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on ongelma.
Jos näin käy, järjestelmä sammuu eikä enää valvo rengaspaineita.
Tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

TPMS-merkkivalo voi syttyä myös seuraavissa tapauksissa:
- Toiset samaa radiotaajuutta käyttävät elektroniset laitteet aiheuttavat häiriötä.
- Pyörään on vaihdettu renkaat, joissa ei ole rengaspaineantureita.

AIRBAG-merkkivalo

GL1800DA

AIRBAG-merkkivalo syttyy, jos turvatyynyjärjestelmässä on ongelma.

Jos merkkivalo ei syty lainkaan, jää palamaan käynnistyksen jälkeen tai syttyy ajaessa, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian, sillä voi olla ettei turvatyyny laukea silloin kun sitä tarvitset.

⚠VAROITUS

AIRBAG-merkkivalon huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan voimakkaassa etutörmäyksessä turvatyynyn jäädessä laukeamatta.

Tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian, jos havaitset merkkivalon viestittävän ongelmasta.

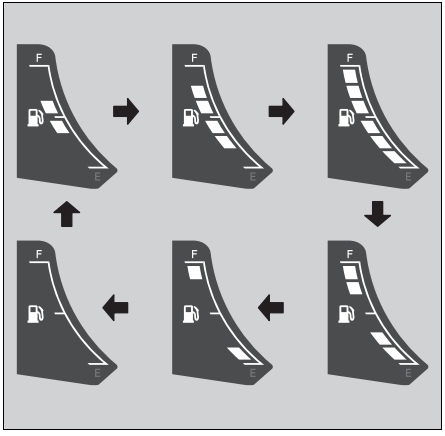
Mäkilähtöavustimen (Hill Start Assist, HSA) merkkivalo

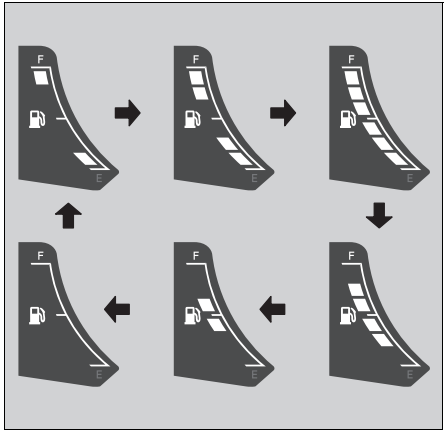
Jos mäkilähtöavustimen merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, HSA-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.
- Merkkivalo syttyy oranssina ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko käännetään asentoon ❙ (On)
- Merkkivalo ei sammu, kun nopeus ylittää 5 km/h.
- Vaikka HSA-merkkivalo syttyy oranssina, voit silti ajaa pyörälläsi normaalisti ilman mäkilähtöavustinta.

Jos HSA-merkkivalo syttyy valkoisena pyörän ollessa pysähdyksissä, on tämä normaalia ja HSA-järjestelmä toimii oikein.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin segmentit syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.
Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.





Ohjaustangon kahvojen lämmittimen vian merkkivalo

Jos ohjaustangon kahvan lämmitinjärjestelmässä on vika, ohjaustangon kahvan lämmittimen merkkivalo vilkkuu.
Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.

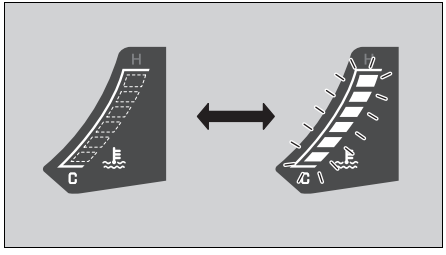
Istuimenlämmittimien vian merkkivalo

GL1800/DA

Jos istuimien lämmitinjärjestelmässä on vika, istuimenlämmittimien merkkivalo vilkkuu.
Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.

Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vikaa, kaikki segmentit vilkkuvat kuvan osoittamalla tavalla.
Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.



Jos "-" vilkkuu vaihteen osoittimessa ajon aikana (GL1800BD/DA)

Jos "–" vilkkuu ajon aikana vaihteen osoittimessa, saattaa kaksoiskytkinvaihteistossa olla vakava vika. Pysäköi moottoripyöräsi turvalliseen paikkaan ja tarkastuta se jälleenmyyjälläsi välittömästi.
Moottoripyörällä ajaminen saattaa olla mahdollista seuraavia toimintavaiheita noudattamalla.

1. Käännä virtalukko asentoon ○ (Off).
2. Käännä virtalukko asentoon ▌(On) ja käynnistä moottori.

Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja liikuta moottoripyörää hieman eteen ja taakse (kytkeäksesi vaihteen pois päältä). Käännä virtalukko takaisin asentoon ▌(On) ja käynnistä moottori.

Jos moottorin käynnistäminen ei edelleenkään

Käynnistä moottori painaen samalla jarruvipua tai -poljinta.

Jos voit vaihtaa N- tilasta D-tilaan:

Kun vaihteen asento näytetään vaihteen asennon osoittimessa, voit ajaa kyseisellä vaihteella.
Vie moottoripyöräsi jälleenmyyjällesi ajaen turvallista nopeutta.

Jos et voi vaihtaa N-tilasta D-tilaan ja "–" vilkkuu:

Mahdollinen kaksoiskytkinvaihteiston vika saattaa estää ajon.
Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi välittömästi.

Idling Stop -merkkivalo ei syty

Jos Idling Stop -merkkivalo ei syty, toimi seuraavasti:

Jos Idling Stop -järjestelmä on poissa päältä:
Paina käynnistys/Idling Stop -painiketta tai kytke Idling Stop -järjestelmä päälle monitietonäytöltä.

Jos moottori on kylmä:
Lämmitä moottori.
Idling Stop -järjestelmä ei toimi jos moottori on kylmä.

Jos et ole ajanut moottoripyörällä käynnistämisen jälkeen
Aja moottoripyörällä yli 10 km/h (6 mph). IIdling Stop -järjestelmä ei toimi ennen kuin olet ajanut moottoripyörällä.

Jos PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy:
Jos PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, ei Idling Stop -järjestelmä toimi moottorin suojaamiseksi. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos akun jännite on matala:
Aja moottoripyörällä jonkin aikaa, sammuta sitten moottori ja käynnistä se uudelleen, käynnistystoimenpiteitä noudattaen (➡ S. 118). Idling Stop -järjestelmä ei välttämättä toimi jos akun jännite on matala.
Jos tämä toistuu usein, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Jos akku on kylmä:
Aja moottoripyörällä jonkin aikaa.
Idling Stop -järjestelmä ei toimi jos akku on kylmä.

Idling Stop -järjestelmä ei sammuta moottoria vaikka Idling Stop -merkkivalo on päällä

Jos Idling Stop -järjestelmä ei sammuta moottoria vaikka Idling Stop -merkkivalo on päällä, toimi seuraavasti:

Jos moottoripyörä ei ole kokonaan pysähtynyt:
Pysäytä moottoripyörä kokonaan. Idling Stop -järjestelmä toimii vain kun nopeus on 0 km/h (0 mph).

Jos kaasu ei ole kokonaan kiinni:
Sulje kaasu kokonaan.

Jos käytössä on mäkilähtöavustin (HSA):
Idling Stop -järjestelmä ei toimi jos käytössä on HSA.

Jos vaihde on vapaalla:
Idling Stop -järjestelmä ei sammuta moottoria kun vaihde on vapaalla (N-kytkintä painetaan).

Moottori ei käynnisty vaikka kaasu on auki

Jos moottori ei käynnisty vaikka kaasu on auki, toimi seuraavasti:

Jos sivuseisontatuki on alhaalla:

Kun moottorin on sammuttanut Idling Stop -järjestelmä ja lasket sivuseisontatuen, vilkkuva Idling Stop -merkkivalo sammuu ja Idling Stop -järjestelmä kytkeytyy pois päältä. Käynnistä moottori uudelleen käynnistystoimenpiteitä noudattaen (➡ S. 118).

Jos ajaja ei ole moottoripyörän päällä:

Jos ajaja ei ole istunut moottoripyörän päällä noin kolmeen minuuttiin, Idling Stop -merkkivalo sammuu ja et voi käynnistää moottoria, vaikka käyttäisit kaasua. Käynnistä moottori uudelleen käynnistys/Idling Stop -painikkella käynnistystoimenpiteitä noudattaen.

Jos käynnistys/Idling Stop -painiketta käytetään:

Jos Idling Stop -järjestelmä on sammuttanut moottorin ja painat käynnistys/Idling Stop -painiketta, kytkeytyy Idling Stop -järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori uudelleen käynnistystoimenpiteitä noudattaen (➡ S. 118).

Jos Idling Stop -merkkivalo vilkkuu, mutta moottori ei käynnisty vaikka kaasu on auki, toimi seuraavasti:

Akun kaapeli on irti:

Tarkista akun navat.

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, noudata seuraavia ohjeita.

- Tarkista, että Honda SMART Key -järjestelmä on päällä.
  Paina kevyesti Honda SMART Key -avaimen ON/OFF-painiketta.
  Jos Honda SMART Key -avaimen LED-valo ei vilku kolme kertaa, kytke Honda SMART Key -järjestelmä aktivoinnille. ➲ S. 60
  Jos Honda SMART Key -avaimen LED valo ei reagoi, vaihda Honda SMART Key -avaimen paristo. ➲ S. 184

- Tarkista, että Honda SMART Key -järjestelmässä ei ole tiedonsiirtovikaa.
  Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Honda SMART Key -järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa:
  ▶ Kun lähistöllä olevat laitokset kuten televisiotornit, voimalaitokset, radioasemat tai lentokentät tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai häiriöitä.
  ▶ Kun kannat Honda SMART Key -avainta kannettavan tietokoneen tai muun langattoman laitteen, kuten radion tai matkapuhelimen kanssa.
  ▶ Kun Honda SMART Key -avain koskettaa metallista esinettä tai on metallisten esineiden peitossa.

- Tarkista, että käytössä on rekisteröity Honda SMART Key -avain.
  Käytä rekisteröityä Honda SMART Key -avainta.
  Honda SMART Key -järjestelmän aktivoiminen ei onnistu ilman rekisteröityä Honda SMART Key -avainta.

- Varmista, ettet käytä rikkoutunutta Honda SMART Key -avainta.
  Jos käytät rikkoutunutta Honda SMART Key -avainta, Honda SMART Key -järjestelmää ei voida aktivoida. Vie hätäavain ja ID-tunniste jälleenmyyjällesi.

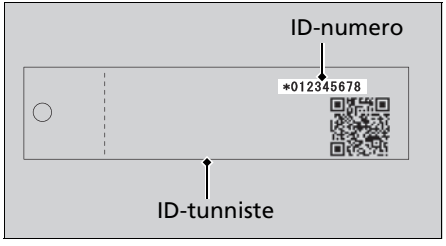
- Tarkista akun kunto ja johdot.
  Tarkista akku ja akun navat.
  Jos akku on heikko, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Jos Honda SMART Key -järjestelmän aktivoiminen ei onnistui muista syistä, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Sähköjärjestelmä voidaan aktivoida syöttämällä ID-numero.

ID-numeron syöttötilan asetus

1. Avaa vasen ja oikea satulalaukku hätätoimenpitein. S. 201
2. Pidä käynnistyspainiketta painettuna yli neljän (4) sekunnin ajan.
   ▶ Kuuluu merkkiääni ja järjestelmä siirtyy ID-numeron syöttötilaan.
3. Tarkista ID-tunnisteen ID-numero.

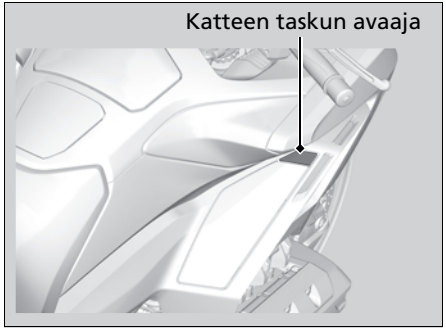


ID-numeron syöttäminen

Voit syöttää ID-numerosi painamalla katteen taskun avaajaa ja käynnistyspainiketta. Syötä ID-numero ID-tunnisteesta vasemman puoleisesta numerosta alkaen painamalla katteen taskun avaajaa.

ID-numero syötetään sen mukaan, montako kertaa katteen taskun avaajaa painetaan.
Paina katteen taskun avaajaa tarvittavat kerrat ja paina sitten käynnistyspainiketta lukitaksesi annetun numeron (kuuluu merkkiääni) ja voidaksesi syöttää seuraavan numeron. Toista kunnes olet syöttänyt kaikki numerot.

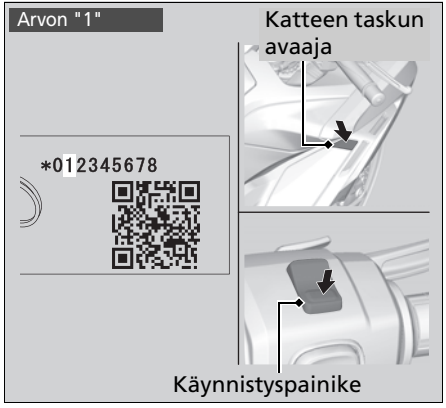
Jos syöttäessäsi ID-numeroa et paina mitään painiketta noin 20 sekuntiin, syötetty ID-numero peruuntuu ja järjestelmä palaa siihen tilaan, jossa se oli ennen ID-numeron syöttämistä (kuuluu merkkiääni).



Esimerkki:

- Syöttääksesi numeron ”0”, paina käynnistyspainiketta ilman että painat katteen taskun avaajaa ja syötä sitten seuraava numero.

- Syöttääksesi numeron ”1”, paina katteen taskun avaajaa kerran ja paina sitten käynnistyspainiketta syöttääksesi seuraavan numeron.



ID-numeron onnistunut syöttäminen:
Kun ID-numeron viimeinen luku on syötetty ja käynnistyspainiketta painetaan, varmennetaan ID-numero. Ohjauslukitus aukeaa (jos se oli lukossa) ja sähköjärjestelmä aktivoituu.
Voit käynnistää moottorin.

Voit sammuttaa moottorin ja sähköjärjestelmän ja lukita ohjauksen käyttämällä virtalukkoa.
Aktivoidaksesi sähköjärjestelmän uudelleen, seuraa ID-numeron syöttämiseen annettuja ohjeita.

ID-numeron epäonnistunut syöttäminen:
Jos ID-numero ei varmennu syöttämisen jälkeen, ohjauslukitusta ei voida avata ja sähköjärjestelmä ei aktivoidu.

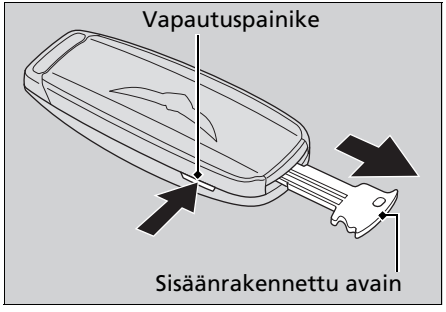
Toista ID-numeron syöttämisen vaiheet alusta.

ID-numeron syöttämisen peruuttaminen:
Jos syötät väärän numeron, voit perua ID-numeron syöttämisen olemalla painamatta painiketta noin 20 sekuntiin (kuuluu merkkiääni).

Toista ID-numeron syöttämisen vaiheet alusta.

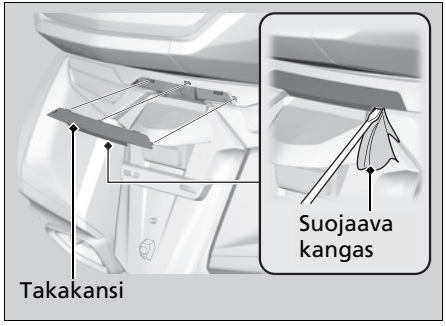
Sisäänrakennettua avainta voidaan käyttää vasemman satulalaukun avaamiseen, jos Honda SMART Key -avaimen patteri on heikentynyt.
Jos hukkaat Honda SMART Key -avaimen, vasemman satulalaukun lukitus voidaan avata hätäavaimella. ➡ S. 222

Irrottaaksesi sisäänrakennetun avaimen, paina Honda SMART Key -avaimen vapautuspainiketta.
Asentaaksesi sen takaisin, paina sisäänrakennettua avainta Honda SMART Key -avaimeen kunnes se naksahtaa.



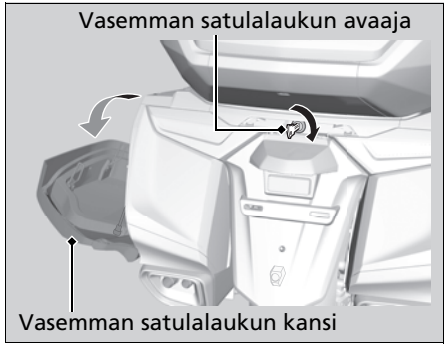
Satulalaukkujen hätäavaus

1. Irrota takakansi suojaavalla kankaalla peitetyllä talttapäisellä ruuvimeisselillä.

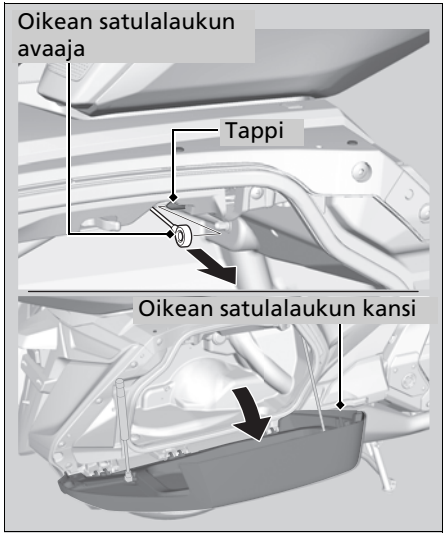


2. Irrota Honda SMART Key -avaimesta sisäänrakennettu avain.

3. Aseta sisäänrakennettu avain tai hätäavain vasemman satulalaukun avaajaa ja käännä sitä myötäpäivään avataksesi vasemman satulalaukun.



4. Vapauta oikean satulalaukun avaaja vasemman satulalaukun tapista. Vedä oikean satulalaukun avaajaa avataksesi oikean satulalaukun.

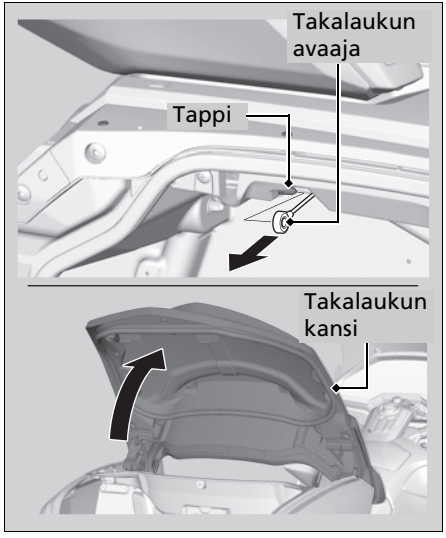


5. Aseta oikean satulalaukun avaaja vasemman satulalaukun tappiin ennen kuin suljet satulalaukut.

Takalaukun hätäavaus

GL1800/DA

1. Avaa vasen ja oikea satulalaukku. ➲ S. 201
2. Vapauta takalaukun avaaja oikean satulalaukun tapista. Vedä takalaukun avaajaa avataksesi takalaukun.



3. Aseta takalaukun avaaja oikean satulalaukun tappiin ennen kuin suljet oikean satulalaukun.

Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista.
Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.
Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.
Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.
Kun pyörässä on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.
Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.
Renkaan korjausaineen käyttö voi vahingoittaa TPMS-antureita ja TPMS-merkkivalo syttyy. Tarkistuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.
Varo, ettet vahingoita TPMS-anturia paikatessasi rengasta. Jos korjautat renkaan muussa kuin Honda-huollossa, suosittelemme että tarkistutat työnjäljen vielä jälleenmyyjälläsi. TPMS-renkaat vaativat erityiskäsittelyä rengasta vaihdettaessa. Epäasianmukainen renkaiden vaihto voi vahingoittaa TPMS-anturia.

⚠VAROITUS

Kun pyörässä on väliaikaisesti korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

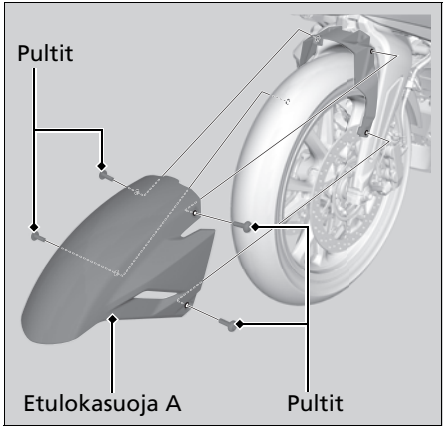
Pyörien irrottaminen

Noudata näitä ohjeita, jos sinun on irrotettava pyörä puhjenneen renkaan korjaamiseksi.
Kun irrotat ja asennat rengasta, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

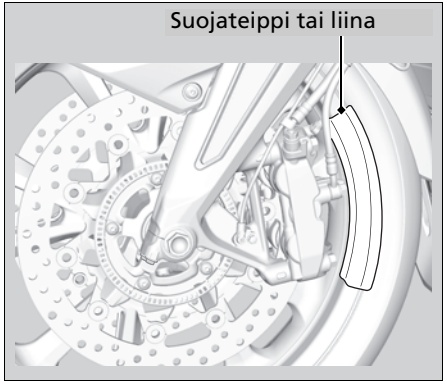
Etupyörä

Irrotus

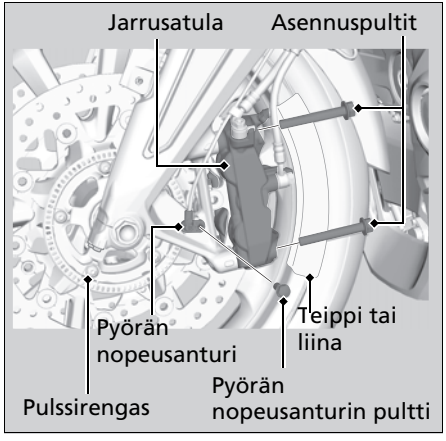
1. GL1800/DA
   Aseta ajoneuvo keskituen varaan tasaiselle alustalle.
   GL1800B/BD
   Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Irrota pultit ja irrota sitten etulokasuoja A eteenpäin.



3. Peitä etupyörän molemmat puolet ja jarrusatulat suojateipillä tai liinalla.



4. Irrota pultti ja pyörän nopeusanturi.
5. Poista vasemmalta puolelta asennuspultit ja jarrusatula.

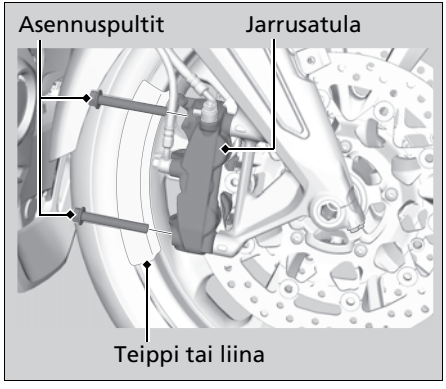


6. Poista oikealta puolelta asennuspultit ja jarrusatula.
   ▶ Tue jarrusatulakokonaisuus, jottei se roiku jarruletkun varassa. Älä väännä jarruletkua.

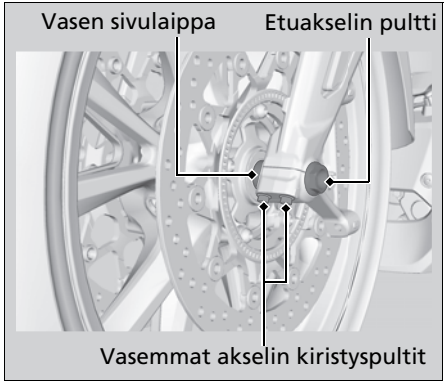
▶ Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.

▶ Älä paina etujarruvipua, kun jarrusatula on irrotettuna.

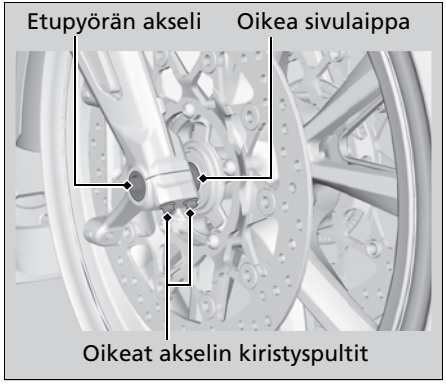
▶ Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää irrotettaessa.



7. Poista etuakselin pultti.
8. Löysää vasemmat akselin kiristyspultit.

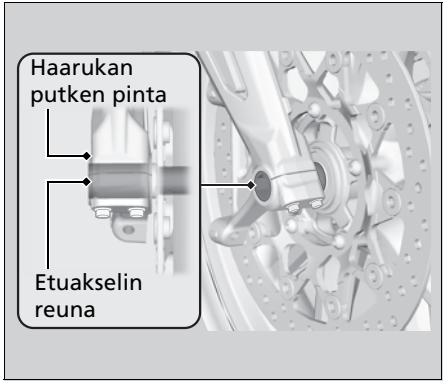


9. Tue moottoripyörä hyvin ja nosta etupyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.
10. Löysää oikeat akselin kiristyspultit.
11. Poista oikealta puolelta etuakseli, ja poista myös sivulaipat ja etupyörä.



Asennus

1. Kiinnitä sivulaipat etupyörään.
2. Aseta oikealla puolella etupyörä haarukan putkien väliin ja laita kevyesti öljytty etuakseli paikalleen loppuun asti haarukan oikean putken ja pyörän navan kautta.
3. Linjaa etuakselin reuna haarukan putken pintaan nähden.
4. Kiristä oikeat akselin kiristyspultit pitämään akselia paikallaan.



5. Asenna ja kiristä akselin pultti.

Momentti: 59 N·m (6,0 kgf·m, 44 lbf·ft)

6. Löysää oikeat akselin kiristyspultit.
7. Kiristä vasemmat akselin kiristyspultit.

Momentti: 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)

8. Asenna vasen jarrusatula ja kiristä asennuspultit.

Momentti: 42,5 N·m (4,3 kgf·m, 31 lbf·ft)

9. Asenna oikea jarrusatula ja kiristä asennuspultit.

Momentti: 42,5 N·m (4,3 kgf·m, 31 lbf·ft)

▶ Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää asennettaessa.
▶ Käytä uusia asennuspultteja jarrusatulaa asentaessasi.

HUOM.
Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamasta niitä.

10. Asenna pyörän nopeusanturi ja kiristä pultti hyvin.
11. Laske etupyörä maahan.
12. Käytä jarruvipua ja -poljinta useita kertoja. Pumppaa haarukkaa tämän jälkeen muutamia kertoja.
13. Linjaa etuakselin reuna haarukan oikean putken pintaan nähden. Kiristä oikeat akselin kiristyspultit.

Momentti: 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)

14. Nosta etupyörä taas ilmaan ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.
15. Poista suojateippi tai liina.
16. Asenna etulokasuoja A ja kiristä pultti hyvin.

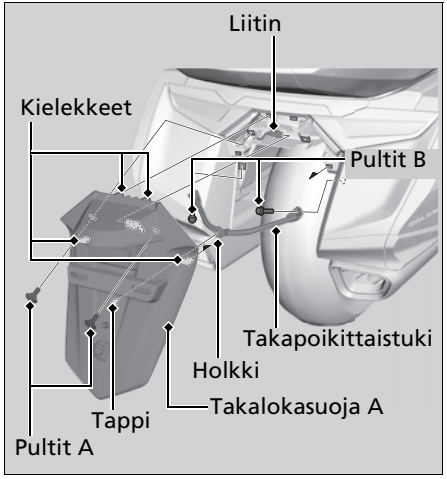
Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi. Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Takapyörä

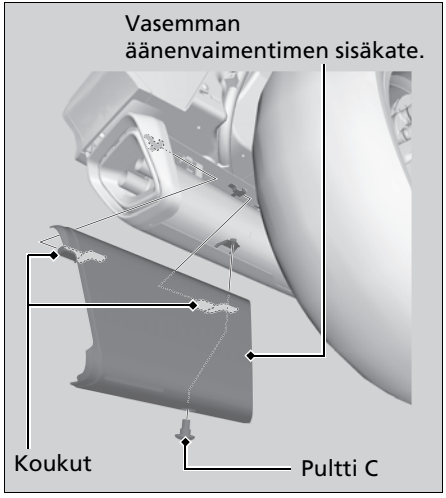
Irrotus

1. GL1800/DA
   Aseta ajoneuvo keskituen varaan tasaiselle alustalle.

   GL1800B/BD
   Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Irrota pultit A ja vedä takalokasuoja A irti irrottamalla kielekkeet lovista ja tapin holkista.
3. Irrota takalokasuoja A ja irrota liitin.
4. Irrota pultit B ja takapoikittaistuki.



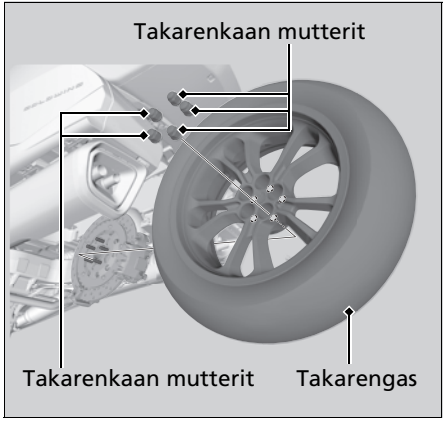
5. Irrota pultti C ja vedä vasemman äänenvaimentimen sisäkatetta eteenpäin koukkujen irrottamiseksi.
6. Irrota vasemman äänenvaimentimen sisäkate.



7. GL1800/DA
Tue moottoripyörä hyvin ja nosta takapyörä ilmaan käyttäen keskitukea tai nostolaitetta.

GL1800B/BD
Tue moottoripyörä hyvin ja nosta takapyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.

8. Irrota takarenkaan mutterit ja irrota takarengas.



Asennus

1. Asenna takapyörä suorittamalla irrotusvaiheet käänteisessä järjestyksessä.

2. Asenna takarengas ja kiristä takarenkaan mutterit tasaisesti ristiin kahdessa tai kolmessa pykälässä.

Momentti: 108 N·m (11,0 kgf·m, 80 lbf·ft)

3. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

4. Tarkista, että rengas pyörii vapaasti.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi. Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Ongelma	Syy/korjausehdotus
Parinmuodostus *Bluetooth*® -laitteen kanssa ei onnistu.	Jotkin käyttämäsi *Bluetooth*®-laitteet tai sovellusohjelmistot saattavat olla yhteensopimattomia audiojärjestelmän kanssa ja/tai niiden toiminnot voivat olla rajalliset.
	Tarkista, että sekä audiojärjestelmä että *Bluetooth*®-laite ovat parinmuodostustilassa. ➡ S. 87, 91
	Audiojärjestelmä ei välttämättä yhdisty kunnolla, jos samaan aikaan muodostetaan paria toisen *Bluetooth*®-laitteen kanssa Tarkista, ettei lähellä ole muita laitteita, jotka saattaisivat yrittää muodostaa yhteyttä. Jonkin toisen *Bluetooth*®-laitteen läheisyys saattaa joskus vaikuttaa parinmuodostukseen radioaalloilla, jne.
	Kun muodostat yhteyttä *Bluetooth*®-laitteeseen, varmista, ettei lähellä ole muita *Bluetooth*®-laitteita, jotka ovat parinmuodostustilassa. Jonkin toisen *Bluetooth*®-laitteen läheisyys saattaa joskus vaikuttaa parinmuodostukseen radioaalloilla, jne.
	Jos parinmuodostus epäonnistuu useamman kerran, poista paritettu laite ja yritä parinmuodostusta uudelleen. ➡ S. 87, 89
Yhteyden muodostaminen *Bluetooth*® -laitteen kanssa ei onnistu.	Riippuen *Bluetooth*®-laitteesta ja käyttämästäsi ohjelmistosta, voi kestää jonkin aikaa, että audiojärjestelmä muodostaa yhteyden laitteeseen ja alkaa toistaa audiotiedostoa.
	Yhteys saattaa katketa hetkellisesti kun moottori käynnistetään, mutta tämä on normaalia. *Bluetooth*®-laite yhdistetään uudelleen kun moottori on käynnistynyt.
	Tarkista, että *Bluetooth*®-laitteesi on paritettu. Tarkista, että *Bluetooth*®-laitteesi on parinmuodostustilassa. Käytä apunasi *Bluetooth*®-laitteesi käyttöohjetta.

Jatkuu

Ongelma	Syy/korjausehdotus
Yhteyden muodostus *Bluetooth*® -puhelinlaitteen kanssa ei onnistu.	Jotkin *Bluetooth*®-laitteet ja käyttämäsi ohjelmistot eivät välttämättä muodosta yhteyttä automaattisesti. Katso ohjeet yhteyden muodostamiseen *Bluetooth*®-laitteesi käyttöohjeesta.
	Järjestelmään voidaan kytkeä vain rajallinen määrä *Bluetooth*®-laitteita; yksi *Bluetooth*®-laite ja kaksi paria *Bluetooth*®-kuulokkeita.
	Jos ongelma jatkuu yllä neuvottujen tarkistusten jälkeen, poista paritettu laite listalta ja yritä parinmuodostusta uudelleen. ➲ S. 87, 89, 91
	Bluetooth®-yhteyttä ei voida muodostaa kun Apple CarPlay käynnistetään. Sammuta Apple CarPlay ja yritä parinmuodostusta uudelleen. ➲ S. 87, 89
	Bluetooth®-toiminto ei ole käytettävissä Apple CarPlay-yhteyden aikana.
Yhdistetty, mutta ei toista.	Jotkin käyttämäsi *Bluetooth*®-laitteet tai sovellusohjelmistot saattavat olla yhteensopimattomia audiojärjestelmän kanssa ja/tai audiotiedostoja ei toisteta oikein. Tarkista suositellut tekniset tiedot. ➲ S. 86
	Jotkin *Bluetooth*®-laitteet ja käyttämäsi ohjelmistot aiheuttavat sen, ettei audiotiedostoa toisteta automaattisesti. Katso ohjeet audiotiedostojen toistamiseen *Bluetooth*®-laitteesi käyttöohjeesta.
	Jotkin *Bluetooth*®-laitteet ja käyttämäsi sovellusohjelmistot voivat aiheuttaa sen, ettei audiotiedosto toistu normaalisti puhelun saamisen jälkeen jne. Tarkista, että *Bluetooth*®-laitteesi on toistotilassa.
Toiston alkamiseen kuluu aikaa virran kytkemisen tai audiotilan muuttamisen jälkeen.	Heti virran kytkemisen tai audiotilan vaihtamisen jälkeen audiojärjestelmällä voi kestää jonkin aikaa yhdistyä audiolaitteeseen ja aloittaa toisto. Audiojärjestelmä saattaa myös estää audiotoimintojen käytön valmistautuessaan audiotiedoston toistamiseen.

Ongelma	Syy/korjausehdotus
Äänessä tapahtuu hyppäyksiä Äänet sekoittuvat	Toisen *Bluetooth*®-laitteen tai sähkömagneettisia aaltoja lähettävän laitteen (esim. kommunikaatiolaite) läheisyys voi joskus vaikuttaa yhteyteen.
	Bluetooth®-yhteyden ominaisuuksista johtuen voi joskus harvoin käydä niin, että järjestelmän toiminta muuttuu epävakaaksi. Jos järjestelmän toiminta ei normalisoidu, sammuta audiojärjestelmä tai käytetty laite ja kytke se uudestaan päälle.
	Bluetooth®-laitteen säilytyspaikka vaikuttaa joskus audiojärjestelmän toimintaan ja yhteyteen. Jos äänessä tapahtuu hyppäyksiä tai äänet sekoittuvat, muuta laitteen säilytyspaikkaa. Esimerkiksi, jos laitetta säilytetään taskussa ajajan ja matkustajan välissä, voi se vaikuttaa yhteyteen. *Bluetooth*®-antennien sijainnit löytyvät kohdasta Audiojärjestelmän sijainti. ➡ S. 72 Myös sää, läheiset rakennukset, tieolosuhteet jne. voivat joskus vaikuttaa yhteyteen.
	Käytetystä *Bluetooth*®-laitteesta ja sovellusohjelmistosta riippuen, audiotiedosto ei välttämättä toistu normaalisti puhelun jälkeen jne. Vaihda audiotilaa (➡ S. 75) tai sammuta audiojärjestelmä hetkeksi. Jos äänessä tapahtuu hyppäyksiä tai ääni sekoittuu, tarkista *Bluetooth*®-laitteesi tila.
	Jos äänen hyppäykset ja sekoittuminen jatkuu, poista paritettu laite listalta ja yritä parinmuodostusta uudelleen. ➡ S. 87, 89
	Tarkista suositellut tekniset tiedot. ➡ S. 86
	Äänet sekoittuvat joskus paikoissa, joissa radioaallot ovat heikkoja.
Kuulokkeiden äänenvoimakkuus on matala/korkea.	Säädä äänenvoimakkuutta eri tiloissa. ➡ S. 75
	Tarkista paritettujen kuulokkeiden äänenvoimakkuus.

Ongelma	Syy/korjausehdotus
Ei näyttöä tai väärä näyttö	Audiolaitteesta ja audiotiedostosta riippuen näytössä ei välttämättä ole tietoja tai siinä on vääriä tietoja. Tarkista tuetut tagimuodot. ➡ S. 101
	Jos audiotiedoston tiedot, kuten artistin ja kappaleen nimi, on väärässä tagimuodossa, saattaa tiedon tilalle tulla näyttöön ”.” tai mitään tietoja ei näy.
	Audiotiedostojen sisältämissä tiedoissa olevasta levyn kansikuvan tyypistä riippuen, kansikuvaa ei välttämättä näytetä. Järjestelmä tukee ID3v2-tageja levyn kansikuvalle. Tarkista audiotiedoston levyn kansikuvan tagi.
	Järjestelmä ei tue levyn kansikuvan näyttöä *Bluetooth*®-yhteyden kautta.
USB-laitteista	Jotkin käyttämäsi USB-laitteet saattavat olla yhteensopimattomia audiojärjestelmän kanssa ja/tai niiden toiminnot voivat olla rajalliset.
	Jos audiojärjestelmä ei tunnista USB-liittimeen liitettyä USB-laitetta käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) ja taas takaisin.
	Jos USB-laitteelle on tallennettu suuri määrä tiedostoja, voi audiotiedoston toiston alkamiseen mennä aikaa. Vähennä USB-laitteella olevien tiedostojen määrää.
	Tarkista, että USB-laitteella olevat audiotiedostot ovat toistettavaa formaattia. ⚠ S. 101
USB ei toimi	Voi olla, ettei USB-toimintoa voida käyttää järjestelmävirheen takia. USB-yhteys saattaa alkaa toimia kun virtalukko käännetäänasentoon ○ (Off)ja sitten takaisin asentoon ❙ (On).

Ongelma	Syy/korjausehdotus
Bluetooth®-järjestelmän handsfree-puhelut eivät välttämättä ole käytettävissä.	Yhdistettyä *Bluetooth*® -laitetta ei välttämättä tueta. Tarkista tuetut *Bluetooth*®-versiot/profiilit. ➲ S. 86
	Jos *Bluetooth*®-yhteys on epävakaa olosuhteista tai radioaalloista johtuen, handsfree-puhelutoiminnot eivät välttämättä ole käytössä.
	Jos haluat käyttää *Bluetooth*®-järjestelmän handsfree-puhelutoimintoja, on järjestelmällä oltava yhteys kuulokkeisiin. Yhdistä paritetut kuulokkeet. ➲ S. 89
Puhelun aikana, kuulokkeiden äänenvoimakkuus on liian pieni/suuri.	Säädä äänenvoimakkuutta puhelun aikana. ➲ S. 75
Matkustajan kuulokkeista ei kuulu mitään.	Jos käytössä on [private mode]-tila, matkustajan kuulokkeista ei kuulu ääntä. Tarkista [private mode]-tilan asetus. ➲ S. 93
Yhteystiedot	Koska yhteystiedot on tallennettu järjestelmään, ne saattavat tulla näkyviin, vaikka yhdistettäisiin toiseen puhelimeen.
Bluetooth® Handsfree -puhelut	Yhteyden tilasta riippuen, puheluhistorian kellonajat saattavat poiketa toisistaan ajoneuvossa ja puhelimessa.
	Mobiiliyhteydestäsi riippuen saatavilla olevat toiminnot saattavat poiketa.
	Viive näytössä voi johtua liitettyyn laitteeseen tallennettujen yhteystietojen määrästä, puheluhistoriasta, musiikkitiedostoista jne.

Ongelma	Syy/korjausehdotus
Apple CarPlay ei ole saatavilla.	Yhdistetty iPhone voi olla malli, jota ei tueta. Tarkista mallin yhteensopivuus Apple CarPlay-toiminnon kanssa. ➲ S. 107
	Yhdistetty iPhonessa voi olla iOS-versio, jota ei tueta. Päivitä iPhone uudempaan versioon.
	Apple CarPlay-toimintoa varten järjestelmällä pitää olla yhteys kuulokkeisiin. Yhdistä paritetut kuulokkeet. ➲ S. 89
	Jos iPhonesi tunnistetaan yhdistettäessä iPodiksi, irrota USB-kaapeli, kytke päälle Apple CarPlay (➲ S. 84) ja kytke USB-kaapeli uudelleen.
	Jos mobiiliverkon yhteys on epävakaa olosuhteista tai signaalin heikkoudesta johtuen, Apple CarPlay ei välttämättä ole käytettävissä.
	Jos paritettujen kuulokkeiden yhteys menee poikki kuulokkeiden paristojen tyhjenemisestä tai muusta häiriöstä johtuen, Apple CarPlay-toimintoa ei voida käyttää ennen kuin yhteys on palautettu.
	Näyttö ei siirry automaattisesti Apple CarPlay-tilaan muulloin kuin silloin kun virtalukko käännetään asentoon ○ (Off) Apple CarPlay-toiminnon ollessa päällä.
	Apple CarPlay ei ole käytettävissä, jos USB-yhteys on USB2-liittimen (lisävaruste) kautta. Tarkista USB-yhteys ja yhdistä USB-kaapeli uudelleen USB1-liittimeen, jos tarpeen.
	Jotkin USB-kaapelit eivät ole yhteensopivia Apple CarPlay-toiminnon kanssa. Käytä iPhonen yhdistämiseen sertifioitua kaapelia.
	Et ole kytkenyt Apple CarPlay-toimintoa päälle. Yhdistä iPhone uudelleen ja kytke CarPlay-toiminto päälle näytöltä. ➲ S. 108
	iPhonesi CarPlay-asetus voi olla poissa päältä. Irrota iPhone ja kytke Apple CarPlay-toiminto päälle iPhonestasi.

Ongelma	Syy/korjausehdotus
Yhteys on, mutta Apple CarPlay-toimintoa ei voi ohjata.	Et voi käyttää Apple CarPlayta keskipaneelin painikkeiden/käyttövalitsimen avulla moottoripyörän ollessa liikkeessä. Ohjaa toimintoa ohjaustangon vasemmanpuolen kytkimillä tai pysäköi moottoripyöräsi turvalliseen paikkaan ennen kuin ohjaat toimintoa.
Jotkin Apple CarPlay-toiminnon toiminnot eivät ole käytettävissä.	Mobiiliverkon tila saattaa rajoittaa käytettäviä toimintoja.
Apple CarPlay-näyttö on liian tumma/kirkas.	Valitsemalla [Päivä / Yö] -valikon ajoneuvoasetuksista voit muuttaa kartan värin vaihdon ajastusta sekä säätää taustavalon kirkkautta [Mittariston automaattinen himmennys]-valikosta ajoneuvoasetuksissa.
Monitoimintonäyttö on liian tumma/kirkas.	Kun virtalukko on asennossa ACC, [Mittariston automaattinen himmennys] -toiminto ei toimi. Käännä virtalukko asentoon ❙ (On).
	Kartassa on päivä/yövärisävyt ja ne vaihtuvat ympäristön valoisuuden mukaan. Voi valita kartan värin vaihtumisajankohdan parantaaksesi kartan näkyvyyttä. ➲ S. 36

Ongelma	Syy/korjausehdotus
Audiojärjestelmä ei toimi.	Joitakin manuaalisia toimintoja ja asetuksia ei voi käyttää ajoneuvon ollessa liikkeessä. Et voi valita harmaata valikkoa ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.
Ajoneuvoasetusten asetusvalikko ei näy tai sitä ei voi käyttää.	[Ajoneuvoasetukset]-kohdassa joitakin vaihtoehtoja ei voi valita ja näytön tiedot ovat rajoitetut virtalukon ollessa asennossa ACC. Asetusvalikko palaa näkyviin kun virtalukko käännetään asentoon ▌ (On).
Kun virtalukkoa käännetään useita kertoja asentoon ○ (Off) ja ▌ (On).	Koska järjestelmän uudelleen käynnistyminen vie aikaa, voi kulua hetki ennen kuin näyttö tulee näkyviin.
Ylikuumenemis/ylivirtasuoja	Järjestelmän suojaamiseksi joitakin toimintoja saatetaan väliaikaisesti rajoittaa. Järjestelmä palautuu normaaliksi automaattisesti.
Idling Stop -järjestelmä (GL1800BD/DA)	Kun Idling Stop -järjestelmä aktivoituu, saattaa ääni katketa järjestelmän suojaamiseksi, mutta ääni palautuu automaattisesti.
Radiovastaanottimen herkkyys	Vastaanottimen herkkyyteen vaikuttaa radioantennin (oikean satulalaukun päällä) lähellä oleva, radioaallon estävä esine.
Ohjelmistopäivitys	Tämän käyttöohjeen tiedot eivät välttämättä ole samat kuin ajoneuvosi audiojärjestelmän ohjelmistopäivityksen jälkeen (karttatietojen päivitys; mallit, joissa on navigointijärjestelmä).

Jos ongelma jatkuu yllä neuvottujen tarkistusten jälkeen, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Akku tyhjenee

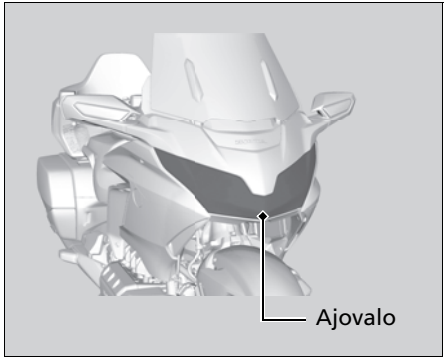
Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.
Irrota akku moottoripyörästä ennen lataamista.
Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion.
Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

HUOM.
Käynnistämistä auton akulla ei suositella, sillä se saattaa vaurioittaa moottoripyöräsi sähköjärjestelmää.

Palanut polttimo

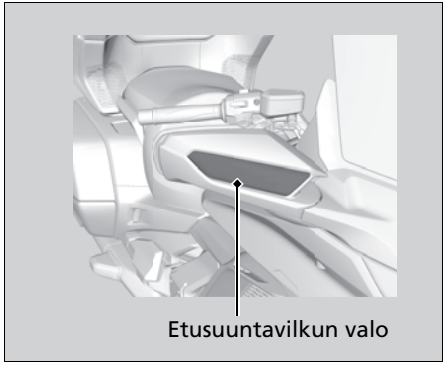
Kaikki moottoripyörän polttimot ovat LED-valoja.
Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Ajovalo



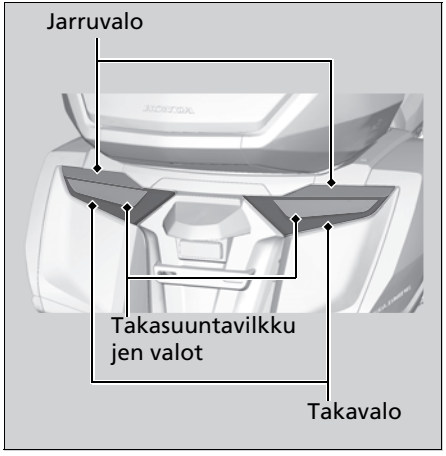
Ajovalossa käytetään useita LED-valoja.
Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Etusuuntavilkun valo



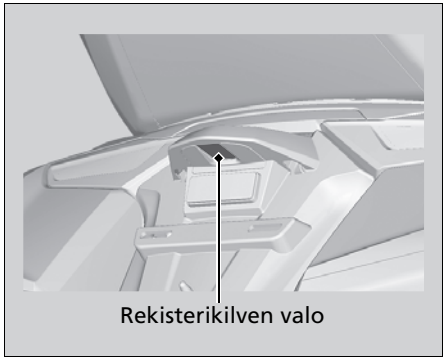
Etusuuntavilkkujen valoissa on useita LED-valoja.
Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Jarruvalo/Takavalo/ Takasuuntavilkkujen valot



Jarruvalossa, takavalossa ja takasuuntavilkkujen valoissa on useita LED-valoja.
Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Rekisterikilven valo



Rekisterikilven valossa käytetään LED-valoa. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Palanut sulake

Ennen sulakkeiden käsittelyä, lue kohta "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto." ➡ S. 156

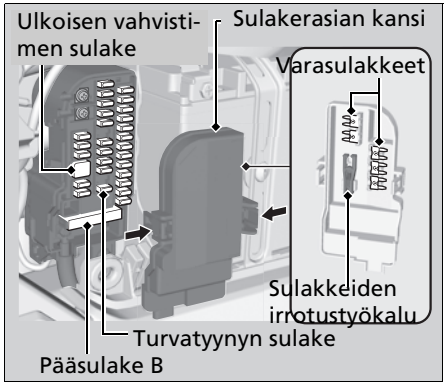
Sulakerasian sulakkeet

1. Poista vasen sivukate. ➡ S. 166
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
   ™ Varasulakkeita ja sulakkeenvedin löytyvät sulakerasian kannesta.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

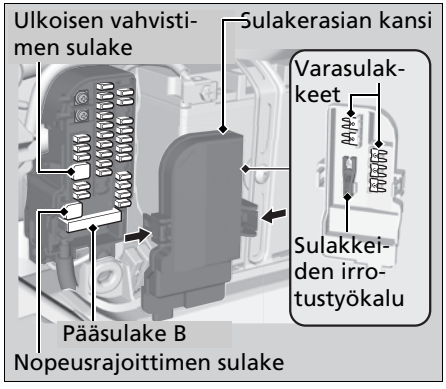
Pääsulake B, nopeusrajoittimen sulake ja ulkoisen vahvistimen sulake

Pääsulakkeen B, nopeusrajoittimen sulakkeen ja ulkoisen vahvistimen sulakkeen tarkistaa ja vaihtaa jälleenmyyjäsi.

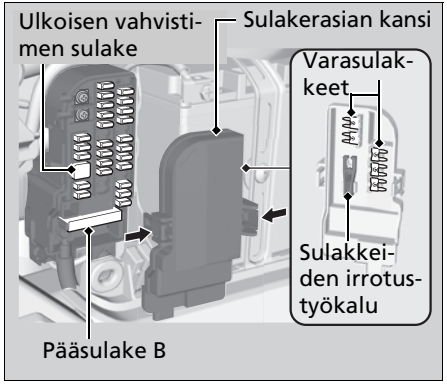
GL1800DA



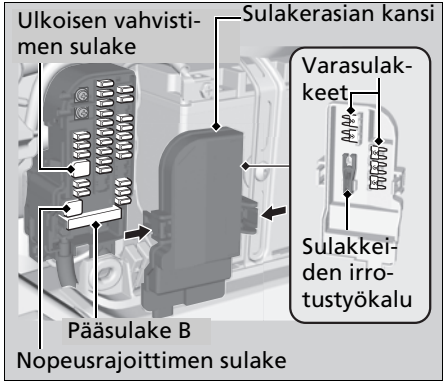
GL1800



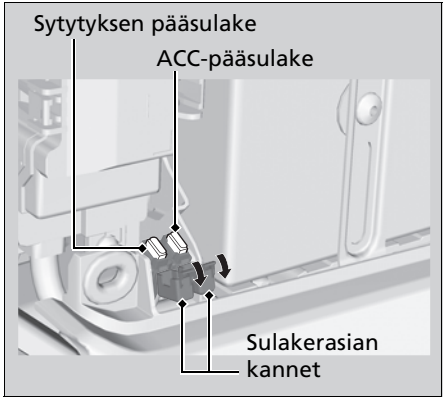
GL1800BD



GL1800B



Sytytyksen pääsulake ja ACC-pääsulake



1. Poista vasen sivukate. ➡ S. 166
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
   ▶ Varasulakkeet ja sulakkeenvedin ovat sulakerasian kannen kääntöpuolella.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.
Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkö vika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Tietoja

Avaimet ..... S. 222
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot ..... S. 230
Lakitietoja Apple CarPlay -toiminnosta ..... S. 238
Moottoripyörästä huolehtiminen ..... S. 240
Moottoripyörän säilytys ..... S. 243
Moottoripyörän kuljettaminen ..... S. 243
Sinä ja ympäristö ..... S. 244
Sarjanumerot ..... S. 245
Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (Tyre Pressure Monitoring System,TPMS) kuvaus ..... S. 246
Alkoholia sisältävät polttoaineet ..... S. 247
Katalysaattori ..... S. 248
Ohjelmistopäivitykset ..... S. 249

Avaimet

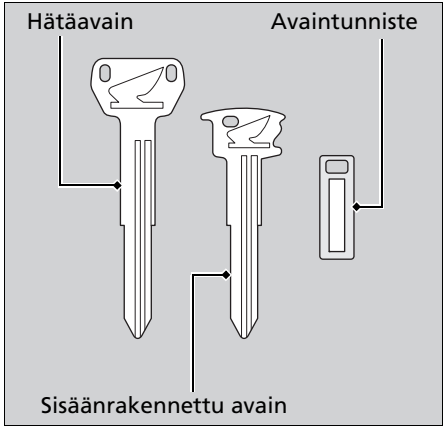
Hätäavain

Tässä moottoripyörässä on hätäavain, sisäänrakennettu avain ja avaintunniste, jossa on avainnumero. Säilytä hätäavainta ja avaintunnistetta turvallisessa paikassa. Tavallisesti sisäänrakennettua avainta pidetään Honda SMART Key -avaimessa.
➡ S. 201

Jos haluat tehdä vara-avaimen, vie avain ja avaintunniste jälleenmyyjällesi tai lukkosepälle.

Hätäavainta ja sisäänrakennettua avainta käytetään vasemman satulalaukun lukituksen avaamiseen hätätilanteessa.
➡ S. 201

Älä säilytä hätäavainta, satulalaukuissa, katteen taskussa, takalaukussa GL1800/DA tai suojakotelossa Paitsi GL1800DA.



Honda SMART Key -avain

Kun pidät Honda SMART Key -avaimen mukanasi, voit tehdä seuraavat toimenpiteet:

- Ohjauksen lukitseminen ja lukituksen avaaminen ja sähköjärjestelmän aktivoiminen ja aktivoinnin poisto.
- Vasemman ja oikean satulalaukun ja takalaukun avaaminen.
- Katteen taskun avaaminen.

Honda SMART Key -avaimen ID-numero on ID-tunnisteessa. Voit myös avata ohjauslukituksen (jos se on lukossa) ja aktivoida sähköjärjestelmän syöttämällä ID-numeron.

Pidä mukanasi aina hätäavainta ja ID-tunnistetta, mutta erillään Honda SMART Key -avaimesta, jotta ei hukkaa niitä kaikkia yhtä aikaa.

Talleta myös kopio ID-numerostasi turvalliseen paikkaan (ei moottoripyörään).

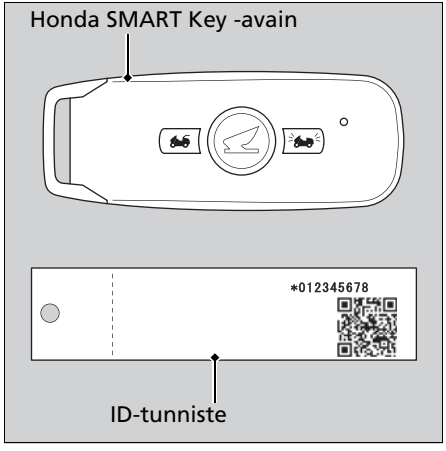
Honda SMART Key -avain sisältää virtapiirejä. Jos virtapiirit vaurioituvat, Honda SMART Key -avaimella ei voi tehdä mitään.

- Älä pudota Honda SMART Key -avainta tai aseta sen päälle painavia esineitä.
- Suojaa Honda SMART Key -avainta suoralta auringonvalolta, kuumuudelta ja kosteudelta.
- Älä naarmuta tai rei'itä sitä.
- Älä säilytä avainta magnetisoitujen esineiden (esim. magnetisoituneen avainketjun) läheisyydessä.
- Pidä Honda SMART Key -avain aina etäällä sähkölaitteista kuten televisioista, radioista, tietokoneista tai matalalla taajuudella toimivista hierontalaitteista.
- Pidä nesteet etäällä Honda SMART Key -avaimesta. Jos avain kastuu, kuivaa se välittömästi pehmeällä kankaalla.
- Pidä Honda SMART Key -avain etäällä moottoripyörästä, kun peset pyörää.
- Älä polta avainta.
- Älä pese avainta ultraäänipesurilla.
- Jos Honda SMART Key -avaimeen joutuu polttoainetta, vahaa tai rasvaa, pyyhi se välittömästi pois avaimen halkeamisen tai taipumisen estämiseksi.
- Älä pura Honda SMART Key -avainta kuin pariston vaihtamista varten. Vain Honda SMART Key -avaimen kuoren voi purkaa. Älä pura muita osia.
- Älä hukkaa Honda SMART Key -avaintasi. Jos hukkaat sen, sinun on rekisteröitävä uusi Honda SMART Key -avain. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi hätäavaimen ja ID-tunnisteen kanssa rekisteröintiä varten.

Honda SMART Key -avaimen paristo kestää tavallisesti noin 2 vuotta.

Älä säilytä matkapuhelimia tai muita radioaaltoja lähettäviä laitteita virtalukon tai lähellä takakatetta. Näiden laitteiden radiotaajuudet häiritsevät Honda SMART Key -järjestelmän toimintaa.

Jos haluat ylimääräisen Honda SMART Key -avaimen, vie Honda SMART Key -avaimesi ja moottoripyöräsi jälleenmyyjällesi.



EU-direktiivi

Tämä järjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.

[GHR-H015-R, GHR-H015-T]
Valmistaja
OMRON Automotive Electronics Co.Ltd.
6368 Nenjo-zaka,Okusa,Komaki,Aichi 485-0802 JAPAN

Maahantuoja
HONDA MOTOR EUROPE LTD.
Cain Road, Bracknell, Berkshire U.K.
HONDA TURKIYE A.S.
SEKERPINAR MAHALLESI YANYOL SOKAK.
NO:1 41420, CAYIROVA / KOCAELI / TURKEY

Näiden radiolaitteiden vastaanotinkategoria on Kategoria 2, johon viitataan standardissa EN 300 220-1.

Taajuuskaistan/kaistojen kuvaus/kuvaukset ja kaistojen maksimaalinen radiolähetysteho on ilmoitettu EU:n vaatimuksenmukaisuusvakuutuksen täydellisessä asiakirjassa. Lisätietoja osoitteesta http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Cesk [tsekki]
Společnost OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. tímto prohlašuje, že [GHR-H015-R, GHR-H015-T] dodržuje Nařízení 2014/53/EU. Podrobné informace naleznete na následující URL: http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Dansk [tanska]
OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. erklærer herved, at [GHR-H015-R, GHR-H015-T] er i overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. For detaljer, bedes du adgang til følgende webadresse:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Deutsch (saksa)
Hiermit erklärt OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., dass [GHR-H015-R, GHR-H015-T] in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU steht. Für Einzelheiten greifen Sie auf folgende URL zu:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Eesti (eesti)
Käesolevaga teatab OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., et [GHR-H015-R, GHR-H015-T] on kooskõlas Direktiiviga 2014/53/EL. Üksikasjade nägemiseks külastage võrguaadressi:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

English [englanti]
Hereby, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declares that [GHR-H015-R, GHR-H015-T] are in compliance with Directive 2014/53/EU. For details, please access the following URL:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Español (espanja)
Por la presente, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declara que [GHR-H015-R, GHR-H015-T] cumple con la Directiva 2014/53/UE. Para más información, acceda a la siguiente URL:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Ελληνικά (kreikka)
Με το παρόν, η OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., δηλώνει ότι τα [GHR-H015-R, GHR-H015-T] συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Για λεπτομέρειες, επισκεφτείτε την εξής ιστοσελίδα:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Français [ranska]
Par le présent document OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., déclare que [GHR-H015-R, GHR-H015-T] sont conformes à la Directive 2014/53/UE. Pour plus d'informations visitez la page suivante:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Italiano [italia]
Con la presente, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., dichiara che [GHR-H015-R, GHR-H015-T] sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Per ulteriori dettagli, accedere al seguente URL:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Latviski [latvia]
Ar šo uzņēmums OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. apstiprina, ka [GHR-H015-R, GHR-H015-T] atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Detalizētu informāciju, lūdzu, skatiet šajā vietrādī URL:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Lietuviu [liettua]
Šiuo dokumentu OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. pareiškia, kad [GHR-H015-R, GHR-H015-T] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Norėdami išsamesnės informacijos, apsilankykite šiuo URL adresu:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Nederlands (hollanti)
Hiermee verklaart OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., dat [GHR-H015-R, GHR-H015-T] in overeenstemming zijn met Richtlijn 2014/53/EU. Klik voor meer informatie op de onderstaande link:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Malti [malta]
OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., tiddikjara li [GHR-H015-R, GHR-H015-T] huma f'konformità mad-Direttiva 2014/53/UE. Għal dettalji, jekk jogħġbok aċċessa l-URL li ġejja:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Magyar [unkari]
Alulírott, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., kijelenti, hogy [GHR-H015-R, GHR-H015-T] megfelel a 2014/53/EU Irányelvnek. A részletekért nyissa meg a következő URL hivatkozást:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Polski [puola]
OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. niniejszym oświadcza, że produkty [GHR-H015-R, GHR-H015-T] spełniają wymogi Dyrektywy 2014/53/UE. Szczegółowe informacje są dostępne pod następującym adresem URL:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Português [portugali]
Por isto, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declara que [GHR-H015-R, GHR-H015-T] estão em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. Para mais detalhes, favor aceder acessar ao seguinte URL:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Slovenski [slovenia]
S tem podjetje OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., izjavlja, da so [GHR-H015-R, GHR-H015-T] v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Za podrobnosti odprite naslednji URL:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Slovenské [slovakia]
Spoločnosť OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. týmto vyhlasuje, že [GHR-H015-R, GHR-H015-T] dodržiava Smernicu 2014/53/EU. Podrobné informácie nájdete na nasledujúcej URL:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Suomi [suomi]
OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., ilmoittaa täten, että [GHR-H015-R, GHR-H015-T] noudattaa Direktiivin 2014/53/EU vaatimuksia. Saadaksesi lisätietoja, käytä seuraavaa URL-osoitetta:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Svenska [ruotsi]
OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. förklarar jag härmed att [GHR-H015-R, GHR-H015-T] är i enlighet med Direktiv 2014/53/EU. För detaljer vänligen använd följande webbläsare:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Íslenska [islanti]
Hér, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., segir að [GHR-H015-R, GHR-H015-T] þeir eru í samræmi við Úrskurði 2014/53 / ESB. Fyrir frekari upplýsingar, vinsamlegast aðgang að eftirfarandi URL:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Norsk [norja]
Herved OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., erklærer at [GHR-H015-R, GHR-H015-T] samsvar med Resolusjon 2014/53/EU. For ytterligere informasjon, vennligst sjekk følgende URL:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Türk [turkki]
OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., şirketi [GHR-H015-R, GHR-H015-T] ürünlerinin 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. Ayrıntılar için lütfen aşağıdaki URL'ye erişin:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Româna [romania]
Prin prezenta, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., declară că [GHR-H015-R, GHR-H015-T] sunt în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Pentru detalii, accesați următorul URL:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

български [bulgaria]
С настоящия документ OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., декларира, че [GHR-H015-R, GHR-H015-T] съответстват с Директива 2014/53/ЕС. За подробности посетете следния адрес:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Hrvatski [kroatia]
Ovim putem tvrtka OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. objavljuje da je [GHR-H015-R, GHR-H015-T] sukladna s Direktivom 2014/53/EU. Za pojedinosti posjetite sljedeći URL:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Македонски [makedonia]
Со оттука, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. изјавува дека [GHR-H015-R, GHR-H015-T] е во согласност со Директивата 2014/53/EU. За подетални информации, отворете ја следнава УРЛ:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Shqiptar [albania]
Këtu, OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., deklaron se [GHR-H015-R, GHR-H015-T] janë në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Për hollësi, ju lutem hapni URL-në e mëposhtme: http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Црногорски / Crnogorski [montenegro]
Ovim putem OMRON Automotive Electronics Co. Ltd., izjavljuje da su [GHR-H015-R, GHR-H015-T] u skladu sa Odredbom 2014/53/EU. Za više detalja, pristupite sljedećoj URL adresi:http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

ქართული [georgia]
კომპანია OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. აცხადებს , რომ [GHR-H015-R, GHR-H015-T] არის 2014/53/EU დირექტივის სრულ შესაბამისობაში . დაწვრილებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ შემდეგი ბმული :http://www.oae.omron.co.jp/rfequipdocs/bo/eudocy.html

Vain Serbia

И005 17

Vain Argentiina

<GHR-H015-T>

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-20064

Vain Paraguay

[GHR-H015-R]

- 2017-08-I-0000260
- DIESA.S.A.
  AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5
  ASUNCION
  REPUBLIC OFPARAGUAY

[GHR-H015-T]

- 2017-08-I-0000259
- DIESA.S.A.
  AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5
  ASUNCION
  REPUBLIC OFPARAGUAY

Vain Marokko

<GHR-H015-R>

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément ：MR 14385 ANRT 2017
Date d'agrément ：2017/7/24

<GHR-H015-T>

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément ：MR 14386 ANRT 2017
Date d'agrément ：2017/7/24

Vain Guyana/Honduras

FCC:N VAROITUS

Muutokset tai muuntelut, joita vaatimuksen mukaisuusvakuutuksen antaja ei ole nimenomaisesti hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeutuksen käyttää laitteistoa.

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 mukainen. Sen toiminnalla on kaksi ehtoa: (1) Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallista häiriötä ja (2) tämän laitteen on vastaanotettava kaikki häiriö, myös sellainen, joka voi aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Vain AE

<GHR-H015-R>

TRA
REGISTERED No:
ER56494/17
DEALER No:
0033578/10

<GHR-H015-T>

TRA
REGISTERED No:
ER56496/17
DEALER No:
0033578/10

Vain Jordania

<GHR-H015-R>
TRC/LPD/2017/377

<GHR-H015-T>
TRC/LPD/2017/376

Vain Oman

<GHR-H015-R>

OMAN-TRA

TRA/TA-R/4565/17
D090024

<GHR-H015-T>

OMAN-TRA

TRA/TA-R/4570/17
D090024

Vain Etelä-Afrikka

<GHR-H015-R>

<GHR-H015-T>

Vain Ukraina

[GHR-H015-R]

028

ДЕКЛАРАЦІЯ № RTS.UKR.679-43/17

про відповідність

ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна,

(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,

03115, м.Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, код СДРПОУ 39205151

його адреса, код згідно з СДРПОУ (за наявності)

в особі Директора Шуманя Дмитра Володимировича, який діє за Довіреністю "OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія від 12.07.2017

(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що Приймопередавач радіочастотний торговельної марки Omron моделі GHR-H015-R системи керування доступом до автомобіля

(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за Omron GHR-H015-R Technical Specification

(назва та позначення технічної документації,

-

номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на "OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія (6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki-city, Aichi-pref. 485-0802 JAPAN) за адресою виробництва: Kiribayashi, Iida-city, Nagano-Prefecture 399-2565 Japan

(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції: для вітчизняного виробника код згідно з СДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 50385:2007	ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса, 2Н227 від 01.12.2014	6550 від 16.08.2017
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012, ДСТУ ETSI EN 300 330-2:2015, ETSI EN 300 220-2 V2.3.1, ETSI EN 300 330-2 V1.5.1		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

"РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ" Метрологічна лабораторія № 1

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності):
Сертифікат дослідження конструкції № 2037.1-СДК від 23.08.2017;
Сертифікат відповідності № 10094.005269-17 від 23.08.2017

(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації,

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Бунина, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013).

найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"

(позначення модуля або

процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

Директор (посада) (підпис) Д.В. Шуман (ініціали та прізвище)

М.П. "23" серпня 2017 р. (дата)

"РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ" Метрологічна лабораторія № 1

Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

№ сертифікату	Чинний від	Продукція	Відомості про серійність	ВЦ або ІЛ	Протокол(и) випробувань
10094.005269-17	23.08.2017	Приймопередавач радіочастотний торговельної марки Omron моделі GHR-H015-R системи керування доступом до автомобіля	Продукція, що випускається серійно та ввозиться в Україну з 23.08.2017	ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса	6550 від 16.08.2017

Підприємство — виробник:
"OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія (6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki-city, Aichi-pref. 485-0802 JAPAN) за адресою виробництва: Kiribayashi, Iida-city, Nagano-Prefecture 399-2565 Japan

Директор (посада) (підпис) Д.В. Шуман (ініціали та прізвище)

М.П. "23" серпня 2017 р. (дата)

"РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ" Метрологічна лабораторія № 1

Tietoja

[GHR-H015-T]

028

ДЕКЛАРАЦІЯ № RTS.UKR.679-44/17

про відповідність

ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна,

(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,

03115, м.Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, код СДРПОУ 39205151

його адреса, код згідно з СДРПОУ (за наявності)

в особі Директора Шуманя Дмитра Володимировича, який діє за Довіреністю "OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія від 12.07.2017

(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що Приймопередавач радіочастотний торговельної марки Omron моделі GHR-H015-T системи керування доступом до автомобіля

(назва нашої пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за Omron GHR-H015-T Technical Specification

(назва та позначення технічної документації,

номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на "OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія (6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki-city, Aichi-pref. 485-0802 JAPAN) за адресою виробництва: Kiribayashi, Iida-city, Nagano-Prefecture 399-2565 Japan

(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції; для вітчизняного виробника код згідно з СДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 50385:2007	ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса, 2Н227 від 01.12.2014	6551 від 16.08.2017
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ EN 301 489-1:2014 О зракуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012, ДСТУ ETSI EN 300 330-2:2015, ETSI EN 300 220-2 V2.3.1, ETSI EN 300 330-2 V1.5.1		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності):
Сертифікат дослідження конструкції № 2037.2-СДК від 23.08.2017;
Сертифікат відповідності № 1О094.005270-17 від 23.08.2017

(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації,

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Буніна, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013).

найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"

(позначення модулів або

процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

Директор (посада) (підпис) Д.В. Шуман (ініціали та прізвище)

М.П. "23" серпня 2017 р. (дата)

Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

№ сертифікату	Чинний від	Продукція	Відомості про серійність	ВЦ або ВЛ	Протокол(и) випробувань
1О094.005270-17	23.08.2017	Приймопередавач радіочастотний торговельної марки Omron моделі GHR-H015-T системи керування доступом до автомобіля	Продукція, що випускається серійно та ввозиться в Україну з 23.08.2017	ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса	6551 від 16.08.2017

Підприємство — виробник:
"OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія (6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki-city, Aichi-pref. 485-0802 JAPAN) за адресою виробництва: Kiribayashi, Iida-city, Nagano-Prefecture 399-2565 Japan

Директор (посада) (підпис) Д.В. Шуман (ініціали та прізвище)

М.П. "23" серпня 2017 р. (дата)

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtalukko

Jos jätät virtalukon asentoon ❙ (On) tai ACC moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä virtalukkoa ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.
Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtalukko asentoon ○ (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamatkamittari

Osamatkamittarit palautuvat arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.
Myös keskimääräinen polttoaineenkulutus ja tämänhetkinen polttoaineenkulutus nollautuvat samalla.

Käyttöohje

Käyttöohjetta, navigaatiojärjestelmän käyttöohjetta, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää vasemmassa satulalaukussa.

Virransyötön katkaisujärjestelmä

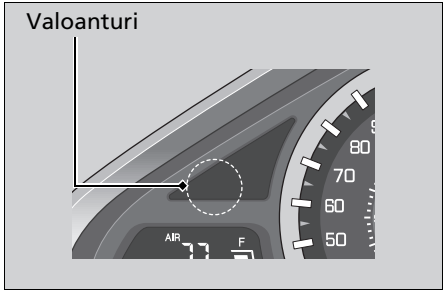
Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos moottoripyörä kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtalukko asentoon ○ (Off) ja takaisin asentoon ❙ (On), jotta moottorin voi käynnistää.

Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä.
Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

Automaattinen kirkkauden säätö

Mittariston taustavalon kirkkaus säätyy automaattisesti, kun kirkkauden asetukseksi on valittu "AUTO".
Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden.
Älä vahingoita tai peitä valoanturia.
Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.



Audiojärjestelmä

EU-direktiivi

Tämä audiojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.

CE

MKC AU on direktiivien RoHS (2011/65/EU) ja ELV (2000/53/EC) viimeisimpien julkaisujen mukainen ja myös REACH-asetuksen (EY) N:o 1907/2006 mukainen. Polymeeriosien merkinnät standardien VDA 260 ja EN ISO 1043 mukaisesti.

Български [bulgaria]
С настоящото Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd декларира, че този тип радиосъоръжение MKC AU е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: (*1)

Čeština [tsekki]
Tímto Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd prohlašuje, že typ rádiového zařízení MKC AU je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: (*1)

Dansk [tanska]
Hermed erklærer Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, at radioudstyrstypen MKC AU er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: (*1)

Deutsch (saksa)
Hiermit erklärt Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, dass der Funkanlagentyp MKC AU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: (*1)

Eesti (eesti)
Käesolevaga deklareerib Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, et käesolev raadioseadme tüüp MKC AU vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: (*1)

English [englanti]
Hereby, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd declares that the radio equipment type MKC AU is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: (*1)

Español (espanja)
Por la presente, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd declara que el tipo de equipo radioeléctrico MKC AU es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: (*1)

Ελληνική [kreikka]
Με την παρούσα ο/η Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MKC AU πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: (*1)

Français [ranska]
Le soussigné, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, déclare que l'équipement radioélectrique du type MKC AU est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: (*1)

Hrvatski [kroatia]
Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MKC AU u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: (*1)

Italiano [italia]
Il fabbricante, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MKC AU è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: (*1)

Latviski [latvia]
Ar šo Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd deklarē, ka radioiekārta MKC AU atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: (*1)

Lietuviu [liettua]
Aš, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas MKC AU atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: (*1)

Nederlands (hollanti)
Hierbij verklaar ik, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, dat het type radioapparatuur MKC AU conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: (*1)

Malti [malta]
B'dan, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MKC AU huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: (*1)

Magyar [unkari]
Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd igazolja, hogy a MKC AU típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: (*1)

Polski [puola]
Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MKC AU jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: (*1)

Português [portugali]
O(a) abaixo assinado(a) Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd declara que o presente tipo de equipamento de rádio MKC AU está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: (*1)

Română [romania]
Prin prezenta, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd declară că tipul de echipamente radio MKC AU este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: (*1)

Slovenski [slovenia]
Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd potrjuje, da je tip radijske opreme MKC AU skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: (*1)

Slovenské [slovakia]
Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MKC AU je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: (*1)

Suomi [suomi]
Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MKC AU on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: (*1)

Svenska [ruotsi]
Härmed försäkrar Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd att denna typ av radioutrustning MKC AU överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: (*1)

Íslenska [islanti]
Hér, Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co, Ltd lýsir yfir að radíóbúnaður tegund MKC AU er í samræmi við tilskipun 2014/53 / EU.
The fullur texti af ESB-samræmisyfirlýsing er í boði á eftirfarandi veffangi: (*1)

Norsk [norja]
Herved Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd erklærer at radioutstyrstypen MKC AU er i samsvar med direktiv 2014/53 / EU.
Den fullstendige teksten i EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internettadresse: (*1).

Türkçe [turkki]
Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd, MKC AU, türü telsiz ekipmanının, 2014/53/AB sayılı Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: (*1)

Bluetooth®: 2400-2483.5 MHz < 10 dBm

(*1) http://www.harman.com/compliance

Vain Paraguay

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (Tyre Pressure Monitoring System,TPMS)

EU-direktiivi

Tämä rengaspaineiden valvontajärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.

CE

Valmistaja

- Valmistajan nimi:
  PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.
- Rekisteröity tavaramerkki:

PACIFIC

  Tämä tavaramerkki on rekisteröity seuraavissa maissa:
  UK, Italia, Itävalta, Kreikka, Saksa, Ranska, Belgia, Alankomaat, Luxemburg, Portugal.
- Valmistajan osoite:
  1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Toimintataajuus:
  433.05 - 434.79MHz
- Radiotaajuuden maksimivoimakkuus:
  100dBμV/m

Maahantuoja
HONDA MOTOR EUROPE LTD.
Cain Road, Bracknell, Berkshire U.K.
HONDA TURKIYE A.S.
SEKERPINAR MAHALLESI YANYOL SOKAK.
NO:1 41420, CAYIROVA / KOCAELI / TURKEY

HONDA

English [englanti]
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-CE71 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Suomi [suomi]
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-CE71 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Nederlands (hollanti)
Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het type radioapparatuur PMV-CE71 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Français [ranska]
Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-CE71 est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Svenska [ruotsi]
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-CE71 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Dansk [tanska]
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-CE71 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Deutsch (saksa)
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dass der Funkanlagentyp PMV-CE71 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ελληνική [kreikka]
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-CE71 πληροί την οδηγία 2014/53/EE.Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Italiano [italia]
Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-CE71 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Español (espanja)
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-CE71 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Português [portugali]
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-CE71 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Malti [malta]
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-CE71 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Eesti (eesti)
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-CE71 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Magyar [unkari]
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-CE71 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Slovenské [slovakia]
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-CE71 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Cesk [tsekki]
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-CE71 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Slovenski [slovenia]
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-CE71 skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Lietuviu [liettua]
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-CE71 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Latviski [latvia]
Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-CE71 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Polski [puola]
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-CE71 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Íslenska [islanti]
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-CE71 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Norsk [norja]
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-CE71 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

български [bulgaria]
С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-CE71 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Româna [romania]
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-CE71 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Црногорски / Crnogorski [montenegro]

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-CE71 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Српски [serbia

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-CE71 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

И005 17

Hrvatski [kroatia]
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-CE71 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Shqiptar [albania]

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroj qe ky PMV-CE71 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Türk [turkki]
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., şirketi PMV-CE71 ürünlerinin 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.
Ayrıntılar için lütfen aşağıdaki URL'ye erişin:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc

Vain Ukraina

UA.TR.052

Vain AE

TRA
REGISTERED No:
ER56407/17
DEALER No:
DA0063612/11

Vain Jordania

TRC/LPD/2017/362

Vain Argentiina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-17784

Vain Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :MR 14298 ANRT 2017
Date d'agrément :05/07/2017

Vain Guyana

VALMISTETTU JAPANISSA
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.
PMV-CE71
PAXPMVCE71

Vain Etelä-Afrikka

TA-2017/549

ICASA APPROVED

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) transmitter

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

GL1800/B

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkaan lukkiutumista, kun moottoripyörän hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Turvatyynyjärjestelmä

GL1800DA

Event Data Recorder-järjestelmä

Moottoripyörässäsi on yksi tai useampi laite, joiden nimi on englanniksi Event Data Recorder eli EDR.
Nämä laitteet tallentavat turvatyynyjen laukeamistiedot sekä turvatyynyjärjestelmän komponentin mahdollisen vian.

Nämä tiedot kuuluvat ajoneuvon omistajalle ja niihin ei pääse kukaan muu käsiksi ellei laki niin vaadi tai ajoneuvon omistaja anna siihen lupaa.

Lakitietoja Apple CarPlay -toiminnosta

KÄYTTÖOHJEIDEN LISENSSI/ VASTUUILMOITUKSET

APPLE CARPLAY -TOIMINNON KÄYTÖN VAATIMUKSENA ON SUOSTUMUKSESI CARPLAY-TOIMINNON KÄYTTÖEHTOIHIN, JOTKA OVAT OSA APPLE iOS-KÄYTTÖEHTOJA. YHTEENVETONA, APPLE CARPLAY -TOIMINNON EHDOT VAPAUTTAVAT APPLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJAT VASTUUSTA, JOS PALVELUT EIVÄT TOIMI OIKEIN TAI NE LOPETETAAN; RAJOITTAVAT TIUKASTI APPLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN MUITA VASTUITA; KUVAILEVAT NIITÄ KÄYTTÄJÄTIETOJA (MUKAANLUETTUNA ESIMERKIKSI AJONEUVON SIJAINTI, AJONEUVON NOPEUS JA AJONNEUVON TILA), JOITA APPLE JA SEN PALVELUNTARJOAJAT KERÄÄVÄT JA TALLENTAVAT; JA MYÖS KERTOVAT JOISTAKIN MAHDOLLISISTA RISKEISTÄ, JOITA LIITTYY CARPLAY-JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖÖN, MUKAAN LUKIEN MAHDOLLINEN AJAJAN KESKITTYMISKYVYN HERPAANTUMINEN. LUE APPLEN YKSITYISYYSEHDOISTA TARKEMMAT TIEDOT SIITÄ, MITEN APPLE KÄYTTÄÄ JA KÄSITTELEE CARPLAYN TALLENTAMIA TIETOJA.

TAKUIDEN VASTUUVAPAUSLAUSEKE; VASTUUN RAJOITUS

SINÄ NIMENOMAISESTI HUOMIOIT JA SUOSTUT SIIHEN, ETTÄ KÄYTÄT APPLE CARPLAY-TOIMINTOA (”SOVELLUKSIA”) OMALLA VASTUULLA JA ETTÄ TÄYSI VASTUU TYYDYTTÄVÄSTÄ LAADUSTA, SUORITUKSESTA, TARKKUUDESTA JA VAIVANNÄÖSTÄ ON SINULLA SOVELLETTAVIEN LAKIEN SALLIMISSA ENIMMÄISRAJOISSA. JA, ETTÄSOVELLUKSET JA SOVELLUKSIEN TIEDOT TARJOTAAN ”SIINÄ KUNNOSSA KUIN NE OVAT” JA ”SILLOIN KUN SAATAVILLA” KAIKKINE VIKOINEEN JA ILMAN MINKÄÄNLAISTA TAKUUTA. JA HONDA VAPAUTTAA ITSENSÄ SUORASTA, VÄLILLISESTÄ JA LAKISÄÄTEISESTÄ TUOTE- JA MUUSTA VASTUUSTA JA EHDOISTA SOVELLUSTEN JA SOVELLUSTEN TIETOJEN SUHTEEN MUKAAN LUKIEN KAUPPAKELPOISUUS, LAADUN TYYDYTTÄVYYS, SOVELTUVUUS TIETTYYN TARKOITUKSEEN, VIRHEETTÖMYYS, KÄYTÖN HÄIRITSEMÄTTÖMYYS JA KOLMANSIEN OSAPUOLTEN OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTOMUUS. MIKÄÄN HONDAN TAI HONDAN VALTUUTTAMAN EDUSTAJAN ANTAMA SUULLINEN TAI KIRJALLINEN TIETO TAI OHJE EI LUO TAKUUTA. ESIMERKKEINÄ JA RAJOITUKSETTA HONDA SANOUTUU IRTI TAKUUSTA, JOKA KOSKEE SOVELLUSTEN TARJOAMIEN TIETOJEN OIKEELLISUUTTA, KUTEN REITTIOHJEIDEN, ARVIOIDUN MATKA-AJAN, NOPEUSRAJOITUSTEN, TIEOLOSUHTEIDEN, UUTISTEN, SÄÄN, LIIKENNETIETOJEN TAI MUUN APPLEN, SEN TYTÄRYHTIÖIDEN TAI KOLMANSIEN OSAPUOLIEN TARJOAMAN SISÄLLÖN OIKEELLISUUS; HONDA EI ANNA TAKUUTA SOVELLUKSEN TIETOJEN HÄVIÄMISEN VARALLE, JOTKA VOIVAT HÄVITÄ MILLOIN VAIN; HONDA EI TAKAA, ETTÄ SOVELLUKSET TAI MITKÄÄN NIIDEN KAUTTA TARJOTUT PALVELUT OVAT SAATAVILLA AINA TAI ETTÄ KAIKKI PALVELUT OVAT SAATAVILLA TIETTYYN AIKAAN TAI TIETYSSÄ PAIKASSA.

ESIMERKIKSI, PALVELUT VOIDAAN LAKKAUTTAA TAI KESKEYTTÄÄ ILMAN ERILLISTÄ ILMOITUSTA KORJAUS- JA HUOLTOTÖIDEN AJAKSI, TURVALLISUUTEEN LIITTYVIEN KORJAUSTÖIDEN AJAKSI, PÄIVITYSTEN AJAKSI, JNE., PALVELUT EIVÄT VÄLTTÄMÄTTÄ OLE SAATAVILLA SINUN ALUEELLASI TAI SIJAINNISSASI JNE. LISÄKSI YMMÄRRÄT, ETTÄ MUUTOKSET KOLMANSIEN OSAPUOLIEN TEKNOLOGIASSA TAI VALTION SÄÄDÖKSISSÄ VOIVAT TEHDÄ PALVELUISTA JA/TAI SOVELLUKSISTA VANHENTUNEITA JA/TAI KÄYTTÖKELVOTTOMIA.

LAIN SALLIMISSA RAJOISSA HONDA TAI SEN TYTÄRYHTIÖT EIVÄT OLE MISSÄÄN TAPAUKSISSA VASTUUSSA MISTÄÄN HENKILÖVAHINGOISTA TAI SUORISTA, EPÄSUORISTA TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA MUKAAN LUKIEN RAJOITUKSETTA VOITTOJEN MENETYKSET, TIEDON VIOITTUMINEN TAI HÄVIÄMINEN, KYVYTTÖMYYS LÄHETTÄÄ TAI VASTAANOTTAA TIETOJA, LIIKETOIMINNAN KESKEYTYMINEN TAI MUUT KAUPALLISET VAHINGOT TAI MENETYKSET, JOTKA JOHTUVAT TAI LIITTYVÄT SOVELLUKSIIN TAI SOVELLUSTEN TAI SOVELLUSTEN SISÄLTÄMIEN TIETOJEN KÄYTÖSTÄSI TAI KYVYTTÖMYYDESTÄSI KÄYTTÄÄ NIITÄ MISTÄ TAHANSA SYYSTÄ, HUOLIMATTA VASTUUTEORIASTA (SOPIMUKSEN, RIKKOMUKSEN TAI MUUN OSALTA) TAI SIITÄ, ETTÄ HONDAAOLISI VAROITETTU KYSEISEN VAHINGON MAHDOLLISUUDESTA. KOSKA JOILLAKIN OIKEUSTOIMIALUEILLA EI SALLITA VASTUUN POISSULKEMISTA TAI RAJOITTAMISTA VAHINGOISSA, EDELLÄ MAINITTU EI EHKÄ KOSKE SINUA. EDELLÄ OLEVAT RAJOITUKSET OVAT VOIMASSA MYÖS SILLOIN, JOS YLLÄ ESITETTY KORVAUS EI VASTAA PERIMMÄISTÄ TARKOITUSTAAN.

Moottoripyörästä huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-moottoripyöräsi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun moottoripyörä on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.
Erityisesti merivesi ja teiden jäätymisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese moottoripyöräsi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

Peseminen

Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtele moottoripyörä huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.
   ▶ Puhdista ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä. Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
3. Huuhtele moottoripyörä runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun moottoripyörä on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
   ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
   ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa moottoripyöräsi metalliosia, maalia ja muovipintoja.
   Älä päästä vahaa renkaisiin tai jarruihin.
   ▶ Jos moottoripyörässäsi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
  ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
  ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
  ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
  ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua vasempaan satulalaukkuun:
  ▶ Vasempaan satulalaukkuun päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
  ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.

- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon.
  ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
  Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
  ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtele runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

Pidä tuulilasi ylhäällä sammutettuasi sähköjärjestelmän helpottaaksesi puhdistusta. ➡ S. 143

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.
Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä. Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä,

jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Mittaristo

Mittaristo on päällystetty erityisellä pinnoitteella, joka estää heijastumia ja häikäisyä.

Pyyhi kosteus (mukaan lukien sadevesi) heti mittaristolta kuivalla pehmeällä liinalla.

Pese mittaristo runsaalla, puhtaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. Jos mittaristo on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä. Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Varo, ettei mittaristolle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vahingoittavat mittariston erikoispinnoitetta.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtele huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtele tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

HUOM.
Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomatessasi ne.

Moottoripyörän säilytys

Jos säilytät moottoripyörääsi ulkona, suosittelemme pyörän kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.
Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese moottoripyörä ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta).
  Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- GL1800/DA
  Aseta moottoripyöräsi keskituelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
  GL1800B/BD
  Aseta moottoripyöräsi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna moottoripyörän kuivua.
- Poista akku (S. 163) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku varjoisassa ja hyvin tuuletetussa paikassa.
  ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa - irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut moottoripyöräsi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Moottoripyörän kuljettaminen

Jos moottoripyörääsi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata moottoripyörää yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.
Moottoripyörän hinaaminen saattaa vaurioittaa sen vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Moottoripyörän omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä moottoripyörän pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

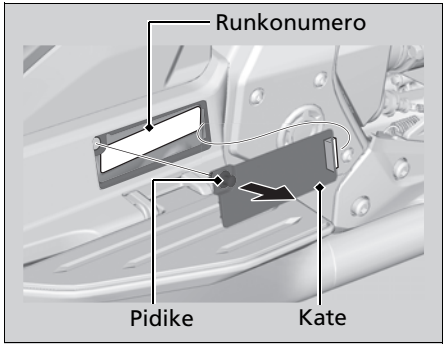
Kierrätä jätteet

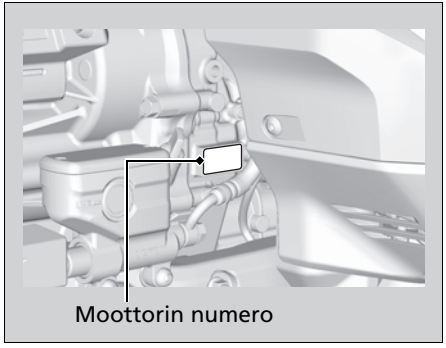
Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisiin säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi.
Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähistöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla moottoripyöräsi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan moottoripyörän rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi. Tarkistaaksesi rungon numeron, irrota kate vapauttamalla pidike.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.





Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (Tyre Pressure Monitoring System,TPMS) kuvaus

Molempien renkaiden paineet tulee tarkistaa kerran kuussa niiden ollessa kylmät ja ne on täytettävä valmistajan suosittelemaan, rengastarrassa näkyvään paineeseen.

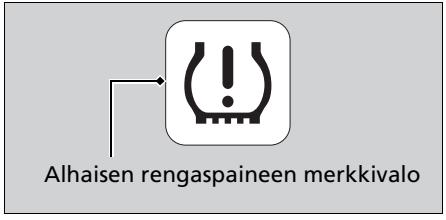
(Jos ajoneuvossasi on eri renkaat kuin rengastietotarrassa, tulisi sinun selvittää kyseisten renkaiden oikea täyttöpaine.

Lisäturvallisuusvarusteena ajoneuvossasi on rengaspaineiden valvontajärjestelmä (Tyre Pressure Monitoring System,TPMS), joka sytyttää alhaisen rengaspaineen merkkivalon silloin kun toisen tai molempien renkaiden paineet ovat merkittävästi alentuneet.

Tämän vuoksi sinun tulee merkkivalon syttyessä pysähtyä ja tarkistaa renkaasi niin pian kuin mahdollista ja täyttää ne oikeaan paineeseen.

Liian tyhjällä renkaalla ajaminen aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Liian alhainen rengaspaine myös lisää polttoaineenkulutusta ja voi vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja jarrutuskykyyn.

Huomaa, että TPMS ei korvaa renkaiden oikeaa hoitoa ja on ajajan vastuulla pitää renkaat oikeassa paineessa, vaikkei niiden tyhjeneminen olisikaan vielä saanut alhaisen rengaspaineen merkkivaloa syttymään.

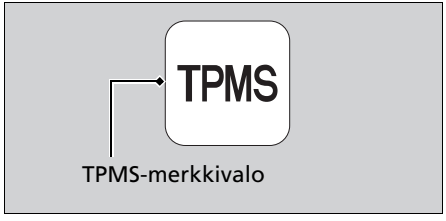


Ajoneuvossasi on myös TPMS-merkkivalo, joka ilmoittaa siitä, ettei järjestelmä toimi oikein. TPMS-merkkivalossa näkyvät kirjaimet TPMS sen palaessa.

Kun TPMS-merkkivalo palaa, järjestelmä ei välttämättä pysty havaitsemaan tai ilmoittamaan alhaisesta rengaspaineesta kuten sen on tarkoitus.

TPMS-järjestelmän häiriöt voivat johtua monesta syystä. Yksi niistä on sellaisten pyörien tai renkaiden käyttö, jotka estävät TPMS-järjestelmää toimimasta oikein.

Tarkista aina TPMS-merkkivalo kun olet vaihtanut toisen tai molemmat renkaat varmistaaksesi, että vaihdetut renkaat ja pyörät sallivat TPMS-järjestelmän oikean toiminnan.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Moottoripyörässäsi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
  - ▶Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.
Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Moottoripyörässä on kaksi kolmitiekatalysaattoria. Katalysaattoreissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvallisiksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoreita.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoreita.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa. Huonosti käyvä moottori saattaa aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen, mikä voi vahingoittaa katalysaattoria tai ajoneuvoa.
- Jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti, lopeta ajaminen ja sammuta moottori. Huollata moottoripyöräsi mahdollisimman pian.

Ohjelmistopäivitykset

Audio/navigointijärjestelmän ohjelmiston ja karttaohjelmiston päivitykset

Honda laajentaa jatkuvasti karttaohjelmistoansa ja audio/navigointijärjestelmän ohjelmistoa. Ohjelmistot päivitetään aina kun niistä julkaistaan uusi versio.
Ota yhteys jälleenmyyjääsi päivittääksesi ohjelmistot.

GL1800BD/DA

Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	**GL1800BD**	2 475 mm (97,4 in)
	GL1800DA	2 575 mm (101,4 in)
Kokonaisleveys	905 mm (35,6 in)	
Kokonaiskorkeus	**GL1800BD**	1 340 mm (52,8 in)
	GL1800DA	1 430 mm (56,3 in)
Akseliväli	1 695 mm (66,7 in)	
Pienin maavara	130 mm (5,1 in)	
Caster-kulma	30.5°	
Jättö	110 mm	
Omapaino	**GL1800BD**	364 kg (802 lb)
	GL1800DA	383 kg (844 lb)
Sallittu enimmäispaino *1	**GL1800BD**	205 kg (452 lb)
	GL1800DA	203 kg (448 lb)
Suurin sallittu matkatavaroiden paino	Matkalaukku (GL1800DA)	9,0 kg (20,0 lb)
	Kumpikin satulalaukku	9,0 kg (20,0 lb)
	Katteen tasku	2,0 kg (4,5 lb)
	Suojakotelo (GL1800BD)	3,0 kg (6,6 lb)

***1 Sisältää kuljettajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.**

Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	3,4 m (11,2 ft)
Iskutilavuus	1,833 cm³ (111,8 cu-in)
Poraus x iskunpituus	73,0 x 73,0 mm (2,87 x 2,87 in)
Puristussuhde	10,5:1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	21 litraa (5,5 US gal, 4,6 Imp gal)
Paristo	GYZ20L 12 V-20 Ah (10 HR) / 21,1 Ah (20 HR)
Välityssuhde	1. 2,166
	2. 1,695
	3. 1,304
	4. 1,038
	5. 0,820
	6. 0,666
	7th 0,521
	Peruutus 4,373
Alennussuhde (ensisijainen/ toissijainen/ lopullinen)	1.795 / 0.972 / 2.615

Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	130/70R18M/C 63H
	Takana	200/55R16M/C 77H
Rengastyyppi		Vyörengas, sisärenkaaton
Suositeltu rengas	Edessä	BRIDGESTONE G853 RADIAL G DUNLOP D423F
	Takana	BRIDGESTONE G852 RADIAL G DUNLOP D423
Renkaan käyttökategoria *2	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
	Takana	280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm
	Takana	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	CR6HSB-9 (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli		0,80 - 0,90 mm (0,031 - 0,035 in)
Joutokäyntinopeus		730 ± 100 1/min

***2 EU säädös**

Suositeltu moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	4,4 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	4,6 litraa
	Tyhjennyksen ja moottorin ja kytkimen öljynsuodattimen vaihdon jälkeen	4,6 litraa
	Purkamisen jälkeen	5,6 litraa
Suositeltu toisiovälityksen öljy	Hypoid gear oil SAE 80	
Toisiovälityksen öljymäärä	Tyhjennyksen jälkeen	140 cm^3
	Purkamisen jälkeen	160 cm^3
Suositeltu jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	2,90 litraa	
Suositeltu jäähdytysneste	Pro Honda HP -jäähdytysneste	

Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo	LED
Takavalo	LED
Etusuuntavilkun valo	LED
Takasuuntavilkun valo	LED
Rekisterikilven valo	LED

Sulakkeet

Sytytyksen pääsulake	30 A
ACC-pääsulake	20 A
Pääsulake B	120 A
Ulkoisen vahvistimen sulake	40 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 10 A, 5 A

Kiristysmomentit

Öljynsuodatin	26 N·m (2,7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Moottoriöljyn tyhjennystulppa A	30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Moottoriöljyn tyhjennystulppa B	30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Moottoriöljyn tyhjennystulppa	30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Toisiovälityksen öljyn täyttöaukon korkki.	8 N·m (0,8 kgf·m, 5,9 lbf·ft)
Toisiovälityksen öljyn tyhjennystulppa	12 N·m (1,2 kgf·m, 9 lbf·ft)
Etupyörän akselin pultti	59 N·m (6,0 kgf·m, 44 lbf·ft)
Etupyörän akselin kiristyspultti	22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Etupyörän jarrusatulan asennuspultti	42,5 N·m (4,3 kgf·m, 31 lbf·ft)
Takarenkaan mutteri	108 N·m (11,0 kgf·m, 80 lbf·ft)

GL1800/B

Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	**GL1800**	2 575 mm (101,4 in)
	GL1800B	2 475 mm (97,4 in)
Kokonaisleveys	925 mm (36,4 in)	
Kokonaiskorkeus	**GL1800**	1 430 mm (56,3 in)
	GL1800B	1 340 mm (52,8 in)
Akseliväli	1 695 mm (66,7 in)	
Pienin maavara	130 mm (5,1 in)	
Caster-kulma	30.5°	
Jättö	110 mm	
Omapaino	**GL1800**	379 kg (836 lb)
	GL1800B	365 kg (805 lb)
Sallittu enimmäispaino *1	**GL1800**	206 kg (454 lb)
	GL1800B	205 kg (452 lb)
Suurin sallittu matkatavaroiden paino	Takalaukku (GL1800)	9,0 kg (20,0 lb)
	Kumpikin satulalaukku	9,0 kg (20,0 lb)
	Katteen tasku	2,0 kg (4,5 lb)
	Suojakotelo	3,0 kg (6,6 lb)
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja	
Pienin kääntösäde	3,4 m (11,2 ft)	

***1 Sisältää kuljettajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.**

Iskutilavuus	1,833 cm³ (111,8 cu-in)	
Poraus x iskunpituus	73,0 x 73,0 mm (2,87 x 2,87 in)	
Puristussuhde	10,5:1	
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi	
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA	
Säiliön tilavuus:	21 litraa (5,5 US gal, 4,6 Imp gal)	
Paristo	GYZ20L 12 V-20 Ah (10 HR) / 21,1 Ah (20 HR)	
Välityssuhde	1.	2,200
	2.	1,416
	3.	1,035
	4.	0,820
	5.	0,666
	6.	0,521
Alennussuhde (ensisijainen/ toissijainen/ lopullinen)	1.795 / 0.972 / 2.615	

Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	130/70R18M/C 63H
	Takana	200/55R16M/C 77H
Rengastyyppi		Vyörengas, sisärenkaaton
Suositeltu rengas	Edessä	BRIDGESTONE G853 RADIAL G DUNLOP D423F
	Takana	BRIDGESTONE G852 RADIAL G DUNLOP D423
Renkaan käyttökategoria *2	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
	Takana	280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm
	Takana	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	CR6HSB-9 (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli		0,80 - 0,90 mm (0,031 - 0,035 in)
Joutokäyntinopeus		730 ± 100 1/min

***2 EU säädös**

Suositeltu moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	3,5 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	3,7 litraa
	Purkamisen jälkeen	4,4 litraa
Suositeltu toisiovälityksen öljy	Hypoid gear oil SAE 80	
Toisiovälityksen öljymäärä	Tyhjennyksen jälkeen	140 cm^3
	Purkamisen jälkeen	160 cm^3
Suositeltu jarru(kytkin)neste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	2,90 litraa	
Suositeltu jäähdytysneste	Pro Honda HP -jäähdytysneste	

Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo	LED
Takavalo	LED
Etusuuntavilkun valo	LED
Takasuuntavilkun valo	LED
Rekisterikilven valo	LED

Sulakkeet

Sytytyksen pääsulake	30 A
ACC-pääsulake	20 A
Pääsulake B	120 A
Ulkoisen vahvistimen sulake	40 A
Nopeusrajoittimen sulake	60 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 10 A, 5 A

Kiristysmomentit

Öljynsuodatin	26 N·m (2,7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Moottoriöljyn tyhjennystulppa	30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Toisiovälityksen öljyn täyttöaukon korkki.	8 N·m (0,8 kgf·m, 5,9 lbf·ft)
Toisiovälityksen öljyn tyhjennystulppa	12 N·m (1,2 kgf·m, 9 lbf·ft)
Etupyörän akselin pultti	59 N·m (6,0 kgf·m, 44 lbf·ft)
Etupyörän akselin kiristyspultti	22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Etupyörän jarrusatulan asennuspultti	42,5 N·m (4,3 kgf·m, 31 lbf·ft)
Takarenkaan mutteri	108 N·m (11,0 kgf·m, 80 lbf·ft)

Hakemisto

A

A/M-kytkin 56, 121
AIRBAG-merkkivalo..... 49, 192
Ajajan istuimenlämmittimen
merkkivalo 46, 141
Ajajan istuimenlämmittimen
painike 52, 141
Ajamiseen liittyvät varotoimet..... 17
Ajotila 126
Ajotilan näyttö 43, 126
Ajovalon korkeudensäätö 182
Akku..... 155, 163
Alhaisen öljynpaineen
merkkivalo 49, 189
Alhaisen rengaspaineen
merkkivalo 48, 191
Alkoholia sisältävät polttoaineet 247
AM-radio 95
Answer back -järjestelmä 63
Apple CarPlay 84, 107, 238
AT MODE 121
Audiojärjestelmä 71, 231
Audioasetukset 77
Bluetooth-asetukset 86
Kappaleen pysäyttäminen 105
Kappaleen toistaminen 104
Ongelmat 209
Osien sijainti 72
Perustoiminnot 73
Puhelimen asetukset 93
Yleiset asetukset 80
Äänen asetukset 77
AUDIO-painike 52

B

Bensiini 134
Bluetooth®
Handsfree -puhelut 110
Kuulokkeiden paritus 91
Puhelimen paritus 87
-tuettu profiili 86
-tuettu versio 86

C

CRUISE MAIN -merkkivalo 48, 129
CRUISE SET -merkkivalo 48, 129

D

D (AT MODE) -merkkivalo 43
Digitaalikellon säätö 81
D-kytkin 56, 121

E

Etujarruvivun säätö 182
Etujousitus 183

F

FM-radio 95

H

Honda SMART Key
Answer Back -painike 58
LED 58
Lukituksen avauspainike 58
ON/OFF -painike 58
Honda SMART Key -avaimen
paristo 184
Honda SMART Key -avain 222
Paristo 184
Honda SMART Key -järjestelmä 60
Honda SMART Key -järjestelmä
ei toimi asianmukaisesti 198
Honda SMART Key
-merkkivalo 49, 190
Hondan säädettävä
väännönhallinta 128
HSTC (Honda Selectable Torque
Control, Hondan säädettävä
väännönhallinta) 35
Huollon
perusperiaatteet 153
Huolto
Ohjelma 148
Tärkeys 147
Turvallisuus 147
Hätäavain 222
Hätäpysäytysvalot 133
Hätävilkkukytkin 56

I
Idling Stop -järjestelmä 32, 65
Idling Stop -merkkivalo 50
Idling Stop OFF -merkkivalo 44
Idling Stop -painike 56
Ilman lämpötilamittari 39
Ilmanpuhdistin 161
INFO-painike 52
iPhone 100
iPod 100
Irrottaminen
Akku 163
Sylinterikannen sivukate 164
Irrotus
Moottorin vasen sivukate..... 165
Sivukate 166
Sumuvalon kuori 165
Istuimenlämmitin 141
Istuimenlämmittimien
merkkivalo 46, 47, 194

J
Jarrut
Jarrupalojen kuluminen 176
Neste 175
Seisontajarru 177
Vivun säätö 182
Jarruttaminen..... 17
Jarruvalokytkin 177
Jarruvipu 182
Jousituksen esijännityksen osoitin 47
Jousituksen esijännityksen
säätäminen 33, 183
Jäähdytysneste 173
Jäähdytysnesteen korkean
lämpötilan merkkivalo 51, 188
Jäähdytysnesteen
lämpötilamittari 45, 188, 194
Jäljellä oleva ajomatka 41

K
Kaasu 180, 230
Kampikammion huohotin 181
Kartan väri 36
Katalysaattori 248
Katteen tasku 136
Kauko-ohjain 137
Kaukovalojen merkkivalo 49
Kello 27, 81
Keskimääräinen
polttoaineenkulutus 30
Kirkkaus 36, 230
Korjaussarja 203
Koti-painike 52
Kulunut aika 30
Kuormausrajat 21
Kuormausta koskevat yleisohjeet 21
Kypärän pidin 138
Kytkimen lämpötilan
merkkivalo 49, 191
Kytkimet 52
Kytkin
Neste 179
Öljynsuodatin 172
Vivun säätö 182
Kytkinjärjestelmä 179
Kytkinvipu 182
Kävelyvauhtitila 123
Kävelyvauhtitilan merkkivalo 44, 54
Käynnistyspainike 56
Käyntinopeusmittari 26
Käyttöohje 139, 230
Käyttövalitsin 52

L
Lisävarusteet 21

M
Matkamittari 40
Matkustajan istuimenlämmittimen
kytkin 58
Matkustajan istuimenlämmittimen
merkkivalo 47, 142
Matkustajan istuimenlämmittimen
valitsin 142
Merkkivalot 48
Mittarit 26
INFO 1 -näyttö 38
INFO 2 -näyttö 43
INFO 3 -näyttö 45

Monitietonäyttö 27
Mittarit, hallintalaitteet
ja muut toiminnot 230
MODE-painike 56
Monitietonäyttö..... 27
Ajoneuvotiedot.....30
Hyödyllistä tietoa.....31
Järjestelmätiedot.....31
Navigaatio 27
Perustoiminnot 28
Tietopalkki 29
Moottori
Ei käynnisty 187
Käynnistäminen 118, 119
Numero 245
Sammutuskytkin 56, 118, 119, 230
Ylikuumenee 188
Öljy 157, 169
Öljynsuodatin 170
Moottori tulvinut 119
Moottorin käynnistäminen 118
Moottorin pikakäynnistys 119
Moottorin sammuttaminen 119, 230
Moottoripyörän kuljettaminen 243
Moottoripyörän peseminen 240
Moottoripyörän säilytys 243
Moottoripyörästä huolehtiminen 240
MT MODE 121
Mukavuussäädöt 140
Muutokset 21
Mäkilähtöavustimen
(Hill Start Assist, HSA)
merkkivalo 50, 132, 192
Mäkilähtöavustin
(Hill Start Assist, HSA) 132

N

N-kytkin 56, 121
Nopeusmittari 26
Nuolipainikkeet/ENT-painike 54, 55

O

Ohjauslukituksen merkkivalo 49
Ohjauslukitus 59
Ohjaustangon kahvojen lämmitin 140
Ohjaustangon kahvojen
lämmittimen merkkivalo 46, 193
Ohjaustangon kahvojen
lämmittimen painike 52
Ohjelmistopäivitykset 249
Osamatkamittari 40, 230
Osien sijainti 22

P

Painoraja 21, 252
Paluu-painike 52, 54, 55
Peruuttaminen 125
Peruutuspainike..... 55
Peruutustilan painike..... 55
PGM-FI-järjestelmän
(Programmed Fuel Injection)
vikamerkkivalo (MIL) 49, 189
Pienemmälle vaihdon kytkin (-) 54
Polttimo
Ajovalo 217
Etusuuntavilkun valo 217
Jarruvalo/takavalo 218
Rekisterikilven valo 218
Takasuuntavilkkujen valot 218
Polttoaine
Jäljellä oleva 42
Keskimääräinen
polttoaineenkulutus 30
Mittari 42, 193
Polttoaineen loppumisen merkkivalo 48
Säiliön tilavuus 134
Suositeltu 134
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus 30
Polttoaineen loppumisen
merkkivalo..... 48
Puhelin
Puhelun lopettaminen 115
Puhelun soittaminen 110
Puheluun vastaaminen 115
Pyörät
Etuosa Irrottaminen 204
Takaosa Irrottaminen 207
Pysäköiminen 19

R
Radio
FM/AM 95
Radio Data System (RDS) 96
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS) 20, 233, 246
Rengaspainemittari 42
Renkaat
Rikko 203
Täyttöpaine 42, 159
Vaihtaminen 160, 203

S
Säädettävä tuulilasi 143
Sähköinen säädettävä jousitus 33, 183
Sähkövika 217
Säilytys
Katteen tasku 136
Käyttöohje 139
Kypärän pidin 138
Satulalaukut 135
Suojakotelo 138
Takalaukku 135
Työkalusarja 139
Varusteet 135
Sallittu enimmäispaino 21
Sarjanumerot 245
Seisontajarru 64
Seisontajarrun merkkivalo..... 51
Seisontajarrun vipu 64
SEL-painike 52
SET-painike 52
Siri 109
Sivuseisontatuen merkkivalo 46
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä 178
Sivuseisontatuki 178
Source/Private-tila -painike 54, 55
Sulakkeet 156, 219
Suojavarusteet 14
Suositeltu
Jäähdytysneste 158
Jarruneste 157
Kytkinneste 157
Moottoriöljy 157
Polttoaine 134
Toisiovälityksen öljy 158
Suuntavilkkujen merkkivalot 48, 50
Suuntavilkun kytkin 54, 55
Suuremmalle vaihdon kytkin (+) 54
Sytytystulppa 167

T
Takajousitus 183
Takalaukku ja satulalaukut auki -merkkivalo 45
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus 30
Tankkaaminen 134
Tarrat 6
Tekniset tiedot 252
Toisiovälityksen öljy..... 158, 174
Törmäys 4
TPMS-merkkivalo 48, 192
Turvallisuusohjeet 14
Turvallisuustarrat 6
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet 3
Turvatyynyjärjestelmä 15, 68
Tuulilasi 143, 241
Tuulilasin säätövipu 54, 55, 143
Tuulilasin tuuletussäleikkö 144
Työkalusarja 139, 162

U
USB
Audiotiedostot 101
Yhteensopivat laitteet 100
USB-laite 100
USB-muistitikku..... 100
USB-yhteys 102

V
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo ... 50
Väännönhallinnan merkkivalo 50, 190
Väännönhallinta 20, 128
Vaihteen asennon osoitin 43
Vaihteiden käyttö 122
Vaihteiden vaihtaminen 120
Vakionopeudensäädin 39, 129

Vakionopeudensäätimen pääkytkin ... 56
Vakionopeudensäätimen vipu 56
Valojen vaihtokatkaisin 54, 55
Vapaa-asennon merkkivalo 50
Väritarra 154
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat ... 189
Varusteet
  Katteen tasku 136
  Kypärän pidin 138
  Kypärän pitimen ripustin 138
  Satulalaukut 135
  Suojakotelo 138
  Takalaukku..... 135
  Työkalusarja 139
Vilkun automaattinen sammutus 32
Virransyötön katkaisujärjestelmä
  Kallistusanturi 230
  Sivuseisontatuki 178
Virtalukko 53, 118, 230
VOL-vipu 54, 55

Y
Yhdistetty ABS 17
Yhdistetyn ..... ABS
  n merkkivalo 51
Ylikuumeneminen 188
Ympäristö 244

Ä
Äänihallinta-painike 54, 55
Äänimerkin painike 54, 55

Ö
Öljy
  Moottori 157, 169
  Toisiovälitys 158, 174

Index