

Tätä käyttöohjetta on pidettävä moottoripyörän pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli moottoripyörä joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut Honda-moottoripyörän hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CBR1000RA ED-tyyppiin.

Maakoodi

Koodi	Maa
-------	-----

CBR1000RA

ED, II ED	Euroopan päämarkkinat Ranska, Turkki Etelä-Afrikka, Ukraina
-----------	---

KO, II KO	Korea
-----------	-------

U, II U	Australia, Uusi-Seelanti
---------	--------------------------

CBR1000S1

II ED	Euroopan päämarkkinat Ranska, Turkki Etelä-Afrikka, Ukraina
-------	---

II KO	Korea
-------	-------

II U	Australia, Uusi-Seelanti
------	--------------------------

CBR1000S2

II ED	Euroopan päämarkkinat Ranska
-------	---------------------------------


II U	Australia, Uusi-Seelanti
------	--------------------------

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän moottoripyörän turvallisuudesta käytöstä. Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista moottoripyörän käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Moottoripyörässä olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM. Näiden tietojen avulla vältät moottoripyörälle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Moottoripyörän turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 22

Huolto s. 116

Vianetsintä s. 177

Tietoja s. 198

Tekniset tiedot s. 213

Hakemisto s. 217

Moottoripyörän turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa moottoripyörän turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 7
Turvallisuusohjeet	s. 14
Ajamiseen liittyvät varotoimet	s. 16
Lisävarusteet ja muutokset	s. 20
Kuormaus	s. 21

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä moottoripyöräkypärää ja suojaavia vaatteita.

📖 s. 14

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumeaineita.

CBR1000RA

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös moottoripyörän ollessa pysähdyksissä.

CBR1000S1/S2

Tarkista, että sinulla on hyväksytty kypärä ja suojarusteet.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella moottoripyörällä, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän pyörän ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkuja ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä koskaan kuljeta matkustajaa

CBR1000S1/S2

Matkustajan kuljettamiseen ei ole kädensijoja, istuinta eikä jalkatukia.

Älä aja humalassa


Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia pyöräsi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista moottoripyöräsi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (📄 s. 21) äläkä tee pyörään sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (📄 s. 20).

Jos joudut onnettomuuteen


Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon  (Off) ja arvioi moottoripyöräsi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti. Moottoripyörällesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta moottoripyöräsi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Litiumioni (Li-ion) -akku

CBR1000S1/S2

Jos haistat oudon hajun tulevan litiumioniakusta, pysäköi moottoripyörä turvalliseen paikkaan ulos ja kauas syttyvistä esineistä ja käännä sitten virtalukko asentoon  (Off). Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi välittömästi.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia.

Älä koskaan käytä moottoripyöräsi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Moottoripyörän moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun moottoripyörä on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Paitsi KO, II KO tyyppi

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.





AKKUTARRA VAARA

CBR1000RA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysriskiä kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa moottoripyörää.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

AKKUTARRA**VAARA****CBR1000S1/S2**

- Älä pura, muuta tai juota pääyksikköä tai akun napoja.
Tästä voi olla seurauksena vuotoa, lämmöntuottoa, räjähdys, tulipalo tai vuotaneen akkunesteen aiheuttama näönmenetys.
Jos akkunestettä joutuu silmään, huuhtelee silmä välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu silmälääkärin hoitoon heti kun mahdollista.
- Pidä tuote kaukana avotulesta ja lämmönlähteistä.
Älä tuo tulta lähelle akkua (tulitikut, sytyttimet, tupakat, kipinät hitsauksesta tai hiomisesta).
Tästä voi olla seurauksena lämmöntuotto, räjähdys tai tulipalo.
- Luo tämä käyttöohje huolella.
Jos tuotetta käsitellään epäasianmukaisesti, voi se johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen, lämmöntuottoon, räjähdykseen, tulipaloon, näönmenetykseen tai palovammoihin.



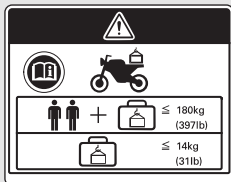
JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

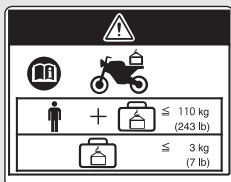
Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

CBR1000RA



CBR1000S1/S2



LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

Paitsi U, II U tyyppi

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän moottoripyörän vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.

• CBR1000RA

Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **180 kg**.

CBR1000S1/S2

Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **110 kg**.

• CBR1000RA

Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **14 kg**.

CBR1000S1/S2

Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **3 kg**.

Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



TAKAISKUNVAIMENTIMEN TARRA

CBR1000RA

KAASUTÄYTTEINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takana **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

CBR1000RA

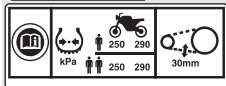
Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takana **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **25–35 mm**

CBR1000RA



CBR1000S1/S2



CBR1000RA



CBR1000S1/S2

**TURVALLISUUSTARRA**

CBR1000RA

Käytä aina kypärää ja suojarusteita.

CBR1000S1/S2

Vain ajaja. Ei matkustajaa. Käytä aina kypärää ja suojarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Tutkimusoktaaniluku (RON) 95 tai suurempi

IMU-tarra

- Herkkyyselektroniiikka
- Älä sijoita mitään tai kohdista voimia tämän alueen läheisyyteen
- Ei asiakkaiden huollettavia osia



Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- **CBR1000RA**
Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla.
- **CBR1000RA**
Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.
CBR1000S1/S2
Huomioi aina myös muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

CBR1000RA

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt moottoripyöräkypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnan edellyttämällä tavalla.

CBR1000S1/S2

Tarkista, että sinulla on hyväksytty moottoripyöräkypärä, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnan edellyttämällä tavalla.

■ Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

▲ VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

CBR1000RA

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojava-rusteet.

CBR1000S1/S2

Tarkista, että sinulla on hyväksytty kypärä ja suojava-rusteet.

■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

■ Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta moottoripyöräsi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää moottoripyörän vakautta.

- ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

ABS toimii IMU (Inertia Measurement Unit) -yksiköltä saamallaan tiedoilla.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 6 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

■ Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

■ Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään.

Ole erityisen varovoinen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.


Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että moottoripyörä ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut moottoripyörän luota.
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

■ Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.

3. Kallista moottoripyörää hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle
 - ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vaka-us kärsii ja moottoripyörä saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain. ➡ s. 102

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ➡ s. 211
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännöhallinta

Kun Honda selectable torque control (säädettävä väännöhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännöhallinnan tason mukaisesti.

Lisäksi järjestelmä tasoittaa valitun väännöhallinnan tason perusteella myös kiihdytyksestä aiheutuvaa keulimista.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla tasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä.

Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos moottoripyörä juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos asetat järjestelmän (T-arvon) väliaikaisesti tasolle 0.

Järjestelmän asettaminen väliaikaisesti tasolle 0 myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännöhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan pyörääsi varten suunnittelemlia etkä tee pyörään mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa skootterin turvallisuuteen.

Moottoripyörälle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä pyörällä ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.


Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä moottoripyörälläsi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Moottoripyörääsi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa pyörän käsittelyä huomattavasti.

CBR1000S1/S2

Älä yritä muuttaa moottoripyörää matkustajan kuljettamiseksi. Alirunkoa ei ollut suunniteltu kantamaan matkustajan lisäpainoa.

Kuormaus

- **CBR1000S1/S2**
Älä koskaan kuljeta matkustajaa. Moottoripyörääsi ei ole suunniteltu matkustajan kuljettamiseen.
- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa moottoripyörän käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen. Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino  s. 213
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle moottoripyörän keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

VAROITUS

CBR1000RA

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

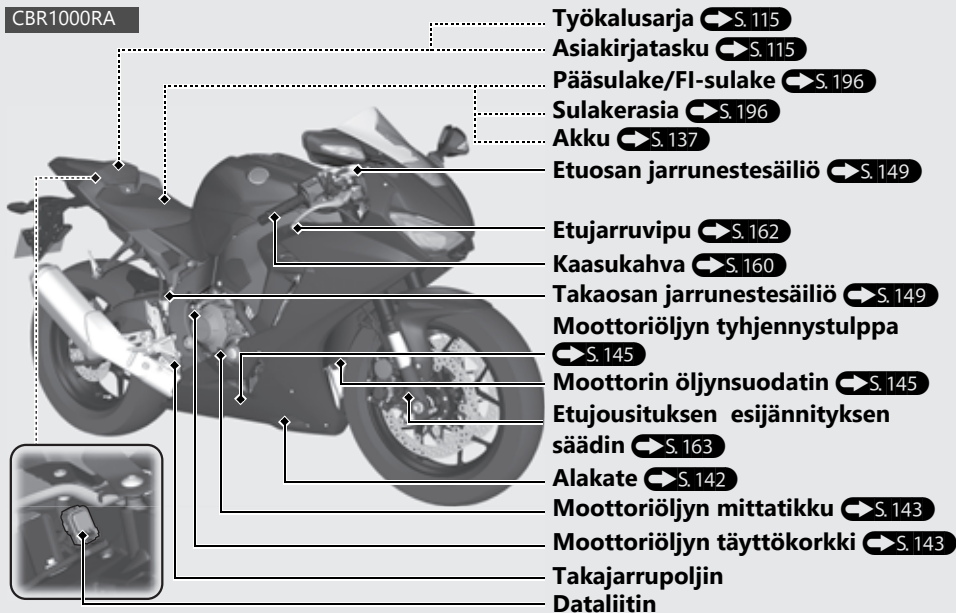
CBR1000S1/S2

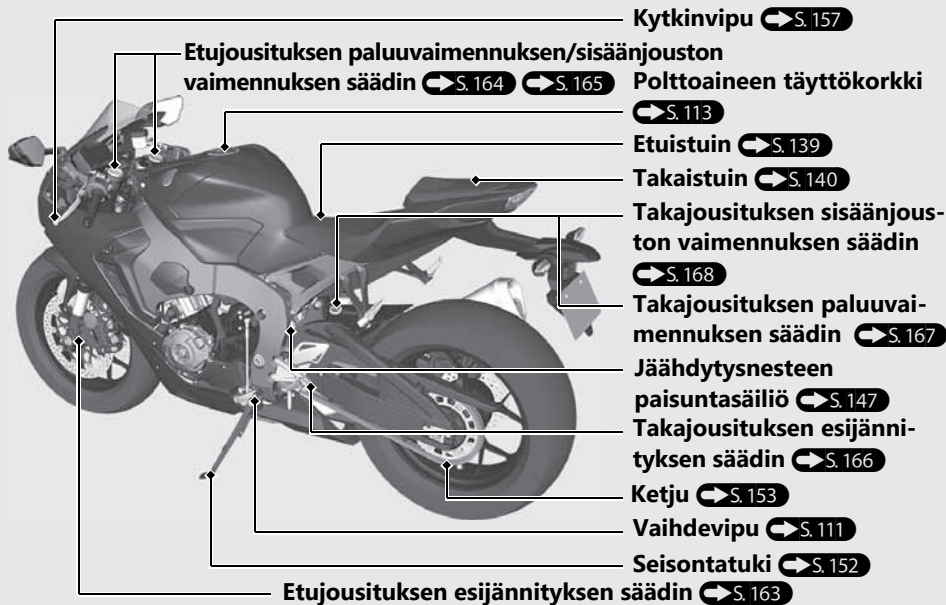
Ylikuorman, epäasianmukaisesti lastatun kuorman tai matkustajan kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti

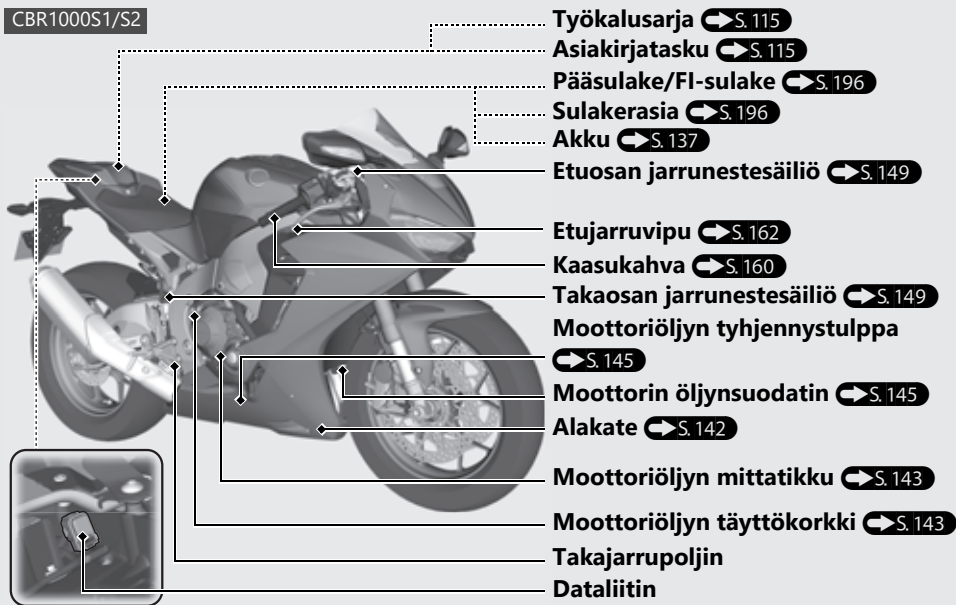
CBR1000RA

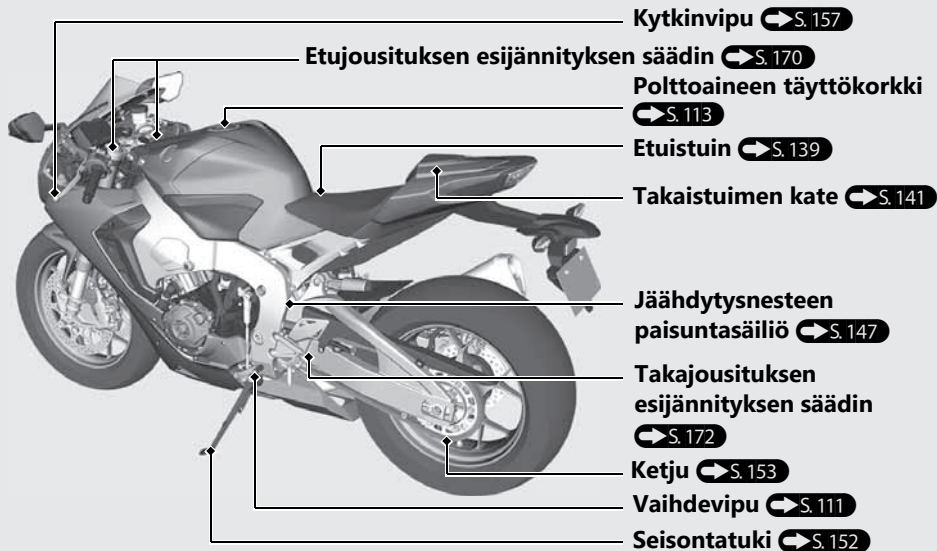




Osien sijainti *(Jatkuu)*

CBR1000S1/S2





Mittarit

Katutila

Kello (12 tunnin näyttö)

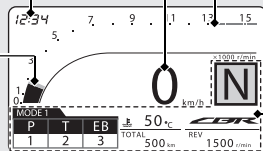
Kellonajan asettaminen:

➔ S. 74

Käyntinopeusmittari

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.



Nopeusmittari

Käyntinopeusmittarin punainen alue

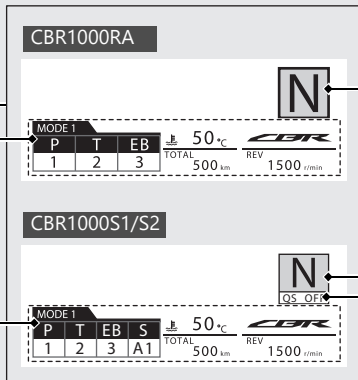
(liian korkea kierros-luku)

Näytön tarkastus

Kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On), näytössä näkyy aloitussymboli. Jos näyttö ei näy asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Voit valita katu- tai ratatilan näytön.

Ratatilan valitseminen: ➔ S. 28



Monitoiminäyttö ➔ S. 29

Vaihteen asennon merkkivalo

Näyttää vaihteen asennot 1-6. Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Quick Shifter -merkkivalo

Näyttää Quick Shifterin nykyisen tilan.

- QS OFF** : Quick Shifter -järjestelmä on pois käytöstä.
- QS ▲ ON** : Quick Shifter Upshifting on käytössä.
- QS ▼ ON** : Quick Shifter Downshifting on käytössä.
- QS ⬆ ON** : Quick Shifter Upshifting ja Downshifting ovat molemmat käytössä.

QUICK SHIFTER -järjestelmä: ➔ S. 49

➔ S. 50 ➔ S. 112

Mittarit (Jatkuu)

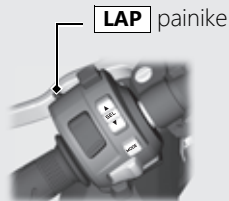
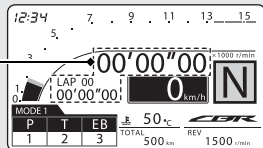
Ratatila

Ratatilan valitseminen:

- Pidä **LAP** -painike painettuna, kun moottoripyöräsi on pysähtyneenä.
 - ▶ Palaa katutilan näyttöön painamalla ja pitämällä **LAP** -painike painettuna.
- Valitse näytöltä "CIRCUIT"-valikko. **←S. 47** **→S. 63**
 - ▶ Palataksesi katutilan näyttöön, valitse näytöltä "STREET" -valikko.

Kierrosajastin

←S. 89

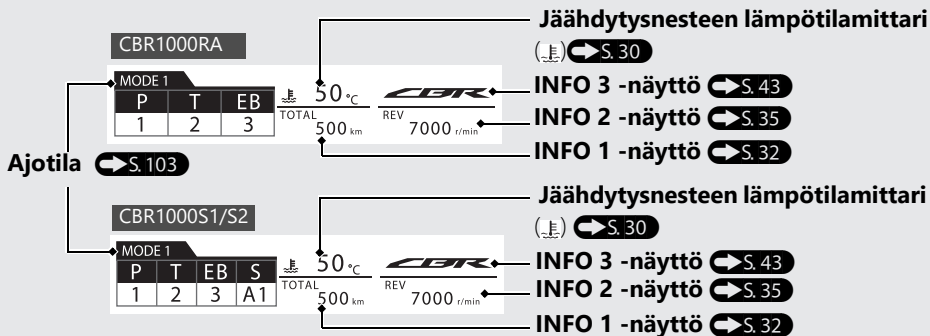


Näytön tarkastus

Kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On), näytössä näkyy aloitussymboli. Jos näyttö ei näy asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjällesi.

Monitoiminäyttö

Monitoiminäyttö voi näyttää jäähdytysnesteen lämpötilamittarin, ajotilat sekä INFO 1, INFO 2 ja INFO 3 -näytöt.



Voit vaihtaa monitoiminäytön ajotilaa, INFO1, INFO 2 ja INFO 3 -näyttöjä.

Monitoiminäytön vaihtaminen: ➔ S. 31

Mittarit *(Jatkuu)*

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari (🌡️)

Näyttöalue: 35°C–132°C

- 34°C tai alle: näytössä näkyy "---".
- 122°C–131°C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
 - Jäähdytysnesteen lämpötilan numerot vilkkuvat.
- Yli 132 °C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
 - "132°C" vilkkuu.
- Vaikka moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala, saattaa jäähdyttimen tuuletin alkaa pyöriä kun nostat moottorin kierroksia. Tämä on normaalia.

Ponnahdusikkuna

Seuraavissa tapauksissa INFO 3 -näyttö tai INFO 3 -näyttö ja jäähdytysnesteen lämpötilamittari vaihtuvat ponnahdusikkunanäyttöön.

- Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Kun ajoneuvollasi on hyödyllisiä tietoja.
- Kun ajoneuvollasi on ongelmia PGM-FI -järjestelmän kanssa.
- **CBR1000S1/S2**
Kun ajoneuvollasi on ongelmia ÖHLINS Smart EC -järjestelmän kanssa.

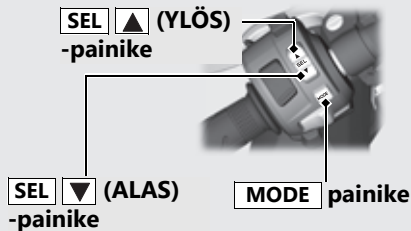
Ponnahdusikkunan tiedot: ➡ S. 93

Monitoiminäytön vaihtaminen

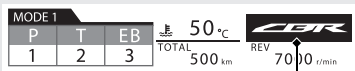
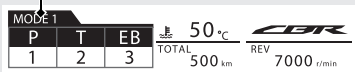
Valitse näyttöalue painelemalla **MODE** -painiketta.

- ▶ Ei voi valita INFO 3 -näyttöä, kun ponnahdusikkunan tiedot näkyvät. ➔ S. 93

Jos **MODE** -painiketta ei paineta 10 sekunnissa, näyttö palaa ajotilan näyttöön.



Ajotila ➔ S. 103



INFO 3 -näyttö ➔ S. 43

➔ Paina **MODE** -painiketta.

INFO 1 -näyttö ➔ S. 32



INFO 2 -näyttö ➔ S. 35

Mittarit *(Jatkuu)*

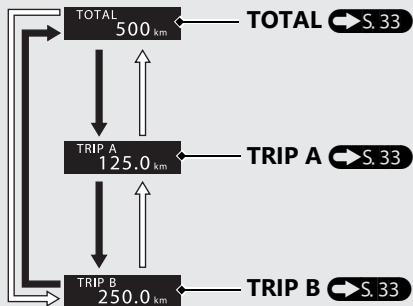
INFO 1 -näyttö

Voit valita seuraavista:

- Matkamittari [TOTAL]
- Osamatkamittari [TRIP A/B]

INFO 1 -näytön vaihtaminen

- 1 Valitse INFO 1 -näyttö ➔ S. 31
- 2 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu ilmoitus.
- 3 Paina **MODE** -painiketta. INFO 1 -näyttö on asetettu ja näyttö siirtyy INFO 2 -näyttöön.



➔ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta

➔ Paina **SEL** **▼** (alas) -painiketta

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

TOTAL
500 km

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamattamittari A/B [TRIP A/B]

Osamattamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIP A
125.0 km

TRIP B
250.0 km

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

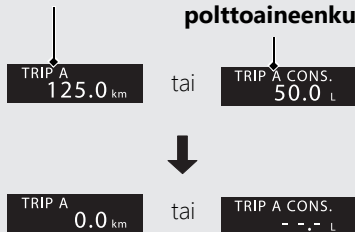
Osamattamittarin nollaaminen: ➔ S. 34

Mittarit *(Jatkuu)*

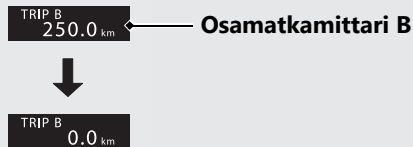
Osamatkamittarin A ja osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen nollaaminen

Resetoidaksesi osamatkamittarin A ja osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen yhdessä, pidä painettuna **MODE** -painiketta kun osamatkamittari A tai osamatkamittarin A polttoaineenkulutus on näytöllä.

Osamatkamittari A Osamatkamittari A polttoaineenkulutus



Nollaa osamatkamittari B pitämällä **MODE** -painiketta painettuna, kun osamatkamittari B on näytöllä.



INFO 2 -näyttö

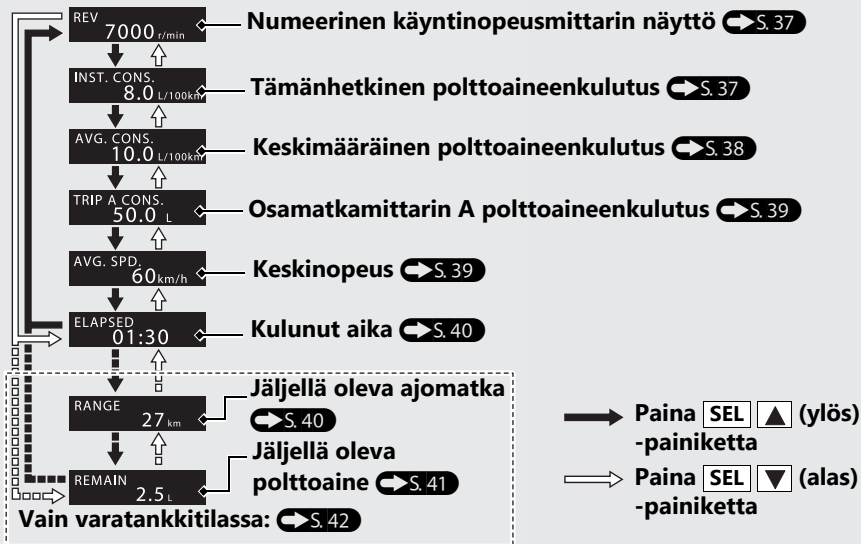
Voit valita seuraavista:

- Numeerinen käyntinopeusmittarin näyttö [REV.]
- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVE. CONS.]
- Matkamittari A polttoaineenkulutus [TRIP A CONS.]
- Keskinopeus [AVG. SPD.]
- Kulunut aika [ELAPSED]
- Jäljellä oleva ajomatka [RANGE]
- Jäljellä olevan polttoaineen määrä [REMAIN]

INFO 2 -näytön vaihtaminen

- 1 Valitse INFO 2 -näyttö  S. 31
- 2 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu näyttö.
- 3 Paina **MODE** -painiketta. INFO 2 -näyttö on asetettu ja näyttö siirtyy INFO 3 -näyttöön.

Mittarit (Jatkuu)



Kun polttoaineen loppumisen merkkivalo ja polttoaineen loppumisen ponnahdusikkunan tiedot näkyvät, INFO 3 -näyttö siirtyy automaattisesti jäljellä olevan polttoaineen näyttöön.

Numeerinen käyntinopeusmittarin näyttö [REV.]

Näyttää moottorin kierrokset minuutissa.

Näyttöalue: 0 - 15 400 r/min (rpm)

- Yli 15 400 r/min (rpm): näyttöön tulee "15400".

REV
7000 r/min

Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen näyttö [INST. CONS.]

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

Näyttöalue: 0,0 – 99,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Kun nopeutesi on alle 7 km/h: näyttöön tulee "--.-".
- Yli 99,9 L/100 km: näyttöön tulee "--.-".
- Yli 99,9 km/l (MPG tai mile/L): "99.9" näkyy näytössä.

INST. CONS.
8.0 L/100km

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Mittarit *(Jatkuu)*

Keskimääräinen polttoainenkulutus [AVG. CONS.]

Näyttää keskimääräisen polttoainenkulutuksen keskimääräisen polttoainenkulutuksen nollaamisesta lähtien. Näyttöalue: 0,0 – 99,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Yli 99,9 L/100 km: näyttöön tulee "--.-".
- Yli 99,9 km/l (MPG tai mile/L): näyttöön tulee "99.9".
- Kun keskimääräinen polttoainenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "--.-".

AVG. CONS.
10.0 L/100km

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Keskimääräisen polttoainenkulutuksen nollaaminen

Pidä painettuna **MODE** -painiketta keskimääräisen polttoainenkulutuksen ollessa näytössä.

AVG. CONS.
10.0 L/100km



AVG. CONS.
--.- L/100km

Keskimääräinen
polttoainenkulutus

Matkamittari A polttoaineenkulutus [TRIP A CONS.]

Näyttää osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 0.0 - 300.0 L (litraa) tai 0.0 - 300.0 GAL (gallonaa)

- Yli 300 L (litraa) tai 300 GAL (gallonaa): näyttöön tulee "300.0".
- Kun osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan: näyttöön tulee "---.-".

TRIP A CONS.
50.0 L

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen nollaaminen:

← S. 34

Keskinopeus [AVG. SPD.]

Näyttää keskinopeuden moottorin käynnistymisen jälkeen.

Näyttöalue: 0 - 299 km/h

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos moottoripyöräsi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos moottoripyöräsi on käynyt vähemmän kuin 16 sekuntia: näyttöön tulee "---"

AVG. SPD.
60 km/h


Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoon varten.

Mittarit *(Jatkuu)***Kulunut aika [ELAPSED]**

Näyttää toiminta-ajan moottorin käynnistämisen jälkeen.

Näyttöalue: 00:00 - 99:59 (tunnit:minuutit)

- Yli 99:59: näyttö palaa 00:00

Kun käynnistyskytkin käännetään asentoon  (Off), kulunut aika nollataan.

ELAPSED
01:30

Jos mittari näyttää "--:--", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

**Käytettävissä oleva ajomatka [RANGE]
(vain varatankkitila)**

Kun polttoaineen loppumisen merkkivalo ja polttoaineen loppumisen ponnahdusikkunan tiedot näkyvät, näytetään käytettävissä oleva arvioitu ajomatka.

Näyttöalue: 99 - 0 km (mailia)

- Enemmän kuin 99 km (mailia): näyttöön tulee "99".
- Alle 1,0 l (0,2 GAL): näyttöön tulee "--"

Annettu jäljellä oleva ajomatka lasketaan ajo-olosuhteiden perusteella eikä aina ole sama kuin todellinen jäljellä oleva ajomatka.

RANGE
27 km

Jos näyttöön tulee "--" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Jäljellä olevan polttoaineen määrä [REMAIN] (vain varatankkitila)

Kun polttoaineen loppumisen merkkivalo syttyy ja näkyviin tulee polttoaineen loppumisen ponnahdusikkuna, jäljellä olevan polttoaineen arvioitu määrä voidaan valita.

Näyttöalue: 4.0 - 1.0 L (litraa) tai 0.9 - 0.2 GAL (gallonaa)

- Alle 1,0 l (0,2 GAL): Näyttöön tulee "-."

Jäljelle jäävän polttoaineen määrä lasketaan ajotilojen perusteella.

Jäljellä olevan polttoaineen ilmoitettu määrä voi poiketa todellisesta määrästä.

A black rectangular graphic representing a fuel gauge display. The word "REMAIN" is written in white capital letters at the top left. Below it, the number "2.5" is displayed in a large white font, followed by a smaller white "L" for liters.

Jos näyttöön tulee "-." muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

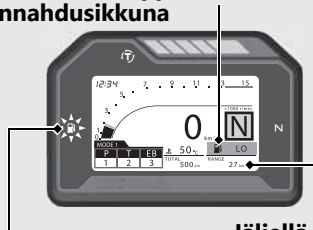
Mittarit *(Jatkuu)*

Varatankkitila

Kun polttoaineen loppumisen merkkivalo ja polttoaineen loppumisen ponnahdusikkunatiedot näkyvät, näytetään käytettävissä oleva ajomatka ja jäljellä olevan polttoaineen näyttö voidaan valita. Sinun tulisi tankata mahdollisimman pian.

Jäljellä oleva polttoainemäärä, kun vaihdetaan varatankkitilaan:
4,0 L

Polttoaineen loppumisen ponnahdusikkuna



Polttoaineen loppumisen merkkivalo

Jäljellä oleva ajomatka

Kun olet tankannut yli varatankin määrän, näyttö palaa normaaliksi, kun virtakytkin on ollut **I** (On) -asennossa noin minuutin.

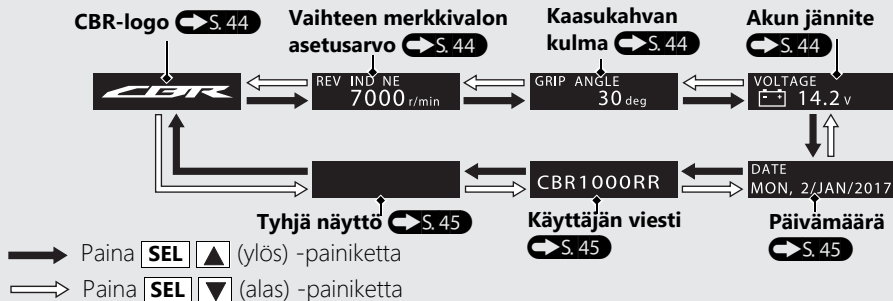
INFO 3 -näyttö

Voit valita seuraavista:

- CBR-logo
- Vaihteen merkivalon asetusarvo [REV IND NE]
- Kaasukahvan kulma [GRIP ANGLE]
- Akkujännite [VOLTAGE]
- Päivämäärä [DATE]
- Käyttäjän kirjain
- Tyhjä näyttö

INFO 3 -näytön vaihtaminen

- 1 Valitse INFO 3 -näyttö ➔ S. 31
- 2 Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu näyttö.
- 3 Paina **MODE** -painiketta. INFO 3 -näyttö on asetettu ja näyttö siirtyy ajotilan näyttöön.



Mittarit *(Jatkuu)***CBR-logo** 

Näyttää CBR-logon.

**Vaihteen merkkivalon asetusarvo**
[REV IND NE]

Näyttää vaihteen merkkivalon asetusarvon.

Näyttöalue: OFF tai 4 000 - 16 600 r/min

**Vaihteen merkkivalon asettaminen:****Kaasukahvan kulma [GRIP ANGLE]**

Näyttää kaasukahvan kulman käytön aikana.



Jos mittari näyttää "--", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Akkujännite [VOLTAGE]

Näyttää tämänhetkisen jännitteen.



Päivämäärä [DATE]

Näyttää tämän päivän päivämäärän.

Näyttöalue:

Viikonpäivä: MON - SUN

Päivä: 1 - 31

Kuukausi: JAN - DEC

Vuosi: 2010 - 2099

DATE
MON, 2/JAN/2017

Päivämäärän asettaminen: ➔ S. 74

Käyttäjän viesti

Näyttää käyttäjän valitsemat merkit.

CBR 1000RR

Käyttäjän viestin asettaminen: ➔ S. 68

Tyhjä näyttö

Näyttää tyhjän näyttö.



Mittarit *(Jatkuu)*

Asetustila



Voit tehdä seuraavat asiat:



- TOIMINTO ➡ S. 49
 - ▶ CBR1000S1/S2
Quick Shifterin asettaminen
 - ▶ CBR1000S1/S2
Jousituksen asettaminen
 - ▶ HISS asettaminen
- KIERROSAIKA ➡ S. 59
 - ▶ Kierrosajan tarkastaminen
 - ▶ Kierrosajan nollaaminen
- NÄYTTÖ ➡ S. 62
 - ▶ Näyttötilan vaihtaminen
 - ▶ Vaihteen merkkivalon asettaminen
 - ▶ Taustavalon kirkkauden säätäminen
 - ▶ Taustan asettaminen
 - ▶ Käyttäjän viestin asettaminen
 - ▶ Suosikin asettaminen
- YLEISTÄ ➡ S. 73
 - ▶ Päivämäärän ja kellon asettaminen
 - ▶ Kunkin mittariyksikön asettaminen
 - ▶ Tehtaan oletusasetusten palauttaminen
- HUOLTO ➡ S. 82
 - ▶ Seuraavan tarkastusaikataulun tarkistaminen
 - ▶ CBR1000S1/S2
JOUSITUS
"EQUIPMENT" näytetään, mutta sitä ei voi valita.
 - ▶ CBR1000S1/S2
Quick Shifter
"INITIALIZE" ja "EQUIPMENT" näytetään, mutta niitä ei voi valita.
 - ▶ PGM-FI-järjestelmän ongelman tarkastelu.
CBR1000S1/S2
ÖHLINS Smart EC -järjestelmän ongelman tarkastelu.
 - ▶ Sports kit käyttöhistorian tarkastaminen
- SPORTS KIT (ei valittavissa)



Asetustilaan siirtyminen

Pidä painettuna **MODE** painiketta sekä **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) painiketta, kunnes päävalikko näkyy moottoripyörän ollessa pysähtyneenä.

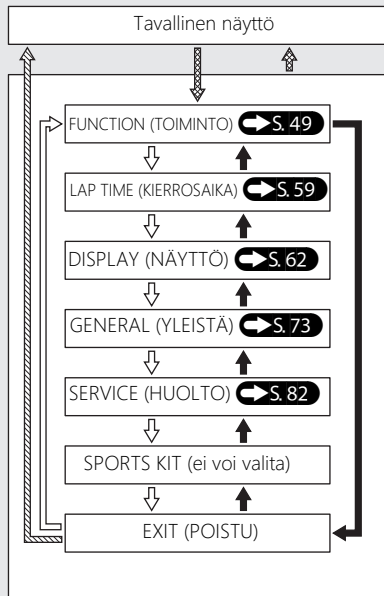
Päävalikko

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	DOWN LVL
EXIT		
FUNCTION	QUICKSHIFTER	UP
LAP TIME	SUSPENSION A1	DOWN
DISPLAY	SUSPENSION A2	UP LVL

Valitse valikko painamalla SEL  (ylös) tai SEL  (alas) painiketta ja painamalla **MODE** -painiketta.

- Pidä  (ylös) -painike tai  (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

Mittarit (Jatkuu)



➡ Paina **MODE** -painiketta.

➡ Pidä painettuna **MODE** painike sekä **SEL** ▲ (ylös) painike tai **SEL** ▼ (alas) painike.

➡ Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta

➡ Paina **SEL** ▼ (alas) -painiketta

Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse "EXIT" päävalikon näytöltä tai pidä painettuna **MODE** painiketta sekä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) painiketta. Poistut asetustilasta myös silloin, kun ajoneuvosi nopeus ylittää noin 1 km/h.

- ▶ Pidä painettuna **MODE** -painiketta ja **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta ja tavallinen näyttö palaa näkyviin. Huomaa, että näin toimimalla peruutat puutteellisiksi jääneet asetukset.

Toiminto FUNCTION

FUNCTION-valikon asettaminen

- 1 Valitse valikosta "FUNCTION". S. 47
- 2 Valitse valikko painamalla **SEL** (ylös) tai **SEL** (alas) -painiketta ja painamalla **MODE** painiketta.

Asetusten tekemisen lopettaminen

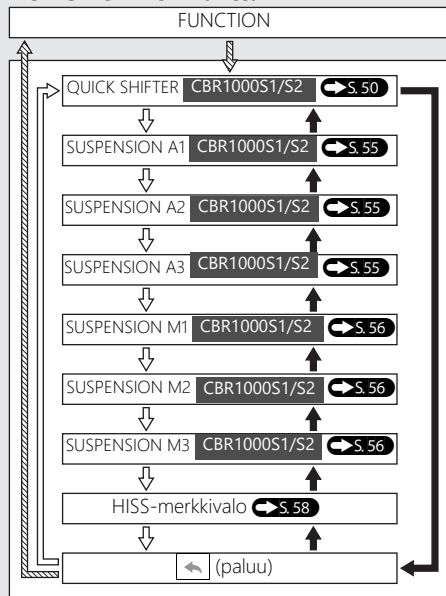
Valitse (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa päävalikkoruudun "FUNCTION"-valikkoon.

Paina **MODE** -painiketta.

Paina **SEL** (ylös) -painiketta

Paina **SEL** (alas) -painiketta

"FUNCTION" on valittu



Mittarit *(Jatkuu)*


QUICK SHIFTER

CBR1000S1/S2

Voit muuttaa Quick Shifter -asetusta.

- UP:
Valitaksesi "ON" (päälle) tai "OFF" (pois) vaihteiden vaihtamiseksi suurempaan **➡ S. 51**
- DOWN:
Valitaksesi "ON" (päälle) tai "OFF" (pois) vaihteiden vaihtamiseksi pienempään **➡ S. 52**
- UP LVL:
Voit valita vaihtopolkimen kuormitustason Quick Shifterin aktivoimiseksi vaihtaessasi vaihteita suurempaan **➡ S. 53**
- DOWN LVL:
Voit valita vaihtopolkimen kuormitustason Quick Shifterin aktivoimiseksi vaihtaessasi vaihteita pienempään **➡ S. 54**

Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse  (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa "QUICKSHIFTER" -valikkoon "FUNCTION"-näytöllä.

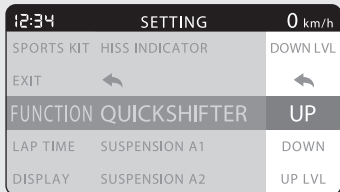
Quick Shifterin käyttäminen **➡ S. 112**

UP

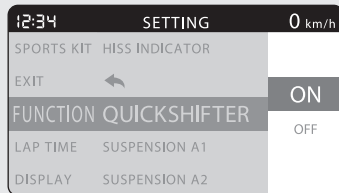
Voit valita "ON" (päälle) tai "OFF" (pois) nopeaan suuremmalle vaihteelle vaihtoon Quick Shifter järjestelmällä.

- 1 Valitse "UP" **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.

- Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoon nopeasti.



- 2 Valitse "ON" (päälle) tai "OFF" (pois) käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.



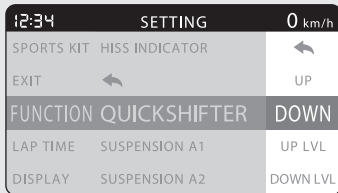
- 3 Paina **MODE** -painiketta. "UP" asetus on valittu ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

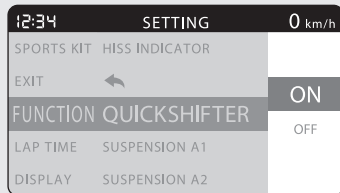
DOWN

Voit valita "ON" (päälle) tai "OFF" (pois) nopeaan pienemmälle vaihteelle vaihtoon Quick Shifter -järjestelmällä.

- Valitse "DOWN" **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.



- Valitse "ON" (päälle) tai "OFF" (pois) käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.



- Paina **MODE** -painiketta. "DOWN" asetus on valittu ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

UP LVL

Voit valita vaihtopolkimen kuormitustason Quick Shifterin aktivoimiseksi vaihtaessasi vaihteita suurempaan.

- Valitse "UP LVL" **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.
 - Pidä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	UP
EXIT	←	DOWN
FUNCTION QUICKSHIFTER		UP LVL
LAP TIME	SUSPENSION A1	DOWN LVL
DISPLAY	SUSPENSION A2	←

- Valitse yksi kolmesta asetustasosta käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.
 - Pidä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
 - Säätöalue:
1 (kevyt käyttö) – 3 (raskas käyttö)

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	
EXIT	←	1
FUNCTION QUICKSHIFTER		2
LAP TIME	SUSPENSION A1	3
DISPLAY	SUSPENSION A2	←

- Paina **MODE** -painiketta. "UP LVL" asetus on valittu ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

DOWN LVL

Voit valita vaihtopolkimen kuormitustason Quick Shifterin aktivoimiseksi vaihtaessasi vaihteita pienempään.

- Valitse "DOWN LVL" **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34		SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR		DOWN
EXIT	←		UP LVL
FUNCTION QUICKSHIFTER			DOWN LVL
LAP TIME	SUSPENSION A1		←
DISPLAY	SUSPENSION A2		UP

- Valitse yksi kolmesta asetustasosta käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
 - Säätöalue:
1 (kevyt käyttö) – 3 (raskas käyttö)

12:34		SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR		
EXIT	←		1
FUNCTION QUICKSHIFTER			2
LAP TIME	SUSPENSION A1		3
DISPLAY	SUSPENSION A2		←

- Paina **MODE** -painiketta. "DOWN LVL" -asetus on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylemmän tason hierarkiaan.


JOUSITUS A1, A2 ja A3

CBR1000S1/S2

Voit muuttaa OBTi-tuen tasoja.










ÖHLINS Smart EC -järjestelmän säätäminen S.169

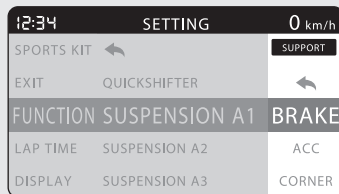
Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse  (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa "SUSPENSION A1", "SUSPENSION A2" tai "SUSPENSION A3" -valikkoon "FUNCTION"-ruudulla.

BRAKE, ACC (vain SUSPENSION A1), CORNER (vain SUSPENSION A1) ja GENERAL

Voit valita "DEFAULT" oletusasetuksen tai yhden kymmenestä jousituksen vaimennustasosta jousituksen vaimennusominaisuuksia varten.

- Valitse kohde, jonka haluat vaihtaa   (ylös) tai   (alas) - painikkeella, ja paina  -painiketta.
 - Pidä   (ylös) tai   (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.



Mittarit *(Jatkuu)*

- ② Valitse "DEFAULT" tai yksi kymmenestä jousituksen vaimennustasosta käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.
- ▶ Pidä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
 - ▶ Säästöalue:
-5 - +5

SETTING		0 km/h
SPORTS KIT	←	+3
EXIT	QUICKSHIFTER	+2
FUNCTION	SUSPENSION A1	DEFAULT
LAP TIME	SUSPENSION A2	-1
DISPLAY	SUSPENSION A3	-3

- ③ Paina **MODE** -painiketta. Valittu asetus on tehty ja näyttö palaa ylempään valikkoon.


SUSPENSION M1, M2 ja M3

CBR1000S1/S2

Voit säätää etu- ja takajousituksen sisäänjoustoa ja paluuvaimennusta sähköisesti.





ÖHLINS Smart EC -järjestelmän säätäminen ➔ S. 169


Asetusten tekemisen lopettaminen





Valitse  (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa "SUSPENSION M1", "SUSPENSION M2" tai "SUSPENSION M3" -valikkoon "FUNCTION"-ruudulla.

FR COMP, FR REB, RR COMP ja RR REB

Etu- ja takajousitukseen voit valita yhden 21:stä eri vaimennustasosta.

- Valitse kohde, jonka haluat vaihtaa **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) - painikkeella, ja paina **MODE** -painiketta.
 - Pidä **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34		SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	SUSPENSION A2	RR REB	
EXIT	SUSPENSION A3		
FUNCTION		SUSPENSION M1	FR COMP
LAP TIME	SUSPENSION M2	FR REB	
DISPLAY	SUSPENSION M3	RR COMP	

- Valitse yksi 21:stä vaimennustasosta **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) painikkeella.
 - Pidä **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
 - Valittavat asetukset: MIN (pehmeä), MAX (kova), ja vaihteluväli 5 % – 95 %, 5 %:n pykälissä

12:34		SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	SUSPENSION A2	ADJ.RANGE	50
EXIT	SUSPENSION A3		55
FUNCTION		SUSPENSION M1	60 %
LAP TIME	SUSPENSION M2		65
DISPLAY	SUSPENSION M3		70
			75

Mittarit *(Jatkuu)*

Esiasetukset ovat seuraavat.

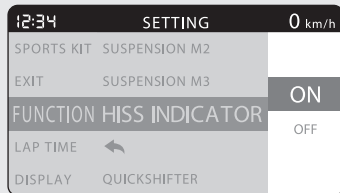
	Edessä		Takana	
	Puristus FR COM	Paluuvai- mennus FR REB	Puristus RR COM	Paluuvai- mennus RR REB
M1	45%	30%	60%	50%
M2	20%	25%	50%	45%
M3	10%	10%	25%	30%

- ③ Paina **MODE** -painiketta. Valitun kohteen asetus on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään tason hierarkiaan.

HISS-merkkivalo

Voit valita, vilkkuuko HISS-merkkivalo vai ei.




- ① Valitse "ON" (vilkkuu) tai "OFF" (pois) käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.




- ② Paina **MODE** -painiketta. HISS-merkkivaloasetus on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kierrosaika LAP TIME

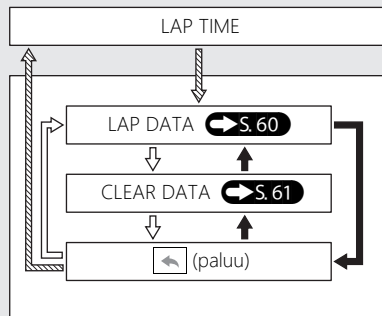
Aseta LAP TIME -valikko

- 1 Valitse päävalikosta "LAP TIME".  S. 47
- 2 Valitse valikko painamalla **SEL**  (ylös)- tai **SEL**  (alas)-painiketta ja paina **MODE** -painiketta.

Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse  (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa päävalikkoruudun "LAP TIME" -valikkoon.

"LAP TIME" on valittu



 Paina **MODE** -painiketta

 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta

 Paina **SEL**  (alas) -painiketta

Mittarit *(Jatkuu)*

Kierrostiedot LAP DATA

Kirjatun kierrosajan ja tietojen historia näytetään.

Nähdäksesi muut kierrostiedot, paina **SEL**

▲ (ylös)- tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.

Jos haluat näyttää suurimman kiihtyvyyden, suurimman hidastuvuuden, suurimman

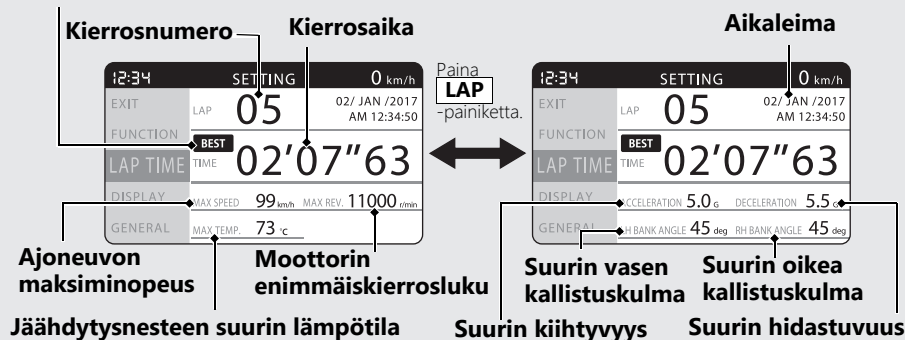
vasemmanpuoleisen kallistuskulman ja suurimman oikeanpuoleisen kallistuskulman, paina **LAP** -painiketta.

Kierrosajan historian näyttämisen lopettamiseksi paina **MODE** -painiketta.

Näyttö palaa ylempään valikkotasoon.

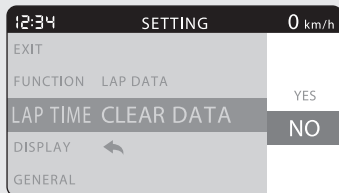
Kierrosajastimen käyttäminen S. 89

Paras-kuvake (Näky, kun nopein kierrosaika näytetään.)



Nollaa tiedot CLEAR DATA

- 1 Valitse "NO" (älä nollaa) tai "YES" (nollaa) käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Näyttö palaa ylempään valikkotasoon.



Kierrosajastimen käyttäminen ➔ S. 89

Mittarit *(Jatkuu)*

Näyttö DISPLAY

Aseta DISPLAY-valikko

- 1 Valitse päävalikosta "DISPLAY". ➡ S. 47
- 2 Valitse valikko painamalla **SEL** **▲** (ylös)- tai **SEL** **▼** (alas)-painiketta ja painamalla **MODE** -painiketta.

Asetusten tekemisen lopettaminen

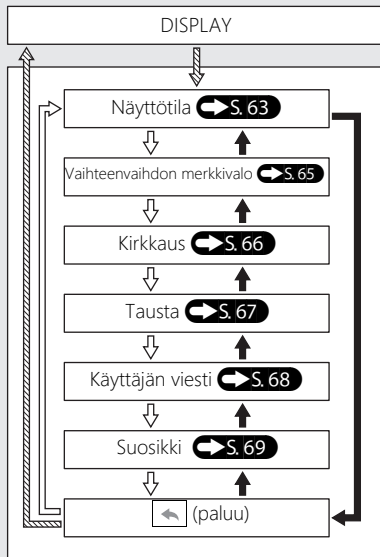
Valitse **←** (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa päävalikkoruudun "DISPLAY"-valikkoon.

➡ Paina **MODE** -painiketta

➡ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta

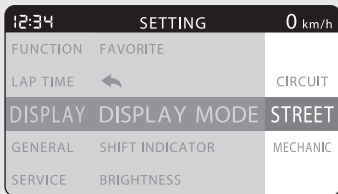
➡ Paina **SEL** **▼** (alas) -painiketta

"DISPLAY" on valittu



Näyttötila DISPLAY MODE

- 1 Valitse "STREET", "MECHANIC" tai "CIRCUIT" käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.



- 2 Kun "STREET" tai "CIRCUIT" valitaan
Paina **MODE** -painiketta. Näyttötila on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkoon.
- Kun valintana on "MECHANIC"
Paina **MODE** -painiketta. Näyttö siirtyy "MECHANIC"-tilaan.

- 3 Kun valintana on "MECHANIC"
Paina **MODE** -painiketta. "MECHANIC"-tila päättyy, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkoon.
- Näyttötila palaa aiemmin valittuun tilaan.

Mittarit *(Jatkuu)*

Mekaanikotila **Mechanic Mode**

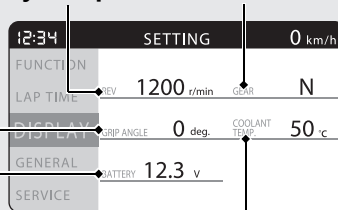
Näyttää ajoneuvon nykyiset tiedot.

Näyttää seuraavat tiedot:

- Käyntinopeusmittari
- Valittu vaihde
- Kaasukahvan asento
- Jäähdytysnesteen lämpötila
- Akun jännite

Kaasukahvan asento

Käyntinopeusmittari Valittu vaihde







Akun jännite

Jäähdytysnesteen lämpötila

Vaihtenvaihdon merkkivalot SHIFT INDICATOR

Voit muuttaa vaihtenvaihdon merkkivalon asetusta.

- Valitse "OFF" (pois) tai moottorin kierros, jossa vaihtenvaihdon merkkivalot alkavat vilkkua **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painiketta käyttäen.
 - Pidä **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
 - Arvo nousee 200 r/min (rpm) pykälissä.
 - Säätöalue:
4 000 - 16 600 r/min (rpm)
- Paina **MODE** -painiketta. Vaihtenvaihdon merkkivaloasetus on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkoon.

12:34		SETTING	0 km/h
FUNCTION	←		16400
LAP TIME	DISPLAY MODE		16600
			OFF
DISPLAY	SHIFT INDICATOR		4000 <small>r/min</small>
GENERAL	BRIGHTNESS		4200
SERVICE	BACKGROUND		4400
			4600

Vaihtenvaihtamisen merkkivalojen tiedot:  S. 99

Mittarit *(Jatkuu)*

Kirkkaus BRIGHTNESS

Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita automaattisen säädön.

Automaattinen kirkkauden säätö

← S. 203

- Valitse "AUTO" (automaattiasetus) tai kirkkaustaso käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
- Paina **MODE** -painiketta. Taustavalon kirkkaus on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkoon.

12:34		SETTING	0 km/h
FUNCTION	DISPLAY MODE		6
LAP TIME	SHIFT INDICATOR		7
			8
DISPLAY	BRIGHTNESS		AUTO
GENERAL	BACKGROUND		1
			2
SERVICE	USER LETTER		3

Tausta BACKGROUND

Voit valita neljästä taustan asetuksesta tai valita automaattisen säädön.

- 1 Valitse "AUTO", "WHITE", "BLACK", "METALLIC" tai "CARBON" käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
► Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Taustan asetus on valittu ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

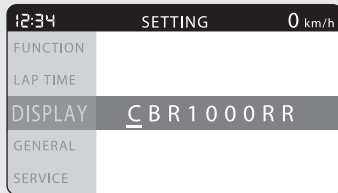
12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	SHIFT INDICATOR	METALLIC
LAP TIME	BRIGHTNESS	CARBON
DISPLAY	BACKGROUND	AUTO
GENERAL	USER LETTER	WHITE
SERVICE	FAVORITE	BLACK

Mittarit *(Jatkuu)*

Käyttäjän viesti USER LETTER

Voit valita mitkä tahansa kymmenen merkkiä.

- Valitse ensimmäinen merkki **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta käyttäen, kunnes haluttu merkki tulee näkyviin.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
- Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy seuraavaan kohtaan.
- Toista vaiheet ① ja ② valitaksesi merkkejä muille paikoille, kunnes haluttu sana on valmis.
- Kun kymmenes merkki valitaan, näyttö palaa ylempään valikkotasoon.



Luettelo merkeistä, jotka voidaan valita								
A	B	C	D	E	F	G	H	T
J	K	L	M	N	O	P	Q	R
S	T	U	V	W	X	Y	Z	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9
!	"	#	\$	%	&	'	'	(
)	*	+	,	-	.	/	:	;
<	>	=	?	@	^	_		

Suosikki FAVORITE

Voit muuttaa INFO 1:n, INFO 2:n ja INFO 3:n tiedot seuraaviksi painamalla **LAP**-painiketta samalla, kun katutila näytetään.

INFO 1:

"TOTAL", "TRIP A" tai "TRIP B"


INFO 2:

"REV", "INST.CONST.", "AVG.CONST.", "TRIP A
CONST.", "AVG.SPD." tai "ELAPSED"

INFO 3:

"CBR LOGO", "REV IND NE", "GRIP ANGLE",
"VOLTAGE", "DATE", "USER LETTER" tai tyhjä
näyttö

Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse  (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa "FAVORITE"-valikkoon "DISPLAY"-valikkoruudulla.

Mittarit *(Jatkuu)*

INFO 1

INFO 1 -näytölle voit valita "TOTAL", "TRIP A" tai "TRIP B".

- Valitse "INFO 1" **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	←
DISPLAY	FAVORITE	INFO 1
GENERAL	←	INFO 2
SERVICE	DISPLAY MODE	INFO 3

- Valitse "TOTAL", "TRIP A" tai "TRIP B" käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	TRIP B
DISPLAY	FAVORITE	TOTAL
GENERAL	←	TRIP A
SERVICE	DISPLAY MODE	

- Paina **MODE** -painiketta. "INFO 1" asetus on tehty ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

INFO 2

INFO 2 -näytölle voit valita "REV", "INST.CON.S.", "AVG.CON.S.", "TRIP A CON.S.", "AVG.SPD." tai "ELAPSED".

- Valitse "INFO 2" **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.
 - Pidä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	INFO 1
DISPLAY	FAVORITE	INFO 2
GENERAL	←	INFO 3
SERVICE	DISPLAY MODE	←

- Valitse "REV", "INST.CON.S.", "AVG.CON.S.", "TRIP A CON.S.", "AVG.SPD." tai "ELAPSED" käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.
 - Pidä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	AVG.SPD.
LAP TIME	USER LETTER	ELAPSED
DISPLAY	FAVORITE	REV
GENERAL	←	INST.CON.S.
SERVICE	DISPLAY MODE	AVG.CON.S.

- Paina **MODE** -painiketta. "INFO 2" asetus on tehty ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

INFO 3

INFO 3 -näytölle voit valita "CBR LOGO", "REV IND NE", "GRIP ANGLE", "VOLTAGE", "DATE", "USER LETTER" tai tyhjän näytön.

- Valitse "INFO 3" **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34		SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND		
LAP TIME	USER LETTER		INFO 2
DISPLAY FAVORITE			INFO 3
GENERAL	←		←
SERVICE	DISPLAY MODE		INFO 1




- Valitse "CBR LOGO", "REV IND NE", "GRIP ANGLE", "VOLTAGE", "DATE", "USER LETTER" tai tyhjä näyttö käyttäen **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34		SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND		USER LETTER
LAP TIME	USER LETTER		
DISPLAY FAVORITE			CBR LOGO
GENERAL	←		REV IND NE
SERVICE	DISPLAY MODE		GRIP ANGLE


- Paina **MODE** -painiketta. "INFO 3" asetus on tehty ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Yleistä GENERAL

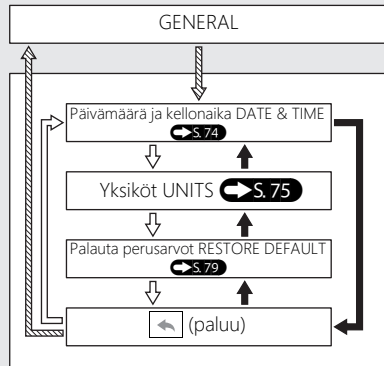
Aseta GENERAL-valikko

- 1 Valitse "GENERAL" päävalikon näytöltä.
 S. 47
- 2 Valitse valikko painamalla **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painiketta ja painamalla **MODE** painiketta.

Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse  (paluu) valikko valikkoruudusta. Näyttö palaa päävalikon näytöllä olevaan "GENERAL".

"GENERAL" on valittu



 Paina **MODE** -painiketta

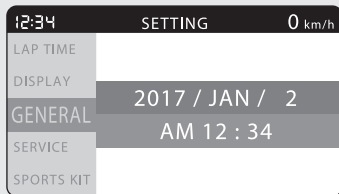
 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta

 Paina **SEL**  (alas) -painiketta

Mittarit *(Jatkuu)*

Päivämäärä ja kellonaika DATE & TIME

- 1 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu vuosikymmen.
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy vuoden ykkösnumeroon.



- 3 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu vuosi.

- 4 Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy kuukausiin.
- 5 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu kuukausi.
- 6 Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy päivään.
- 7 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu päivä.
- 8 Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy kohtaan "AM" tai "PM".
- 9 Valitse "AM" tai "PM" käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
- 10 Paina **MODE** -painiketta. Kursori liikkuu tunteihin.
- 11 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu tunti.

- 12 Paina **MODE** -painiketta. Kursori liikkuu minuutteihin.
- 13 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu minuutti.
- 14 Paina **MODE** -painiketta. Päivämäärä ja kellonaika on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkotasoon.

Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

Yksiköt UNITS

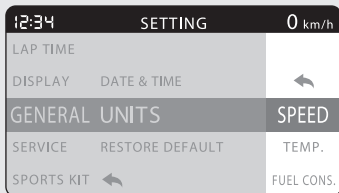
Voit muuttaa nopeuden, matkan ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.

Kunkin yksikön asettaminen


- Valitse "SPEED" tai "FUEL CONS." käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
- Paina **MODE** -painiketta. Näyttö siirtyy kunkin yksikön asetusnäytölle. "SPEED"-valikossa muutetaan nopeusmittarin, matkamittarin, osamatkamittarin A/B, tämänhetkisen polttoaineen kulutuksen, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, osamatkamittarin A polttoaineen kulutuksen, keskinopeuden, käytettävissä olevan ajomatkan ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksiköitä.

Mittarit *(Jatkuu)*

Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksiköitä muutetaan FUEL CONS. -valikossa.



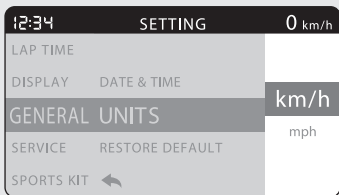
Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse  (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa "UNITS"-valikkoon "GENERAL"-valikkoruudulla.

Nopeuden ja kulutuksen yksiköt [SPEED]

Paitsi KO, II KO tyyppi

- Valitse "km/h" tai "mph" käyttämällä **[SEL]** **▲** (ylös) tai **[SEL]** **▼** (alas) -painiketta.
- Paina **[MODE]** -painiketta. Nopeuden ja kulutuksen yksiköt on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkotasoon.



Valitessa "km/h"

- Nopeusmittarin ja keskinopeuden yksikkö on "km/h".
- Matkamittarin, osamatkamittarin A/B ja käytettävissä olevan ajomatkan yksikkö on "km".

- Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen yksikkö on "L/100 km" tai "km/l".
- Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksikkö on "L".

Valitessa "mph"

- Nopeusmittarin ja keskinopeuden yksikkö on "mph".
- Matkamittarin, osamatkamittarin A/B ja käytettävissä olevan ajomatkan yksikkö on "mile".
- Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen yksikkö on "MPG" tai "mile/l".
- Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksikkö on "L" tai "GAL".

Mittarit *(Jatkuu)*

Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö [FUEL CONS.]

- 1 Kun valitaan "km/h" "SPEED" -valikosta

Valitse "L/100 km" tai "km/L" käyttämällä

SEL ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas)

-painiketta.

Paitsi KO, II KO tyyppi

Kun valitaan "mph" "SPEED" -valikosta

Valitse "MPG" tai "mile/L" käyttämällä **SEL**

▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.

- 2 Paina **MODE** -painiketta. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkotasoon.



Valittaessa "L/100 km"

- Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen yksikkö on "L/100 km".
- Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksikkö on "L".

Valitessa "km/l"

- Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen yksikkö on "km/L".
- Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksikkö on "L".

Valittaessa "MPG"



- Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen yksikkö on "MPG".
- Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksikkö on "GAL".

Valittaessa "mile/L"

- Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen yksikkö on "mile/L".
- Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksikkö on "L".

Palauta perusasetukset RESTORE DEFAULT

Tehdyt asetukset voidaan palauttaa perusasetukseksi.

- 1 Valitse "NO" (älä palauta) tai "YES" (palauta) käyttämällä **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painiketta.
- 2 Kun valintana on "NO"

Paina **MODE** -painiketta. Asetus säilyy ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kun valintana on "YES"

Paina **MODE** -painiketta. Näyttö vaihtuu vahvistusnäyttöön.



Mittarit *(Jatkuu)*

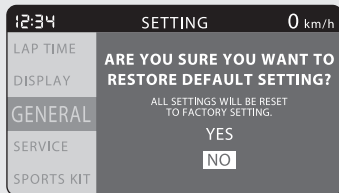
- 3 Valitse vahvistusnäytöltä joko "NO" (älä palauta) tai "YES" (palauta) käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas)-painiketta.

- 4 Kun valintana on "NO"

Paina **MODE** -painiketta. Asetettu arvo säilyy ja näyttö palaa "RESTORE DEFAULT"-valikkoon "GENERAL" -valikkoruudulla.

Kun valintana on "YES"

Paina **MODE** -painiketta. Tehty asetus palautuu perusasetukseksi.



- 5 Valitse "EXIT" painamalla **MODE** -painiketta.



- 6 Näyttö palaa "RESTORE DEFAULT"-valikkoon "GENERAL"-valikkoruudulla.

Perusasetukset:




- LAP DATA: Nollattu
- DISPLAY MODE: STREET
- SHIFT INDICATOR: OFF
- BRIGHTNESS: AUTO
- BACK GROUND: AUTO
- USER LETTER: CBR1000RR
- FAVORITE: TOTAL, REV, CBR LOGO
- SPEED UNIT: km/h
- FUEL CONS UNIT:
ED, II ED, U, IIU tyyppi L/100 km
KO, II KO tyyppi km/L
- CBR1000S1/S2
QUICK SHIFTER: OFF (Quick Shifter -järjestelmä on pois käytöstä.)
- CBR1000S1/S2
SUSPENSION A1, A2, A3: Perusasetus
➔ S. 55

- CBR1000S1/S2
SUSPENSION M1, M2, M3: Esiasetus -(S58)
- Ajotila: USER 1- ja USER 2 -asetusarvot palautuvat alkuperäisiin asetusarvoihin.
➔ S. 104
- HISS INDICATOR: ON

Mittarit *(Jatkuu)*

Huolto SERVICE

Aseta SERVICE-valikko

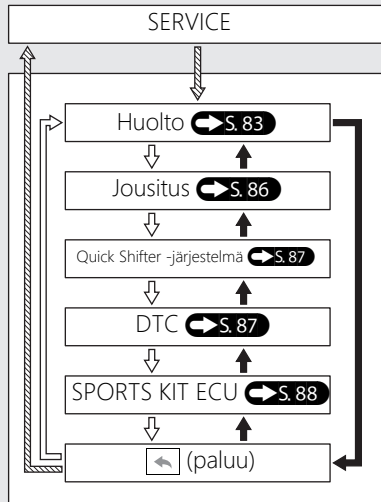
- Valitse päävalikkoruudusta "SERVICE"-valikko.  S. 47
- Valitse valikko painamalla **SEL**  (ylös)- tai **SEL**  (alas)-painiketta ja painamalla **MODE** -painiketta.

 Paina **MODE** -painiketta


 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta

 Paina **SEL**  (alas) -painiketta

"SERVICE" on valittu

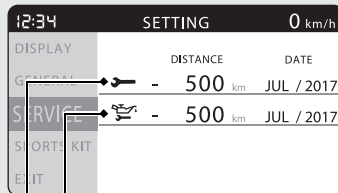


Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse valikkoruudun  (paluu) ja sitten näyttö palaa päävalikkoruudun "SERVICE"-valikkoon.

Määräaikaishuolto MAINTENANCE

Voit tarkistaa seuraavan huollon ajankohdan ja muuttaa seuraavan huollon asetusta.



	DISTANCE	DATE
GENERAL	- 500 km	JUL / 2017
SERVICE	- 500 km	JUL / 2017
SPORTS KIT		
EXIT		

Seuraava moottorin öljynvaihto
Seuraava määräaikaistarkastus

Palaa ylemmän tason valikkoon painamalla **MODE**-painiketta.

Mittarit *(Jatkuu)*

Näyttöalue:

Etäisyys DISTANCE:

Seuraava määräaikaistarkastus:

-12000 – +99900 km

(-8000 – +99950 mile)

Seuraava moottorin öljynvaihto:

-6000 – +99980 km

(-4000 – +99980 mile)

▶ Alle 0 km (mailia):

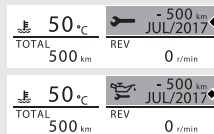
“-“-merkki vaihtui “+“-merkiksi

Päivämäärä:

Kuukausi: JAN - DEC

Vuosi: 2010 - 2099

- “-500 km” tai “-300 mailia” seuraavasta määräaikaistarkastuksesta
- “-100 km” tai “-60 mailia” seuraavasta moottoriöljynvaihdosta
- Kuukausi ennen asetettua kuukautta



Määräaikaishuollon ponnahdusikkunan tiedot

Kun saavutetaan jokin seuraavista, tavalliseen näyttöön ilmestyy ponnahdusikkuna. ➔ **S. 93**

Seuraavan tarkastuksen asetus

- 1 Valitse "↔" (määräaikaistarkastus) tai "🔧" (moottoriöljyn vaihto) käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.

12:34	SETTING	0 km/h
DISPLAY	DISTANCE	DATE
GENERAL	↔ - 500 km	JUL / 2017
SERVICE	🔧 - 500 km	JUL / 2017
SPORTS KIT		
EXIT		

- 2 Pidä **MODE** -painike painettuna, kunnes "DISTANCE"-arvo alkaa vilkkua.

12:34	SETTING	0 km/h
DISPLAY	DISTANCE	DATE
GENERAL	↔ - 500 km	--- / ---
SERVICE	🔧 - 500 km	JUL / 2017
SPORTS KIT		
EXIT		

- 3 Paina **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu "DISTANCE"-arvo.
- ▶ Käytettävissä oleva määräaikaistarkastuksen asetusalue: 100 - 12 000 km (100 - 8000 mailia)
 - ▶ Käytettävissä oleva moottorin öljynvaihdon asetusalue: 100 - 12 000 km (100 - 8000 mailia)

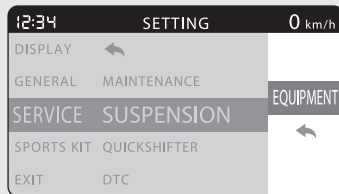
Mittarit *(Jatkuu)*

- 4 Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy kuukausiin.
- 5 Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu kuukausi.
- 6 Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy vuoden kymmennumeroon.
- 7 Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu vuosikymmen.
- 8 Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy vuoden ykkösnumeroon.
- 9 Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu vuosi.
- 10 Paina **MODE** -painiketta. Etäisyys ja päivämäärä on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkotasoon.

Jousitus SUSPENSION

CBR1000S1/S2

"EQUIPMENT" näytetään, mutta sitä ei voi valita.

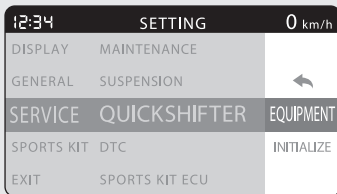



Valitse ◀ (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa "SUSPENSION"-valikkoon "SERVICE"-valikkoruudulla.

QUICK SHIFTER

CBR1000S1/S2

”INITIALIZE” ja ”EQUIPMENT” näytetään, mutta niitä ei voi valita.




Valitse valikkoruudun  (paluu) ja sitten näyttö palaa ”QUICKSHIFTER”-valikkoon ”SERVICE”-valikkoruudulla.

DTC

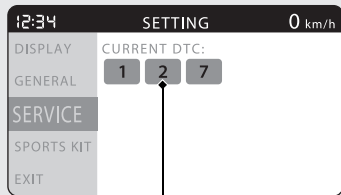
Voit tarkistaa, onko PGM-FI-järjestelmässä ongelma.

CBR1000S1/S2

Voit tarkistaa, onko ÖHLINS Smart EC-järjestelmässä ongelma.

Jos ajoneuvossasi on ongelmia, DTC-luettelo näytetään. Tässä tapauksessa pop up -tiedot näkyvät tavallisessa näytössä.  S. 93
Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Mittarit *(Jatkuu)*



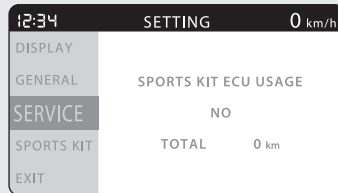
DTC-luettelot

Palaa ylemmän tason valikkoon painamalla

MODE-painiketta.

SPORTS KIT ECU

Voit tarkistaa sports kit -käyttöhistorian.



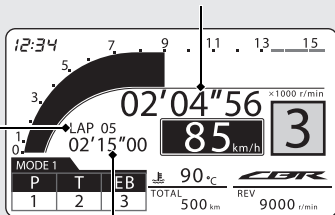
Palaa ylemmän tason valikkoon painamalla

MODE-painiketta.

Kierrosajstin Lap Timer

Voit tallentaa kierrosajan ratatilassa. ➔ S. 28

Sekuntikello/ Ero parhaaseen kierrokseen

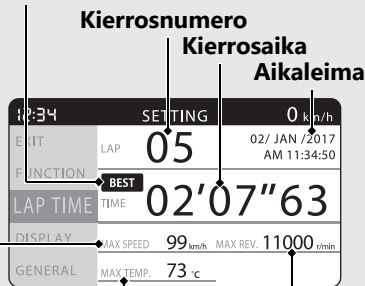


Edellinen kierrosaika

Edellisen kierroksen numero

Voit tarkistaa ja poistaa tallennetut kierrostiedot asetustilassa. ➔ S. 59 ➔ S. 60

Paras-kuvake (Näytetään, kun nopein kierrosaika näytetään.)



Kierrosnumero

Kierrosaika

Aikaleima

Ajoneuvon
maksimino-
peus

Moottorin
enimmäiskierrosluku

Jäähdytysnesteen
suurin lämpötila

Mittarit *(Jatkuu)*

Kierrostietoja ovat kierrosaika, ajoneuvon suurin nopeus, moottorin enimmäiskierrosluku, jäähdytysnesteen suurin lämpötila, suurin kiihtyvyys, suurin hidastuvuus, suurin vasen kallistuskulma ja suurin oikea kallistuskulma.

Näyttöalue:

Edellisen kierroksen numero: 0 - 50

► Ylittää 50, toistaa "50"

Edellinen kierrosaika 00'00"00 - 99'59"99

► Jos 99'59"99 ylitetään, palaa ajastin lukemaan "00'00"00"

Sekuntikello: 00'00"00 - 99'59"99

► Jos 99'59"99 ylitetään, palaa ajastin lukemaan "00'00"00"

Ero parhaaseen kierrokseen:

-99'5999 ~ 00'0000 ~ +99'59"99""

Ajoneuvon maksiminopeus:

0 - 299 km/h

Moottorin enimmäiskierrosluku:

0 - 20000 r/min (rpm)

Jäähdytysnesteen suurin lämpötila:

-40 °C:sta 150 °C:seen

Suurin kiihtyvyys: 0 - 8,0 G

Suurin hidastuvuus: 0 - 4,1 G

Suurin vasen kallistuskulma:

0-90 astetta

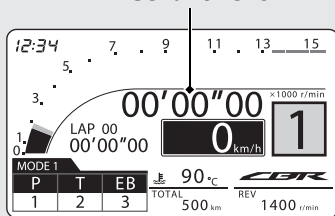
Suurin oikea kallistuskulma:

0-90 astetta

Kierrosajan mittaaminen

- 1 Pidä **LAP** -painiketta painettuna tai valitse "CIRCUIT" valikosta "DISPLAY MODE".
 ↩ S. 28 ↩ S. 62 ↩ S. 63
- 2 Aloita ajan mittaaminen painamalla **LAP** -painiketta.
 - ▶ Sekuntikello aloittaa ajan mittaamisen.

Sekuntikello

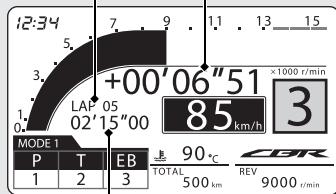


- 3 Tallenna kierrosaika painamalla **LAP** -painiketta jokaisella kierroksella.
 - ▶ Sekuntikello muuttuu näyttämään eron parhaaseen kierrokseen. Kymmenen sekunnin kuluttua näyttö palaa sekuntikelloon.
 - ▶ Edellinen kierrosaika ja edellisen kierroksen numero muuttuvat edellisen kierroksen tietoihin.
 - ▶ Jos painat **LAP** -painiketta uudelleen 2 sekunnin kuluessa, kierrosaikaa ei tallenneta.
 - ▶ Kun kierrosluku ylittää 50 kierrosta, edellisen kierroksen numero toistaa "LAP 50".

Mittarit (Jatkuu)

Edellisen
kierroksen numero

Ero parhaaseen
kierrokseen



Edellinen kierrosaika

- ④ Lopeta mittaus pitämällä **LAP**-painike painettuna.

Aloita ajan mittaaminen uudelleen

Paina uudelleen **LAP**-painiketta.

Sekuntikello aloittaa ajan mittaamisen.

► Mittaus alkaa seuraavalla kierroksella.

Kierrosajan tarkistaminen tai tyhjentäminen

Valitse asetustilasta "LAP TIME" -valikko.

↔ S. 59 ↔ S. 61

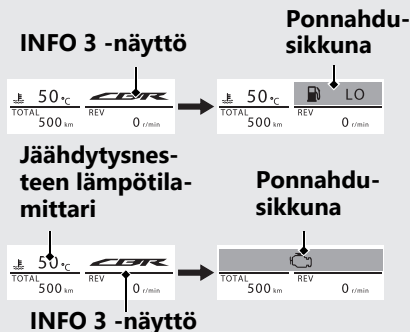
Ponnahdusikkuna

Seuraavassa tapauksessa INFO 3 -näyttö tai INFO 3 -näyttö ja jäähdytysnesteen lämpötilamittari vaihtuvat ponnahdusikkunan näyttöön.



- Huoltotiedot:
Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Hyödyllisiä tietoja:
Kun ajoneuvollasi on hyödyllisiä tietoja.
- Vikatiedot:
Kun ajoneuvollasi on ongelmia PGM-FI -järjestelmän kanssa.
CBR1000S1/S2
Kun ajoneuvollasi on ongelmia ÖHLINS Smart EC -järjestelmän kanssa.

Kun ajoneuvollasi on useita tietoja, tiedot näytetään vuorotellen.




Jos moottoripyörässäsi on ongelmia PGM-FI- ja ÖHLINS Smart EC -järjestelmän kanssa, vikatiedot näkyvät ensisijaisesti.





Mittarit *(Jatkuu)***Huoltotiedot**

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
 - 500 km JUL/2017	Kun ajoneuvon tarkastusaika lähestyy	Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.
 - 500 km JUL/2017	Kun ajoneuvon öljynvaihdon aika lähestyy	Vaihda moottoriöljy. ➔ S. 145

Hyödyllisiä tietoja

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
 SIDE STAND	Sivuseisontatuki on alhaalla	Nosta sivuseisontatuki.
 LO	Kun polttoainetta on jäljellä 4,0 L (1,1 US gal, 0,9 Imp gal).	Täytä polttoainesäiliö. ➔ S. 113
	CBR1000S1/S2 Kun jousituksen alustus odottaa	Pysäytä moottoripyörä. Odota muutama sekunti, kunnes ilmoitus sammuu. Jos merkkivalo ei sammuu, ota yhteys jälleenmyyjään.

Vikatiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
	Kun ajoneuvollasi on ongelmia PGM-FI -järjestelmän kanssa	Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.
	CBR1000S1/S2 Kun ajoneuvollasi on ongelmia ÖHLINS Smart EC -järjestelmän kanssa	Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.





Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➔ S. 179

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On).
Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➔ S. 181

N Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

Polttoaineen loppumisen merkkivalo

- Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Syttyy, kun polttoainesäiliössä on vain varapolttoaine jäljellä. Jäljellä oleva polttoaine merkkivalon syttyessä 4,0 L

Jos se syttyy: ➔ S. 42

Merkkivalot (Jatkuu)



HISS-merkkivalo ➔ S. 178

- Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon. Syttyy, jos virta-avaimessa on oikea koodaus.
- Vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on **O** (Off) -asennossa.

HESD-merkkivalo (Honda Electronic Steering Damper)

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä:

➔ S. 181

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy vähäksi aikaa, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa **R** (Run). Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa **X** (Off).

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä:

➔ S. 180

Vaihtevaihdon merkkivalot

Vaihteen merkkivalot syttyvät tai vilkkuvat moottorin kierrosnopeuden mukaan. Ensimmäinen merkkivalo syttyy moottorin kierrosnopeuden ollessa 800 r/min (rpm) alle ennalta asetetun kierrosluvun. Toinen, kolmas ja neljäs merkkivalo syttyvät 200 r/min (rpm) pykälissä moottorin kierrosnopeuden noustessa. Kaikki merkkivalot vilkkuvat, kun moottorin kierrosnopeus saavuttaa asetetun arvon.

Vaihtevaihdon merkkivalojen asettaminen







Voit muuttaa moottorin kierrosnopeutta, jossa merkkivalot alkavat vilkkua.

Aloitusero: OFF

Säätöalue:

4 000 - 16 600 r/min (rpm)

Esimerkki asetuksesta: 11 600 r/min (rpm)

	0 - 10 800 r/min (rpm) Kaikki merkkivalot sammuvat
	10 800 r/min (rpm) Ensimmäinen merkkivalo syttyy
	11 000 r/min (rpm) Toinen merkkivalo syttyy
	11 200 r/min (rpm) Kolmas merkkivalo syttyy
	11 400 r/min (rpm) Neljäs merkkivalo syttyy
	11 600 r/min (rpm) Kaikki merkkivalot vilkkuvat

Kytkimet

LAP painike

Kierrosajastimen käyttäminen

Äänimerkin painike

Suuntavilkun kytkin

- ▶ Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.

Hätävilkkukytkin

Kytettäessä virtalukon ollessa ON-asennossa. Voidaan kytkeä pois riippumatta virtalukon asennosta.

- ▶ Suuntavilkkujen välkyminen jatkuu, kun virtalukko on asennossa **O** (Off) tai **L** (Lock), kun hätävilkkukytkin on päällä.

Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytyskytkin

- **≡D** : Kaukovalot
- **≡D** : Lähivalot
- **≡D** **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.

Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai □ (Lock).

■ (On)

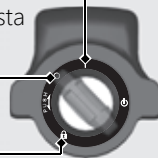
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

○ (Off)

Sammuttaa moottorin.

□ (Lock)

Lukitsee ohjauksen.



Moottorin sammutuskytkin/

Ⓢ Käynnistyspainike

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa ○ (Run).

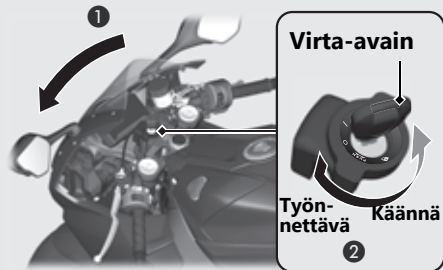
- Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon ⊗ (Off) moottorin sammuttamiseksi.

Kytkimet *(Jatkuu)*


Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.


Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
 - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa. Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.

P: Moottoritehon taso

T: Väännönhallinnan taso

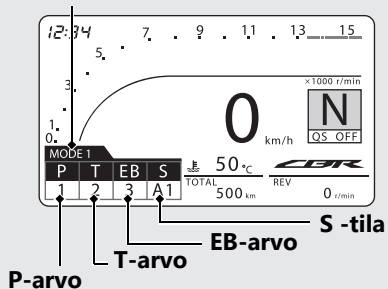
EB: Moottorijarrun taso

CBR1000S1/S2

S: Jousitustila

Jos mittari näyttää "-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Valittu ajotila



Ajotila *(Jatkuu)*

Valittavissa on viisi eri ajotilaa.

Valittavat ajotilat: MODE 1, MODE 2, MODE 3, USER 1 ja USER 2.

MODE 1, MODE 2 ja MODE 3

- ▶ MODE 1 soveltuu radalla ajamiseen.
- ▶ MODE 2 soveltuu mutkaisille teille.
- ▶ MODE 3 soveltuu katuajoon.

CBR1000RA

Arvoja ei voi muuttaa.

CBR1000S1/S2

Arvoja tai tiloja ei voi muuttaa.
S-tilan asetusta voidaan muuttaa

USER 1 ja USER 2

CBR1000RA

Jokaista arvoa voi muuttaa.

CBR1000S1/S2

Arvoja ja tiloja voi muuttaa.
S-tilan asetusta voidaan muuttaa

Aloitusasetus

Ajotilat	P-arvo	T-arvo	EB-arvo	S -tila	CBR1000S1/S2
MODE 1	1	2	3		A1*2
MODE 2	2	5	3		A2*2
MODE 3	5	8	1		A3*2
USER 1	1*1	5*1	1*1		M1*3
USER 2	2*1	5*1	2*1		M2*3

Huom:

*1 : Arvoa voidaan muuttaa.

*2 : S-tilan asetusta voidaan muuttaa

*3 : S -tilaa ja S-tilan asetusta voidaan muuttaa

P-arvo (Moottoritehon taso)

P-arvolla on viisi asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 5

- ▶ Tasolla 1 on eniten tehoa.
- ▶ Tasolla 5 on vähiten tehoa.

T-arvo (Väännönhallinnan taso)

T-arvolla on kymmenen asetustasoa.

Säätöalue: 0 - 9

- ▶ Taso 1 on matalin väännönhallinnan taso.
- ▶ Taso 9 on korkein väännönhallinnan taso
- ▶ Taso 0 poistaa väännönhallinnan käytöstä.

EB-arvo (Moottorijarrun taso)

EB-arvolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- ▶ Tasolla 1 on voimakkain moottorijarrutus.
- ▶ Tasolla 3 on vaimein moottorijarrutus.

S-tila (Jousitustila)

CBR1000S1/S2




S-tilassa on kuusi tilaa.

Käytettävissä olevat tilat: A1, A2, A3, M1, M2 ja M3

ÖHLINS Smart EC -järjestelmän säätäminen  S.169

Ajotila *(Jatkuu)*

Ajotilan valitseminen

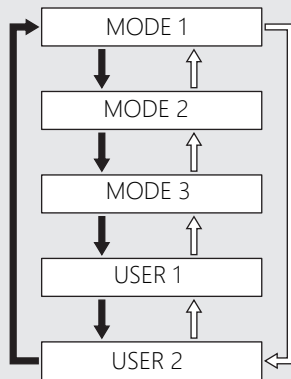
- 1 Pysäytä moottoripyörä.
- 2 Valitse ajotilan näyttö  S. 31
- 3 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

SEL  (ylös) painike



SEL  (alas) painike

MODE painike



 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta

 Paina **SEL**  (alas) -painiketta

Ajotilan asettaminen

CBR1000RA

Voit muuttaa P, T ja EB -arvoja ajotiloissa USER 1 ja USER 2.

CBR1000S1/S2

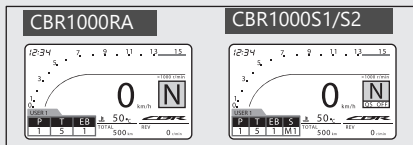
Voit muuttaa P, T ja EB -arvoja ja S-ajotilaa ajotiloissa USER 1 ja USER 2.

- 1 Pysäytä moottoripyörä.
- 2 Valitse haluamasi ajotilan kohdalta USER 1 tai USER 2.  S.104
- 3 Pidä painettuna **MODE** -painiketta kunnes valittuna on P-arvo.
- 4 Paina **SEL**  (ylös) tai  (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu arvo.
- 5 Paina **MODE** -painiketta kunnes valittuna on T-arvo.
- 6 Paina **SEL**  (ylös) tai  (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu arvo.
 - ▶ T-arvo voidaan asettaa tasoon 0 pitämällä painettuna **SEL**  (alas) -painiketta kun valittuna on taso 1.
- 7 Paina **MODE** -painiketta kunnes valittuna on EB-arvo.
- 8 Paina **SEL**  (ylös) tai  (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu arvo.
- 9 **CBR1000S1/S2**
Paina **MODE** -painiketta kunnes valittuna on S-tila.
- 10 **CBR1000S1/S2**
Paina **SEL**  (ylös) tai  (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu tila.

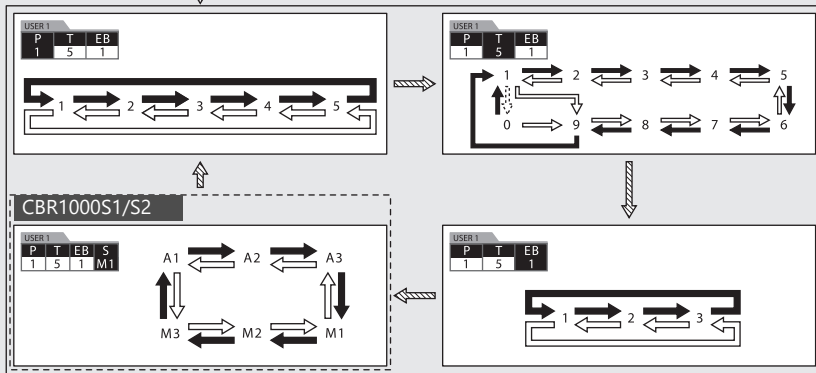
Ajotila *(Jatkuu)*

- 11 Pidä painettuna **MODE** -painiketta kunnes näkyvässä on normaali näyttö.

Voit lopettaa ajotilojen asettamisen milloin vain pitämällä painettuna **MODE** -painiketta.

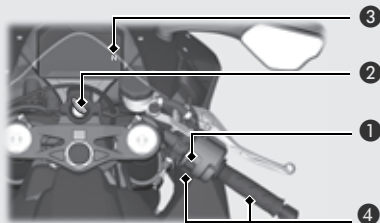


- ➡ Paina **MODE** -painiketta
- ➡ Pidä **MODE** -painike painettuna
- ➡ Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta
- ➡ Paina **SEL** ▼ (alas) -painiketta
- ⋯➡ Pidä **SEL** ▼ -painike painettuna



Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäntymistä.
- Moottori ei käynnisty, jos kaasua on kokonaan auki.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **○** (Run).
- 2 Käännä virtalukko asentoon **■** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua moottoripyörän käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettyä ja seisontatuki on ylhäällä.
- 4 Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

Jos moottori ei käynnisty:

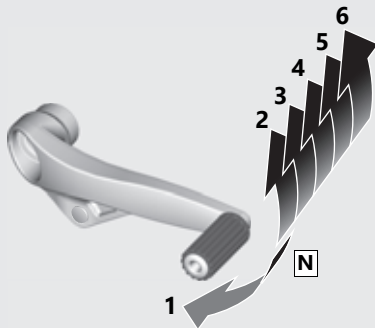
- 1 Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistyspainiketta 5 sekunnin ajan.
- 2 Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- 3 Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- 4 Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➔ S. 178

Vaihteiden vaihtaminen

Moottoripyöräsi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.

Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.



Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

Quick Shifter -järjestelmä

CBR1000S1/S2

Järjestelmä mahdollistaa erittäin nopean vaihteiden vaihdon ilman kytkimen tai kaasun käyttöä.

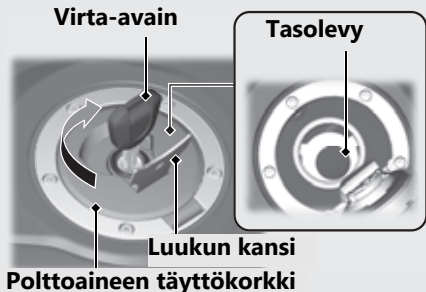
- ▶ Järjestelmä ei toimi, jos vaihdetta vaihdetaan suuremmaksi kaasu kiinni.
- ▶ Järjestelmä toimii, kun moottorin kierrosluku on enemmän kuin 1 500 r/min (rpm) kun vaihdetta vaihdetaan suuremmaksi ja silloin kun kierrosluku on korkeampi kuin joutokäynnillä kun vaihdetta vaihdetaan pienemmäksi.
- ▶ Järjestelmä ei toimi jos kytkinvipua käytetään.
- Jos vaihteen asennon osoittimessa näkyy "-", ei Quick Shifter -järjestelmä ole toiminnassa.
- Jos Quick Shifter -järjestelmä ei toimi normaalisti, voidaan käyttää kytkintä vaihteiden vaihtamiseksi.

- Quick Shifter voidaan kytkeä erikseen tilaan ON (aktiivinen) ja tilaan OFF (deaktivoi). Myös Quick Shifterin aktivointiin tarvittavaa vaihdepolkimen kuormitustasoa voidaan säätää.
- Jos PGM-FI vian merkkivalo syttyy tai vaihteen asennon osoittimessa vilkkuu "-" valitulla vaihteella, ei Quick Shifter -järjestelmä välttämättä toimi. Jos jompikumpi yllä olevasta tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.

Quick Shifter -asetusten muuttaminen

↔ S. 49 ↔ S. 50

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Moottoripyöräsi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 95.

Säiliön tilavuus: 16,2 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➔ S. 18

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa lukon kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista avain ja sulje lukon kansi.
 - ▶ Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

⚠ VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

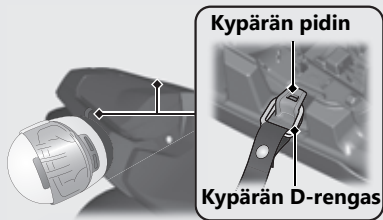
- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Säilytysvarusteet

Kypärän pidin

CBR1000RA

Kypärän pitimet sijaitsevat takaistuimen alla.



- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

| Takaistuimen irrottaminen ➔ S. 140

⚠ VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä kykyäsi käyttää moottoripyörää turvallisesti ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Työkalusarja/Asiakirjatasku

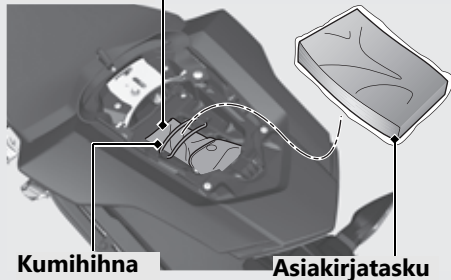
CBR1000RA

Työkalusarja ja asiakirjatasku sijaitsevat takaistuimen alla.

CBR1000S1/S2

Työkalusarja ja asiakirjatasku sijaitsevat takaistuimen katteen alla.

Työkalusarja



Kumihihna

Asiakirjatasku

CBR1000RA

Takaistuimen irrottaminen ➔ S. 140

CBR1000S1/S2

Takaistuimen katteen irrottaminen

➔ S. 141

Huolto

Lue kohdat ”Huollon tärkeys” ja ”Huollon peruseriaatteet” huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta ”Tekniset tiedot”.

Huollon tärkeys	s. 117	Jarrut	s. 149
Huolto-ohjelma	s. 118	Sivuseisontatuki	s. 152
Huollon peruseriaatteet	s. 121	Ketju	s. 153
Työkalusarja	s. 136	Kytkin	s. 157
Korin osien irrottaminen ja asentaminen ..	s. 137	Kaasu	s. 160
Akku	s. 137	Muut säädöt	s. 161
Etuistuin	s. 139	Ajovalon korkeudensäätö	s. 161
Takaistuin	s. 140	Jarruvivun säätö	s. 162
Takaistuimen kate	s. 141	Etujousituksen säätö	s. 163
Alakate	s. 142	Takajousituksen säätö	s. 166
Moottoriöljy	s. 143	ÖHLINS Smart EC -järjestelmän säätäminen	
Jäähdytysneste	s. 147	s. 169

Huollon tärkeys

Moottoripyörän asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös moottoripyörän arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa moottoripyöräsi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 118

VAROITUS

Jos pyörää ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi moottoripyöräsi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelma

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että skootteri toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että pyöräsi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt moottoripyörän, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus 🔧 s. 121	Huoltoväli*1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
			× 1 000 km	1	12	24	36				48
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Polttoainejärjestelmä	🔧				I	I	I	I	I		-
Polttoainemäärä		I									113
Kaasun käyttö	🔧	I			I	I	I	I	I		160
Ilmanpuhdistin *2 (KO, II KO tyyppi)	🔧					R		R			135
Ilmanpuhdistin *2 (ED, II ED, U, II U tyyppi)	🔧					I		I			-
Sytytystulppa	🔧					I		R			-
Venttiilinvälkykset	🔧					I		I			-
Moottoriöljy		I		R	R	R	R	R	R		145
Moottorin öljynsuodatin				R		R		R			145
Tyhjäkäyntinopeus	🔧					I	I	I	I		-
Jäähdyttimen jäähdytysneste *3		I				I	I	I	I	3 vuotta	147
Jäähdytysjärjestelmä	🔧					I	I	I	I		-
Toisioilmajärjestelmä	🔧					I		I			-
Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä (ED, II ED, KO, II KO tyyppi)	🔧					I		I			-

Huollon taso

- 🔧 : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- 🔧 : Tekninen. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

- I : Tarkista (puhdisti, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R : Vaihda
- L : Voitele

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 121	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	12	24	36	48			
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Pakokaasunsäätölaitteen kaapeli					I		II			-
Ketju	I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L								153
Ketjulaahain			I	I	I	I				156
Jarruneste *3	I		I	I	I	I	I	2 vuotta		149
Jarrupalojen kuluminen	I		I	I	I	I	I			150
Jarrujärjestelmä			I	I	I	I	I			121
Jarruvalokytkin			I	I	I	I	I			151
Ajovalon korkeudensäätö			I	I	I	I	I			161
Valot/äänimerkki	I									-
Moottorin sammutuskytkin	I									-
Kytkinjärjestelmä	I		I	I	I	I	I			157
Sivuseisontatuki	I		I	I	I	I	I			152
Jousitus			I	I	I	I	I			163
Etuhaarukan öljy (CBR1000S1/ S2)		30 000 km:n (20 000 mi) välein: R							3 vuotta	-
Mutterit, pultit, kiinnikkeet			I	I	I	I	I			-
Pyörät/renkaat		I		I	I	I	I			132
Ohjauslaakerit			I	I	I	I	I			-

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitettui väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos skootteriin tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➡ s. 113
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➡ s. 160
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 143
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 147

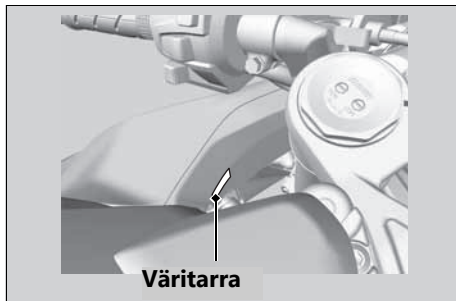
- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➡ s. 153
- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➡ s. 149, ➡ s. 150
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 100
- Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan. ➡ s. 157
- Sivuseisontatuen virransyötön
katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 152
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➡ s. 132

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty vasemman putken sisäpuolelle.



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa moottoripyöräsi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty moottoripyörässäsi käytettäväksi.

Akku

CBR1000S1/S2

Moottoripyörässä on Litiumioni (Li-ion) -akku.

➔ s. 125

CBR1000RA

Moottoripyörässäsi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Huollon perusperiaatteet

■ Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

▲ VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

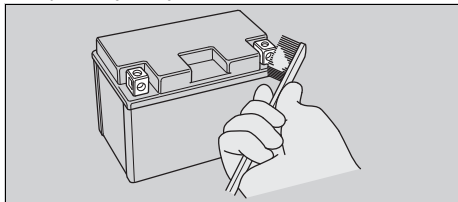
Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

■ Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 137
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Litiumioni (Li-ion) -akku

CBR1000S1/S2

Moottoripyörässä on Litiumioni (Li-ion) -akku. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Huollon perusperiaatteet

■ Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun
 - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

▲ VAROITUS

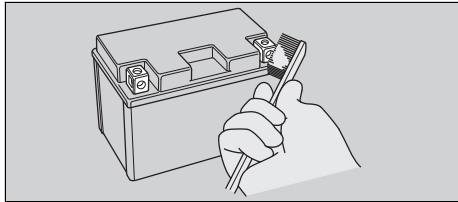
Akussa on elektrolyyttinä syttyvää orgaanista liuotinta.

Voit saada vakavia palovammoja, jos käsittelet akkua väärin.

- Pidä akku kaukana lämmönlähteistä, kipinöistä ja avotulesta.
- Pidä akku lasten ulottumattomissa.
- Älä pura tai muunna akkua tai akun napoja.
- Älä aiheuta akkuun oikosulkua metallisilla työkaluilla tai muilla metalliesineillä.
- Älä altista akkua iskuille.

| Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➔ s. 137
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.
3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen saman tyyppiseen litiumioniakkuun.

HUOM.

Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

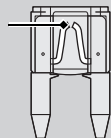
Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat moottoripyöräsi sähköpiirejä. Jos jokin moottoripyörän sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 196

■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 216

Palanut sulake



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

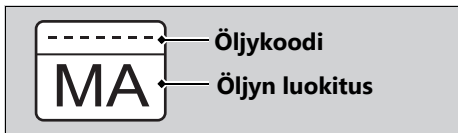
■ Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 215

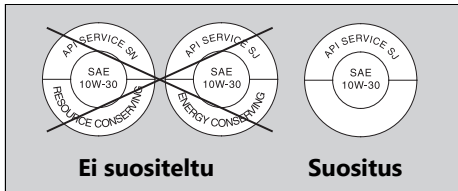
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SG tai korkeampi

- *1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelun jarruneste:

Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

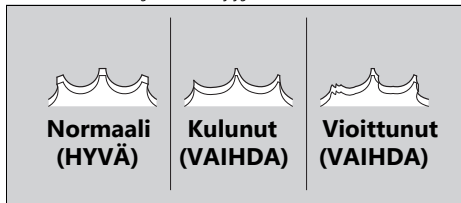
Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 153

Huollon perusperiaatteet

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

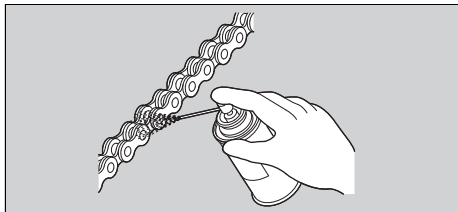
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelut voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja moottoripyörän osiin.

Suosittelu jäähdytysneste

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

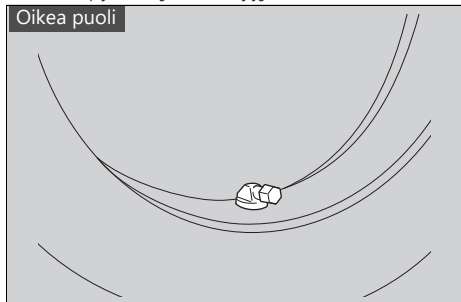
Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Renkaat (tarkastus/vaihto)

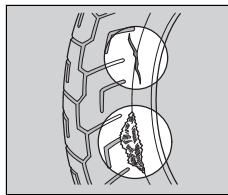
Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

Vaikka venttiilin suunta muuttuisi, älä palauta sitä alkuperäiseen asentoonsa. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

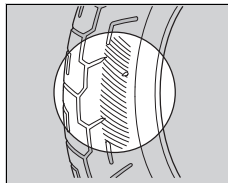


Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhкуроita tai pullistumia.

Epänormaalin kulumisen tarkistaminen

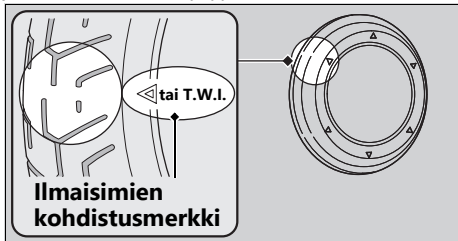


Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Rengasurien tarkistaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi.

Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Huollon peruseriaatteet

Vaihdata renkaat jälleenmyyjällesi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 214

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi.

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän pyörän sisäkumittomiin renkaiisiin sisärenkasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä vain sisärenkaattomia renkaita. Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

⚠ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti moottoripyöräsi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

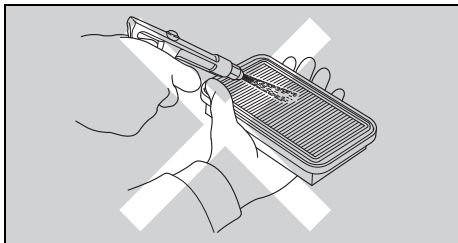
Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Ilmanpuhdistin

KO, II KO tyyppi

Moottoripyörässä on öljytty ilmanpuhdistinelementti.

Puhdistaminen ilmaa puhaltamalla tai muulla tavoin saattaa vaurioittaa öljytyn elementin tehokkuutta ja aiheuttaa pölyn pääsyn sisään. Älä tee huoltoa itse. Jälleenmyyjän tulisi tehdä huolto.



Työkalusarja

CBR1000RA

Työkalusarja on takaistuimen alla. ➔ s. 140

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Haka-avain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Sulakkeiden irrotustyökalu
- BFR-säädin
- Jatkotanko

CBR1000S1/S2

Työkalusarja on takaistuimen katteen alla.

➔ s. 141

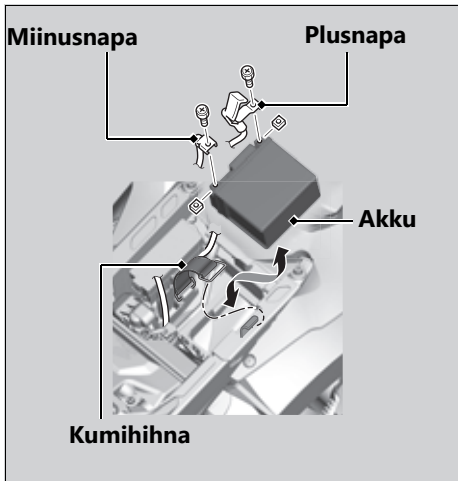
Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Sulakkeiden irrotustyökalu
- 8 × 12 mm:n jakoavain
- 32 mm:n lenkkiavain

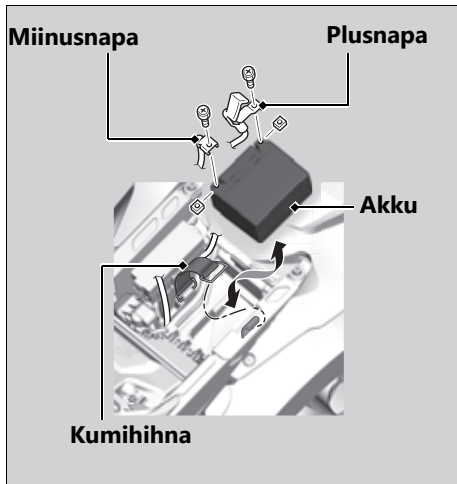
Korin osien irrottaminen ja asentaminen

Akku

CBR1000RA




CBR1000S1/S2



Huolto

Irrotus

Varmista, että virtakytkin on  (Off)-asennossa.

1. Irrota etuistuin. ► s. 139
2. Irrota kumihihna vasemmalta puolelta.
3. Kytke irti akun miinusnapa \ominus .
4. Kytke irti akun plusnapa \oplus .
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa \oplus ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

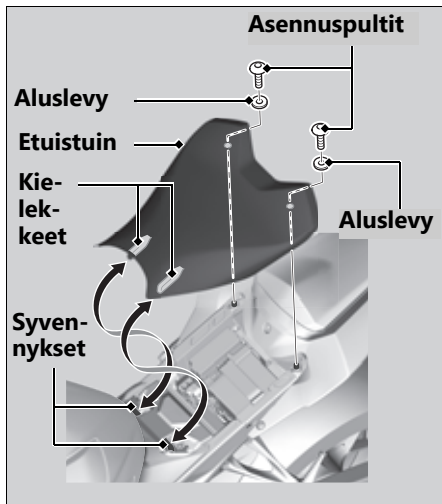
Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ► s. 74

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta

”Huollon perusperiaatteet”. ► s. 123

”Akku tyhjenee.” ► s. 192

Etuistuin



Irrotus

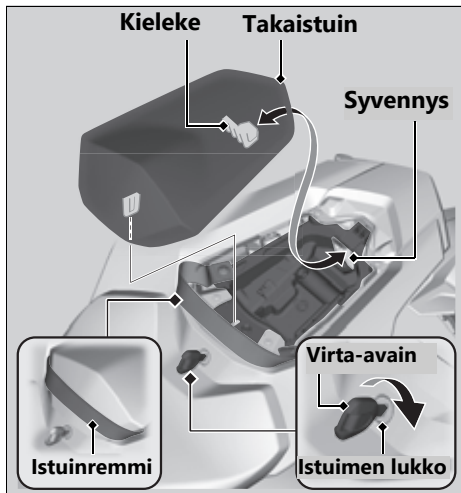
1. Irrota asennuspultit ja aluslevyt. Vedä sitten takaistuinta taakse ja ylös.

Asennus

1. Asenna etuistuin työntämällä kielekkeet syvennyksiin.
2. Asenna aluslevyt ja asennuspultit.
3. Kiristä asennuspultit asianmukaisesti. Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Takaistuin

CBR1000RA



Irrotus

1. Siirrä istuinremmiä eteenpäin.
2. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
3. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja vedä takaistuinta eteenpäin ja ylös.

Asennus

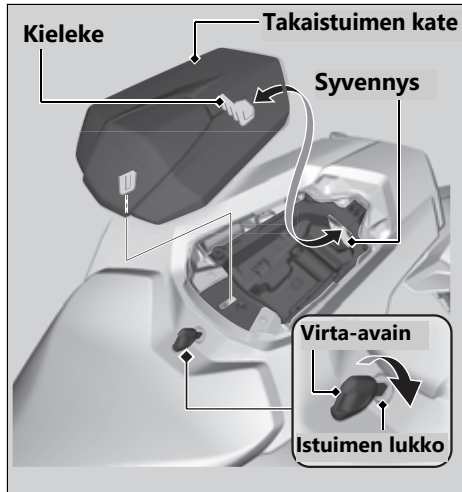
1. Työnnä kieleke syvennykseen.
2. Paina istuimen etuosaa alas.
Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.
3. Siirrä istuinremmi takaisin alkuperäiselle paikalleen.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi takaistuimen alla olevaan lokeroon.

Takaistuimen kate

CBR1000S1/S2



Irrotus

1. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
2. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja vedä takaistuimen katetta ylös ja eteenpäin.

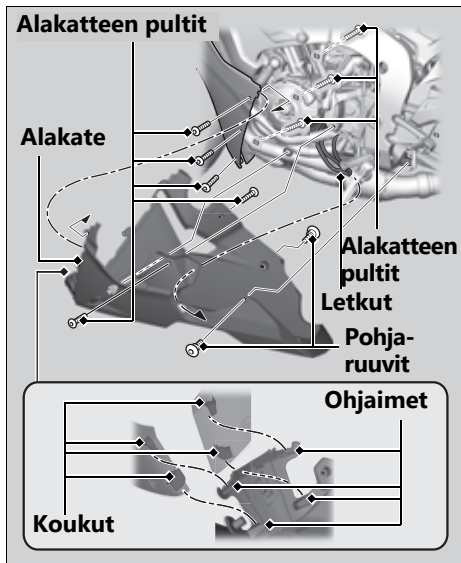
Asennus

1. Työnnä kieleke syvennykseen.
2. Paina takaistuimen katteen etuosaa alas. Varmista, että takaistuimen kate on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Takaistuimen kate lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi takaistuimen katteen alla olevaan lokeroon.

Alakate



Irrotus

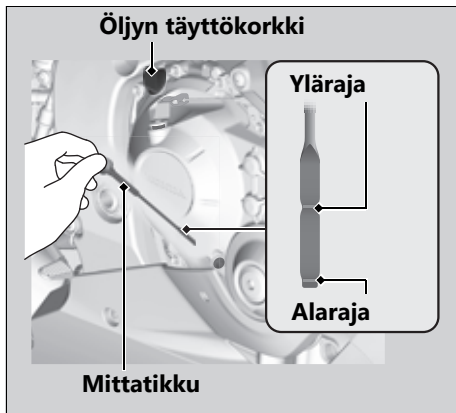
1. Irrota pohjaruuvit ja alakatteen pultit.
2. Irrota alakate irrottamalla varovasti ohjaimet keskikatteen sivun koukuista kuvan mukaisesti.

Asennus

1. Asenna alakate takaisin käänteisessä järjestyksessä.
2. Reititä letkut alakatteen aukon läpi.
3. Asenna ja kiristä alakatteen pultit asianmukaisesti.
4. Asenna ja kiristä ruuvit asianmukaisesti.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Kierrä mittatikku paikoilleen.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➡ s. 128, ➡ s. 215

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljyalaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon peruseräkkeet". ➡ s. 128

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

Öljyn ja suodattimen vaihtamiseen tarvitaan erityistyökaluja. Suosittelemme, että huollat moottoripyöräsi jälleenmyyjällesi.

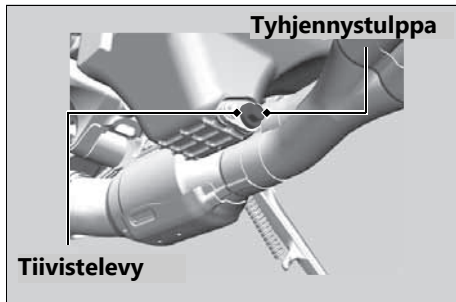
Käytä uutta Hondan alkuperäistä öljysuodatinta tai vastaavaa pyörämallillesi tarkoitettua suodatinta.

HUOM.

Väärän öljysuodattimen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria vakavasti.

1. Irrota alakate. ► s. 142
2. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
3. Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
4. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.

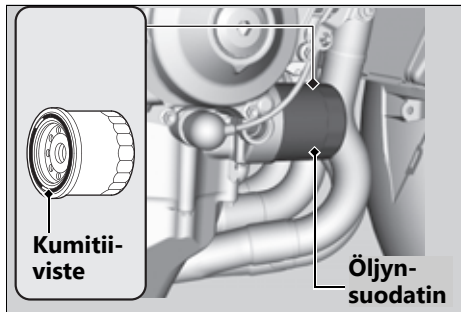
5. Aseta keräysastia tyhjennystulpan alle.
6. Poista öljyn täyttökorkki, tyhjennystulppa ja tiivistelevy öljyn tyhjentämiseksi.



Moottoriöljy ► Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

7. Poista öljynsuodatin suodatinavaimella, ja anna jäljellä olevan öljyn tyhjentyä. Varmista, ettei tiiviste ole kiinni moottorissa.

► Hävitä öljy ja öljynsuodatin viemällä ne kierrätettäviksi.



8. Levitä ohut kerros moottoriöljyä uuteen öljynsuodattimeen.

9. Asenna uusi öljynsuodatin ja kiristä se.

Momentti: 26 N·m (2,7 kgf·m, 19 lbf·ft)

10. Asenna tyhjennystulppaan uusi tiivistelevy. Kiristä tyhjennystulppa.

Momentti: 30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)

11. Täytä kampikammio suositellulla öljyllä (► s. 128, ► s. 215) ja asenna öljyn täyttökorkki.

Vaadittu öljymäärä

Kun öljy ja moottorin öljynsuodatin vaihdetaan:

2,7 l

Kun vain öljy vaihdetaan:

2,5 l

12. Tarkista öljyn määrä ► s. 143

13. Tarkista, ettei öljyä vuoda.

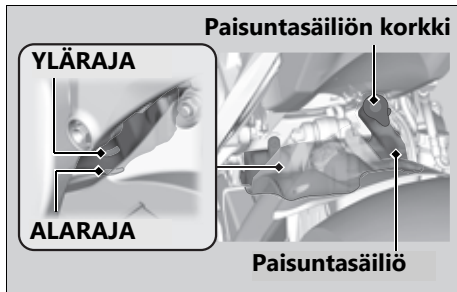
14. Asenna alakate.

Jäähdytysneste tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysneste määrän, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä moottoripyörä pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysneste paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.

Jos jäähdytysneste taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjäsi.



Jäähdytysneste lisäminen

Jos jäähdytysneste taso on alatasen merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (☞ s. 131) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

Jäähdytysneste ► Jäähdytysnesteen vaihto

1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä UPPER merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkaan pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

Jäähdytysnesteen vaihto

Anna jälleenmyyjäsi vaihtaa jäähdytysneste, ellei sinulla ole asianmukaisia työkalua ja teknistä osaamista.

Jarrunesteen tarkastus

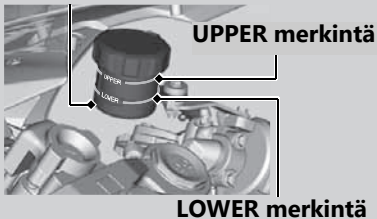
1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on LOWER-merkinnän ja UPPER-merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on LOWER merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

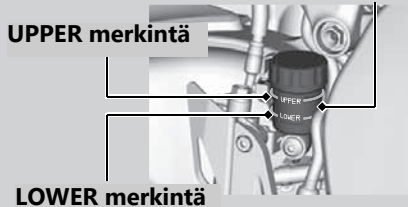
Etuosa

Etuosan jarrunestesäiliö



Takana

Takaosan jarrunestesäiliö



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Etuosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

Takana Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.

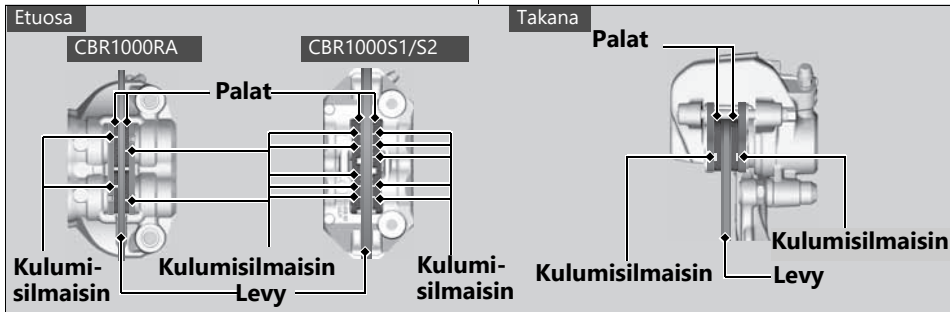
1. **Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.

► Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.

2. **Takana** Tarkista jarrupalat moottoripyörän takaa oikealta puolelta.

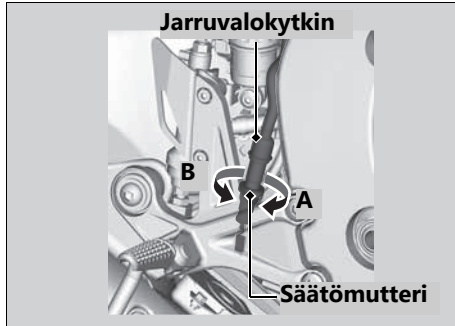
Vaihdeta jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

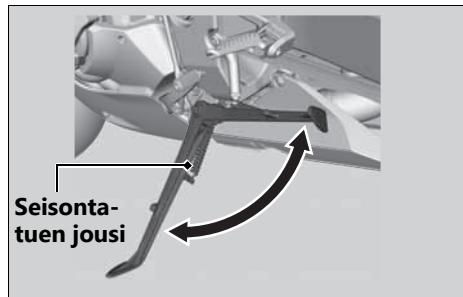


Jarruvalokytken säätäminen

Tarkista jarruvalokytken toiminta. Pidä jarruvalokytintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu moottoripyörällä, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.

4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

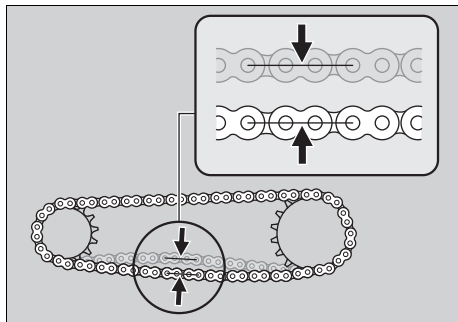
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Tarkasta vapaaliike ketjun alapuolella olevasta osasta rattaiden keskeltä.

Ketjun vapaaliike:

25–35 mm

- Älä aja moottoripyörällä, jos vapaaliike on yli 50 mm.

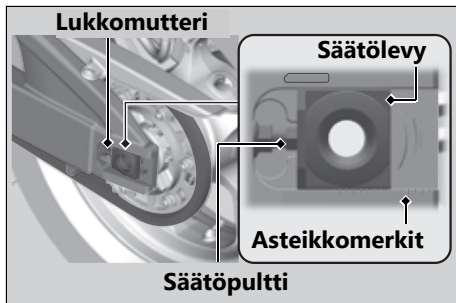
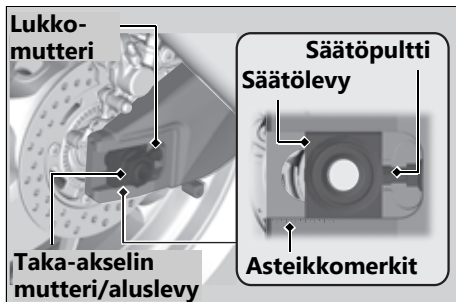



4. Työnnä moottoripyörää eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➤ s. 129
6. Puhdista ja voitele ketju. ➤ s. 130

Ketjun vapaaliikkeen säätäminen

Ketjun säätämiseen tarvitaan erikoistyökaluja. Säädätyä ketjun vapaaliike jälleenmyyjälläsi. Kun säädät ketjun vapaaliikettä, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Löysää taka-akselin mutteri.
4. Löysää molempien säätömuttereiden lukkomutterit.



5. Kierrä molempia säätöruuveja yhtä monta kierrosta, kunnes ketju on halutulla kireydellä. Kierrä säätöruuveja vastapäivään kiristääksesi ketjua. Kierrä säätöruuveja myötäpäivään ja työnnä takapyörää eteenpäin löysätäksesi ketjua. Säädä vapaaliike etu- ja takarattaan keskeltä
Tarkasta ketjun vapaaliike.  s. 153
6. Tarkista taka-akselin linjaus varmistamalla, että ketjun säätölevyn reuna on linjassa takahaarukan molempien puolien asteikkomerkkien kanssa.
Molempien merkintöjen tulee olla kohdallaan. Jos akselin linjaus heittää, kierrä oikeaa tai vasenta säätöruuvia, kunnes merkinnät ovat linjassa ja tarkista ketjun vapaaliike uudelleen.

7. Kiristä taka-akselin mutteri.

Momentti: 135 N·m (13,8 kgf·m, 100 lbf·ft)

8. Pidä säätöpultit paikallaan ja kiristä lukkomutterit.
9. Tarkasta ketjun vapaaliike uudelleen.

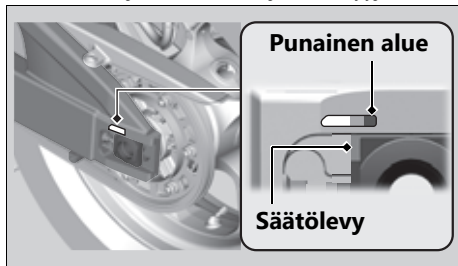
Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.
Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

| Ketjun kulumisen tarkistaminen

Tarkasta ketjun kuluneisuus tarrasta säädön yhteydessä. Jos säätölevyn etureuna menee tarran punaiselle alueelle, kun ketjun vapaaliike on säädetty asianmukaiseksi, ketju on liian kulunut ja se on vaihdettava.

Ketju: RK525ROZ7

Vaihdata ketju tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

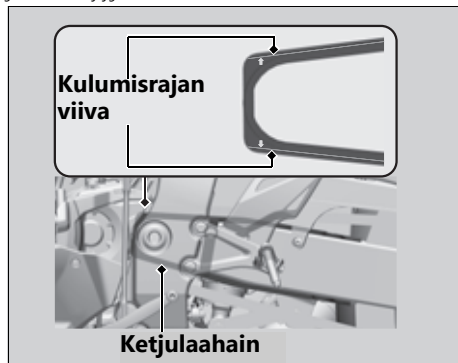


Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto.

Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisen rajaviivaan asti.

Vaihdata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



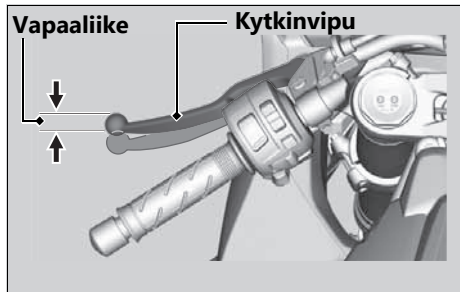
Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaipeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

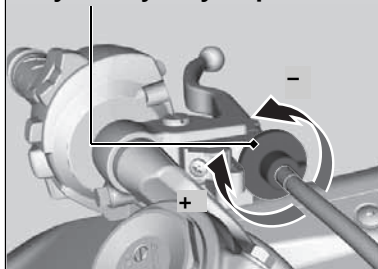
Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylempällä säätimellä.

Kierrä kytkinvaijerin säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.

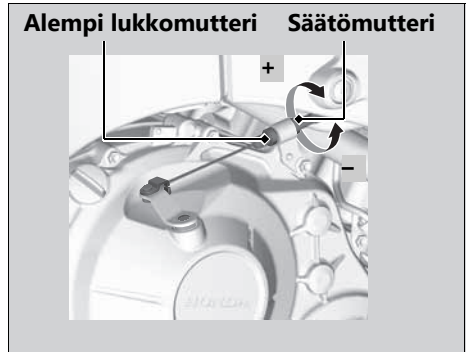
Kytkinvaijerin ylempi säädin



Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

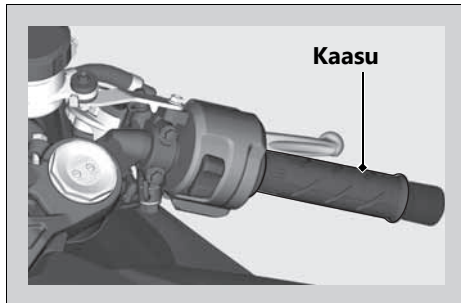
1. Kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri).
2. Löysää alempaa lukkomutteria.
3. Kierrä säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammuu eikä moottoripyörä ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Kaasun tarkistaminen

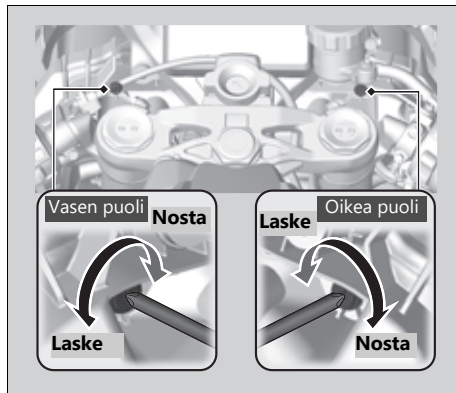
Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta moottoripyörä jälleenmyyjälläsi.



Ajovalon korkeudensäätö

Voit säätää ajovalon korkeuden asianmukaiseksi. Kierrä säädintä työkalusarjan Philips-ruuvimeisselillä. ➔ s. 136.

Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä.



Jarruvivun säätö

Voit säätää jarruvivun kärjen ja kahvan välistä etäisyyttä.

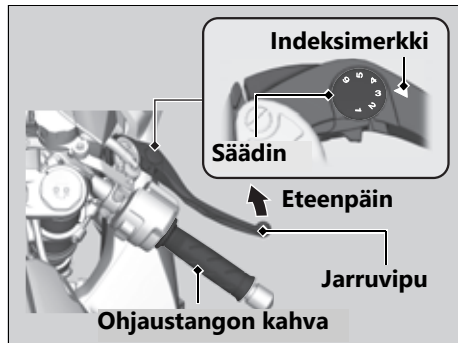
Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



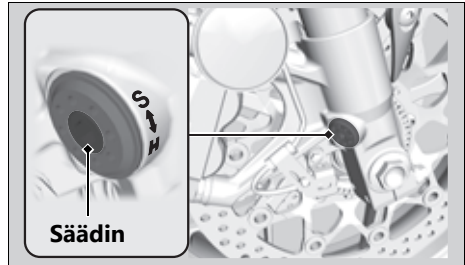
Etujousituksen säätö

Jousen esijännitys

CBR1000RA

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Paluuvaimennuksen säädintä voi kiertää 15 kierrosta.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 7 1/2 kierrosta täysin pehmeästä asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

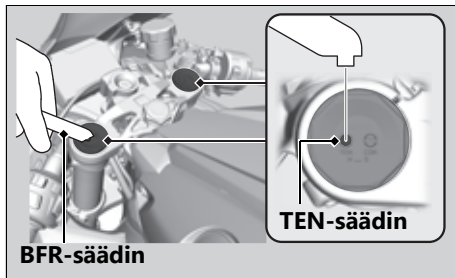
Paluuvaimennus

CBR1000RA

Voit säätää jousen paluuvaimennusta TEN-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan BFR-säätimellä.

► s. 136

TEN-säädintä voi kiertää 5 1/2 kierrosta. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 4 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon. Säädä sama paluuvaimennus vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

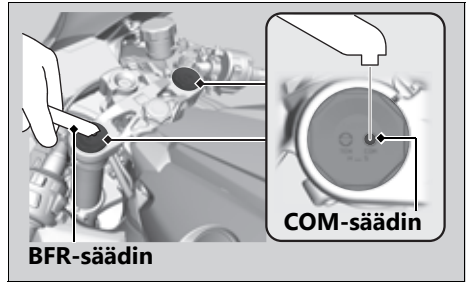
Sisäänjouston vaimennus

CBR1000RA

Voit säätää sisäänjouston vaimennusta COM-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan BFR-säätimellä.

➔ s. 136

COM-säädintä voi kiertää 7 kierrosta. Kierrä myötäpäivään lisätäkseen sisäänjouston vaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi sisäänjouston vaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 5 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama sisäänjouston vaimennus vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

Takajousituksen säätö

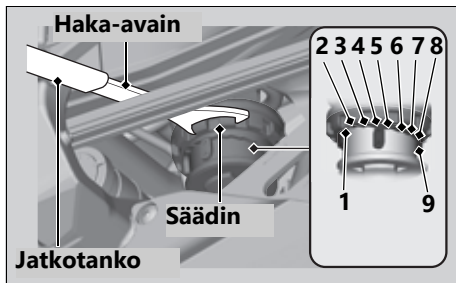
Jousen esijännitys

CBR1000RA

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella.

► s. 136

Esijännityksen säädintä voi kiertää 9 kierrosta. Asennot 1-3 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 5-9 jousen esijännitys on suurempi (kova). Vakioasento on 4.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 9 tai asennosta 9 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

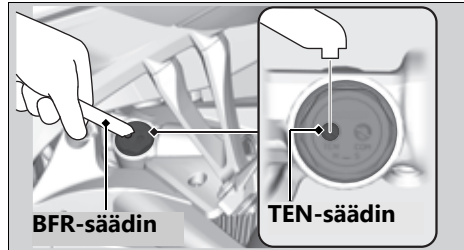
Paluuvaimennus

CBR1000RA

Voit säätää jousen paluuvaimennusta TEN-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan BFR-säätimellä.

➔ s. 136

TEN-säädintä voi kiertää 4 kierrosta. Kierrä myötäpäivään lisätäkseen paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 2 1/2 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Sisäänjouston vaimennus

CBR1000RA

Voit säätää sisäänjouston vaimennusta COM-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

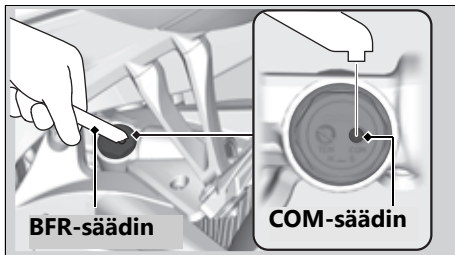
Kierrä säädintä työkalusarjan BFR-säätimellä.

► s. 136

COM-säädintä voi kiertää 4 1/2 kierrosta.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi sisäänjouston vaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi sisäänjouston vaimennusta (pehmeä).

Vakioasento on 3 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

ÖHLINS Smart EC -järjestelmän säätäminen

CBR1000S1/S2

Tämä malli on varustettu ÖHLINS Smart EC -järjestelmällä.

Järjestelmä koostuu etu- ja takajousituksesta sekä jousituksen ohjausyksiköstä (SCU).

Tämä järjestelmä tarjoaa esiohjelmoidut vaimennusominaisuudet, jotka on optimoitu erilaisiin tilanteisiin etu- ja takajousitukselle.

Etu- ja takajousitus tarkkailevat jatkuvasti ajo-olosuhteita, kun SCU saa signaaleja moottoripyörän eri ohjausyksiköistä. Näin saadaan optimaalinen paluu- ja sisäänjouston vaimennus tiehen.

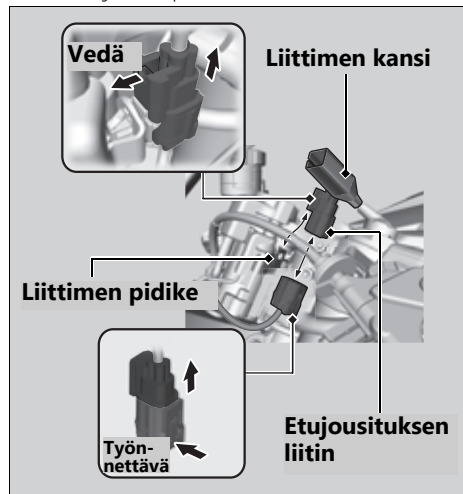
Järjestelmä säätää jatkuvasti sisäänjousto- ja paluuvaimennustasoja ajotilanteen mukaan.

Voit säätää etu- ja takajousituksen esikuormitusta manuaalisesti.

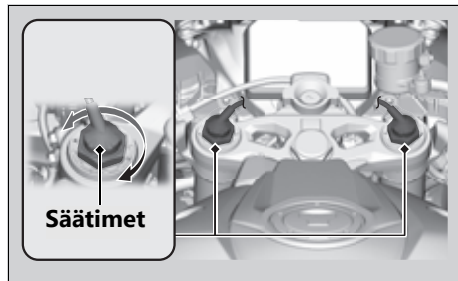
ÖHLINS Smart EC on ÖHLINS RACING AB: n (Ruotsi) tavaramerkki.

Etujousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.



1. Varmista, että virtakytkin on **O** (Off)-asennossa.
2. Liu'uta liittimen kansi ja irrota sitten etujousituksen liitin liittimen pidikkeestä.
3. Irrota etujousituksen liitin.
► Älä poista vetämällä johtosarjoista.



4. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 4 kierrosta täysin pehmeästä asennosta.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

5. Säädön jälkeen kytke etujousituksen liitin.
 - Varo, ettei vettä tai pölyä pääse liittimeen.
 - Muista asentaa liitin kokonaan.

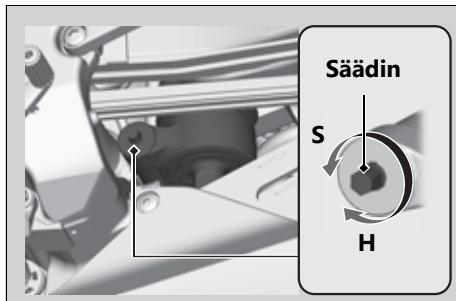
6. Kytke etujousituksen liitin liittimen pidikkeeseen ja asenna liittimen kansi.

Takajousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätönupilla kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä).

Vakioasento on 8 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vaimennuksen säätö

Voit valita A-tilan, joka säätää vaimennusta automaattisesti ajotilanteen mukaan tai MANUAL-tilan, joka mahdollistaa vaimennuksen tason asettamisen manuaalisesti.

A-tila

A-tila säätää automaattisesti erikseen etu- ja takajousituksen puristustasoa ja paluuvaimennustasoa, jotta etuhaarukka ja takajousitus käyttäytyisivät halutulla tavalla.

A-tilassa on 3 erilaista tilaa (A1, A2 ja A3), joissa on erilainen ajotuntuma ja ajoneuvon ominaisuudet erilaisiin tilanteisiin.

A-tilan oletusarvoja voidaan säätää ÖHLINS Objective Based Tuning interface (OBTi) -liittymällä.

”OBTi” antaa ajajalle mahdollisuuden vaikuttaa ominaisuuksiin.

Säädettävät OBTi-arvot ja ajotilanteet jokaiselle A-tilalle ovat seuraavat.

A-tila	Tilanne	OBTi-arvot			
		BRAKE	ACC	CORNER	GENERAL
A1	rata-ajo	A	A	A	A
A2	Mutkaiset tiet	A	N/A	N/A	A
A3	katuajo	A	N/A	N/A	A

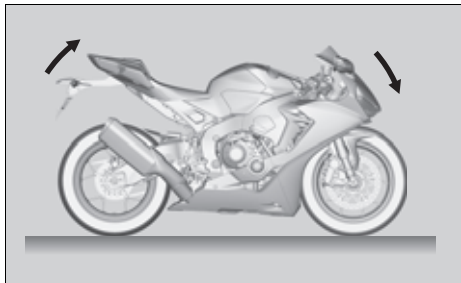
A : Säädettävä

N/A: Ei säädettävissä

Muut säädöt ► ÖHLINS Smart EC -järjestelmän säätäminen

BRAKE:

Säätämällä jarrujen tukitavoitetta on mahdollista lisätä (+) tai vähentää (-) nousuvastusta alkujarrutuksen aikana.



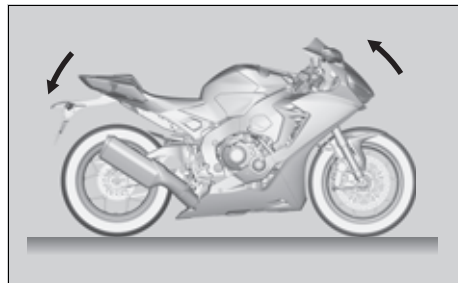
ACC (vain A1):

Kiihdytystavoitetta säätämällä voidaan lisätä (+) tai vähentää (-) nousuvastusta kiihdytyksen aikana.

Suunta

(+): Vakaampi tunne erityisesti kovan kiihdytyksen aikana pois mutkasta

(-): Hyödyllinen lisäämään painonsiirtoa takarenkaiden kuormituksen lisäämiseksi



CORNER (vain A1):

Säätämällä kulman tavoitetta on mahdollista lisätä (+) tai vähentää (-) ketteriä liikkeitä käännettäessä.

Suunta

(+): Enemmän ketteryyttä keskellä mutkaa.

(-): Hyvä asetus sateelle tai alhaiselle pidolle.

GENERAL:

Säätämällä jäykkyystavoitetta on mahdollista lisätä (+) tai vähentää (-) yleistä vaimennustasoa.

Suunta

A1-moodille

(+): Sopii korkeapitoisiin renkaisiin ja korkeaan tienpinnan lämpötilaan.

(-): Hyvä asetus sateelle tai alhaiselle pidolle.

A2- ja A3-moodille

Tavoitteen suuntaaminen kohti mukavuutta

**“BRAKE”, “ACC”, “CORNER” ja
“GENERAL” -asetusten muuttaminen.**

📖 s. 49 📖 s. 55

S-tilan valitseminen. 📖 s. 104

MANUAL-tila

Jousituksen asetukset voidaan asettaa tiettyyn arvoon etu- ja takajousitusten puristuksen ja paluuvaimennuksen osalta.

Etu- ja takajousituksen vaimennusta ei voi muuttaa automaattisesti ajokäyttäytymisellä.

MANUAL -tilassa on 3 tilaa (M1, M2 ja M3).
M1-esiasetus soveltuu radalla ajamiseen.
M2-esiasetus soveltuu mutkaisille teille.
M3-esiasetus soveltuu katuajoon.

MANUAL-tilassa seuraavia vaimennustasoja voidaan säätää halutulla tavalla:

FR COM: Etujousituksen puristusvaimennus

FR REB: Paluuvaimennus etujousitukselle

RR COM: Takajousituksen puristusvaimennus

RR REB: Paluuvaimennus takajousitukselle

“FR COM”, “FR REB”, “RR COM” ja “RR REB” -asetusten säätäminen. 📖 s. 49

📖 s. 56

S-tilan valitseminen. 📖 s. 104

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä)	s. 178
Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)	s. 179
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	s. 180
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo.....	s. 180
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	s. 180
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	s. 181
HESD (Honda Electronic Steering Damper) -merkkivalo.....	s. 181
Väännön hallinnan merkkivalo.....	s. 182
Rengasrikko	s. 183
Sähkövika	s. 192
Akku tyhjenee.....	s. 192
Palanut polttimo	s. 193
Palanut sulake	s. 196

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 110
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
 - ▶ Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon ■ (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat
Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja.

Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 110
- Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ☺ (Run). ➡ s. 100
- Tarkasta, onko sulakkeita palanut. ➡ s. 196
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä tai ovatko akun navat hapettuneet. ➡ s. 123, ➡ s. 137
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 192

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.

- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja käännä virtakytkin sitten takaisin asentoon **I** (On).

2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta moottoripyörä jälleenmyyjällesi.

Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja.

➔ s. 147

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta moottoripyörä jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 147

► Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.

5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivaloa.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. 📖 s. 143, 📖 s. 144
2. Käynnistä moottori.

▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on

asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, moottoripyörässäsi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on I (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörivät takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin O (Off)-asentoon ja takaisin I (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

HESD (Honda Electronic Steering Damper) -merkkivalo

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, HESD:ssä voi olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Väännönhallinta ei ole päällä vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun pyörässä on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista. Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun pyörässä on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Pyörien irrottaminen

Noudata näitä ohjeita, jos sinun on irrotettava pyörä puhjenneen renkaan korjaamiseksi.

Rengasrikko ► Pyörien irrottaminen

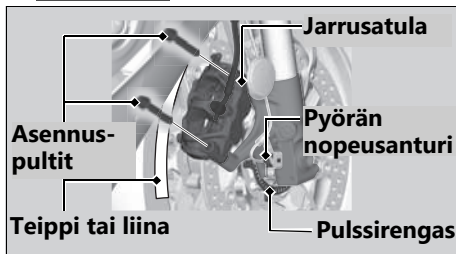
Kun irrotat ja asennat rengasta, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

Etupyörä

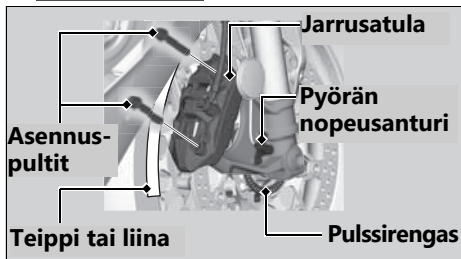
Irrotus

1. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Peitä etupyörän molemmat puolet ja jarrusatula suojateipillä tai liinalla.

CBR1000RA



CBR1000S1/S2



3. Poista oikealta puolelta asennuspultit ja jarrusatula.
4. Poista vasemmalta puolelta asennuspultit ja jarrusatula.
 - Tue jarrusatulakokonaisuus, jottei se roiku jarruletkun varassa. Älä väännä jarruletkua.
 - Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
 - Älä paina etujarruvipua, kun jarrusatula on irrotettuna.
 - Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää irrotettaessa.
5. Poista etuakselin pultti.
6. Löysää oikeat akselin kiristyspultit.
7. Tue moottoripyörä hyvin ja nosta etupyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.

CBR1000RA

Oikea sivulaippa**Etuakselin pultti****Akselin kiristyspultit**

CBR1000S1/S2

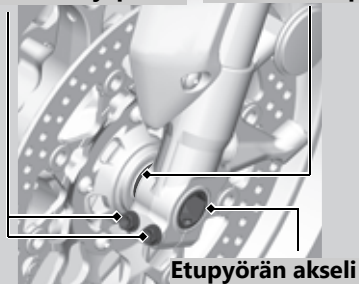
Oikea sivulaippa**Etuakselin pultti****Akselin kiristyspultit**

Rengasrikko ► Pyörien irrottaminen

8. Löysää vasemmat akselin kiristuspultit.
9. Poista vasemmalta puolelta etuakseli, ja poista myös sivulaipat ja pyörä.

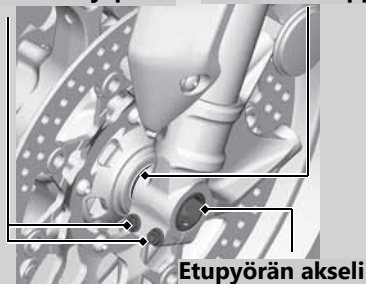
CBR1000RA

Akselin kiristuspultit Vasen sivulaippa



CBR1000S1/S2

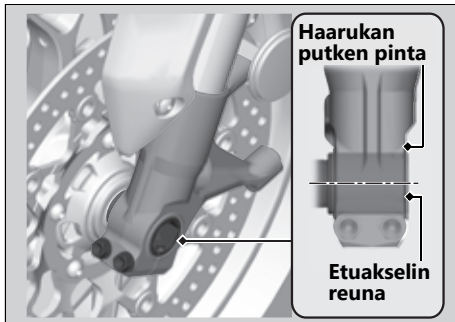
Akselin kiristuspultit Vasen sivulaippa



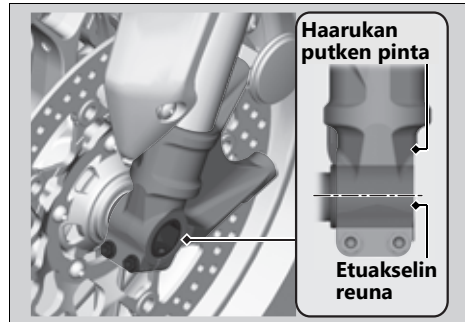
Asennus

1. Kiinnitä sivulaipat pyörään.
2. Aseta vasemmalla puolella pyörä haarukan putkien väliin ja laita kevyesti öljyty etuakseli paikalleen loppuun asti haarukan oikean putken ja pyörän navan kautta.
3. Linjaa etuakselin reuna haarukan putken pintaan nähden.

CBR1000RA



CBR1000S1/S2



4. Kiristä vasemmat akselin kiristyspultit pitämään akselia.
5. Kiristä akselin kiristyspultti.

Momentti: 79 N·m (8,1 kgf·m, 58 lbf·ft)

6. Löysää vasemmat akselin kiristyspultit.
7. Kiristä oikeat akselin kiristyspultit.

Momentti: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

Rengasrikko ► Pyörien irrottaminen

8. Asenna vasen jarrusatula ja kiristä asennuspultit.

CBR1000RA

Momentti: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

CBR1000S1/S2

Momentti: 40 N·m (4,1 kgf·m, 30 lbf·ft)

9. Asenna oikea jarrusatula ja kiristä asennuspultit.

CBR1000RA

Momentti: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

CBR1000S1/S2

Momentti: 40 N·m (4,1 kgf·m, 30 lbf·ft)

- Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää asennettaessa.
- Käytä uusia asennuspultteja jarrusatulaa asentaessasi.

HUOM.

Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamista niitä.

10. Laske etupyörä maahan.
11. Käytä jarruvipua useita kertoja. Pumpppaa haarukkaa tämän jälkeen muutamia kertoja.
12. Kiristä vasemmat akselin kiristyspultit.

Momentti: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

13. Nosta etupyörä taas ilmaan ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.
14. Poista suojateippi tai liina.

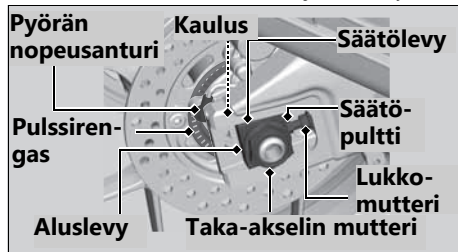
Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.

Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

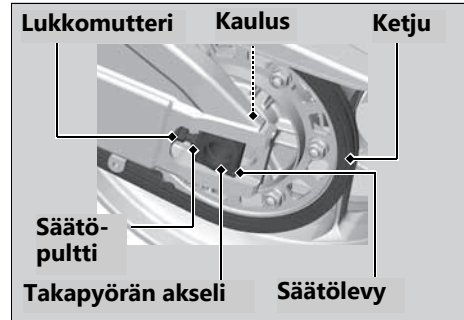
Takapyörä

Irrotus

1. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tue moottoripyörä hyvin ja nosta takapyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.
3. Löysää taka-akselin mutteri ja lukkomutteri ja kierrä säätöpultteja siten, että takapyörä voidaan siirtää täysin eteen ketjun tullessa mahdollisimman löysälle.
4. Poista taka-akselin mutteri ja aluslevy.



5. Irrota ketju takarattaalta työntämällä takapyörää eteenpäin.
6. Poista takapyörän akseli, säätölevyt.



Rengasrikko ► Pyörien irrottaminen

7. Poista jarrusatulan kiinnike, takapyörä ja sivulaipat.
 - Tue jarrusatulakokonaisuus, jottei se roiku jarruletkun varassa. Älä väännä jarruletkua.
 - Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
 - Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irrotettuna.

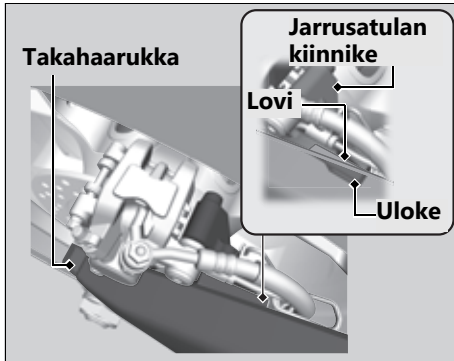
Asennus

1. Asenna takapyörä suorittamalla irrotusvaiheet käänteisessä järjestyksessä.
 - Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää asennettaessa.

HUOM.

Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamista niitä.

2. Varmista, että jarrusatulan kiinnikkeen uloke on takahaarukan loven kohdalla.



3. Säädä ketjut. ► s. 154
 4. Asenna ja kiristä taka-akselin mutteri.

Momentti: 135 N·m (13,8 kgf·m, 100 lbf·ft)

5. Kun olet asentanut pyörän, käytä jarrupoljinta muutaman kerran ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkista pyörä uudelleen, jos jarrut laahaavat tai pyörä ei pyöri vapaasti.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.

Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Akku tyhjenee

CBR1000RA

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku moottoripyörästä ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa moottoripyörän sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Mäkikäynnistystä ei myöskään suositella.

CBR1000S1/S2

Akku pitää ladata.

Litiumioni akun valmistajan suosittelema akkulaturi tarvitaan akun lataamiseen.

Ota yhteys jälleenmyyjäsi ennen akun lataamista.

Irrota akku moottoripyörästä ennen lataamista.

HUOM.

Käytä vain litiumioni akun valmistajan suosittelemaa laturia. Sellaisen akkulaturin käyttö, jota ei ole suositeltu voi pysyvästi vahingoittaa akkua.

Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOM.

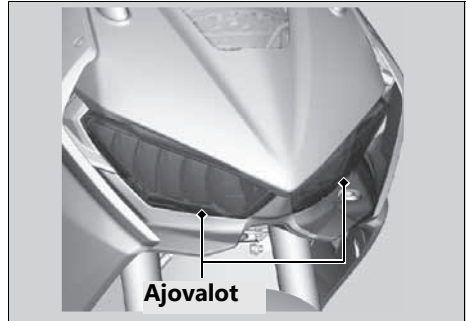
Älä käytä käynnistysvirtaa, sillä se voi vahingoittaa moottoripyörän sähköjärjestelmää ja akkua.

Mäkikäynnistystä ei suositella.

Palanut polttimo

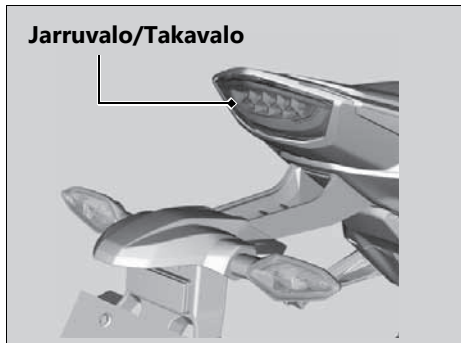
Kaikki moottoripyörän polttimet ovat LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Ajovalot



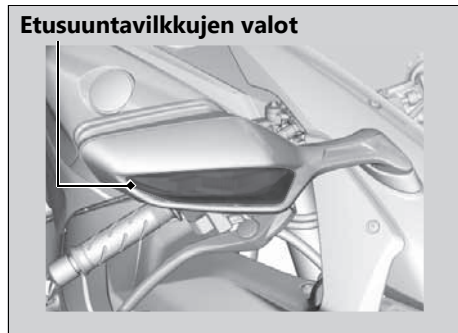
Ajovaloissa käytetään useita LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Jarruvalo/takavalo



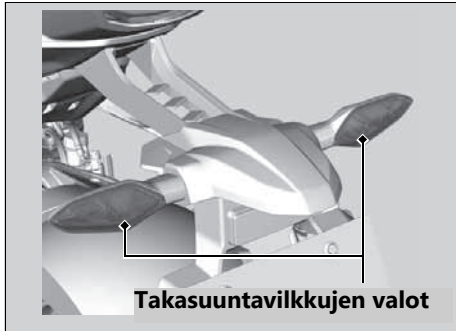
Jarruvalossa/takavalossa käytetään useita LED-valoja.
Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Etusuuntavilkun valo



Etusuuntavilkkujen valoissa on useita LED-valoja.
Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

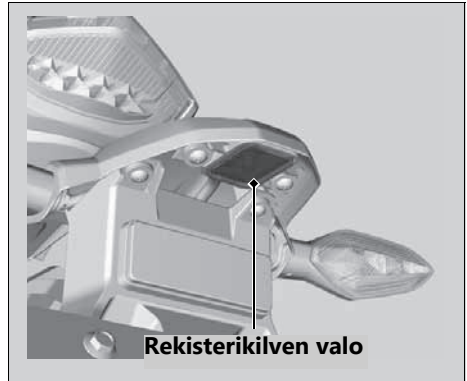
Takasuuntavilkun valo



Takasuuntavilkkujen valoissa on useita LED-valoja.

Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Rekisterikilven valo



Rekisterikilven valossa käytetään LED-valoa. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Palanut sulake

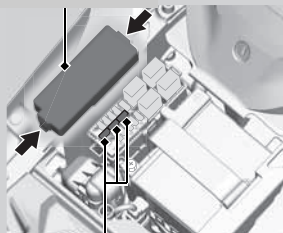
Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

📖 s. 128

■ Sulakerasian sulakkeet

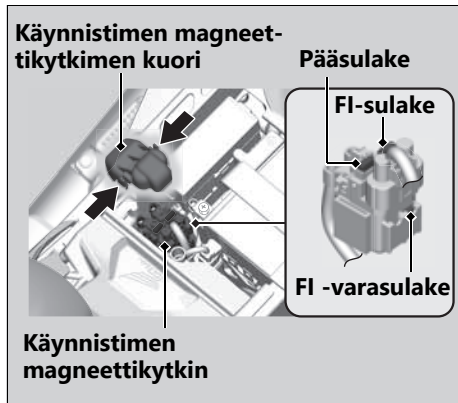
1. Irrota etuistuin. 📖 s. 139
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
4. Asenna sulakerasian kansi takaisin.
5. Asenna etuistuin takaisin.

Sulakerasian kansi



Varasulakkeet

► Pääsulake ja FI-sulake



1. Irrota etuistuin. ► s. 139
2. Irrota käynnistimen magneettikytkimen kuori.
3. Vedä pääsulake ja FI-sulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varapääsulakkeita on sulakerasiassa. ► s. 196
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Tietoja

Avaimet	s. 199
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	s. 200
Moottoripyörästä huolehtiminen	s. 203
Moottoripyörän säilytys	s. 207
Moottoripyörän kuljettaminen	s. 208
Sinä ja ympäristö	s. 209
Sarjanumerot	s. 210
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 211
Katalysaattori	s. 212

Avaimet

Virta-avain

Tässä moottoripyörässä on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jotta vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

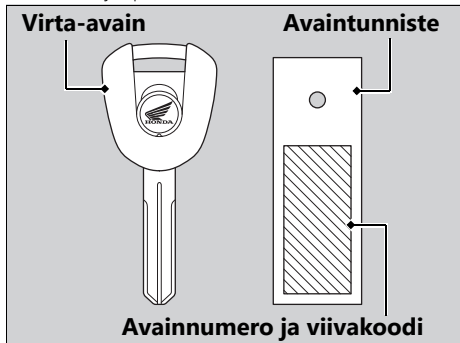
Jos hukkaat kaikki avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja moottoripyöräsi jälleenmyyjälle.

- Säilytä avaintunnistetta turallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari


Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.



Osamatkamittari

Osamatkamittarit A ja B palautuvat arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään **O** (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään **I** (On) -asentoon moottorin sammutuskytkimen ollessa **R** (Run) -asennossa, HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottorin voi käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammu**  s. 178

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty  (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois.  s. 58

EC-direktiivi

Ajonestojärjestelmä täyttää R & TTE-direktiivin (Radio- ja telepäätelaitteista ja niiden vaatimustenmukaisuuden vastavuoroisesta tunnustamisesta annettu direktiivi) vaatimukset.



R&TTE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vain Etelä-Afrikka



Vain Singapore

Complies with
IDA Standards
C080226241

Vain Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Asiakirjatasku

CBR1000RA

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää takaistuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa.

➔ s. 139

CBR1000S1/S2

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää takaistuimen katteen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ➔ s. 141

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos moottoripyörä kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

HESD

Hondan elektroninen ohjaustehostin (HESD) ohjaa automaattisesti ohjaustehostimen ominaisuuksia ajoneuvon nopeuden ja kiihtyvyyden mukaan.

HESD-merkkivalo syttyy ➔ s. 181

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkaan lukkiutumista, kun moottoripyörän hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä.

Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

Automaattinen kirkkauden säätö

Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden.

Älä vahingoita tai peitä valoanturia.

Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.

Valoanturi



Moottoripyörästä huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Hondaskootterisi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun moottoripyörä on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Eryityisesti merivesi ja teiden jäätyminen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese moottoripyöräsi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee moottoripyörä huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

Moottoripyörästä huolehtiminen

- ▶ Puhdista ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.
Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
- 3. Huuhtelee moottoripyörä runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
- 4. Kun moottoripyörä on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- 5. Voitele ketjut välittömästi moottoripyörän pesun ja kuivauksen jälkeen.
- 6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
 - ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa moottoripyöräsi metalliosia, maalia ja muovipintoja. Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.

- ▶ Jos moottoripyörässäsi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
 - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.

● CBR1000S1/S2

Älä suuntaa vesisuihkua takaistuimen katteen alle:

- ▶ Takaistuimen katteen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.

● Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:

- ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.

● Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:

- ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.

Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

● Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:

- ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat titaania ja ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

HUOM.

Vaikka pakoputki on titaania ja ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Moottoripyörän säilytys

Jos säilytät moottoripyöräsi ulkona, suosittelemme pyörän kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese moottoripyörä ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromosiini ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➔ s. 129
- Aseta moottoripyöräsi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna moottoripyörän kuivua.

Moottoripyörän kuljettaminen

- Poista akku (🔌 s. 137) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku varjoisassa ja hyvin tuuletetussa paikassa.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut moottoripyöräsi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Moottoripyörän kuljettaminen

Jos moottoripyöräsi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärriellä tai kuorma-autolla, tai peräkärriellä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata moottoripyörää yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Moottoripyörän hinaaminen saattaa vaurioittaa sen vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Moottoripyörän omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä moottoripyörän pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

Kierrätä jätteet

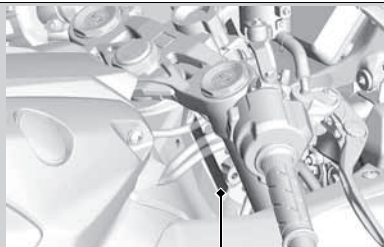
Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen läheltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy,

bensoini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

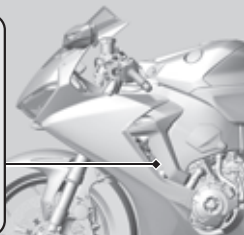
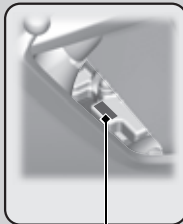
Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla moottoripyöräsi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan moottoripyörän rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Runkonumero



Moottorin numero

Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Moottoripyörässäsi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Moottoripyörässä on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksiedeja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata moottoripyöräsi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriötä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

Tekniset tiedot

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 065 mm (81,3 in)
Kokonaisleveys	720 mm (28,3 in)
Kokonaiskorkeus	1 125 mm (44,3 in)
Akseliväli	1 405 mm (55,3 in)
Pienin maavara	130 mm (5,1 in)
Caster-kulma	23° 21'
Jättö	CBR1000RA/S1 97 mm (3,8 in)
	CBR1000S2 96 mm (3,8 in)
	CBR1000RA (ED, II ED, U, II U tyyppi) 196 kg (432 lb)
Omapaino	CBR1000RA (KO, II KO tyyppi) 200 kg (441 lb)
	CBR1000S1 195 kg (430 lb)
	CBR1000S2 194 kg (428 lb)
	CBR1000RA (ED, II ED, U, II U tyyppi)¹ 180 kg (397 lb)
	CBR1000RA (KO, II KO tyyppi)¹ 160 kg (353 lb)
Sallittu enimmäispaino	CBR1000S1 (ED, II ED, U, II U tyyppi)² 110 kg (243 lb)
	CBR1000S1 (KO, II KO tyyppi)² 75 kg (165 lb)
	CBR1000S2² 110 kg (243 lb)

Suurin sallittu matkatavaroiden paino	CBR1000RA 14 kg (31 lb)
	CBR1000S1/S2 3 kg (7 lb)
Matkustajamäärä	CBR1000RA Kuljettaja ja 1 matkustaja
	CBR1000S1/S2 Vain ajaja (ei matkustajaa)
Pienin kääntösäde	3,20 m (10,5 ft)
Iskutilavuus	1 000 cm ³ (61,0 cu-in)
Poraus x iskunpituus	76,0 x 55,1 mm (2,99 x 2,17 in)
Puristussuhde	13,0:1
Polttoaine	(ED, II ED, U, II U tyyppi) Lyijytön bensiini 95 RON tai korkeampi
	(KO, II KO tyyppi) Lyijytön bensiini Suositeltu: 95 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	16,2 L

Tekniset tiedot

Akku	CBR1000RA	
	YTZ7S 12V-6Ah (10 HR) / 12V-6.3h (20 HR)	
Välityssuhde	CBR1000S1/S2	
	HY93 litiumioni (li-ioni) 12V-4.5Ah (20 HR)	
	1.	2,285
	2.	1,777
	3.	1,500
	4.	1,333
	5.	1,214
6.	1,137	
Alennussuhde (ensisijainen/ lopullinen)	1,717 / 2,688	

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 Sisältää kuljettajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	120/70ZR17M/C (58W)	
	Takana	190/50ZR17M/C (73W)	
Rengastyyppi	Vyörengas, sisärenkaaton		
Suositeltu rengas	Etuosa	CBR1000RA BRIDGESTONE S21F E DUNLOP D214F Y BRIDGESTONE RS10F N	
		CBR1000S1 PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP	
		CBR1000S2 PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP	
		CBR1000RA BRIDGESTONE S21R E DUNLOP D214 Y BRIDGESTONE RS10R N	
		CBR1000S1 PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP	
		CBR1000S2 PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP	
	Takana	CBR1000RA BRIDGESTONE S21R E DUNLOP D214 Y BRIDGESTONE RS10R N	
		CBR1000S1 PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP	
		CBR1000S2 PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP	
		Normaali	Sallittu
		Special	Ei sallittu
		Lumi	Ei sallittu
Renkaan käyttökategoria *1	Mopo	Ei sallittu	
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)	
	Takana	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)	

Uran minimisyvyys	Etuosaa	1,5 mm (0.06 tuumaa)
	Takana	2,0 mm (0.08 tuumaa)
Sytystulppa	(tavallinen)	CBR1000RA IMR9E-9HES (NGK) tai /S1 VUH27ES (DENSO)
		CBR1000S2 SILMAR10C9S (NGK)
Sytystulpan karkiväli		0,8 - 0,9 mm
Joutokäyntinopeus		1 200 ± 100 1/min
Suosittu moottoriöljy	Honda 4-tahtinen moottori- <u>pyöräöljy</u> API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	2,5 l
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	2,7 l
	Purkamisen jälkeen	3,4 l

Suosittu jarruneste	Honda DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	2,78 litraa	
Suosittu jäähdytysneste	Pro Honda HP -jäähdytysneste	
Suosittu ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	25–35 mm	
Tavallinen ketju	RK525ROZ7	
	Ketjulukkojen lkm	116
Tavallinen rataskoko	Eturatas	16T
	Takaratas	43T

*1 EU säädös

Tekniset tiedot

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavallo	LED
Etusuuntavilkun valo	LED
Takasuuntavilkun valo	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 20 A, 15 A, 10 A

■ Kiristysmomentit

Moottoriöljyn tyhjennystulppa		30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Öljynsuodatin		26 N·m (2,7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Etupyörän akselin pultti		79 N·m (8,1 kgf·m, 58 lbf·ft)
Etupyörän jarrusatulan asennuspultti	CBR1000RA	45 N·m (4,6 kgf·m, 33 lbf·ft)
	CBR1000S1/S2	40 N·m (4,1 kgf·m, 30 lbf·ft)
Etupyörän akselin kiristyspultti		22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Takapyörän akselin mutteri		135 N·m (13,8 kgf·m, 100 lbf·ft)

A		D	
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	16	DTC.....	87
Ajomatka.....	77	E	
Ajoneuvon peseminen.....	203	EB-arvo.....	105
Ajotila.....	103, 104	Etuistuin.....	139
Ajovalon korkeudensäätö	161	Etujousitus	163
Akku.....	123, 137	G	
Akkujännite	44	Gasoholi.....	211
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	96, 180	H	
Alkoholia sisältävät polttoaineet	211	HESD (Honda Electronic Steering Damper)	98, 181
Asetustila	46	HISS-merkkivalo	58, 98
Huolto	46, 82	Huollon	
Kierrosaika.....	46, 59	perusperiaatteet	121
Näyttö.....	46, 62	Huolto	
Sports Kit.....	46	DTC	87
Toiminto.....	46, 49	Jousitus	86
Yleistä	46, 73	Määräaikaishuolto.....	83
B		Ohjelma.....	118
Bensiini	113, 211	Quick Shifter -järjestelmä.....	87
C			
CBR-logo.....	44		

Sports Kit ECU	88
Tärkeys	117
Turvallisuus	117
Hätävilkkukytkin.....	100

I

Ilmanpuhdistin.....	135
INFO 1 -näyttö.....	32
INFO 2 -näyttö	35
INFO 3 -näyttö	43

Irrottaminen

Akku.....	137
-----------	-----

Irrutus

Alakate	142
Etuistuvin	139
Takaistuimen kate.....	141
Takaistuvin.....	140

J**Jarrut**

Jarrupalojen kuluminen.....	150
Neste	129, 149
Vivun säätö	162

Jarrutus.....	16
Jarruvalokytkin	151
Jousitus	86
Jousitus A1, A2 ja A3	55
Jousitus M1, M2 ja M3.....	56
Jäähdytysneste	131, 147
Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	97, 179
Jäähdytysnesteen lämpötilamittari	30

K

Kaasu.....	160, 203
Kaasukahvan kulma.....	44
Katalysaattori	212
Katutila	26
Kaukovalojen merkkivalo	97
Kaukovalojen väläytyskytkin	100
Kello	26
Ketju	153
Kierrosaika	
Kierrostiedot	60
Nollaa tiedot	61
Kierrosajastin	28, 89

Kierrostiedot	60
Kirkkaus	66, 203
Korjaussarja	183
Kuormausrajat	21
Kuormausta koskevat yleisohjeet	21
Kuvatarrat	7
Kypärän pidin	114
Kytkimet	100
Kytkinjärjestelmä	157
Käynnistyspainike	101, 110
Käyntinopeusmittari	26
Käyttäjän viesti	45, 68

L

LAP-painike	28, 100
Lisävarusteet	20
Litiumioni akku	125
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	17
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	97, 181

M

Matkamittari	33, 200
--------------------	---------

Mekaanikkotila	64
Merkkivalot	96
Mittarit	26
Monitoiminäyttö	27, 29
Moottori	
Ei käynnisty	178
Käynnistäminen	110
Numero	210
Sammuttaminen	200
Sammutuskytkin	101, 110, 200
Ylikuumenee	179
Öljy	128, 143
Öljynsuodatin	145
Moottori tulvinut	110
Moottorin käynnistäminen.....	110
Moottorin sammuttaminen	200
Moottoripyörän kuljettaminen	208
Moottoripyörän säilytys	207
Moottoripyörästä huolehtiminen	203
Muutokset	20
Määräaikaishuolto	83

N

Nollaa tiedot	61
Nopeusmittari	26, 77
Näyttö	
Kirkkaus	66
Käyttäjän viesti	68
Näyttötila	63
Suosikki	69
Tausta	67
Vaihtenvaihdon merkkivalot	65

O

Oikean suuntavilkun merkkivalo	96
Osamatkamittari	33, 200
Osien sijainti	22

P

Painoraja	21
Palauta perusasetukset	79
P-arvo	105
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) ..	98, 180

Polttimo

Ajovalot	193
Etusuuntavilkku	194
Jarruvalo/Takavallo	194
Rekisterikilven valo	195
Takasuuntavilkku	195

Polttoaine

Säiliön tilavuus	113
Suosittelu	113

Polttoaineen kulutusmittari**Polttoaineen loppumisen merkkivalo****Ponnahdusikkuna**

Huolto	94
--------------	----

Ponnahdusikkunan tiedot

Hyödyllistä	94
Vikatiedot	95

Pyörät

Etuosaa Irrottaminen	184
Takaosaa Irrottaminen	189

Pysäköiminen**Päivämäärä****Päivämäärä ja kellonaika**

Q

Quick Shifter -järjestelmä	50, 87
Quick Shifter -merkkivalo	27

R

Ratatila	28
Renkaat	
Rikko	183
Täyttöpaine	132
Vaihtaminen	134, 183
Runkonumero	210

S

Sallittu enimmäispaino	21
Sarjanumerot	210
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä	152
Sivuseisontatuki	152
Sports Kit ECU	88
S-tila	105
Sulakkeet	128, 196
Suojavarusteet	14
Suosikki	69

Suositteltu

Jäähdytysneste	131
Polttoaine	113
Öljy	128
Suuntavilkun kytkin	100
Sähkövika	192
Säilytys	
Käyttöohje	114, 202
Työkalusarja	114
Varusteet	114

T

Takaistuin	140
Takajousitus	166
Tankkaaminen	113
Tarrat	7
T-arvo	105
Tausta	67
Tekniset tiedot	213
Toiminto	
HISS-merkkivalo	58
Jousitus A1, A2 ja A3	55
Jousitus M1, M2 ja M3	56

Quick Shifter	50
Turvallisuusohjeet	14
Tyhjä näyttö	45

V

Vaihteen asennon merkkivalo	27
Vaihtenvaihdon merkkivalot	65, 96, 99
Vaihteiden vaihtaminen	111
Vaihteiston ilmaisimen arvo	44
Vaimennuksen säätö	173
Valoanturi	203
Valojen vaihtokatkaisin	100
Vapaa-asennon merkkivalo	97
Varusteet	
Käyttöohje	114, 202
Työkalusarja	114
Vasemman suuntavilkun merkkivalo	96
Vianetsintä	177
Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Kallistusanturi	202
Sivuseisontatuki	152
Virta-avain	199
Virtakytkin	101, 110, 200

Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	96
Väännönhallinnan merkkivalo	96

Y

Yksiköt	75
Yleistä	
Päivämäärä ja kellonaika	74
Palauta perusasetukset	79
Yksiköt	75
Ylikuumentuminen	179
Ympäristö	209

Ä

Äänimerkin painike.....	100
-------------------------	-----

Ö

ÖHLINS Smart EC -järjestelmä	169
Öljy	
Moottori	128, 143