

Tätä käyttöohjetta on pidettävä moottoripyörän pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli moottoripyörä joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut Honda-moottoripyörän hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.

- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CB500XA ED-tyyppiin.

Maakoodit

Koodi	Maa
CB500XA	
ED	Euroopan päämarkkinat
U	Australia, Uusi-Seelanti

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän moottoripyörän turvallisesta käytöstä. Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista moottoripyörän käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Moottoripyörässä olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM. Näiden tietojen avulla vältät moottoripyörälle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Moottoripyörän turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 16

Huolto s. 58

Vianetsintä s. 104

Tietoja s. 123

Tekniset tiedot s. 137

Sisällysluettelo s. 140

Moottoripyörän turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa moottoripyörän turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 6
Turvallisuusohjeet.....	s. 10
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	s. 11
Lisävarusteet ja muutokset	s. 14
Kuormaus.....	s. 15

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määrääjoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarukset vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksyttyä moottoripyöräkypärää ja suojaavia vaatteita. ■ s. 10

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarukset. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni kai-teesta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös moottoripyörän ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella moottoripyörällä, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa Jatkuu Jatkuu tutustuaksesi tämän pyörän ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkuja ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkämyöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia pyöräsi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa.

Tarkista moottoripyöräsi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (s. 15) äläkä tee pyörään sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (s. 14).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi

vammojen vakavuus ja pääätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon **O** (Off) ja arvioi moottoripyöräsi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Moottoripyörällesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta moottoripyöräsi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä moottoripyöräsi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Moottoripyörän moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun moottoripyörä on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.





AKKUTARRA

VAARA AKKUTARRA

VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysriskiä kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa moottoripyörää.
- Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ED-tyyppi

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

ED-tyyppi

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS



- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän moottoripyörän vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **189 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **11 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.

**TAKAISKUNVAIMENTIMEN TARRA**

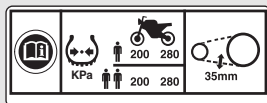
KAASUTÄYTTÄINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**Takaosa **280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**Takaosa **280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **30–40 mm**

tai

**TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä kaiteella tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt moottoripyöräkypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

| Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.

- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

| Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

| Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

| Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta moottoripyöräsi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää moottoripyörän vakautta.
 - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovoinen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.

Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että moottoripyörä ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut moottoripyörän luota.
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

■ Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.

3. Kallista moottoripyörää hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle
 - Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vaka-us kärsii ja moottoripyörä saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain. ➡ s. 50

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ➡ s. 135
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan pyörääsi varten suunnittelemlia etkä tee pyörään mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa moottoripyörän turvallisuuteen.

Moottoripyörälle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä pyörällä ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä moottoripyörälläsi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Moottoripyörääsi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa pyörän käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

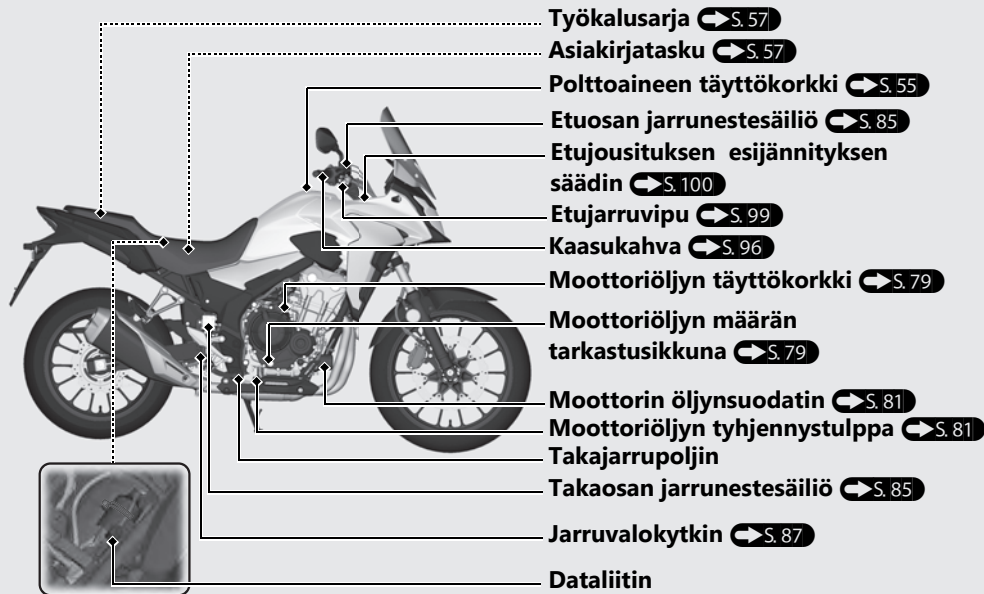
- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa moottoripyörän käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen. Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino s. 137
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle moottoripyörän keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

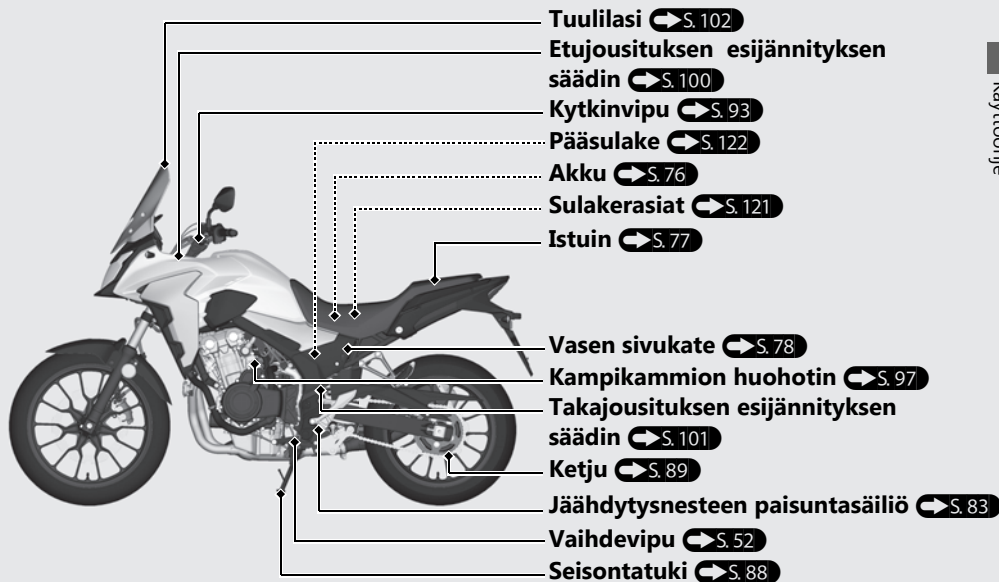
⚠ VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

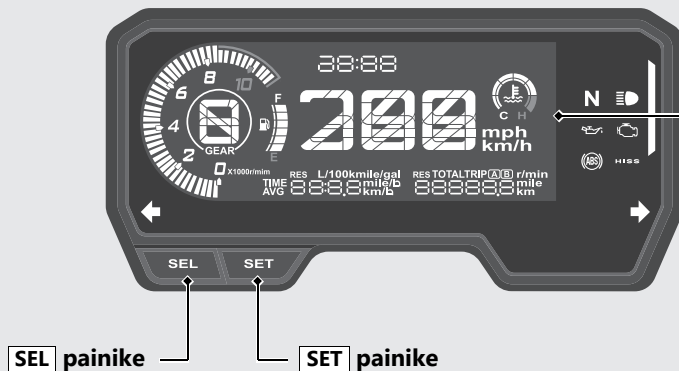
Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti





Mittarit



Näytön tarkastus

Kun virtalukko on asennossa **I** (On), näkyy alkuanimaatio. Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

**Käyntinopeusmittarin
punainen alue**
(liian korkea kierrosluku)

Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)
Kellonajan asettaminen: ➡ S. 31

Nopeusmittari



Osio B näyttö ➡ S. 25

Osio A näyttö ➡ S. 21

Käyntinopeusmittari

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella.
Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Mittarit (Jatkuu)

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee korkeammaksi kuin ennalta määrätty raja-arvo, alkaa segmentti H vilkkua.

Jos segmentti H vilkkuu ajon aikana: ➡ S. 106

Jos jäähdytysnesteen lämpötilamittarin merkkivalo vilkkuu: ➡ S. 110



Vaihteen asennon osoitin

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

- Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 2,8 l

Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu: ➡ S. 109



Osio A näyttö

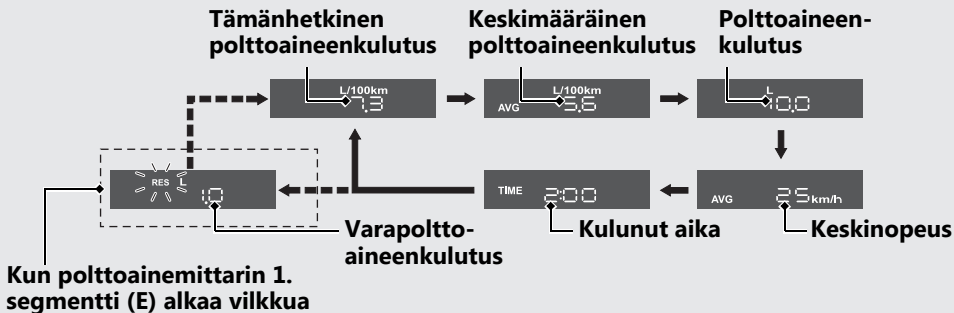
Voit valita seuraavista:

- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG]
- Polttoaineenkulutus
- Keskinopeus [AVG]
- Kulunut aika [TIME]

- Varapolttoaineenkulutus [RES]

Osio A näytön vaihtaminen

[SEL] -Painikkeella voit vaihtaa osio A näytön tietoja tämänhetkinen polttoaineenkulutus, keskimääräinen polttoaineenkulutus, polttoaineenkulutus, keskinopeus, kulunut



Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, tämänhetkinen polttoaineenkulutus, keskimääräinen polttoaineenkulutus, polttoaineenkulutus, keskinopeus tai kulunut aika siirtyvät automaattisesti varapolttoaineenkulutuksen näyttöön.

Mittarit *(Jatkuu)*

■ Tämänhetkinen polttoaineenkulutus

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

Näyttöalue: 0,0–300,0 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Yli 300,0 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L): näyttöön tulee "300,0".
- Kun nopeutesi on alle 6 km/h: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

■ Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.

Myös osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus näkyy kun valittuna on matkamittari, osamatkamittari A, numeerinen käyntinopeusmittari tai varapolttoaineen osamatkamittari.

Näyttöalue: 0,0–300,0 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Yli 300,0 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L): näyttöön tulee "300,0".
- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen: ➡ S. 27

Polttoaineenkulutus

Näyttää polttoaineenkulutuksen valitun osamattamittarin nollaamisesta lähtien. Polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamattamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.

Myös osamattamittarin A polttoaineenkulutus näkyy kun valittuna on matkamittari, osamattamittari A, numeerinen käyntinopeusmittari tai varapolttoaineen osamattamittari.

Näyttöalue: 0,0 - 300,0 L tai 0,0 - 300,0 gal

- Jos kulutus on enemmän kuin 300,0 litraa tai 300,0 gallonaa: näyttöön tulee "300,0".

Jos mittari näyttää "-----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Polttoaineenkulutuksen nollaaminen:



Keskinopeus [AVG]

Näyttää keskinopeuden valitun osamattamittarin nollaamisesta lähtien. Keskinopeus lasketaan valitun osamattamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.

Osamattamittarin A keskinopeus näkyy myös kun valittuna on matkamittari, osamattamittari A, numeerinen käyntinopeusmittari tai varapolttoaineen osamattamittari.

Näyttöalue: 0 - 299 km/h

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos moottoripyöräsi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos moottoripyöräsi on käynyt vähemmän kuin 30 sekuntia: näyttöön tulee "---"

Mittarit *(Jatkuu)*

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Keskinopeuden nollaaminen: ➡ str. 27

Kulunut aika [TIME]

Näyttää kuluneen käyttöajan valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.

Kulunut aika lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.

Osamatkamittarin A kulunut aika näkyy myös kun valittuna on matkamittari, osamatkamittari A, numeerinen käyntinopeusmittari tai varapolttoaineen osamatkamittari.

Näyttöalue: 0.00 - 99:59 (tunnit:minuutit)

- Kulunut aika palaa lukemaan 0.00 kun 99:95 ylittyy.

Kuluneen ajan nollaaminen: ➡ S. 27

Varapolttoaineenkulutus [RES]

Näyttää polttoaineenkulutuksen siitä lähtien, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua.

Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, tämänhetkinen polttoaineenkulutus, keskimääräinen polttoaineenkulutus, polttoaineenkulutus, keskinopeus tai kulunut aika siirtyvät automaattisesti varapolttoaineenkulutuksen näyttöön. Sinun tulisi tankata mahdollisimman pian.

- Vilkkuu "0.0" l tai gal.
 - Kun varapolttoainetta on kulutettu enemmän kuin 1,0 litraa, alkaa näytön RES-merkki vilkkua nopeammin.

Kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän tankkiin, näyttö palaa normaaliksi.

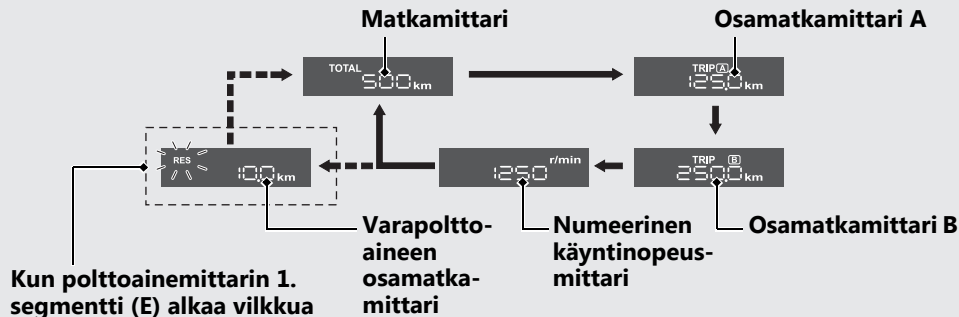
Osio B näyttö

Voit valita seuraavista:

- Matkamittari [TOTAL]
- Osamatkamittari [TRIP A/B]
- Numeerinen käyntinopeusmittari
- Varapolttoaineen osamatkamittari [RES]

Osio B näytön vaihtaminen

SET -painikkeella voit vaihtaa osio B näytön tietoja matkamittari, osamatkamittari A, osamatkamittari B, numeerinen käyntinopeusmittari ja varapolttoaineen osamatkamittari.



Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, matkamittari, osamatkamittarit tai numeerinen käyntinopeusmittari siirtyvät automaattisesti varapolttoaineen osamatkamittarin näyttöön.

Mittarit *(Jatkuu)*

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittari A/B

osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

Jos mittari näyttää "-----.", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin nollaaminen: ➡ str. 27

Numeerinen käyntinopeusmittari

Näyttää moottorin kierrokset minuutissa numeroina.

Näyttöalue: 0 - 15 000 r/min

- Enemmän kuin 15 000 r/min: näyttöön tulee "15 000".

Varapolttoaineen osamatkamittari [RES]

Näyttää ajettua matkaa siitä lähtien, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua.

Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, matkamittari, osamatkamittarit tai numeerinen käyntinopeusmittari siirtyvät automaattisesti varapolttoaineen osamatkamittarin näyttöön. Sinun tulisi tankata mahdollisimman pian.

Jos mittari näyttää "----.", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän tankkiin, näyttö palaa normaaliksi.

Osamatkamittarin [TRIP A/B], keskimääräisen polttoaineenkulutuksen [AVG], polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden [AVG] ja kuluneen ajan nollaaminen

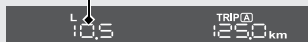
Jos haluat nollata osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen A, polttoaineenkulutuksen A, keskinopeuden A ja kuluneen ajan A (perustuvat osamatkamittariin A), pidä painettuna **SET** -painiketta osamatkamittarin A ollessa näkyvissä.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus A

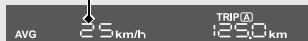


Osamatkamittari A

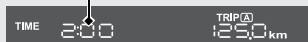
Polttoaineenkulutus A



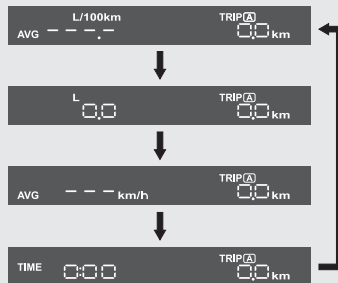
Keskinopeus A



Kulunut aika A



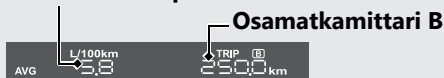
Kun ne on nollattu, jokaisen tiedon kohdalle tulee nollausmerkinä. Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön. Myös osamatkamittari A, keskimääräinen polttoaineenkulutus, keskinopeus ja kulunut aika (kaikki perustuvat osamatkamittariin A) nollautuvat, kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän ja olet ajanut yli 0,1 km. Voit aktivoida tankkauksen automaattisen nollaustilan tai poistaa sen käytöstä. ➡ S. 33



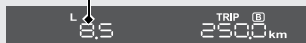
Mittarit *(Jatkuu)*

Jos haluat nollata osamatkamittarin B, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen B, keskinopeuden B ja kuluneen ajan B (perustuvat osamatkamittariin B) yhdessä, pidä painettuna **SET** -painiketta osamatkamittarin B ollessa näkyvissä.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus B



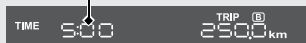
Polttoaineenkulutus B



Keskinopeus B



Kulunut aika B



Kun ne on nollattu, jokaisen tiedon kohdalle tulee nollausmerkkintä. Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.



Näytön asetukset

Asetustila A

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään. ➡ S. 30

- Ajan esitystapa
- Kellonajan asetus
- Taustavalon kirkkauden asetus
- Osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan automaattisen nollaustilan kytkeminen päälle/pois
- HISS-merkkivalon asetus
- Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen
- Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen

Asetustila B

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään. ➡ S. 35

- REV-merkkivalon asettaminen
 - RPM-asetus
 - Intervalli RPM-asetus
 - Kirkkauden säätö
- Käyntinopeusmittarin näyttötavan vaihtaminen

Mittarit *(Jatkuu)*

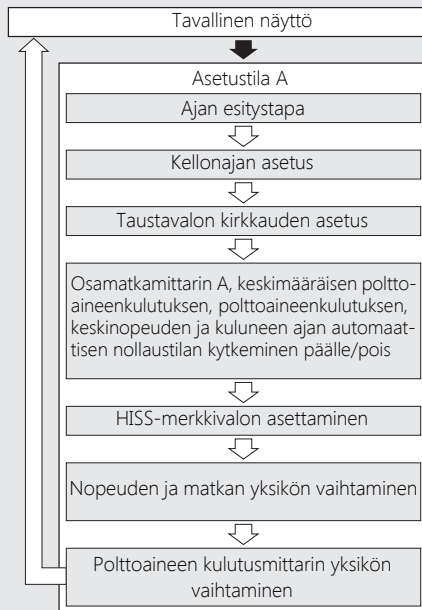
Asetustila A

Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekuntiin, tila vaihtuu automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön.

Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekunnin aikana, asetettavina olevat kohteet jätetään huomiotta ja vain kohteet, joiden asetukset on viimeistely otetaan käyttöön. Vain jos virtalukko käännetään asentoon **○** (Off), otetaan käyttöön sekä asetusvaiheessa olevat että viimeistellyt kohteet.

➡ Pidä **SEL**-painiketta ja **SET**-painiketta painettuna

⏪ Paina **SET**-painiketta.



1 Ajan esitystapa:

Voit valita ajan esitystavaksi joko 12 tuntia tai 24 tuntia.

- ① Käännä virtalukko asentoon **I** (On).
- ② Pidä painettuna **SEL** -painike ja **SET** -painike, kunnes tämänhetkinen ajan esitystapa alkaa vilkkua.



- ③ Paina **SEL** -painiketta valitaksesi "12hr" tai "24hr".



- ④ Paina **SET** -painiketta. Ajan asetustapa on valittu ja näyttö siirtyy kellonajan asetukseen.

2 Kellonajan asetus:

- ① Paina **SEL** -painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu tunti.
► Pidä **SEL** -painike painettuna vaihtaaksesi tunteja nopeasti.



- ② Paina **SET** -painiketta. Minuutit alkavat vilkkua.



Mittarit *(Jatkuu)*

- ③ Paina **SEL** -painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu minuuttiluku.
- Pidä **SEL** -painike painettuna vaihtaaksesi minuuotteja nopeasti.



- ④ Paina **SET** -painiketta. Kellonaika on asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden asetukseen.

3 Taustavalon kirkkauden asetus:

Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.

- ① Paina **SEL** -painiketta. Kirkkaustaso on vaihdettu.
- Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.



- ② Paina **SET** -painiketta. Taustavalo-asetus on tehty ja näyttö siirtyy osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan automaattisen nollostilan päälle/pois-valintaan.

4 Osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan automaattisen nollaustilan kytkeminen päälle/pois:

Voit aktivoida automaattisen nollaustilan tai poistaa sen käytöstä tankkaamalla sen jälkeen, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua. Aloituseroitus on aktivoitu.

- 1 Paina **SEL** -painiketta valitaksesi "ON" (aktivoi) tai "OFF" (poista käytöstä) automaattisessa nollaustilassa.



- 2 Paina **SET** -painiketta. Automaattinen nollaustila päälle/pois on asetettu ja näyttö siirtyy HISS-merkkivalon asettamiseen (HISS-merkkivalo syttyy)..

5 HISS-merkkivalon asettaminen:

- 1 Paina **SEL** -painiketta valitaksesi "ON" (vilkkuu) tai "OFF" (poista käytöstä) HISS-asetustilassa.



- 2 Paina **SET** -painiketta. HISS-merkkivalon asetus on tehty ja näyttö siirtyy nopeuden ja ajomatkan yksiköiden vaihtamiseen.

Mittarit *(Jatkuu)*

6 Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen:

- 1 Paina **SEL** -painiketta valitaksesi joko "km/h" ja "km" tai "mph" ja "mile".



- 2 Paina **SET** -painiketta. Nopeuden ja matkan yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

7 Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen:

- 1 Kun nopeudeksi on valittu "km/h" ja matkamittariin "km".

Paina **SEL** -painiketta valitaksesi "L/100km" tai "km/L".



Kun nopeudeksi on valittu "mph" ja matkamittariin "mile".

Paina **SEL** -painiketta valitaksesi joko "mile/L" tai "mile/gal".

- Kun valittuna on "mile/gal", polttoaineenkulutuksen yksikkö vaihtuu "gal".



- 2 Paina **SET** -painiketta. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

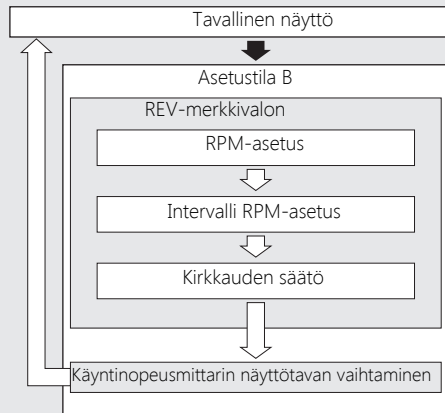
Asetustila B

Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekuntiin, tila vaihtuu automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön.

Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekunnin aikana, asetettavina olevat kohteet jätetään huomiotta ja vain kohteet, joiden asetukset on viimeistely otetaan käyttöön. Vain jos virtalukko käännetään asentoon **○** (Off), otetaan käyttöön sekä asetusvaiheessa olevat että viimeistellyt kohteet.

➡ Pidä painettuna **SEL** -painiketta ja virtalukkoa asennossa **I** (On) kunnes alkuanimaatio loppuu

➡ Paina **SET** -painiketta.



Mittarit *(Jatkuu)*

1 REV-merkkivalon asettaminen:

Voit muuttaa REV-merkkivalon asetusta. REV-merkkivalo vilkkuu asetusta tehtäessä.



- 1 Muuttaaksesi asetustila B:tä, käännä virtalukko asentoon **I** (On) ja paina samalla **SEL** -painiketta kunnes alkuanimaatio loppuu. Näyttö siirtyy tilaa, jossa määritellään "REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeus". Samanaikaisesti numeerinen käyntinopeusmittari ja vilkkuvat segmentit näyttävät nykyisen "REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeuden".
 - Käyntinopeusmittarin palkki vilkkuu vain REV-merkkivaloa asetettaessa.

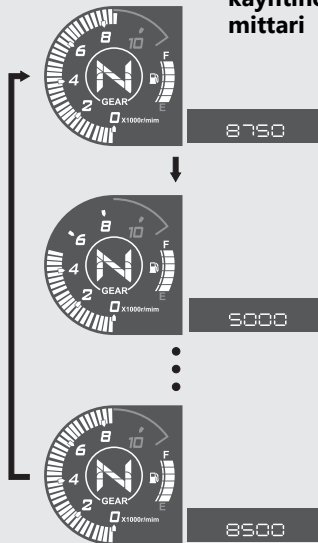
- ② Joka kerta kun **SEL** -painiketta painetaan "REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeus"-asetuksen arvo nousee yhdellä segmentillä (250 r/min (rpm)). Kun asetuksen arvo ylittää 8 750 r/min (rpm), palaa se automaattisesti arvoon 5 000 r/min (rpm).

► Pidä painettuna **SEL** -painiketta lisätäksesi arvoa nopeasti.

Säätöalue:

5 000 - 8 750 r/min (rpm)

Käyntinopeusmittari Numeerinen käyntinopeusmittari



Mittarit (Jatkuu)

- ③ Paina **SET** -painiketta. REV-merkkivalon syttymisen RPM-asetusarvo on asetettu ja näyttö siirtyy REV-merkkivalon syttymisvälin RPM-arvon asettamiseen. Samanaikaisesti numeerinen käyntinopeusmittari ja vilkkuvat segmentit näyttävät nykyisen "REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeuden".

- ④ Jokaisella **SEL** -painikkeen painalluksella REV-merkkivalon syttymisvälin RPM-arvo nousee seuraavasti: 250 r/min (rpm), 500 r/min (rpm), 750 r/min (rpm), 1 000 r/min (rpm) ja 0 r/min (rpm).

Käyntinopeu



Numeerinen



Esimerkki: REV-merkkivalon syttymisen
käyntinopeus: 8 750 r/min (rpm)
REV-merkkivalon syttymisvälin
RPM: 250 r/min (rpm)

REV-merkkivalo	r/min (rpm)
Vilkkuu	8 250 r/min (rpm)
Vilkkuu nopeasti	8 500 r/min (rpm)
Vilkkuu nopeimmin	8 750 r/min (rpm)

Jos arvo "REV-merkkivalon syttymisvälin RPM" on 0, alkaa REV-merkkivalo vilkkua kun saavutetaan arvo "REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeus".

- 5 Paina **SET** -painiketta. "REV-merkkivalon syttymisvälin RPM" -arvo on asetettu ja näyttö siirtyy REV-merkkivalon kirkkauden asettamiseen.

REV-merkkivalo alkaa vilkkumisen sijaan palaa yhtäjaksoisesti.

- 6 Paina **SEL** -painiketta. Kirkkaustaso on vaihdettu.

► Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.



- 7 Paina **SET** -painiketta. REV-merkkivalon kirkkaus on asetettu ja näyttö siirtyy käyntinopeusmittarin näytön asettamiseen.

Mittarit *(Jatkuu)*

2 Käyntinopeusmittarin näyttötavan vaihtaminen

Voit vaihtaa käyntinopeusmittarin näyttötapaa.

- 1 Paina **SEL** -painiketta vaihtaaksesi käyntinopeusmittarin näyttötapaa.
- 2 Paina **SET** -painiketta. Valittu näyttötapa asetetaan ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

Normaali näyttö

Näyttää moottorin RPM-arvon käyntinopeusmittarin segmentissä.

Maksimikäyntinopeuden näyttö

Näyttää moottorin RPM-arvon käyntinopeusmittarin segmentissä ja maksimikäyntinopeuden segmentissä.

Normaali näyttö



Maksimikäyntinopeuden näyttö



Käyntinopeus-
mittarin segmentti

Maksimikäynti-
nopeuden
segmentti

Maksimikäyntinopeuden segmentti pysyy näkyvissä ja näyttää moottorin hetkellisen maksimikäyntinopeuden.

Esimerkki: Moottorin käyntinopeus
8 750 r/min (rpm)

Normaali näyttö



Käyntinopeus-
mittarin segmentti

Maksimikäynti- nopeuden näyttö



Maksimikäynti-
nopeuden
segmentti

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



⇐ Vasemman suuntavilkun merkkivalo

⇒ Oikean suuntavilkun merkkivalo

REV-merkkivalo ➡ S. 36

Kaukovalojen merkkivalo

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy vähäksi aikaa, kun virtalukko käännetään asentoon I (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa Q (Run).

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: ➡ S. 107

Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

Merkkivalot *(Jatkuu)*



Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

- Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On).
- Sammuu kun moottori sammuu.

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: ➡ **S. 107**

HISS-merkkivalo ➡ **S. 33**

- Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään **I** (On)-asentoon.
- Vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on **O** (Off) -asennossa.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

- Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään **I** (On)-asentoon.
- Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h..

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ **S. 108**

Merkkivalot *(Jatkuu)*

REV-merkkivalo

- Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään I (On)-asentoon.

Aloitusero

REV-merkkivalon syttymisen käyntinopeus: 8 750 r/min (rpm)

REV-merkkivalon syttymisvälin RPM: 250 r/min (rpm)

REV-merkkivalo	r/min (rpm)
Vilkkuu	8 250 r/min (rpm)
Vilkkuu nopeasti	8 500 r/min (rpm)
Vilkkuu nopeimmin	8 750 r/min (rpm)

Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvun asettaminen: ➡ S. 36

Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asettaminen:

➡ S. 38





 Suuntavilkun kytkin

- ## Valojen vaihtokatkaisin

- ☰☷ : Kaukovalot
- ☰☶ : Lähivalot

 Kaukovalojen väläytyskytkin

Väläyttää kaukovaloja.

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa (Run).

- Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon  (Stop)
(käynnistysmoottori ei toimi)
moottorin sammuttamiseksi.

 Käynnistuspainike

 Hätävilkkukytkin

Kytettävissä virtalukon ollessa asennossa I (On).

⚡ Virtalukko

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai 🔒 (Lock).

I (On)

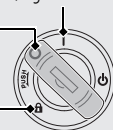
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

○ (Off)

Sammuttaa moottorin.

🔒 (Lock)

Lukitsee ohjauksen.

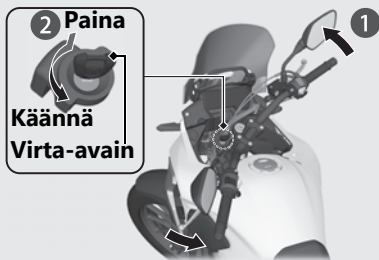


Kytkimet *(jatkuu)*

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittelamme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

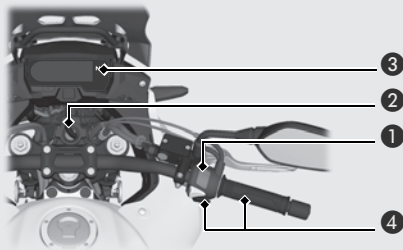
- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
 - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtalukko asentoon  (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin yli- kierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäytymistä.
- Moottori ei käynnisty, jos kaasua on kokonaan auki.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa  (Run).
- 2 Käännä virtalukko asentoon  (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua moottoripyörän käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.
- 4 Paina käynnistypainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

Jos moottori ei käynnisty:

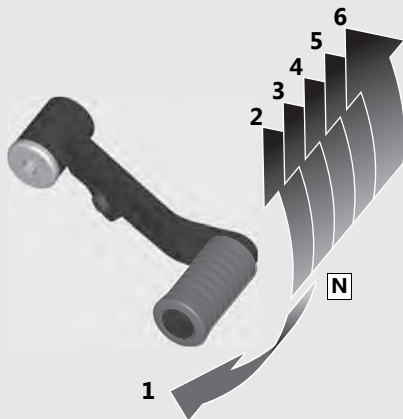
- 1 Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistypainiketta 5 sekunnin ajan.
- 2 Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- 3 Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- 4 Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaihteita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 105

Vaihteiden vaihtaminen

Moottoripyöräsi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.

Käyttöohje



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot aktivoituvat, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

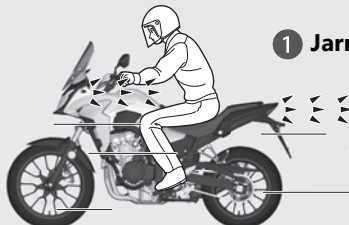
Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarruvivun ja -polkimen.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Moottoripyörän hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

Kun järjestelmä aktivoituu:



1 Kova jarrutus



1 Jarruvalo syttyy

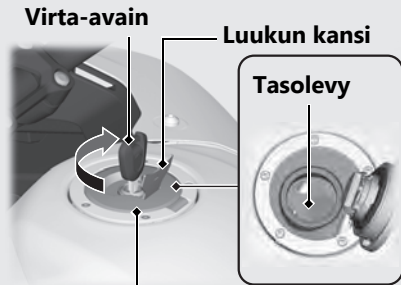
2 Molemmat suuntavilkut vilkkuvat

2 Molempien suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat

Hätäpysäytysvalot *(Jatkuu)*

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoidu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen



Polttoaineen täyttökorkki

Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Moottoripyöräsi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 17,5 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➡ S. 13

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa lukon kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista avain ja sulje lukon kansi.
 - Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

⚠ VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

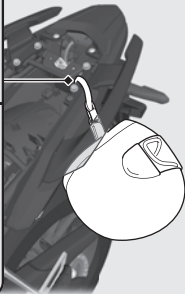
- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Säilytysvarusteet

Kypärän pidin

Kypärän pidin sijaitsee istuimen alla.

Kypärän pidinvaijeri on työkalusarjassa.



- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

VAROITUS

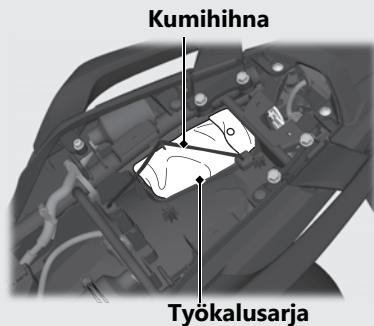
Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Istuimen irrottaminen ➡ S. 77

Työkalusarja

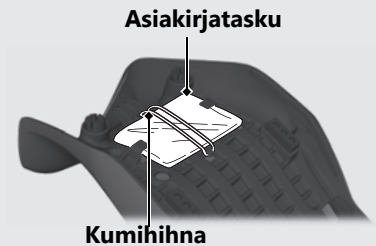
Työkalusarja on istuimen alla.



Istuimen irrottaminen ➡ S. 77

Asiakirjatasku

Asiakirjatasku sijaitsee istuimen alla.



Istuimen irrottaminen ➡ S. 77

Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon peruseriaatteen" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

Huollon tärkeys	s. 59
Huolto-ohjelma	s. 60
Huollon peruseriaatteen	s. 63
Työkalut	s. 75
Korin osien irrottaminen ja asentaminen ..	s. 76
Akku	s. 76
Istuin	s. 77
Vasen sivukate	s. 78
Moottoriöljy	s. 79
Jäähdytysneste	s. 83
Jarrut	s. 85
Sivuseisontatuki	s. 88

Ketju	s. 89
Kytkin	s. 93
Kaasu	s. 96
Kampikammion huohotin	s. 97
Muut säädöt	s. 98
Ajovalon korkeudensäätö	s. 98
Jarruvivun säätö	s. 99
Etujousituksen säätö	s. 100
Takajousituksen säätö	s. 101
Tuulilasin korkeuden säätö	s. 102

Huollon tärkeys

Moottoripyörän asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös moottoripyörän arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa moottoripyöräsi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ▶ s. 60

VAROITUS

Jos pyörää ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi moottoripyöräsi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että moottoripyörä toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että pyöräsi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt moottoripyörän, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 63	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Polttoainejärjestelmä					I	I	I	I	I		–
Polttoainemäärä		I									55
Kaasun käyttö		I			I	I	I	I	I		96
Ilmanpuhdistin *2						R		R			74
Kampikammion huohotin *3					C	C	C	C			97
Sytytystulppa						R		R			–
Venttiilinvälit						I		I			–
Moottoriöljy		I		R	R	R	R	R	R		81
Moottorin öljynsuodatin				R		R		R			81
Tyhjäkäyntinopeus					I	I	I	I	I		–
Jäähdyttimen jäähdytysneste *4		I			I	I	I	I	I	3 vuotta	83
Jäähdytysjärjestelmä					I	I	I	I	I		–
Toisioilmajärjestelmä						I		I			–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä*5						I		I			–

Huollon taso

-  : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista.
Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
-  : Tekninen. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
L : Voitele
R : Vaihda
C : Puhdistaa

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 63	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	12	24	36	48			
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Ketju	I		1 000 km:n (600 mi) välein: I L							89
Ketjulaahain				I	I	I	I			92
Jarruneste *4	I			I	I	I	I	I	2 vuotta	85
Jarrupalojen kuluminen	I			I	I	I	I	I		86
Jarrujärjestelmä				I	I	I	I	I		63
Jarruvalokytkin				I	I	I	I	I		87
Ajovalon korkeudensäätö				I	I	I	I	I		98
Valot/äänimerkki	I									–
Moottorin sammutuskytkin	I									–
Kytkinjärjestelmä	I			I	I	I	I	I		93
Sivuseisontatuki	I			I	I	I	I	I		88
Jousitus				I	I	I	I	I		–
Mutterit, pultit, kiinnikkeet				I	I	I	I	I		–
Pyörät/renkaat		I		I	I	I	I	I		71
Ohjauslaakerit				I	I	I	I	I		–

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

*5 : Vain ED-tyyppi.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos moottoripyörään tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

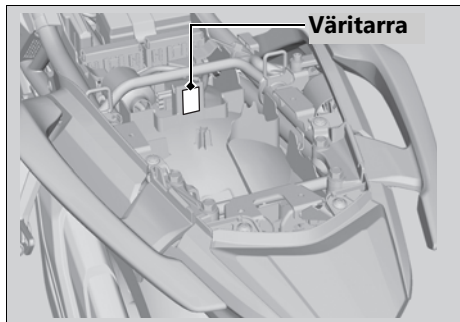
- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ■ s. 55
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ■ s. 96
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ■ s. 79
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ■ s. 83

- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ■ s. 89
- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ■ s. 85, ■ s. 86
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ■ s. 48
- Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan. ■ s. 93
- Sivuseisontatuen virransyötön
katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ■ s. 88
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ■ s. 71

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia. Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty istuimen alla olevaan takapuskuriin. ■ s. 77



▲ VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa moottoripyöräsi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty moottoripyörässäsi käytettäväksi.

Akku

Moottoripyörässäsi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhteile silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhteile suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

⚠ VAROITUS

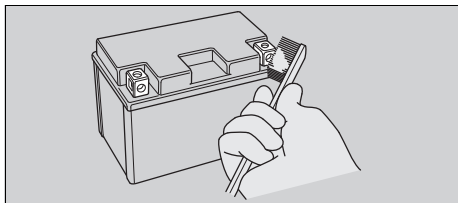
Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

| Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 76
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.
3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

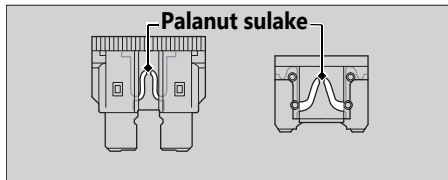
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat moottoripyöräsi sähköpiirejä. Jos jokin moottoripyörän sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ■ s. 121

| Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ■ s. 139



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

| Moottoriöljyn valitseminen

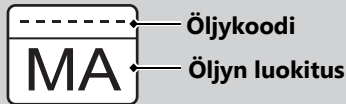
Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ■ s. 138

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

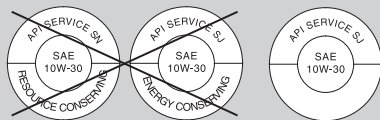
- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SG tai korkeampi

Huollon perusperiaatteet

- *1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyjä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullostasta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja. Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelut jarruneste:

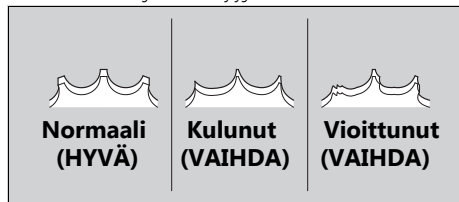
Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ■ s. 89

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjällesi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjällesi.



HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

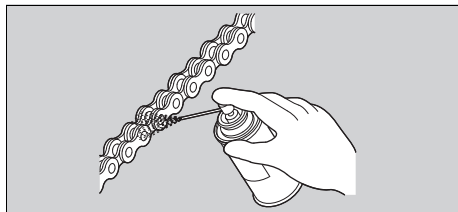
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelut voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Huollon perusperiaatteet

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja moottoripyörän osiin.

Suositeltu jäähdytysneste

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitettun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun moottoripyörä on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa. Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta. ■ s. 97

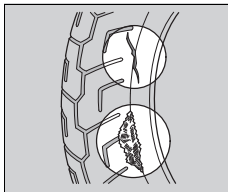
Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

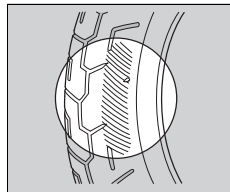
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen

Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.



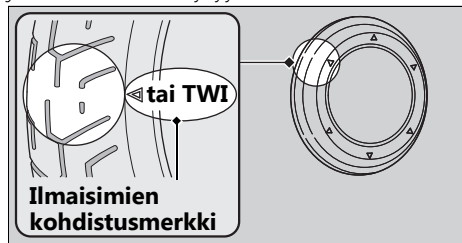
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen

Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.



Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaismet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihddata renkaat jälleenmyyjällesi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". ■ s. 138

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi.

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän pyörän sisäkumittomiin renkaihin sisärengasta. Renkaan kuumentuminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä vain sisärenkaattomia renkaita. Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjäntyä nopeasti.

▲ VAROITUS

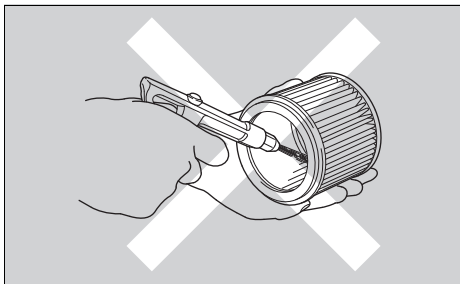
Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti moottoripyöräsi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Ilmanpuhdistin

Moottoripyörässä on öljytty ilmanpuhdistinelementti.

Puhdistaminen ilmaa puhaltamalla tai muulla tavoin saattaa vaurioittaa öljytyn elementin tehokkuutta ja aiheuttaa pölyn pääsyn sisään. Älä tee huoltoa itse. Jälleenmyyjän tulisi tehdä huolto.

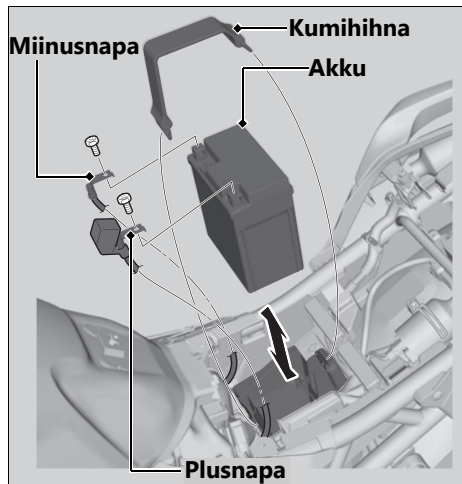


Työkalusarja on istuimen alla. ➡ s. 77

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Haka-avain
- 10 × 14 mm:n jakoavain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Jatkotanko
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Sulakkeiden irrotustyökalu
- Kypärän pidinvaijeri

Akku



Irrotus

Varmista, että virtalukko on **O** (Off)-asennossa.

1. Poista istuin. **s. 77**
2. Irrota kumihihna takapuolelta.
3. Kytke irti akun miinusnapa **⊖**.
4. Kytke irti akun plusnapa **⊕**.
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

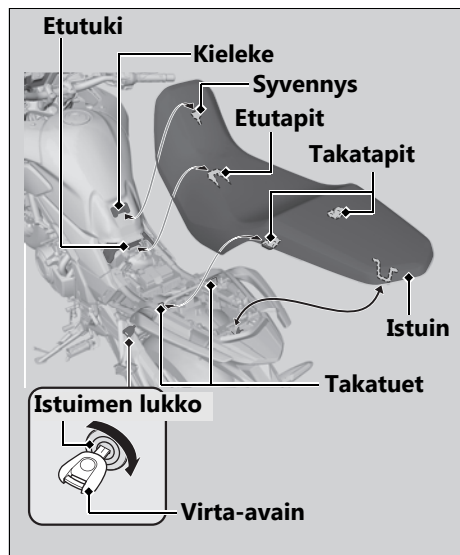
Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa **⊕** ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. **s. 31**

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". **s. 65**
"Akku tyhjenee." **s. 118**

Istuin



Irrotus

1. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
2. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja vedä istuinta eteenpäin ja ylös.

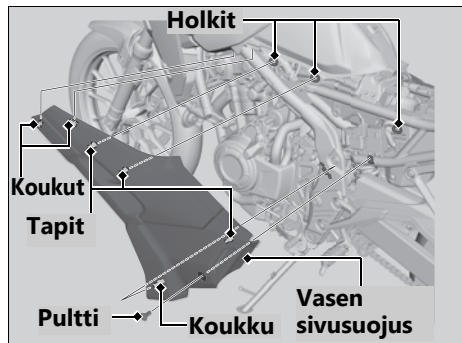
Asennus

1. Aseta etu- ja takatapit rungon etu- ja takatukiin ja syvennys kielekkeen kohdalle.
2. Paina istuimen takaosaa eteenpäin ja alas, kunnes se lukittuu paikalleen.
Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi istuimen alla olevaan lokeroon.

Vasen sivukate



Irrotus

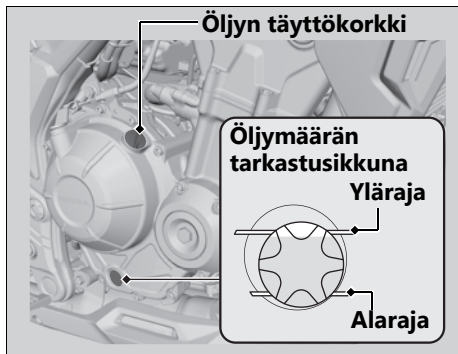
1. Poista istuin. ▶ s. 77
2. Irrota pultti.
3. Poista tapit tiivisteistä ja irrota vasen sivusuojus.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtalukko asentoon **O** (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Tarkista, että öljymäärän tarkastusikkunan öljytaso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ► s. 67, ► s. 138

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljyalaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon peruserävaatimet". ► s. 67

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

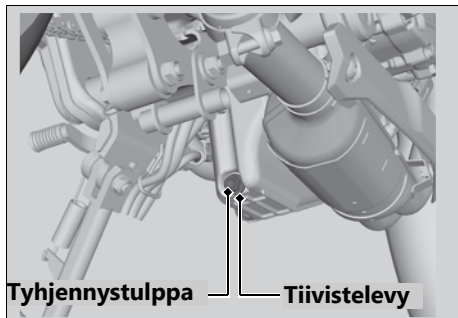
Öljyn ja suodattimen vaihtamiseen tarvitaan erityistyökaluja. Suosittelemme, että huollatat moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Käytä uutta Hondan alkuperäistä öljysuodatinta tai vastaavaa pyörämallillesi tarkoitettua suodatinta.

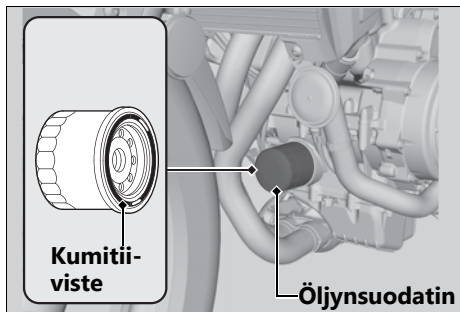
HUOM.

Väärän öljysuodattimen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria vakavasti.

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Aseta keräysastia tyhjennystulpan alle.



5. Poista öljyn täyttökorkki, tyhjennystulppa ja tiivistelevy öljyn tyhjentämiseksi.
6. Poista öljynsuodatin suodatinavaimella, ja anna jäljellä olevan öljyn tyhjentyä. Varmista, ettei tiiviste ole kiinni moottorissa.
 - Hävitä öljy ja öljysuodatin viemällä ne kierrätettäväksi.



7. Levitä ohut kerros moottoriöljyä uuteen öljynsuodattimeen.
8. Asenna uusi öljynsuodatin ja kiristä se.

Momentti: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

9. Asenna tyhjennystulppaan uusi tiivistelevy. Kiristä tyhjennystulppa.

Momentti: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

10. Täytä kampikammio suositellulla öljyllä (► s. 67, ► s. 138) ja asenna öljyn täyttökorkki.

Vaadittu öljymäärä

Kun öljy ja moottorin öljysuodatin vaihdetaan:

2,6 litraa

Kun vain öljy vaihdetaan:

2,4 litraa

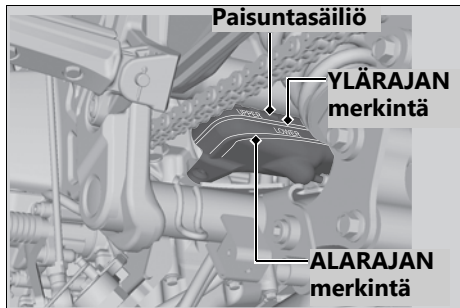
11. Tarkista öljyn määrä ► s. 79
12. Tarkista, ettei öljyä vuoda.

Jäähdytysnesteen tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä moottoripyörä pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.

Jos jäähdytysnesteen taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjäsi.



Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatasen merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (s. 70) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

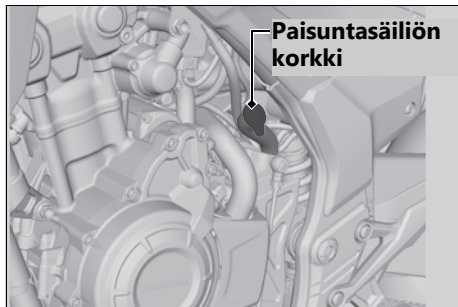
Jäähdytysneste ► Jäähdytysnesteen vaihto

1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

⚠ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.



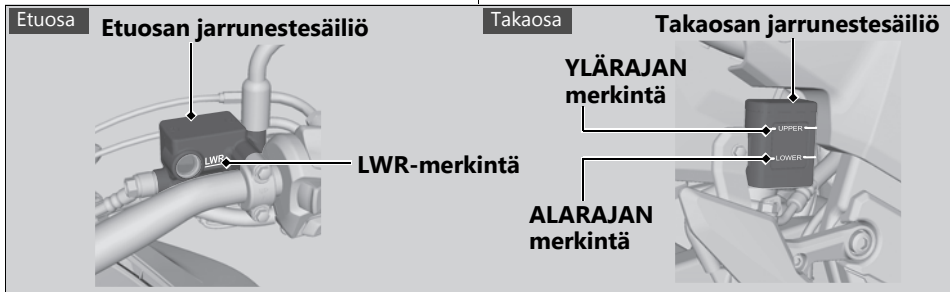
Jäähdytysnesteen vaihto

Anna jälleenmyyjäsi vaihtaa jäähdytysneste, ellei sinulla ole asianmukaisia työkalua ja teknistä osaamista.

Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Etuosa** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on alatason LWR-merkinnän yläpuolella.
Takana Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALATASON merkinnän ja YLÄTASON merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALATASON LWR-merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Jarrupalojen tarkistaminen

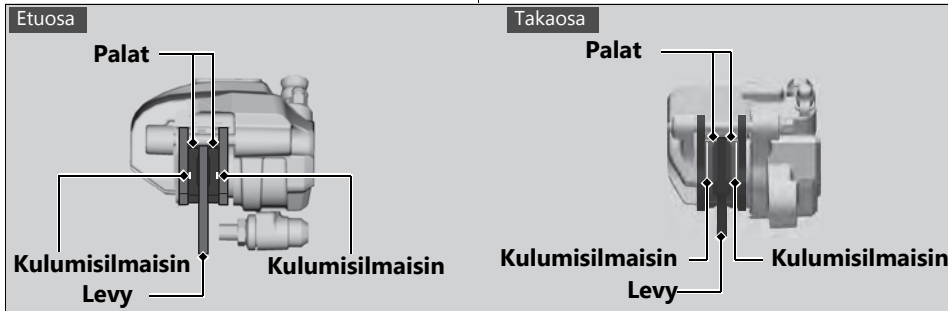
Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.

1. **Edessä** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.
2. **Takana** Tarkista jarrupalat moottoripyörän takaa oikealta puolelta.

Vaihdeta jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

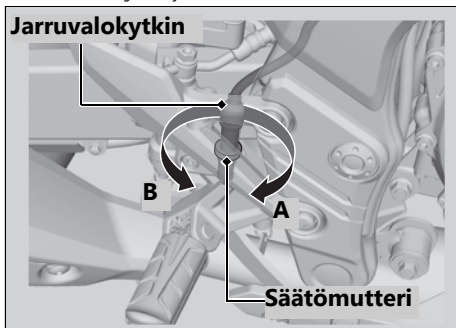
Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



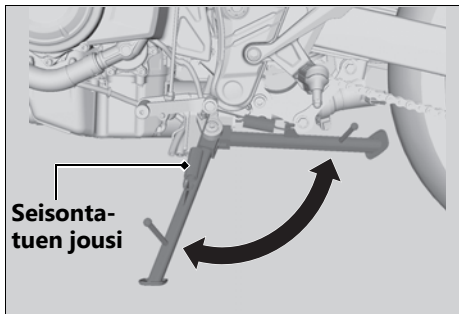
Jarruvalokytken säätäminen

Tarkista jarruvalokytken toiminta.

Pidä jarruvalokytintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu moottoripyörällä, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.

4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

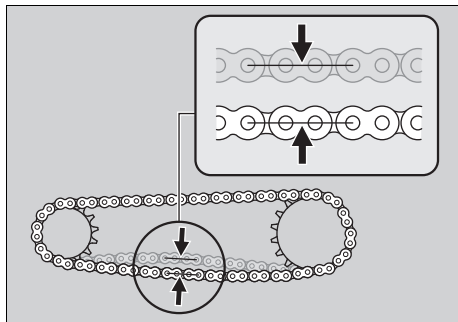
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Tarkasta vapaaliike ketjun alapuolella olevasta osasta rattaiden keskeltä.

Ketjun vapaaliike:

30 - 40 mm

- Älä aja moottoripyörällä, jos vapaaliike on yli 50 mm.

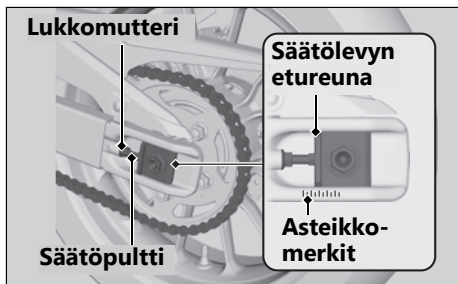
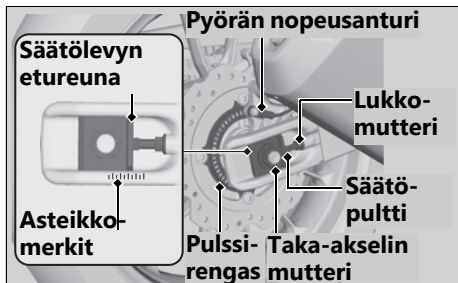


4. Työnnä moottoripyörää eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ► s. 68
6. Puhdista ja voitele ketju. ► s. 69

Ketjun vapaaliikkeen säätäminen

Ketjun säätämiseen tarvitaan erikoistyökaluja. Säädätyä ketjun vapaaliike jälleenmyyjälläsi. Kun säädät ketjun vapaaliikettä, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Löysää taka-akselin mutteri.
4. Löysää molempien säätömuttereiden lukkomutterit.



5. Kierrä molempia säätöruuveja yhtä monta kierrosta, kunnes ketju on halutulla kireydellä. Kierrä säätöruuveja vastapäivään kiristääksesi ketjua. Kierrä säätöruuveja myötäpäivään ja työnnä takapyörää eteenpäin löysätäksesi ketjua. Säädä vapaaliike etu- ja takarattaan keskeltä.
Tarkasta ketjun vapaaliike. ► s. 89
6. Tarkista taka-akselin linjaus varmistamalla, että ketjun säätölevyn etureuna on linjassa takahaarukan molempien puolien asteikkomerkkien kanssa.
Molempien merkintöjen tulee olla kohdallaan. Jos akselin linjaus heittää, kierrä oikeaa tai vasenta säätöruuvia, kunnes merkinnät ovat linjassa ja tarkista ketjun vapaaliike uudelleen.

7. Kiristä taka-akselin mutteri.

Momentti: 88 N·m (9,0 kgf·m, 65 lbf·ft)

8. Pidä säätöpultit paikallaan ja kiristä lukkomutterit.

Vääntö: 27 N·m (2,8 kgf·m, 20 lbf·ft)

9. Tarkasta ketjun vapaaliike uudelleen.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.

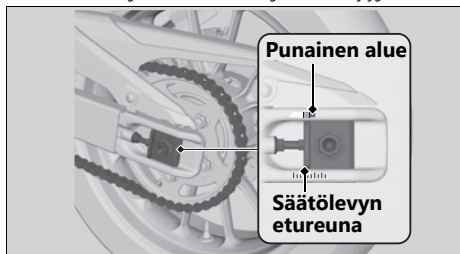
Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

| Ketjun kulumisen tarkistaminen

Tarkasta ketjun kuluneisuus tarrasta säädön yhteydessä. Jos ketjun säätölevyn etureuna menee tarran punaiselle alueelle, kun ketjun vapaaliike on säädetty asianmukaiseksi, ketju on liian kulunut ja se on vaihdettava.

Ketju: DID520VF tai RK520KLO2

Vaihdeta ketju tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

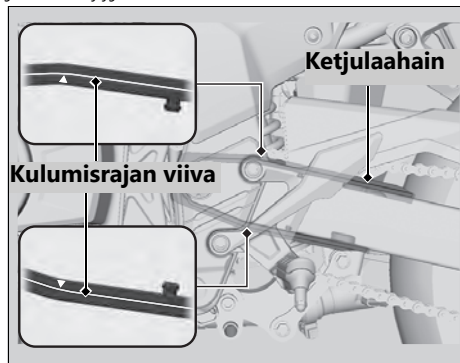


Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto.

Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisen rajaviivaan asti.

Vaihdeta ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



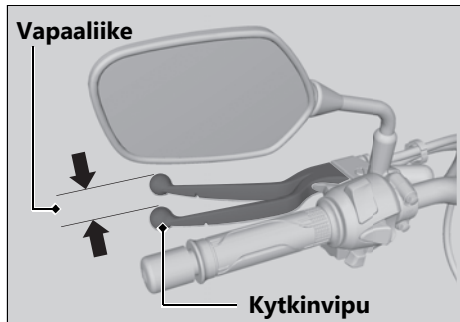
Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaipeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

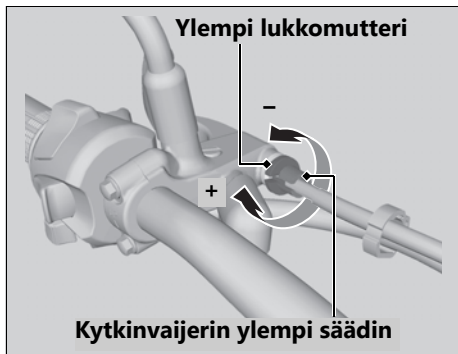
Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylemmällä säätimellä.

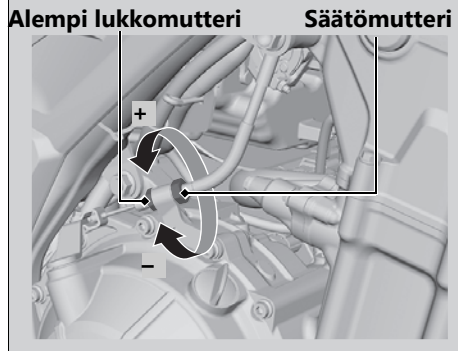
1. Löysää ylempää lukkomutteria.
2. Kierrä kytkinvaijerin ylempää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
3. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.



Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

1. Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri). Kiristä ylempi lukkomutteri.
2. Löysää alemmaa lukkomutteria.
3. Kierrä säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä moottoripyörä ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



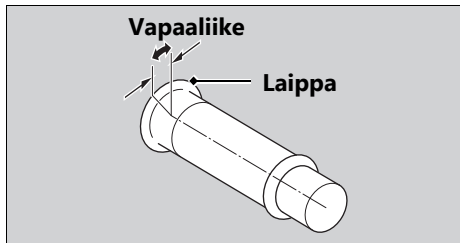
Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki kaikissa ohjaustangon asennoissa ja kaasun vapaaliike on asianmukainen. Jos kaasu ei liiku pehmeästi, sulkeudu automaattisesti tai jos vajjeri on vaurioitunut, tarkistuta moottoripyörä jälleenmyyjälläsi.

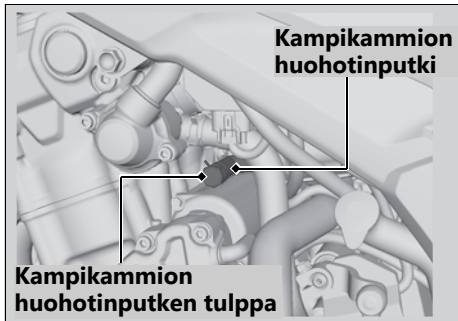
Kaasukahvan laipan vapaaliike:

2–6 mm



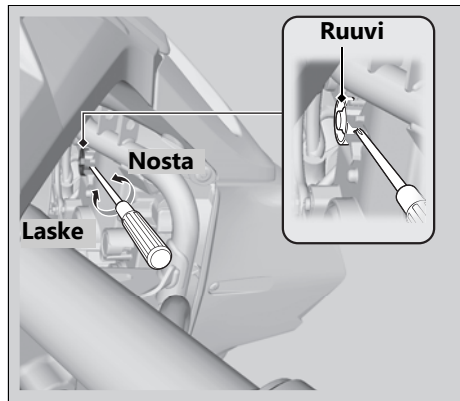
Kampikammion huohottimen puhdistus

1. Aseta sopiva astia kampikammion huohotinputken alle.
2. Poista kampikammion huohotinputken tulppa putkesta.
3. Tyhjennä jäämät sopivaan astiaan.
4. Asenna kampikammion huohotinputken tulppa.



Ajovalon korkeudensäätö

Voit säätää ajovalon korkeuden asianmukaiseksi. Kierrä ruuvia sisään- tai ulospäin tarpeen mukaan mukana tulleella Phillips-ruuvimeisselillä (s. 75). Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä.



Jarruvivun säätö

Voit säätää jarruvivun kärjen ja kahvan välistä etäisyyttä.

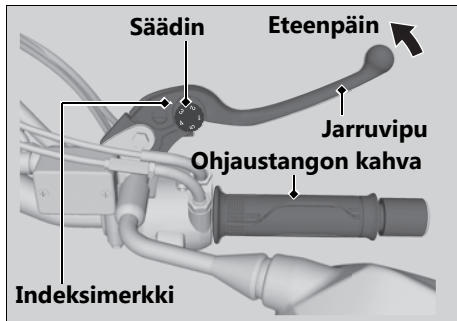
Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



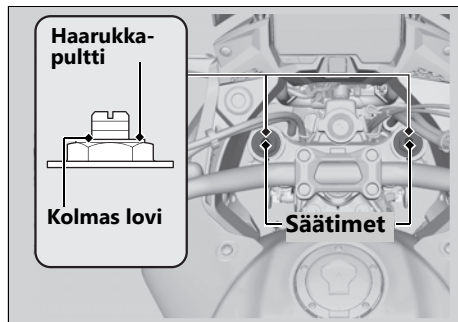
Etujousituksen säätö

Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Perusasennossa kolmas lovi ylhäältä on samassa linjassa haarukkapultin yläpinnan kanssa.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon. Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan haarukkaan.



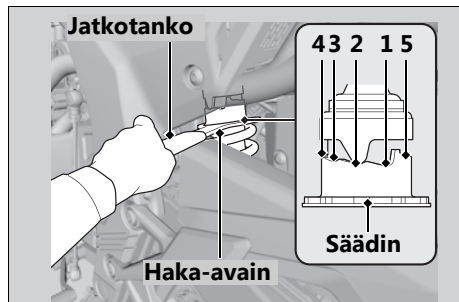
Takajousituksen säätö

Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella (► s. 75).

Kierrä säädintä haka-avaimella ja jatkotangolla. Asento 1 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 3–5 jousen esijännitys on suurempi (kova). Vakioasento on 2.



HUOM.

Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 5 tai asennosta 5 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.

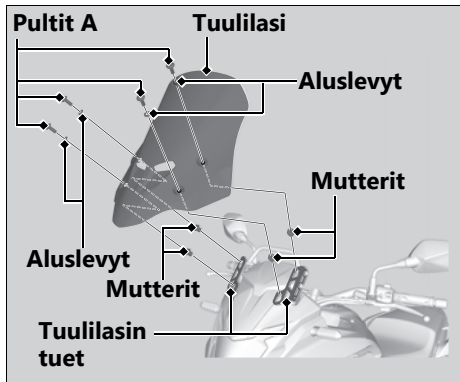
Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

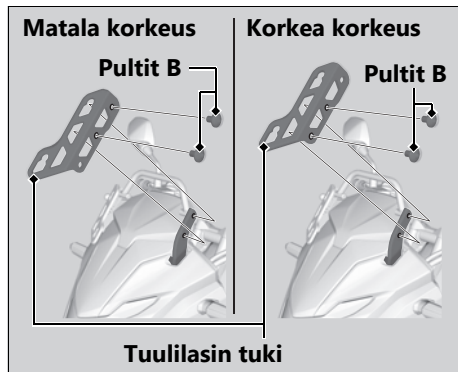
Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Tuulilasin korkeuden säätö

Tuulilasin korkeus voidaan säätää 2 eri korkeuteen.



1. Irrota tuulilasi irrottamalla pultit A, aluslevyt ja mutterit.



2. Irrota vasemmanpuoleinen tuulilasin tuki irrottamalla pultit B.
3. Asenna vasen tuulilasin tuki ja pultit B matalan korkeuden tai korkean korkeuden reikiin. Kiristä sitten pultit B.
4. Irrota oikeanpuoleinen tuulilasin tuki irrottamalla pultit B.

5. Asenna oikea tuulilasin tuki ja pultit B matalan korkeuden tai korkean korkeuden reikiin. Kiristä sitten pultit B.
 - Säädä sekä oikean- että vasemmanpuoleinen tuulilasin tuki samalle korkeudelle.
6. Kiinnitä mutterit niiden alkuperäisille paikoille tuulilasin tukeen.
7. Asenna tuulilasi käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä) s. 105

Ylikuumeneminen (Segmentti H vilkkuu jäähdytysnesteeseen lämpötilamittarissa) . s. 106

Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat s. 107

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo..... s. 107

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel

Injection) vikamerkkivalo (MIL) s. 107

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo.....
s. 108

Muut vikamerkkivalot..... s. 109

Polttoainemittarin vian merkkivalo s. 109

Jäähdytysnesteeseen lämpötilamittarin vian
merkkivalo.....s. 110

Rengasrikko..... s. 111

Sähkövika s. 118

Akku tyhjenee.....s. 118

Palanut polttimos. 118

Palanut sulakes. 121

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ■ s. 51
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
 - ▶ Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon ■ (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat
Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja. Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ■ s. 51
- Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ☺ (Run). ■ s. 48
- Tarkasta, onko sulake palanut. ■ s. 121
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (■ s. 76) tai ovatko akun navat hapettuneet (■ s. 65).
- Tarkista akun kunto. ■ s. 118
Jos ongelma jatkuu, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Ylikuumeneminen (Segmentti H vilkkuu jäähdytysnesteiden lämpötilamittarissa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteiden lämpötilamittarin segmentti H vilkkuu.

- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkään jatkunut nopea tyhjäkäynti voi aiheuttaa H segmentin vilkkumisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtalukkoa kääntämällä ja käännä virtalukko sitten takaisin asentoon I (On).

2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtalukko asentoon O (Off).

Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta moottoripyörä jälleenmyyjällesi.

Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtalukon ollessa asennossa O (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ▶ s. 83

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta moottoripyörä jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteiden määrä. ▶ s. 83

► Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.

5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä lämpötilamittaria.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ■ s. 79, ■ s. 80
2. Käynnistä moottori.
 - Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, moottoripyörässäsi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

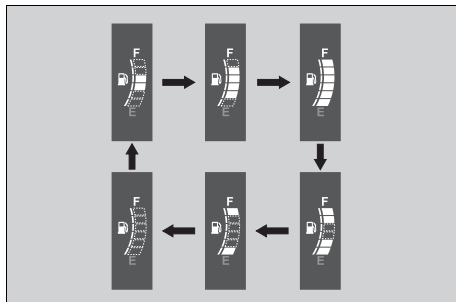
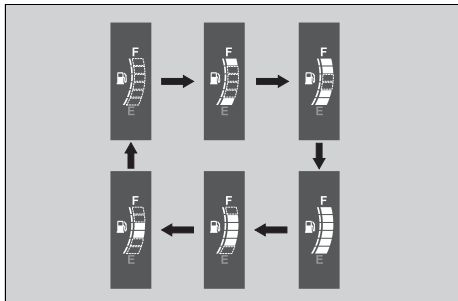
Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtalukko **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vikaa, kaikki segmentit vilkkuvat kuvan osoittamalla tavalla. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun pyörässä on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista. Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

Kun pyörässä on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Pyörien irrottaminen

Noudata näitä ohjeita, jos sinun on irrotettava pyörä puhjenneen renkaan korjaamiseksi.

Kun irrotat ja asennat rengasta, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

Etupyörä

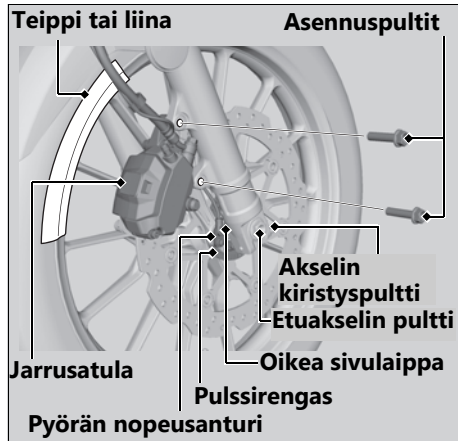
Irrotus

- 1.** Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- 2.** Peitä etupyörän oikea puoli ja jarrusatula suojateipillä tai liinalla.
- 3.** Poista oikealta puolelta asennuspultit ja jarrusatula.
 - Tue jarrusatulakokonaisuus, jottei se roiku jarruletkun varassa. Älä väännä jarruletkua.
 - Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
 - Älä paina etujarruvipua, kun jarrusatula on irrotettuna.

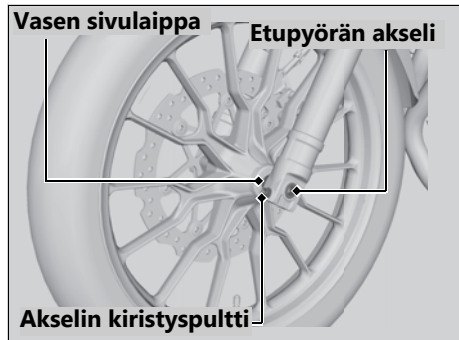
► Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää irrotettaessa.

4. Poista etuakselin pultti.

5. Löysää oikea akselin kiristyspultti.

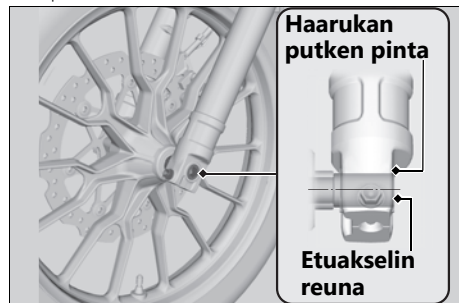


6. Tue moottoripyörä hyvin ja nosta etupyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.
7. Löysää vasen akselin kiristyspultti.
8. Poista vasemmalta puolelta etuakseli, ja poista myös sivulaipat ja pyörä.



Asennus

1. Kiinnitä oikea ja vasen sivulaippa alkuperäisille paikoilleen pyörään.
2. Aseta vasemmalla puolella pyörä haarukan putkien väliin ja laita etuakseli paikalleen loppuun asti haarukan vasemman putken ja pyörän navan kautta.
3. Linjaa etuakselin reuna haarukan putken pintaan nähden.



4. Kiristä vasemmat akselin kiristyspultit pitämään akselia paikallaan.
5. Asenna ja kiristä akselin pultti.

Momentti: 51 N·m (5,2 kgf·m, 38 lbf·ft)

6. Löysää vasen akselin kiristyspultti.
7. Kiristä oikea akselin kiristyspultti.

Momentti: 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)

8. Asenna jarrusatula ja kiristä asennuspultit.

Momentti: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

- Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää asennettaessa.
- Käytä uusia asennuspultteja jarrusatulaa asentaessasi.

HUOM.

Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamista niitä.

9. Laske etupyörä maahan.
 10. Käytä jarruvipua useita kertoja. Pumppaa haarukkaa tämän jälkeen muutamia kertoja.
 11. Kiristä vasen akselin kiristyspultti.
- Momentti:** 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)
12. Nosta etupyörä taas ilmaan ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.
 13. Poista suojateippi tai liina.

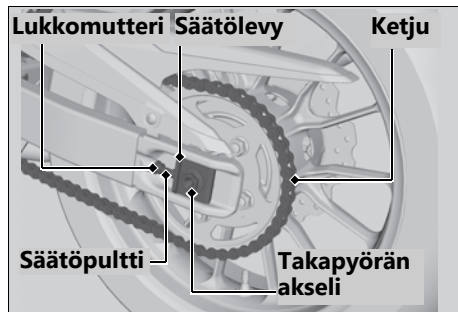
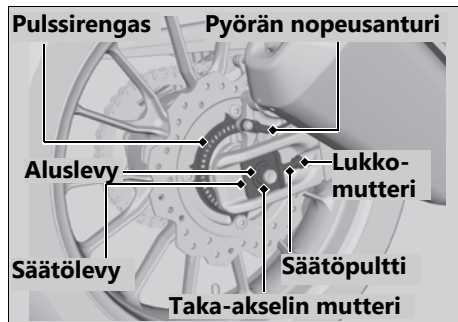
Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.

Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Takapyörä

Irrotus

1. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tue moottoripyörä hyvin ja nosta takapyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.
3. Löysää taka-akselin mutteri ja lukkomutteri ja kierrä säätöpultteja siten, että takapyörä voidaan siirtää täysin eteen ketjun tullessa mahdollisimman löysälle.
4. Irrota ketju takaratistaalta työntämällä takapyörää eteenpäin.
5. Poista taka-akselin mutteri ja aluslevy.
6. Poista takapyörän akseli ja säätölevyt.



7. Poista jarrusatulan kiinnike, takapyörä ja sivulaipat.
 - Tue jarrusatulakokonaisuus, jottei se roiku jarruletkun varassa. Älä väännä jarruletkua.
 - Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
 - Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irrotettuna.

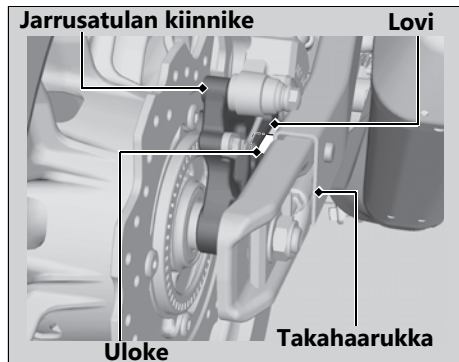
Asennus

1. Asenna takapyörä suorittamalla irrotusvaiheet käänteisessä järjestyksessä.
 - Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää asennettaessa.

HUOM.

Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamista niitä.

2. Varmista, että jarrusatulan kiinnikkeen lovi on takahaarukan ulokkeen kohdalla.



3. Sääda ketjun vapaaliike. ► s. 90
4. Asenna ja kiristä taka-akselin mutteri.

Momentti: 88 N·m (9,0 kgf·m, 65 lbf·ft)

5. Pidä säätöpultit paikallaan ja kiristä lukkomutterit.

Momentti: 27 N·m (2,8 kgf·m, 20 lbf·ft)

6. Kun olet asentanut pyörän, käytä jarrupoljinta muutaman kerran ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkista pyörä uudelleen, jos jarrut laahaavat tai pyörä ei pyöri vapaasti.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.

Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku moottoripyörästä ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa moottoripyörän sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

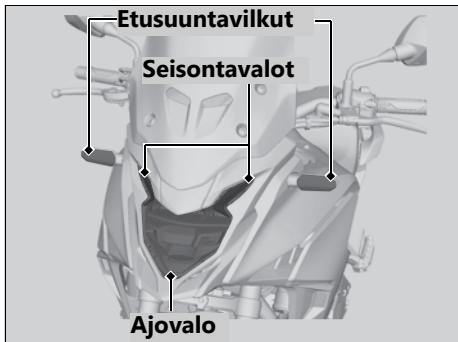
Vaihda palanut polttimo alla olevien ohjeiden mukaan.

Käännä virtalukko asentoon  (Off) tai  (Lock).

Anna polttimon jäähtyä ennen vaihtumasta. Käytä vain suositusten mukaisia polttimoita. Tarkista, että vaihdettu polttimo toimii asianmukaisesti ennen ajamista.

Katso polttimon wattimäärä kohdasta "Tekniset tiedot".  s. 139

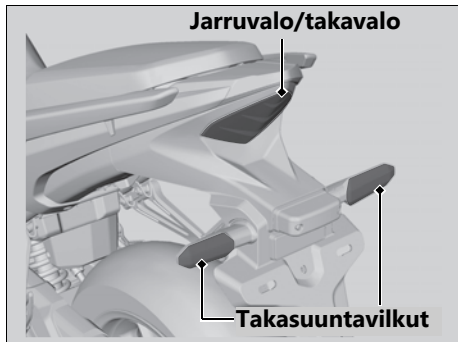
Ajovalo/Seisontavalot/ Etusuuntavilkut



Ajovalossa, seisontavalossa ja etusuuntavilkkujen valoissa on useita LED-valoja.

Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Jarruvalo/Takavalot/ Takasuuntavilkut

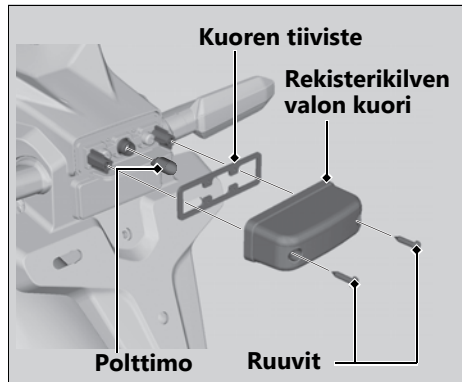


Jarruvalossa, takavalossa ja takasuuntavilkkujen valoissa on useita LED-valoja.

Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota ruuvit, rekisterikilven valon kuori ja rekisterikilven valon kuoren tiiviste.
2. Vedä polttimo suoraan ulos kiertämättä sitä.



3. Asenna uusi polttimo ja muut osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

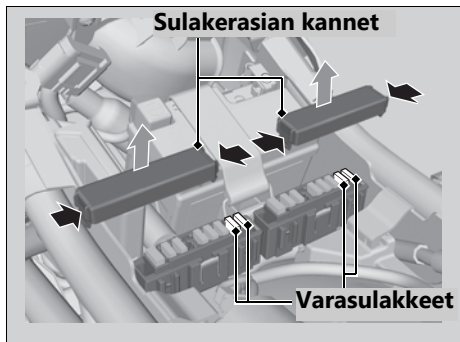
Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

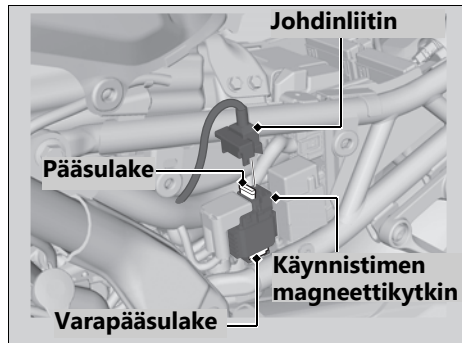
■ s. 67

Sulakerasian sulakkeet

1. Poista istuin. ■ s. 77
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimestä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
4. Asenna sulakerasian kansi takaisin.
5. Asenna istuin.



Pääsulake



1. Irrota vasen sivukate. ► s. 78
2. Kytke käynnistimen magneettikytkimen rajakaapeli irti.

3. Vedä pääsulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
► Varapääsulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Avaimet	s. 124
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	
s. 125	
Moottoripyörästä huolehtiminen.....	s. 128
Moottoripyörän säilytys	s. 132
Moottoripyörän kuljettaminen.....	s. 132
Sinä ja ympäristö	s. 133
Sarjanumerot	s. 134
Alkoholia sisältävät polttoaineet.....	s. 135
Katalysaattori.....	s. 136

Avaimet

Virta-avain

Tässä moottoripyörässä on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jotta vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

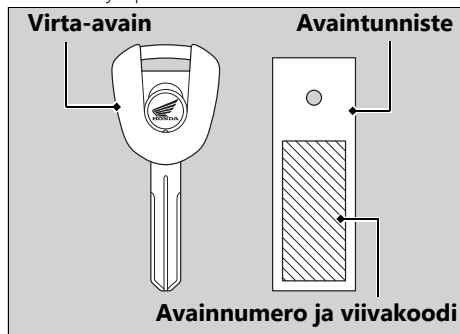
Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-

avaimella. Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja moottoripyöräsi jälleenmyyjälle.

► Säilytä avaintunnistetta turvallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtalukko

Jos jätät virtalukon **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.
Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.
Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtalukko asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamatkamittari

Osamatkamittarit palautuvat arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään **O** (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään **I** (On) -asentoon moottorin sammutuskytkimen ollessa **R** (Run) -asennossa, HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottorin voi käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammua** **s. 105**

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty  (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois. ■ s. 33

EU-direktiivi

Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Vain Etelä-Afrikka



Vain Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Vain Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ■ s. 57

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos moottoripyörä kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtalukko ○ (Off)-asentoon ja takaisin ■ (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkaan lukkiutumista, kun moottoripyörän hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä. Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Moottoripyörästä huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-moottoripyöräsi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun moottoripyörä on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese moottoripyöräsi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee moottoripyörä huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

- Puhdista ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.
Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
- 3. Huuhtelee moottoripyörä runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
- 4. Kun moottoripyörä on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkailla. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- 5. Voitele ketjut välittömästi moottoripyörän pesun ja kuivauksen jälkeen.
- 6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
 - Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa moottoripyöräsi metalliosia, maalia ja muovipintoja.

Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.

- Jos moottoripyörässäsi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

| Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
 - Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelustalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Moottoripyörän säilytys

Jos säilytät moottoripyöräsi ulkona, suosittelemme pyörän kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese moottoripyörä ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ▶ s. 68
- Aseta moottoripyöräsi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna moottoripyörän kuivua.
- Poista akku (▶ s. 76) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut moottoripyöräsi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Moottoripyörän kuljettaminen

Jos moottoripyöräsi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitettulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata moottoripyörää yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Moottoripyörän hinaaminen saattaa vaurioittaa sen vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Moottoripyörän omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä moottoripyörän pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

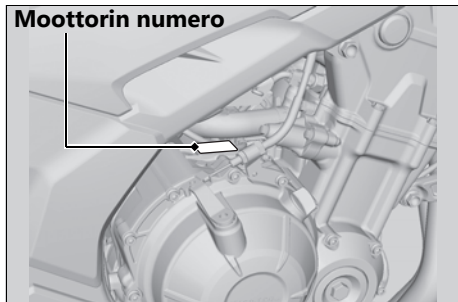
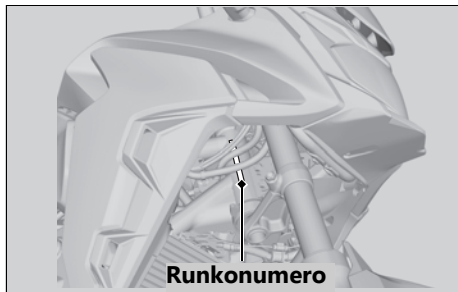
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisiin säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähitoltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla moottoripyöräsi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan moottoripyörän rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Moottoripyörässäsi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovija kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Moottoripyörässä on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksiedeja (NOx) muunnetaan turvallisiksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata moottoripyöräsi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

Tekniset tiedot

Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 155 mm (84,8 in)
Kokonaisleveys	825 mm (32,5 in)
Kokonaiskorkeus	Matala 1 410 mm (55,5 in)
	Korkea 1 445 mm (56,9 in)
Akseliväli	1 445 mm (56,9 in)
Pienin maavara	180 mm (7,1 in)
Caster-kulma	27° 27'
Jättö	108 mm
Omapaino	ED-tyyppi 197 kg (434 lb)
	U-tyyppi 196 kg (432 lb)
Sallittu enimmäispaino *1	189 kg (417 lb)
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	ED-tyyppi 11 kg (24 lb)
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	2,40 m (7,9 ft)
Iskutilavuus	471 cm ³ (28,7 cu-in)
Poraus x iskunpituus	67,0 x 66,8 mm (2,64 x 2,63 in)
Puristussuhde	10,7:1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Säiliön tilavuus:	17,5 L
Akku	YTZ8V
	12 V- 7,0 Ah (10 HR) / 7,4 Ah (20 HR)
Välityssuhde	1. 3,285
	2. 2,105
	3. 1,600
	4. 1,300
	5. 1,150
	6. 1,043
Alennussuhde (ensisijainen/lopullinen)	2,029 / 2,733

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

Tekniset tiedot

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Edessä	110/80R19M/C 59H
	Takana	160/60R17M/C 69H
Rengastyyp	Vyörengas, sisärenkaaton	
Suositeltu rengas	Edessä	DUNLOP MIXTOUR
	Takana	DUNLOP MIXTOUR
	Normaali	Sallittu
Renkaan käyttökategoria *1	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Takana	280 kPa (2.80 kgf/cm ² , 41 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm
	Takana	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	CPR8EA-9 (NGK)
Sytytystulpan karkiväli		0,8 - 0,9 mm
Joutokäyntinopeus		1 200 ± 100 1/min
Suosittelun moottoriöljy	Honda 4-tahtinen moottoriöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	

Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	2,4 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	2,6 litraa
	Purkamisen jälkeen	3,1 litraa
	Suosittelun jarruneste	Honda DOT 4 jarruneste
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus		1,40 litraa
Suosittelun jäähdytysneste		Pro Honda HP -jäähdytysneste
Suosittelun ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike		30 - 40 mm
Tavallinen ketju	DID520VF tai RK520KLO2	
	Ketjulukkojen lkm	112
Tavallinen rataskoko	Eturatas	15T
	Takaratas	41T

*1 EU säädös

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/takavalo	LED
Etusuuntavilkku	LED
Takasuuntavilkku	LED
Seisontavalo	LED
Rekisterikilven valo	12 V -5 W

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

■ Kiristysmomentit

Öljynsuodatin	26 N·m (2,7 kgf·m, 19 lbf·ft).
Moottoriöljyn tyhjennystulppa	30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft).
Takapyörän akselin mutteri	88 N·m (9,0 kgf·m, 65 lbf·ft)
Ketjujen säädön lukkomutteri	27 N·m (2,8 kgf·m, 20 lbf·ft)
Etupyörän akselin pultti	51 N·m (5,2 kgf·m, 38 lbf·ft)
Etupyörän jarrusatulan asennuspultti	30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft).
Etupyörän akselin kiristuspultti	22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)

A

Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	11
Ajovalon korkeudensäätö.....	98
Akku.....	65, 76
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	45, 107

B

Bensiini.....	55
---------------	----

D

Digitaalikellon säätö	31
-----------------------------	----

E

Etujousitus	100
-------------------	-----

G

Gasoholi	135
----------------	-----

H

HISS-merkkivalo.....	45, 105
Huollon perusperiaatteet.....	63

Huolto

Ohjelma	60
Tärkeys.....	59
Turvallisuus	59
Hätävilkkukytkin	48

I

Irrottaminen

Akku.....	76
Istuin	77

Irrotus

Vasen sivukate	78
----------------------	----

J

Jarrut

Jarrupalojen kuluminen	86
Neste	68, 85
Vivun säätö	99

Jarrutus.....

Jarruvalokytkin

Jäähdytysneste

Jäähdytysnesteiden lämpötilamittari

K

Kaasu	96
Kampikammion huohotin	97
Katalysaattori.....	136
Kaukovalojen merkkivalo.....	43
Kaukovalojen väläytyskytkin.....	48
Kello.....	19, 31
Keskinopeusmittari	23
Ketju.....	89
Korjaussarja	111
Kulunut aika	24
Kuormausrajat.....	15
Kuormausta koskevat yleisohjeet.....	15
Kuvatarrat	6
Kypärän pidin	56
Kytkimet	48
Kytkinjärjestelmä.....	93
Käynnistyspainike	48, 51
Käyntinopeusmittari	19
Käyntinopeusmittarin näyttö	40

L

Labels.....	6
Lisävarusteet	14
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	12
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	45, 108

M

Matkamittari	26, 125
Merkkivalot.....	42
Mittarit	18
Moottori	
Ei käynnisty	105
Käynnistäminen	51
Numero	134
Sammuttaminen.....	125
Sammutuskytkin	48, 51, 125
Ylikuumenee	106
Öljy.....	67, 79
Öljynsuodatin.....	81
Moottori tulvinut.....	51
Moottorin käynnistäminen.....	51
Moottorin sammuttaminen	125

Moottoripyörän kuljettaminen	132
Moottoripyörän peseminen	128
Moottoripyörän säilytys	132
Moottoripyörästä huolehtiminen	128
Muutokset	14

N

Nopeusmittari	19
Numeerinen käyntinopeusmittari	26

O

Ohjauslukitus	50
Osamatkamittari	26, 125
Osien sijainti	16

P

Painoraja	15
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	43, 107
Polttimo	
Ajo/Seisontavalot	119
Etuasuuntavilkku	119
Jarruvalo/takavallo	119

Rekisterikilven valo	120
Takasuuntavilkku	119

Polttoaine

Jäljellä oleva	20
Keskimääräinen polttoaineenkulutus	22
Kulutusmittari	23
Mittari	20
Säiliön tilavuus	55
Suosittelu	55
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus	22
Varapolttoaineenkulutus	24

Pyörät

Etuosa Irrottaminen	112
Takaosa Irrottaminen	115

Pysäköiminen	13
--------------------	----

R

Renkaat

Rikko	111
Täyttöpaine	71
Vaihtaminen	71, 111

REV-merkkivalo	36, 43
----------------------	--------

Runkonumero	134
-------------------	-----

S		T	
Sallittu enimmäispaino	15	Takajousitus	101
Sarjanumerot	134	Tankaaminen	55
SEL-painike	18	Tekniset tiedot	137
SET-painike	18	Turvallisuusohjeet	10
Sivuseisontatuen virransyötön		Työkalut	75
katkaisujärjestelmä	88		
Sivuseisontatuki	88	V	
Sulakkeet	67, 121	Vaihteen asennon osoitin	20
Suojavarusteet	10	Vaihteiden vaihtaminen	52
Suosittelut		Valojen vaihtokatkaisin	48
Jäähdytysneste	70	Vapaa-asennon merkkivalo	43
Polttoaine	55	Varapolttoaineen osamatkamittari	26
Öljy	67	Varoitusvalot palavat	107
Suuntavilkkujen merkkivalo	42	Varusteet	
Sähkövika	118	Käyttöohje	57, 127
Säilytys		Työkalusarja	57
Käyttöohje	57, 127	Vianetsintä	104
Työkalusarja	57	Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Varusteet	56	Kallistusanturi	127
		Sivuseisontatuki	88
		Virta-avain	124
		Virtalukko	49, 51, 125

Y

Ylikuumeneminen..... 106

Ympäristö..... 133

Ä

Äänimerkin painike 48

Ö

Öljy

Moottori..... 67, 79