

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.

- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.

Maakoodi

Koodi	Maa
ST125A	
ED	Euroopan päämarkkinat

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuville, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus S. 2

Käyttöohje S. 16

Huolto S. 37

Vianetsintä S. 66

Tietoja S. 75

Tekniset tiedot S. 87

Hakemisto s. 90

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	S. 3
Kuvatarrat	S. 6
Turvallisuusohjeet.....	S. 10
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	S. 11
Lisävarusteet ja muutokset	S. 14
Kuormaus.....	S. 15

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräjain tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksyttyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 10

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni kai-teesta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oletta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkaa ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkämyöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (📖 s. 15) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (📖 s. 14).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon  (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia.

Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

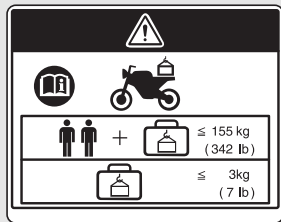
Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.





AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **155 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **3 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



ABS-TARRA

Tässä mallissa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) etupyörässä.

RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Takaosa **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

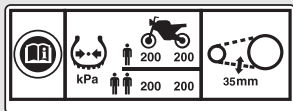
[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Takaosa **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **30–40 mm**

**TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

**POLTTOAINETARRA**

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä kaiteella tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väliä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

■ Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.

- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

▲ VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

■ Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
 - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) etupyörässä

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään etujarrun lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- Takapyörässä ei ole ABS-toimintoa.
- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu saattavaa nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

■ Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

■ Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovoinen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.

Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota.
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

■ Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.

4. Käänä ohjaustanko täysin vasemmalle.

► Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.

5. Käänä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain. ► s. 28

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ► s. 85
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa skootterin turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino ➡ s. 87
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

VAROITUS

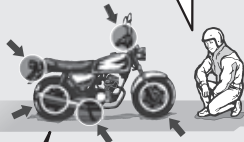
Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Peruskäyttö

Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➡ S. 42

Tarkasta ajoneuvo huolellisesti, jotta tiedät sen olevan ajokunnossa.



Kiihdyttäminen

Anna kaasua vähitellen.
Noudata nopeusrajoituksia.



Vaihteen vaihtaminen

➡ S. 31

Moottorin käynnistäminen

➡ S. 29

Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä. Vältä korkeita kierroksia.



Ajoneuvon käynnistäminen

Ennen liikkeelle lähtöä, anna suuntamerkki suuntavilkun kytkimellä ja varo vastaan tulevaa liikennettä.

Perusominaisuuksien käyttö.

- Mittarit ➡ S. 20
- Merkkivalot ➡ S. 24
- Kytkimet ➡ S. 26
- Ohjauslukitus ➡ S. 28



Jarrutus

STOP!



Sulje kaasu ja jarruta sekä etu- että takajarrulla samanaikaisesti.

► Jarruvalo syttyy jarrutettaessa.

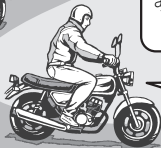
Pysähtyminen

Jos ajat tien sivuun, anna suuntamerkki riittävän ajoissa, ja aja sivuun tasaisesti.



Mutkissa ajaminen

Jarruta ennen kuin ajat mutkaan.



Anna vähitellen lisää kaasua poistuessasi mutkasta.

Pysäköiminen ➡ S. 13

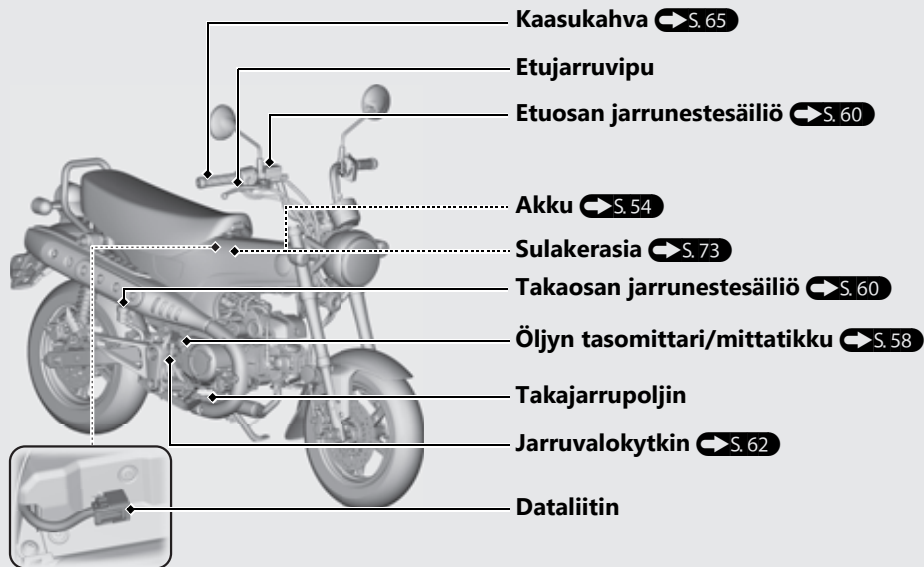
Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä seisontatukea ja lukitse ohjaus.

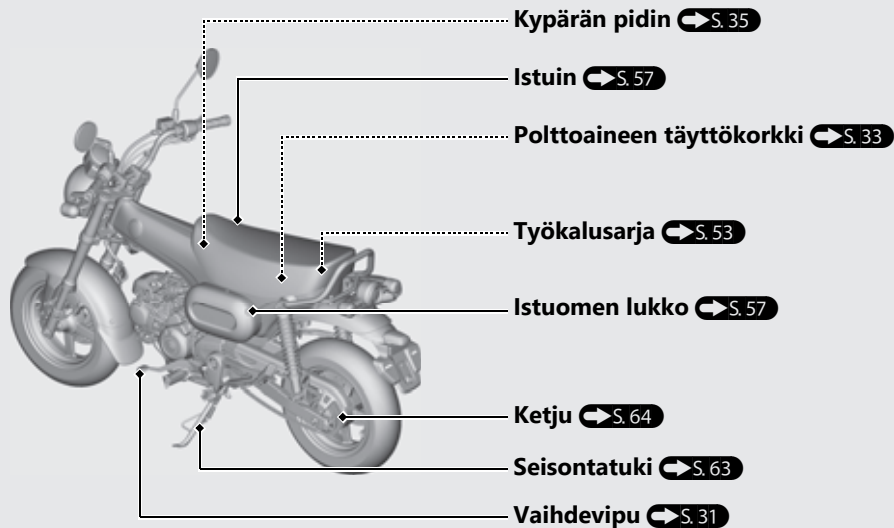


Tankkaaminen ➡ S. 33

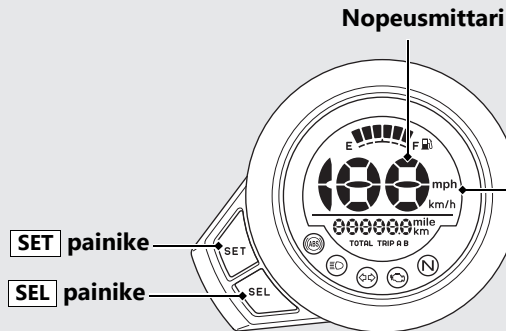


Osien sijainti





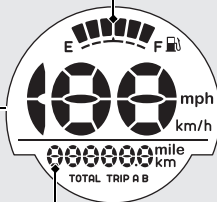
Mittarit



Näytön tarkastus

Kun virtalukko on asennossa **I** (On), näkyy alkuanimaatio.

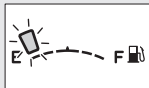
Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 0,6 l

Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu: ➡ S. 70



HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy E (ensimmäistä) -segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.

Matkamittari [TOTAL] & osamattamittari [TRIP A/B]

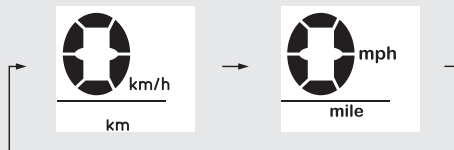
SEL-painikkeella voit siirtyä matkamittarin ja osamattamittareiden välillä.

- Matkamittari: Ajettu kokonaismatka.
- Osamattamittari: Ajettu matka osamattamittarin nollauksen jälkeen (pidä **SET**-painiketta painettuna nollataksesi arvoon 0,0 km).

Mittarit *(Jatkuu)*

Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen

- ① Käännä virtakytkin asentoon **I** (On).
- ② Pidä **SEL** -painiketta ja **SET** -painiketta painettuna.
- ③ Paina **SEL** -painiketta valitaksesi joko "km/h" ja "km" tai "mph" ja "mile".



- ④ Paina **SET** -painiketta.
Nopeuden ja ajomatkan yksiköt on asetettu ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.
- Tehdyt asetukset voidaan ottaa käyttöön myös kääntämällä virtalukko **O** (Off) -asentoon.



Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

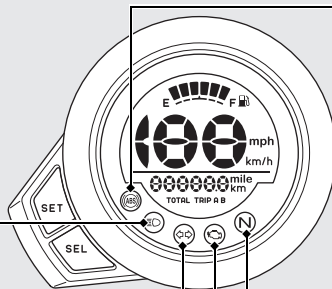
 **Kaukovalojen merkkivalo**

 **Suuntavilkkujen merkkivalo**

 **PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)**

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään I (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: ➡ S. 68



Lukkiutumattomien ABS-jarrujen

Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon On.
Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:  **S. 69**

Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

Kytkimet

Valojen vaihtokatkaisin

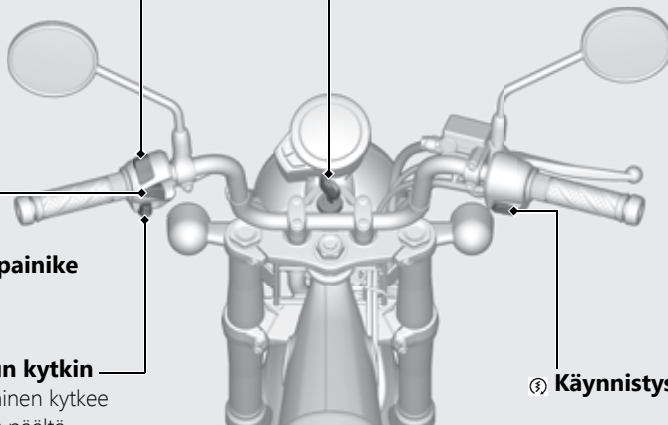
- ☰☐ : Kaukovalot
- ☰☐ : Lähivalot

🔊 Äänimerkin painike

↔ Suuntavilkun kytkin

- Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.

Ⓢ Käynnistuspainike



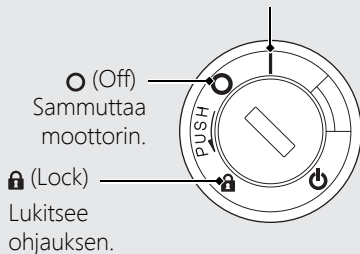
🔌 Virtakytin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai 🔒 (Lock).

⏏ (On)

Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

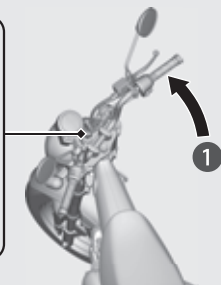


Kytkimet *(Jatkuu)*

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittelamme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

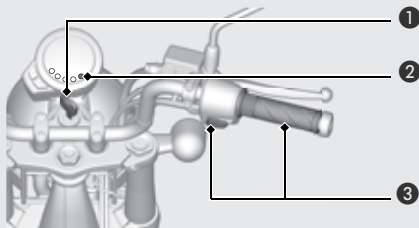
- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
 - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.

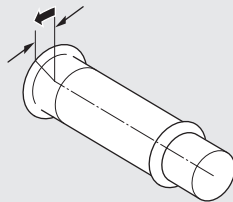


HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.

- 1 Käännä virtakytkin asentoon **I** (On).
- 2 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy).
- 3 Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
 - Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistyspainiketta.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

| Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 67

Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on neljä eteenpäin menevää vaihdetta.

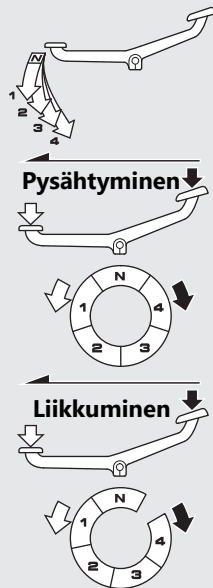
Vaihteiden vaihtaminen on erilaista riippuen siitä, oletko paikoillaan vai liikkeessä.

Pysähdyttäessä voidaan vaihtaa suoraan nelosvaihteelta vapaalle neliportaisen pyörivän järjestelmän ansiosta.

Liikuttaessa käytetään eteenpäin menevää neliportaista palautusjärjestelmää.

Et voi vaihtaa suoraan neljänneltä vaihteelta vapaalle.

- Palauta kaasukahva aina alkuasentoonsa ennen vaihteen vaihtamista.
- Paina kevyesti varpaiden kärjellä kunnes vaihdevipu on painunut alas.
- Vältä tarpeetonta vaihteiden vaihtamista ja ajamista jalka vaihdevivulla, sillä se voi vahingoittaa vaihteiden vaihtomekanismia ja kytkinmekanismia.

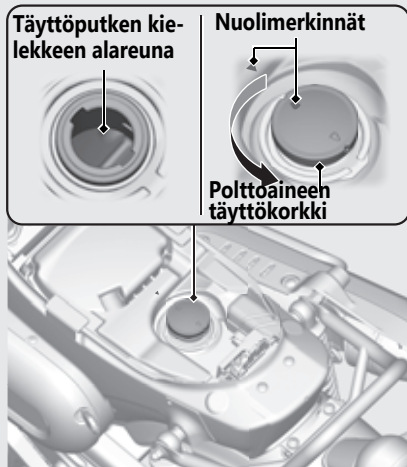


Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

Vaihteiden oikeaoppinen vaihtaminen estää moottorin ja vaihteiston vaurioitumisen.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 3,8 l

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➡ S.13

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

- 1 Avaa istuin. ➡ S.57
- 2 Kierrä polttoaineen täyttökorkkia vastapäivään kunnes se pysähtyy ja poista korkki.

Tankkaaminen *(Jatkuu)*

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Laita polttoaineen täyttökorkki paikalleen ja kiristä se tiukasti myötöpäivään kiertämällä.
 - Varmista, että korkin ja polttoainesäiliön nuolimerkit ovat kohdakkain.
- 2 Sulje istuin.

VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Säilytysvarusteet

Kypärän pidin

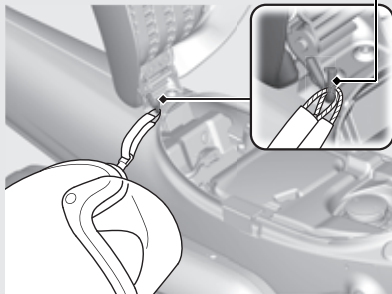
Kypärän pidin sijaitsee istuimen alla.

Kypärän pidinvaijeri on työkalusarjassa.

➡ S. 36

- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

Kypärän pidin



| Istuimen avaaminen ➡ S. 57

⚠ VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

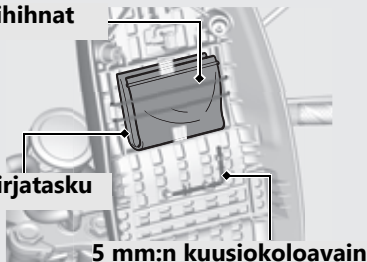
Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Asiakirjatasku / 5 mm:n kuusiokoloavain

Asiakirjatasku ja 5 mm:n kuusiokoloavain sijaitsevat istuimen alla kumihihnojen alla.

Kumihihnat

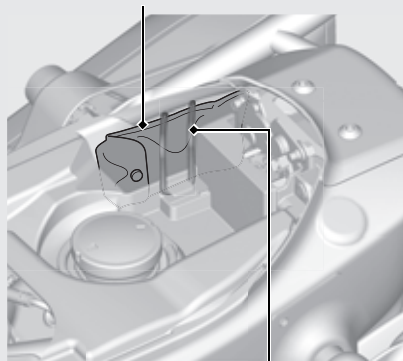
Asiakirjatasku



Työkalusarja

Työkalusarja on istuimen alla.

Työkalusarja



Kumihihna

Istuimen avaaminen ➡ S. 57

Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon perusperiaatteet" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

Huollon tärkeys.....	S. 38
Huolto-ohjelma.....	S. 39
Huollon perusperiaatteet.....	S. 42
Työkalut.....	S. 53
Korin osien irrottaminen ja asentaminen.....	S. 54
Akku.....	S. 54
Pidike.....	S. 56
Istuin.....	S. 57
Moottoriöljy.....	S. 58
Jarrut.....	S. 60
Sivuseisontatuki.....	S. 63
Ketju.....	S. 64
Kaasu.....	S. 65

Huollon tärkeys

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➡ s. 39

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että skootteri toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa.

Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Huolto-ohjelma

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 42	Huoltoväli*1								Vuosi-tarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Polttoainejärjestelmä					I	I	I	I	I	I	I		–
Polttoainemäärä		I											–
Kaasun käyttö		I			I	I	I	I	I	I	I		65
Ilmanpuhdistin *2							R			R			–
Kampikammion huohotin *3					C	C	C	C	C	C			–
Sytytystulppa					I	R	I	R	I	R			–
Venttiilinvälykset					I	I	I	I	I	I			–
Moottoriöljy		I		R	R	R	R	R	R	R	R		58
Moottorin öljynsuodatin						R		R		R			–
Moottoriöljyn suodatin						C		C		C			–
Moottorin keskipakoinen öljynsuodatin						C		C		C			–
Tyhjäkäyntinopeus				I	I	I	I	I	I	I	I		–
Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä							I			I			–

Huollon taso

-  : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjälläsi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
-  : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

Huoltomerkinnät

- I** : Tarkista (puhdist, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- L** : Voitele
- R** : Vaihda
- C** : Puhdista

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 42	Huoltoväli*1								Vuosi- tarkas- tus	Säännöl- linen vaihto	Ks. sivu	
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36				
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24				
Ketju				500 km:n (300 mi) välein:  										64
Jarruneste *4												2 vuotta	60	
Jarrupalojen kuluminen													61	
Jarrujärjestelmä													42	
Jarruvalokytkin													62	
Ajovalon korkeudensäätö													–	
Valot/äänimerkki													–	
Kytkinjärjestelmä													–	
Sivuseisontatuki													63	
Jousitus													–	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet													–	
Pyörät/renkaat													50	
Ohjauslaakerit													–	

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitettuihin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos skootteriin tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

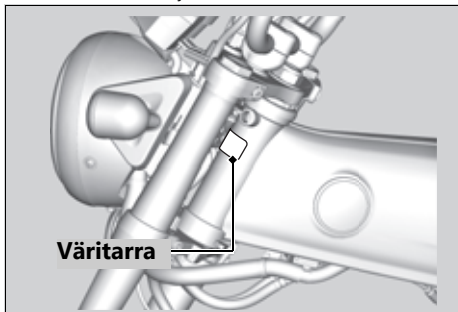
- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa ➡ s. 33
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa ➡ s. 65
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➡ s. 58

- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säää ja voitele tarvittaessa ➡ s. 64
- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➡ s. 60, ➡ s. 61
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti
- Sivuseisontatuen virransyötön
katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 63
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säää tarvittaessa ➡ s. 50

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

■ Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtelee silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtelee suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

⚠ VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

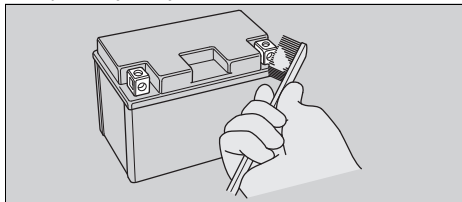
Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

■ Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 54
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

Huollon perusperiaatteet

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

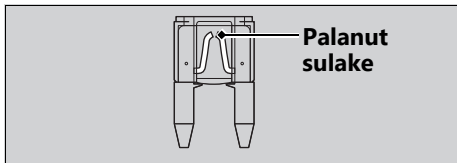
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 73

■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 89



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

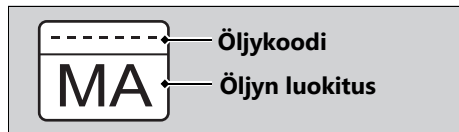
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta ”Tekniset tiedot”. ■ s. 88

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

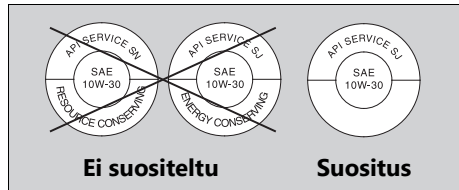
- JASO T 903 -standardi^{*1}: MA
- SAE -standardi^{*2}: 10W-30
- API-luokitus^{*3}: SJ tai korkeampi

^{*1} JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esi-merkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



^{*2} SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.

^{*3} API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä ”Energy Conserving” tai ”Resource Conserving” pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja. Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suositteltu jarruneste:

Hondan DOT 3 tai DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 64

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



**Normaali
(HYVÄ)**



**Kulunut
(VAIHDA)**



**Vioittunut
(VAIHDA)**

HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

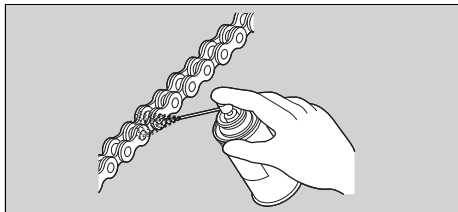
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä kuivaa liinaa yhdessä korkean leimahduspisteen liuottimen kanssa. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelut voiteluaine:

Ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä koskaan käytä polttoainetta tai matalan leimahduspisteen liuottimia ketjun puhdistamiseen.

Siitä voi seurata tulipalo tai räjähdys.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkasiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

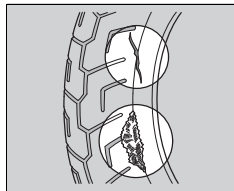
Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

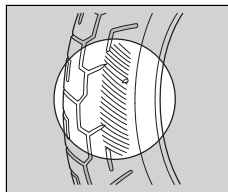
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhkuroida tai pullistumia.

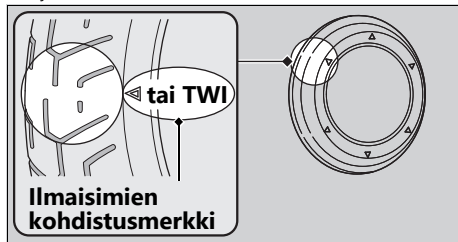
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaismet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi.

**VAROITUS**

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Huollon perusperiaatteet

Vaihdata renkaat jälleenmyyjällesi.

Katso suositellut renkaat ja rengaspaineet kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 88

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaihin sisärenkasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.

Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

⚠ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Työkalusarja on istuimen alla. ➡ s. 57

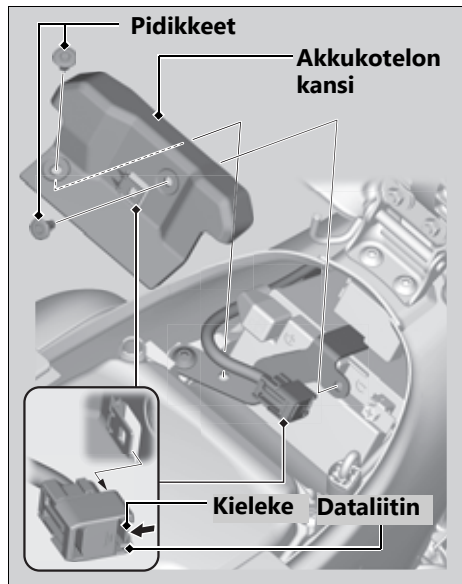
Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- 10 x 14 mm:n jakoavain
- 8 x 10 mm:n jakoavain
- Kypärän pidinvaijeri
- Sulakkeiden irrotustyökalu

Istuimen alla on seuraava työkalu. ➡ s. 57

- 5 mm:n kuusiokoloavain

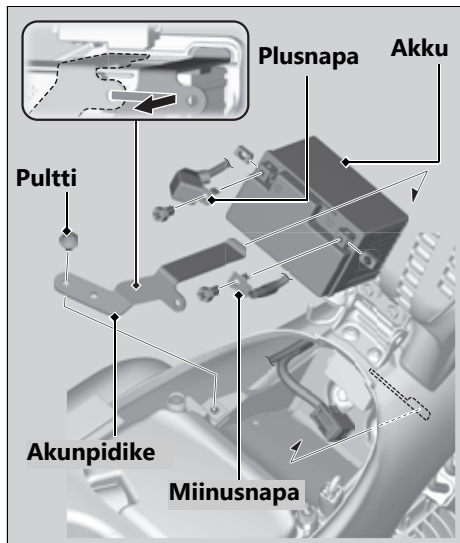
Akku



Irrotus

Varmista, että virtakytkin on **O** (Off)-asennossa.

1. Avaa istuin. s. 57
2. Irrota dataliitin akkukotelon kannesta painamalla sen kielekettä.
3. Poista pidikkeet. s. 56
4. Poista akun kansi.



5. Kytke irti akun miinusnapa $\ominus$.
6. Kytke irti akun plusnapa $\oplus$.
7. Irrota pultti 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
► 5 mm:n kuusiokoloavain sijaitsee istuimen alla. ➡ s. 36
8. Irrota akkukiinnitin liu'uttamalla sitä oikealle.
9. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa $\oplus$ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 44
"Akku tyhjenee." ➡ s. 72

Pidike

Irrotus



1. Paina keskitappia lukituksen vapauttamiseksi.
2. Vedä pidike aukosta.

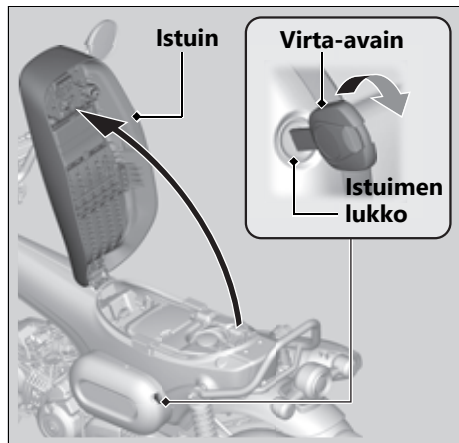
Asennus

1. Paina keskitapin alaosaa.



2. Työnnä pidike aukkoon.
3. Paina keskitappia lukitaksesi pidikkeen.

Istuin



Irrotus

1. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
2. Kierrä sitä myötäpäivään ja avaa istuin.

Asennus

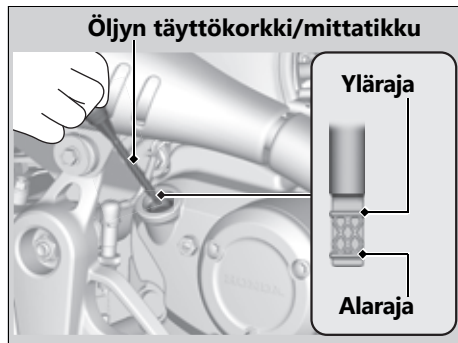
1. Sulje istuin ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu paikalleen.
2. Varmista, että istuin on kunnolla lukittunut vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse virta-avaintasi istuimen alle.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on öljyn täyttökorkin/mittatikkun ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. 📖 s. 47, 📖 s. 88

1. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljyalaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

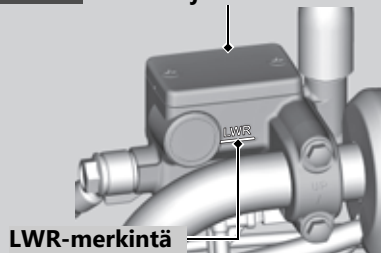
Katso öljysuosituksiset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". 📖 s. 47

Jarrunesteen tarkastus

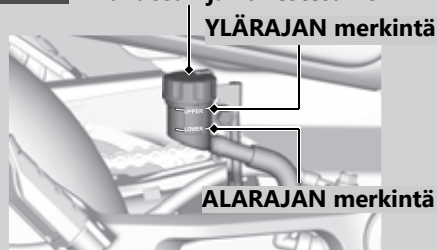
1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Etuosa** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on alatasen LWR-merkinnä yläpuolella.
Takaosa Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on LOWER-merkinnä ja UPPER-merkinnä välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on LWR- tai LOWER-merkinnä alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Etuosa **Etuosan jarrunestesäiliö**



Takaosa **Takaosan jarrunestesäiliö**



Jarrupalojen tarkistaminen

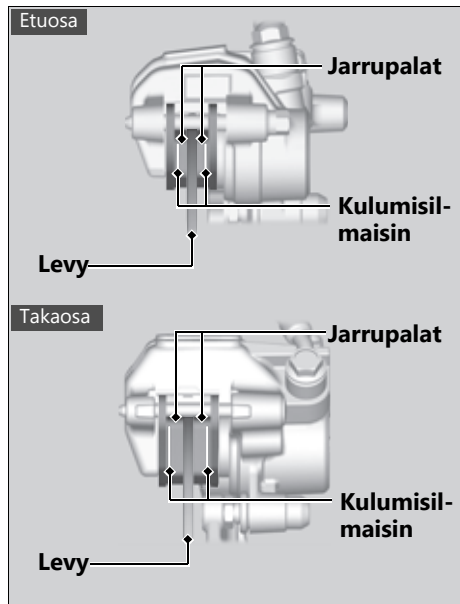
Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.

- 1. Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.
- 2. Takaosa** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

Vaihdata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaiha aina sekä vasen että oikea jarrupala.

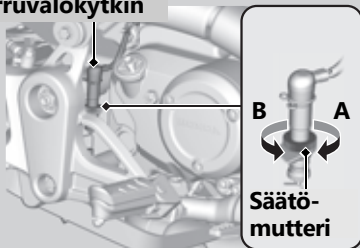


Jarruvalokytkimen säätäminen

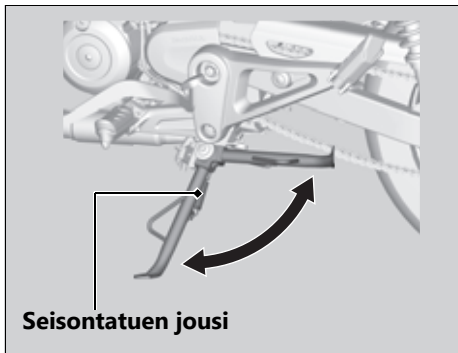
Tarkista jarruvalokytkimen toiminta.

Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.

Jarruvalokytkin



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
4. Käynnistä moottori ja kytke vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammua, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjäsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

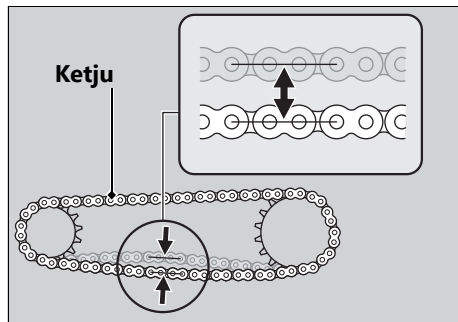
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Liikuttele ketjun alaosa ylös- ja alaspäin tarkistaaksesi ketjun vapaaliikkeen rattaiden puolivälissä.

Ketjun vapaaliike:

30 - 40 mm

- Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 50 mm.



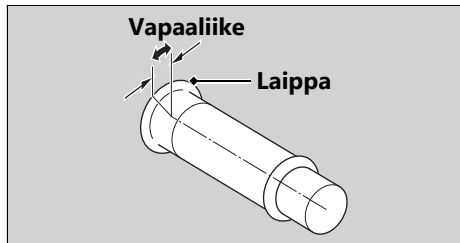
4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➡ s. 48
6. Puhdista ja voitele ketju. ➡ s. 49

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki kaikissa ohjaustangon asennoissa ja kaasun vapaaliike on asianmukainen. Jos kaasu ei liiku pehmeästi, sulkeudu automaattisesti tai jos vaijeri on vaurioitunut, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

Kaasukahvan laipan vapaaliike:

2–6 mm



Vianetsintä

Moottori ei käynnisty	S. 67
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	S. 68
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	S. 68
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	S. 69
Muut vikamerkkivalot	S. 70
Polttoainemittarin vian merkkivalo	S. 70
Rengasriikko	S. 71
Sähkövika	S. 72
Akku tyhjenee	S. 72
Palanut polttimo	S. 72
Palanut sulake	S. 73
Moottorin jaksottainen epävakaa toiminta	S. 74

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 29
- Tarkista, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkista palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 29
 - Tarkista, onko sulake palanut. ➡ s. 73
 - Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 54) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 44).
 - Tarkista akun kunto. ➡ s. 72
- Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Sytä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

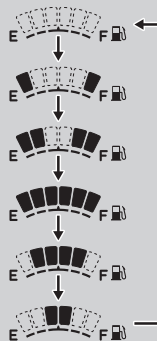
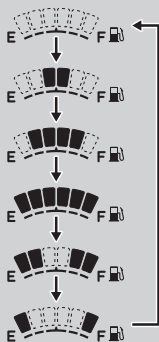
Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää skootterin ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

Kaikki ajoneuvon polttimet ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon ”Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto”.

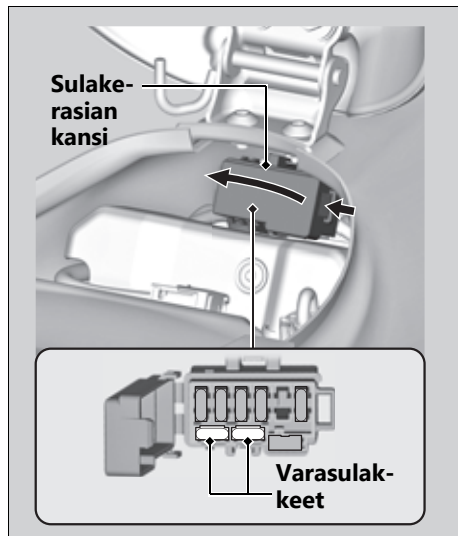
► s. 46

► Sulakerasian sulakkeet

1. Avaa istuin. ► s. 57
2. Avaa sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
► Sulakkeenvedin on työkalusarjassa.
► s. 36
4. Sulje sulakerasian kansi.
5. Sulje istuin.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Moottorin jaksottainen epävakaa toiminta

Jos polttoainepumpun suodatin on tukkeutunut, moottori toimii jaksoittain epävakaaсти ajon aikana.

Jos näin tapahtuu, voit jatkaa ajoneuvollasi ajamista.

Jos moottori toimii epävakaaсти, vaikka polttoainetta on riittävästi, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Huoltodiagnoositallentimet	S. 76
Avaimet.....	S. 76
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot.....	S. 77
Ajoneuvosta huolehtiminen	S. 78
Ajoneuvon säilyttäminen.....	S. 81
Ajoneuvon kuljettaminen	S. 82
Sinä ja ympäristö	S. 83
Sarjanumerot.....	S. 84
Alkoholia sisältävät polttoaineet	S. 85
Katalysaattori	S. 86

Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Virta-avain

Muista kirjata avaimien numerolevyssä oleva avainnumero. Säilytä vara-avainta ja avainnumeroa turvallisessa paikassa. Voit teettää avaimesta kopion viemällä vara-avaimen tai avainnumeron jälleenmyyjällesi. Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avainnumeron, jälleenmyyjäsi on todennäköisesti irrotettava virtalukko avainnumeron määrittämiseksi. Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.
Älä käännä avainta ajon aikana.

Matkamittari

Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamattamittari

Jokainen osamattamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa.  s. 36

Kaukovalojen merkkivalo

Kaukovalojen merkkivalo syttyy hetkeksi kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On) heti sen jälkeen kun moottori on sammutettu kaukovalojen ollessa päällä. Tämä johtuu kondensaattorin purkautumisesta.

Ajovalo

Ajovalo syttyy hetkeksi kun valojen vaihtokatkaisinta käytetään heti sen jälkeen kun moottori on sammutettu kaukovalojen ollessa päällä. Tämä johtuu kondensaattorin purkautumisesta.

Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-skooterisi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

- Puhdista ajovalon lasi, paneelit ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.

Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.

3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin jouuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
 - Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja. Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.

- Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistuksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:

- Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➡ s. 48
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku (➡ s. 54) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa $\ominus$ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

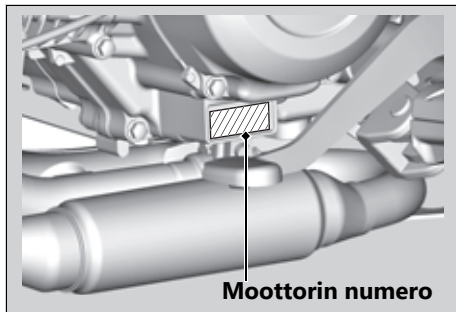
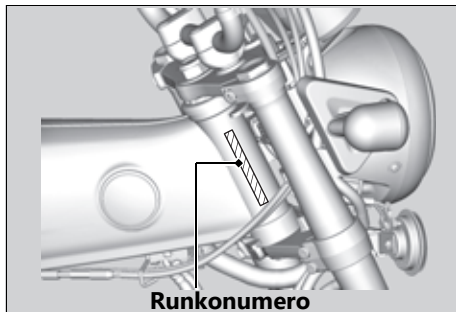
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähitoltasi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksidgeja (NOx) muunnetaan turvallisiksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	1 760 mm
Kokonaisleveys	760 mm
Kokonaiskorkeus	1 020 mm
Akseliväli	1 200 mm
Pienin maavara	180 mm
Caster-kulma	24,9°
Jättö	84 mm
Omapaino	107 kg (236 lb)
Sallittu enimmäispaino *1	155 kg (342 lb)
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	3 kg (7 lb)
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	1,98 m (6,5 ft)

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisätyjen lisävarusteiden painon.

Iskutilavuus	124 cm ³ (7,6 cu-in)
Poraus x iskunpituus	50,0 x 63,1 mm (1,97 x 2,48 in)
Puristussuhde	10: 1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	3,8 l
Akku	YTZ5S 12 V-3,5 Ah (10 HR) / 3,7 Ah (20 HR)
Välityssuhde	1. 2,500
	2. 1,550
	3. 1,150
	4. 0,923
Alennussuhde (ensisijainen/lopullinen)	3,421 / 2,266

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	120/70-12 51L
	Takaosa	130/70-12 56L
Rengastyyppi	Ristikudos, sisärenkaaton	
Suositeltu rengas	Etuosa	Vee Rubber V119C IRC NR77U
	Takaosa	Vee Rubber V119C IRC NR77U
	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
Renkaan käyttökategoria *1	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaan ilmanpaine (vain kuljettaja)	Etuosa	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Takaosa	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
Renkaan ilmanpaine (kuljettaja ja matkustaja)	Etuosa	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Takaosa	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
Sytytystulppa	(tavallinen)	CPR7EA-9S (NGK)

*1 EU säädös

Sytytystulpan kärkiväli	0,80 - 0,90 mm	
Joutokäyntinopeus	1 400 ± 100 1/min	
Suosittelun moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoriöljy API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903-standardi MA	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	0,8 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	0,85 litraa
	Purkamisen jälkeen	1,0 litraa
Suosittelun jarruneste	Hondan DOT 3 tai DOT 4 jarruneste	
Suosittelun ketjun voiteluaine	Ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	30 - 40 mm	
Tavallinen ketju	DID420D3	
	Ketjulukkojen lkm	106
Tavallinen rataskoko	Eturatas	15T
	Takaratas	34T

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavalo	LED
Etusuuntavilkku	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	20 A
Muut sulakkeet	20 A, 10 A

A	
Ajamiseen liittyvät varotoimet	11
Akku	44, 54
Alkoholia sisältävät polttoaineet	85

B	
Bensiini	33, 85

G	
Gasoholi	85

H	
Huolto	
Huolto-ohjelma	39
Peruseräatteen	42
Turvallisuus	38
Tärkeys	38

I	
Irrotus	
Akku	54
Istuin	57
Pidike	56

Istuin	57
--------------	----

J	
Jarrut	
Jarrupalojen kuluminen	61
Neste	48, 60, 88
Jarrutus	11
Jarruvalokytkin	62

K	
Kaasu	65
Kaukovalojen merkkivalo	24
Ketju	48, 64
Korjaussarja	71
Kuljettaminen	82
Kuormausrajat	15
Kuormaus koskevat yleisohjeet	15
Kuvatarrat	6
Kypärän pidin	35
Kytkimet	26
Käynnistyspainike	26, 29

L		O	
Lisävarusteet	14	Osamatkamittari	21, 77
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	12	Osien sijainti	18
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	25, 69		
M		P	
Matkamittari	21, 77	Painoraja	15, 87
Merkkivalot	24	Peseminen	78
Mittarit	20	PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	24, 68
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	77	Polttimo	89
Moottori		Polttoaine	
Ei käynnisty	67	Jäljellä oleva	21
Käynnistäminen	29	Mittari	21
Sarjanumero	84	Säiliön tilavuus	33
Öljy	47, 58	Suositus	33
Moottori tulvinut	29	Pysäköiminen	13
Moottorin käynnistäminen	29		
Muutokset	14	R	
		Renkaat	
N		Ilmanpaine	50
Nopeusmittari	20	Rengasriikko	71
		Vaihtaminen	50, 71
		Runkonumero	84

S

Sallittu enimmäispaino.....	15
Sarjanumerot	84
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä	63
Sivuseisontatuki	63
Sulakkeet	46, 73
Suojavarusteet.....	10
Suositus	
Moottoriöljy	47, 88
Polttoaine	33
Suuntavilkkujen merkkivalo	24
Sähkövika.....	72
Säilytys.....	81
Käyttöohje	77
Varusteet	35

T

Tankkaaminen	33
Tarrat	6
Tekniset tiedot.....	87
Turvallisuusohjeet.....	10
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	3

Törmäys	4
---------------	---

V

Vaihteiden vaihtaminen	31
Valojen vaihtokatkaisin	26
Vapaa-asennon merkkivalo	25
Varusteet	
Käyttöohje	77
Vianetsintä	66
Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Sivuseisontatuki	63
Virta-avain	76
Virtakytkin.....	27, 29, 77

Y

Ympäristö	83
-----------------	----

Ä

Äänimerkin painike.....	26
-------------------------	----

Ö**Öljy**

Moottori	47, 58
----------------	--------