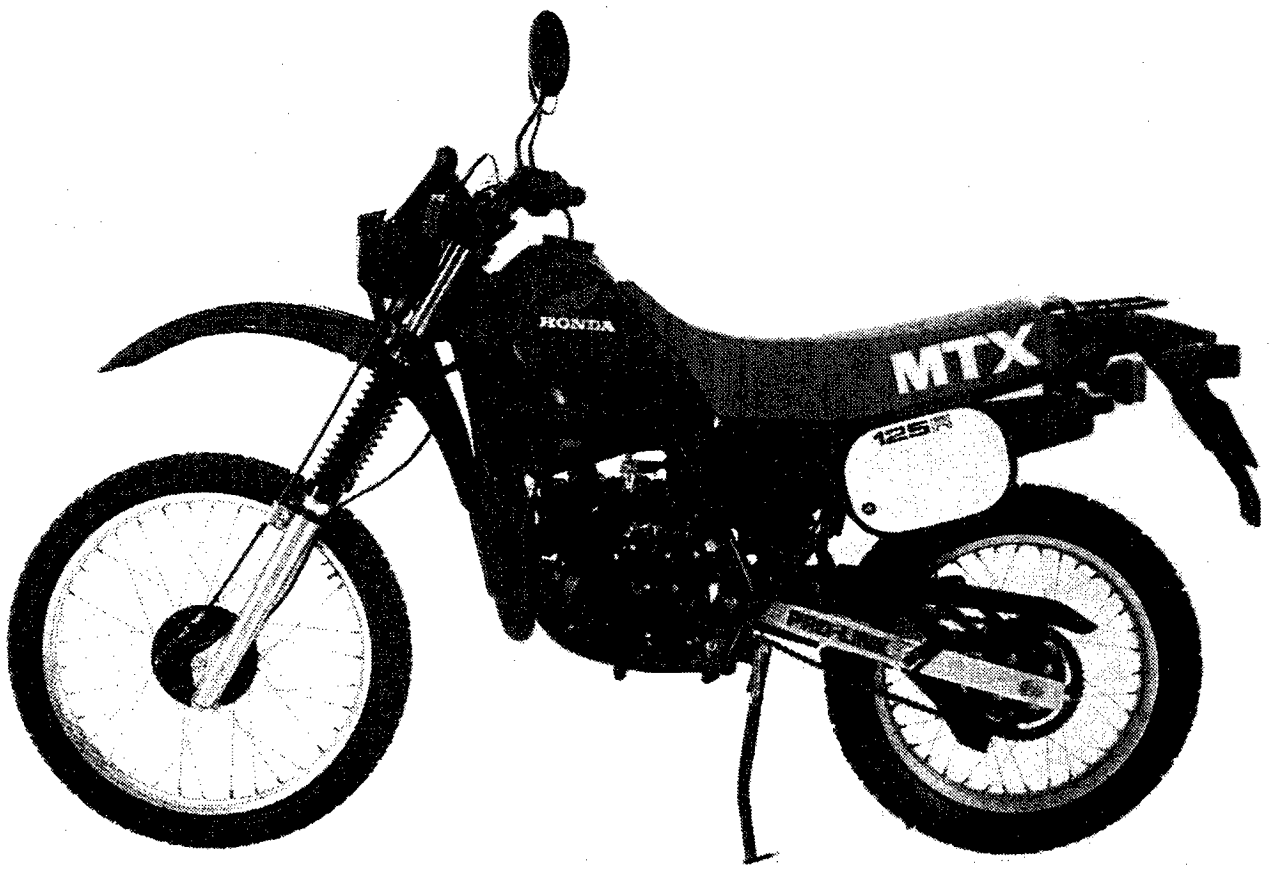
HONDA®



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
Moottoripyöräilyn turvallisuus	1
Suojavarusteet	2
Pyörän rakennemuutokset	2
Lisävarusteet ja matkatavarat	2
Renkaat	4
Jousitus	4
Varusteet ja hallintalaitteet	5
- mittarit ja varoitusvalot	8
- voiteluöljypinnan merkkivalo	8
- voiteluöljyn lisääminen	9
- virta- ja ohjauslukko	9
- jäähdytysnesteen lämpömittari	10
- moottorin hätäkatkaisija	10
- valonvaihtokatkaisija	10
- suuntavilkku	10
- äänimerkki	10
- kypärälukko	11
- polttoainesäiliö/polttoaine	11
- polttoainehana	11
Vaihteistoöljy	11
Tarkistukset ennen ajoa	12
Moottorin käynnistäminen	12
Sisäänajo	12
Vaihdepolkimen liikkeet	13
Takuu	13
Huolto-ohjelma	13
Huoltotoimenpiteet	15
- vaihteistoöljyn vaihto	15
- sytytystulppa	15
- ilmansuodattimen puhdistus	16
- kaasukahva	16
- öljypumpun synkronointi	16
- kaasuttimen säätö	17
- kytkimen säätö	17
- toisioketju	18
- etujarru	18
- takajarru	19
- jousituksen tarkistus	20

	Sivu
- etupyörän irrotus	21
- takapyörän irrotus	21
- akun huolto	22
- sulakkeen vaihto	23
- jäähdytysjärjestelmän huolto	23
- jarruvalokatkaisijan säätö	24
Työkalusarja	24
Tekniset tiedot	25
Kytkentäkaavio	26

MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii ajoturvallisuuden kannalta paljon. Opettele seuraavat asiat ennenkuin ryhdyt ajamaan.

1. Tarkasta aina ennen liikkeelle lähtöä sekä pyörä että varusteet. Siten voit ennalta ehkäistä mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.

2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaadintaankin moottoripyörän kuljettamiseen erillinen ajokortti.
   Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennenkuin istut pyörän satulaan.
   ÄLÄ KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.

3. Monet auto-/moottoripyöräonnettomuudet johtuvat siitä, ettei autonkuljettaja "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä, siten voit välttyä onnettomuudelta.

   * Käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita.

   * Älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä.

4. Noudata kaikkia liikennesääntöjä. Suuri nopeus on osasyynä useissa onnettomuuuksissa.

   * Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttää.

   * Ilmoita (esim. vilkulla) ennenkuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin saattavat liikkeesi yllättää muut tiellä liikkujat.

5. Älä annan muiden tiellä liikkujien myöskään yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköintialueilla.

6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat jalkatapeilla. Matkustajan tulee myös pitaa molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta ja molemmat jalat tapeilla.

SUOJAVARUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöräonnettomuusissa on pääkallon murtumia. Käytä siis AINA kypärää, mikä onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, -hansikkaita sekä suojapukua. Matkustaja tarvitsee samat varusteet.

2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten varo, ettei paljas iho pääse koskettamaan putkistoa.

3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

PYÖRÄN RAKENNEMUUTOKSET

Aikoessasi tehdä muutoksia pyörään tulee Sinun ottaa yhteyttä katsastusviranomaisiin. Pyörään tehtävät rakennemuutokset saattavat vaarantaa ajoturvallisuutta.

LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttyäksesi turhilta vahingoilta ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua huomattavasti.

Muista, että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentaessasi pyörään ei-alkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne. johtuen.

1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alas lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormita pyörä tasaisesti molemmin puolin, jottei epätasapainoa synny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.

2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja säädä ne kuormaan nähden sopiviksi.

3. Tavaratelineet on tarkoitettu vain kevyille kuormile. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.

4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää erittäin huolellisesti.

5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etuteleskooppeihin tai -lokasuojaan tai pyörä muuttuu epävakaaksi ja ohjaus raskaaksi.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on erityisesti tehty ja testettu HONDA-moottoripyöriin. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla ei-alkuperäiset varusteet ja katso, ettei esim. plexilasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.

2. Suuri plexilasi tai kate, joka on kiinnitetty etuhaarukkaan, on huonosti suunniteltu tai asennettu, saattaa aiheuttaa stabiliteettia heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.

3. Lisävarusteet saattavat vaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- tai jalkatoimintaa ja liikkeiden normaalia rataa.

4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

RENKAAT

Oikeat rengaspaineet takaavat parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

Rengaspaineet kylmänä edessä ja takana

-	1 henkilö	1,50 bar	1,50 bar
-	2 henkilöä	1,50 bar	1,75 bar
Rengaskoko		2,75x21 4PR	4,10x18 4PR

Suositus

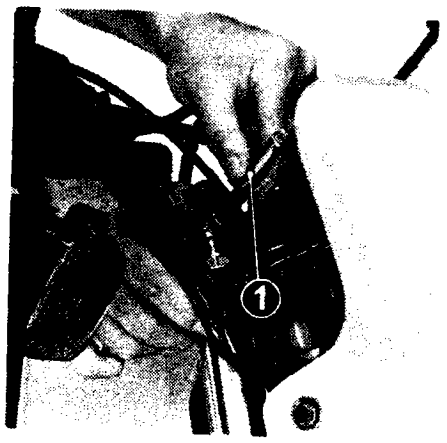
Renkaiden pienin urasyvyys sekä edessä että takana on 3 mm.

Varoitus!

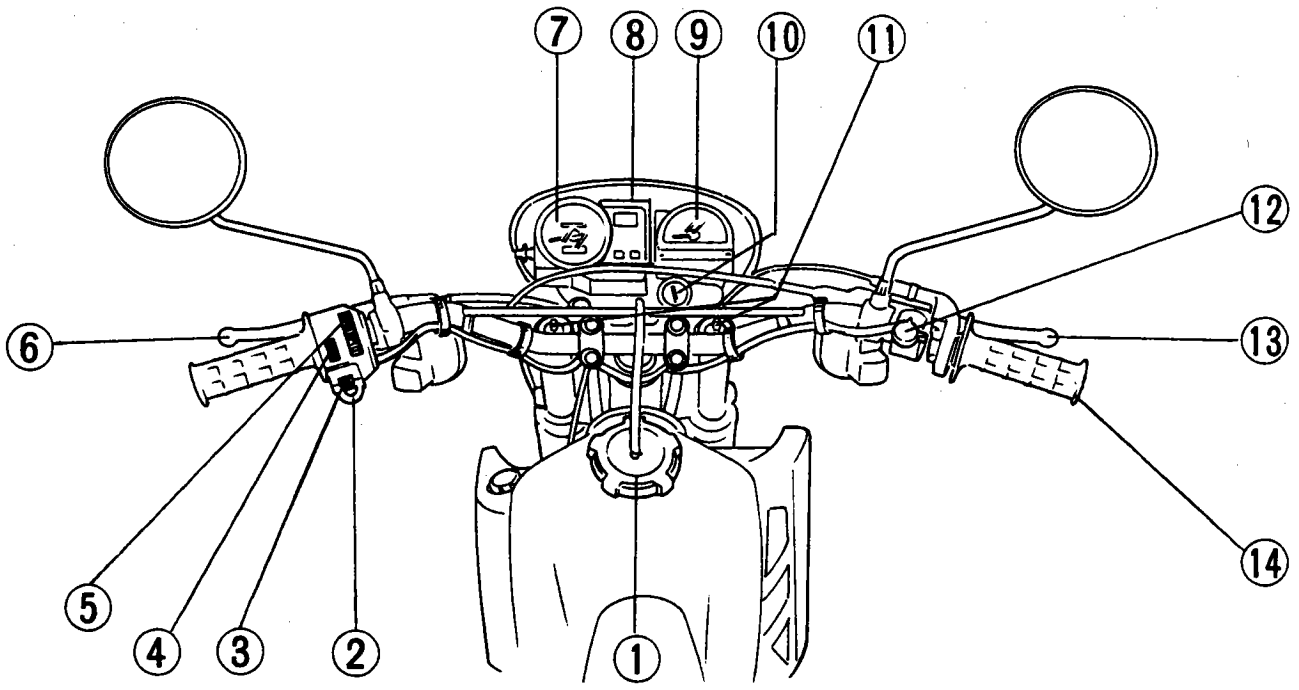
Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

JOUSITUS

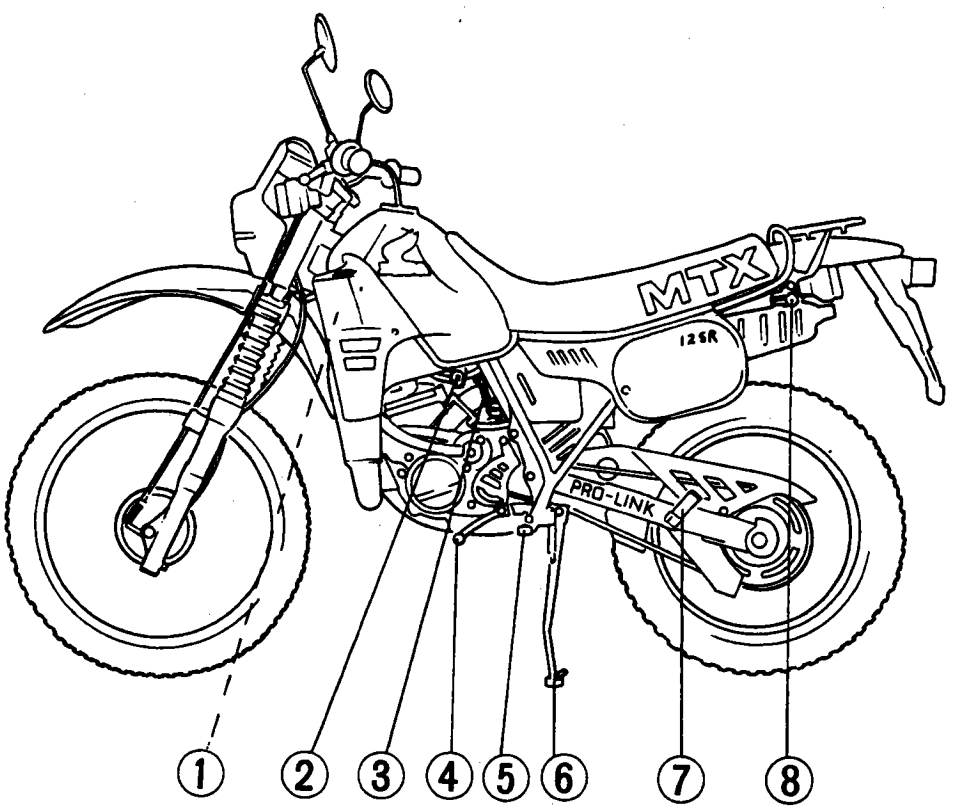
Etujousitus on ilma-avustettu.
Oikea paine on 0...0,4 bar.
Muista pitää tarkistuksen ja täytön aikana etupyörä ilmassa asettamalla tuki moottorin alle.



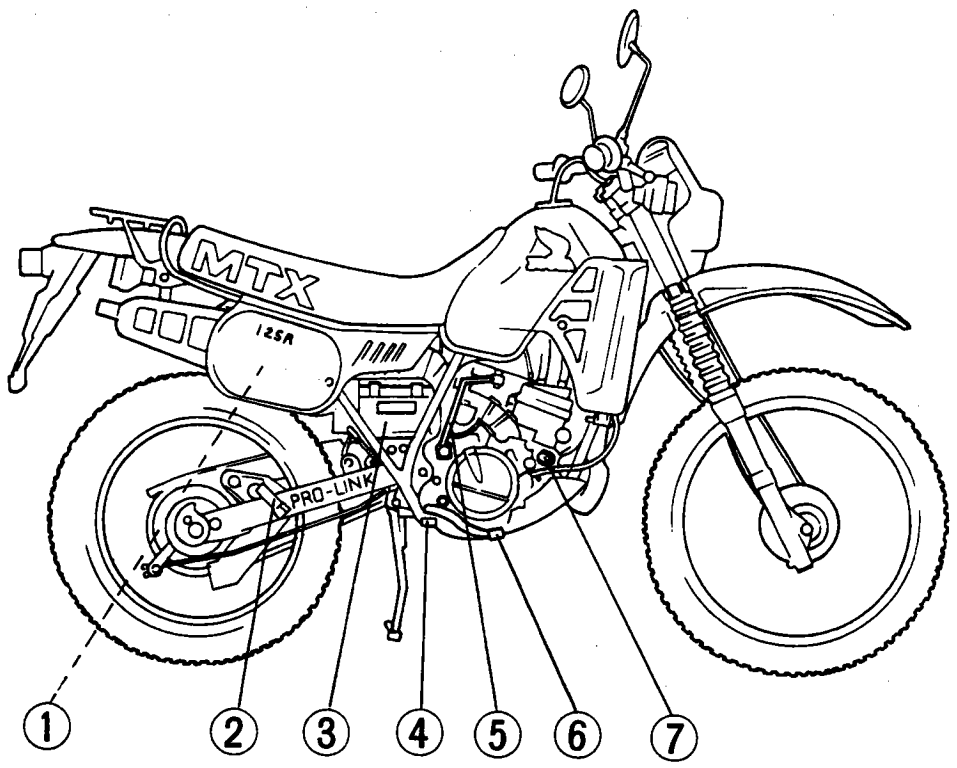
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisija
3. Vilkun katkaisija
4. Päävalon vaihtokatkaisija
5. Valokatkaisija
6. Kytkinvipu
7. Nopeusmittari
8. Varoitus- ja merkkivalot
9. Kierroslukumittari
10. Virta-/ohjauslukko
11. Venttiili — etujousitus
12. Hätäkatkaisija
13. Jarruvipu
14. Kaasukahva

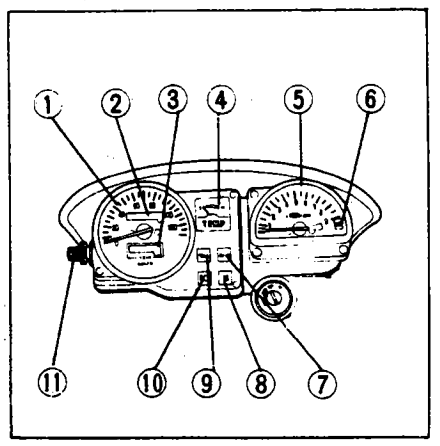


1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Polttoainehana
3. Rikastinvipu
4. Vaihdepoljin
5. Jalkatappi
6. Sivuseisontatuki
7. Matkustajan jalkatappi
8. Kypärälukko



1. Työkalukotelo
2. Matkustajan jalkatappi
3. Akku
4. Jalkatappi
5. Käynnistinpoljin
6. Takajarrupoljin
7. Vaihteistoöljyn täyttökorkki

MITTARIT JA VAROITUSVALOT



1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Trippimittari
4. Jäähdytysnesteen lämpömittari
5. Kierroslukumittari
6. Kierroslukumittarin punainen alue
   Kiihdytyksissä saa kierroslukumittarin neula mennä punaiselle alueelle. Moottoria ei kuitenkaan saa pitää punaisella alueella jatkuvasti eikä tätä aluetta saa ylittää.
7. Vilkun merkkivalo
8. Vapaavaihteen merkkivalo
9. Öljypinnan merkkivalo (2-tahtierikoisöljyä)
10. Kaukovalon merkkivalo
11. Trippimittarin nollausnuppi

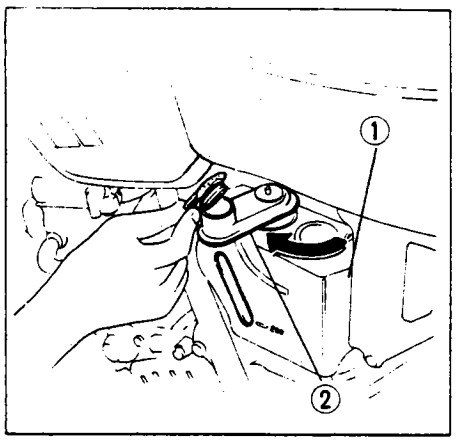
Voiteluöljypinnan merkkivalo (9)

Virran kytkeydyttyä tulee merkkivalon sammua 5 sek. kuluttua. Jos valo ei sammu, on säiliössä liian vähän voiteluöljyä jäljellä, noin 0,2 l. Täytä säiliö niin nopeasti kuin mahdollista. Jos valo ei sittenkään syty, on varoitusjärjestelmässä jokin häiriö — ota tällöin yhteyttä lähimpään HONDA-huoltoon.

Älä käytä moottoria, jos säiliössä on liian vähän öljyä tai seurauksena saattaa olla moottorivaurio.

Käytä vain 2-tahtisille moottoripyörille tarkoitettua tuorevoiteluöljyä. Älä käytä 2-tahtiperämoottoreille tarkoitettua voiteluöljyä. Muut kuin 2-tahtimoottoripyöräöljyt saattavat aiheuttaa moottorin ja pakoputkiston liiallista karstoittumista, mistä saattaa olla seurauksena tehon vähenemistä ja ehkä jopa moottorivaurio.

Voiteluöljyn lisääminen



Säiliö (1) sijaitsee vasemman sivukopan takana. Säiliön tilavuus on 1,2 l. Älä ylitäytä.

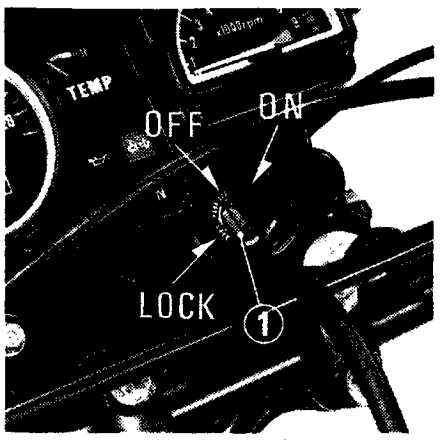
Täyttö tapahtuu kääntämällä vartta (2) ulospäin ja poistamalla kumitulppa.

Varoitus! Jos letkussa (säiliöstä öljypumppuun) on ilmakuplia, ei moottoria saa käynnistää ennen ilmausta. Ota yhteyttä HONDA-huoltoon.

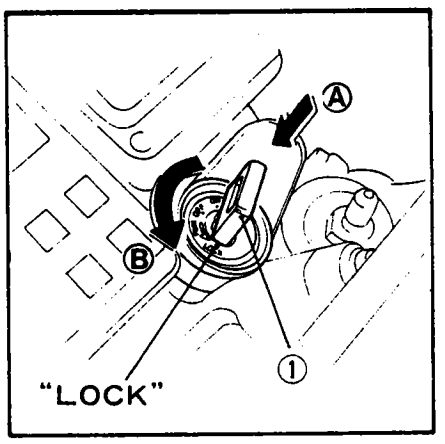
Virta-/ohjauslukko

Asennot:

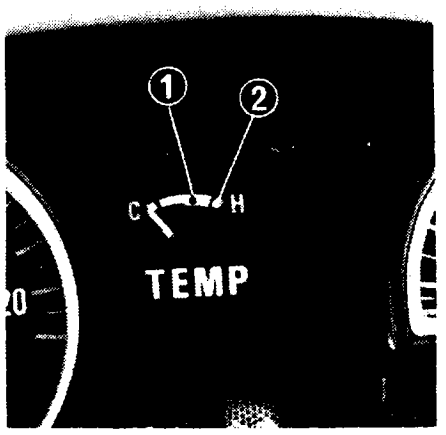
OFF	=	virta poikki, avainta ei voi irrottaa
ON	=	virta päällä, valot toimivat, avainta ei voi irrottaa
P	=	(pysäköinti) vain pysäköintivalot toimivat, avaimen voi irrottaa
LOCK	=	virta poikki, ohjaus lukittu, avaimen voi irrottaa



Lukitus tapahtuu kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle, painamalla avain alas ja kääntämällä sitä vasemmalle.

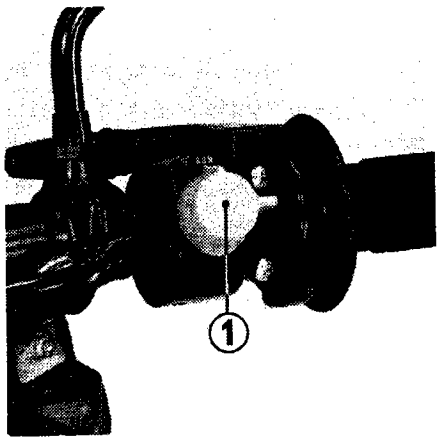


Jäähdytysnesteen lämpömittari



Normaali käyttölämpötila on valkoinen alue (1). Jos neula menee punaiselle alueelle, pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön nestepinta. Älä aja pyörällä ennenkuin vika on korjattu.

Moottorin hätäkatkaisija



Katkaisijan (1) tulee olla RUN-asennossa. Älä Käytä katkaisijaa moottorin pysäyttämiseen kuin hätätapauksessa.

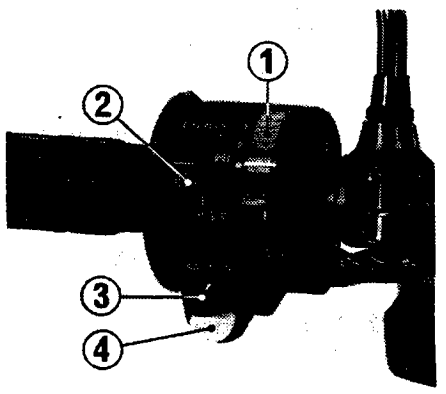
Valokatkaisija (2)

Asennot:

OFF = (punainen piste)
valot pois

P = pysäköinti- ja mittarivalot päällä

H = päävalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä



Päävalon vaihtokatkaisija (2)

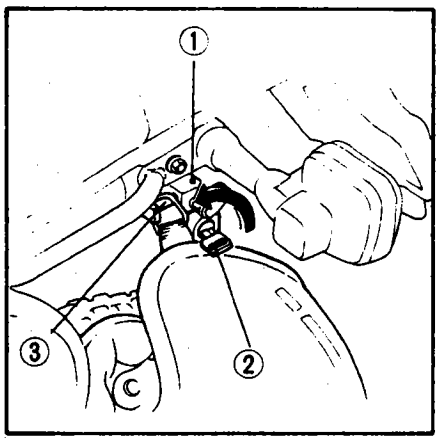
Asennot:

Lo = puolivalo
Hi = kaukovalo

Suuntavilkun katkaisija (3)

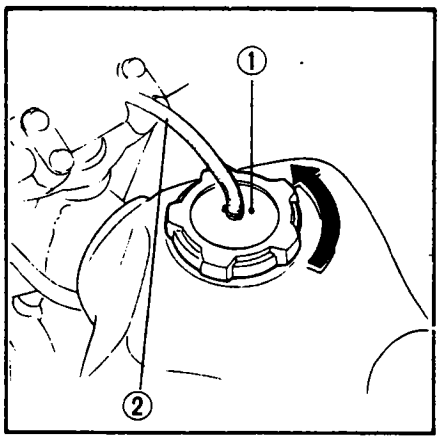
Äänimerkin katkaisija (4)

Kypärälukko (1)



Avaa lukko virta-avaimella (2). Lukitse painamalla tappi (3) takaisin.

Polttoainesäiliö/polttoaine

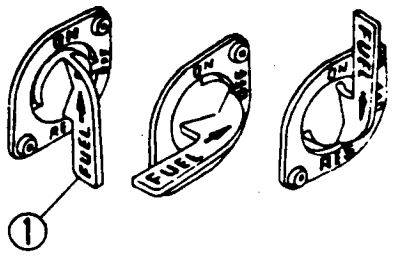


Säiliön tilavuus on 9,0 l, josta varatankki 2,2 l.

Käytä yli 91 okt. bensiiniä.

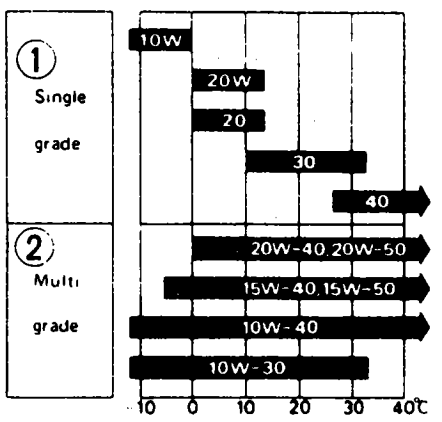
(1) Polttoainesäiliön korkki
(2) Säiliön hengitysletku

Polttoainehana (1)



Polttoainehana sijaitsee tankin alla vasemmalla.
ON = auki
OFF = kiinni
RES = varatankki

Vaihteistoöljy

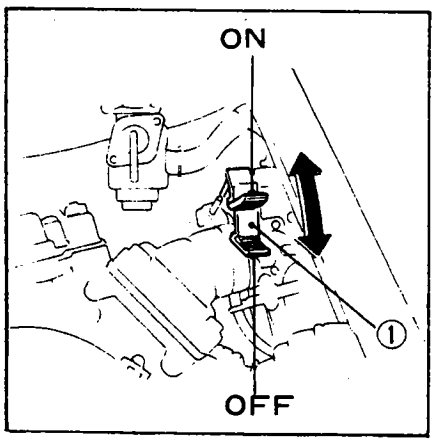


Käytä SE- tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeen. VISKOSITEETTI valitaan ilman lämpötilan mukaan. API-luokitukseltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

Tarkistukset ennen ajoa

* Tarkista vaihteistoöljyn määrä sekä mahdolliset vuodot. (Kts. sivua 11.)
* Tarkista, että polttoainetta on riittävästi sekä mahdolliset vuodot. (Kts. sivua 11.)
* Tarkista renkaiden ilmanpaineet, kuluneisuudet sekä mahdolliset vauriot. (Kts. sivua 4.)
* Tarkista akun nestepinta. (Kts. sivua 22.)
* Tarkista kaasukahvan toiminta (s. 16).
* Tarkista valot (s.10).
* Tarkista toisioketju (s. 18).
* Tarkista jäähdytysnesteen määrä sekä mahdolliset vuodot (s. 23).

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

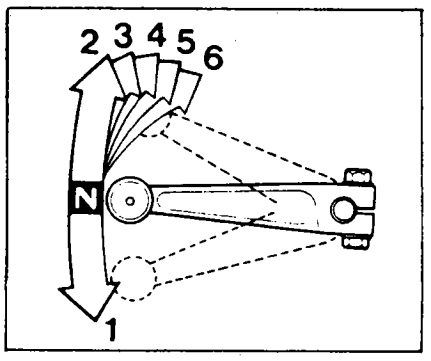


1. Käännä polttoainehana ON-asentoon.
2. Käännä virta-avain ON-asentoon, jolloin tulee vaihteen vapaavalon syttyä.
3. Tarkista, että moottorin hätäkatkaisija on RUN-asennossa.
4. Käännä rikastinvipu (1) ON-asentoon, jos moottori on kylmä.
5. Käännä kaasukahvaa hiukan ja polkaise ripeästi käynnistinpoljinta.
6. Moottorin lämmettyä käännä rikastinvipu alas.

Sisäänajo

Aja ensimmäiset 1000 kilometriä hillitysti äläkä niiden aikana kuormita moottoria voimakkaasti äläkä ylitä 80 % suurimmasta kierrosluvusta millään vaihteella. Vältä täyttä kaasua ja valitse sopiva vaihde, jottet kuormita moottoria liikaa. Huolellinen sisäänajo pidentää moottorin ikää huomattavasti.

Vaihdepolkimen liikkeet



HONDA-TAKUU

Tämän moottoripyörän takuu on 12 kuukautta ilman kilometrirajoitusta. Takuu korvaa kaikki aine- tai valmistusvialliset osat. Näistä aiheutuvat työkustannukset sisältyvät takuuseen.

Takuukorjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset sekä käytettävät öljyt ja bensiini eivät sisälly takuuseen, vaan asiakas on velvollinen maksamaan ne.

Takuu raukeaa, jos todetaan, että joku muu kuin valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo on suorittanut takuuaikana korjauksia, tai jos pyörässä on käytetty muita kuin alkuperäisiä HONDA-varaosia.

HUOM! Jotta takuu pyörässä säilyisi, ovat kaikki määräaikaishuollot pakollisia ja ne tulee suorittaa valtuutetulla HONDA-edustajalla. Kaikki huollot ovat maksullisia.

HONDA MTX125R:N HUOLTO-OHJELMA

P = puhdista

V = vaihda

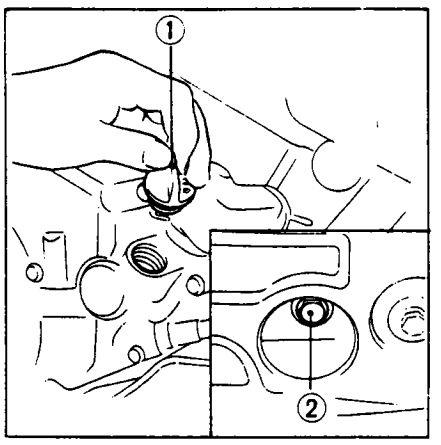
S = säädä

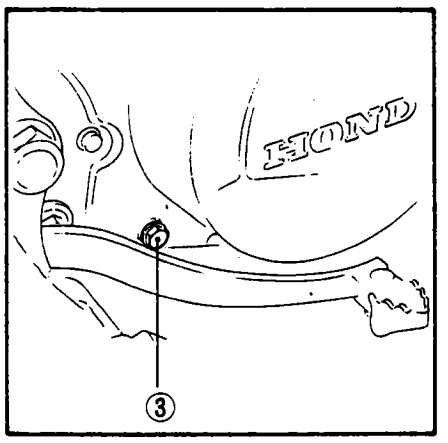
T = tarkista, puhdista, säädä, voitele, lisää tai vaihda, jos tarpeen

Toimenpiteet/km	1000	4000	8000	12000	16000
Vaihteistoöljy	V	T	T	V	T
Sytytystulppa	T	V	V	V	V
Ilmansuodatin		P	P	P	P
Kaasuttaja	T		T		
Jäähdytysneste	T	T	T	T	T
Jäähdyttäjän ulkopuolinen puhdistus ja letkujen tarkist.	T	T	T	T	T
Kaasukahvan toiminta	T	T	T	T	T
Öljypumppu	T	T	T	T	T
Polttoainesuodatin			P		
Kytkin	T	T	T	T	T
Toisioketju	T joka 1000. km				
Jarrut	T	T	T	T	T
Pyörän puolat	T		T		T
Renkaat/paineet	T	T	T	T	T
Jousitus	T		T		
Ohjauslaakeri				T	
Akku	T	T	T	T	T
Sähkölaitteet	T	T	T	T	T
Etuteleskooppien öljynvaihto				T	
Pulttien ja mutterien kiristys	T	T	T	T	T
Karstan poisto pakoputkistosta				T	

HUOLTOTOIMENPITEET

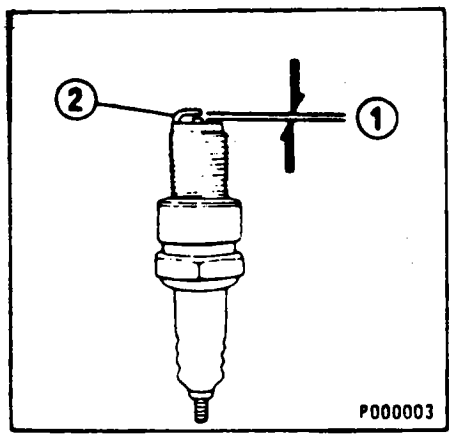
Vaihteistoöljyn vaihto





1. Poista öljy moottorin ollessa lämmin.
2. Avaa öljyn täyttötulppa (1).
3. Aseta astia öljypohjan alle, avaa tyhjennystulppa (2) ja valuta kaikki öljy pois.
4. Kierrä tulppa (2) paikoilleen ja varmista, että tiivistyspinnat ovat ehjiä. Tyhjennystulpan kiristysmomentti on 20...25 Nm.
5. Täytä noin 0,5 l öljyä ja aseta täyttötulppa paikoilleen. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti. Pysäytä moottori ja tarkista, että vaihteistossa on oikea määrä öljyä kiertämällä tarkistustulppa irti. Muista tarkistuksen aikana pitää pyörä pystysuorassa. Jos on tarpeen, lisää öljyä kunnes sitä valuu tarkistusreiästä. Muista myös kiristää tarkistustulppa.

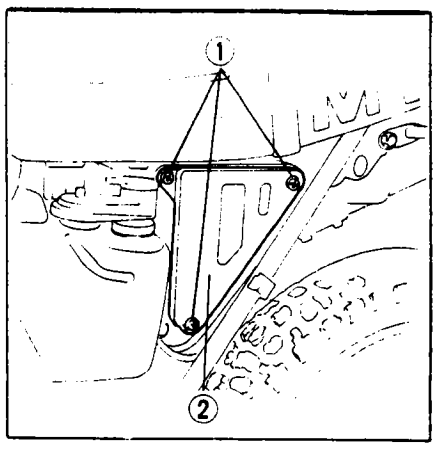
Sytytystulppa



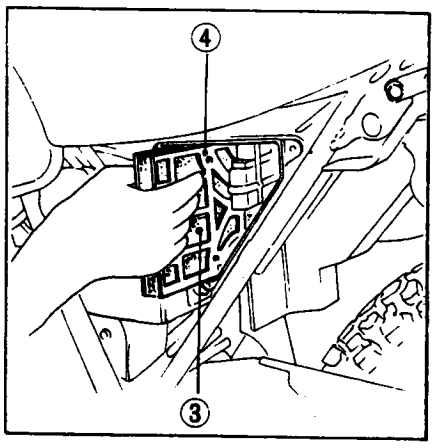
1. Irrota tulppajohto ja avaa tulppa työkalusarjassa olevalla avaimella.
2. Tarkista elektrodien (kärkien) kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda tulppa uuteen.
3. Säädä kärkiväli rakotulkilla 0,6...0,7 mm:iin. Älä kiristä tulppaa liian tiukalle.

Oikea tulppa on NGK BR9ES tai ND W27ESR-U [redacted]

Ilmansuodattimen puhdistus

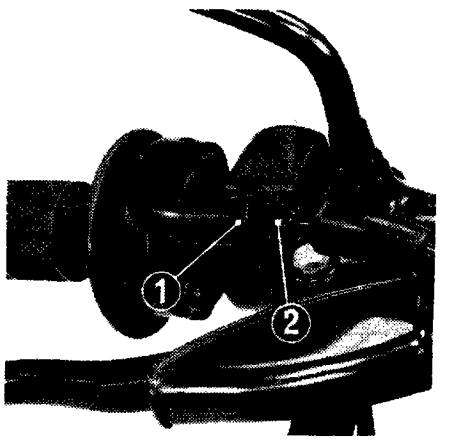


1. Irrota vasen sivukoppa.
2. Irrota suodatinkotelon kansi (2) irrottamalla ruuvit (1).
3. Irrota suodatinelementti (4) ja poista suodatin (3).
4. Pese suodatin (älä käytä I luokan paloainetta) ja anna kuivua. Kostuta sitten suodatin SAE80 tai 90 öljyssä.

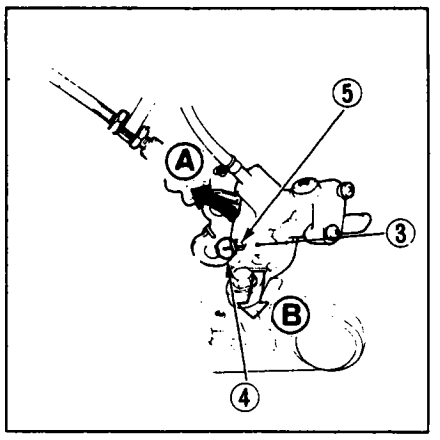


Kaasukahva

Tarkista, että kaasu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan vapaaliike, joka on normaalisti 10...15°. Välyksen säätämiseksi löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2).



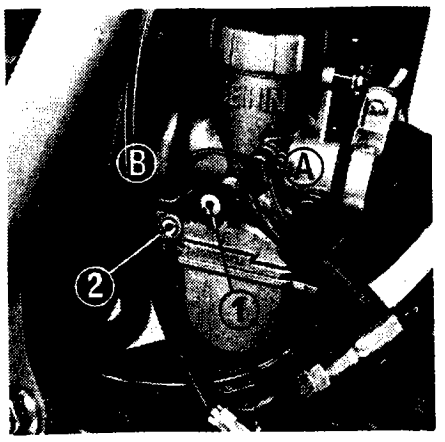
Öljypumpun synkronointi



1. Irrota pumpun suojakansi.
2. Tarkista pumpun synkronointi (3).
3. Avaa kaasu täysin ja tarkista, että merkit (4) ja (5) ovat vastakkain. Jos merkit eivät ole vastakkain, ota yhteyttä HONDA-huoltoon.

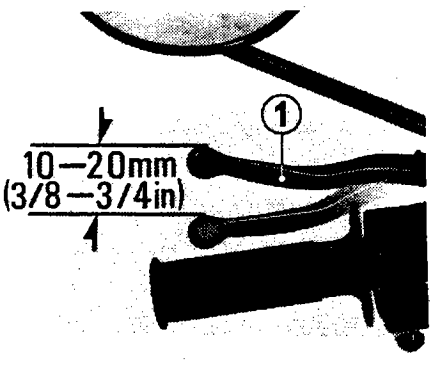
HUOM! Jos öljypumpun synkronointi on väärä, saattaa seurauksena olla moottorivaurio.

Kaasuttimen säätö



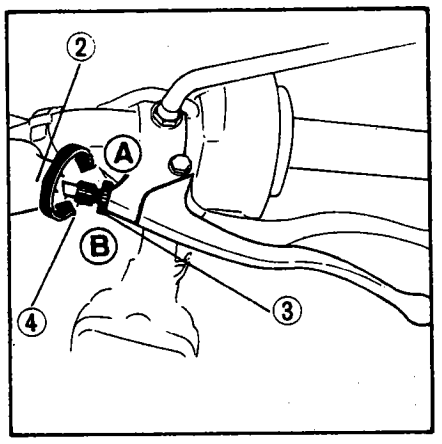
1. Käynnistä ja käytä moottori lämpöiseksi.
2. Säädä joutokäyntikierrosluvuksi 1300 ± 100 min^{-1} kiertämällä rajoitinruuvia (1). Suuntaan A kierrosluku nousee ja suuntaan B laskee.
3. Ilmaruuvin tulee olla $1\frac{3}{4}$ kierrosta auki.

Kytkimen säätö

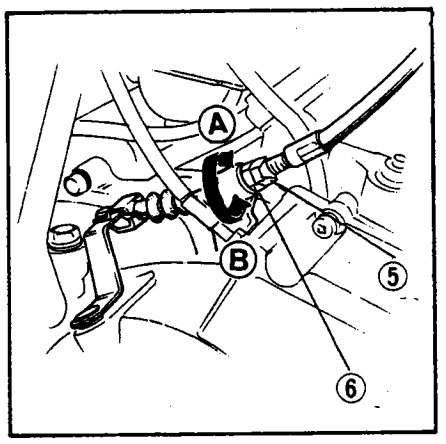


Kytkinvivun vapaaliike on noin 10-20 mm kahvan päästä.

1. Suurempi säätö suoritetaan kytkinvaijerin alapäästä lukitusmutteria (5) löysäämällä ja ruuvia (6) kiertämällä. Suuntaan A vapaaliike pienenee.
   Hienosäätö suoritetaan vaijerin yläpäästä lukitusmutteria (3) löysäämällä ja ruuvia (4) kiertämällä. Suuntaan A vapaaliike pienenee.

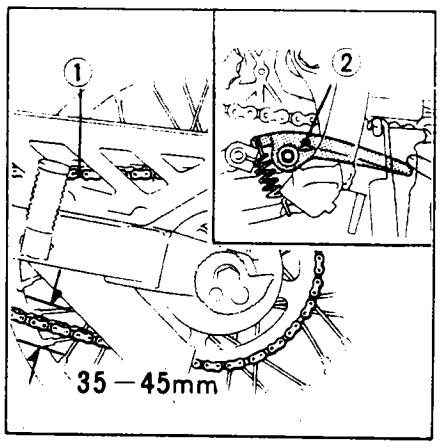


2. Muista säädön jälkeen kiristää lukitusmutterit.



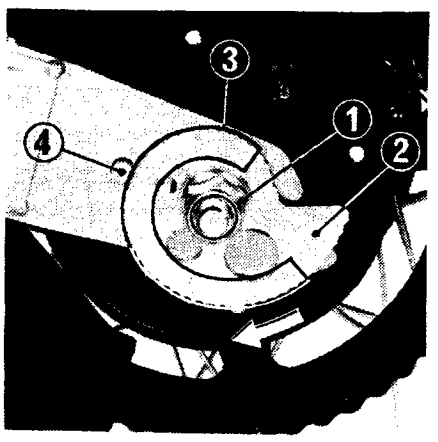
Toisioketju (1)

Aseta pyörä keskituelle ja vaihde vapaalle. Ketjujen oikea kireys on noin 35...45 mm vapaata liikettä.



Muista tarkistuksen ajaksi painaa ketjun laahain alas.

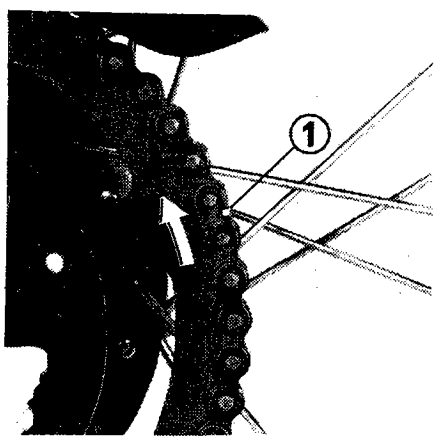
Säätö tapahtuu löysäämällä taka-akselin mutteria (1) ja kiertämällä säätölevyjä (2). Katso, että kummankin levyn hahlot (3) ovat samalla kohdalla vastatappiin (4) nähden.



Taka-akselin mutterin kiristysmomentti on 60...80 Nm.

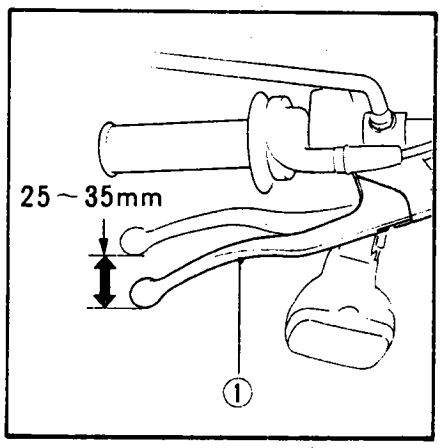
Muista voidella ketjut öljyllä tai vaseliinilla.

Asentaessasi uudet ketjut muista laittaa ketjulukon lukituslevyn (1) selkä menosuuntaan.

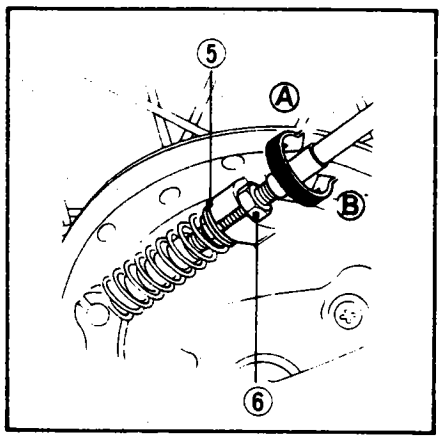


Etujarru

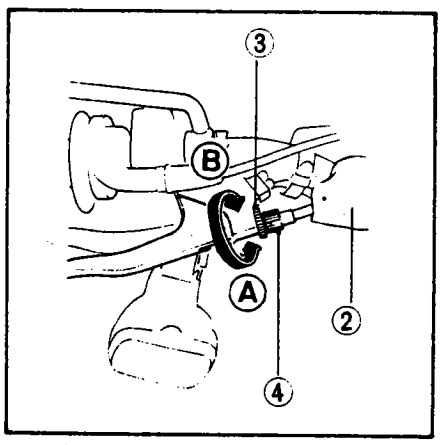
Etujarruvivun (1) vapaaliikkeen tulee olla 25...35 mm vivun päästä mitattuna.



1. Suurempi säätö suoritetaan jarruvaijerin alapäästä löysäämällä lukitusmutteria (5) ja kiertämällä säätömutteria (6). Suuntaan A vapaaliike pienenee.

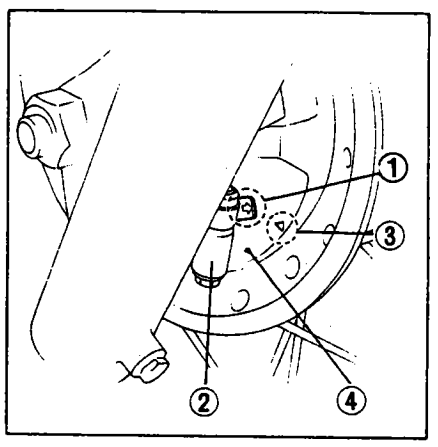


Hienosäätö suoritetaan vaijerin yläpäästä löysäämällä lukitusmutteria (3) ja kiertämällä säätöruuvia (4). Suuntaan A vapaaliike pienenee.



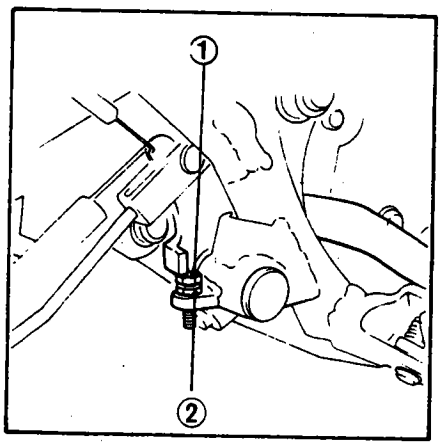
2. Muista säädön jälkeen kiristää lukitusmutterit.

3. Jarrukenkien kuluminen tarkistetaan painamalla vipua. Nuolen (1) ei tule osoittaa kohti merkkiä (2). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä (2), on jarrukengät vaihdettava.

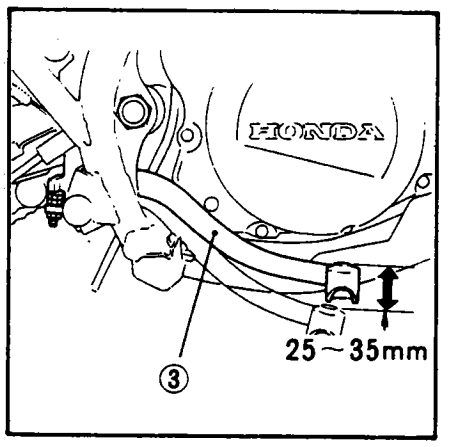


Takajarru

Polkimen asento säädetään ruuvista (1).

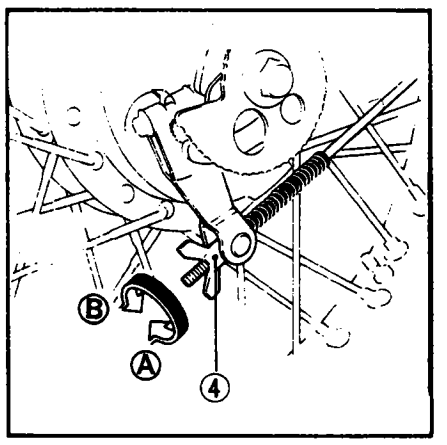


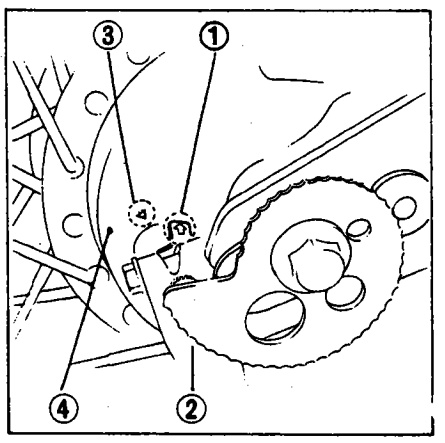
Polkimen vapaaliikkeen tulee olla 25...35 mm polkimen päästä mitattuna.



1. Säätö tapahtuu kiertämällä siipimutteria (4). Suuntaan A vapaaliike pienenee.

2. Jarrukenkien kuluminen tarkistetaan painamalla jarrupoljinta. Nuolen (1) ei tule osoittaa kohti merkkiä (3). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä, on jarrukengät vaihdettava.

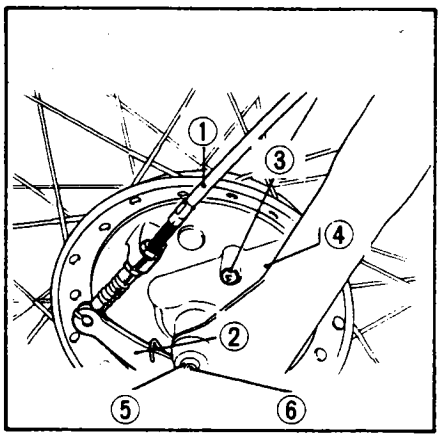




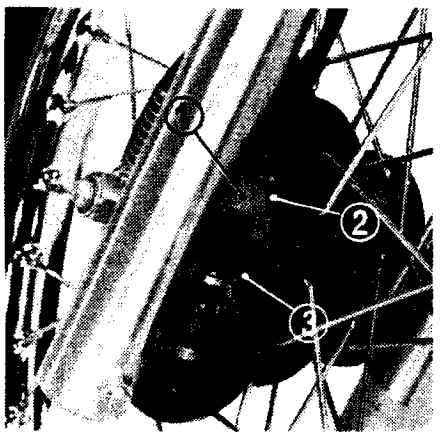
Jousituksen tarkistus

Tarkista, että joustoliike on tasaista, ja ettei iskunvaimentimissa esiinny vuotoja. Tarkista takahaarukan laakerointi todetaksesi, ettei haarukassa ole sivuttaisliikettä.

Etupyörän irrotus



Irrota etujarruvaijeri (1). Irrota nopeusmittarin vaijeri (4) avaamalla ruuvi (3). Irrota tämän jälkeen akselin mutteri (5) ja aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Vedä akseli (6) ulos ja irrota etupyörä.

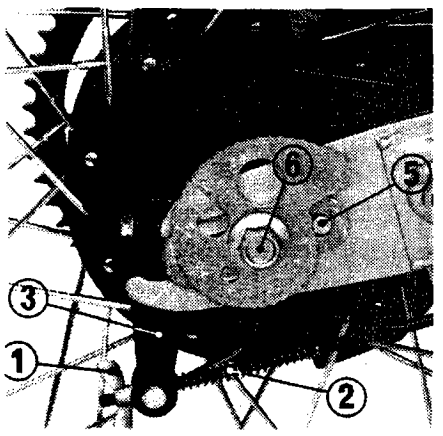


Takaisinasennusvaiheessa muista, että jarrukilven (3) kolo (2) menee vasemman etuteleskoopin ulokkeeseen (1).

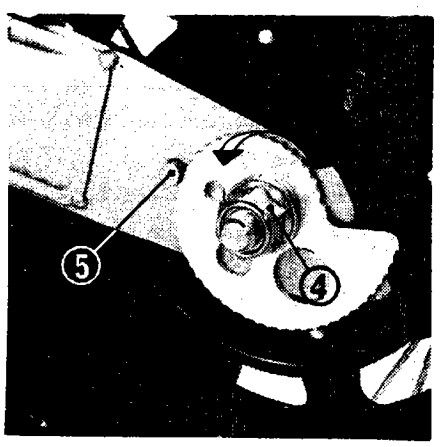
Akselimutterin kiristysmomentti on 60...80 Nm.

Asennuksen jälkeen tarkista, että etupyörä pyörii vapaasti, ja että jarru toimii moitteettomasti.

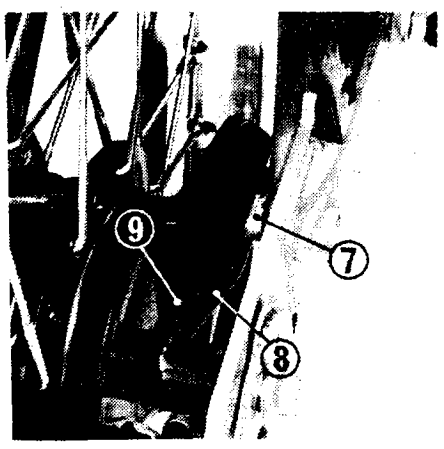
Takapyörän irrotus



Aseta tuki moottorin alle siten, että takapyörä nousee ilmaan. Irrota jarrutangon mutteri (1) ja irrota tanko (2) varresta (3). Löysää taka-akselin mutteria (4) niin paljon, että pystyt nostamaan säädinlevyt olakkeiden (5) yli. Työnnä takapyörää eteenpäin. Nosta ketju rattaalta. Irrota takapyörä akseleineen (6).



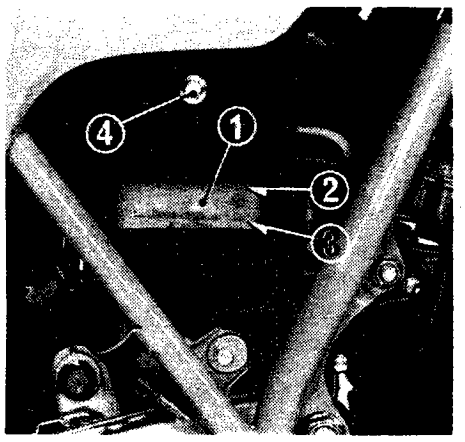
Takaisinasennusvaiheessa muista, että jarrukilven (9) kolo (8) menee haarukan ulokkeeseen (7).



Akselimutterin kiristysmomentti on 60...80 Nm.

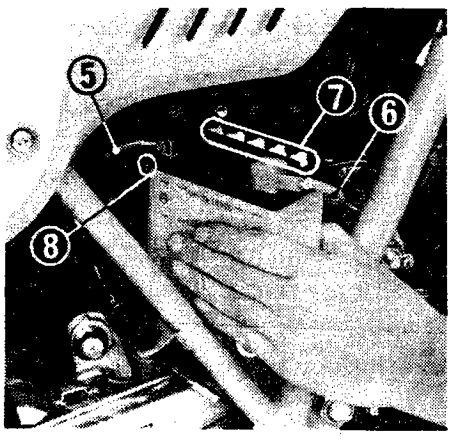
Asennuksen jälkeen tarkista, että takapyörä pyörii vapaasti, ja että jarru toimii moitteettomasti. Säädä ketjun kireys.

Akun huolto



Akun nestepinnan tulee olla ylä- (2) ja alamerkin (3) välissä. Nestemäärän vähennyttyä lisätään tislattua vettä tarpeen mukaan.

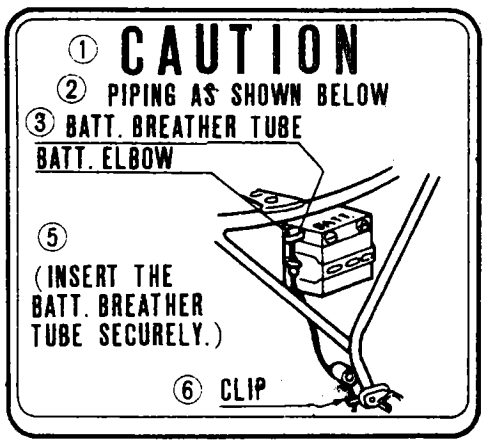
Irrottaessasi akun muista ensin irrottaa maajohto (5).



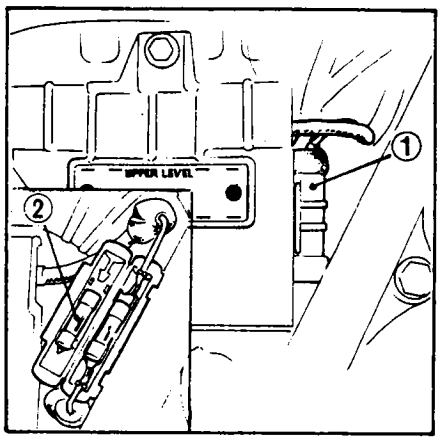
HUOM! Laittaessasi akkua paikoilleen aseta huohotinputki akun huohottimeen (8) kuvan mukaisesti.

VAROITUS

Akku sisältää happoa, varo ettet saa sitä silmiisi, iholle si tai vaatteisiisi.
Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.
Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.



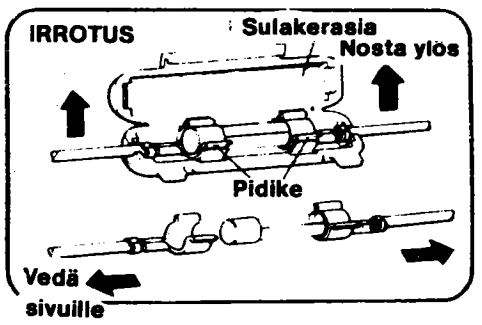
Sulakkeen vaihto



Sulakerasia (1) sijaitsee akun kyljessä.

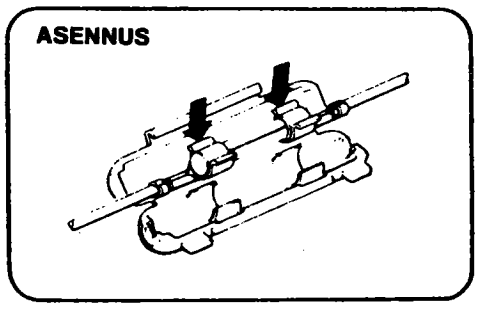
Sulakkeen arvo on 10 A.

Jos sulake palaa usein, aiheutuu se oikosulusta tai järjestelmän ylirasituksesta. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltoon.



Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta tai sähköjärjestelmä saattaa vioittua.

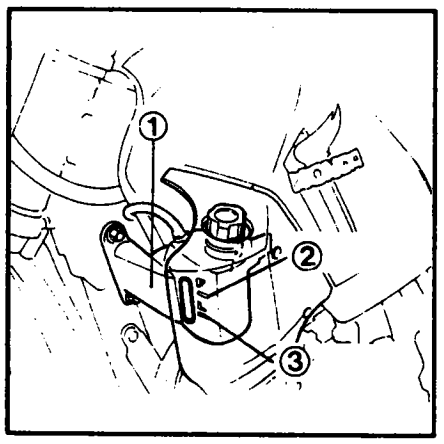
Älä väännä sulakkeen pidikkeitä sulaketta vaihtaessasi. Pidikkeet voivat löystyä ja aiheuttaa kosketushäiriöitä ja sähköjärjestelmä vioittua.



Muista kääntää virta-avain kiinniasentoon ennenkuin vaihdat sulakkeen.

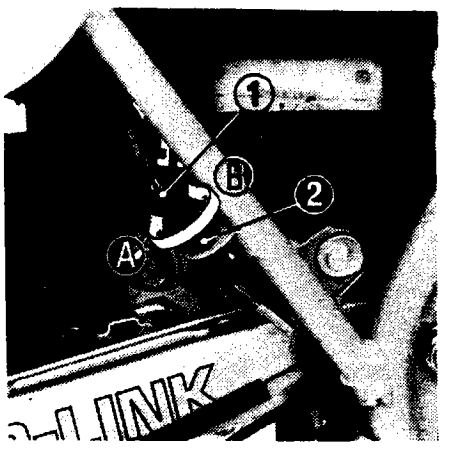
Jäähdytysjärjestelmän huolto

Pidä kenno puhtaana.
Käytä ainoastaan korkealaatuista etyleeniglykoloperusteista pakkasnestettä, jossa on korroosionestoaineita, ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinirakenteisille moottoreille. MTX125R:ssä on tehtaan jäljiltä 30/70% pakkasneste-/vesiseos.



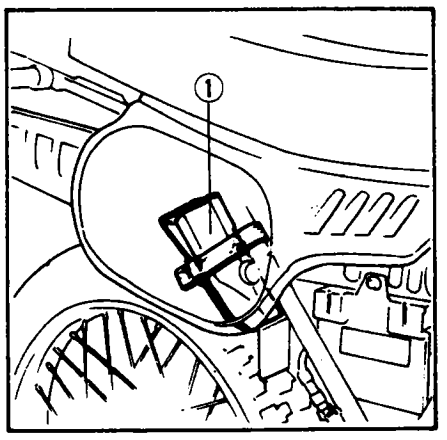
Tarkista paisuntasäiliön (1) nestepinta moottorin ollessa käyntilämpöinen. Jos nestepinta on alle alamerkin (3), täytä pakkasnesteellä. Tarkista mahdolliset vuodot. Merkki (2) on yläraja.
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on 0,95 l.

Jarruvalokatkaisijan säätö



Jarruvalokatkaisija (1) sijaitsee moottorin takana oikealla. Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) suuntaan (A) katkaisijan toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.

Työkalut



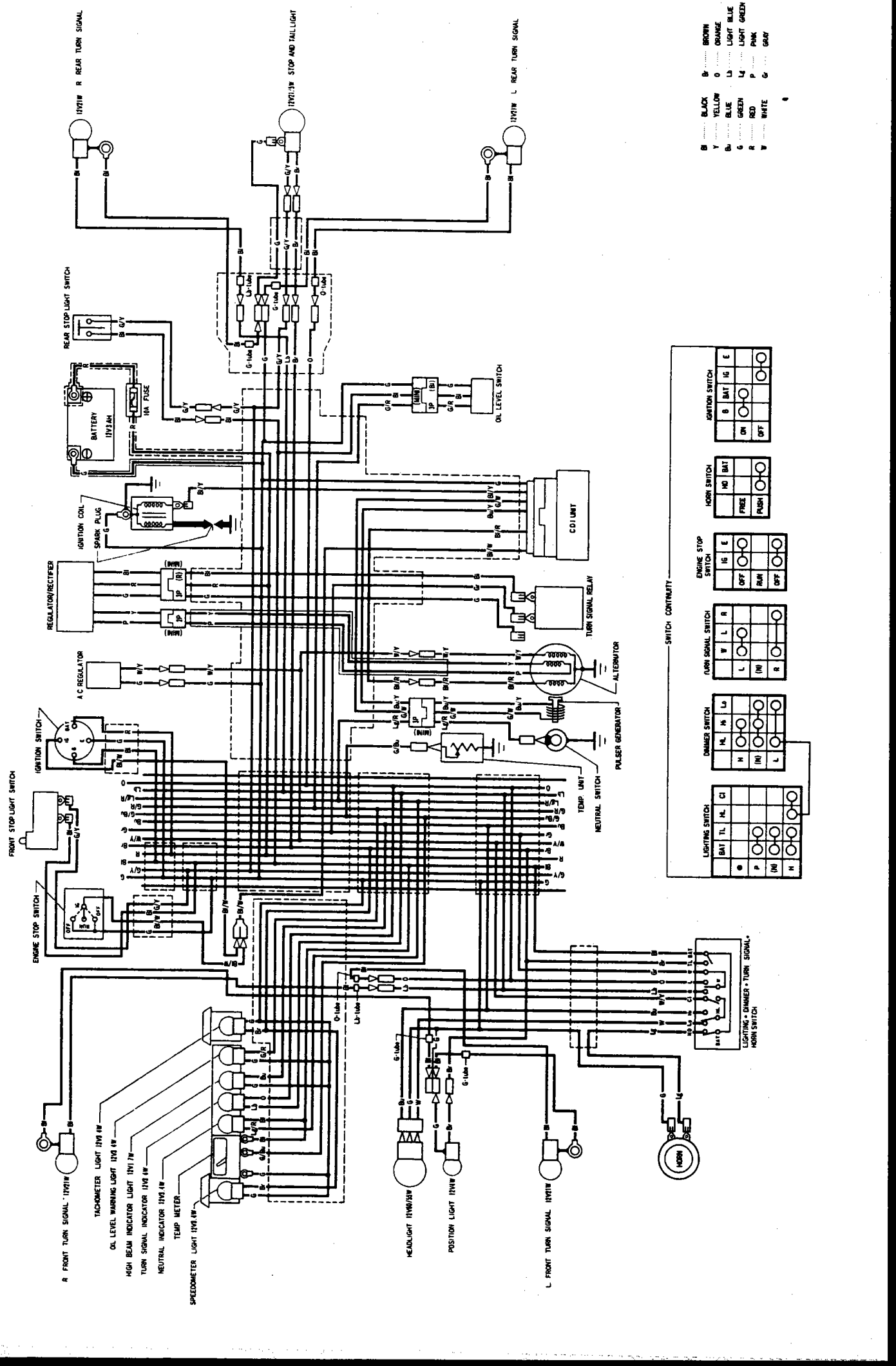
Työkalukotelo sijaitsee oikean sivukopan takana ja sisältää seuraavat esineet:

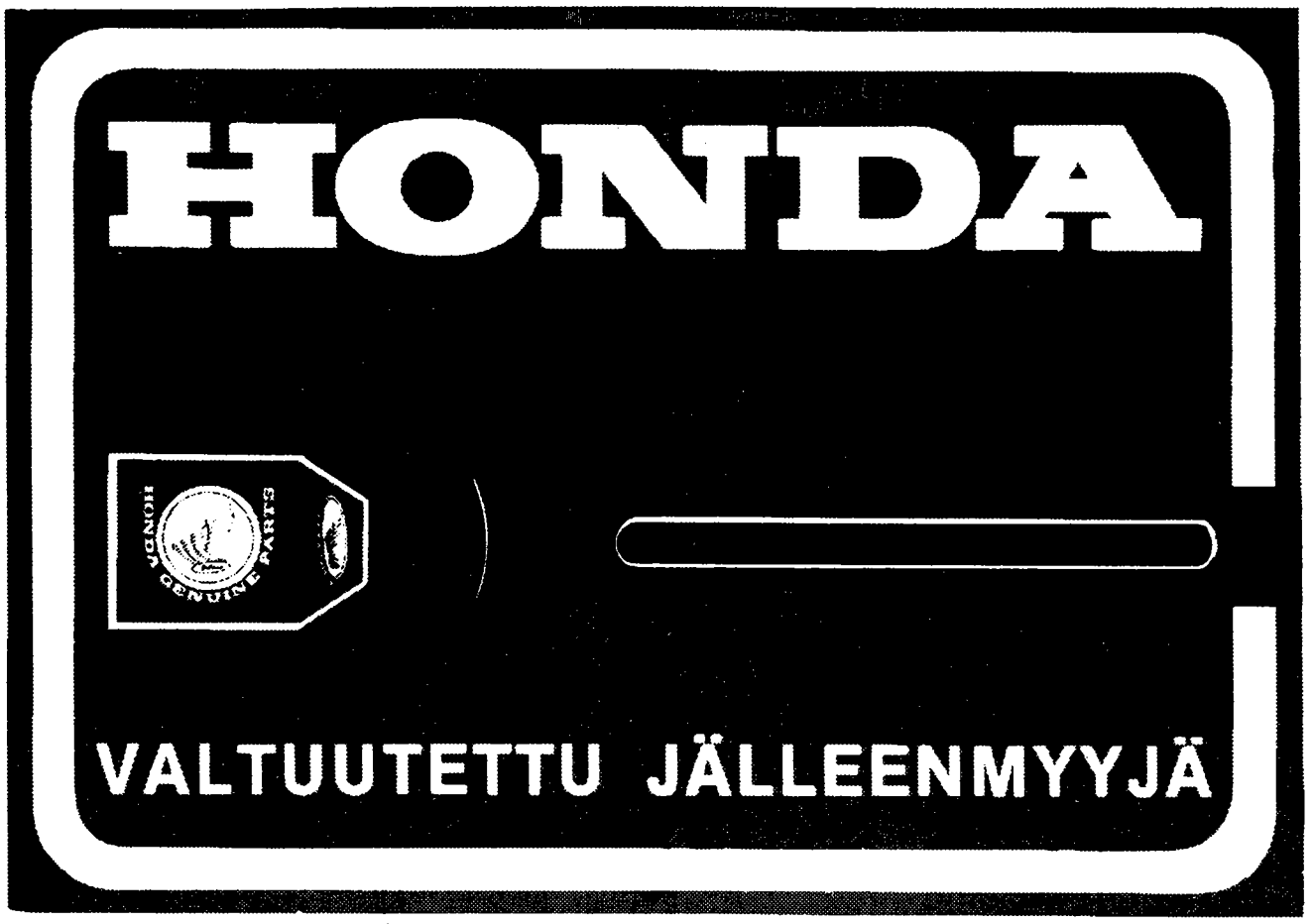
10x12 mm kiintoavain
14x17 mm kiintoavain
pihdit
ruuvitaltta + varsi
ristipääruuvitalttoja 2 kpl
tulppa-avain + varsi
12 ja 22 mm avain

TEKNISET TIEDOT

Mitat	
- pituus	2090 mm
- leveys	830 mm
- korkeus	1175 mm
- akseliväli	1345 mm
- maavara	285 mm
- kuivapaino	99 kg
Tilavuudet	
- vaihteistoöljy	0,6 l
- polttoainesäiliö	9,0 l
- varatankki	2,2 l
- jäähdytysjärjestelmä	0,95 l
- 2-tahtivoiteluöljy	1,2 l
- etuteleskoopin neste-tilavuus	309-314 cm^3
Moottori	
- halkaisija x isku	56,0x50,6 mm
- tilavuus	124 cm^3
- puristussuhde	7,5:1
- teho	20,4 hv/7000 min^{-1}
- vääntö	2,13 kpm/6500 min^{-1}
Sähkölaitteet	
- akku	12V3Ah
- laturi	vaihtov., 3-vaih. 130W/5000 min^{-1}
- sytytys	CDI

KYTKENTÄKAAVIO





HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

Tämä merkki takaa sinulle palvelun, laadun ja takuun

Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.

OY OTTO BRANDT AB