HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

NES125 @

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallasi.
Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

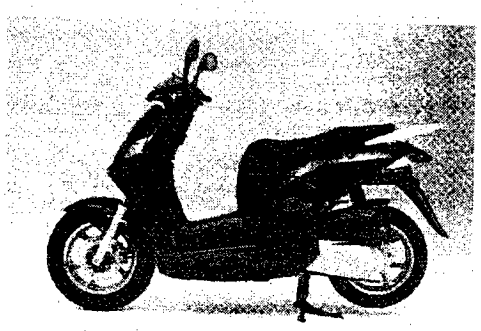
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi HYVÄÄ MATKAA !

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



HONDA NES 125

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	17-19
Ajokauden aloittaminen	33
Ajoturvallisuus	3
Ajovalon korkeuden säätö	15
Ajovarusteet	4
Akku	28-29
Huolto-ohjelma	21
Huoltotoimenpiteet	23
Ilmansuodatin	23
Jarrut	7-8
-takajarrun lukitus	13
-jarrupalojen / -kenkien kuluminen	27-28
Johdanto	1
Jäähdytysneste	9
Kaasuttimen tyhjäkäynti	27
Kampikammion huohotin	24
Katteiden irrotus	15
Kuljetus	31
Kuormaus / lisälaitteet	4
Kypärälukko	14
Kädensijan toiminnot	13
Mittaristo	5-6
Moottorin käynnistys	16-17
Moottoriöljy	11,25
Moottoriöljyn vaihto	25
Moottoriöljyn vaihdon merkkivalo	6
Polttimoiden vaihto	30-31
Polttoaine	10
Puhdistus	32
Pysäköiminen	19
Renkaat	11-12
Sarjanumerot	22
Satulalukko	14
Sisäänajo	17
Sivuseisontatuki	27
Sulakkeen vaihto	29
Sytytystulppa	26
Säilytyslokerot	14
Takajousitus	7
Talvisäilytys	33
Tarkistukset ennen ajoa	16
Tekniset tiedot	34
Työkalut	22
Varastamisen ehkäisy	20
Varusteet ja hallintalaitteet	5
Virtalukko / ohjauslukko	12

SKOOTTERILLA AJON TURVALLISUUS

Skootteri on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan skootteriaan.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina skootterisi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.

2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa skootteriasi tottumattomalle ajajalle.

3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
-Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
-Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".

4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
-Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
-Käytä suuntavilkkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.

5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.

6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.

7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa skootterin hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.

8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:
-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
-Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja skootterin hallinnan menettämisen.
-Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
-Älä pidä kättäsi jarrukahvoilla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

-Tämä skootteri on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
-Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojan tyyppihyväksymä skootteri on turvallinen ja asetusten mukainen.
Mikäli aiot tehdä muutostöitä skootteriisi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai skootterin maahantuojaan.

KUORMAUS / LISÄLAITTEET

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää skootterin maksimikantavuutta, joka on 180 kg.

- Satulan alla olevan keskitavaratilan suurin sallittu kuormitus on 10 kg.
- Kassikoukun suurin sallittu kuormitus on 1,5 kg.
- Takatavaratelineen suurin sallittu kuormitus on 3kg.
- Ylikuormittaminen heikentää hallittavuutta ja tasapainoa.

2. Skootteriin ei saa asentaa toista etukatetta, eikä alkuperäistä saa muuttaa.

3. Älä kuljeta tavaroita, jotka valuvat telineen läpi tai peittävät takavalon.

4. Älä kuljeta lapsia tai lemmikkieläimiä takatavaratelineellä.

5. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä skootteria. Mitä kauempana paino on skootterin keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.

6.Varmistu lisälaitteiden kiinnityksestä ja etteivät ne rajoita tai muuta valojen, jousituksen ja hallintalaitteiden toimintaa.

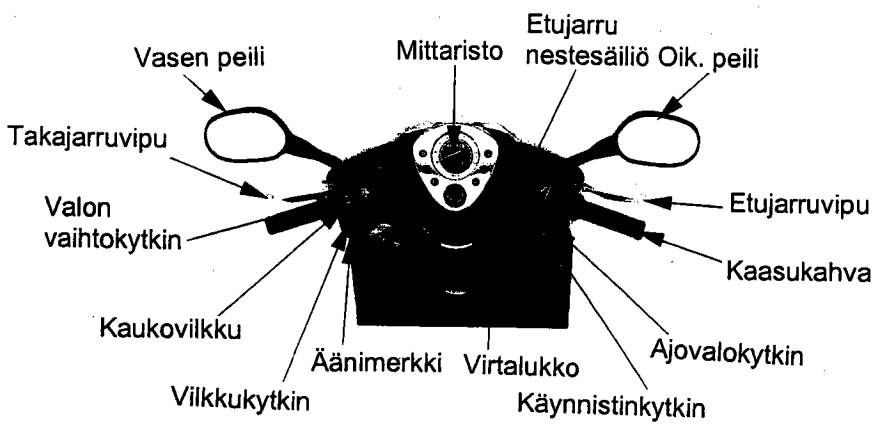
7. Vääränmallinen kate tai tuulisuoja vaikuttaa ajoneuvon hallittavuutta ja saattaa estää jäähdytysilman pääsyn moottorille.

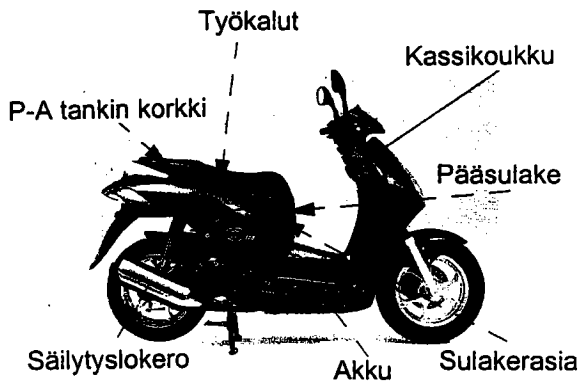
8.Älä käytä lisälaitteita jotka muuttavat ajajan asentoa tai hallintalaitteiden käsiteltävyyttä.

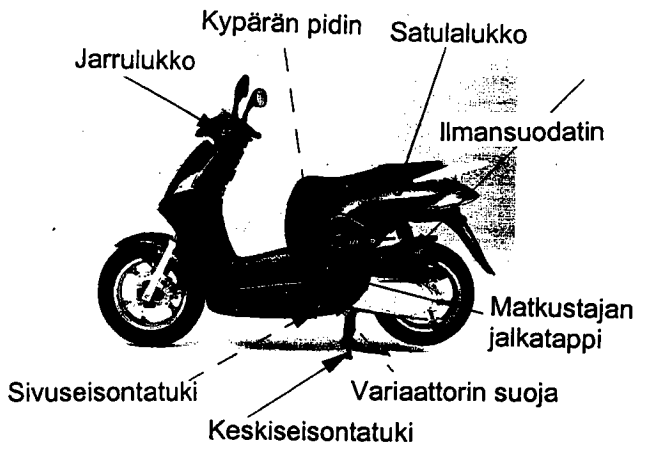
9.Älä asenna sähköisiä lisälaitteita jotka ylittävät skootterin sähkökapasiteetin.

10.Tämä skootteri ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai peräkärryä.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

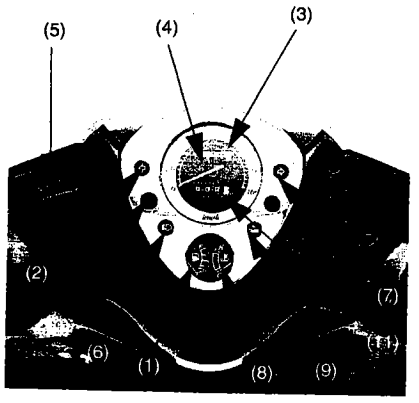




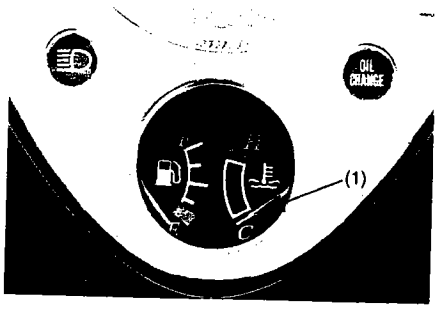


MITTARISTO

1. POLTTOAINEMITTARI, osoittaa polttoaineen määrän
2. VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
Vilkkuu vasenta suuntamerkkiä käytettäessä
3. NOPEUSMITTARI, osoittaa skootterin nopeuden km/h
4. MATKAMITTARI, osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän
5. DIGITAALIKELLO, osoittaa tunnit ja minuutit
6. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)
Palaa, kun ajovalot on kytketty kaukovaloille
7. OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
Vilkkuu oikeata suuntamerkkiä käytettäessä
8. MOOTTORIN LÄMPÖMITTARI
Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan
9. MOOTTORIÖLJYN VAIHDON MERKKIVALO
Ilmoittaa moottoriöljyn vaihtovälin olevan ajankohtainen
10.OSAMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI
Osamatkamittari nollataan nollausnuppia painamalla
11. OSAMATKAMITTARI, näyttää ajetun matkan pituuden



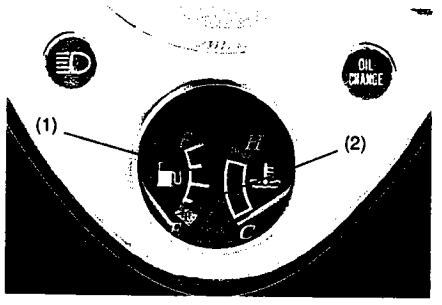
MOOTTORIN LÄMPÖMITTARI (1)



Kun osoitn alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja skootterilla voi lähteä ajamaan. Normaali lämpötila on H- ja C- merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin (kuuma), pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön nestetaso. Älä aja skootterilla ennen kuin vika on korjattu.

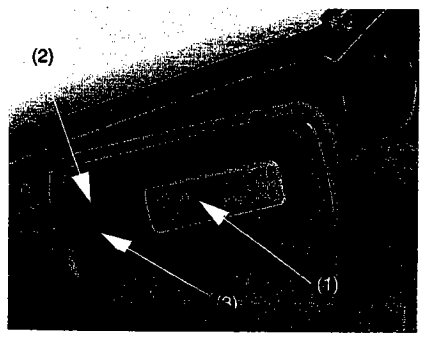
HUOM !
Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

POLTTOAINEMITTARI (1)



Kun osoitin saavuttaa mittarin punaisen alueen (2), täytä tankki mahdollisimman nopeasti.

DIGITAALIKELLO (1)



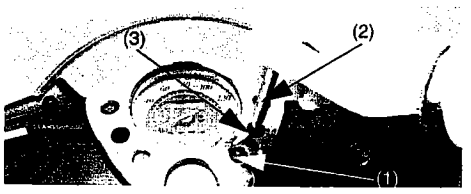
Aikaan laitto:

1. Käännä virta-avain ON - asentoon.

2. Aseta tunnit (H) painamalla napista (2) kunnes oikea luku on näytössä.

3. Aseta minuutit (M) painamalla napista (3) kunnes oikea luku on näytössä. Näyttö palautuu "00" kun "60" minuuttia on kulunut, tämä ei vaikuta tunti lukuun.

MOOTTORIÖLJYNVAIHDON MERKKIVALO (1)



Kun moottoriöljyn huoltoväli on ajankohtainen syttyy moottoriöljyn vaihdon merkkivalo (pois lukien ensimmäinen 1000 km huolto).
Moottoriöljyn vaihdon jälkeen, "nollaa" merkkivalo (1) painamalla ruuvimeisselillä (2) nollausnappia (3) yli sekunnin ajan.

HUOM !

- Merkkivalo välähtää kun virtalukko käännetään ON - asentoon.
- Merkkivalo välähtää kahdesti kun valo nollataan, tämä on merkki siitä että nollaus on tapahtunut.
- Merkkivalo syttyy vain kun skootterilla on ajettu n. 5000 km johtuen ensimmäisestä öljynvaihdosta (1000 km huolto).

TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

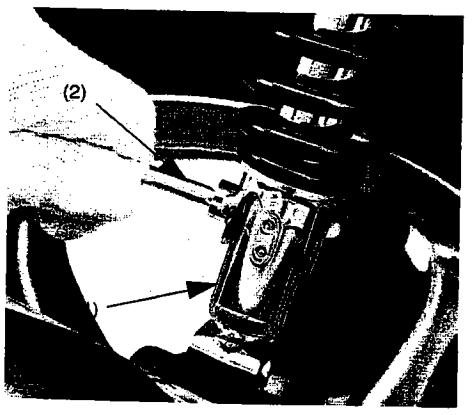
(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)

VAROITUS ! Mikäli "Tarkistukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai skootterin vaurioituminen.

TAKAJOUSITUS

Takaiskunvaimennin - / jousielementissä (1) on kolme-portainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityjsen säätöön säätötyökalua (2). Asento A on kevyelle kuormalle ja hyville, tasaisille teille. Asento C lisää jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaalle kuormalle ja huonoille, epätasaisille teille.

Tehtaan alkuperäissäätö: B



JARRUT

Tämä skootteri on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä takajarrua myös etujarru jarruttaa. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi, sulje kaasu sekä käytä sekä etu- että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää skootterin hallittavuutta.

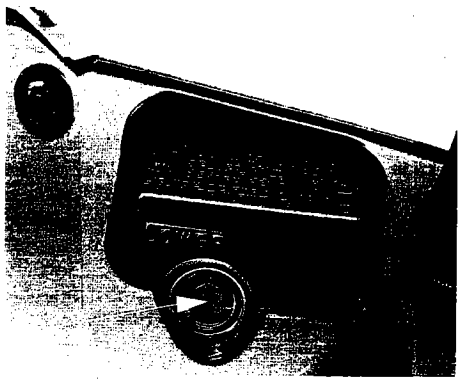
ETUJARRU

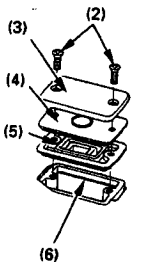
Tässä skootterissa on edessä hydraulinen levyjarru. Sitä mukaan kun etujarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista etujarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun liike tuntuu pehmeältä, eivätkä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Jarrunesteen taso:





Skootterin ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

Täytä DOT 4 - luokituksen laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä säiliön ylärajamerkkiin (6) asti. Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvolevy (4) ja kalvo (5). Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.

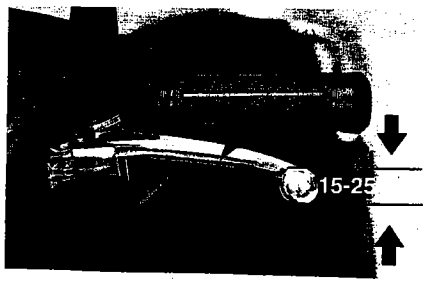
VAROITUS !

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtele runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtele huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin.

HUOM !

-Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
-Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiljön kannen irroittamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
-Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
-Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

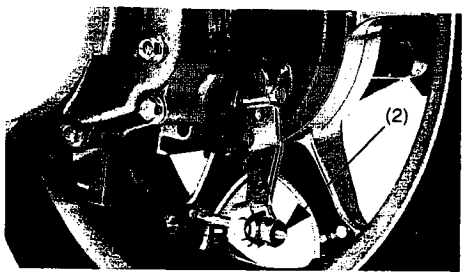
TAKAJARRU



Takajarrun säätö:

1. Nosta skootteri keskiseisontatuelle.

2. Tarkista takajarruvivun (1) vapaaliike, joka tulee olla 15 - 25 mm. Jos säätö on tarpeen, säädä säätömutterista (2).

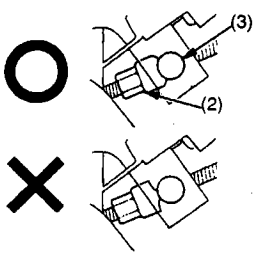


A = Vapaaliike pienenee
B = Vapaaliike suurenee

3. Purista jarruvipua muutaman kerran, tarkista vapaaliike uudestaan ja että rengas pyörii vapaasti jarruvivun ollessa vapautettuna.

HUOM !

Säädön jälkeen tarkista että säätömutterin (2) kovera asettuu tappiin (3).



JÄÄHDYTYSNESTE

Skootterin omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion.

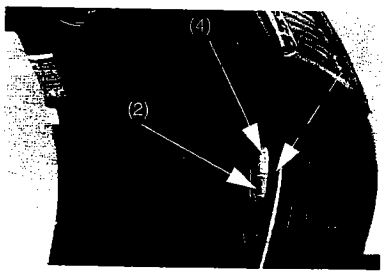
Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa syövyttää alumiinimoottoria.

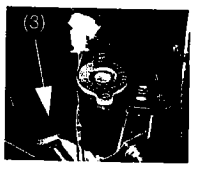
Tehdas on varustanut skootterin jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:



Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee etukatteessa oikealla puolella.
Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja skootterin ollessa keskiseisontatuella.
Jos nestetaso on LOWER-merkin (2) alapuolella, irrota korkki (3) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER-merkkiin (4) asti.



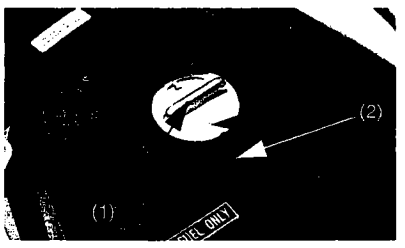
HUOM !

-Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.
-Älä lisää nestettä suoraan jäähdyttäjän korkin kautta.
-Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

-Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja
-Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

POLTTOAINE



Polttoainesäiliö sijaitsee satulan alla.

Säiliön tilavuus on 9 l.

Avaa satula virta-avaimella.

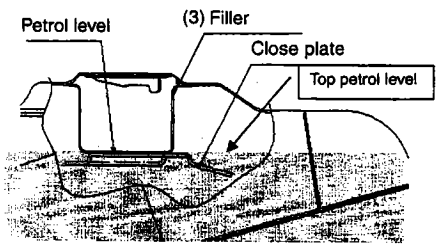
Avaa polttoainesäiliön korkki (1) kääntämällä korkkia vastapäivään.

Kiinnittäessäsi korkkia, huomioi että nuolimerkit (2) tulee vastakkain.

Käytä aina puhdasta lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. **Suositus 95 E**. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja siten pidentää pakoputkiston ikää.

VAROITUS ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huolto-korjaamoon.

VAROITUS !



-Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
-Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
-Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).
-Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
-Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
-Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
-PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

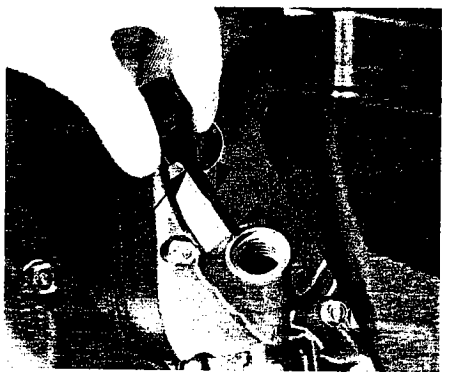
Alkoholisekotteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekotteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:
-Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
-Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
-Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
-Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM !
Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:



Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.

2. Sammuta moottori. Aseta skootteri tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.

3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku (3) ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla ylä- ja alarajan välissä.

4. Jos tarpeen, lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.

5. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen.

VAROITUS !

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

RENKAAT

Tämä skootteri on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TIRE APPLICABLE".
Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

-Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.
-Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainoita se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko

Edessä	110/90-13
Takana	130/70-13

Renkaiden ilmanpaineet

	Edessä	Takana
Vain kuljettaja	1,75 kg/cm2	2,0 kg/cm2
Kuljettaja ja matkustaja	1,75 kg/cm2	2,25 kg/cm2

Rengastyyppi

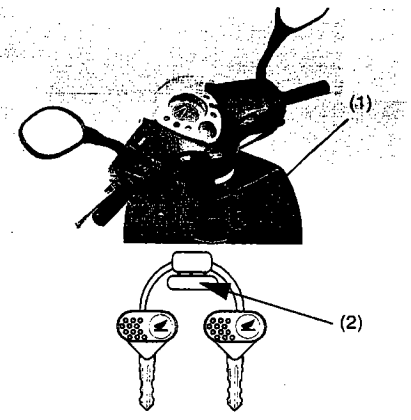
	Edessä	Takana
Dunlop	D305F	D305
Bridgestone	B03	B02

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauloja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !
-Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
-Kuluneet renkaat heikentävät skootterin hallittavuutta.
-Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
-Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
-Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.
-Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
-Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

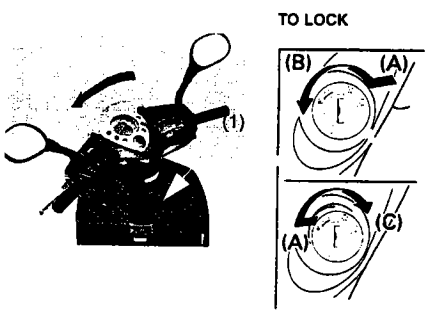
VIRTALUKKO / OHJAUSLUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee oikealla puolella ohjaustangon alla. Virta-avaimien mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä, jos olet kadottanut avaimet ja teetät uudet avaimet kadonneitten tilalle.



LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.
OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.
ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

Ohjauksen lukitseminen:
Käännä ohjaustankoa vasemmalle kunnes se pysähtyy rajoittimeen. Paina ja käännä virta-avain LOCK-asentoon ja vedä avain ulos lukosta.

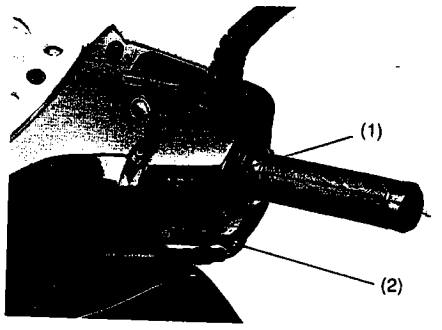


Ohjauksen aukaisu:
Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä avain OFF-asentoon.

VAROITUS !

Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi skootterilla, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT



AJOVALOKATKAISIN (1)

Valokatkaisimessa on kolme eri asentoa:

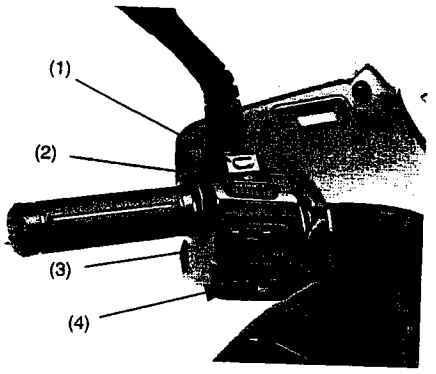
☼ Ajovalo, takavalo ja mittarivalot on kytketty.

≡D(Seisontavalo, takavalo ja mittarivalo on kytketty.

(OFF) Valot poissa.

KÄYNNISTINKATKAISIN (2)
Katkaisin sijaitsee valokatkaisimen (1) alapuolella. Kun painat katkaisinta, käynnistys-moottori pyörittää moottoria.

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

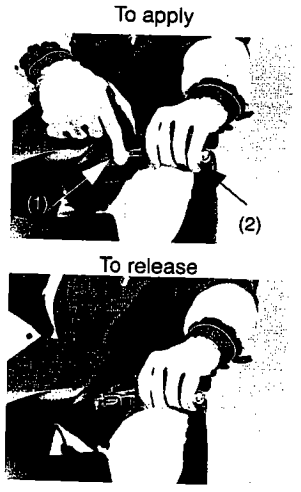


AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (1)
≡D Kaukovalot
≡D Puolivalot

KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (2)
Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

SUUNTAVILKUN KATKAISIN (3)
⇦ Vasemmalle
⇨ Oikealle
Katkaisinta painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (4)
Painetaan katkaisinta äänimerkkiä käytettäessä.



TAKAJARRUN LUKITUS

Pidä takajarru lukittuna lämmittäessäsi moottoria.

Jarrun lukitus: Vedä takajarruvipu (2) pohjaan ja vedä lukitusvipua (1) taakse.

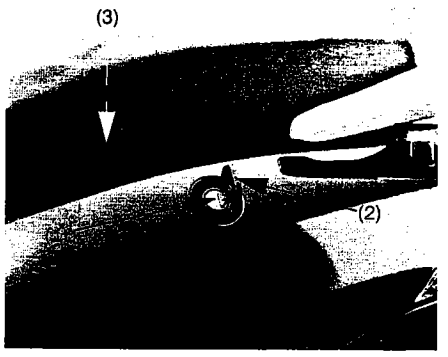
Jarrun vapautus: Vapauta lukitus vetämällä takajarruvivusta ja vapauta takajarruvipu.

HUOM ! Takajarrun lukitus ei toimi, ellei takajarrua ja takajarrun lukitusvaijeria ole säädettyoikein. Mikäli lukitusvaijeri vaatii säätöä ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Ennen ajoon lähtöä, varmista takajarrunlukituksen vapautus ja että rengas pyörii moitteettomasti.

SATULALUKKO (1)

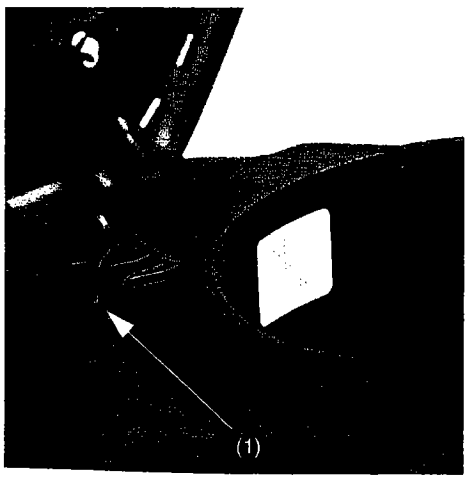
Työnnä virta-avain (2) satulalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään ja nosta satulaa. Kun lukitset satulan; paina satulaa koukun (3) kohdalta ja varmista satulan kunnollinen lukitus ennen ajoon lähtöä.



KYPÄRÄKOUKKU (1)

Aukaise satulalukko ja nosta satula ylös. Ripusta kypärä koukkuun (3) kypäränpidinvaijerilla kypärän D-lenkistä ja lukitse satula.
Kypäränpidinvaijeri sijaitsee työkalupussissa.

VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

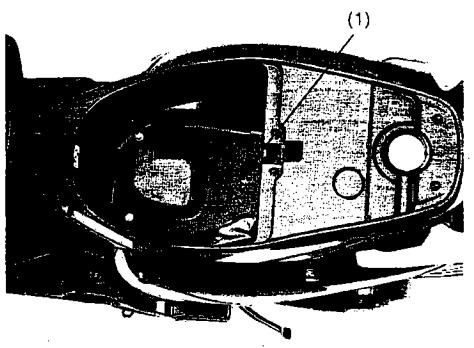


TAVARAN SÄILYTYSLOKERO (1)

Säilytyslokero sijaitsee satulan alla. Suurin sallittu kuorman paino säilytyslokerossa on 10 kg.

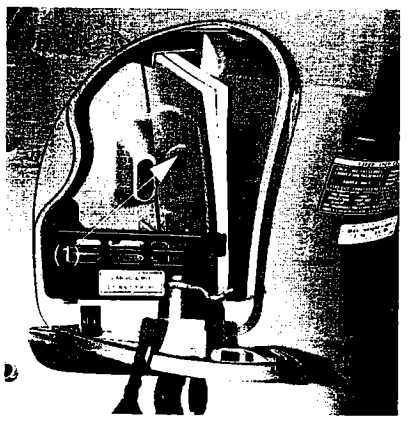
VAROITUS !
- Älä ylitä suurinta sallittua kuorman painoa säilytyslokerossa. Säilytystilan ylikuormittaminen heikentää skootterin hallittavuutta ja tasapainoa.
- Lämpötila säilytyslokerossa saattaa nousta moottorin läheisyydestä johtuen. Tästä syystä älä kuljeta lokerossa ruokaa tai muuta tuotetta joka voi pilaantua lämmöstä.

Älä myöskään kuljeta lokerossa helposti syttyviä tai sulavia aineita.



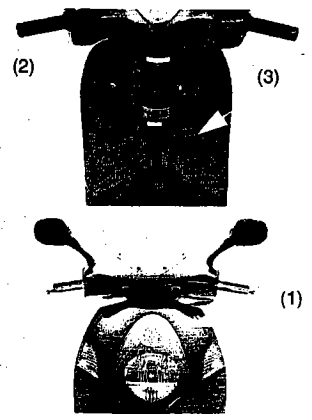
ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku sijaitsee etukatteessa vasemmalla. Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut skootteria koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset skootteria, varo ettei säilytyslokeroon tai asiakirjataskuun pääse vettä



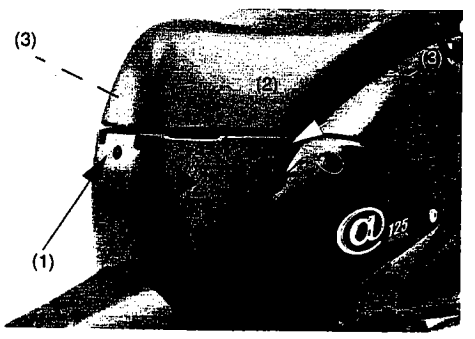
ETUKATE

Irrottaaksesi etukatteen (1) irrota sisäkatteen (3) kahdeksan ruuvia (2), irrota sisä- ja etukate.
Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.



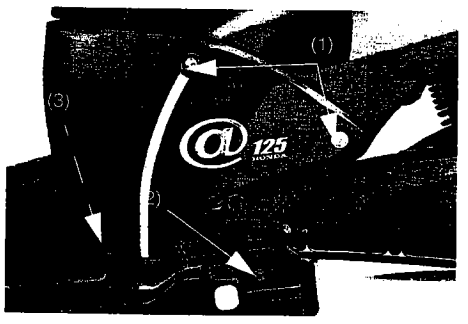
ALAKESKIKATE

Irrottaaksesi alakeskikatteen (2), nosta satula ylös, irrota ruuvi (1) ja irrota oikea ja vasen kiinnike (3).
Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.



SIVUSUOJAT

Irrottaaksesi sivusuojat irrota alakeskikate ja ruuvit (1,2 ja 3).
Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.

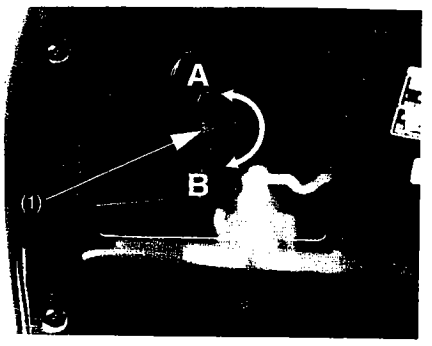


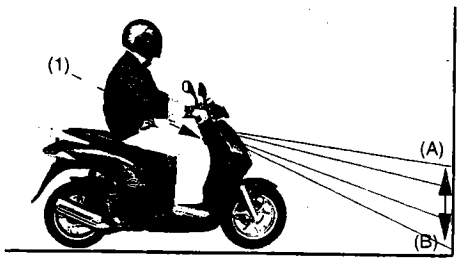
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, säätö suoritetaan ruuvista (1) joka sijaitsee asiakirjataskussa

HUOM ! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee
B = Laskee





TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla skootterin vaurioituminen tai henkilövahinko.

Tarkasta skootterisi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto, toiminta ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

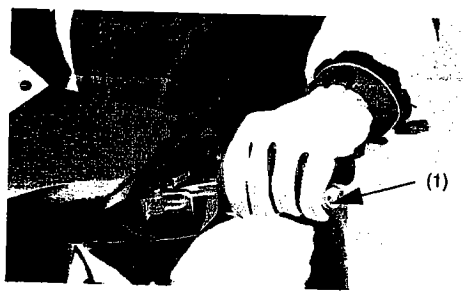
MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä skootterissa on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, skootteria ei voida käynnistää. Jos moottori on käynnissä ja sivuseisontatuki lasketaan alas, moottori sammuu välittömästi.
Skootteri on varustettu polttoainehanalla ja rikastimella, jotka toimivat automaattisesti moottoria käynnistettäessä.

1. Nosta skootteri kovalle tasaiselle alustalla keskiseisontatuelle.

2. Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se ON - asentoon.

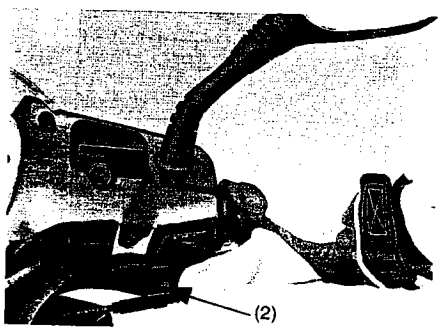
3. Paina takajarruvipua (1).



VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä takapyörä lähtee pyörimään ellei takajarrua ole lukittu tai jos renkaalla ei ole maakosketusta.

HUOM ! Käynnistinmoottori toimii ainoastaan takajarruvivun ollessa painettuna ja sivuseisontatuen ollessa ylhäällä.

4. Pidä kaasukahva suljettuna ja paina käynnistin katkaisinta (2). Paina katkaisinta kunnes moottori käynnistyy.



HUOM ! Älä paina käynnistysnappia viittä sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko, ennen kuin yrität uudelleen.

5. Pidä takajarru lukittuna ja kaasu suljettuna lämmittäessäsi moottoria.

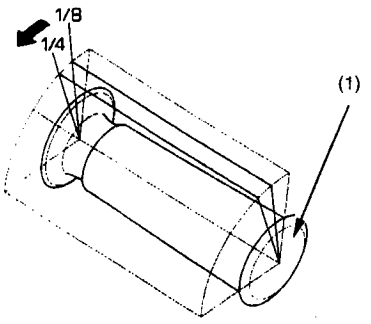
6. Lämmitä moottori käyntilämpöiseksi ennen ajoon lähtöä.

VAROITUS !
-Älä leiki kaasulla (sulje ja avaa) sillä skootteri saattaa siirtyä ja siten voit menettää skootterin hallinnan.
-Älä poistu skootterin läheisyydestä moottoria lämmittäessäsi.

Mikäli on vaikeuksia moottorin käynnistyksessä lämpimällä moottorilla:

1.Nosta skootteri keskiseisontatuelle ja lukitse takajarruvipu

2. Käännä kaasu (1) auki 1/8 - 1/4 kierrosta ja käynnistä moottori.

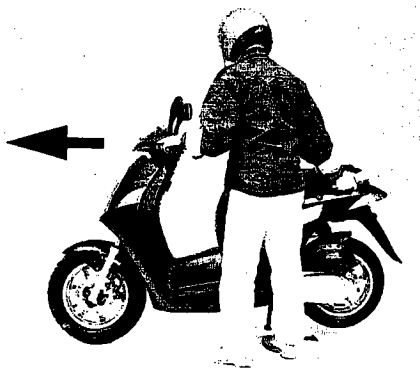


SISÄÄNAJO

Skootterisi pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää että ensimmäiset 500 km ajetaan hillitysti. Vältä tänä aikana täydellä kaasulla ajamista.

AJO

1.Pidä kaasu suljettuna ja takajarru lukittuna siirtäessäsi skootterin pois keskiseisontatuelta

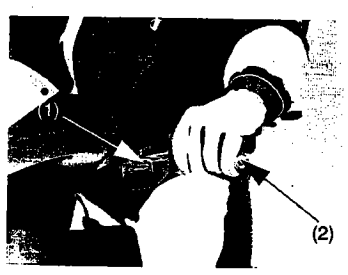


VAROITUS !
- Lue turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.
- Takajarru pitää olla lukittuna kun skootteri siirretään pois keskiseisontatuelta tai muuten saatat menettää skootterin hallinnan.

2.Seiso skootterin vasemmalla puolella ja työnnä skootteri pois keskiseisontatuelta.

3. Käy istumaan pyörän päälle vasemmalta ja pidä pyörä pystyssä jalallasi.

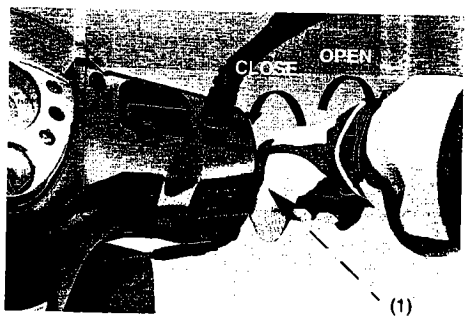
4. Vapauta takajarruvivun (2) lukitus (1). Älä tässä vaiheessa pidä kaasua päällä, vaan anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä.



5. Osoita suuntavilkulla muulle liikenteelle kun olet kääntymässä tai vaihtamassa kaistaa.

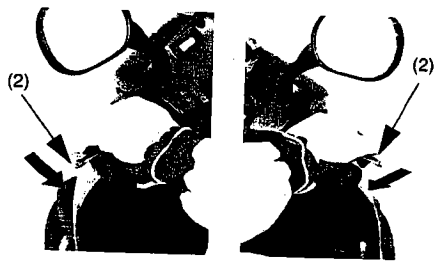
VAROITUS !

Älä aja yhdellä kädellä, pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa.



6. Tasaisen liikkeelle lähdön edellytys on että kaasua käännetään tasaisesti (ei edestakaisin, kiinni / auki).

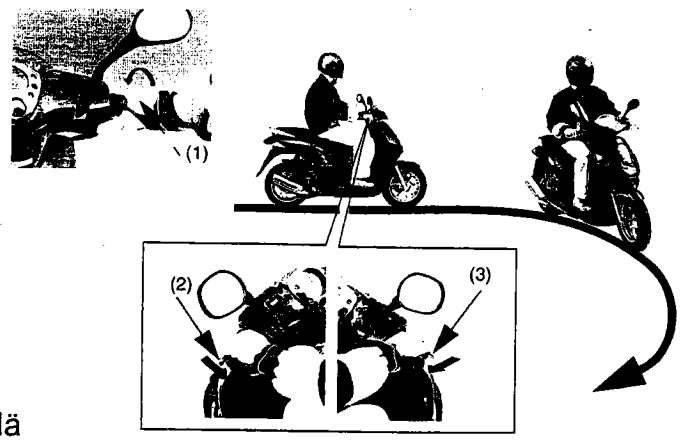
7. Skootterin pysäyttäminen: Sulje kaasu, ja käytä sekä etu- ja takajarruja tasaisesti.



VAROITUS !

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot kyseisellä kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.

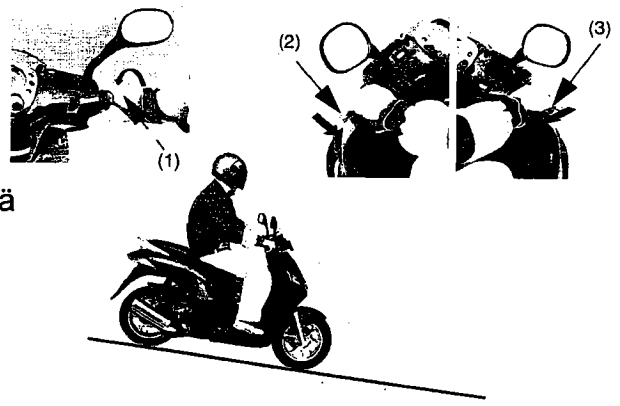
8. Kaarteeseen ajettaessa; vähennä nopeutta kaasua sulkemalla ja jarruttamalla. Pidä nopeus kaarteessa alhaisena ja tasaisena ja vasta kaarteen jälkeen avaa kaasua tasaisesti.



VAROITUS !

Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa.
Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa skootterin hallinnan menettämisen.

9. Alamäkeen ajettaessa, tulee kaasu sulkea täysin. Vauhdin hillitsemiseksi käytä sekä etu- että takajarrua.



VAROITUS !

Jos mahdollista; vältä jatkuvaa jarruttamista, etteivät jarrut ylikuumene ja näin menetä parasta mahdollista pitoaan.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt skootterin,, käännä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain.

2. Käytä keskiseisontatukea pitäessäsi skootteria pysäköitynä.

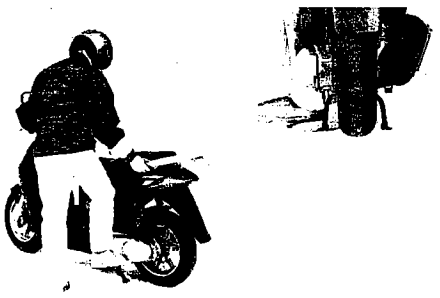
HUOM !
Pysäköi skootteri kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

3.Pidä ohjaus lukittuna varkauden estämiseksi.

VAROITUS !

Pakoputkisto on erittäin kuuma ajon jälkeen, ja pysyy pitkään kuumana moottorin pysäytyksen jälkeenkin. Vältä koskemasta pakoputkistoa.

KESKISEISONTATUEN KÄYTTÖ



KUINKA VOIT EHKÄISTÄ SKOOTTERISI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon, kuulostaa yksinkertaiselta mutta ihmiset todella unohtavat.

2. Pidä huoli siitä, että skootterisi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.

3. Jos mahdollista, säilytä skootterisi lukollisessa varastossa.

4. Käytä skootterissasi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).

5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

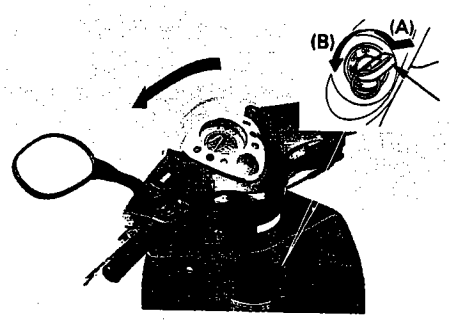
PUHELIN NUMERO: _____

OHJAUKSEN LUKITUS: (käännä ohjaustanko täysin vasemmalle stoppariin)

1. Virta-avain.

A. Paina sisään.

B. Käännä lukkoon.



SKOOTTERIN HUOLTO

-Kun skootterisi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee skootterisi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

-Nämä ohjeet on laadittu siten, että skootteria käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTOTAULUKKO

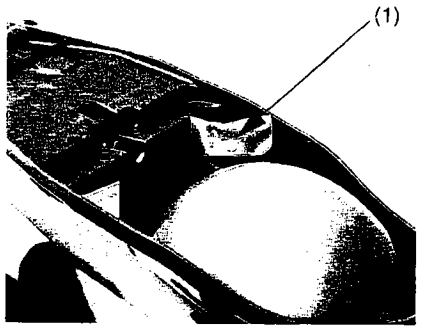
HUOLTOVÄLI X1000 KM / HUOLTOKOHDE	1	4	8	12	HUOM
Polttoainejärjestelmä		T	T	T	
Kaasukahvan toiminta		T	T	T	
Ilmansuodatin				V	1
Kampikammion huohotin		P	P	P	3
Sytytystulppa			V		
Venttiilien välys	T	T	T	T	
Moottoriöljy	V	V joka 5000 km			
Moottoriöljyn verkkosuodatin	V			V	
Moottorin tyhjäkäynti	T	T	T	T	
Jäähdytysneste			T		2
Jäähdytysjärjestelmä			T		
Toisioilman syöttöjärjestelmä				T	
Variaattorin hihna	T 8,000 km – V 24,000 km				
Variaattorin ilmansuodatin		P	P	P	
Vetopyörästön öljy					2
Jarruneste		T	T	T	2
Jarrujärjestelmät	T	T	T	T	
Jarrupalat/kengät		T	T	T	
Jarruvalokatkaisin		T	T	T	
Jarrun lukitus	T	T	T	T	
Valot/sähkölaitteet	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki		T	T	T	
Jousitus		T	T	T	
Pultit, mutterit, kiristys	T		T		
Ohjauslaakeri	T		T		
Pyörät/vanteet	T	T	T	T	

T = Tarkasta, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.
P = Puhdista.
V = Vaihda.

HUOMAUTUKSET !
1 = Suorita useammin kun ajat märissä tai pölyisissä olosuhteissa.
2 = Vaihdetaan joka toinen vuosi.
3 = Suorita useammin kun ajat märissä olosuhteissa tai ajat täydellä kaasulla.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla.



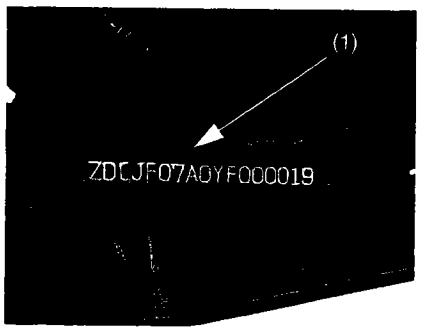
Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:
- Takajousen esijännityksen säätötyökalu
- No:1 ruuvimeisseli
- No:3 ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 X 12 mm kiintoavain
- 10X14 mm kiintoavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulpan avain
- Jatkokahva
- Sulake 30 A
- Työkalupussi

SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi skootteriasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

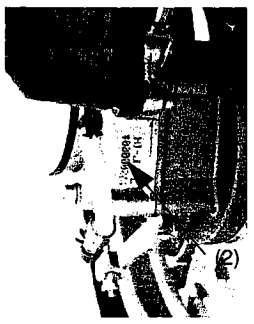
Numero sijaitsee keskirungossa.



Numero: _____

Moottorin sarjanumero (2)

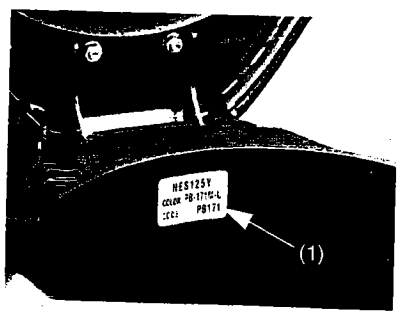
Numero sijaitsee vaihteiston takaosassa.



Numero: _____

Värikoodi (1)

Koodi sijaitsee satulan alla säilytystilassa.
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.



Koodi: _____

Väri: _____

HUOLTOTOIMENPITEET

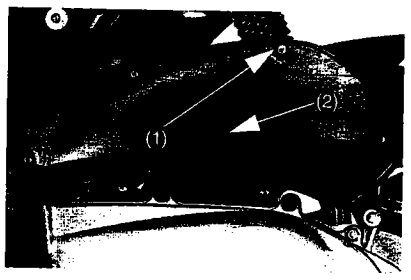
VAROITUS !

-Jos skootterisi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
-Älä aja skootterilla jos vaurio vähääkään vähentää skootterin turvallisuutta. Vie skootterisi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
-Sammuta moottori ja aseta skootteri lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
-Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi skootteriasi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-skootterille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa skootteria.

ILMANSUODATIN

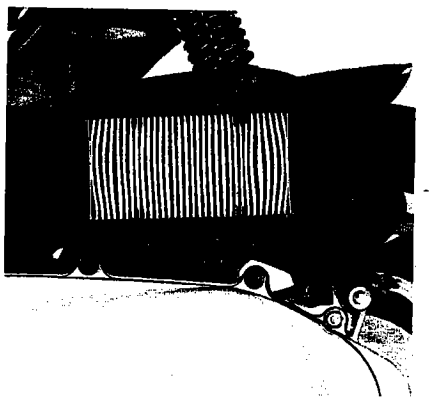
Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.

1.Irroita ilmansuodattimen kotelon suoja (2) irrottamalla ruuvit (1).



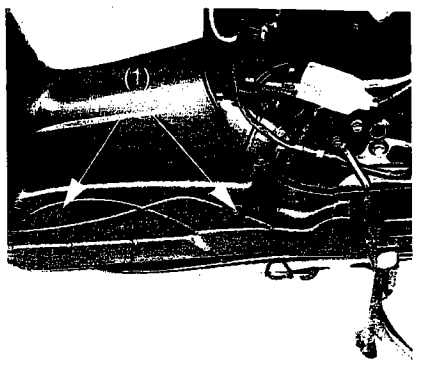
2.Poista ilmansuodatin.

3.Asenna uusi ilmansuodatin.
Käytä ainoastaan Hondan alkuperäistä ilmansuodatinta joka on tarkoitettu tähän malliin. Vääränmallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ennenaikaisen kulumisen tai moottorin käyntihäiriöitä.



4.Kiinnitä osat käännetyssä järjestyksessä.

VARIAATTORIN ILMANSUODATIN

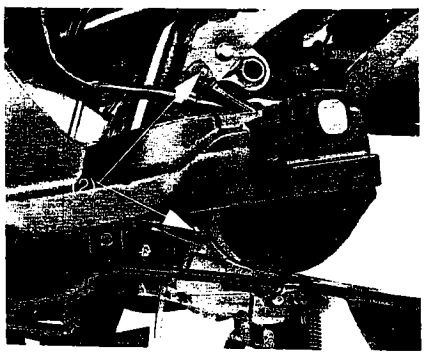


1.Irrota alakeskikate (sivu 15).

2.Irrota vasen sivusuoja (sivu 15).

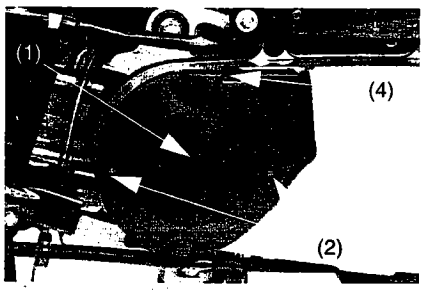
3.Irrota jalkatuen kaksi ruuvia (1) ja matkustajan jalkatapin kiinnikkeen ruuvit (2).

4.Irrota hihnan suojayksikkö (1) irrottamalla pultit (2).



5.Irrota suoja (3) vapauttamalla kiinnikkeen (4).

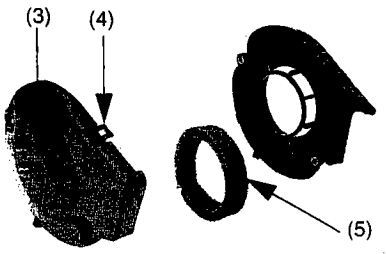
6.Pese suodatinelementti (5) liotinaineella (älä kuitenkaan käytä 1-luokan tulenarkaa liuotinta) ja anna sen kuivua.



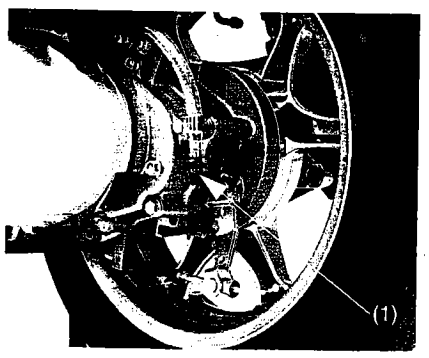
VAROITUS ! Älä käytä suodattimen pesuun bensiiniä tai matalan leimahduspisteen omaavaa liuotinta.

HUOM ! Anna suodattimen kuivua kunnolla ennen kiinnittämistä. Älä kostuta suodatinta öljyllä; seurauksena saattaa olla variaattorin hihnan luistaminen ja ennenaikainen vaurio.

7.Kiinnitä osat käännetyssä järjestyksessä.



KAMPIKAMMION HUOHOTIN

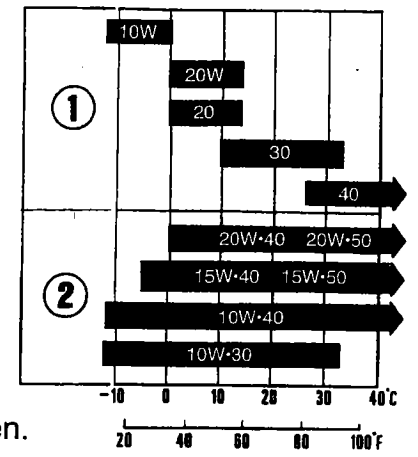


1.Irroita kampikammion huohottimen letkun tulppa (1) letkusta ja valuta sakkautuma sopivaan astiaan.

2.Kiinnitä tulppa letkuun.

HUOM ! Suoritettava useammin mitä huolto-ohjeessa mainitaan jos ajetaan sateessa, täydellä kaasulla tai jos skootteri on juuri pesty tai skootteri on ollut kumollaan.

MOOTTORIÖLJY



Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

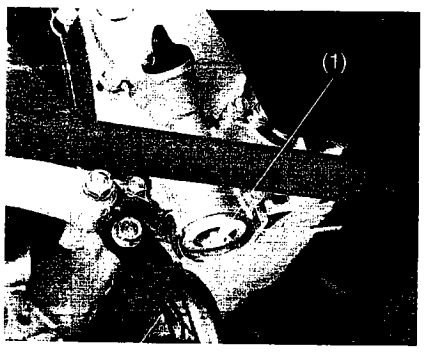
Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

Moottoriöljyn vaihto / verkkosuodattimen puhdistus

HUOM !

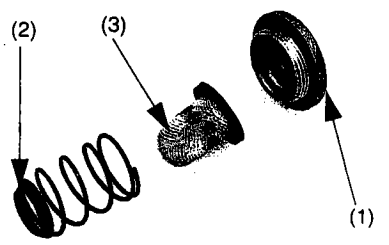
-Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.
-Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja skootterin ollessa keskiseisontatuella.

1.Irroita öljyntäyttötulppa / mittatikku.
2.Laita jäteöljyastia skootterin alle, poistotulpan (1) kohdalle ja irrota poistotulppa.



HUOM ! Jousi (2) ja verkkosuodatin (3) poistuvat, kun poistotulppa avataan.

3.Puhdista verkkosuodatin (3).
4.Tarkasta verkkosuodattimen, tiivisteen ja O-renkaan kunto, vaihda tarvittaessa.
5.Kiinnitä verkkosuodatin, jousi ja poistulppa.
6.Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. **Moottoriöljyntilavuus: 1,1 l.**
7.Kiinnitä täyttötulppa / mittatikku.
8.Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia.
9.Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta skootterin ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.



HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

SYTYTYSTULPPA

Vioittunut sytytystulppa saattaa aiheuttaa moottorivaurion. Älä käytä eri kokoista tai lämpöarvoista sytytystulppaa.

Suositellut sytytystulpat:

Vakio:	CR8EH-9 (NGK)	U24FER-9 (DENSO)
Kovaan ajoon:	CR9EH-9 (NGK)	U27FER-9 (DENSO)

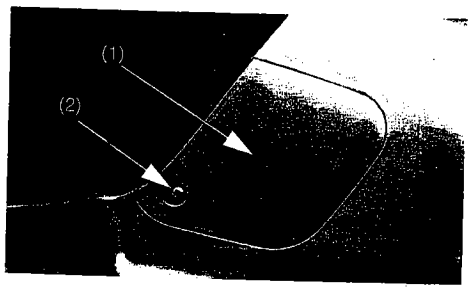
HUOM ! Ole varovainen ettet vaurioita mitään osia vaihtaessasi sytytystulppaa.

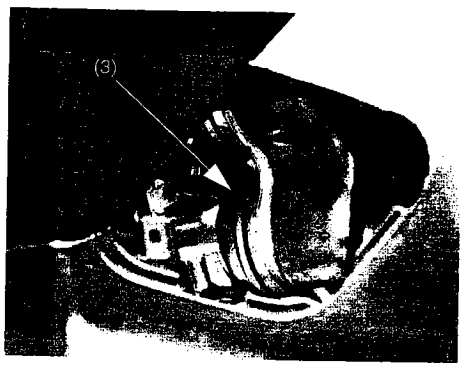
1.Poista huoltoluukku (1) irrottamalla ruuvi (2).

2. Irrota sytytystulpan hattu (3).

3. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta ja irrota sytytystulppa.

4. Hävitä viallinen sytytystulppa.

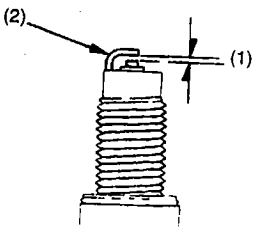




5. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (1) rakotulkilla. Välin tulee olla 0,8 - 0,9 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodia (2) varovasti taivuttamalla.

6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.

7. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.



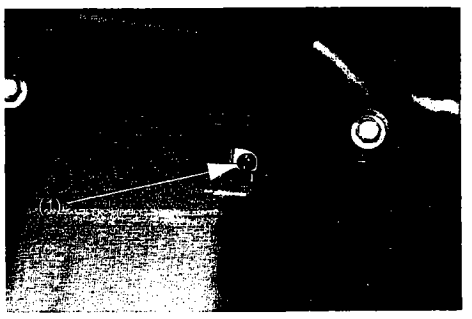
8.Kiinnitä tulpanhattu ja huoltoluukku.

HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

VAROITUS ! Älä unohda puhdistusliinoja tai muita esineitä moottoritilaan vaihtaessasi sytytystulppaa, sillä seurauksena on moottorin ylikuumeneminen ja mahdollisesti moottorivaurio.

KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNTI



HUOM ! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

1. Käytä moottori lämpimäksi.

2. Asenna kierroslukumittari.

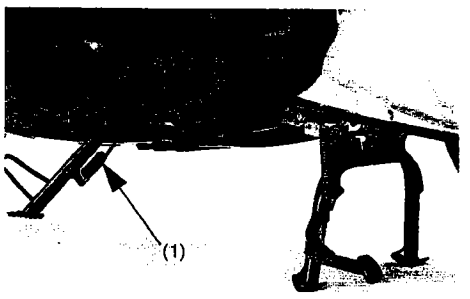
3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,500 +/- 100 min^{-1}.

VAROITUS !
Pidä takajarru lukittuna ja skootteri keskiseisontatuella kun säädät tyhjäkäyntiä.

SIVUSEISONTATUKI

-Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto



-Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

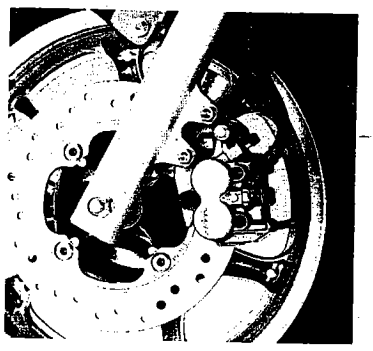
1.Aseta skootteri keskiseisontatuelle.

2.Nosta sivuseisontatuki ylös ja käynnistä moottori.

3.Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas.

HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

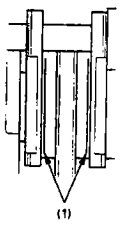
JARRUPALOJEN / -KENKIEN KULUMINEN



Jarrupalojen / -kenkien kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, palat / kengät kuluvat nopeammin.

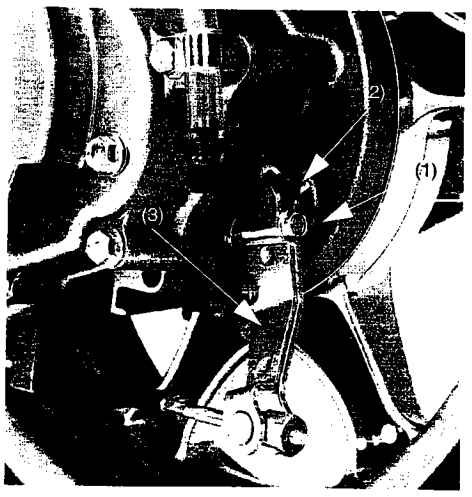
Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkistetaan jarrusatulan alta.



Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.

Takajarru



Takajarru on varustettu kulumisen ilmaisimella.

Jarrukenkien kuluminen:

Kun takajarrua säädetään, nuolimerkkiä (2) liikkuu kohti merkki (1). Jos nuolimerkki kohtaa merkin, ovat jarrukengät loppuun kuluneet.

Jarrukenkien vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.

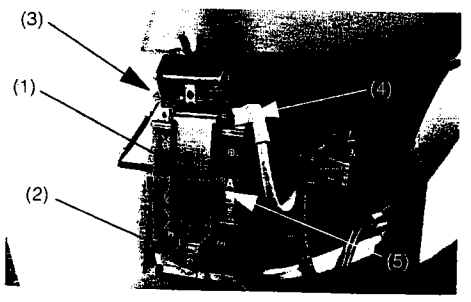
HUOM !
Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda jarrukenkiä / paloja joita saat valtuutetulta Honda - jälleenmyyjältäsi.

AKKU

Tässä skootterissa on huoltovapaa (sinetöity) akku.

Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM !
- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä skootteriin, irrota (-) -kaapeli akusta.



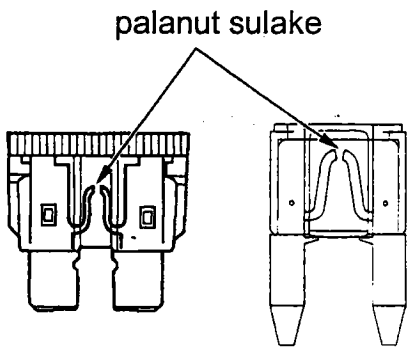
Akun irrottaminen:

1. Irrota alakeskikate (sivu 15).
2. Irrota akun kiinnike (1) irrottamalla ruuvi (2).
3. Irrota ensin -kaapeli (3) ja sen jälkeen +kaapeli (4).
4. Poista akku (5) akkukotelosta.
5. Asenna takaisin käännetyssä järjestyksessä.

VAROITUS !
(Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suoja-vaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtele runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtele runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

SULAKKEEN VAIHTO

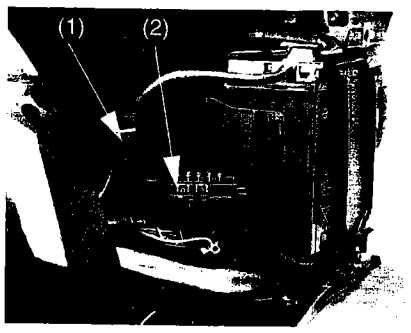


Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM !

Käännä virtalukko aina OFF – asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Sulakkeiden arvot: 10A, 15A



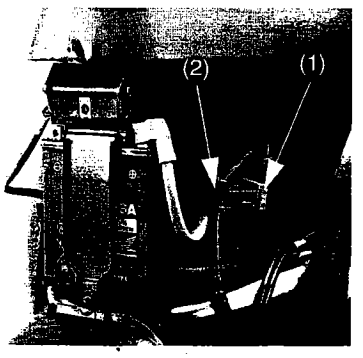
1. Irrota alakeskikate (sivu 15).

2. Avaa sulakerasian kansi (1).

3.Irroita vanha palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.

4.Sulje sulakerasian kansi ja asenna alakeskikate.

Pääsulake 30A (1) sijaitsee akun vieressä



1. Irrota alakeskikate (sivu 15).

2.Irroita johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.

3.Irroita vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake 30A sijaitsee työkalukotelossa.

5.Kytke johtoliitin ja kiinnitä alakeskikate.

VAROITUS ! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !
- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä.

Ajovalopolttimo

1.Irrota etukate (sivu 15).

2.Irrota umpion kaksi kiinnitysruuvia (1).

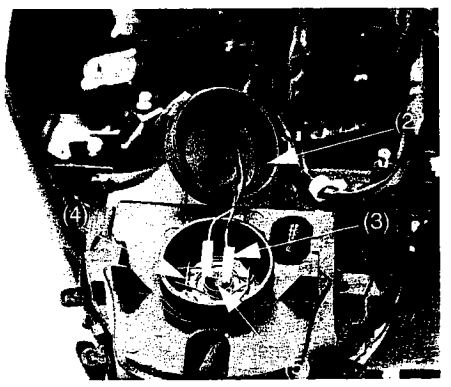
3.Irrota suojakumi (2).

4.Vedä kaksi liitintä (3) pois.

5.Paina jousi (4) pois kiinnikkeistään.

6.Poista polttimo (5).

7. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.

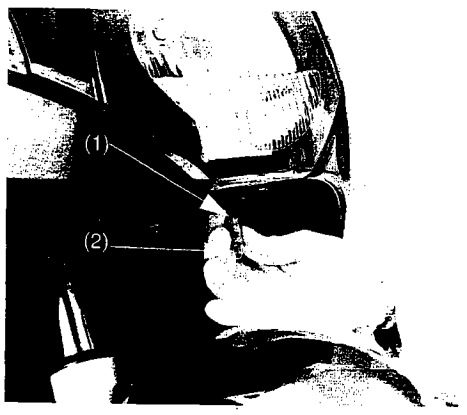


Parkkivalopolttimo

1.Vedä parkkivalopolttimon kanta (1) pois.

2. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).

3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



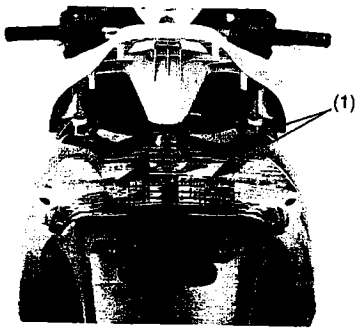
Taka / jarruvalopolttimo

1.Irrota kaksi ruuvia (1) ja takavalo.

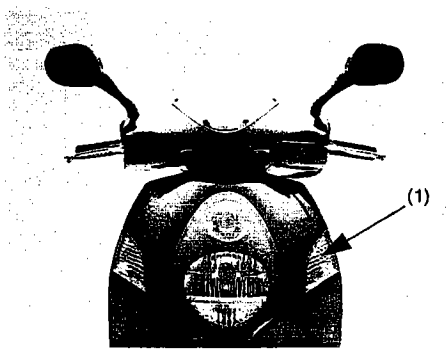
2.Käännä polttimon kantaa 90° vastapäivään ja irrota kanta.

3.Vedä polttimo pois kannastaan (älä käännä).

4.Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



Etuvilkkupolttimo



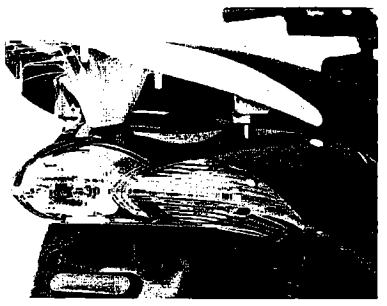
1.Irrota vilkun lasi (1).

2.Käännä polttimon kantaa 90° vastapäivään ja irrota kanta.

3.Vedä polttimo pois kannastaan (älä käännä).

4.Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.

Takavilkkupolttimo



1.Irrota kaksi ruuvia ja takavalo.

2.Irrota vilkun lasi.

3.Käännä vasenta polttimon kantaa 90° vastapäivään ja oikeaa polttimon kantaa 90° myötäpäivään ja irrota kanta.

4.Vedä polttimo pois kannastaan (älä käännä).

5.Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.

KULJETUS

VAROITUS !

- Estä mahdollinen tulipalon vaara kuljettaessasi skootteria.
- Käsittele polttoainetta hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä käsittele polttoainetta avotulen, tupakan tai muun hehkuvan esineen läheisyydessä.
- Kuljeta skootteria aina pystyasennossa (näin estät öljyn tai nesteiden pois valumisen).

1. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä kunnolla.

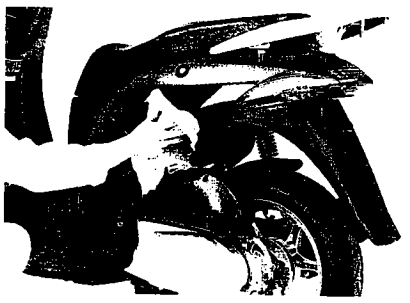
2. Tyhjennä polttoainetankki.

3. Asenna letku kaasuttimen kohokammiossa sijaitsevaan tyhjennysreikään ja tyhjennä kaasutin ruuvia avaamalla. Kun kaasutin on tyhjä, sulje ruuvi.

SKOOTTERIN PUHDISTAMINEN

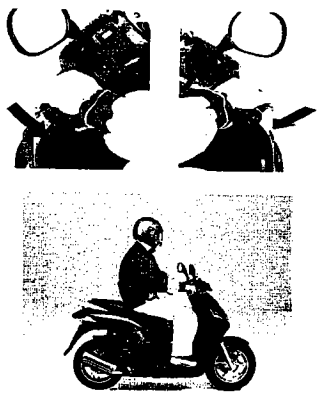
Puhdista skootterisi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset skootteriasi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin:
-renkaan napoihin
-katkaisijoihin
-kaasuttimeen
-jarrujen pääsylinteriin
-äänenvaimentimen reikään
-satulan alle
-ilmansuodattimeen



1. Huuhtele skootteri ensiksi matalapaineisella runsaalla vedellä, jotta lika pehmenee.
2. Kun lika on pehmennyt, pese skootteri miedolla saippualiuoksella (käytä pesuaineena autojen maalipinnoille tarkoitettua pesuainetta).
Käytä runsaasti vettä, niin vältyt naarmuilta.
3. Pesun jälkeen, huuhtele huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.
4. Kuivaa skootteri, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
5. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

TESTING THE BRAKES



VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä skootterin pesun jälkeen

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtele hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

SKOOTTERIN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät skootterin käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

-Vaihda moottoriin uudet öljyt.

-Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.

-Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoaine-säiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

-Mikäli säilytys tapahtuu kylmässä ja tai ulkona. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.

-Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen erityisesti moottoripyörän akulle tarkoitetulla laturilla (esim. OptiMate).

-Pese skootteri ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.

-Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

-Puhdista skootteri.

-Vaihda moottoriöljy, jos skootteri on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.

-Lataa akku ja asenna akku takaisin paikoilleen.

-Tarkasta jarrujen ja muiden hallintalaitteiden toiminta.

TEKNISET TIEDOT

MITAT	
Pituus	1937 mm
Leveys	698 mm
Korkeus	1174 mm
Akseliväli	1328 mm
Maavara	141 mm
Kuivapaino	122 kg
Maksimi kantavuus	180 kg
TILAVUUDET	
Moottoriöljy	1,0 l
Polttoainesäiliö	9,0 l
Jäähdytysjärjestelmä	0,95 l
MOOTTORI	
Halk. + isku	52,4X57,8 mm
Puristussuhde	11,0 : 1
Iskutilavuus	124,6 cm^3
Tyhjäkäynti kierrosluku	1600 min^{-1}
RUNKO	
Caster	27° 00'
Jättö	80 mm
Rengaskoko etu	110/90-13
taka	130/70-13
SÄHKÖLAITTEET	
Akku	12V - 6 Ah
Laturi	0,23kW / 5000 min^{-1}
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A, 15A
VALOT	
Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 55 W / 55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Etuparkkivalo	12V - 5 W
Mittariston valo	12V - 1,7 W X 3
Merkkivalo (suuntavilkku)	12V - 1,7 W
Merkkivalo (kaukovalo)	12V - 1.7 W

SYTYTYSTULPAT	NGK	DENSO
Vakio	CR8EH-9	U24FER9
Kovaan ajoon	CR9EH-9	U27FER9

HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.

Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.

BRANDT

OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.