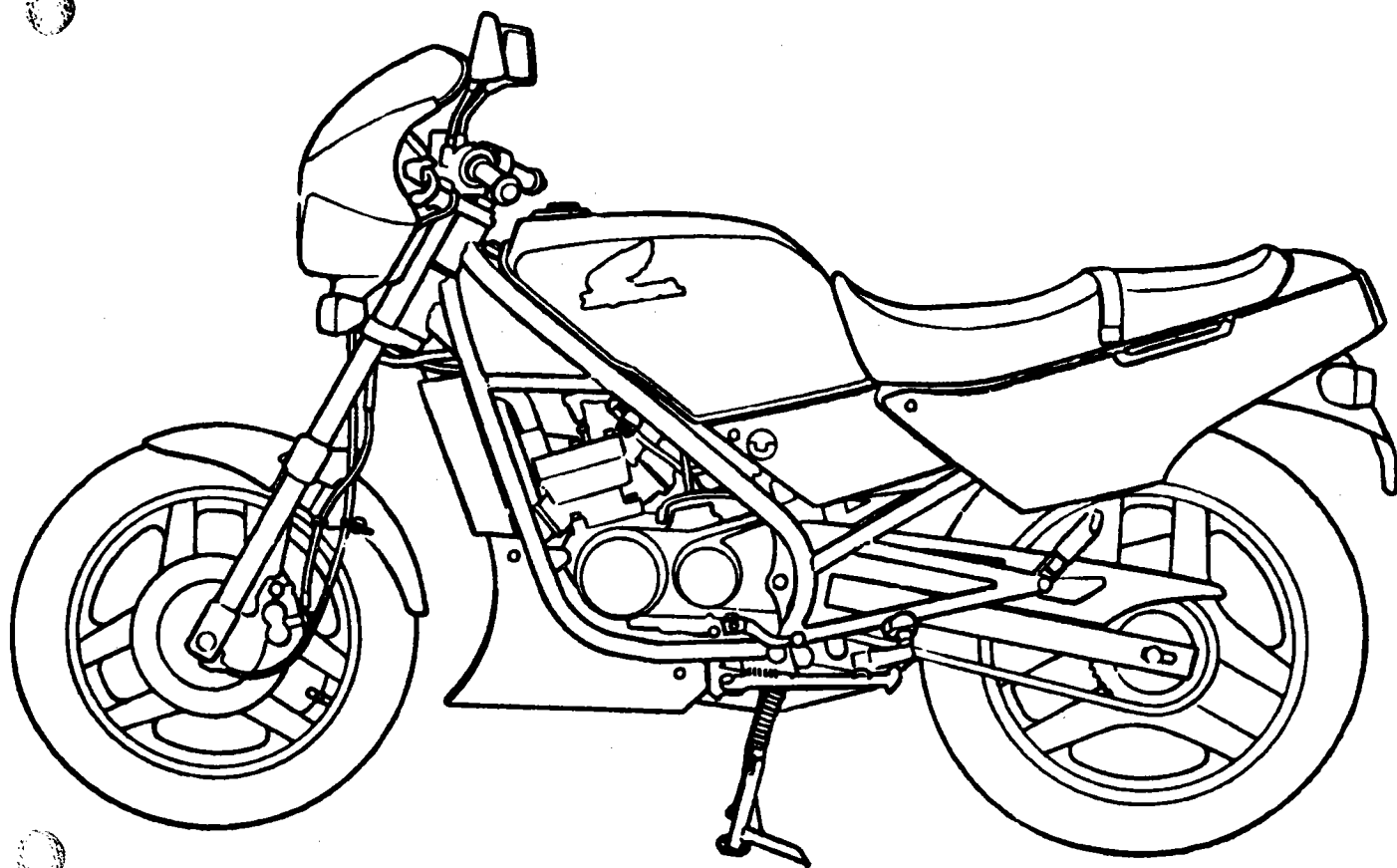


HONDA

NS 125 F



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

1986



OY OTTO BRANDT AB

TUUPAKANTIE 4 SF-01740 VANTAA
☎ (90) 890 100 Telex 123546 brant sf

SISÄLLYSLUETTELO

MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS	1
SUOJARUSTEET	1
PYÖRÄN RAKENEMUUTOKSET	2
LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT	2
RENKAAT	3
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	3
Mittarit ja varoitusvalot	5
Voiteluöljypinnan merkkivalo	5
Kierroslukumittarin punainen alue	5
Osamatkamittarin nollaus	5
Virta-/ohjauslukko	6
Lämpömittari	6
Kaukovalovilkku	6
Valonvaihtokatkaisija	6
Suuntavilkku	6
Äänimerkki	6
Valokatkaisija	7
Moottorin hätäkatkaisija	7
Tavaran säilytyskotelo	7
Kypärälukko	7
Polttoaine	7
VOITELUÖLJYN LISÄÄMINEN	8
VAIHTEISTOÖLJY	8
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	8
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN	9
SISÄÄNAJO	9
HONDA-TAKUU	9
HUOLTO-OHJELMA	10
HUOLTOTOIMENPITEET	10
Vaihteistoöljyn vaihto	10
Sytytystulppa	11
Ilmansuodattimen puhdistus	11
Kaasukahva	11
Öljypumpun synkronointi	12
Kaasuttimen säätö	12
Kytkimen säätö	12
Toisioketju	12
Etujarru, takajarru ja jarruneste	13
Jousituksen tarkistus	14
Etupyörän irroitus	14
Takapyörän irroitus	15
Akun huolto	15
Sulakkeen vaihto	15
Jäähdytysjärjestelmän huolto	16
Jarruvalokatkaisijan säätö	16
Työkalusarja	16
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	17
TEKNISET TIEDOT	18
KYTKENTÄKAAVIO	19

MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii paljon ajoturvallisuuden kannalta. Opettele seuraavat asiat ennenkuin ryhdyt ajamaan.

1. Suorita aina ennen liikkeelle lähtöä pyörän sekä varusteiden tarkistus. Voit siten ehkäistä ennalta mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.
2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaaditaankin moottoripyörän kujettamiseen erillinen ajokortti. Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennenkuin istut pyörän selkään. Älä KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.
3. Monet auto-/moottoripyöräonnettomuudet johtuvat siitä, ettei autonkuljettaja "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä, siten voit välttyä onnettomuudelta.
 - * Käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita.
 - * Älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä.
 - * Pidä aina valot päällä ajaessasi.
4. Noudata kaikkia liikenne sääntöjä.
 - * Suuri nopeus on osasyynä useissa onnettomuuksissa. Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttää.
 - * Ilmoita (esim. vilkulla) ennenkuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin liikkeesä saattavat yllättää muut tiellä liikkujat.
5. Älä myöskään anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköintialueilla.
6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat tapeilla. Matkustajan tulee myös pitää molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta ja pitää molemmat jalat tapeilla.

SUOJAVARUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöräonnettomuuksissa on pääkallon murtumia, joten käytä AINA kypärää, mikä onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, hansikkaita sekä sekä suojapukua. Matkustaja tarvitsee samat varusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten katso ettei paljäs iho pääse koskettamaan putkistoa.
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

PYÖRÄN RAKENNUMUUTOKSET

Pyörän rakennemuutokset saattavat vaarantaa turvallisuuden. Aikoessasi tehdä muutoksia pyörään tulee sinun ottaa yhteyttä katsastusviranomaisiin.

LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Muista että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentaessasi pyörään muita kuin alkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne. johtuen. Kuljettajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino ei saisi ylittää 160 kg:a.

1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alas lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormaa pyörä tasaisesti molemmin puolin, ettei epätasapainoa synny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.
2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja säädä ne kuormaan nähden sopiviksi.
3. Tavaratelineet on tarkoitettu vain kevyille kuormille. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.
4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää hyvin.
5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etuteleskooppeihin tai -lokasuojaan tai pyörä muuttuu epävakaiseksi ja ohjaus raskaaksi.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on erityisesti tehty ja testattu tähän moottoripyörään. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla ei-alkuperäiset varusteet ja huomioi, ettei esim. plexilasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.
2. Suuri plexilasi tai kate, joka on kinnitetty etuhaarukkaan tai on huonosti suunniteltu tai asennettu saattaa aiheuttaa stabiliteettiä heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet saattavat vaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- ja jalkatoimintaa ja liikkeiden normaalia rataa.

4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta.

RENKAAT

Oikeat rengaspaineet takaavat parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian.

Rengaspaineet (mitataan kylmänä)	edessä	takana
-1 henkilö	1,75 bar	2,25 bar
-2 henkilöä	1,75 bar	2,50 bar
Rengaskoko	3,25x16	3,50x18

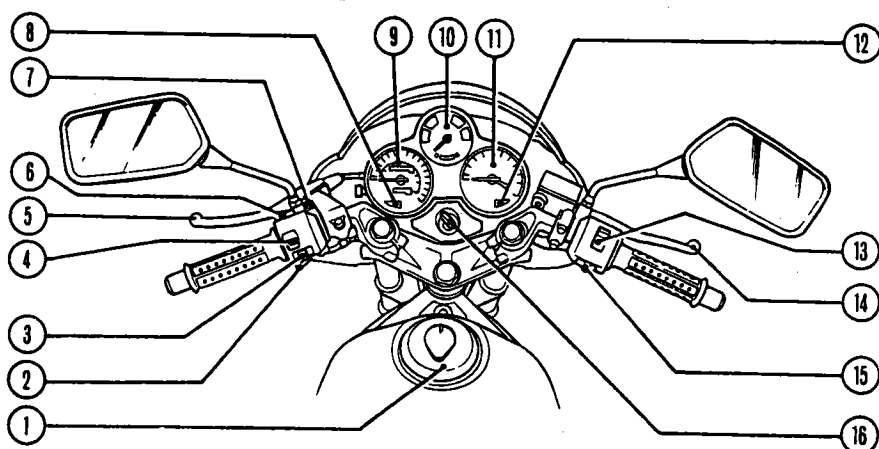
Suositus

Renkaiden pienin urasyvyys sekä edessä että takana on 2 mm.

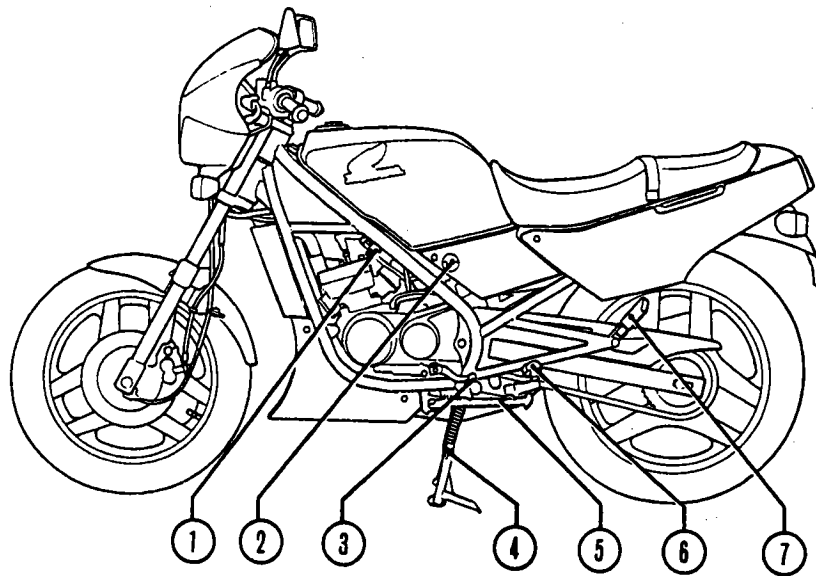
Varitus

Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

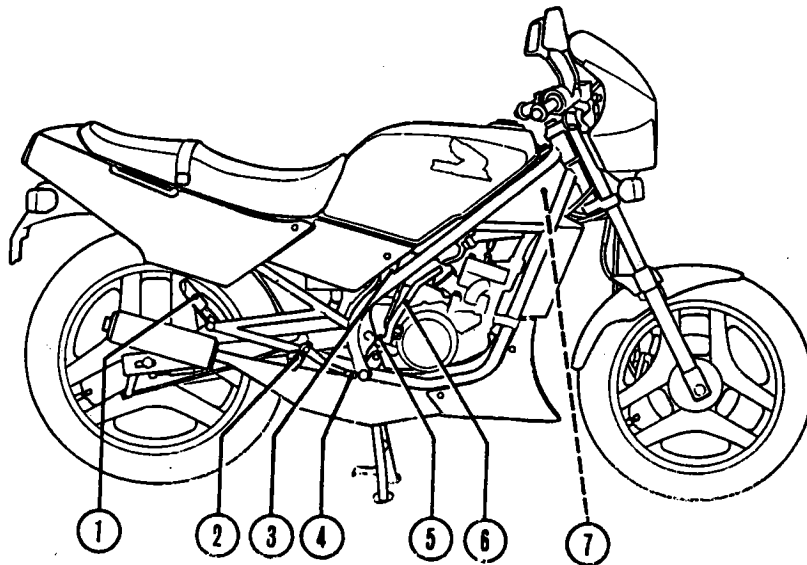


1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisija
3. Vilkun katkaisija
4. Päävalon vaihtokatkaisija
5. Kytkinvipu
6. Kaukovalovilkun katkaisija
7. Rikastinvipu
8. Vasen vilkun merkkivalo
9. Nopeusmittari
10. Varoitus- ja merkkivalot, lämpömittari
11. Kierroslukumittari
12. Oikea vilkun merkkivalo
13. Moottorin hätäkatkaisija
14. Jarruvipu
15. Päävalon katkaisija
16. Virta- & ohjauslukko



1. Kypärälukko
2. Polttoainehana
3. Vaihepoljin
4. Keskiseisontatuki

5. Sivuseisontatuki
6. Jalkatappi
7. Matkustajan jalkatappi

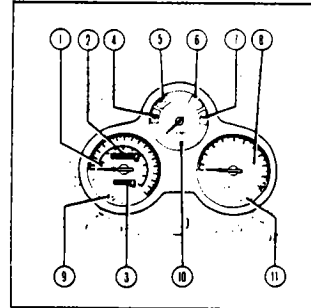


1. Matkustajan jalkatappi
2. Jalkatappi
3. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
4. Jarrupoljin

5. Vaihteistoöljyn täyttökorkki
6. Käynnistipoljin
7. Voiteluöljyn säiliö

Mittarit ja varoitusvalot

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Osamatkamittari
4. Polttoaineen merkivalo (punainen), valo syttyy kun polttoainesäiliössä on jäljellä noin 2,8 l.
5. Voiteluöljyn varoitusvalo (punainen), valo syttyy kun säiliössä on jäljellä noin 0,2 l.
6. Kaukovalon merkkivalo (sininen)
7. Vapaavahteen merkkivalo (vihreä)
8. Kierroslukumittari
9. Vasen vilkun merkkivalo (vihreä)
10. Moottorin lämpömittari
11. Oikea vilkun merkkivalo (vihreä)



Voiteluöljypinnan merkkivalo (6)

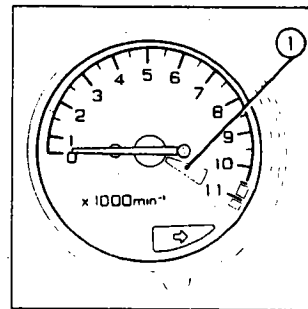
Virran kytkeydyttyä tulee merkkivalon sammua 5 sekunnin kuluttua. Jos valo ei sammu, on säiliössä liian vähän voiteluöljyä jäljellä, noin 0,2 litraa. Täytä säiliö niin nopeasti kuin mahdollista. Jos valo ei sitteenkään syty, on varoitusjärjestelmässä jokin häiriö— ota tällöin yhteyttä lähimpään HONDA - huoltoon.

Älä käytä moottoria, jos säiliössä on liian vähän öljyä tai seurauksena saattaa olla moottorivika.

Käytä vain 2 -tahtisille moottoripyörille tarkoitettua tuorevoiteluöljyä. Älä käytä 2 -tahtiperämoottoreille tarkoitettua voiteluöljyä. Muut kuin 2-tahtimoottoripyöräöljyt saattavat aiheuttaa moottorin ja pakoputkiston liiallista karstoittumista, mistä saattaa olla seurauksena tehon vähenemistä tai ehkä jopa moottorivaurio.

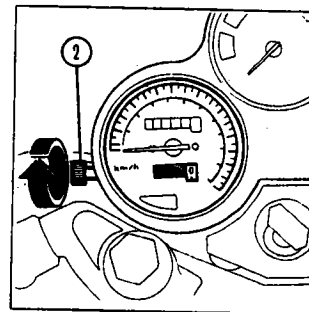
Kierroslukumittarin punainen alue (1)

Kiihdytyksissä saa kierroslukumittarin neula käydä punaisella alueella. Moottorin kierroslukua ei kuitenkaan saa pitää jatkuvasti punaisella alueella eikä tätä aluetta saa ylittää.



Osamatkamittarin nollaus (2)

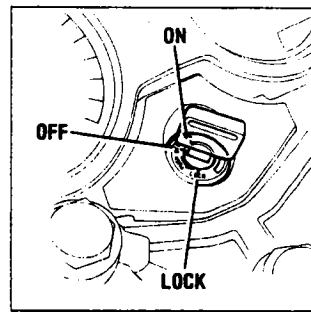
Nollaus tapahtuu kiertämällä nupista.



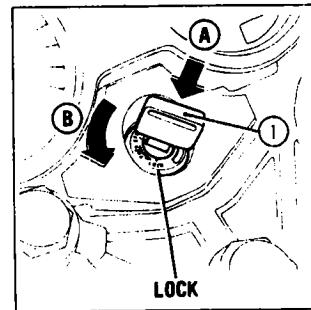
Virta-/ohjauslukko

Asennot:

- OFF = virta poikki, avaimen voi irrottaa
ON = virta päällä, avainta ei voi irrottaa
P = (pysäköinti) vain pysäköintivalot toimivat, avaimen voi irrottaa
LOCK = virta poikki, ohjaus lukittu, avaimen voi irrottaa



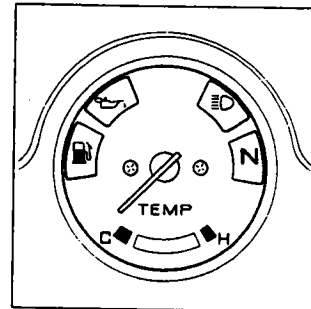
Lukitus tapahtuu kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle tai oikealle, painamalla avain alas ja kääntämällä sitä vasemmalle.



Lämpömittari

Moottori on käyttölämmiin kun C-alue (cold=kylmä) on ylitetty. Normaali käyttölämpö on mittarin keskivaihe. Jos neula menee H-alueelle (hot=kuuma), pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön nestepinta. Älä aja pyörällä ennenkuin virhe on korjattu.

Pitkään jatkuva joutokäynti voi viedä neulan punaisella alueelle. Tällöin jäähdytä moottori ajamalla, nostamalla kierroksia tai pysäyttämällä moottori, kunnes se jäähtyy.



Kaukovalovilkun katkaisija (1)

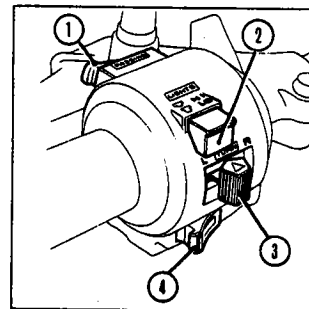
Päävalon vaihtokatkaisija (2)

H = kaukovalo LO = lähivalo

Suuntavilkun katkaisija (3)

L = vasemmalle R = oikealle

Äänimerkin katkaisija (4)

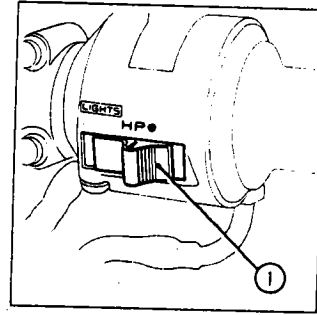


Valokatkaisija (1)

OFF = (punainen piste) valot pois

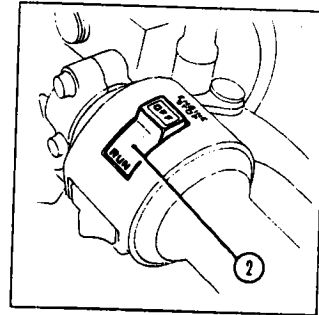
P = pysäköinti- ja mittarivalot päällä

H = päävalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä



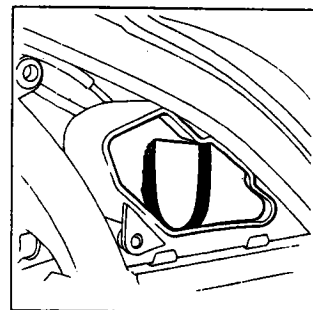
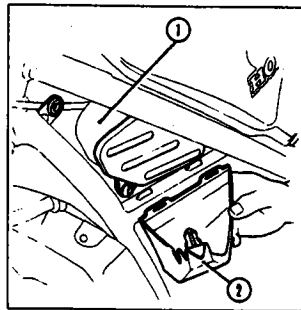
Moottorin hätäkatkaisija (2)

Katkaisijan tulee olla RUN-asennossa. Älä käytä katkaisijaa moottorin pysäyttämiseen kuin hätätapauksissa.



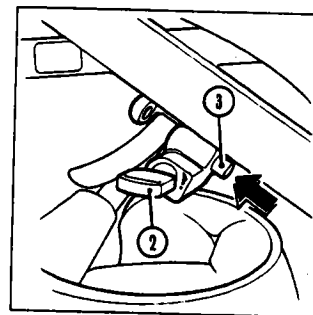
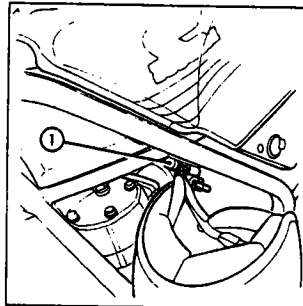
Tavaransäilytyskotelo (1)

Kotelo sijaitsee tankin alla vasemmalla puolella.



Kypärälukko (1)

Avaa lukko avaimella (2). Lukitus tapahtuu työntämällä tappi (3) sisään.

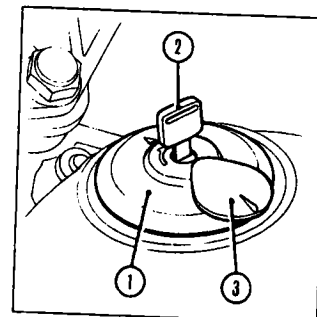


Polttoainesäiliö/polttoaine

Säiliön korkki avataan avaimella (2).

Säiliön tilavuus on 14,5 l, josta varatankki 2,8 l.

Käytä yli 91 oktaanista bensiiniä.



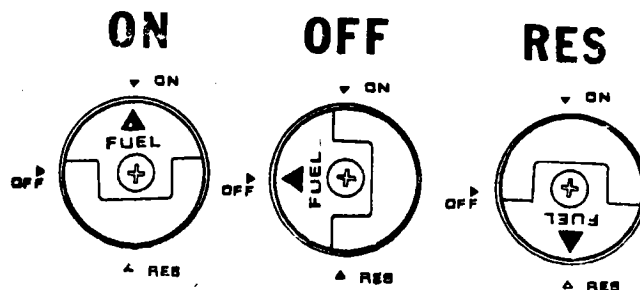
Polttoainehana

Hana sijaitsee tankin alla vasemmalla.

ON = auki

OFF = kiinni

RES = varatankki



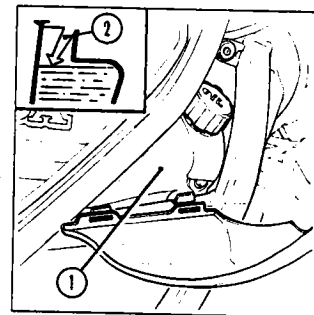
VOITELUÖLJYN LISÄÄMINEN

Säiliö sijaitsee tankin alla oikealla puolella.
Tilavuus on 1,4 l.

HUOMIO! Älä ylitäytä. Käytä ainoastaan 2-tahtimoottoripyörille tarkoitettu tuorevoiteluöljyä.

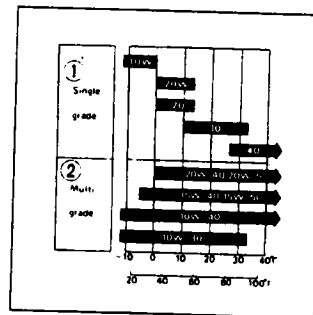
VAROITUS! Jos letkussa (säiliöstä öljypumppuun) on ilmakuplia, ei moottori saa käyttää ennen öljypumpun ilmausta. Ota yhteyttä HONDA-huoltoon.

(2) yläraja



VAIHTEISTOÖLJY

Käytä SE- tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeen. Viskositeetti valitaan ilman lämpötilaan mukaan. API-luokituksestaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

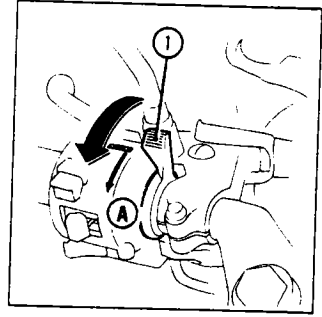


TARKISTUKSET ENNEN AJOA

- * Tarkista vaihteistoöljyn määrä sekä mahdolliset vuodot.
- * Tarkista, että polttoainetta on riittävästi sekä mahdolliset vuodot.
- * Tarkista renkaiden ilmanpaineet, kuluneisuudet sekä mahdolliset vauriot.
- * Tarkista akun nestepinta.
- * Tarkista kaasukahvan toiminta.
- * Tarkista valot.
- * Tarkista toisioketju.
- * Tarkista jäähdytysnesteen määrä sekä mahdolliset vuodot.
- * Tarkista jarrujen toiminta sekä mahdolliset jarrunesteen vuodot.
- * Tarkista kytkimen toiminta ja säädä kytkinvivun vapaaliikettä.

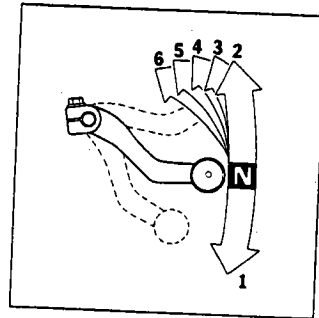
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

1. Käännä polttoainehana ON-asentoon.
2. Käännä virta-avain ON-asentoon, jolloin tulee vaihteen merkkivalon (vihreä=vaihte vapaalla) syttyä.
3. Tarkista, että moottorin hätäkatkaisija on RUN-asennossa.
4. Vie rikastinvipu asentoon A, jos moottori on kylmä.
5. Käännä kaasukahvaa hiukan aukipäin ja polkaise ripeästi käynnistinpoljinta.
6. Lämmitä moottoria kierrosluvulla 1500-2000 kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta.



SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 KILOMETRIÄ hillitysti, äläkä niiden aikana kuormita moottoria voimakkaasti äläkä ylitä 80% suurimmasta kierrosluvusta millään vaihteella. Vältä täyttä kaasua ja valitse sopiva vaihte, jottet kuormita moottoria liikaa. Huolellinen sisäänaajo pidentää moottorin ikää huomattavasti.



Vaihdepolkimen liikkeet

HONDA-TAKUU

Tämän moottoripyörän takuu on 12 kk ilman kilometrirajoitusta. Takuu korvaa aine- ja/tai valmistusvahingolliset osat, paitsi ns. kulutusosat kuten esim. sytytystulpat, ilmansuodatin, öljynsuodatin, vaijerit, ketjut, jarrupalat, ja -kengät, kytkinlevyt, polttimot, sulakkeet, renkaat, akku jne.

HONDA-takuuseen sisältyy työkustannukset.

Takuukorjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset sekä käytettävät öljyt ja bensiini eivät sisälly takuuseen, vaan asiakas on velvollinen maksamaan ne.

Takuu raukeaa jos todetaan että:

- joku muu kuin valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo on suorittanut takuuajana huoltoja tai korjauksia.
- pyörässä on käytetty muita kuin alkuperäisiä HONDA-varaosia.
- pyrällä on ajettu kilpailussa.
- takuuhuollot on laiminlyöty.
- vaurio on tapahtunut väärinkäytöstä.

HONDA NS125F:n HUOLTO-OHJELMA

P=puhdistaa V=vaihda S=säädä

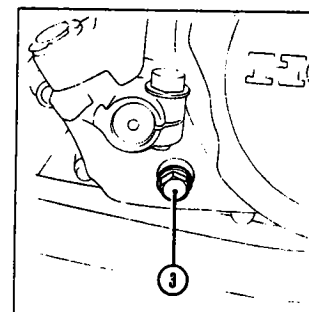
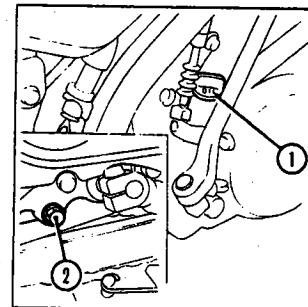
T=tarkista, puhdistaa, säädä, lisää tai vaihda, jos on tarpeen.

HUOLTOKOHDE	1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	16000 km
Polttoaineletkut		T	T	T	T
Polttoainesuodatin	P	P	P	P	P
Kaasukahvan toiminta	T	T	T	T	T
Ilmansuodatin		P	P	P	P
Sytytystulppa	T	tarkista joka 2000 km vaihda joka 4000 km			
Vaihteistoöljy	V	T	T	V	T
2-tahti voiteluöljyn letkut	T	T	T	T	T
- " - suodatin				P	
Voiteluöljypumppu	T	T	T	T	T
Kaasutin -tyhjäkäynti	T	T	T	T	T
Jäähdytysneste	T	T	T	T	T
Jäähdyttäjän ulkopuolinen puhdistus, letk. tarkistus	T	T	T	T	T
Karstan poisto -kannesta			P		P
-pakokanava			P		P
-vaimentaja				P	
Toisioketju	T joka 1000 km				
Akku	T	T	T	T	T
Jarruneste	T	T	T	T	T
Jarrut	T	T	T	T	T
Jarruvalokatkaisija	T	T	T	T	T
Valot/sähkölaitteet	T	T	T	T	T
Kytkin	T	T	T	T	T
Renkaat/pyörät	T	T	T	T	T
Etuteleskooppien öljynvaihto				T	
Pulttien ja mutterien kiristäminen	T	T	T	T	T
Ohjauslaakeri	T			T	

HUOLTOTOIMENPITEET

Vaihteistoöljyn vaihto

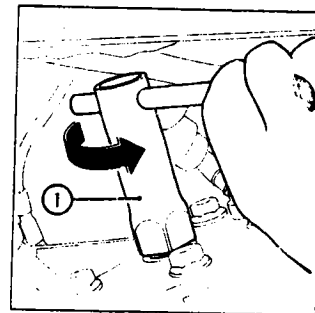
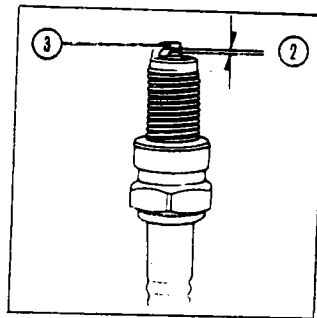
- Poista öljy moottorin ollessa lämmin.
- Avaa öljyntäyttötulppa (1).
- Aseta astia moottorin alle, avaa tyhjennystulppa (2) ja valuta kaikki öljy pois.
- Kierrä tulppa (2) paikoilleen ja varmista, että tiivistysrenkaan tiivistyspinnat ovat ehjät. Tyhjennystulpan kiristysmomentti on 20-25 Nm.
- Aseta pyörä keskituella. Täytä noin 0,8 l öljyä ja aseta täyttötulppa paikoilleen. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti. Pysäytä moottori ja tarkista, että vaihteistossa on oikea määrä öljyä kiertämällä tarkistustulppa (3) irti. Jos on tarpeen, lisää öljyä kunnes sitä valuu tarkistusreiästä. Muista myös kiristää tarkistustulppa.



Sytytystulppa

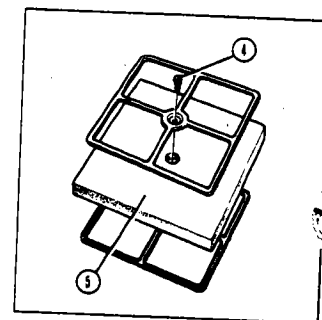
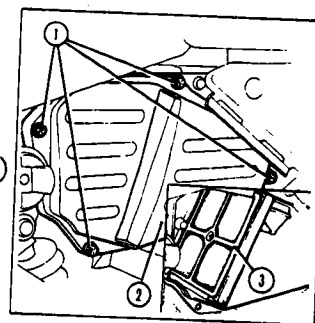
1. Irrota tulppajohto ja avaa sytytystulppa työkalusarjassa olevalla avaimella (1).
2. Tarkista elektrodien (kärkien) kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda sytytystulppa uuteen.
3. Sääda kärkiväli rakotulkilla 0,7-0,8 mm:iin. Älä kiristä tulppaa liian tiukalle.

Oikea tulppa on NGK BR9ES
ND W27ESR-U



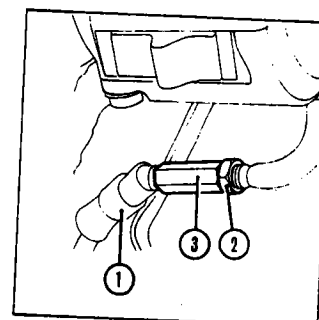
Ilmansuodattimen puhdistus

1. irrota vasen sivukoppa.
2. Irrota suodatinkotelon kansi (2) irrottamalla ruuvit (1).
3. Irrota suodatinelementti (3) ja poista vaahtomuovisuodatin (5) kiertämällä ruuvi (4) auki.
4. Pese suodatin liuottimessa (älä käytä 1-luokan paloainetta) ja anna kuivua. Kostuta sitten suodatin SAE80 tai SAE90 vaihteistoöljyssä.



Kaasukahva

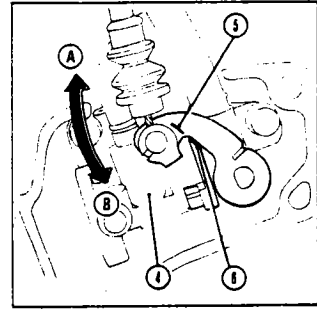
Tarkista, että kaasu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan vapaaliike, joka on normaalisti noin 2-6 mm kahvakumin laipan kohdalta. Välyksen säätämiseksi löysää lukkomutteria (2) ja kierrä säätöruuvia (3).



Öljypumpun synkronointi

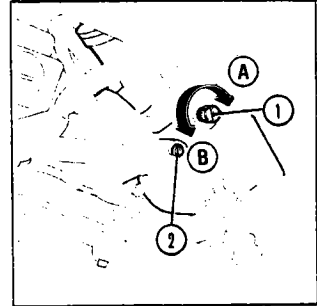
1. Irrota moottorista vasen sivukansi (laturin kansi).
2. Tarkista pumpun synkronointi.
3. Avaa kaasua täysin ja tarkista, että merkit (5) ja (6) ovat vastakkain. Jos merkit eivät ole vastakkain, ota yhteyttä HONDA-huoltoon.

HUOMIO! Jos öljypumpun synkronointi on väärä, saattaa seurauksena olla moottorivaurio.



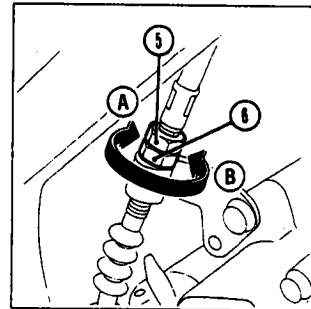
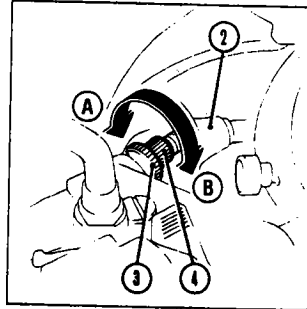
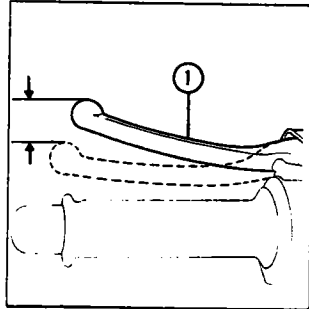
Kaasuttimen säätö

1. Käynnistä ja käytä moottori lämpöiseksi.
2. Säädä joutokäyntikiertoalukseksi 1400-1500 min⁻¹ kiertämällä rajoitinruuvia (1). Suuntaan A kierrosnuku nousee ja suuntaan B se laskee.
3. Ilmaruuvi tulee olla auki 2 1/8 kierrosta.



Kytkimen säätö

Kytkinvivun (1) vapaaliike kuuluu olla 10-20 mm vivun päästä mitattuna.

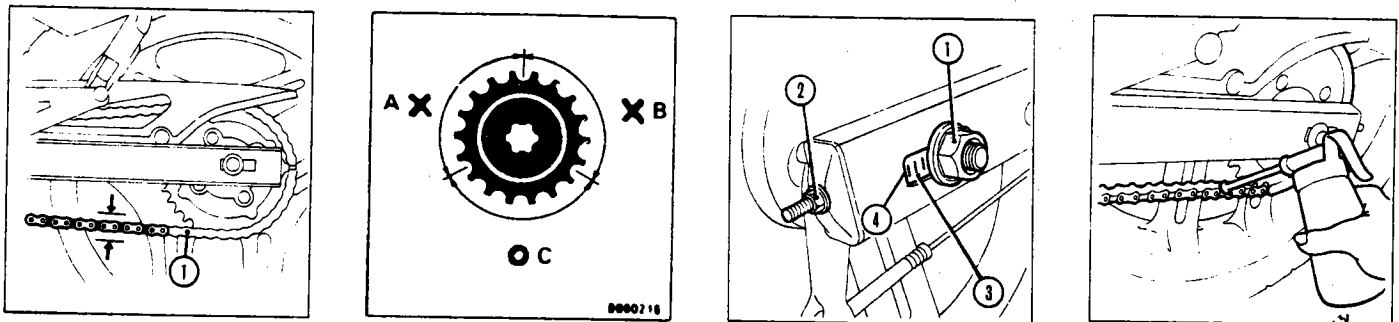


1. Hienosäätö suoritetaan kytkinvaijerin yläpäästä lukitusmutteria (3) löysäämällä ja ruuvia (4) kiertämällä. Suuntaan A vapaaliike suurenee. Suurempi säätö suoritetaan vaijerin alapäästä lukitusmutteria (5) löysäämällä ja säätömutteria (6) kiertämällä. Suuntaan A vapaliike pienenee.
2. Muista säädön jälkeen kiristää lukitusmutterit.

Toisioketju

Aseta pyörä keskituella ja vaihda vapaalle. Ketjujen ja rattaiden kunto tutkitaan takapyörää pyörittämällä. Jos ketjut ovat kuivat ja/tai ruosteiset, ne vaativat ylimääräistä rasvausta.

Ketjujen (1) oikea kireys on 25-35 mm vapaata liikettä.
Rattaiden kunto: Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta, kohdat A ja B esittävät vaurioitunutta ratasta.



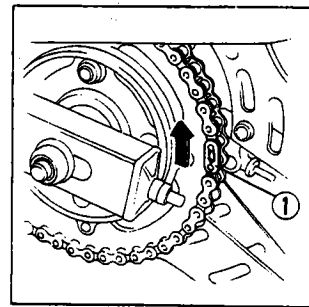
Säätö tapahtuu löysäämällä taka-akselin mutteria (1). Kiertämällä säätömutteria (3) saadaan oikea kireys ketjulle. Katso, että molempien kiristäjien hahlot (vasen ja oikea) (3) ovat samalla kohdalla (4).

Muista voidella ketjut öljyllä tai vaseliinilla.

Asentaessasi uudet ketjut muista asentaa ketjulukon lukituslevyn (1) selkä menosuuntaan.

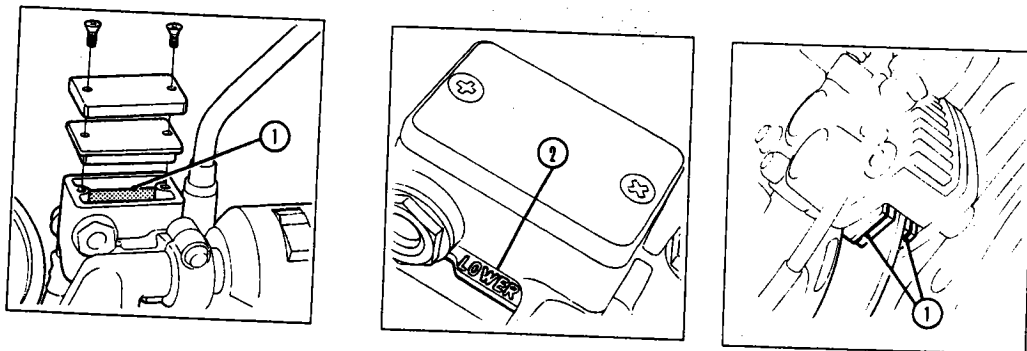
Taka-akselin mutterin kiristysmomentti on 60-80 Nm.

HUOMIO! Jos ketjujen säätövara on lopussa, on ketjut uusittava.
Älä koskaan aseta uusia ketjuja vanhoille rattaille, äläkä vanhoja ketjuja uusille rattaille.



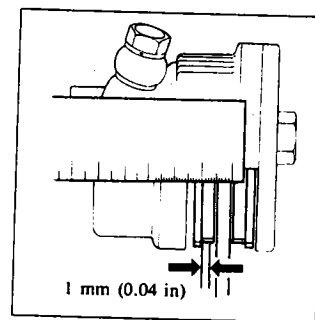
Etujarru, takajarru ja jarruneste

Jarrunestesäiliössä tulee nestepinnan olla ylä- (1) ja alaraja (2) merkkien välissä. Jos pinta laskee, se saattaa johtua jarrupalojen kulumisesta.



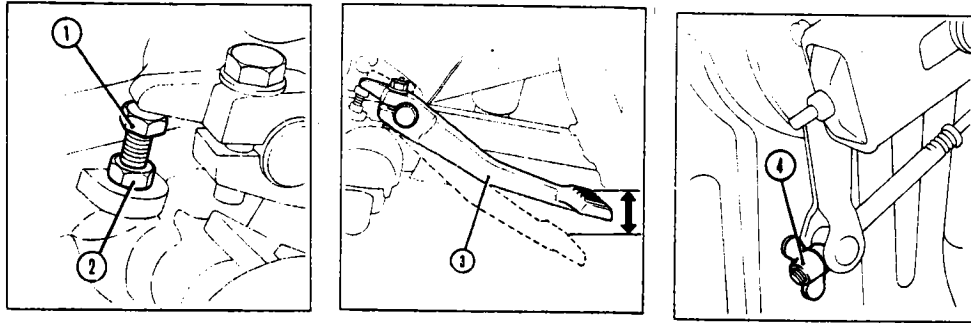
Jarrupalojen kuluminen tarkistetaan mittaamalla kitkapintojen paksuus. Jos jompikumpi pala on kulunut alle huoltorajan (1 mm) on molemmat jarrupalat vaihdettava.

Vaihto tulee suorittaa valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa ja vain alkuperäisiä jarrupaloja käyttäen.



Suosittelava jarruneste on DOT4.

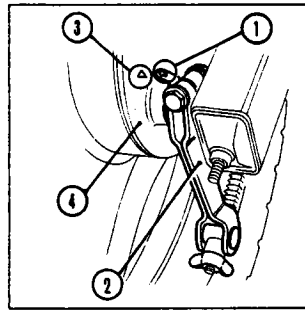
Rajoitinruuvilla (1) säädetään jarrupolkimen korkeus. Avaa lukitusmutteri (2) ja kierrä säätöruuvia.



Tarkista polkimen vapaaliike säännöllisesti. Oikea liikevara on noin 20-30 mm. Pyöritä takapyörää käsin ja paina jarrupoljinta kunnes jarru alkaa tarttua kiinni. Sääda vapaaliike kiertämällä mutteri (4).

Jarrukenkien kuluminen tarkistetaan painamalla jarrupoljinta. Nuolen (1) ei tule osoittaa kohti merkkiä (3). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä, on jarrukengät vaihdettava.

HUOMIO! Käytä vain alkuperäisiä HONDA-varaosia.



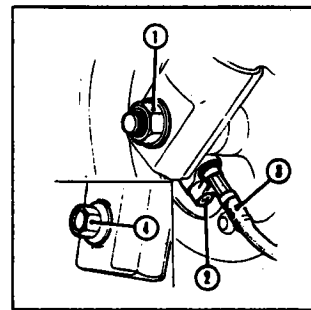
Jousituksen tarkistus

Tarkista, että joustoliike on tasaista ja ettei iskunvaimentimissa esiinny vuotoja. Tarkista takahaarukan laakerointi todetaksesi, ettei haarukassa ole sivuttaisliikettä.

Etupyörän irroitus

Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irroita nopeusmittarin vaijeri (3) avaamalla ruuvi (2). Irroita tämän jälkeen akselin mutteri (1) ja vedä akseli (4) ulos.

HUOMIO! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsee vuotamaan ja seurauksena on jarrun korjaus.

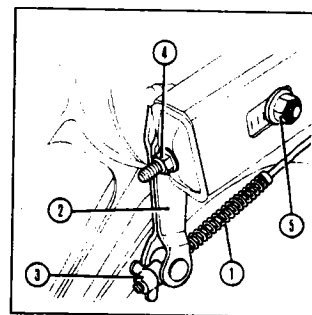


Takaisin asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Akselimutterin kiristysmomentti on 55-70 Nm.

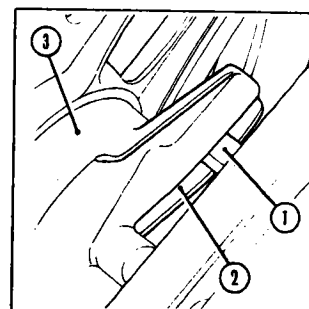
Tarkista, että pyörä pyörii vapaasti ja että jarru toimii moitteettomasti.

Takapyörän irroitus

Aseta pyörä keskituella. Irroita takajarrutangon säätömutteri (3) ja jarrutanko (1) jarruvivusta (2). Löysää molemmat mutterit (4) ja irroita akselin mutteri (5) ja vedä akseli ulos. Työnnä takapyörää eteenpäin ja poista ketju rattaalta. Tämän jälkeen on pyörä poistettavissa vetämällä se taaksepäin.



Takaisin asennusvaiheessa muista, että jarrukilven (3) kolo (2) menee takahaarukan ulokkeeseen (1).

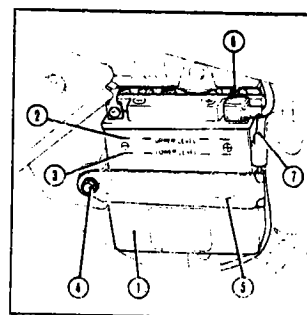


Akselimutterin kiristysmomentti on 60-80 Nm.

Asennuksen jälkeen tarkista, että pyörä pyörii vapaasti, ja että jarru toimii moitteettomasti. Muista myös säätää ketjut ja takajarru.

Akun huolto

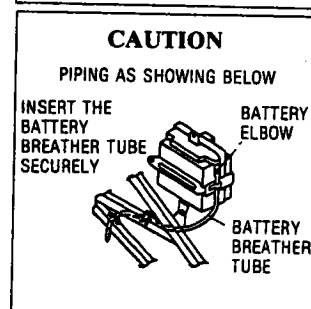
Akun nestepinnan tulee olla ylä- (2) ja alamerkin (3) välissä. Nestemäärän vähennettyä lisätään tislattua vettä tarpeen mukaan.



Irroittaessasi akun muista ensin irroittaa maajohto ja tämän jälkeen +johto.

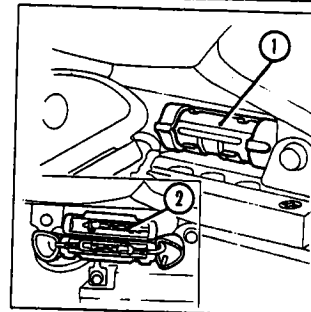
HUOMIO! Laittaessasi akkua paikoilleen aseta huohotinputki (7) akun huohottimeen.

VAROITUS! Akku sisältää happoa, varo ettet saa sitä silmiisi, ihollesi tai vaatteisiisi. Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljettuissa tiloissa. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.



Sulakkeen vaihto

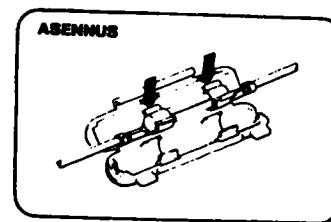
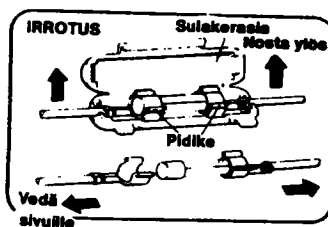
Sulakerasia sijaitsee akun yläpuolella. Varasulake (2) sijaitsee myös rasiassa.



Sulakkeen arvo on 10 A.

Jos sulake palaa toistuvasti, on se merkki oikosulusta tai ylikuormituksesta. Ota tällöin yhteyttä HONDA-huoltoon.

Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta tai sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.



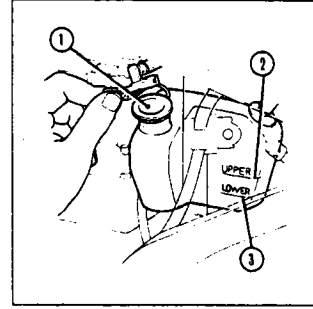
Jäähdytysjärjestelmän huolto

Pidä kenno puhtaana.

Käytä ainoastaan korkealaatuista etyleeniglykolooperusteista pakkasnestettä, jossa on korroosionestoaineita, ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinirakenteisille moottoreille. NS 125 F:ssä on tehtaan jäljiltä 50/50% pakkasneste/vesi seos.

Tarkista paisuntasäiliön (1) nestepinta moottorin ollessa käyntilämpöinen. Säiliö sijaitsee oikean sivukopan alla. Jos nestepinta on alle alamerkin (3), täytä pakkasnesteellä ylämerkkiin (2) asti.

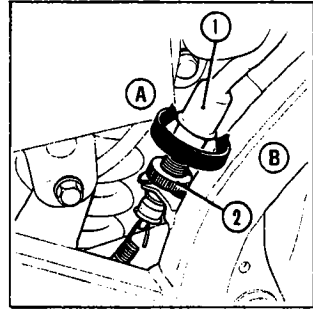
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on noin 0,9 l.



Jarruvalokatkaisijan säätö

Katkaisija (1) sijaitsee moottorin takana oikealla.

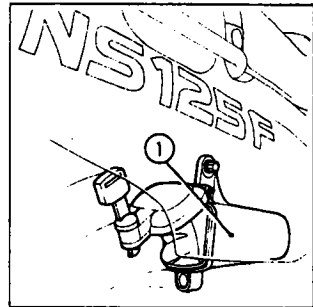
Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) suuntaan A katkaisijan toimiessa liian myöhään, ja suuntaan B sen toimiessa liian aikaisin.



Työkalusarja

Sijaitsee oikean sivukotelon alla ja koostuu seuraavista työkaluista:

- 10 x 12 mm kiintoavain
- 14 x 17 mm kiintoavain
- pihdit
- 6 mm kuusiokoloavain
- ruuvitaltan kahva
- ruuvitaltta
- ristipääruuvitaltta
- 12 mm lenkkiavain
- 19 mm lenkkiavain
- 22 mm lenkkiavain
- sytytystulppa-avain
- jatkovarsi
- työkalupussi



MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti se antaa huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt, voitele toisioketju sekä tarkista, että jäähdytysjärjestelmässä on pakkasnestettä.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttaja polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille.
3. Irroita sytytystulppa ja kaada noin 15-20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinitä tämän jälkeen sytytystulppa.

HUOM! Kun moottoria pyöritetään, tulee hätäkatkaisijan olla OFF-asennossa ja sytytystulpan tulee olla kiinnitetty tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

4. Irroita akku ja lataa sitä kerran kuukaudessa noin 1 amp. virralla.
5. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatutu pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattiuhin paikkoihin.
6. Tarkista rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
7. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

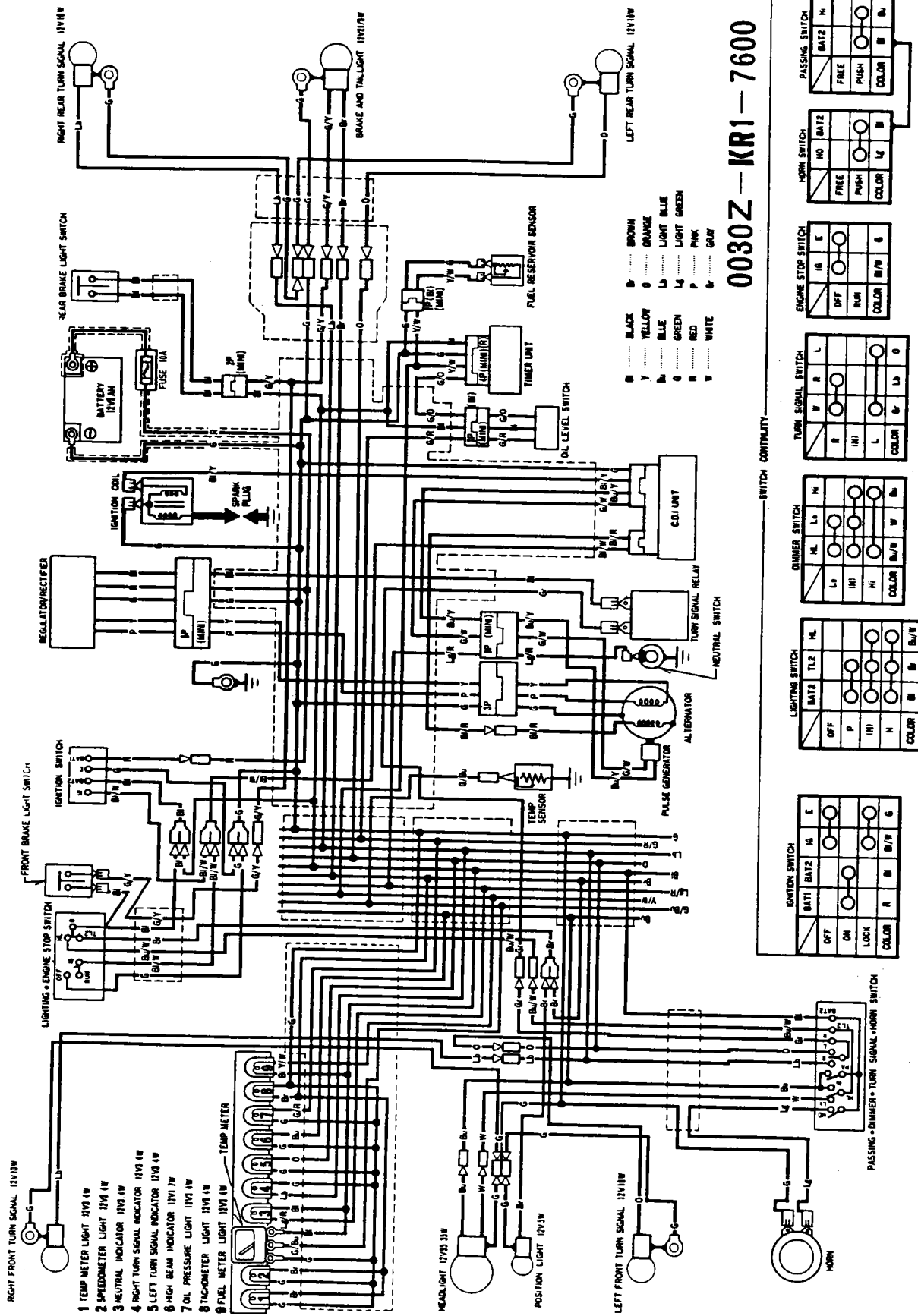
1. Puhdista moottoripyörä suojaöljystä.
2. Tarkista akun nestepinta ja että akku on ladattu täyteen.
3. Poista liika suojaöljy tankista ja täytä se puhtaalla uudella polttoaineella.

TEKNISET TIEDOT

MITAT	
Pituus	2000 mm
Leveys	720 mm
Korkeus	1140 mm
Akseliväli	1350 mm
Kuivapaino	108 kg
TILAVUUDET	
Vaihteistoöljy	0,8 l
Polttoainesäiliö	14,5 l
-varatankki	2,8 l
Jäähdytysjärjestelmä	0,9 l
2-tahtivoiteluöljy	1,4 l
Etuteleskooppien öljytilavuus	
-vasen	210±2,5 cm ³
-oikea	210±2,5 cm ³
MOOTTORI	
Halkaisija x isku	56 x 50,6 mm
Iskutilavuus	124,5 cm ³
SÄHKÖLAITTEET	
Akku	12 V - 5 Ah
Laturi	153 W/5000 min ⁻¹
RUNKO	
Caster	26°30'
Jättö	87 mm

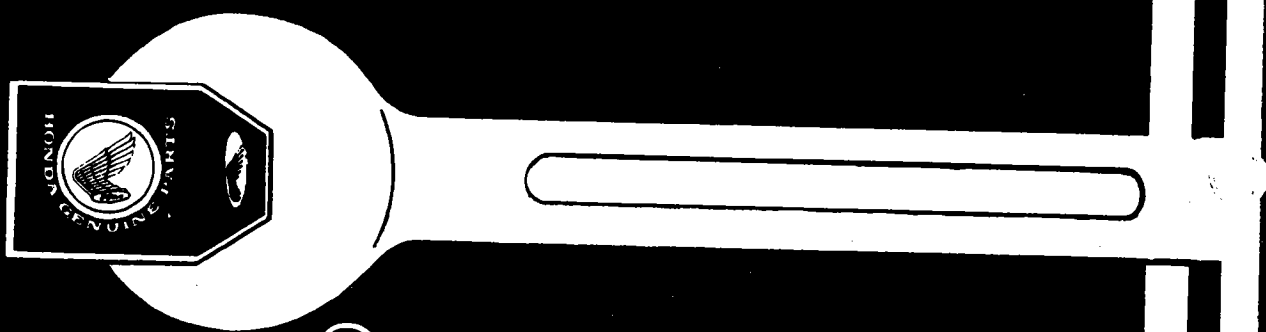
KYTKENTÄKAAVIO

NS125F



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA



VALT.



JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

OY OTTO BRANDT AB