

TÄRKEÄÄ TIETOA

KULJETTAJA JA MATKUSTAJA

Tämä skootteri on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä skootterin maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

MAANTIEKÄYTTÖÖN

Tämä skootteri on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

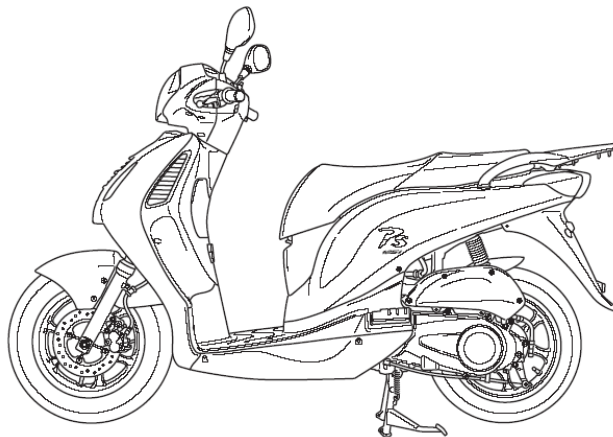
Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa skootteria ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

Honda PES 125 OMISTAJAN KÄSIKIRJA



TERVETULOA

Skootterilla ajo tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Skootterin tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti skootterin tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN SKOOTTERILLASI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää skootterilla ajoa ja kiitos Honda valinnastasi!

MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, skootterin käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista skootterin käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS tai HUOMIO** sisältää tärkeitä turva-muistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	30-32
Ajokauden aloittaminen	50
Ajoturvallisuus	5
Ajovalon korkeuden säätö	27
Ajovarusteet	6
Akku	43
Hallintalaitteiden sijainti	9-10
Huolto-ohjelma	35
Huoltotoimenpiteet	34
Ilmansuodatin	37
Jarrut	15-17
Jarrupalojen / kenkien kuluminen	42
Jarrun lukitus	24
Johdanto	1-2
Jousitus	15, 41
Jäähdytysneste	18
Kaasukahva	41
Kampikammion huuhotin	37
Katalysaattori	51
Kuormaus	7-8
Kypärälukko	25
Kädensijan toiminnot	23
Lisävarusteet	8
Mittaristo ja merkkivalot	11-14
Moottorin käynnistys	28-29
Moottoriöljy	21, 38
Moottoriöljyn vaihto	39
Muutostyöt	8
Ohjauslukko	24
Polttimoiden vaihto	45-47
Polttoaine	20
Puhdistus	48-49

	sivu
Pysäköinti	33
Renkaat	21-22
Sarjanumerot	36
Satula	25
Sisäänajo	29
Sulakkeen vaihto	44
Sytytystulppa	40
Säilytystilat	26-27
Talvisäilytys	49
Tarkistukset ennen ajoa	28
Tekniset tiedot	50-51
Turvallisuusasiaa	5
Työkalut	34
Varastamisen ehkäisy	33
Virtalukko	23

SKOOTTERIN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Skootterisi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja, mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia:

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan skootteria. Tästä syystä, tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä skootterisi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa skootterin kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä skootterisi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän skootteriin.

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

VAROITUS !

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

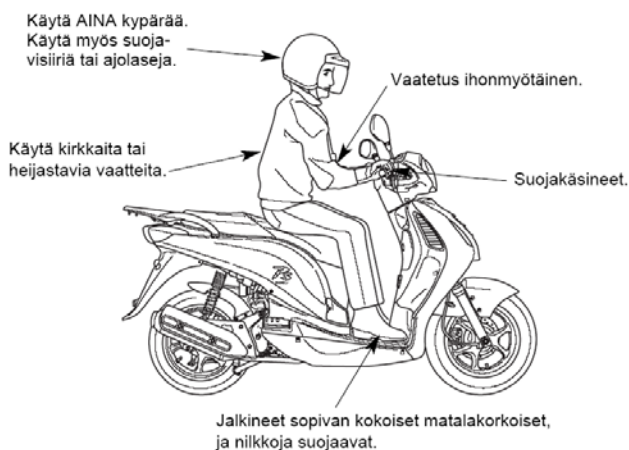
Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

-Tukevat luistamattomat suojasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.

-Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

-Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suoja. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.



KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Skootterisi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa skootterin hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti skootterin käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat skootteriisi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS!

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

Kuormausrajat

Skootterisi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus: 180 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman maksimipainoa.

Kuorman maksimipaino: 19 kg

Sisältää takatelineen ja katetaskujen kuorman.

Maksimipaino takatelineellä: 3,0 kg

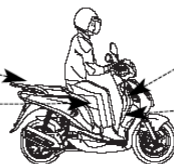
Maksimipaino hansikaslokerossa: 1,5 kg

Maksimipaino keskisäilytyslokerossa: 10 kg

Maksimipaino kassikoukulle: 1,5 kg

Takatelineen
painoraja: 3 kg

Keskisäilytyslokeron
painoraja: 10 kg



Hansikaslokeron
painoraja: 1,5 kg

Kassikoukun
painoraja: 1,5 kg

Kuormausohjeet

Skootterisi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti skootterin käsiteltävyyttä ja hallittavuutta.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti skootterin molemmille puolille.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

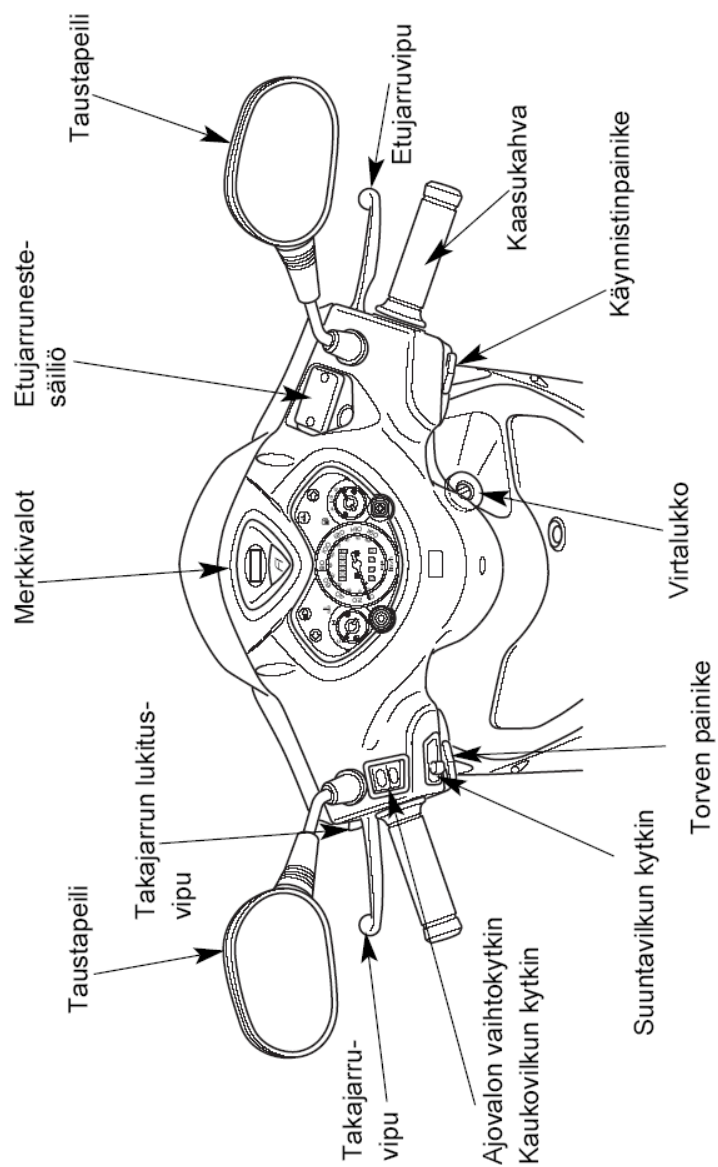
Suosittelimme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä skootteria varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

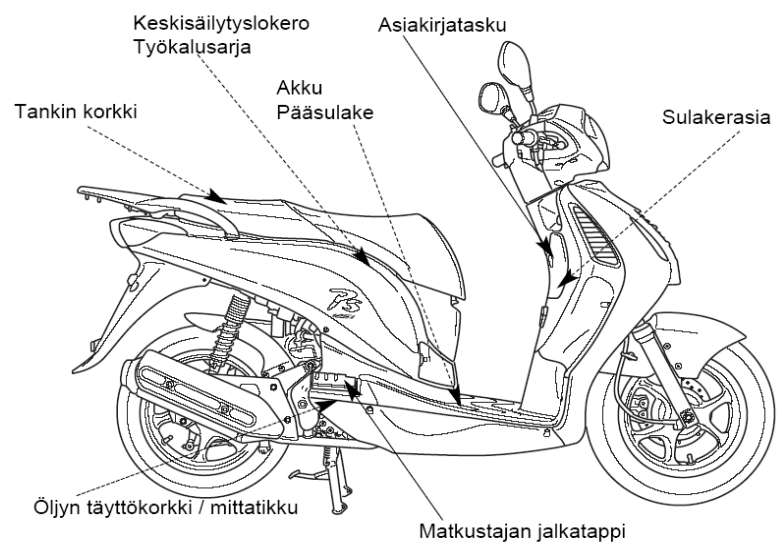
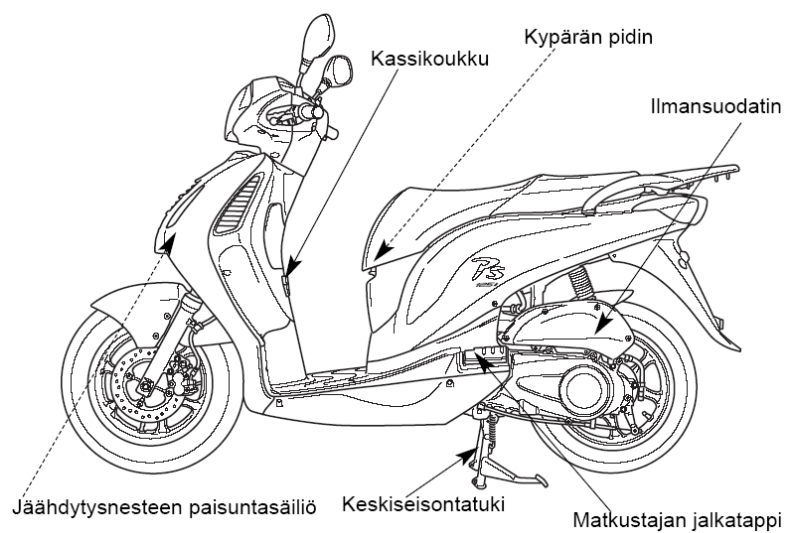
- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää skootterin hallintaa.
- Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää skootterin sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.
- Tätä skootteria ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua.

Muutostyöt

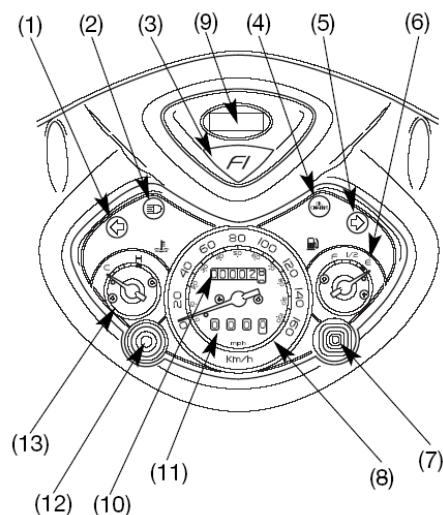
Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi skootterin rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen. Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä skootteristasi laittoman.

HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





MITTARISTO

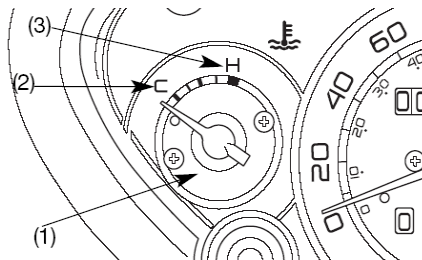


1. Vasemman vilkun merkkivalo (vihreä). Vilkkuu vasenta vilkkua käytettäessä.
2. Kaukovalon merkkivalo (sininen). Palaa kun ajovalot on kaukovaloilla.
3. PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (punainen). Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä ilmenee vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon moottorin hätäkatkaisimen ollessa  (RUN) asennossa. Jos valo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita skootteri Honda huoltoon mahdollisimman pian.
4. Öljynvaihdon ilmaisin. Syttyy kun öljynvaihto on ajankohtainen ajokilometrien suhteen.
5. Oikean vilkun merkkivalo (vihreä). Vilkkuu oikeaa vilkkua käytettäessä.
6. Polttoainemittari. Näyttää jäljellä olevan polttoaineen määrän.
7. Clock painike. Säädetään kelloa, nollataan öljynvaihdon ilmaisin.
8. Nopeusmittari. Osoittaa ajettavan nopeuden.
9. Kello. Näyttää tunnit ja minuutit.
10. Matkamittari. Näyttää kokonaiskilometrimäärän.
11. Osamattamittari. Näyttää ajettun matkan pituuden.
12. Trip painike. Nollataan osamattamittari.
13. Jäähdytysnesteen lämpömittari. Näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

Kun mittarin neula saavuttaa C merkin (2) (kylmä), on moottori riittävän lämmin ajoon. Normaali käyttölämpötila on merkkien C ja H (3) välillä.

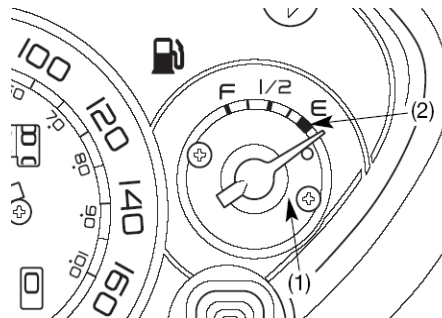


Jos neula saavuttaa H merkin (kuuma), pysähdy, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä. Älä aja ennen kuin asia on selvitetty.

HUOM! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Polttoainemittari

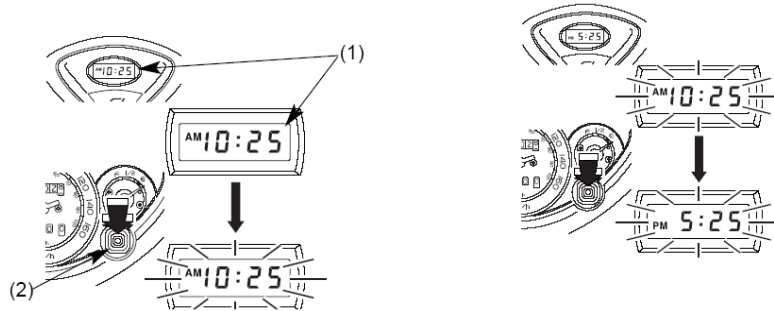
Polttoainemittari (1) näyttää jäljellä olevan polttoaineen noin määrän. Kun mittarin neula saavuttaa punaisen osion (2), on polttoaine vähissä, (jäljellä noin 2,3 l). Täytä tankki mahdollisimman pian.



Kello

Ajan säätö:

1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Pidä Clock painiketta (2) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan. Kello siirtyy säätötoimintoon ja näyttö alkaa vilkkua.



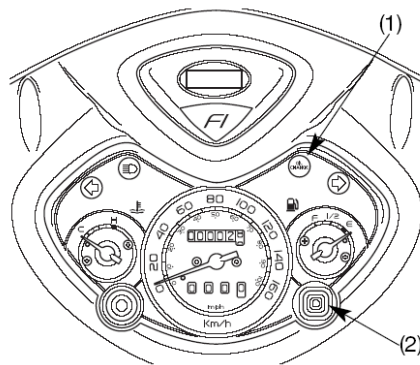
3. Säädä Clock painikkeesta toivottu aika ja vuorokausinäyttö; AM/PM (aamu- tai iltapäivä).
 - kertapainallus siirtää kelloa minuutti kerrallaan eteenpäin
 - pidettäessä painiketta pohjaan painettuna siirtyy kello 10 minuuttia kerrallaan eteenpäin
4. Palauta kello normaalitilaan painamalla Clock painiketta kun säätötoiminnosta on kulunut yli viisi sekuntia tai käännä virtalukko OFF asentoon.

Moottoriöljyn vaihdon ilmainen

Öljynvaihdon ilmainen (1) syttyy kun moottoriöljyn vaihto on ajankohtainen kilometrien suhteen.

Nollaa ilmainen öljynvaihdon jälkeen.

1. Käännä virtalukko OFF asentoon.
2. Paina ja pidä Clock painike (2) pohjaan painettuna samalla kun käännät virtalukon ON asentoon.
3. Jatka painikkeen painamista yli 2 sekunnin ajan kunnes ilmainen sammuu.



Jos vaihdat öljyt ennen kuin ilmainen syttyy, suorita nollaus. Ilmaisimen pitää syttyä nollausvaiheessa n. 2 sekunnin ajaksi ja sen jälkeen sammua. Näin varmistut ilmaisimen nollauksesta.

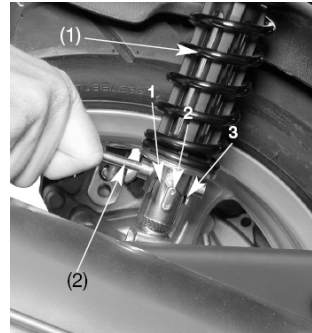
Huom! Ensimmäinen öljynvaihto on 1,000 km:n jälkeen, mutta tässä vaiheessa ilmaisinta ei nollata. Ilmaisimen syttymisväli on noin 4,000 km

TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT (Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)

Takajousen esijännityksen säätö:

Molemmissa takaiskunvaimentimissa (1) on kolmeportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökalua (2). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 2 ja 3 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle.

Varmista että säätö on sama molemmissa iskunvaimentimissa.



Tehtaan alkuperäissäätö: 1

JARRUT

Tämä skootteri on varustettu yhdistetyllä (CBS) - jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä takajarrua myös etujarru jarruttaa osittain. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää skootterin hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla.

Etujarru

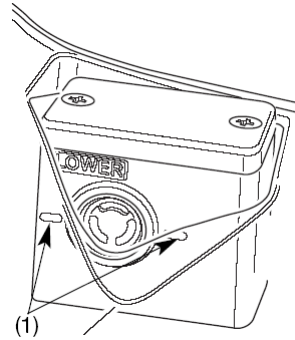
Tässä skootterissa on edessä hydraulinen levyjarru. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten neste-
vuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Jos etujarruvivun liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

Jarrunesteen taso:

Skootterin ollessa pystyasennossa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä, tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Jarrunestesuositus: DOT 4

Muita tarkistuksia: Varmista ettei ole jarrunestevuotoja. Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin. PIDÄ JARRUNESTE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

HUOM! Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja. Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli. Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

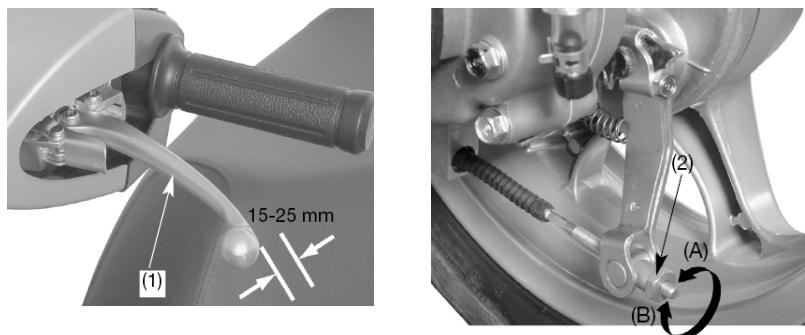
Takajarru

Tässä skootterissa on takana mekaaninen rumpujarru.

1. Mittaa takajarruvivun (1) vapaaliike (liike jonka takajarruvipu tekee ennen kuin jarrut alkavat ottaa kiinni). Vapaaliike pitää olla 15-25 mm.

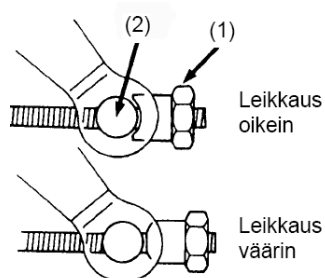
2. Säädä vapaaliike kääntämällä säätömutteria (2).

(A) = vapaaliike kasvaa (B) = vapaaliike pienenee



3. Paina jarruja muutama kerta ja varmista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

Varmista säädön jälkeen että mutterin (1) leikkaus asettuu oikein suhteessa tappiin (2).



Tarkasta kaikki jarruun liittyvien komponenttien kunto ja toimivuus.

JÄÄHDYTYSNESTE

Skootterin omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysneste-seokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

Tehdas on varustanut skootterin jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

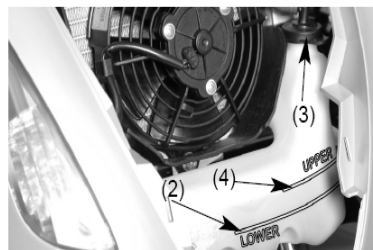
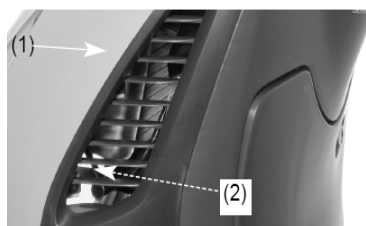
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö sijaitsee etusuojan (1) takana. Tarkista nesteen taso paisuntasäiliöstä moottorin ollessa käyntilämpöinen ja skootterin ollessa pystyssä.

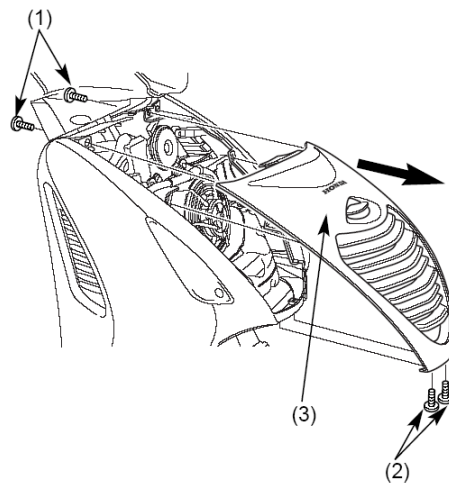
Jos nestetaso on LOWER merkin (2) alapuolella, irrota etusuoja (sivu 19) ja paisuntasäiliön korkki (3), ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (4) asti.



HUOM! Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen jäähdytysnesteen lisäystä.

Etusuoja irrotus:

Irrota ruuvit A (1), ruuvit B (2) ja etusuoja (3) kuvan mukaisesti.

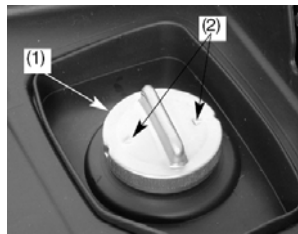


POLTTOAINE

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö sijaitsee satulan alla. Tilavuus on 8,45 l.

Nosta satula pystyyn. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) kääntämällä korkkia vastapäivään. Älä täytä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa". Sulje korkki kiertämällä sitä myötäpäivään. Varmista että nuolimerkit (2) kohdistuu vastamerkkeihin.



Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.

Suositus 95E.

HUOM! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huolto korjaamoon.

VAROITUS!

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin jos alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

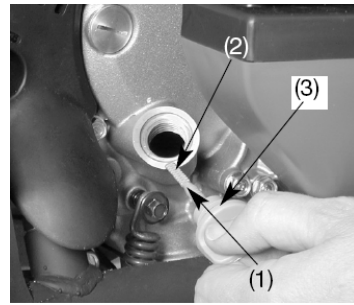
MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoon lähtöä. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan, varmista että öljypaineen merkkivalo sammuu.

Sammuta moottori. Aseta skootteri keskituella tasaiselle, lujalle alustalle.

Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku (3), pyyhi se puhtaaksi ja aseta se reikäänsä kiertämättä sitä kierteille. Irrota mittatikku ja tarkista taso mittatikusta. Öljytason pitäisi olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä. Lisää tarvittaessa öljyä ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen.



VAROITUS! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Tämä skootteri on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla. Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä tarvittaessa.

HUOM! Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	110/90-13	130/70-13
Renkaiden ilmanpaineet	175 kpa	200 kpa
matkustajan kanssa	175 kpa	225 kpa
Renkaiden pienin urasyvyys:	1,5 mm	2,0 mm
Rengastyypit	Pirelli GTS23	GTS24

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät skootterin hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten vaikeuttaa pyörän hallittavuutta.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

VIRTUALUKKO

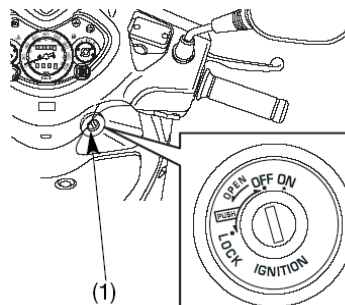
Virtalukko (1) sijaitsee oikealla puolella ohjaustangon alla.

Ajo-, ja takavalot syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos skootteri on pysäytettynä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori käy, on seurauksen akun purkautuminen.

LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Käynnistinpainike (1)

Kun painat käynnistuspainiketta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria.



VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalonvaihtokytkin (1)

☰☐ Kaukovalo

☰☐ Puolivalot

Kaukovalovilkun kytkin (2)

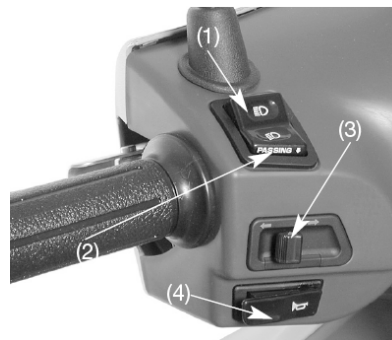
Kaukovalo välähtää tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin (3)

⇐ Vasemmalle

⇒ Oikealle

Kytointä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.



Äänimerkin painike (4)

Paina painiketta äänimerkkiä käytettäessä.

TAKAJARRUN LUKITUS

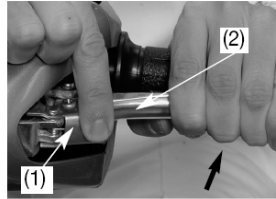
Varmista että takajarru on lukittu kun lämmität moottoria.

Lukitus:

Vedä takajarrun lukitusvipua (1) taaksepäin samalla kun puristat takajarruvipua (2).

Huom.! Takajarrun lukitus ei toimi jos takajarrun ja/tai takajarrun lukituksen vaijeri ei ole säädetty oikein. Lukituksen vaijerin säädössä, ota yhteys Honda huoltoon.

Lukitus



Vapautus



Vapautus:

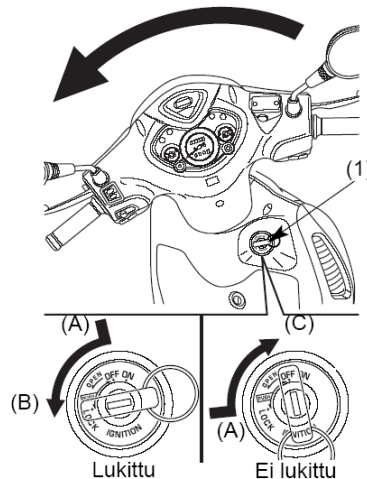
1. Vapauta jarrun lukitusvipu puristamalla takajarruvipua.
2. Vapauta takajarruvipu.

Varmista ennen ajoa, että takajarru on vapautettu.

OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaus-
tankoa vasemmalle ääriasentoon,
painamalla avain (1) sisään ja
kääntämällä se LOCK asentoon.

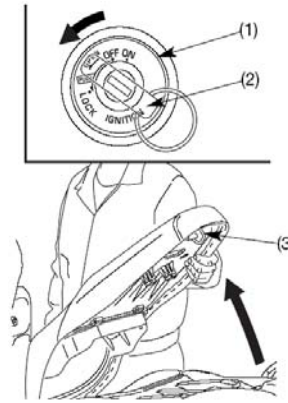
VAROITUS! Älä käännä virta-
avainta LOCK asentoon ajaessasi
skootterillasi.



SATULA

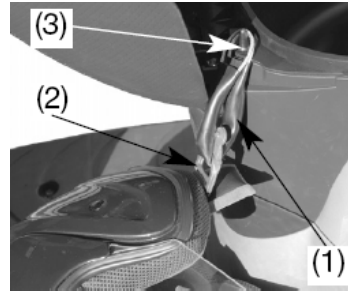
Satulan lukitus avataan asettamalla avain (1) virtalukkoon (2) ja kääntämällä avainta vastapäivään. Avattuasi lukituksen, nosta satula yläasentoon.

Satulan lukitus, laske satula alas, ja paina satulan takaosasta niin että lukituskoukku (3) napsahtaa lukkoon. Varmista lukitus ennen ajoa.



KYPÄRÄLUKKO

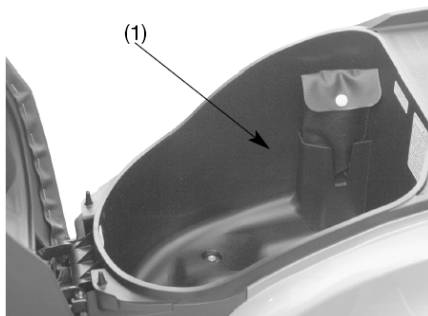
Nosta satula ylös. Ripusta kypärä koukkuun (3) kypäränpidinvaijerilla (1) kypärän D-lenkistä (2) ja lukitse satula. Kypäränpidinvaijeri sijaitsee työkalupussissa.



VAROITUS! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla kypärä koukussa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

KESKISÄILYTYSTILA

Keskisäilytystila (1) sijaitsee satulan alla **Maksimikuorma: 10 kg.**

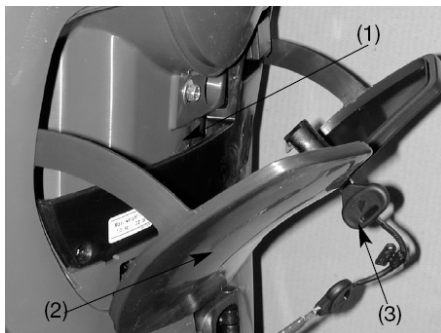


Säilytystilan lämpö nousee korkeaksi moottorin lämmön heijastuksesta. Siksi, älä säilytä lämmölle herkkiä tuotteita tässä tilassa. Skootterin pesussa, älä suihkuta vettä suoraan tälle alueelle.

HANSIKASLOKERO

Hansikaslokero (1) sijaitsee etukatteessa keskellä. Älä avaa hansikaslokeroa ajossa. **Maksimikuorma: 1,5 kg.**

Avataksesi kannen (2), aseta virta-avain (3) lukkoon ja käännä avainta vastapäivään.



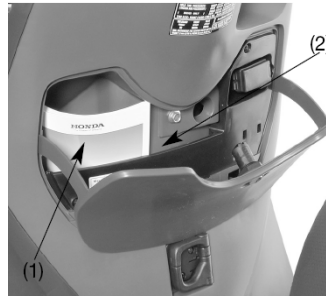
Varmista kiinnitys ennen ajoa. Skootterin pesussa, älä suihkuta vettä suoraan tälle alueelle.

ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) sijaitsee hansikaskokossa (2).

Säilytä tämä ohjekirja ja muut asiapaperit tässä taskussa.

Skootterin pesussa, älä suihkuta vettä suoraan tälle alueelle.

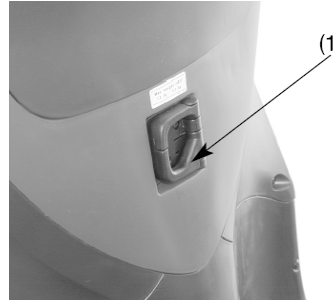


KASSIKOUKKU

Kassikoukku (1) sijaitsee ohjauksen alapuolella.

Maksimikuorma: 1,5 kg.

Älä ripusta koukkuun mitään isoa kassia joka voisi haitata ajettavuutta tai jalkojesi liikettä.

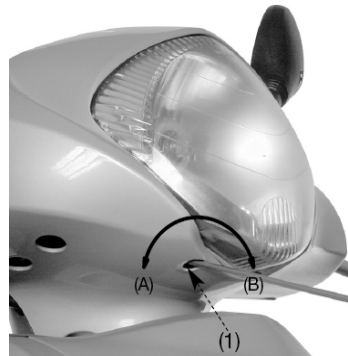


AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätöruuvista (1).

HUOM! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee
B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla skootterin vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta skootterisi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista toiminta ja kunto, ja ettei ole jarrunestevuotoja.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta. - Tarkasta helppo aukeaminen ja sulkeutuminen ohjauksen kaikissa asennoissa
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.

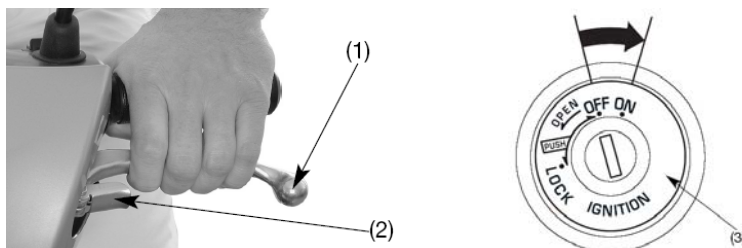
Korjaa mahdolliset viat ennen ajoon lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

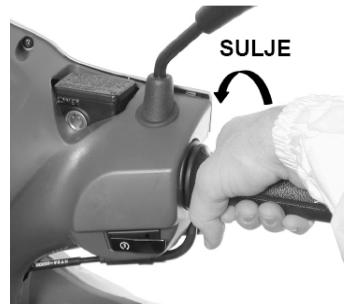
Tämä skootteri on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella rikastimella. Suojataksesi katalysaattoria, vältä pitkään joutokäynnillä käyttöä ja käytä ainoastaan lyijytöntä polttoainetta.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

1. Aseta skootteri keskiseisontatuelle. Lukitse takajarru puristamalla takajarruvipua (1) ja kytke lukitusvipu (2) lukitusasentoon.
2. Aseta virta-avain virtalukkoon (3) ja käännä avain ON asentoon.



3. Kaasun ollessa täysin kiinni, paina käynnistinpainiketta (4). Vapauta käynnistinpainike heti moottorin käynnistyttyä. **HUOM!** Älä paina käynnistinpainiketta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.



HUOM! Moottori ei käynnisty jos kaasu on kokonaan avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

4. Lämmitä moottori ennen ajoa, ja pidä kaasu suljettuna koko moottorin lämmityksen ajan.

Nopea kaasuttelu voi aiheuttaa skootterin ryntäämisen. Älä jätä skootteria yksin moottorin lämmityksen ajaksi. Paikallaan kaasuttelu tai käyttäminen korkeilla kierroksilla voi aiheuttaa pakoputkiston värimuutoksia.

Kallistuskulman tunnistin

Skootterisi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos skootteri on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

SISÄÄNAJO

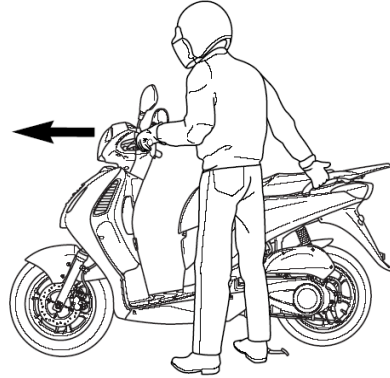
Skootterin moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

AJO

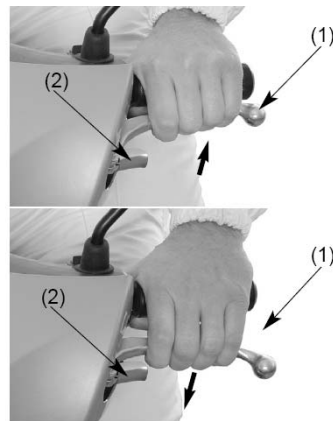
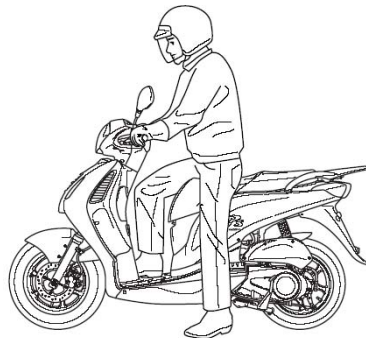
Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista että kaasu on täysin suljettu ja takajarru on lukittu ennen kuin siirrät skootterin pois keskiseisontatuelta.

2. Seiso vasemmalla puolella skootteria ja työnnä skootteria eteenpäin pois keskiseisontatuelta.



3. Nouse skootterin satulaan vasemmalta puolelta ja pidä skootteri pystyssä pitämällä toista jalkaa maassa. Vapauta takajarrun lukitus (2) puristamalla takajarruvipua (1).



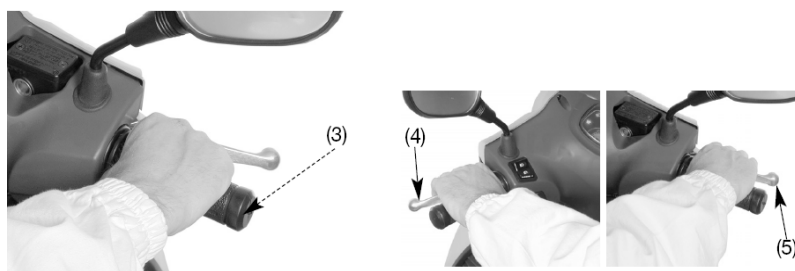
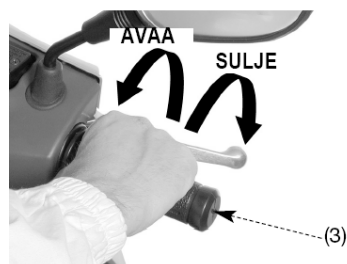
4. Ennen liikkeelle lähtöä, varmista ettei edessä tai sivuilla ole esteitä ja ilmoita muille vilkulla jos käännyt. Pidä molemmat kädet ohjaustangossa. Älä koskaan aja yhdellä kädellä.

5. Nopeuden lisäys, vapauta jarru ja avaa kaasua (3) tasaisesti, skootteri lähtee liikkumaan eteenpäin.

Älä "leiki" kaasulla (avaa ja sulje), skootteri voi "hyökätä" äkisti ja epätasaisesti.

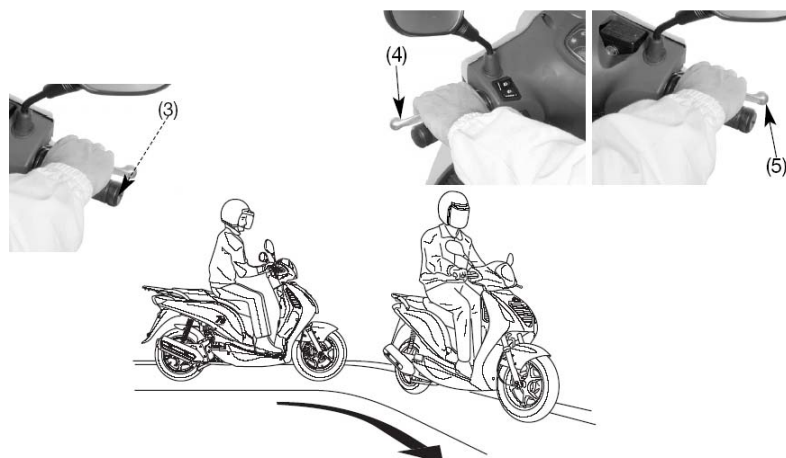
6. Nopeuden vähentäminen, sulje kaasua.

7. Nopeuden pysäyttäminen, sulje kaasu (3) kokonaan ja pysäytä nopeus käyttämällä molempia sekä etu- (5) että takajarrua (4).

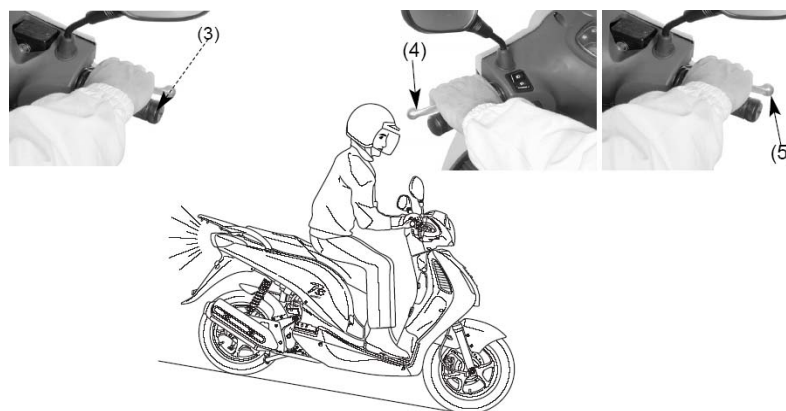


Molempia jarruja tulee käyttää yhdessä. Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

8. Mutkaan ajo, vähennä nopeutta **ennen** mutkaa sulkemalla kaasu (3) ja käyttämällä sekä etu- (5) että takajarrua (4). Mutkan jälkeen kiihdytä nopeutta avaamalla kaasua tasaisesti.



9. Kun laskeudut pitkää ja tai jyrkkää mäkeä alas, sulje kaasu (3) täysin ja jarruta sekä etu- (5) että takajarrua (4) käyttäen. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

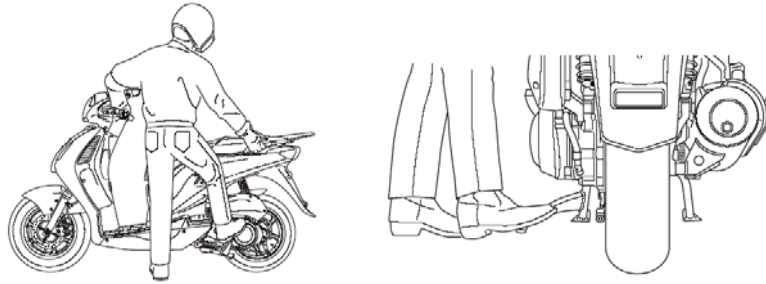


HUOM! Ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla pitäisi kaikki toiminnot olla ”pehmeitä” ja varovaisia. Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

PYSÄKÖINTI

Kun olet pysäyttänyt skootterin, nosta se keskiseisontatuelle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.

KESKISEISONTATUEN KÄYTTÖ



HUOM! Pysäköi skootteri kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta skootterin etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit skootterin kaatumiselta tai keskiseisontatuen kääntymisen pois alta.

VAROITUS! Pakoputki ja äänenvaimentaja ovat kuumia pitkään moottorin sammuttamisen jälkeenkin. Varo koskettamasta niitä.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ SKOOTTERISI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että skootterisi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä skootteriasi lukollisessa tilassa.
4. Käytä skootterissasi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

SKOOTTERIN HUOLTO

- Kun skootterisi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee skootterisi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että skootteria käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

VAROITUS !

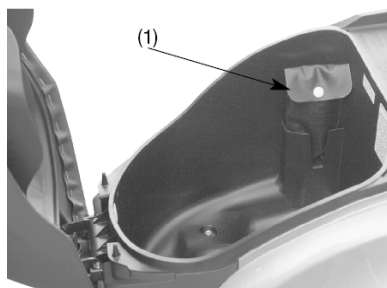
- Jos skootteri on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja skootterilla jos vaurio vähääkään vähentää turvallisuutta. Vie skootterisi valtuutettuun Honda-huoltoon, jotta huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta skootteri lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi skootteria. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-skootterille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa skootteriasi.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla sijaitsevassa keskisäilytyslokerossa.

Sarja sisältää seuraavat työkalut:

- Takajousen säätötyökalu
- Kypärän pidin vaijeri
- Vakio / Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 X 12 mm kiintoavain
- 10 X 14 mm kiintoavain
- Sytytystulpan avain
- Työkalupussi
- 30A varasulake
- Sulakkeen vedin



HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi		6	12	18	
km x 1000	1	4	8	12	18	HUOM.
HUOLTOKOHDE						
Polttoainejärjestelmä			T	T	T	
Kaasukahvan toiminta			T	T	T	
Ilmansuodatin					V	1
Toisioilman syöttöjärjestelmä					T	
Kampikammion huohotin			P	P	P	3
Sytytystulpat				V		
Venttiilien vällys		T	T	T	T	
Moottoriöljy		V	V	V	V	
Moottoriöljyn verkkosuodatin		V			P	
Jäähdytysneste				T		2
Jäähdytysjärjestelmä				T		
Variaattorin hihna		T joka 8,000 km V joka 24,000 km				
Hihnakotelon suodatin			P	P	P	
Vetopyörästäön öljy						2
Jarruneste			T	T	T	2
Jarrupalojen / kenkien kuluminen			T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T	T	T	T	
Jarruvalokytkin			T	T	T	
Ajovalot			T	T	T	
Kytinkengät				T		
Jousitus			T	T	T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		
Pyörät / renkaat			T	T	T	
Ohjauslaakerit		T			T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOM!

(1) Suorita useammin, kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi.

(3) Suorita useammin, kun ajat sateessa tai pitkään täydellä kaasulla.

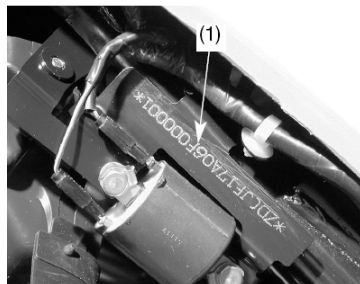
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi skootteriasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee rungossa oikealla puolella.

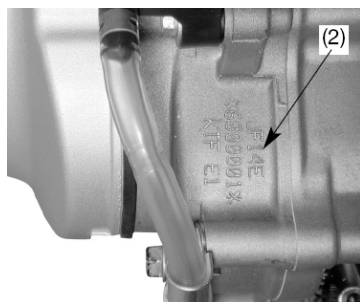
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee vasemmalla puolella, lähellä takapyörää.

Numero: _____

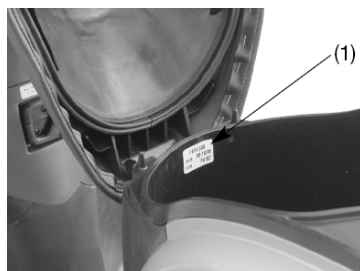


Värikoodi (1)

Sijaitsee keskisäilytystilassa. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

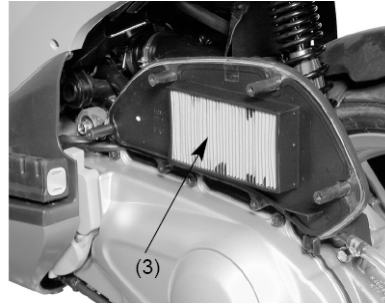
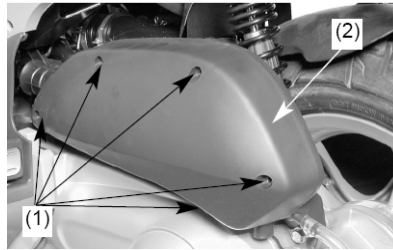
Väri: _____



ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin huoltotaulukon mukaan.

Irrota ruuvit (1), ja ilmansuodattimen kansi (2) ja ilmansuodatin (3).



Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.

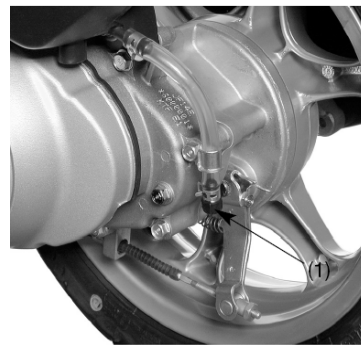
HUOM! Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilmansuodatinta joka on suunniteltu tätä skootteria varten. Väärän mallinen suodatin saattaa aiheuttaa moottorin käyntihäiriöitä.

KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tyhjennysputken tulppa (1) ja anna sakan valua ulos.

2. Asenna tulppa takaisin paikoilleen

HUOM! Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun olet pessyt skootterin, tai jos sakkaa näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.



MOOTTORIÖLJY

Skootterisi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä. Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä API merkintä on ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving".



EI SUOSITELLA



OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.

SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energian häviämättömyydestä

Öljysuositus

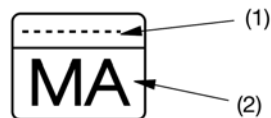
API öljyluokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energian häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30 tai 10W-40
JASO 903 standardi	MA
Suositus	Honda 4-tahti moottoriöljy, tai vastaava.

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä.

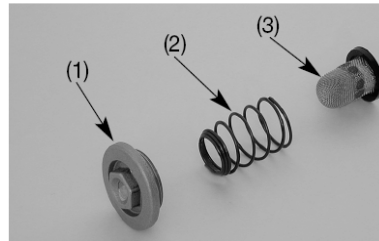
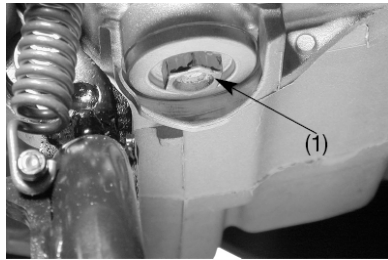
Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



MOOTTORIÖLJYN VAIHTO JA VERKKOSUODATTIMEN PUHDISTUS

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan. Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin. Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

1. Irrota öljyn täyttötulppa/mittatikku.
2. Aseta öljyastia moottorin alle ja irrota poistotulppa (1). Jousi (2) ja verkkosuodatin (3) tulevat ulos kun poistotulppa irrotetaan.



3. Puhdista verkkosuodatin. Tarkista että verkkosuodatin, sen tiivisterengas ja poistotulpan O-rengas ovat hyvässä kunnossa. Vaihda ne tarvittaessa.
4. Kiinnitä verkkosuodatin jousi ja poistotulppa. Poistotulpan kiristysmomentti: 20 N.m.
5. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. Moottoriöljyntilavuus: 0,9 l. Kiinnitä täyttötulppa/mittatikku.
6. Käynnistä moottori ja anna käydä 3-5 minuuttia. Sammuta moottori, odota 2-3 minuuttia ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta skootterin ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvetoja.

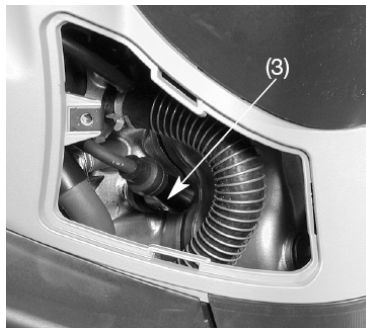
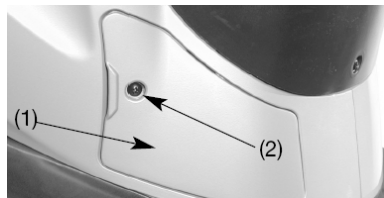
HUOM! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä. Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

SYTYTYSTULPPA

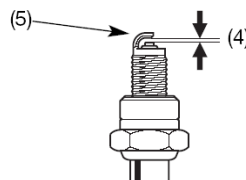
Oikea sytytystulppa: CR8EH-9 (NGK) tai U24FER-9 (Denso)

1. Irrota ruuvi (2) ja huoltoluukku (1).
2. Irrota tulpan hattu (3) sytytystulpasta. Puhdista sytytystulpan ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.



3. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.

4. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (4) nauha-tulkilla. Välin tulee olla 0,8-0,9 mm. Mikäli kärkiväli on väärä, säädä se taivuttamalla sivuelektrodia (5) varovasti. Tarkasta tulpan tiivisteen kunto.



5. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

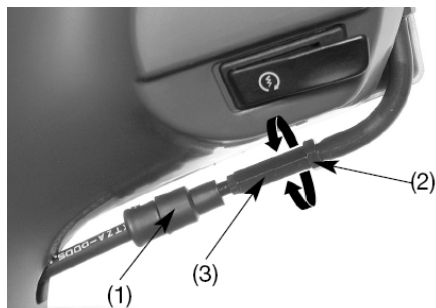
6. Kiinnitä tulpan hattu sytytystulppaan sekä irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

HUOM!

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria. Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, siirrä suojakumi (1) sivuun, löysää lukkomutteriä (2) ja kierrä säädintä (3). Kiristä lukkomutteri.



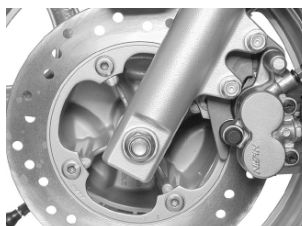
JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaamalla etujousitusta ylös – alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoja saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivusuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

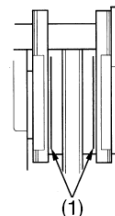
Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

Jarrupalojen kuluneisuus tarkistetaan jarrusatulan alta. Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava



Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltoon

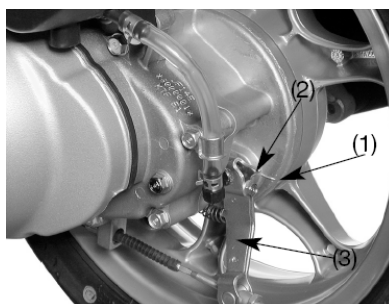
HUOM! Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.



JARRUKENKIEN KULUMINEN

Jarrukenkien kuluminen riippuu ajotavasta. Takajarru on varustettu jarrukenkien kulumisen ilmaisimella.

Jos jarrua painettaessa jarruvivun (3) nuolimerkki (2) kohtaa jarrukilvessä olevan vastamerkin (1), on se merkki siitä että jarrukengät ovat loppuun kuluneet ja ne on vaihdettava. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.



HUOM! Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrukenkiä, joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska skootterissasi on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huollon tutkia asia.

HUOM!

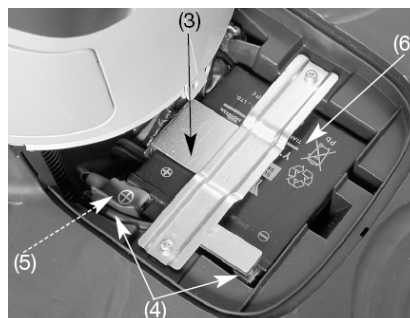
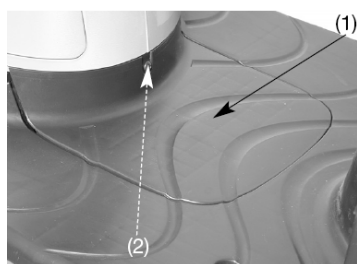
- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa. Akku sijaitsee astinlaudan alla.

VAROITUS! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

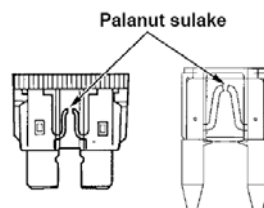
Akun irrotus

1. Käännä virtalukko OFF asentoon. Irrota ruuvi (2) ja akkukotelon suoja (1), sekä akun pitimen ruuvit ja akun pidin (3).
2. Irrota (-) kaapeli (4) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (5).
3. Vedä akku (6) ulos akkukotelosta. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



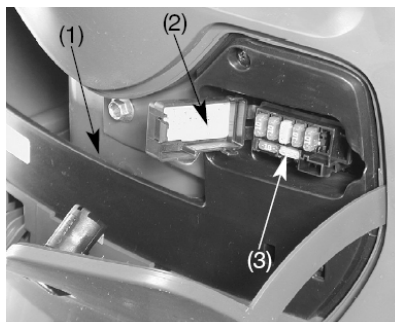
HUOM! Käännä virtalukko aina OFF – asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Sulakerasia sijaitsee hansikaslokerossa. Sulakkeiden arvot: 10A, 15A.

1. Avaa hansikaslokeron (1) kansi.

2. Avaa sulakerasian kansi. (2). Irrota sulake sulakkeen vetimellä (sijaitsee työkalupussissa). Jos sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (3) sijaitsee sulakerasiassa.

3. Sulje sulakerasian kansi ja hansikaslokero.

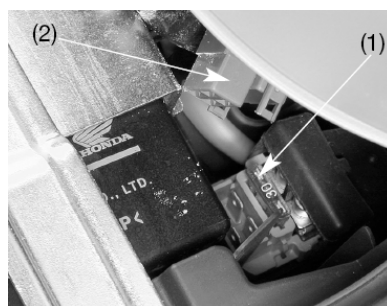


Pääsulake (1) sijaitsee astinlaudan alla, akkukotelossa. Sulakkeen arvo: 30A.

1. Irrota akkukotelon suoja (sivu 43).

2. Kytke johtoliitin (2) irti käynnistinsolenoidista.

3. Irrota sulake, jos se on palanut asenna uusi sulake. Varasulake sijaitsee työkalupussissa.



4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä irrotetut osat.

VAROITUS! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

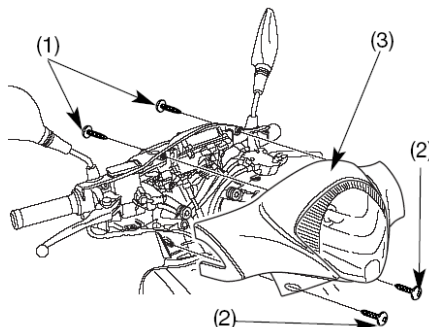
POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS!

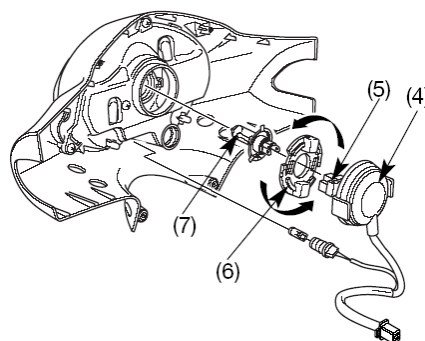
- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt polttimon vaihtoon, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

Ajovalopolttimo

1. Irrota katteen ruuvit takaa (1) ja edestä (2) sekä ajovalokate (3) (varo vaurioittamasta sitä).



2. Irrota pölysuoja (4) ja kytke johtoliitin (5) irti.

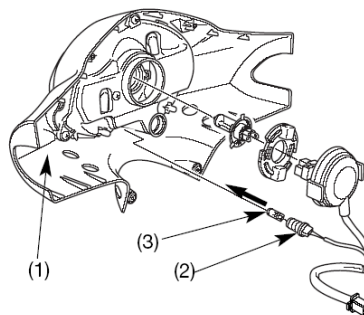


3. Käännä polttimon kiinnikettä (6) vastapäivään, irrota se ja polttimo (7).

Kiinnitä uusi polttimo ja irrotetut osat käännetyssä järjestyksessä.

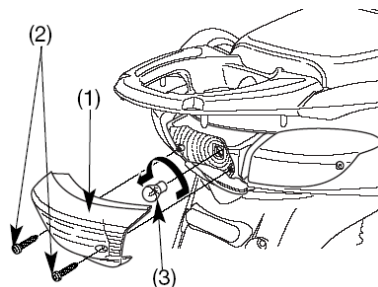
Parkkivalopolttimo

1. Irrota etusuoja (1) (sivu 45):
2. Vedä polttimon kanta (2) irti umpiosta ja vedä polttimo (3) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



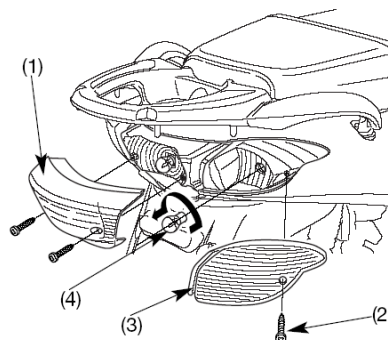
Taka- / jarruvalopolttimo

1. Irrota ruuvit (2) ja takavalon lasi (1).
2. Paina polttimoa (3) kevyesti, käännä vastapäivään ja irrota se.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



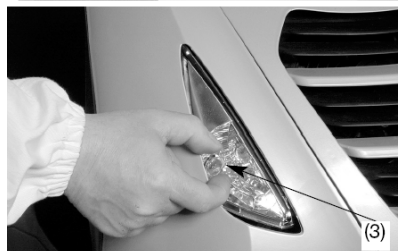
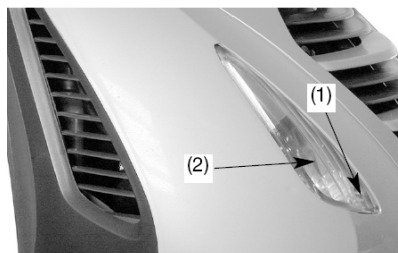
Takavilkkupolttimo

1. Irrota takavalon lasi (1).
2. Irrota ruuvit (2) ja takavilkun lasi (3).
3. Paina polttimoa (4), käännä vastapäivään ja irrota se.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



Etuvilkkupolttimo

1. Irrota ruuvi (1) ja vilkun lasi (2).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja irrota se.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



Rekisterikilven valon polttimo

Rekisterikilven valo on yhdistetty takavaloon (sivu 46).



SKOOTTERIN PUHDISTUS

Puhdista skootterisi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

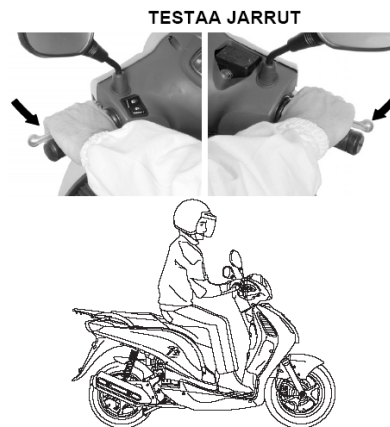
VAROITUS! Jos peset skootteriasi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin: renkaan napoihin, kaasuttimeen, katkaisijoihin, jarrujen pääsylinteriin, satulan alle, äänenvaimentimen reikään

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa pesussa muodostua kosteutta. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa skootteri, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. **VAROITUS!** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.



Alumiinivanteiden huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat korroosiota. Kun peset skootteriasi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese skootterisi kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.
2. Kuivaa skootterisi ja vahaa metallipinnat.

SKOOTTERIN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät skootterin käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt.
2. Tarkista jäähdytysnesteiden pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimeen. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
4. Irrota sytytystulppa ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
6. Pese skootteri ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä skootteri suojakankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista skootteri ja vaihda moottoriöljy, jos varastointi on kestänyt kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	1990 mm
Leveys	700 mm
Korkeus	1150 mm
Akseliväli	1340 mm
Kuivapaino	126 kg
Maksimi kantavuus	180 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 0,9 l
Polttoainesäiliö	8,45 l
Jäähdytysjärjestelmä	0,95 l
Vetopyörästäön öljy	0,19 l

MOOTTORI

Halk. + isku	52,4 X 57,8 mm
Puristussuhde	11 : 1
Iskutilavuus	124,6 cm ³
Sytytystulppa	CR8EH-9 (NGK), U24FER-9 (Denso)
kovaan ajoon	CR9EH-9 (NGK), U27FER-9 (Denso)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8 – 0,9 mm

RUNKO

Caster	27°
Jättö	85 mm
Rengaskoko etu	110 / 90 13
Rengaskoko taka	130 / 70 13

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	V-hihna
Toisio	10.109

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V – 6 Ah
Laturi	0,30 kW / 5000 min ⁻¹
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A - 15 A

VALOT

Ajovalo	12V - 55 / 60 W
Jarru- / takavallo	12V - 21/5 W
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Seisontavallo	12V - 5 W

KATALYSAATTORI

Tämä skootteri on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla skootterisi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita skootterisi valtuutettuun Honda huoltoon.