

HUOLTO-OHJEET XL 125 R

Onnittelemme, olet juuri liittynyt H O N D A - perheeseen. Pyörän mukana seuraa englannin kielinen "omistajan opas", josta selviää tavallisimmat arvot ja säädöt. Mikäli mieltäsi askarruttaa jokin seikka, jota ei ole ilmoitettu kirjassa, pyydämme Sinua kääntymään lähimmän HONDA-edustajan puoleen. Tämä moniste ei ole yhtä täydellinen kuin em. kirja, olemme kääntäneet ainostaan tärkeimmät kohdat Suomen kielelle. Kehoitamme Sinua noudattamaan annettuja ohjeita, sillä ainoastaan niitä noudattamalla saat pitkiä ja huolettomia ajokilometrejä pyörälläsi.

SISÄÄNAJO

Suosittelimme ensimmäiset 1000 km ajettavaksi korkeintaan 80 % ja vähintään 60 % ilmoitustetusta maksimi kierrosluvusta. Tätä ajotapaa on helppo noudattaa, sillä pyöräsi on varustettu kierroslukumittarilla. Vältä rajuja kiihdytyksiä ja toisen henkilön kuljettamista ensimmäisen 1000 km aikana. Moottoria ei saa missään vaiheessa vedättää alhaisilla kierroksilla. Huolellinen sisänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

KÄYNNISTYS

1. Käännä bensiinihana "ON"-asentoon.
2. Aseta virta-avain virtalukkoon ja käännä avainta "ON"-asentoon. Varmista, että vihreä merkkivalo syttyy. Tämä merkkivalo on vapaavaihteen merkkivalo.
3. Varmista, että pyörän ohjaustangossa oleva hätäkatkaisija on "RUN"-asennossa.
4. Vedä nopeusmittarin vieressä oleva rikastinnappi yläasentoon, jos moottori on kylmä.
5. Käynnistä polkimesta.
6. Lämmitä moottoria kierroksilla 1500 kunnes moottori käy ilman rikastinta.

VAIHDELAATIKKO

Pyöräsi on varustettu 6. vaihteella. 1. vaihde on vapaavaihteen alapuolella, loput ylöspäin. Muista aina vetää kytkin kokonaan sisään ja kaasua kokonaan pois silloin kun vaihdat.

KIERROSLUKUMITTARI

Kiihdytyksissä mittarin neula saa käydä punaisella alueella, mutta neula ei saa viipyä alueella pitempää aikaa eikä saa koskaan ylittää sitä. Mikäli neula on punaisella alueella, on moottori ylikierroksilla. Muista, että ylikierroksilla ajaminen vaurioittaa moottoria.

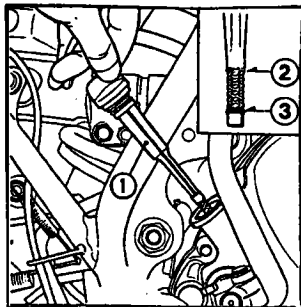
POLTTOAINE

Käytä bensiiniä, jonka oktaaniluku ylittää 91.

VOITELUÖLJY

Pyörässäsi on CASTROL 20W30, jota suosittellemme. Voit myös käyttää SAE 10W-40. Pyöräsi on varustettu öljyn mittatikulla, jossa on "ylin raja/alin raja" merkinnät. Huolehdi siitä, että öljyn pinta pysyy näiden merkkien välissä.

HUOM! MITATTAESSA ASETA PYÖRÄSI KESKISEISONTATUELLE. MITTATIKKUA EI KIERRETÄ KIERTEILLE KUN MITTAUS SUORITETAAN.



1. mittatikku
2. yläraja
3. alaraja

HONDA HUOLTO-OHJELMA XL125R

KM	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000
Öljyn vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öljynpuhd. puhdistus/vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tulpat, puhdistus/vaihto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kärjet, säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sytytyksen säätö/tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilien tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilien säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nokkaketjun säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmanpuhdistajan puhdistus/vaihto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaasukahvan tarkistus			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaasuttajien tarkistus/säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Benslinihanan puhdistus			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Kytkin, tarkistus/säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vetoketju/rattaat, säätö/vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrujen säätö/tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puolien tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renkaat, tarkistus/vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etuteleskooppien öljyntark./vaihto	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		
Ohjauslaakereiden säätö/tarkistus	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		
Takahaarukan helojen rasvaus		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Akun tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

500 km 2500 km 5000 km 7500 km 10000 km 12500 km 15000 km

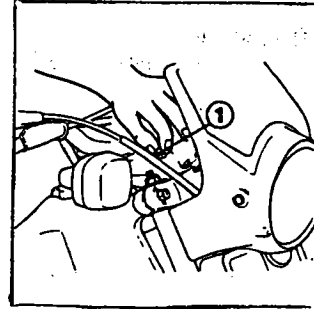
TARKISTUKSIA ENNEN AJOA

- | | | |
|------------------------|---|--|
| Moottoriöljy | - | tarkista määrä ja mahdolliset vuodot |
| Polttoaine | - | " " " " |
| Jarrut | - | tarkista etu- ja takajarrun toiminta |
| Renkaat | - | tarkista ilmapaineet, kuluneisuus ja mahdolliset vauriot |
| Akku | - | tarkista nestepinta, lisää tislattua vettä tarvittaessa |
| Kaasukahva | - | tarkista toiminta, vaijeri ja pelivara |
| Valot ja äänimerkki | - | |
| Toisiovetoketjun kunto | - | |

HUOLTOTOIMENPITEET

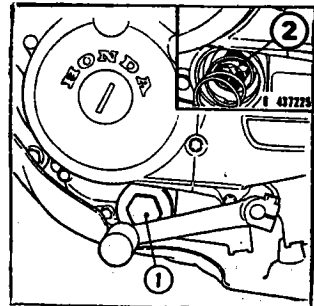
Etujousitus

- ilmapaine etuteleskoopissa kuuluu olla 0 - 0,4 bar
- etupyörän pitää olla ilmassa tarkistuksen aikana



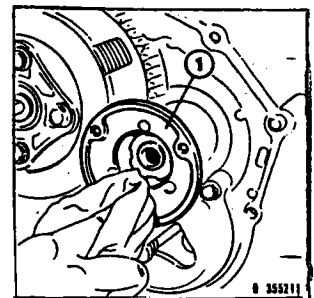
Öljynvaihto

- suositellaan tapahtuvaksi moottorin ollessa lämmin.
- öljynpoistotulppa (1) sijaitsee moottorin vasemmalla puolella
- puhdistat öljysihti (2)
- moottorin öljyn tilavuus 0,8 l.



Öljyn keskipakoispuhdistin

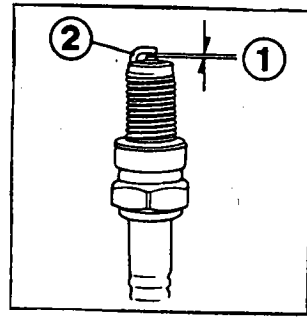
- puhdistin sijaitsee kytkinkopan alla (oikealla puolella)
- puhdistus tapahtuu parhaiten pehmeällä, puhtaalla kankaalla



HUOM! PUHDISTUS SUORITETAAN ÖLJYNVAIHDON YHTEYDESSÄ.

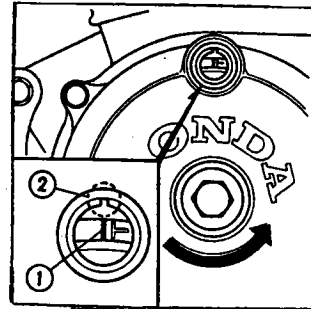
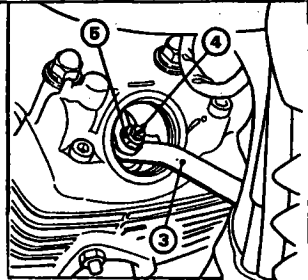
Sytytystulppa

- oikea tulppa NGK DR8ES-L
tai ND X24ESR-U
- alle 5°C NGK DR7ES
tai ND X22ESR-U
- elektrodien kärkiväli 0,6 - 0,7 mm



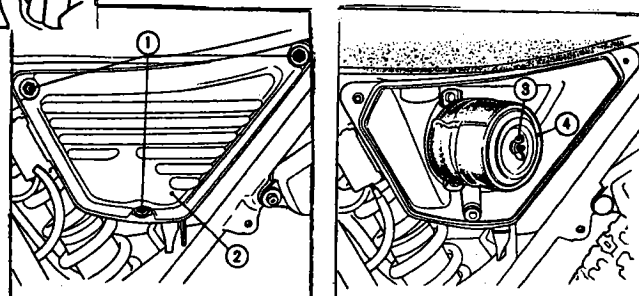
Venttiilit

- säätö tapahtuu moottorin ollessa kylmä
- männän pitää olla puristustahdin yläkuolokohdaassa; kun mittaus suoritetaan (laturissa "T"-merkki (1) vastamerkin (2) kohdalla)
- imuventtiilin välys 0,05 mm
- pakoventtiilin välys 0,05 mm



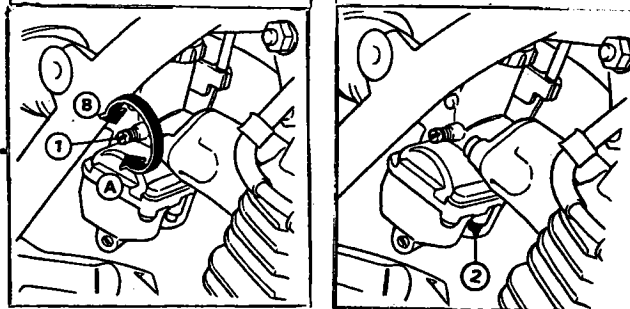
Ilmansuodatin

- sijaitsee vasemman sivukopan alla
- pestään liuottimessa ja annetaan kuivua kunnolla
- kostutetaan öljyssä SAE 80 tai 90



Kaasuttaja

- tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1)
- tyhjäkäyntikiertoisuus 1300 kierr./min.
- ilmaruuvi (2) kuuluu olla auki 1 5/8 kierr.

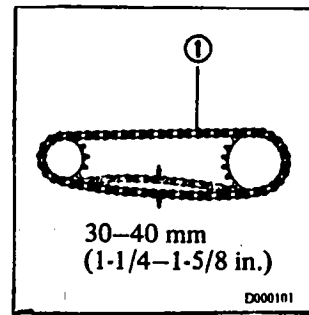


Kytkin

- kytkinkahvan vapaaliike on n. 10-20 mm kahvan päästä
- säätö tapahtuu kytkinvaijerin alapäästä

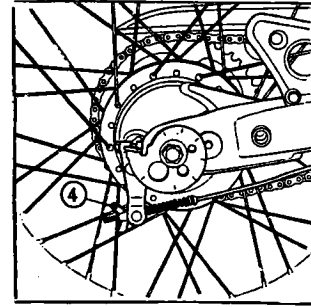
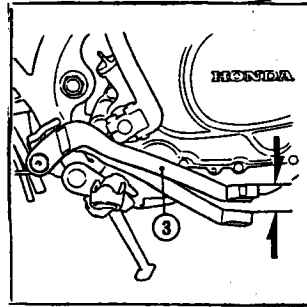
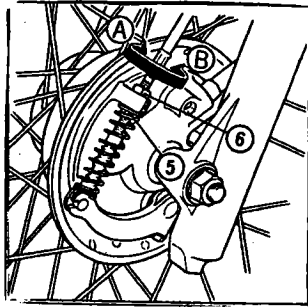
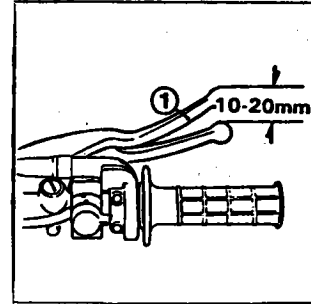
Toisiovälitys

- ketjun oikea kireys on 30-40 mm vapaata liikettä



Jarrut

- etujarrukahvan vapaaliike n. 10-20 mm kahvan päästä
- säätö tapahtuu vaijerin alapäästä
- takajarrupolkimen vapaaliike n. 20-30 mm polkimen päästä
- säätö tapahtuu jarrutangon päästä



Renkaat

- | | | |
|-------------------------|-----------|------------|
| - rengaspaineet kylmänä | 1 henkilö | 2 henkilöä |
| etu | 1,5 bar | 1,5 bar |
| taka | 1,5 bar | 1,75 bar |