



HUOLTOTIETOA:
XL250S
VM: 1979-81

TYYPPI

L250S

Sytystulppa	Vakio	NGK	DR8ES-L	Etuteleskoopin	vasen (cm ³)	190
	Vakio	ND	X24ESR-U	öljytilavuus	oikea (cm ³)	190
	1.vaihtoehto	NGK	-	Etuteleskoopin öljyn laatu / viskositeetti	Honda Ultra / 10W	
	kovaan ajoon	ND	-	Etuteleskoopin ilmanpaine (bar)	-	
	2.vaihtoehto	NGK	-	Takaiskunvaimentajan ilmanpaine (bar)	-	
	kylmälle säälle	ND	-	Vetopyörästön öljytilavuus (cm ³)	-	
	(alle +5°C)			Vetopyörästön öljy (API-luok./visk.)	-	
Sytystulpan elektrodien kärkiväli (mm)			0,6-0,7	Rengaspaineet etu / taka (kPa)	150 / 150	
Tyhjäkäyntikierto (min ⁻¹)			1200	Ilmansuodattimen varaosanumero	17211-428-000	
Seosruuvi auki kierrosta			1 5/8	Öljynsuodattimen varaosanumero	-	
Moottoriöljyn vaihtotilavuus (l)			1,5	Sytystulpan varaosanumero (vakio NGK)	98069-38719	
Moottoriöljyn laatu API-luok./Viskositeetti			SF/SG 10W-40	Etujarrukengät varaosanumero	43120-329-670 X 2	
Venttiilin vällys (kylmänä)	imu (mm)		0,05	Takajarrukengät varaosanumero	06430-KBR-003	
	pako (mm)		0,10	Etuteleskoopin öljytiiviste varaosanumero	91255-KBH-003	

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
		km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä					T		T		T	
Kaasukahvan toiminta					T		T		T	
Kaasuttimet – rikastin					T		T		T	
Ilmansuodatin				P	P	P	P	P	P	1
Sytystulpat				T	V	T	V	T	V	
Venttiilin vällys			T	T	T	T	T	T	T	
Moottoriöljy			V	V 3,000 km:n välein						
Moottoriöljyn verkkosuodatin					P		P		P	
Kaasuttimet – tyhjäkäynti			T	T	T	T	T	T	T	
Käynnistyksen puolipuristin			T	T	T	T	T	T	T	
Nokkaketjun säätö			T	T	T	T	T	T	T	
Tasapainoakselin ketjun säätö					T		T		T	
Toisioketju			Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein							2
Toisioketjun ohjaimet				T	T	T	T	T	T	
Jarrupalojen kuluminen				T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät			T	T	T	T	T	T	T	
Jarruvalokatkaisin					T		T		T	
Ajovalot					T		T		T	
Kytkinjärjestelmä			T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki					T		T		T	
Jousitus					T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys			T		T		T		T	2
Pyörät / renkaat			T	T	T	T	T	T	T	2
Ohjauslaakerit			T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

HUOM !

- (1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
(2) Useammin jos ajetaan maastossa.