

TÄRKEÄÄ TIETOA

KULJETTAJA JA MATKUSTAJA

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

MAANTIEKÄYTTÖÖN

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

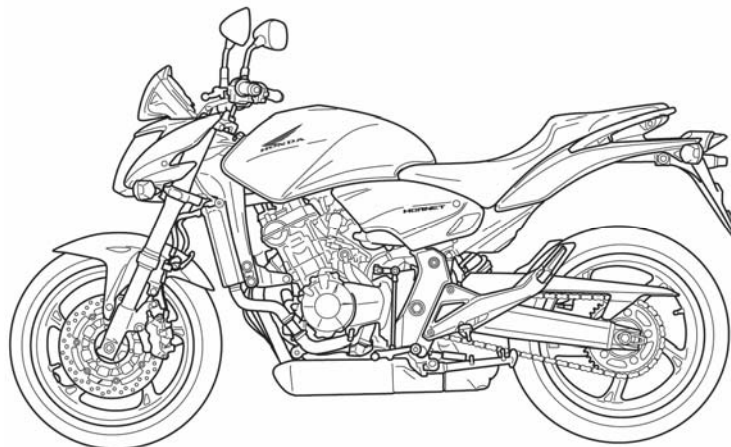
Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

Honda CB600F OMISTAJAN KÄSIKIRJA



TERVETULOA

Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !

MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS tai HUOMIO** sisältää tärkeitä turva-muistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
ABS jarrut	39
Ajo	37-38
Ajokauden aloittaminen	65
Ajoturvallisuus	5
Ajovalon korkeuden säätö	32
Ajovarusteet	6
Akku	58
Asiakirjatasku	32
Avaimet	28
Hallintalaitteiden sijainti	9-10
Huolto-ohjelma	42
Huoltotoimenpiteet	41
Ilmansuodatin	49
Jarruttaminen	38
Jarrut	21-22
Jarrupalojen kuluminen	57
Jarruvalokytkimen säätö	61
Johdanto	1-2
Jousitus	20,52
Jäähdytysneste	24
Kaasukahva	49
Kallistuskulman tunnistin	37
Kampikammion huohotin	47
Katalysaattori	67
Kuormaus	6-7
Kypärälukko	32
Kytkin	23
Kädensijan toiminnot	30
Käynnistyksen esto	29
Lisävarusteet	8
Mittaristo ja merkkivalot	11-19
Moottorin käynnistys	35-36
Moottoriöljy	26, 44-45
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	45-46
Muutostyöt	8
Ohjauslukko	31
Polttimoiden vaihto	61-63
Polttoaine	25-26
Polttoainetankin huoltoasento	34
Puhdistus	64

	sivu
Pysäköinti	40
Pyörien irrotus	53-56
Renkaat	27
Sarjanumerot	43
Satula	31
Sisäänajo	37
Sivuseisontatuki	53
Sivusuojat	33
Sulakkeen vaihto	59-60
Sytytystulppa	47-48
Talvisäilytys	65
Tarkistukset ennen ajoa	35
Tekniset tiedot	66-67
Toisioketju	50-52
Turvallisuusasiaa	5
Työkalut	41
Varastamisen ehkäisy	40
Virtalukko	28

MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja - mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaavat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään.

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojavarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

VAROITUS !

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojavarusteita ajossa.

Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojavarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

-Tukevat luistamattomat suojasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.

-Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

-Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa.

Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS !

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus: 188 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Kuorman maksimipaino: 27 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Jos kuorma on normaalista poikkeava, voit joutua säätämään jousitusta.
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppiaalta apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

-Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

-Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

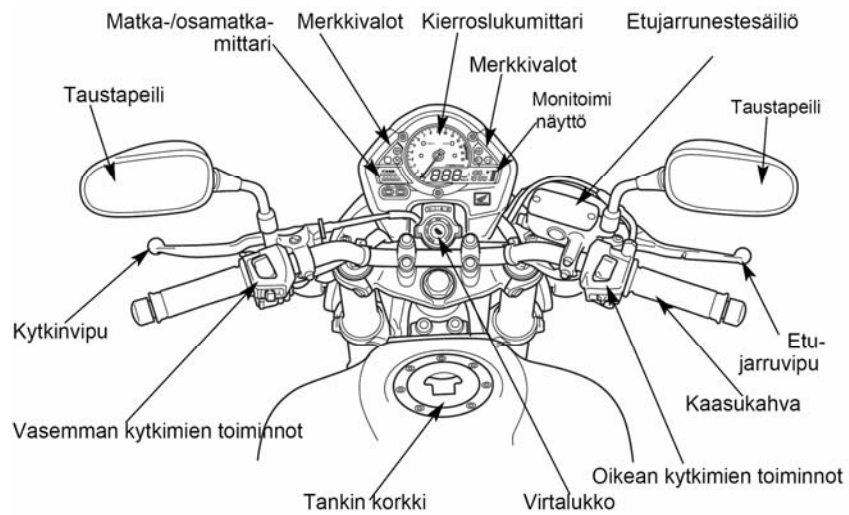
-Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

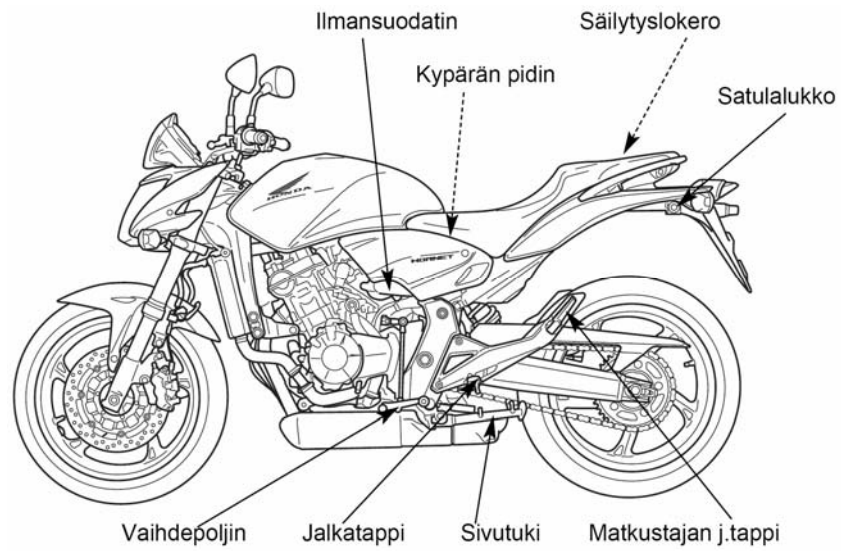
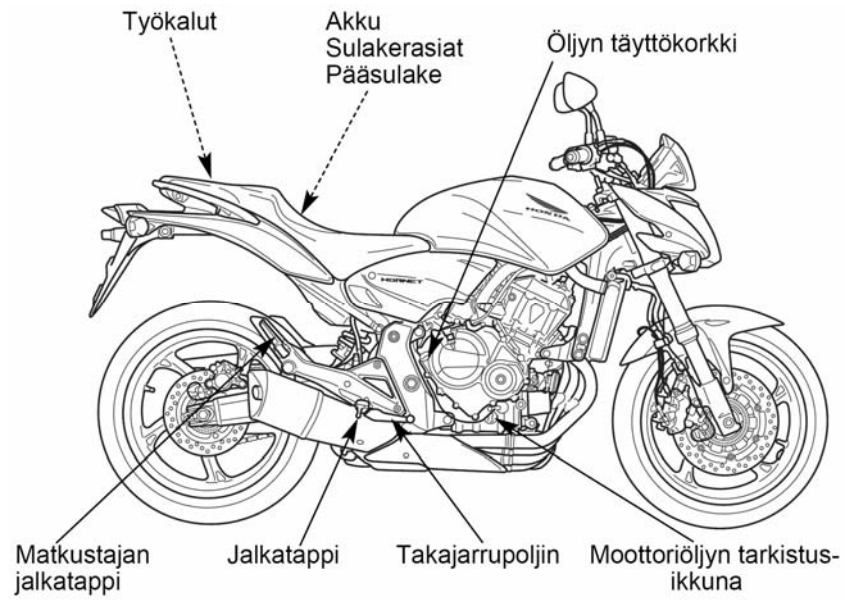
Muutostyöt

Suosittellemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

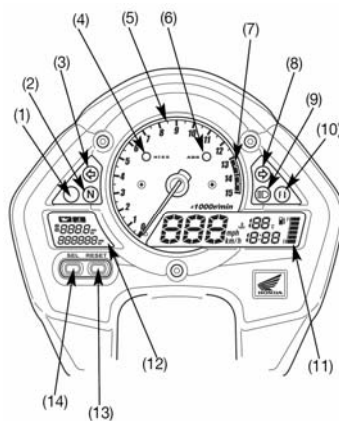
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





MITTARISTO

1. Virhetoiminnon merkkivalo
2. Vapaavaihteen merkkivalo
3. Vasemman suuntavilkun merkkivalo
4. Käynnistyseneston (HISS) merkkivalo
5. Kierroslukumittari
6. Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (CB600FA)
7. Kierroslukumittarin punainen alue
8. Oikean suuntavilkun merkkivalo
9. Kaukovalojen merkkivalo
10. PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo
11. Monitoiminäyttö
12. Matka-/osamatkamittarin näyttö
13. RESET painike
14. SEL painike



1. Virhetoiminnon merkkivalo (punainen). Palaa kun jäähdytysnesteen lämpötila ylittää suosituksen, ja/tai moottorin öljynpaine on alle suosituksen. Palaa myös kun virtalukko on kytketty ON asentoon ja moottori ei käy. Sammuu kun moottori käynnistetään, voi myös vilkkua kun moottori käy tyhjäkäyntiä ja moottori on lämmin.

2. Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä). Palaa vaihteen ollessa vapaalla.

3. Vasemman suuntavilkun merkkivalo (vihreä). Vilkkuu vasenta suuntavilkkua käytettäessä.

4. Käynnistyseneston (HISS) merkkivalo (punainen). Palaa muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään oikealla avaimella ON asentoon moottorin hätäkatkaisimen ollessa $\bigcirc$ (RUN) asennossa. Jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty. Voidaan kytkeä vilkkumaan 24 tunnin ajaksi virtalukon ollessa OFF asennossa.

5. Kierroslukumittari. Näyttää moottorin kierrosluvun. Mittarin neula näyttää hetken maksimia, kun virtalukko käännetään ON asentoon.

6. Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (punainen) (CB600FA). Tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon, ja sammuu kun nopeus ylittää noin 10 km/h. Jos ABS järjestelmässä ilmenee vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan.

7. Kierroslukumittarin punainen alue. Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen.

VAROITUS ! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.

8. Oikean suuntavilkun merkkivalo (vihreä). Vilkkuu oikeaa suuntavilkkua käytettäessä.

9. Kaukovalon merkkivalo (sininen). Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

10. PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (punainen). Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä ilmenee vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytetään ON asentoon moottorin hätäkatkaisimen ollessa  (RUN) asennossa. Jos valo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä Honda huoltoon mahdollisimman pian.

11. Monitoiminäyttö. Sisältää seuraavat toiminnot:

- Nopeusmittari. Osoittaa ajettavan nopeuden.
- Jäähdytysnesteen lämpömittari. Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.
- Kello. Näyttää tunnit ja minuutit.
- Ajanottaja. Näyttää ajetun ajan.
- Polttoaineen merkkivalo. Palaa kun polttoaine on vähissä.

12. Matka-/osamatkamittarin näyttö. Sisältää seuraavat toiminnot:

- Matkamittari. Näyttää kokonaiskilometrimäärän.
- Osamatkamittari. Näyttää ajetun matkan pituuden.
- Välimatkamittari. Vähentää kilometrilukemaa valitusta lukemasta.
- Alhaisen öljynpaineen / jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo. Palaa jos moottorin öljynpaine ja/tai jäähdytysnesteen lämpötila on suositusten ulkopuolella.

13. RESET painike. Nollataan osamatkamittari, säädetään kelloa.

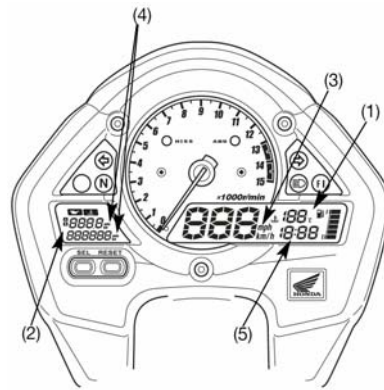
14. SEL painike. Valitaan osamatkamittari (A tai B), säädetään kelloa, kytketään käynnistykseneston (HISS) merkkivalo vilkkumaan.

Alkunäyttö

Kun virtalukko käännetään ON asentoon, monitoiminäytön (1) ja matka-/ osamatkamittarin näytön (2) kaikki segmentit ilmestyvät hetkeksi näkyviin.

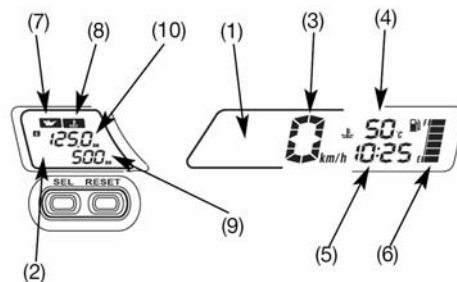
Yksiköt "mph" (3) ja "mile" (4) vain E tyypissä.

Kello (5) nollaantuu jos akku on ollut irtikytetty.



Monitoiminäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

- 3. Nopeusmittari
- 4. Jäähdytysnesteen lämpömittari
- 5. Kello/ajanottaja
- 6. Polttoainemittari



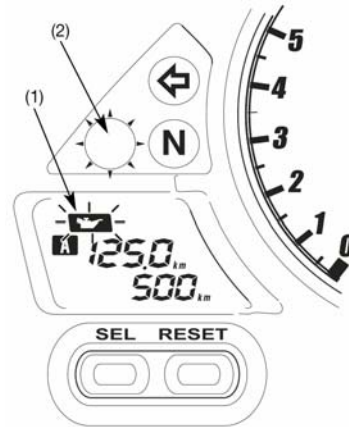
Matka-/ osamatkamittarin näyttö (2) sisältää seuraavat toiminnot:

- 7. Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- 8. Jäähdytysnesteen merkkivalo
- 9. Matkamittari
- 10. Osamatkamittari A ja B sekä välimatkamittari

Alhaisen öljynpaineen ja virhetoiminnon merkkivalo

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo (1) ja virhetoiminnon merkkivalo (2) syttyvät jos moottoriöljyn paine on alle suositusrajan. Valot syttyvät myös kun virtalukko on kytketty ON asentoon ja moottori ei käy. Molempien valojen tulee sammua kun moottori käynnistetään, valot voivat vilkkua kun moottori käy tyhjäkäyntiä ja moottori on lämmin.

HUOM ! Moottorin käyttö liian pienellä öljynpaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

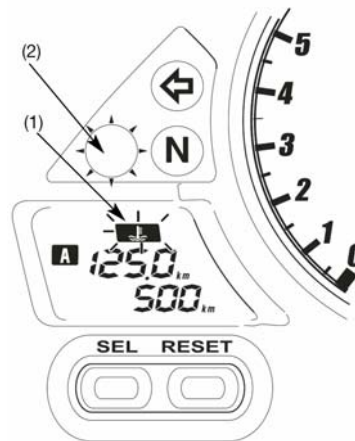


Jäähdytysnesteen lämpötilan ja virhetoiminnon merkkivalo

Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo (1) ja virhetoiminnon merkkivalo (2) syttyvät jos jäähdytysnesteen lämpötila on yli suositusrajan.

Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalon tulee palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon.

Jos valot syttyvät ajossa, pysäytä moottoripyörä ja sammuta moottori. Tarkasta nesteen taso paisuntasäiliöstä, äläkä aja ennen kuin vika on korjattu.

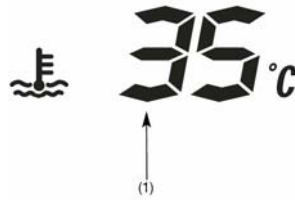


HUOM ! Moottorin käyttö liian korkealla lämpötilalla voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Jäähdytysnesteen lämpömittari

Digitaalinen jäähdytysnesteen lämpömittari (1) näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan seuraavasti:

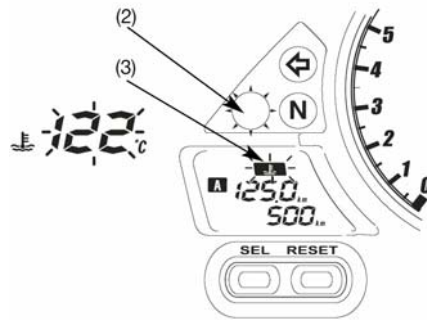
Alle 34 °C	Näytössä merkki "- -"
Välillä 35 °C - 132 °C	Näyttää lukeman
Yli 132 °C	Näyttö asettuu lukemaan "132 °C"



Ylikuumenemisen varoitin:

Kun jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa lukeman 122 °C, alkaa näyttö vilkkua. Samaan aikaan punainen virhetoiminnon merkkivalo (2) ja jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo (3) syttyvät.

Jos näin käy, ammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä. Älä aja pyörällä ennen kuin asia on selvitetty.



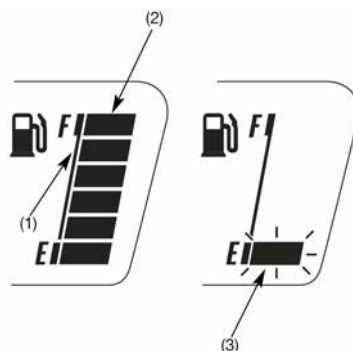
HUOM ! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Polttoainetason näyttö

Polttoaineen ilmaisin (1).

Polttoainemittarin nestekidenäyttö osoittaa jäljellä olevan polttoaineen määrän. Kun segmentti F (2) on näytössä, on polttoainetankki täynnä. Tankin tilavuus: 19 l.

Kun segmentti E (3) alkaa vilkkua, on polttoainetta jäljellä n. 3.5 l. Täytä tankki mahdollisimman pian.

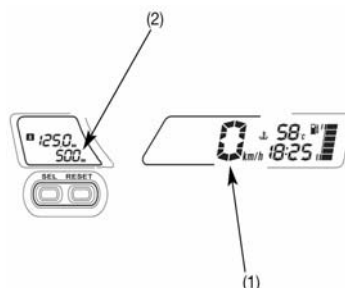


Ilmaisin nollaantuu kun akku on ollut irtikytettynä.

Nopeusmittari / matkamittari / osamatkamittari / välimatkamittari

Nopeusmittari (1) näyttää ajonopeuden.

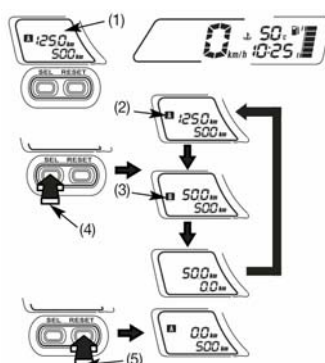
Matkamittari (2) näyttää kokonaiskilometrimäärän. Mittarin näyttöskala on 0 - 999,999 kilometriä. Kun mittari saavuttaa lukeman 999,999 kilometriä, nollaantuu mittari automaattisesti.



Osamatkamittarissa (1) on kaksi osiota Trip A (2) ja Trip B (3). Vaihto mittarin A ja B välillä tapahtuu painamalla SEL painiketta (4).

Kun painat SEL painiketta (4), vaihtuvat näytössä osiot vuorottain järjestyksessä, matkamittari, Trip A, Trip B ja välimatkamittari.

Nollataksesi osamatkamittarin, pidä RESET (5) painiketta pohjaan painettuna kun näyttöön on valittu joko Trip A tai B.



Välimatkamittari

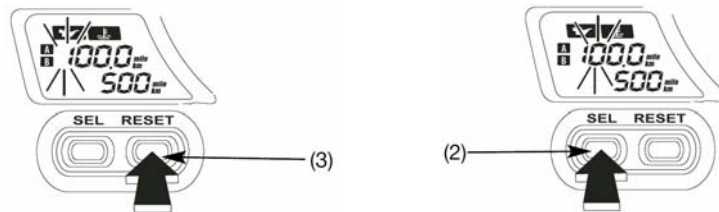
Tällä toiminnolla mittarin lukema vähenee valitusta lukemasta.
Kun valitun matkan lukema on täynnä, alkavat numerot vilkkumaan.

Aseta matkalukema:

1. Käännä virtalukko ON asentoon ja paina SEL painiketta (2) toistuvasti, kunnes välimatkamittari (1) on näytössä.
2. Pidä RESET painiketta (3) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan, näyttö siirtyy matkan asetus toimintoon tai alkutoimintoon.
3. Asetustoiminnossa neljäs merkki alkaa vilkkua.



4. Aseta neljännen merkin lukema; paina RESET painiketta (3) toistuvasti kunnes haluttu lukema on näytössä.
5. Paina SEL painiketta (2), ja seuraava merkki alkaa vilkkua.



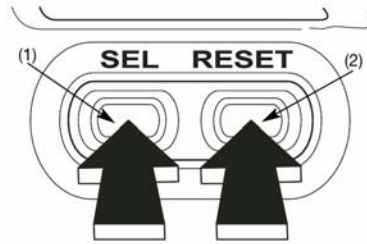
6. Toista kohdat 4 ja 5 samalla tavalla kolmannen, toisen ja ensimmäisen merkin kohdalle.

Jos toiminnon aikana virtalukko käännetään OFF asentoon tai jos painikkeita ei paineta 30 sekuntiin, kaikki asetukset nollaantuvat.

Kello

Kellon ajan säätö:

1. Käännä virtalukko ON asentoon ja pidä SEL painiketta (1) ja RESET painiketta (2) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan. Kello siirtyy säätötoimintoon ja tuntinäyttö alkaa vilkkua.



2. Säädä tunnit; paina RESET painiketta (2) kunnes toivottu tunti ja valinta AM/PM (aamu-/iltapäivä) on näytössä.



3. Paina SEL painiketta (1); minuuttinäyttö alkaa vilkkua.

4. Säädä minuutit; paina RESET painiketta (2) kunnes toivotut minuutit on näytössä. Minuuttinäyttö palautuu lukemaan "00" kun "60" minuuttia täyttyy. Tämä ei vaikuta tuntilukemaan.

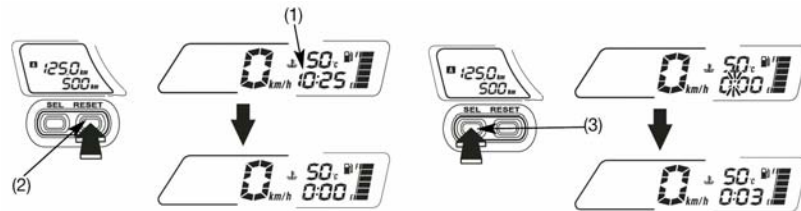
5. Säädön lopetus; paina SEL ja RESET painiketta pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan, tai käännä virtalukko OFF asentoon.

Näyttö lopettaa vilkkumisen ja säätötoiminto peruuntuu jos painikkeita ei paineta 30 sekuntiin. Jos akku on ollut kytkettynä irti, kellon näyttö palautuu näyttämään lukemaa "1:00".

Ajanottaja

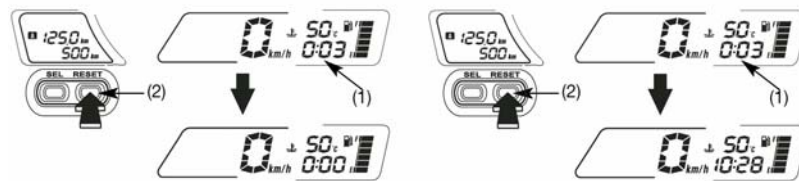
Käyttö:

1. Käännä virtalukko ON asentoon. Kun näytössä on kellon (1) toiminto, paina RESET painiketta (2) kerran siirtyäksesi ajanottajan toiminnolle.
2. Ajanoton aloitus; paina SEL painiketta (3), kaksi pistemerkkiä aloittaa vilkkumisen. Kun ajanottaja on toiminnassa, paina SEL painiketta (3) keskeyttääksesi sen (merkkinä siitä kaksi pistemerkkiä lopettaa vilkkumisen), paina painiketta uudestaan jatkaaksesi ajanottoa.



Ajanottajan nollaus: Pidä RESET painiketta (2) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan kun toiminto on keskeytetty.

Paluu kellon toimintoon:
Paina RESET painiketta (2).



TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

VAROITUS ! Mikäli "Tarkistukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

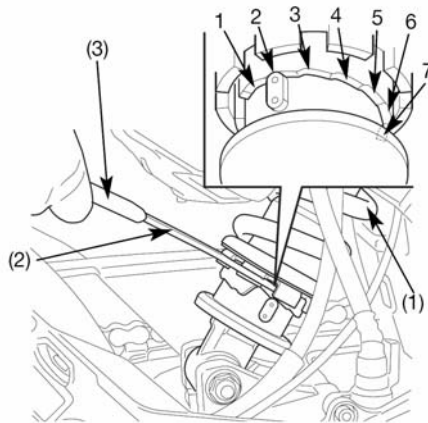
TAKAJOUSITUS

Takaiskunvaimennin - / jousielementissä (1) on 7-portainen jousen esijännityksen säätö.

Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökalua (2) ja jatkovartta (3).

Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyville, tasaisille teille. Asennot 2-7 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaalle kuormalle ja huonoille, epätasaisille teille.

Tehtaan alkuperäissäätö: 2



Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää. vaimentimen huolto ja / tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

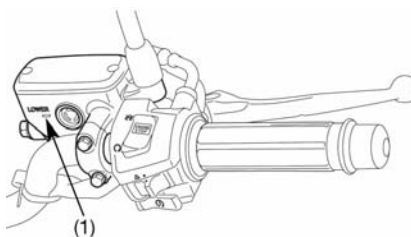
Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten neste-
vuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huolto-
korjaamoon.

Etujarru

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pysty-
asennossa, on jarrunesteen
pinnan oltava LOWER merkin
(1) yläpuolella. Jos nestepinta
on LOWER merkissä, tai sen
alapuolella, on jarrupalat
tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa. Jos palat eivät ole kuluneet,
tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

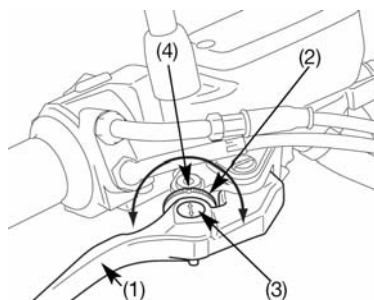


Jarrunestesuositus: DOT 4

Etujarruvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä
voidaan säätää jarruvivun (1) ja
kädensijan välistä etäisyyttä.

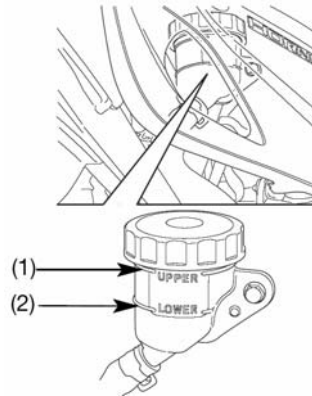
HUOM ! Kohdista säädön jälkeen
jarruvivussa oleva nuoli (3) säätö-
mutterin vastamerkkiin (4).



Takajarru

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER merkin (1) ja LOWER merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Jarrunestesuositus DOT 4.

Muita tarkistuksia: Varmista ettei ole jarrunestevuotoja. Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

VAROITUS !

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin. **PIDÄ JARRUNESTE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.**

HUOM !

- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

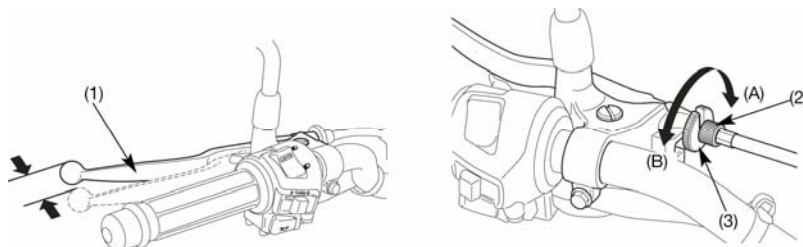
KYTKIN

Kytintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, "ryömiä" tai jos kykin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä.

Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (2). Vapaaliikkeen ohjearvo; 10-20 mm.

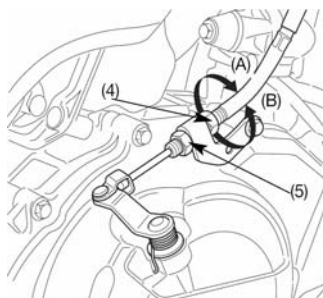
A = vapaaliike kasvaa B = vapaaliike pienenee

1. Löysää säätimen lukitusmutteri (3) ja kierrä säädintä (2). Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.



2. Jos säädin pitää kierrättä lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri ja käännä säädin kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri.

3. Löysää lukitusmutteri (5) kytkinvaijerin aläsäätimestä. Kierrä säädintä (4) kunnes kytkinvivun vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.



4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömiä". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

HUOM ! Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia: Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu ennen aikaisesti.

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyminen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysneste-seokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimootoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

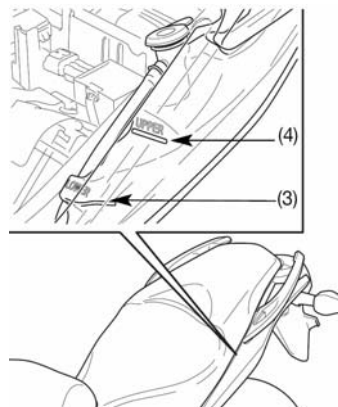
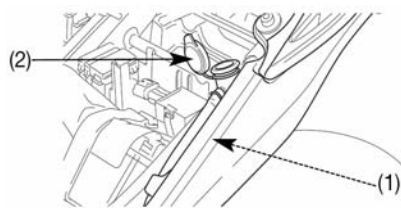
Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimootoria.

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee satulan alla. Tarkista nesteen taso paisuntasäiliöstä moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER merkin (3) alapuolella, irrota korkki (2) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (4) asti.



HUOM ! Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja. Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

POLTTOAINE

Polttoainesäiliö

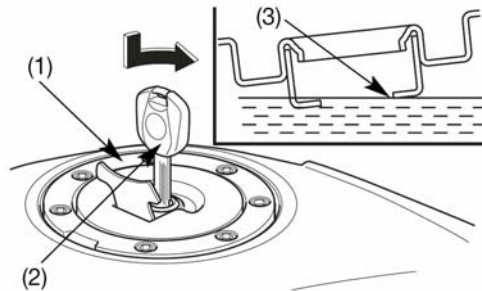
Polttoainesäiliön tilavuus on 19 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.

Polttoainesäiliön korkki nousee ylös ja on poistettavissa.

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).

Korkki suljetaan painamalla sitä alas kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.



Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.

Suositus 95E.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huolto korjaamoon.

VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

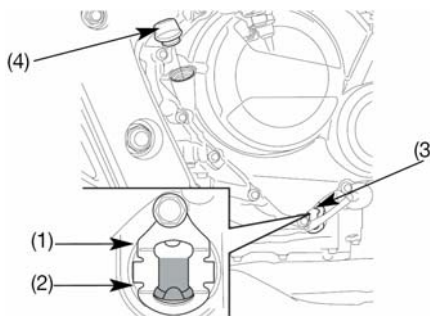
- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisä-aineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM ! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin jos alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoon lähtöä. Öljytason pitää olla tarkistusikkunan (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista että öljynpaineen merkkivalo sammuu.
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.
3. Muutaman minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkista öljyn taso tarkistusikkunasta.
4. Jos tarpeen, irrota öljyn täyttökorkki (4), ja lisää öljyä ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.
5. Laita täyttökorkki takaisin paikoilleen.

VAROITUS ! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM ! Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	120/70ZR 17	180/55ZR 17
Renkaiden ilmanpaineet	250 kpa	290 kpa
Renkaiden pienin urasyvyys:	1,5 mm	2,0 mm
Rengastyypit	Bridgestone BT012F	BT012R
	Michelin Pilot Power E	Pilot Power E

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

-Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.

-Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.

-Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.

-Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.

-Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten vaikeuttaa pyörän hallittavuutta.

-Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

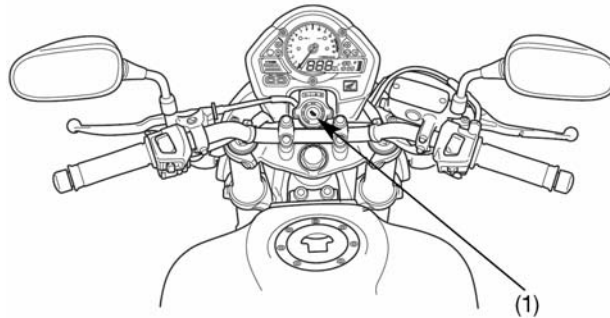
-Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

-Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

VIRTUALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alla.

Ajo-, ja takavalot syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos moottoripyörä on pysäytettyä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori käy, on seurauksen akun purkautuminen.



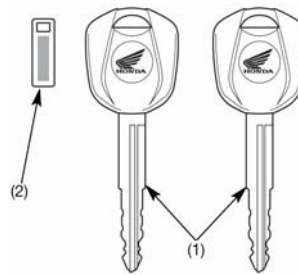
LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

AVAIMET

Virta-avaimien (1) mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle.



Avain sisältää elektronisen piirin. Jos piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

KÄYNNISTYKSENESTO (HISS)

Lyhennys HISS tulee sanoista Honda Ignition Security System. Käynnistykseenesto järjestelmä suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistykseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, moottori ei käynnisty. Kun virta on käännetty päälle, käynnistykseeneston merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle. Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA- huoltokorjaamoon.

HUOM !

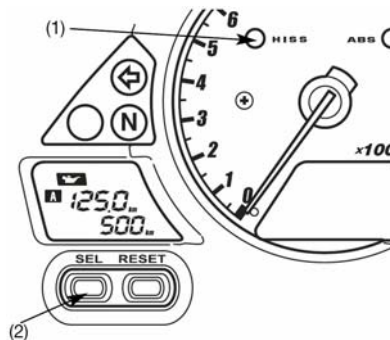
-Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.

-Älä yritä korjata käynnistykseenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

-Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Käynnistykseeneston merkkivalo (1) voidaan asettaa vilkkumaan 2 sekunnin välein 24 tunnin ajaksi virtalukon ollessa OFF asennossa. Tämä vilkku-toiminto kytketään seuraavasti.

1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Pidä SEL painiketta (2) pohjaan painettuna yli kahden sekunnin ajan. Merkkivalo aloittaa vilkkumisen ja toiminto on muutettu.
3. Käännä virtalukko OFF asentoon ja irrota avain.



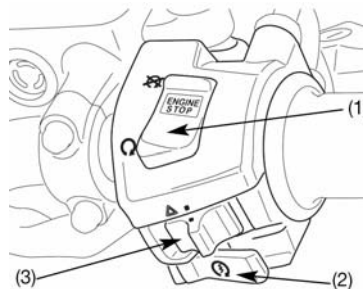
Toiminto peruuntuu kun virtalukko käytetään ON asennossa.

Käynnistykseenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset (R & TTE).

OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Moottorin hätäkatkaisin (1)

Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.



Käynnistinpainike (2)

Kun painat käynnistuspainiketta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on  (OFF) asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

Hätävilkkukytkin (3)

Hätävilkkua tulee käyttää ainoastaan siinä tapauksessa jos joudut pysäyttämään moottoripyöräsi paikkaan jossa se saattaa aiheuttaa muulle liikenteelle vaaratilanteen. Käännä virtalukko ON asentoon ja siirrä kytkin vasemmalle käyttäessäsi hätävilkkua. Varmista että hätävilkkukytkin ei ole päällä kun lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalonvaihtokytkin (1)

 Kaukovalot

 Puolivalot

Kaukovalovilkun kytkin (2)

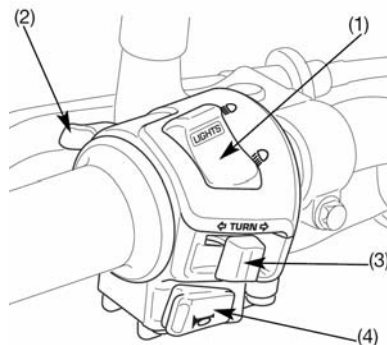
Kaukovalo välähtää tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin (3)

 Vasemmalle

 Oikealle

Kytkeä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.



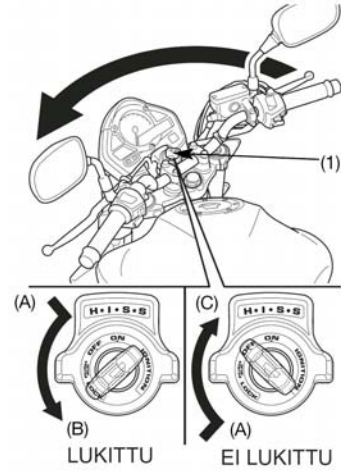
Äänimerkin painike (4)

Paina painiketta äänimerkkiä käytettäessä.

OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaus-
tankoa vasemmalle ääriasentoon,
painamalla avain (1) alas ja
kääntämällä se LOCK-asentoon.

VAROITUS ! Älä käännä virta-
avainta LOCK-asentoon ajaessasi
moottoripyörällä, sillä voit menettää
ajoneuvosi hallinnan.

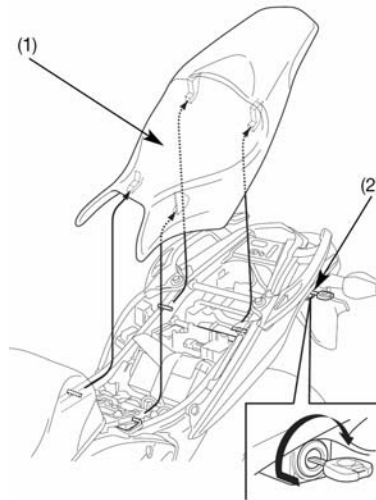


SATULA

Irrottaaksesi satulan (1) työnnä
virta-avain satulalukkoon (2) ja
käännä myötäpäivään.
Vedä satulaa taaksepäin
yläviistoon.

Asentaessasi satulaa takaisin
paikoilleen, varmista, että
ohjainulokkeet osuvat reikiinsä
ja paina satula lukkoon.

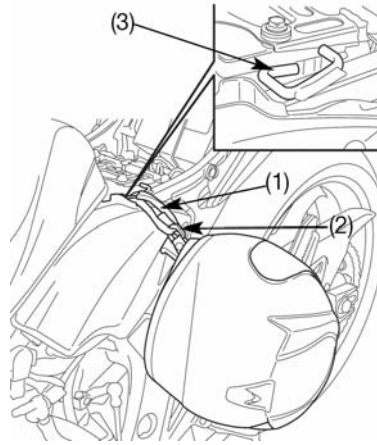
HUOM ! Ennen kuin lähdet ajamaan,
varmista että satula on lukkiutunut.



KYPÄRÄLUKKO

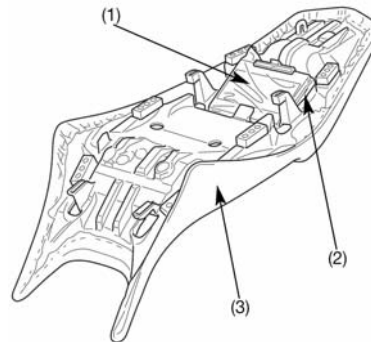
Irrota satula. Ripusta kypärä koukkuun (3) kypäränpidinvaijerilla (1) kypärän D-lenkistä (2) ja lukitse satula. Kypäränpidinvaijeri sijaitsee työkalupussissa.

VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräkoukussa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (2) sijaitsee satulan (3) alla. Säilytä tämä käyttöohjekirja (1) ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.

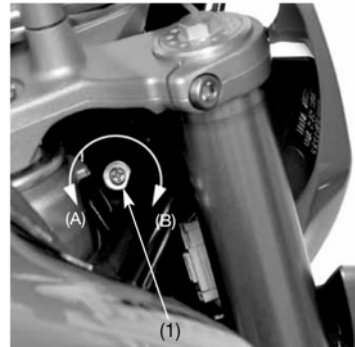


AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Ajovalon korkeutta voidaan säätää säätöruuvista (1).

A = Nousee

B = Laskee



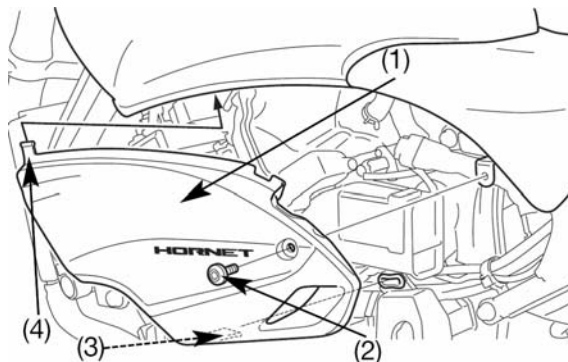
SIVUSUOJAT

Sivusuojat (1) täytyy irrottaa huollettaessa ilmansuodatinta ja takaiskunvaimenninta.

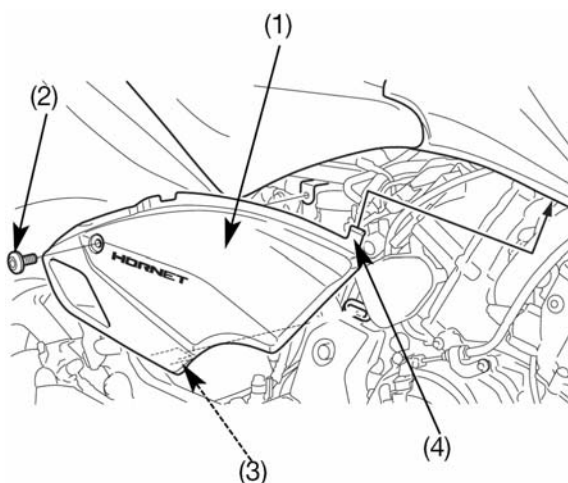
Irrotus: Irrota satula ja pultit (2). Vedä kiinnikkeet (3 ja 4) ulos koloistaan.

Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.

Vasen puoli



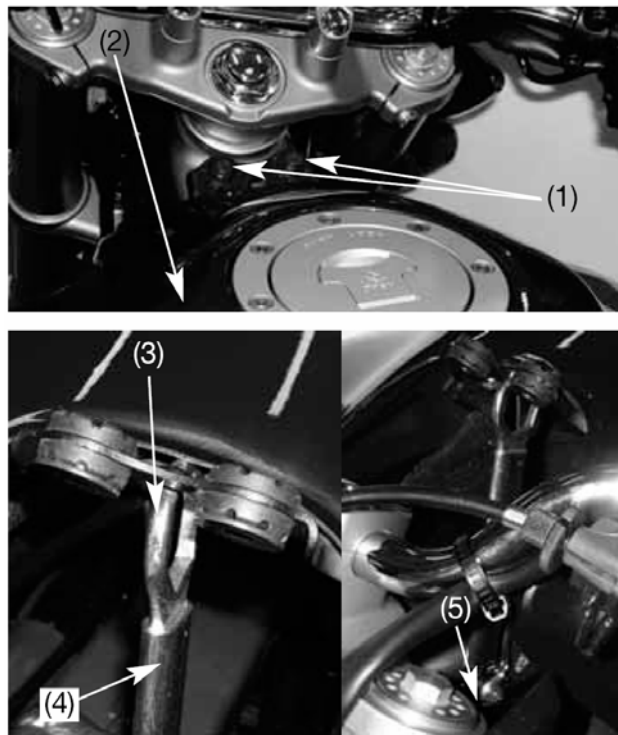
Oikea puoli



POLTTOAINETANKIN HUOLTOASENTO

Tankin etupää voidaan nostaa pystyyn huollon ajaksi. Tankkia ei tarvitse tällöin tyhjentää.

1. Aseta moottoripyörä sivutuelle, tasaiselle, lujalle alustalle, vaihde vapaalle ja virtalukko OFF asentoon. Varmista että tankin korkki on kiinni.
2. Irrota satula ja sivusuojat.
3. Irrota kaksi pulttia ja holkit (1).
4. Nosta tankin (2) etupäätä ja aseta lenkkiavain (3) ja kahvaosa (4) tankin ja rungon (5) väliin kuvatulla tavalla. Älä nosta tankkia enempää kuin mitä rajoitinvaijeri antaa myöden. Varmista että tankki on turvallisesti vakaa ennen kuin aloitat työskentelyä. Varo vaurioittamasta johtoja ja letkuja.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja ettei ole jarrunestevuotoja.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
8. Kaasukahvan toiminta – Tarkasta helppo aukeaminen ja sulkeutuminen ohjauksen kaikissa asennoissa.
9. Valojen ja äänimerkin toiminta.
10. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
11. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajoon lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS ! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM ! Älä paina käynnistinpainiketta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu: Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto pitää olla vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on ○ (RUN) asennossa.
- Virhetoiminnon merkkivalo ja öljynpaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI merkkivalo sammuu.
- Käynnistysneston (HISS) merkkivalo sammuu.
- ABS merkkivalo palaa (CB600FA).

VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon

Moottorin käynnistys

Kaikki ilman lämpötilat

- Paina käynnistinpainiketta kaasun ollessa täysin kiinni.

Moottori ei käynnisty jos kaasun on kokonaan avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

Vaikka jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen, jäähdyttäjän tuuletin voi joissain tapauksissa käynnistyä kun moottoria lämmitellään, tämä on normaalia.

Paikallaan kaasuttelu tai käyttäminen korkeilla kierroksilla voi aiheuttaa pakoputkiston värinmuutoksia.

Tulvinut moottori

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Moottorin huuhtelu;

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN asennossa.
2. Aukaise kaasun täysin auki ja paina käynnistinpainiketta 5 sekunnin ajan.
3. Käynnistä moottori normaalisti..
4. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohtien 1-3 mukaan.

Kallistuskulman tunnistin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttämällä.

AJO

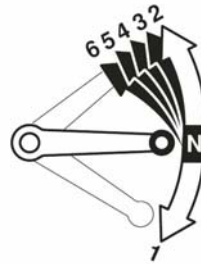
Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

HUOM ! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasusäädin, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.



4. Moottoripyörän liikkuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasusäädin, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5 ja 6 vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutus-tehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

HUOM !

- Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua. Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.
- Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa vaihteiston vaurioituminen.
- Vältä ajamista lähellä tyhjäkäyntiä. Akku ei lataudu ellei moottorin kierroksia ole riittävästi.

JARRUTTAMINEN

CB600FA moottoripyörä on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua jarruttaa etujarru. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot kyseisellä kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) (CB600FA)

Tämä malli on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä ABS (Anti-lock Brake System), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa.

- Joissain olosuhteissa (epätasainen alusta) ABS:in varustettu moottoripyörän jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin moottoripyörän jossa ei ole ABS:ia.

- ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyylillä on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.

- ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

HUOM !

- ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään koroke tai mäen nyppylä.

- Tarkasta renkaiden ilmanpaine. ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla etu- ja takapyörien pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.

- ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle n. 10 km/h).

- ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.

ABS merkkivalo (CB600FA):

Normaalisti merkkivalo syttyy kun virtalukko kytetään ON asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan. Mikäli järjestelmässä on vikaa, valo syttyy tai vilkkuu. Järjestelmä ei ole tällöin toiminnassa. Mikäli ABS merkkivalo vilkkuu tai palaa ajossa, pysäytä moottoripyörä ja sammuta moottori. Käänä virtalukko takaisin ON asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan (yli 10 km/h). Mikäli valo jää palamaan tai vilkkumaan, ABS ei ole toiminnassa, mutta jarrut toimivat muuten normaalisti. Toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle vian korjaamiseksi.

Huom ! ABS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään moottoripyörän ollessa keskiseisontatuella. Tämä on normaalia. Käänä virtalukko OFF asentoon vilkkumisen lopettamiseksi.

PYSÄKÖINTI

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihde vapaalle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.
3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

HUOM ! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta. Varmistu ettei helposti syttyvä materiaali, kuten kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun pysäköit pyöräsi.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

- Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla sijaitsevassa säilytyslokerossa. Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- Takajousen esijännityksen säätötyökalu
- No:2 ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8x10 mm kiintoavain
- 10x12 mm kiintoavain
- 14x17 mm kiintoavain
- 10x12 mm avain
- 12 mm kiintoavain
- 27 mm kiintoavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulpan avain
- Kypärän kiinnitysvaijeri,
- Sulakkeen irrotustyökalu
- Työkalupussi



HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	
HUOLTOKOHDE	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Ilmansuodatin					T			T	1
Kampikammion huohotin			P	P	P	P	P	P	3
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T	
Sytytystulpat				T		V		T	
Venttiilien vällys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju		Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein							
Toisioketjun ohjain				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOM !

(1) Suorita useammin, kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

(3) Suorita useammin, kun ajat sateessa tai pitkään täydellä kaasulla.

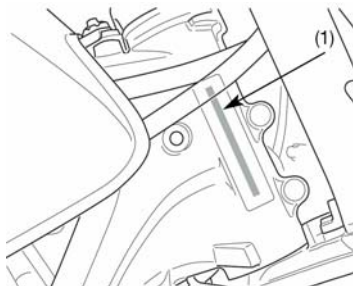
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

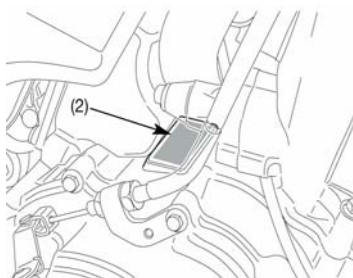
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkon oikeassa reunassa.

Numero: _____

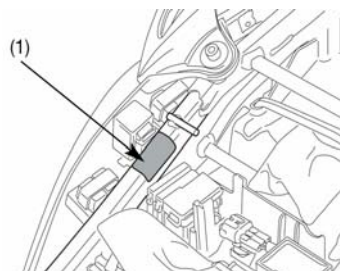


Värikoodi (1)

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

Väri: _____



MOOTTORIÖLJY

Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä. Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä API merkintä on ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.



EI SUOSITELLA



OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.

SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä

Öljysuositus

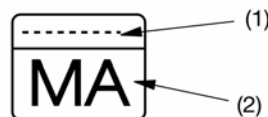
API öljyluokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energian häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30 tai 10W-40
JASO 903 standardi	MA
Suositus	Honda 4-tahti moottoriöljy, tai vastaava.

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä.

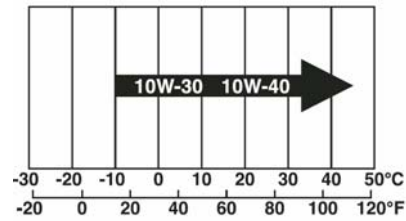
Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



Viskositeetti

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan. Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda huolto-korjaamoon.

Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

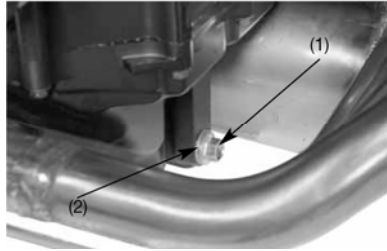
VAROITUS !

Jotta välttyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

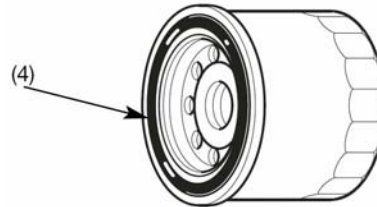
Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Irrota öljyn täyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



2. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitettulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.

3. Laita uuden suodattimen kumi-tiivisteeseen (4) ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.



4. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla momenttiin: 26 N.m. Käytä ainoastaan alkuperäistä, Honda öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.

5. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti 30 N.m.

6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. Moottoriöljyntilavuus: 2,8 l. Kiinnitä täyttötulppa.

7. Käynnistä moottori ja anna käydä 3-5 minuuttia. Sammuta moottori, odota 2-3 minuuttia ja tarkista moottoriöljyn määrä moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvetoja.

HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tyhjennysletku (1) putkesta ja anna sakan valua ulos.

2. Asenna tyhjennysletku takaisin paikoilleen

Huom. Huolla useammin, jos ajat sateella, pitkään täydellä kaasulla, kun olet pessyt moottoripyörän tai jos sakkaa näkyy tyhjennysletkun läpinäkyvästä osasta.



SYTYTYSTULPPA

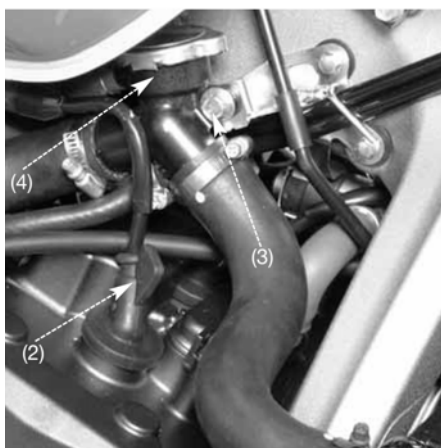
Oikea sytytystulppa: CR9EH-9 (NGK) tai U27FER9 (DENSO)

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä kunnolla ennen tulppien vaihtoa. Varo ettet vaurioita johtoja tai letkuja.

1. Irrota satula, oikea ja vasen sivusuoja ja nosta tankki huoltoasentoon.

Oikean puolen tulpat:

2. Irrota tulpan hatut (2) sytytystulpista. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti. Irrota pultti (3) ja jäähdyttäjän korkin jalka (4) rungosta, ja vedä sitä varovasti ulospäin. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella.

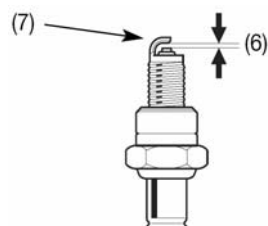


Vasemman puolen tulpat:

3. Irrota tulpan hatut sytytystulpista. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella (5).



4. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.



5. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (6) nauha-tulkilla. Välin tulee olla 0,8 - 0,9 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodia (7) varovasti taivuttamalla.

6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

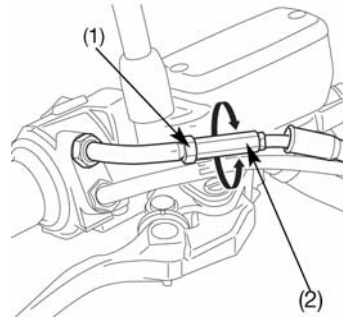
7. Kiinnitä tulpanhatut ja irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä

HUOM ! Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria. Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä. Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säädintä (2). Kiristä lukkomutteri.



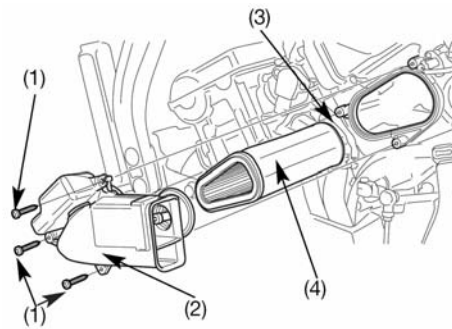
ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.

1. Irrota vasen sivusuoja.

2. Irrota ilmansuodatinkotelon kannen kiinnitysruuvit (1) ja kotelon kansi (2). Vapauta Letku (3) sammutusventtiilistä suodatinkotelon takana.

3. Irrota ilmansuodatin (4) ja puhdista se paineilmalla sisältä ulospäin, tai vaihda se tarvittaessa.

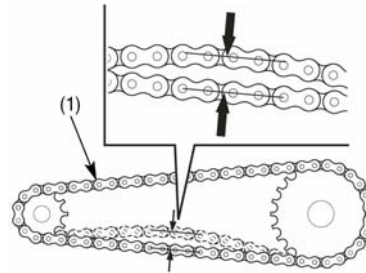


4. Asenna ilmansuodatin paikoilleen käännettyssä järjestyksessä. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilmansuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän suodatintyyppin käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja / tai aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista.

TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelle ja kytke vaihde vapaalle.
2. Tarkasta ketjun vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 30–40 mm.



3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjujen ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti.

Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento, puuttuvat O-renkaat.

Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

Ketjun vapaaliikkeen säätö:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

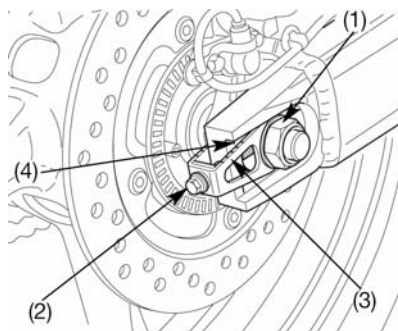
3. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätöpultteja (2).

Kiertäminen myötäpäivään kiristää ketjua ja kiertäminen vastapäivään kiristää sitä ja kiertäminen myötäpäivään lisää välystä. Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosa. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike on 30–40 mm.

4. Varmista taka-akselin linjaus, tarkistamalla että mittamerkki (4) on samassa mitta-asteikkolukemassa (3) pyörän molemmin puolin. Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jompaa kumpaa säätöpulttia. Tarkista ketjun kireys.

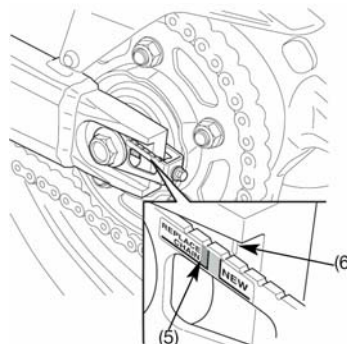
5. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 98 Nm.

6. Kiristä säätöpultteja kevyesti ja tarkista ketjun vapaaliike.



Ketjun kulumisen tarkistus

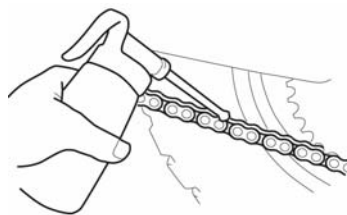
Jos säätimen merkki (6) osuu taulukon punaiselle alueelle (5) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.



Ketjun voitelu ja puhdistaminen

Voitele ketju joka 1000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

HUOM ! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.



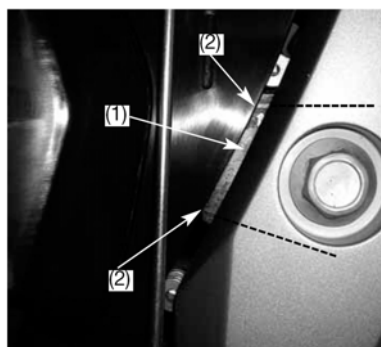
Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Toisioketjun laahain

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti.

Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpppaamalla etuhaarukkaa ylös – alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoja saa esiintyä.

2. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.

3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONTATUKI

- Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto

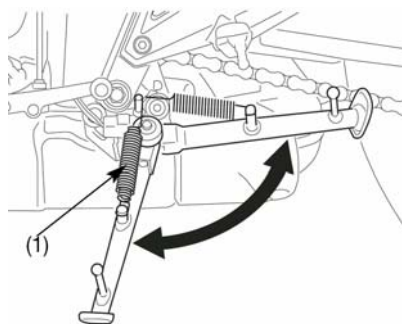
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.

2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.

3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



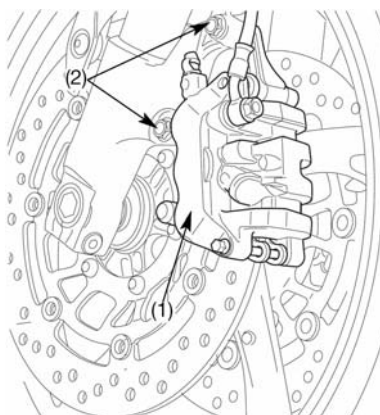
PYÖRIEN IRROTUS

Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.

2. Irrota oikean- ja vasemman jarrusylinterin kiinnityspultit (2) ja jarrusylinterit (1).

Varo vahingoittamasta ABS sensoria (CB600FA).

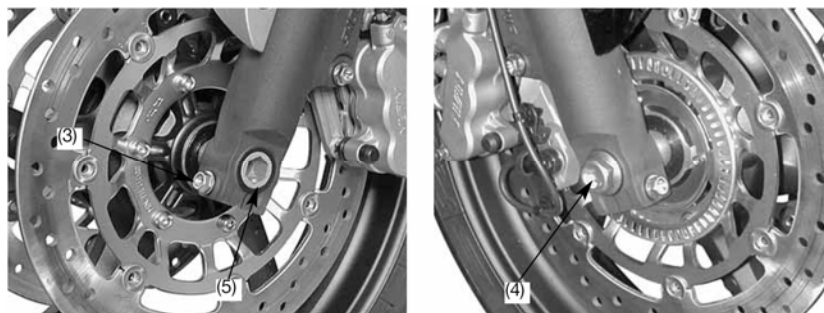


VAROITUS ! Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

HUOM ! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

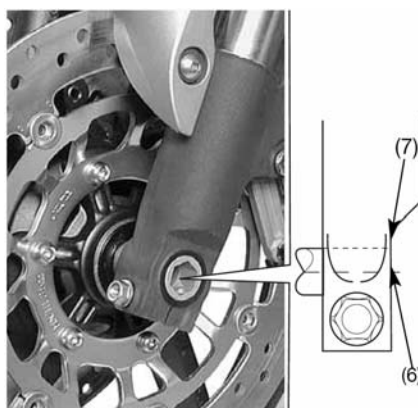
3. Irrota akselin pultti (4) ja löysää oikean- ja vasemmanpuoleiset akselin kiristyspultit (3).

4. Vedä etupyörän akseli (4) pois ja irrota etupyörä.

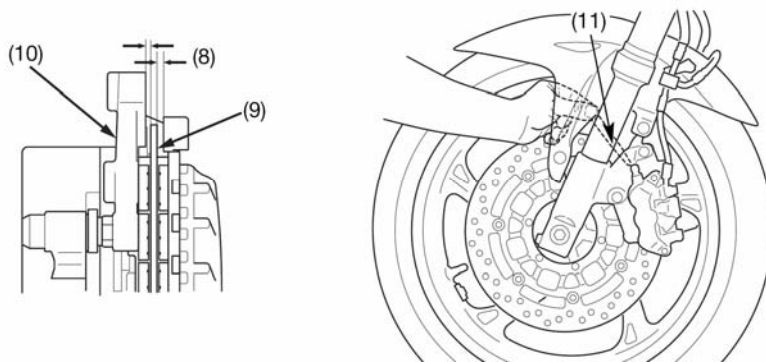


Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta pyörä takaisin paikoilleen ja pujota akseli vasemman etuputken ja pyörän navan läpi.
2. Kohdista akselin pää (6) teleskoopin ulkoreunan (7) kanssa tasan.
3. Kiristä akselin kiristyspultteja kevyesti.
4. Kiristä akselin pultti. Kiristysmomentti on 59 Nm.
5. Kiristä oikeanpuoleinen akselin kiristyspultti momenttiin 22 Nm.
6. Aseta jarrusylinterit jarrulevyjen päälle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja tai ABS sensoria /CB600FA). Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne. Kiristysmomentti; 30 N.m.
7. Käytä jarrua ja pumpppaa etuhaarukkaa muutama kerta.



8. Mittaa vasemman jarrulevyn (9) kummankin pinnan ja vasemman jarrusylinterin rungon (10) (ei jarrupalan) välinen toleranssi (8), käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (11).



Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja sylinterin rungon välissä, kiristä vasemmanpuoleisia kiinnityspultti (3). Kiristysmomentti; 22 N.m.

VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

9. Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asentaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan

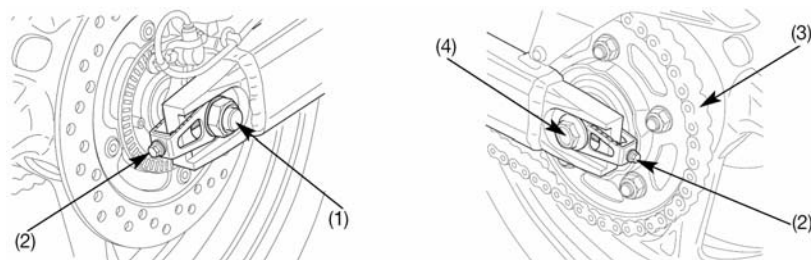
10. Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molempien jarrulevyn ja jarrusylinterin rungon välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä jos toleranssi ei ole riittävä.

VAROITUS ! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevy vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

HUOM! Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa.

Takapyörän irrotus

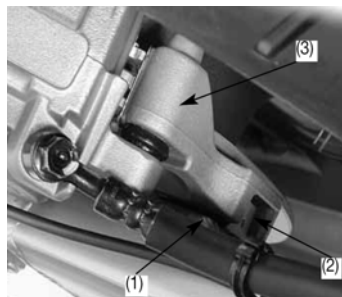
1. Aseta moottorin alle tuki siten, että takapyörä on irti maasta.
2. Löysää taka-akselin mutteri ja ketjun säätöpultteja ja irrota taka-akselin mutteri.
3. Irrota toisioketju (3) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
4. Irrota taka-akseli (4), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.



HUOM ! Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Takapyörän takaisinasennus

- Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä.
 - Huomioi että jarrulevy menee kunnolla jarrupalojen väliin etteivät jarrupalat tai ABS sensori (CB600FA) vaurioidu ja että korvake (1) menee koloon (2) jarrusatulan pitimessä (3)
 - Kiristä takapyörän akseli. Kiristystiukkuus on 98 Nm.
 - Säädä toisioketjun kireys. Pyörän paikalleen asentamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.
- Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen jos pyörä ei pyöri kunnolla.



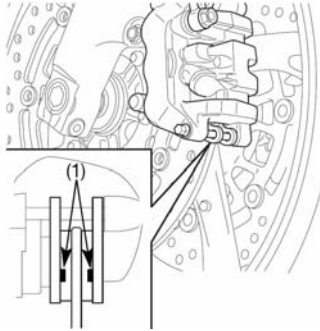
VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

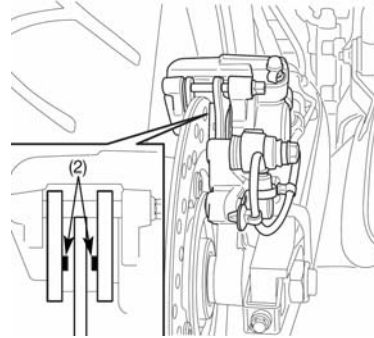
Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkistetaan jarrusatulan alta. Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Jos jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava.



Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huolto-pisteeseen.

HUOM ! Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM !

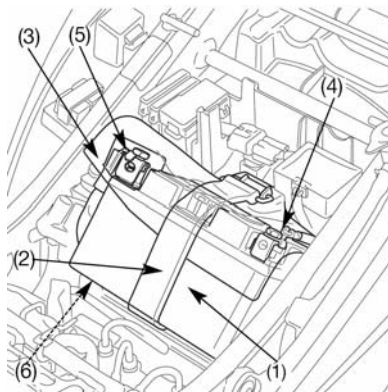
- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa. Akku sijaitsee satulan alla.

VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuleuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Akun irrotus

1. Käännä virtalukko OFF asentoon.
2. Irrota satula ja vapauta kumipanta (2) ja muovisuoja (3).
3. Irrota (-) kaapeli (4) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (5).
4. Vedä akku (1) ulos akku-kotelosta (6).



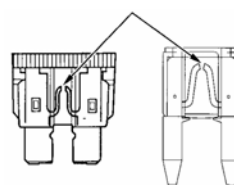
Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

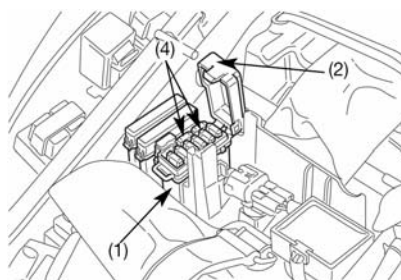
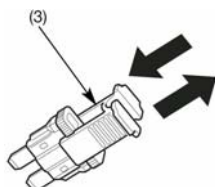
HUOM ! Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Palanut sulake



Sulakerasia (1) sijaitsee satulan alla.
Sulakkeiden arvot: 10A, 20A.

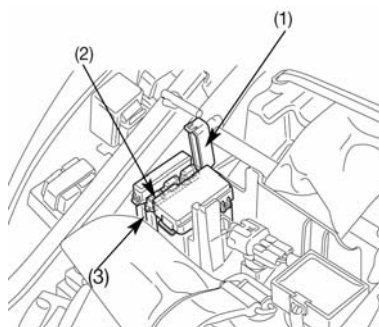
1. Irrota satula ja avaa sulakerasian kansi (2).
2. Irrota sulake sulakkeen irrottajalla (3) joka sijaitsee työkalupussissa. Jos sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (4) sijaitsevat sulakerasiassa.
3. Sulje sulakerasian kansi ja asenna satula.



ABS tyyppin sulakerasia (CB600FA):

ABS sulake sijaitsee satulan alla.
Sulakkeen arvo: 30A.

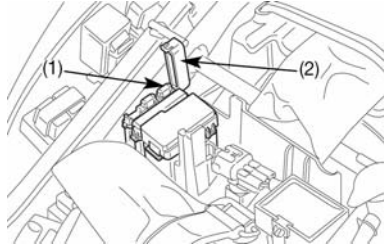
1. Irrota satula ja avaa sulakerasian kansi (1).
2. Irrota sulake. Jos sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulake (2) sijaitsee sulakerasiassa (3).
3. Sulje sulakerasian kansi ja asenna satula.



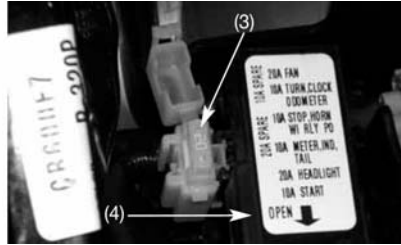
FI sulake (1) (CB600FA) tai (3) (CB600F) sijaitsee satulan alla.
Sulakkeen arvo: 20A.

1. Irrota satula ja avaa sulakerasian kansi.
2. Irrota sulake. Jos sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulake sijaitsee sulakerasiassa.
3. Sulje sulakerasian kansi ja asenna satula.

CB600FA



CB600F



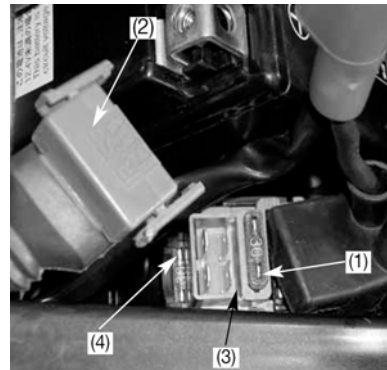
Pääsulake (1) sijaitsee lähellä akkukoteloä. Sulakkeen arvo: 30A.

1. Irrota satula ja kytke johto (2) irti käynnistinsolenoidista (3).

2. Irrota sulake, jos se on palanut asenna uusi sulake.

Varasulake (4) sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.

3. Kytke johtoliitin ja kiinnitä satula.

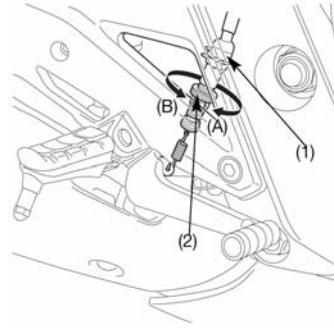


VAROITUS !

Käytä aina oikeanarvoista sulaketta.
Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Jos jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan A mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan B mikäli valo syttyy liian aikaisin.



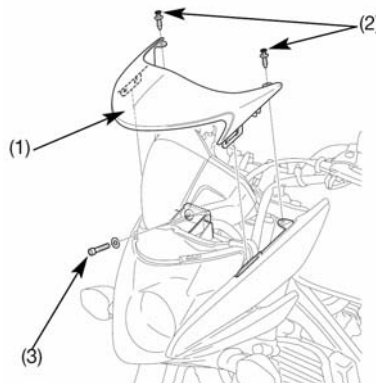
POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

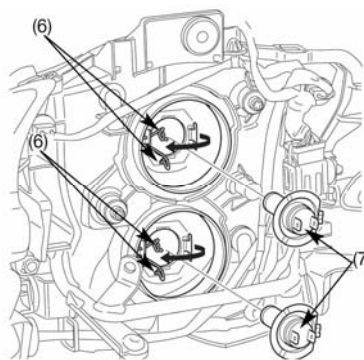
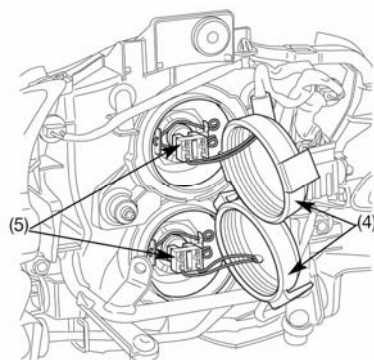
- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt polttimon vaihtoon, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

Ajovalopolttimo

1. Irrota kaksi pikakiinnikettä (2) ja yläsuoja (1) ja pultit (3) ja laske umpiota kevyesti eteen.

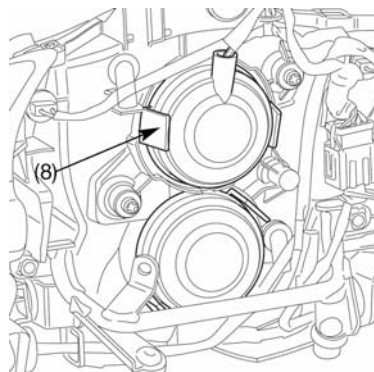


2. Irrota suojakumi (4) ja vedä polttimon liitin (5) irti polttimosta.
3. Vapauta kaksi polttimon kiinnikettä (6) ja irrota polttimo (7) umpiosta.



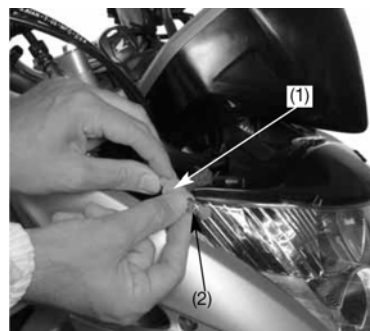
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

Huomioi että suojakumin varmistus-salpa (8) tulee kiinnitettyä oikein.



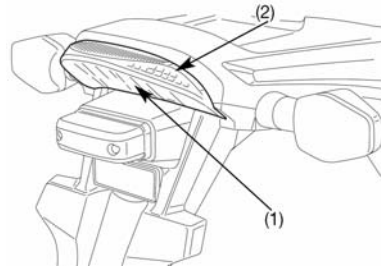
Parkkivalopolttimo

1. Irrota umpion yläsuoja (sivu 61).
2. Vedä polttimon kanta (1) irti umpiosta
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



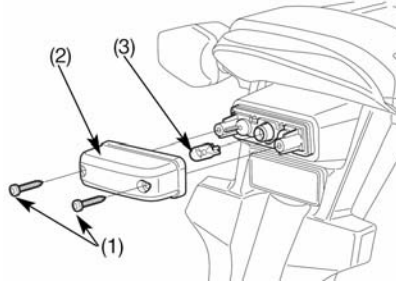
Taka- / jarruvalo

Taka- (2) / jarruvaloissa (1) käytetään LED valoja. Jos LED valot eivät toimi, ota yhteys Honda huoltoosi.



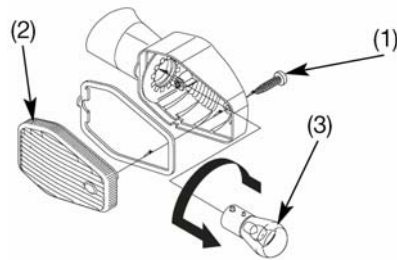
Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota ruuvit (1) ja valon lasi (2).
2. Vedä polttimo (3) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



Etu- / takavilkkupolttimo

1. Irrota ruuvi (1) ja vilkun lasi (2).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois kannastaan.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin: renkaan napoihin, kaasuttiin, toisioketjuun, katkaisijoihin, jarrujen pääsylinteriin, satulan alle, polttoainetankin alle, äänenvaimentimen reikään

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. **VAROITUS !** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen

Alumiinivanteiden huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat korroosiota. Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese moottoripyörääsi kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyörääsi ja vahaa metallipinnat.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin ja voitele toisioketju.
2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
4. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2085 mm
Leveys	760 mm
Korkeus	1090 mm
Akseliväli	1435 mm
Maksimi kantavuus	188 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 2,7 l öljyn- ja suodattimen vaihto 2,8 l
Polttoainesäiliö	19 l, josta varatankki 3,5 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,90 l

MOOTTORI

Halk. + isku	67,0 X 42,5 mm
Puristussuhde	12.0 : 1
Iskutilavuus	599,3 cm ³
Sytytystulppa	CR9EH – 9 (NGK) tai U27FER9 (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm

RUNKO

Caster	25° 00'
Jättö	99 mm
Rengaskoko etu	120 / 70 ZR17
Rengaskoko taka	180 / 55 ZR17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	2.111
1 - V	2.750
2 - V	1.938
3 - V	1.556
4 - V	1.348
5 - V	1.208
6 - V	1.095
Toisio	2.688

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V – 8.6 Ah
Laturi	0,333 kW / 5000 min ⁻¹
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A - 20 A (CB600F)
Käyttösulake	10 A - 20 A - 30 A (CB600FA)

VALOT

Ajovalo	12V - 55 / 55 W
Taka- / jarruvalo	LED
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Mittariston valo	LED
Merkkivalo (suuntavilkku)	LED
Merkkivalo (kaukovalo)	LED
Merkkivalo (vapaavaihde)	LED
Merkkivalo (öljynpaine)	LED
Seisontavallo	12V - 5 W
Rekisterikilven valo	12V - 5 W

KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NO_x). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa pyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla moottoripyöräsi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita moottoripyöräsi valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.