



HUOLTOTIETOA:
CBR600F
VM: 1991-92

TYYPPI

PC25

Sytystulppa	Vakio	NGK	CR9EH9	Etuteleskoopin	vasen (cm ³ / mm)	508 cm ³ / 118 mm
	Vakio	ND	U27FER9	öljytilavuus / mitta	oikea (cm ³ / mm)	508 cm ³ / 118 mm
	1.vaihtoehto	NGK	-	Etuteleskoopin öljyn laatu / viskositeetti		Honda Ultra / 10W
	kovaan ajoon	ND	-	Etuteleskoopin ilmanpaine (bar)		-
	2.vaihtoehto	NGK	-	Takaiskunvaimentajan ilmanpaine (bar)		10 (Typeä)
	kylmälle säälle	ND	-	Vetopyörästön öljytilavuus (cm ³)		-
	(alle +5°C)			Vetopyörästön öljy (API-luok./visk.)		-
Sytystulpan elektrodien kärkiväli (mm)			0,8-0,9	Rengaspaineet etu / taka (kPa)		250 / 290
Tyhjäkäyntikierto (min ⁻¹)			1200 +/- 100	Ilmansuodattimen varaosanumero		17210-MV9-003
Seosruuvi auki kierrosta			2 ¼	Öljynsuodattimen varaosanumero		15410-MCJ-505
Moottoriöljyn vaihtotilavuus (l)			3,5	Sytystulpan varaosanumero (vakio NGK)		98059-59916
Moottoriöljyn laatu API-luok./Viskositeetti			SF/SG 10W-40	Etujarrupalat varaosanumero		45105-MV1-405 X 2
Venttiilin vällys (kylmänä)	imu (mm)		0,13 – 0,19	Takajarrupalat varaosanumero		43105-MW0-415
	pako (mm)		0,19 – 0,25	Etuteleskoopin öljytiiviste varaosanumero		51490-MN8-305

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
		km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä					T		T		T	
Kaasukahvan toiminta					T		T		T	
Kaasuttimet – rikastin					T		T		T	
Ilmansuodatin						V			V	1
Sytystulpat					T		V		T	
Venttiilin vällys			T				T			3
Moottoriöljy			V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin			V		V		V		V	
Kaasuttimet – synkronointi					T		T		T	
Kaasuttimet – tyhjäkäynti			T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste					T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä					T		T		T	
Toisioketju	Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein									
Toisioketjun ohjain					T		T		T	
Jarruneste				T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen				T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät			T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin					T		T		T	
Ajovalot					T		T		T	
Kytkinjärjestelmä			T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki					T		T		T	
Jousitus					T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys			T		T		T		T	
Pyörät / renkaat					T		T		T	
Ohjauslaakerit			T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

HUOM !

- Suorita useammin kun ajat määrässä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
- Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.
- Ohjeaika sisältää vain venttiilin vällysten tarkistuksen. Säädöstä lisätään 0,5 tuntia / nokka-akseli.

HUOM ! Huollon ohjeaika sisältää vain huoltotoimenpiteet. Lisätyöstä kuten esim: jarrunesteen vaihto, jäähdytysnesteen vaihto, jarrupalojen vaihto jne. sekä mahdollisten lisälaitteiden irrotus, lisätään työ ohjeaikaan.