



HUOLTOTIETOA:
XL600V (Transalp)
VM: 1987-88

TYYPPI

PD06

| | | | | | | |
|---|--|------|--------------|---|------------------------------|------------------------------|
| Sytystulppa | Vakio | NGK | DPR8EA-9 | Etuteleskoopin | vasen (cm ³ / mm) | 549 cm ³ / 125 mm |
| | Vakio | ND | X24EPR-U9 | öljytilavuus / mitta | oikea (cm ³ / mm) | 549 cm ³ / 125 mm |
| | 1.vaihtoehto kovaan ajoon | NGK | DPR9EA-9 | Etuteleskoopin öljyn laatu / viskositeetti | | Honda Ultra / 10W |
| | 2.vaihtoehto kylmälle säälle (alle +5°C) | ND | X27EPR-U9 | Etuteleskoopin ilmanpaine (bar) | | - |
| | | NGK | DPR7EA-9 | Takaiskunvaimentajan ilmanpaine (bar) | | - |
| | | ND | X22EPR-U9 | Vetopyörästön öljytilavuus (cm ³) | | - |
| | | | | Vetopyörästön öljy (API-luok./visk.) | | - |
| Sytystulpan elektrodien kärkiväli (mm) | | | 0,8-0,9 | Rengaspaineet etu / taka (kPa) | | 200 / 200 |
| Tyhjäkäyntikiertoaluku (min ⁻¹) | | | 1300 +/- 100 | Ilmansuodattimen varaosanumero | | 17230-MM9-000 |
| Seosruuvi auki kierrosta | | | 2 ½ | Öljynsuodattimen varaosanumero | | 15410-MCJ-505 |
| Moottoriöljyn vaihtotilavuus (l) | | | 2,4 | Sytystulpan varaosanumero (vakio NGK) | | 98069-58916 |
| Moottoriöljyn laatu API-luok./Viskositeetti | | | SF/SG 10W-40 | Etujarrupalat varaosanumero | | 451A0-MM9-670 |
| Venttiilin vällys (mm) | imu | (mm) | 0,10 | Takajarrukengät varaosanumero | | 06430-MM9-780 |
| (kylmänä) | pako | (mm) | 0,10 | Etuteleskoopin öljytiiviste varaosanumero | | 51490-KAE-003 |

HUOLTOTAULUKKO

| HUOLTOKOHDE | HUOLTOVÄLI | kuukausi | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | HUOM ! |
|-----------------------------|------------|-----------|---|---|----|----|----|----|----|--------|
| | | km x 1000 | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | |
| Polttoainejärjestelmä | | | | | T | | T | | T | |
| Polttoaineen verkkosuodatin | | | | P | P | P | P | P | P | |
| Kaasukahvan toiminta | | | | | T | | T | | T | |
| Kaasuttimet – rikastin | | | | | T | | T | | T | |
| Ilmansuodatin | | | | P | P | V | P | P | V | 1 |
| Kampikamion huuhottimet | | | | P | P | P | P | P | P | 3 |
| Sytystulpat | | | | T | V | T | V | T | V | |
| Venttiilin vällys | | | T | | T | | T | | T | |
| Moottoriöljy | | | V | | V | | V | | V | |
| Moottoriöljyn suodatin | | | V | | V | | V | | V | |
| Kaasuttimet – synkronointi | | | T | | T | | T | | T | |
| Kaasuttimet – tyhjäkäynti | | | T | T | T | T | T | T | T | |
| Jäähdytysneste | | | | | T | | T | | V | 2 |
| Jäähdytysjärjestelmä | | | | | T | | T | | T | |
| Toisioketju | | | Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein | | | | | | | |
| Toisioketjun ohjaimet | | | | T | T | T | T | T | T | |
| Jarruneste | | | | T | T | V | T | T | V | 2 |
| Jarrupalojen kuluminen | | | | T | T | T | T | T | T | |
| Jarrujärjestelmät | | | T | | T | | T | | T | |
| Jarruvalokatkaisin | | | | | T | | T | | T | |
| Ajovalot | | | | | T | | T | | T | |
| Kytkinjärjestelmä | | | T | T | T | T | T | T | T | |
| Sivuseisontatuki | | | | | T | | T | | T | |
| Jousitus | | | | | T | | T | | T | |
| Pultit, mutterit, kiristys | | | T | | T | | T | | T | |
| Pyörät / renkaat | | | T | T | T | T | T | T | T | |
| Ohjauslaakerit | | | T | | T | | T | | T | |

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

HUOM !

- (1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
- (2) Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.
- (3) Suorita useammin kun ajat sateella tai pitkään täydellä kaasulla.

HUOM ! Huollon ohjeaika sisältää vain huoltotoimenpiteet. Lisätyöstä kuten esim: jarrunesteen vaihto, jäähdytysnesteen vaihto, jarrupalojen vaihto jne. sekä mahdollisten lisälaitteiden irrotus, lisätään työ ohjeaikaan.