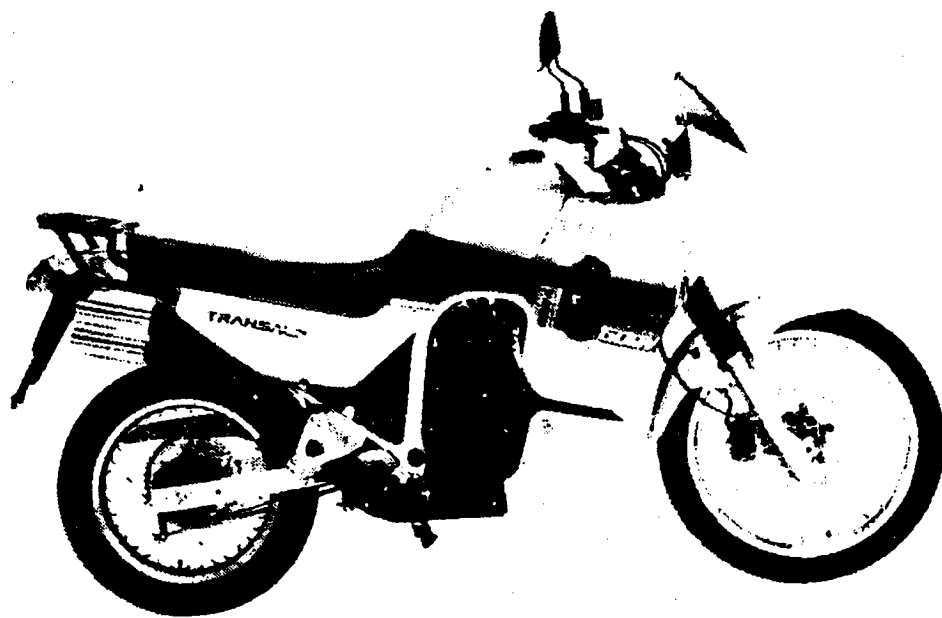


HONDA

TRANSALP



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

1987-91

 **BRANDT**

MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii paljon ajoturvallisuuden kannalta. Opettele seuraavat asiat ennenkuin ryhdyt ajamaan.

1. Suorita aina ennen liikkeelle lähtöä pyörän sekä varusteiden tarkistus. Voit siten ehkäistä ennalta mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.
2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaaditaan moottoripyörän kujettamiseen erillinen ajokortti. Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennenkuin istut pyörän selkään. Älä KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.
3. Monet auto-/moottoripyöräonnettomuudet johtuvat siitä, ettei autonkuljettaja "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä, siten voit välttyä onnettomuudelta.
 - * Käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita.
 - * Älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä.
 - * Pidä aina valot päällä ajaessasi.
4. Noudata kaikkia liikenne sääntöjä.
 - * Suuri nopeus on osasyynä useissa onnettomuuksissa. Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttää.
 - * Ilmoita (esim. vilkulla) ennenkuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin liikkeesi saattavat yllättää muut tiellä liikkujat.
5. Älä myöskään anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköintialueilla.
6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat tapeilla. Matkustajan tulee myös pitää molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta ja pitää molemmat jalat tapeilla.

SUOJAVARUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöräonnettomuuksissa on pääkallon murtumia, joten käytä AINA kypärää, mikä onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, hansikkaita sekä suoja-pukua. Matkustaja tarvitsee samat varusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten katso ettei paljas iho pääse koskettamaan putkistoa.
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

PYÖRÄN RAKENNUMUUTOKSET

Pyörän rakennemuutokset saattavat vaarantaa turvallisuuden. Aikoessasi tehdä muutoksia pyörään tulee sinun ottaa yhteyttä katsastusviranomaisiin.

LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Muista että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentaessasi pyörään muita kuin alkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne. johtuen. Kuljettajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino ei saisi ylittää 180 kg:a.

1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alas lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormaa pyörä tasaisesti molemmin puolin, ettei epätasapainoa synny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.
2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja säädä ne kuormaan nähden sopiviksi.
3. Tavaratelineet on tarkoitettu vain kevyille kuormille. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.
4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää hyvin.
5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etuteleskooppeihin tai -lokasuojaan tai pyörä muuttuu epävakaaksi ja ohjaus raskaaksi.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on erityisesti tehty ja testattu tähän moottoripyörään. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla ei-alkuperäiset varusteet ja huomioi, ettei esim. plexilasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.
2. Suuri plexilasi tai kate, joka on kinnitetty etuhaarukkaan tai on huonosti suunniteltu tai asennettu saattaa aiheuttaa stabiliteettiä heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet saattavat vaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- ja jalkatoimintaa ja liikkeen normaalia rataa.

4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta.

RENKAAT

Oikeat rengaspaineet takaavat parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

Rengaspaineet mitataan kylmänä	edessä	takana
-1henkilö	2,0 bar	2,0 bar
-2henkilöä	2,0 bar	2,25 bar
Rengaskoko	90/90-21	130/80-17

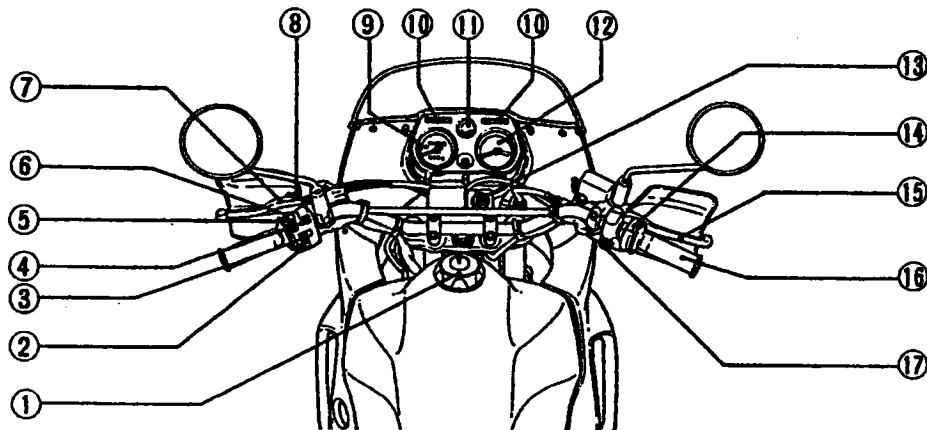
Suositus

Renkaiden pienin urasyvyys sekä edessä että takana on 2 mm.

Varoitus

Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.

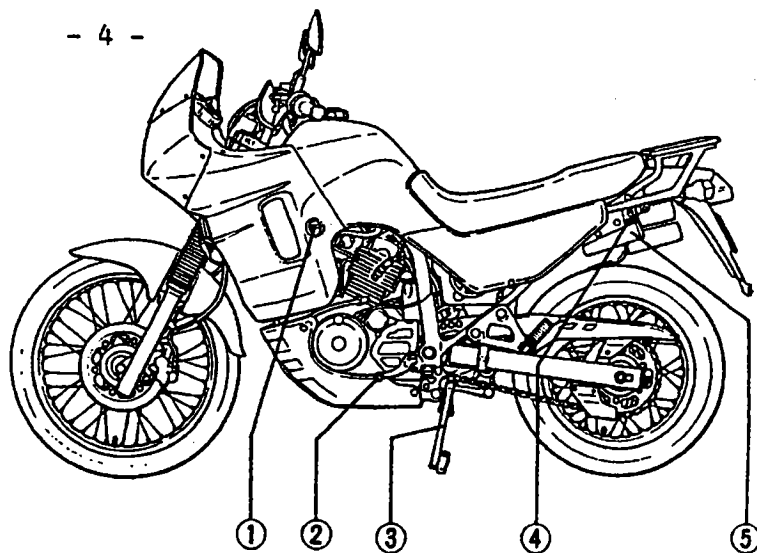
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



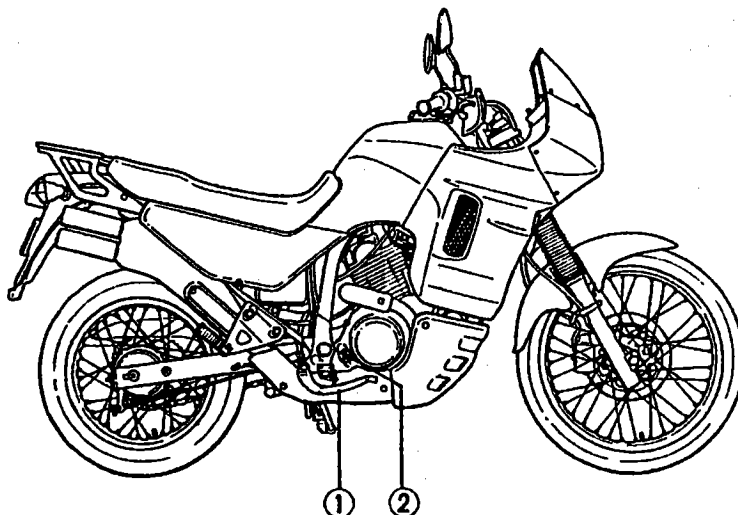
- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Polttoainesäiliön korkki | 10. Varoitus- ja merkkivalot |
| 2. Äänimerkin katkaisija | 11. Lämpömittari |
| 3. Vilkun katkaisija | 12. Kierroslukumittari |
| 4. Päävalon vaihtokatkaisija | 13. Virtalukko |
| 5. Päävalon katkaisija | 14. Moottorin hätäkatkaisija |
| 6. Kaukovalovilkun katkaisija | 15. Etujarruvipu |
| 7. Kytkinvipu | 16. Kaasukahva |
| 8. Rikastinvipu | 17. Käynnistinkatkaisija |
| 9. Nopeusmittari | |

TRANSALP vuosimalli 1988 on varustettu sivuseisontatuen merkkivalolla.

1. Polttoainehana
2. Vaihdepoljin
3. Sivuseisontatuki
4. Kypärälukko
5. Työkalukotelo

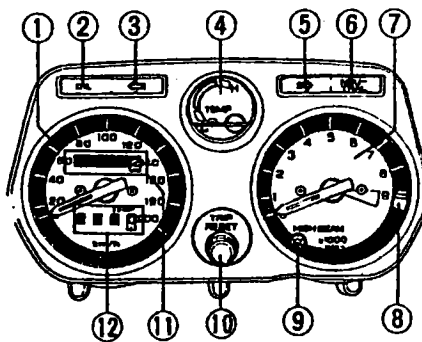


1. Jarrupoljin
2. Moottoriöljyn täyttö/
mittatikku



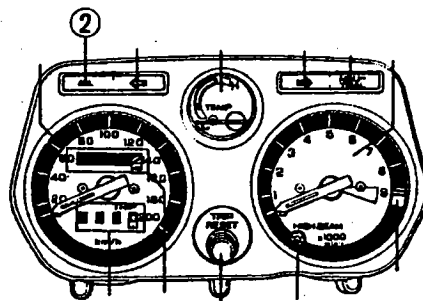
MITTARIT JA VAROITUSVALOT

1. Nopeusmittari
2. Moottoriöljyn paineen merkkivalo
3. Vilkun merkkivalo, vasen
4. Lämpömittari
5. Vilkun merkkivalo, oikea
6. Vapaavaihteen merkkivalo
7. Kierroslukumittari
8. Kierroslukumittarin punainen alue
9. Kaukovalon merkkivalo
10. Osamatkamittarin nollausnuppi
11. Matkamittari
12. Osamatkamittari



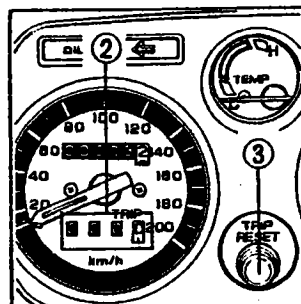
2. Moottoriöljyn paineen merkkivalo

Merkkivalo syttyy kun moottorissa on liian vähän öljyä (paine liian pieni). Valon kuuluu syttyä kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Moottorin käynnistyttyä valon kuuluu sammua. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista että valo vilkkuu. Valon syttyessä ajon aikana, pysäytä heti moottori ja ota yhteyttä HONDA-huoltoon



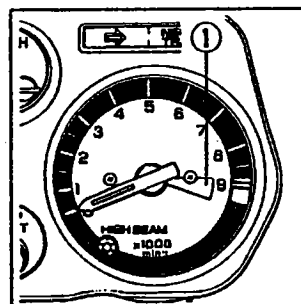
3. Osamatkamittarin nollausnappi

Nollaus tapahtuu painamalla nupista.



1. Kierroslukumittarin punainen alue

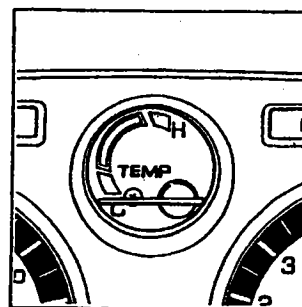
Kiihdytyksissä neula voi helposti mennä punaiselle alueelle. Moottorin kierroksia ei kuitenkaan saa pitää punaisella alueella, eikä punaista aluetta saa missään tapauksessa ylittää.



Lämpömittari

Moottori on käyttölämmin kun C-alue (cold=kylmä) on ylitetty. Normaali käyttölämpö on mittarin keskivaihe. Jos neula menee H-alueelle (hot=kuuma), pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön nestepinta. Älä aja pyörällä ennenkuin virhe on korjattu.

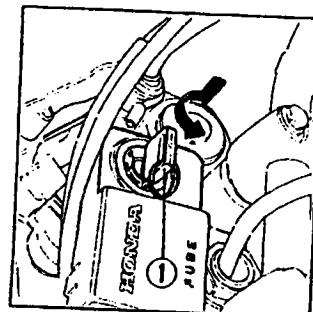
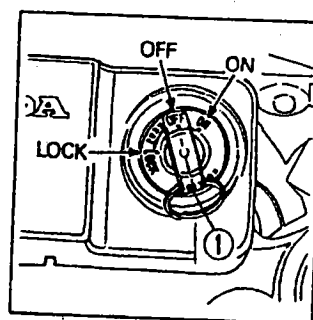
Pitkään jatkuva joutokäynti voi viedä neulan punaisella alueelle. Tällöin jäähdytä moottori ajamalla, nostamalla kierroksia tai pysäyttämällä moottori, kunnes se jäähtyy.



Virtalukko/ohjauslukko

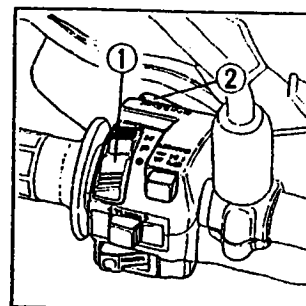
- Asennot: OFF = virta poikki
ON = virta päällä, valot toimivat
P = (pysäköinti) vain pysäköintivalot toimivat, avaimen voi irroittaa
LOCK = virta poikki, ohjaus lukittu avaimen voi irroittaa

Lukitus tapahtuu kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle, painamalla avain alas ja kääntämällä se vasemmalle LOCK-asentoon.



Valokatkaisija 1.

- OFF (oranssinen piste) valot poissa
P pysäköinti- ja mittarivalot päällä
H päävalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä

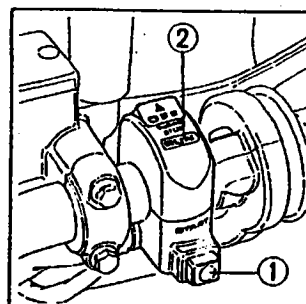


Kaukovalovilkku 2.

Käynnistinnappi 1.

Hätäkatkaisija 2.

Katkaisijan tulee olla RUN-asennossa. Sytytysvirta katkeaa OFF-asennossa. Älä käytä katkaisijaa moottorin pysäyttämiseen kuin hätätapauksessa.



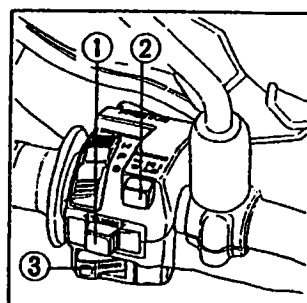
Suuntavilkku 1.

- L vasemmalle
R oikealle

Valonvaihtokatkaisija 2.

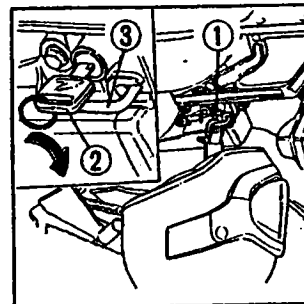
- LO puolivalo
HI kaukovalo

Äänimerkki 3.



Kypärälukko (1)

Lukko avataan virta-avaimella (2). Ripusta kypärä salpaan (3). Lukitus tapahtuu painamalla salpa lukkoon.

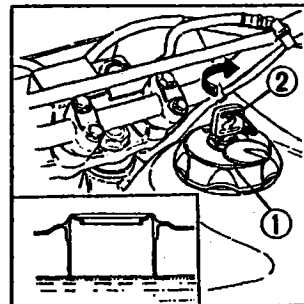


Polttoaine

Polttoainesäiliön korkki avataan avaimella (2).

Säiliön tilavuus on 18 l, josta varatankki on 3,5 l.

Käytä yli 9l okt. bensiiniä.
Voit käyttää myös lyijytöntä bensiiniä

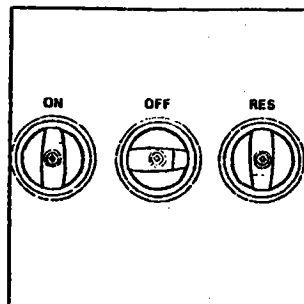


Polttoainehana

Sijaitsee tankin vasemmalla puolella.

ON = AUKI
OFF = KINNI
RES = VARATANKKI

HUOM: Nuolenkärjen mukaan.

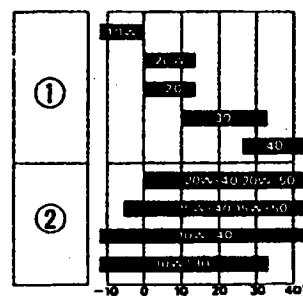


Moottoriöljy

Käytä SE- tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeen.

Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan.

API-luokitukseltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

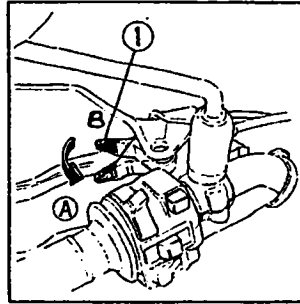
- moottoriöljyn määrä
- polttoaineen määrä
- jäähdytysnesteen määrä
- jarrunesteen määrä ja jarrujen kunto
- renkaiden ilmanpaineet, kuluneisuudet ja mahdolliset vauriot
- akun nestepinta
- kaasukahvan toiminta
- valojen toiminta
- toisioketjun kunto

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

VAROITUS! Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

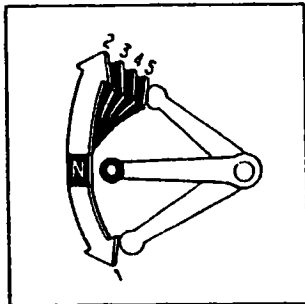
HUOM! Sähköjärjestelmä on suunniteltu estämään käynnistys vaihde päällä, jos kytkin ei ole irrotettuna. Moottori voidaan käynnistää vaihde päällä, mutta vaihtamista vapaalle suositellaan ennen käynnistystä.

1. Käännä polttoainehana asentoon ON (tai RES).
2. Käännä virta-avain ON-asentoon. Vaihteen vihreän vapaavalon sekä punaisen öljynpainevalon tulee syttyä.
3. Varmstu että hätäkatkaisija on RUN-asennossa.
4. Jos moottori on kylmä, vie rikastivipu (1) asentoon A.
5. Paina käynnistinnappia.
6. Lämmitä moottoria kierrosluvulla 1500-2500, kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta. Vie rikastin asentoon B.



VAROITUS! Moottorin käynnistyessä tulee öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-moottoripyöräkorjaamoon.

SISÄÄNAJO



Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti ja lämmitä moottori kunnolla ennen lähtöä. Älä ylitä kierroslukua 5000. Nosta kierroslukua jaksottaisesti siten, että kun olet ajanut noin 1600 km on käyttökierroslukualue kasvanut 7000:een. Tämän jälkeen pyörä on sisäänajettu.

Moottoria EI SAA missään vaiheessa vedättää alhaisilla kierroksilla. Huolellinen sisäänajo pidentää moottorin ikää huomattavasti. Älä missään vaiheessa ylitä 10000 kierrosta minuutissa.

Vaihepolkimen liikkeet

HONDA-TAKUU

Tämän moottoripyörän takuu on 12 kk ilman kilometrirajoitusta. Moottorin ja vaihteiston takuu on 24 kk. Takuu korvaa aine- ja/tai valmistusviralliset osat, paitsi ns. kulutusosat kuten esim. sytytystulpat, ilmansuodatin, öljynsuodatin, vaijerit, ketjut, jarrupalat ja -kengät, kytkinlevyt, polttimet, sulakkeet, renkaat, akku jne.

HONDA-takuuseen sisältyy työkustannukset.

Takuukorjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset sekä käytettävät öljyt ja bensiini eivät sisälly takuuseen, vaan asiakas on velvollinen maksamaan ne.

Takuu raukeaa jos todetaan että:

- joku muu kuin valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo on suorittanut takuuajan huoltoja tai korjauksia.
- pyörässä on käytetty muita kuin alkuperäisiä HONDA-varaosia.
- pyörällä on ajettu kilpailussa.
- takuhuollot on laiminlyöty.
- vaurio on tapahtunut väärkäytöstä.

HUOLTO-OHJEET

Huoltokohde	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	25000 km
Polttoaineletkut			T		T	
Kaasukahvan toiminta	T		T		T	
Kaasuttimet-rikastin	T		T		T	
Ilmansuodatin				V		
Sytytystulpat	T	T	V	T	V	T
Venttiilien vällys	T		T		T	
Moottoriöljy	V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin	V		V		V	
Kaasuttimet-synkronointi	T		T		T	
-tyhjäkäynti	T	T	T	T	T	T
Jäähdytysneste	T		T		T	
Ketjut	Tarkista ja voitele väh. 1000 km välein					
Jarruneste	T	T	T	T	T	T
Jarrut	T	T	T	T	T	T
Valot	T	T	T	T	T	T
Kytkin	T	T	T	T	T	T
Jousitus	T	T	T	T	T	T
Pultit, mutterit, kirist.	T	T	T	T	T	T
Pyörät	T	T	T	T	T	T
Ohjauslaakeri	T		T		T	

T = tarkista, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen
 V = vaihda

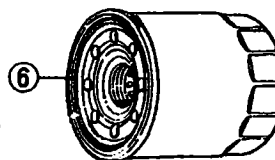
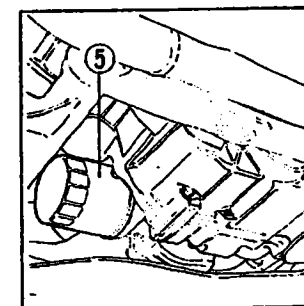
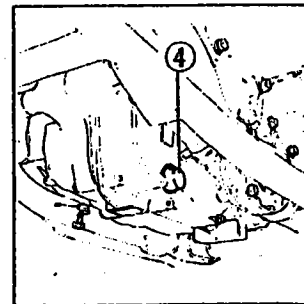
Kun irroitat ja kiinnität katteen osat, ole varovainen ettet vauriota osat.

HUOLTOTOIMENPIIET

Moottoriöljyn vaihto

Öljynvaihto suoritetaan moottorin olessa lämmin.
 Irroita alakate.
 Poista täyttötulppa ja aseta astia öljypohjan alle.
 Avaa öljyn poistotulppa (4). Irroita öljynsuodatin (5).
 Kierrä uusi suodatin paikoilleen. Ennenkuin uusi suodatin asennetaan paikoilleen, sivele hieman öljyä tiivisteelle (6). Suodattimen kiristysmomentti on 8-12 Nm.
 Kierrä poistotulppa (4) kiinni ja varmista ennen sitä, että tiiviste on hyväkuntoinen.
 Poistotulpan kiristysmomentti on 35 Nm.

Täytä 2,4 l öljyä, käynnistä ja pysäytä moottori.
 Tarkista öljyn pinta. Mikäli se on alhainen lisää öljyä.



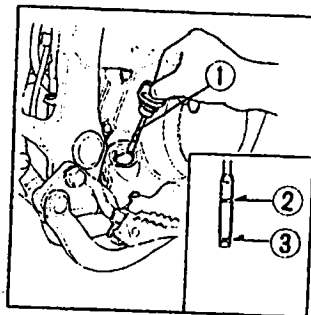
Suosittellemme pyörääsi SHELL Quadro öljyä. Voit myös käyttää SAE 10W-40 öljyä. Pyöräsi on varustettu öljyn mittatikulla, jossa on ylin raja/alin raja merkinnät. Huolehdi että öljyn pinta pysyy näiden merkkien välissä.

HUOM! Mitattaessa aseta pyörä keskiseisontatuella. Mittatikkua EI kierretä kierteille kun mittaus suoritetaan.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Käynnistä moottori ja anna käydä muutama minuutti. Pidä pyörä pystysuorassa, pysäytä moottori ja tarkista öljymäärä moottorissa. Mitattaessa ei mittatikkua kierretä sisään. Jos öljypinta on alle ylärajan, lisätään öljyä ylärajaan asti.

- (2) yläraja
(3) alaraja



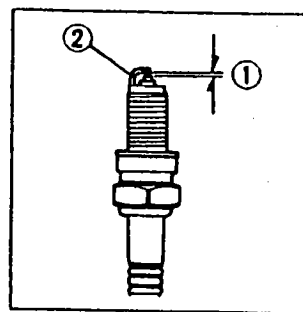
Sytytystulppa

Irroita tulpanjohto ja avaa tulppa työkalusarjassa olevalla avaimella. Tarkista elektrodien kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda uusi tulppa. Säädä kärkiväli rakotulkilla 0,8 - 0,9 mm:iin. Älä kiristä tulppaa liian kireälle.

Vakiotulppa:

NGK	ND
DPR8EA-9	X24EPR-U9
DPR9EA-9	X27EPR-U9

Kovaan ajoon:

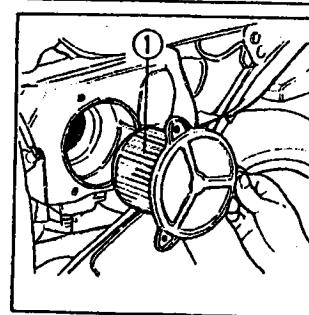
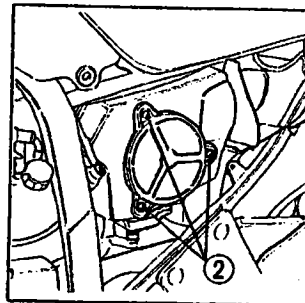


Ilmansuodattimen puhdistus

Suodatin sijaitsee vasemman sivukotelon alla.

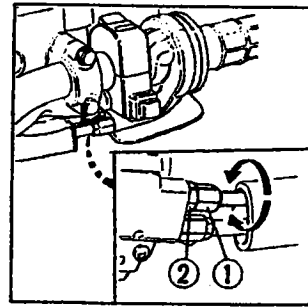
Irroita suodatinkotelon kansi irrottamalla ruuvit (2).

Suodatinelementti (1) puhdistetaan paineilmalla sisältä ulospäin.



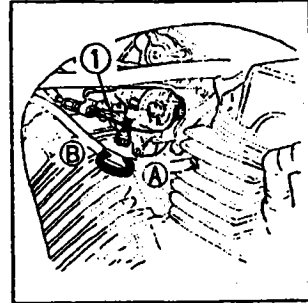
Kaasukahva

Tarkista, että kaasu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan vapaaliike, joka on normaalisti noin 2-6 mm kahvakumin laipan kohdalta. Välyksen säätämiseksi löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2).



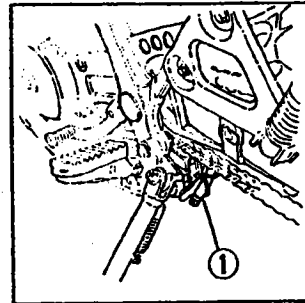
Kaasuttimien säätö

- tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1)
- tyhjäkäynnin kierrosluku on 1300 kierr./min
- ilmaruuvien kuuluu olla auki 2 1/2 kierrosta
- kaasuttimien synkronointi vaatii erikoislaitteita - ota yhteys lähimpään HONDA-huoltopisteeseen



Kampikammion huuhotin

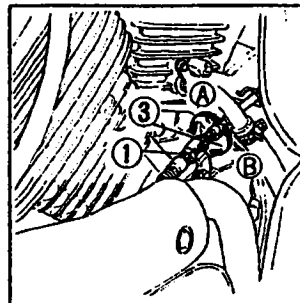
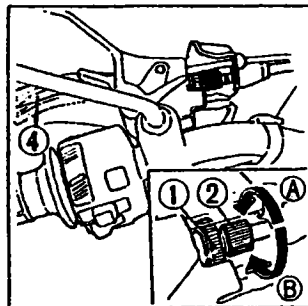
Huuhotin tyhjennetään poistamalla tulppa (1). Varsinkin kostealla kelillä kannattaa huuhotin tyhjentää usein, noin kerran viikossa.



Kytkimen säätö

Kytkinkahvan (4) vapaaliike kuuluu olla noin 10-20 mm kahvan päästä mitattuna

Säätö tapahtuu löysäämällä lukitusmutterit (1) ja kiertämällä ruuvia ja mutteria (2), (3).



Toisiovälitys

Tutki ketjun ja rattaiden kunto takapyörää pyörittämällä. Jos ketjut ovat kuivat ja/tai ruosteiset, ne vaativat ylimääräistä rasvausta.

Ketjujen oikea kireys on 35-45 mm (1) vapaata liikettä. Vapaaliike ei missään tapauksessa saa ylittää 55 mm:ä. Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta, kohdat A ja B esittävät vaurioitunutta ratasta.

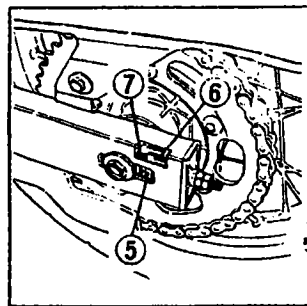
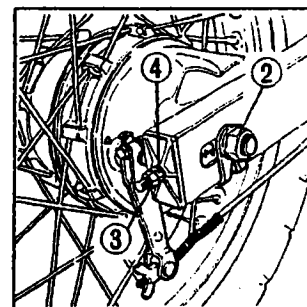
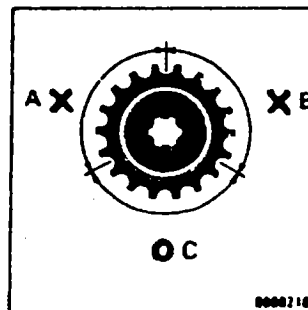
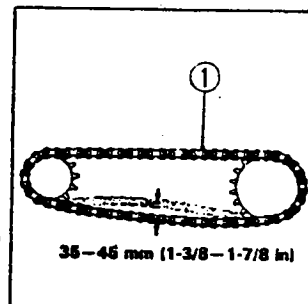
Ketjun kiristys

Löysää taka-akselin mutteria (2) sekä molempien ketjunkiristäjien lukkomuttereita (4) ja käännä kiristyspulttia (3).

Katso että molempien kiristäjien hahlot ovat samalla kohdalla (5). Jos ketju on taulukon mukaan venynyt haarukan pätyyn siten, että kiristäjän nuoli (7) ylittää taulukon (7) punaiselle alueelle (6), on ketju loppuun kulunut ja se tulee vaihtaa.

Taka-akselin mutterin kiristysmomentti on 70-100 Nm.

Ketjun laahain on vaihdettava jos sen paksuus on alle 3 mm.



Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattaavat vaurioitua höyry- tai korkeapainepesussa sekä tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Puhdista ketju valopetroolilla, kuivaa ja rasvaa se SAE 80-90 vaihdepyöräöljyllä. Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka vaurioittavat ketjua.

VAROITUS! Älä koskaan aseta uusia ketjuja vanhoille rattaille, äläkä vanhoja ketjuja uusille rattaille.

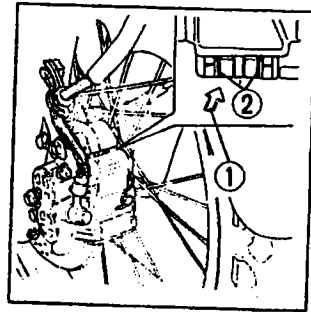
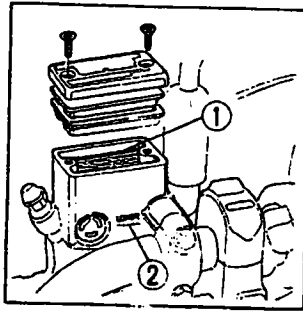
Etujarru, takajarru ja jarruneste

Jarrunestesäiliössä tulee nestepinnan olla ylä- (1) ja alaraja (2) merkkien välissä. Jos pinta laskee, se saattaa johtua jarrupalojen kulumisesta.

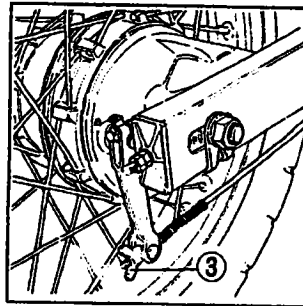
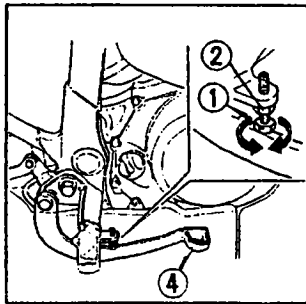
Jarrupalojen kuluminen tarkistetaan merkistä (2). Jos palat ovat kuluneet merkkiin (2) asti, tulee molemmat jarrupalat vaihtaa.

Vaihto tulee suorittaa valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa ja vain alkuperäisiä jarrupaloja käyttäen.

Suosittelava jarruneste on DOT3 tai DOT4.

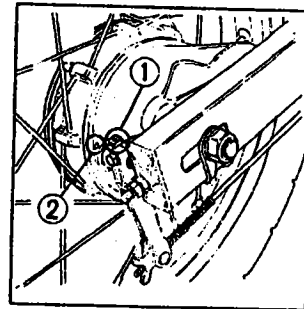


Rajoitinruuvilla (1) säädetään jarrupolkimen (4) korkeus. Avaa lukitusmutteri (2) ja kierrä säätöruuvia. Tarkista polkimen vapaaliike säännöllisesti. Oikea liikevara on noin 20-30 mm. Pyöritä takapyörää käsin ja paina jarrupoljinta kunnes jarru alkaa tarttua kiinni. Sääda kiertämällä mutteria (3).



Takajarrukenkien kuluminen tarkistetaan jarrupoljinta painamalla. Nuolen (1) ei tule osoittaa kohti merkkiä (2). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä (2), tulee jarrukengät vaihtaa.

HUOM! Käytä alkuperäisiä HONDA-varaosia.

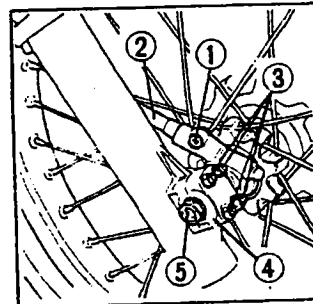


Jousituksen tarkistus

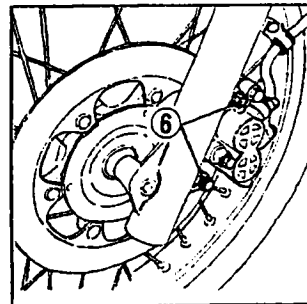
Tarkista, että joustoliike on tasaista ja ettei iskunvaimentimessa esiinny vuotoja. Tarkista takahaarukan laakerointi, että haarukassa ei ole sivuttaisliikettä.

Etupyörän irroitus

Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irroita nopeusmittarin vaijeri (2) irrottamalla ruuvi (1). Irroita jarruletkun pidike. Irroita tämän jälkeen jarrusatula irrottamalla pultit (6). Irroita akselin pidike (4) sekä akseli (5) ja ota etupyörä paikoiltaan.

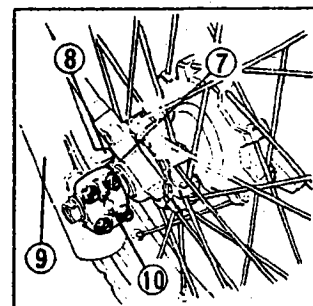


HUOM! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsee vuotamaan ja seurauksena on jarrujen korjaus.



Etupyörän asettaminen paikoilleen

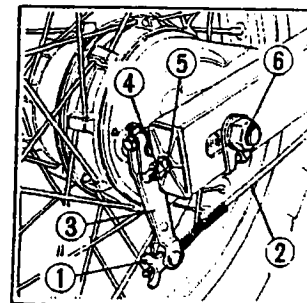
Aseta etupyörä etuteleskooppien väliin ja varmistu, että nopeusmittarin ulosotokappaleen olake (7) vastaa kunnolla oikean teleskoopin (9) vastaolakkeeseen (8). Aseta pyörän akseli paikalleen ja kiristä se 50-80 Nm:iin. Aseta akselin pidike siten että UP-merkki (10) tulee ylöspäin. Kiristä pidikkeen mutterit 10-14 Nm:iin, ensin ylimmäiset ja sitten vasta alimmaiset. Kiinnitä jarrusatula ja kiristä pultit 24-30 Nm:iin.



HUOM! Muista käyttää momenttiavainta. Varmistu, painamalla useaan kertaan etujarrun kahvaa ja pyörittämällä etupyörää, että kaikki toimii normaalisti.

Takapyörän irroitus

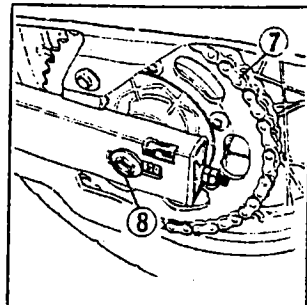
Aseta tuki moottorin alle siten, että takapyörä nousee ilmaan. Irroita takajarrun säätömutteri (1) ja jarrutanko (2) jarruvivusta (3). Löysää ketjunkiristäjien mutterit (4) ja (5). Irroita akselin mutteri (6) ja vedä akseli (8) ulos. Työnnä takapyörää eteenpäin ja poista ketju rattaalta. Tämän jälkeen on pyörä poistettavissa vetämällä se taaksepäin.



Takaisin asennusvaiheessa muista, että jarrukilven kolo menee takahaarukan ulokkeeseen.

Akselimutterin kiristysmomentti on 80-110 Nm.

Asennuksen jälkeen tarkista, että pyörä pyörii vapaasti, ja että jarru toimii moitteettomasti. Muista myös säätää ketjut ja takajarru.

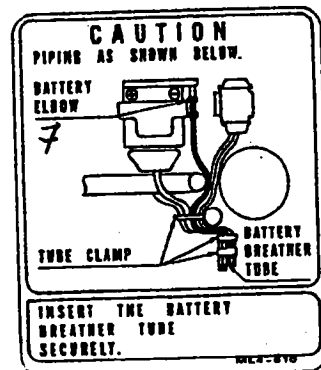
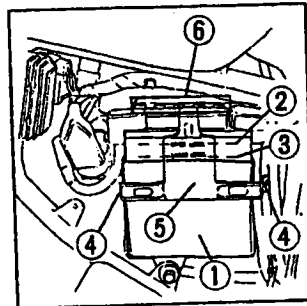


Akun huolto

Akku sijaitsee oikean sivukopan takana. Akun nestepinnan tarkistus tapahtuu huolto-kaavion mukaisesti sekä ennen ajoa. Nestepinnan tulee olla ylä- (2) ja alamerkkien välissä. Nestemäärän vähentyessä lisätään tislattua vettä tarpeen mukaan.

Tarkista että akun ylivuotoletku ei ole litistyksissä, ja että se on tiiviisti asennettu ylivuotoputkeen.

HUOM! Akku sisältää happoa, varo ettet saa sitä silmiisi, ihollesi tai vaatteisiisi. Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.



Sulakkeen vaihto

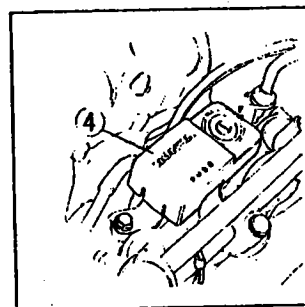
Sulakerasia (4) on mittaripaneelissa.

Sulakkeiden arvo on 10A ja 15A.

Pääsulake (1), arvoltaan 30A, sijaitsee oikean sivukopan takana. Jos sulake palaa toistuvasti, on se merkki oikosulusta tai ylikuormituksesta. Ota tällöin yhteyttä HONDA-huoltoon.

Varasulake (3) sijaitsee käynnistin-solenoidin alla.

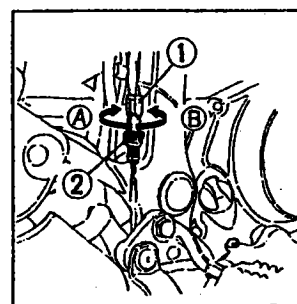
Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta tällöin sähköjärjestelmä saattaa vioittua.



Jarruvalokatkaisijan säätö

Jarruvalokatkaisija (2) on moottorin takana oikealla.

Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (1) suuntaan A katkaisijan toimiessa liian myöhään, ja suuntaan B sen toimiessa liian aikaisin.



Jäähdytysjärjestelmän huolto

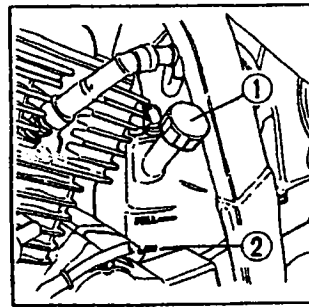
Pidä kenno/kennot puhtaana. Käytä ainoastaan korkealaatuisia etyleeniglykoliperusteista pakkasnestettä, jossa on korroosioainetta, ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinirakenteisille moottoreille.

Tehtaan jäljiltä seos on 50% vettä ja 50% pakkasnestettä.

Paisuntasäiliö sijaitsee moottorin takana vasemmalla puolella.

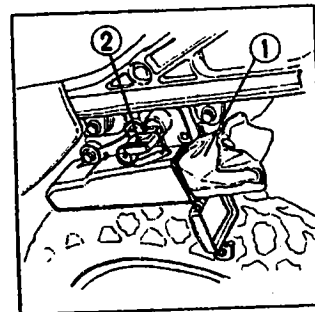
Tarkista paisuntasäiliön (1) nestepinta moottorin ollessa käyntilämpöinen. Jos nestepinta on alle alamerkin (2), lisää pakkasnestettä ylämerkkiin asti.

Järjestelmän tilavuus on 1,75 l.



Iyökalusarja

Iyökalut sijaitsee vasemman sivukopan takana, moottoripyörän takaosassa.



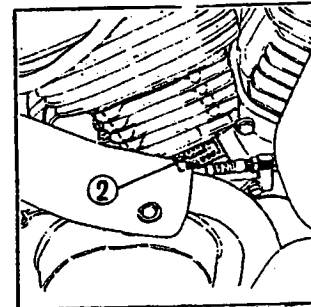
Runkonumero

Numerosarja sijaitsee ohjauslaakeriputkessa oikealla puolella.



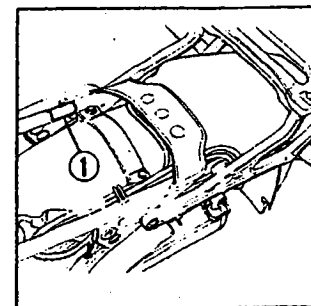
Moottorinumero

Numerosarja sijaitsee moottorilohkossa, moottorin oikealla puolella.



Värikoodi

Koodinumero sijaitsee satulan alla.



MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja samanaikaisesti se antaa huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin sekä voitele toisioketju.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttaja polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille.
3. Irroita sytytystulppa ja kaada noin 15-20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinitä tämän jälkeen sytytystulppa.

HUOM! Kun moottoria pyöritetään, tulee hätäkatkaisijan olla OFF-asennossa ja sytytystulpan tulee olla kiinnitetty tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

4. Irroita akku ja lataa sitä kerran kuukaudessa noin 1 amp. virralla.
5. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatutu pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin paikkoihin.
6. Tarkista rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
7. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

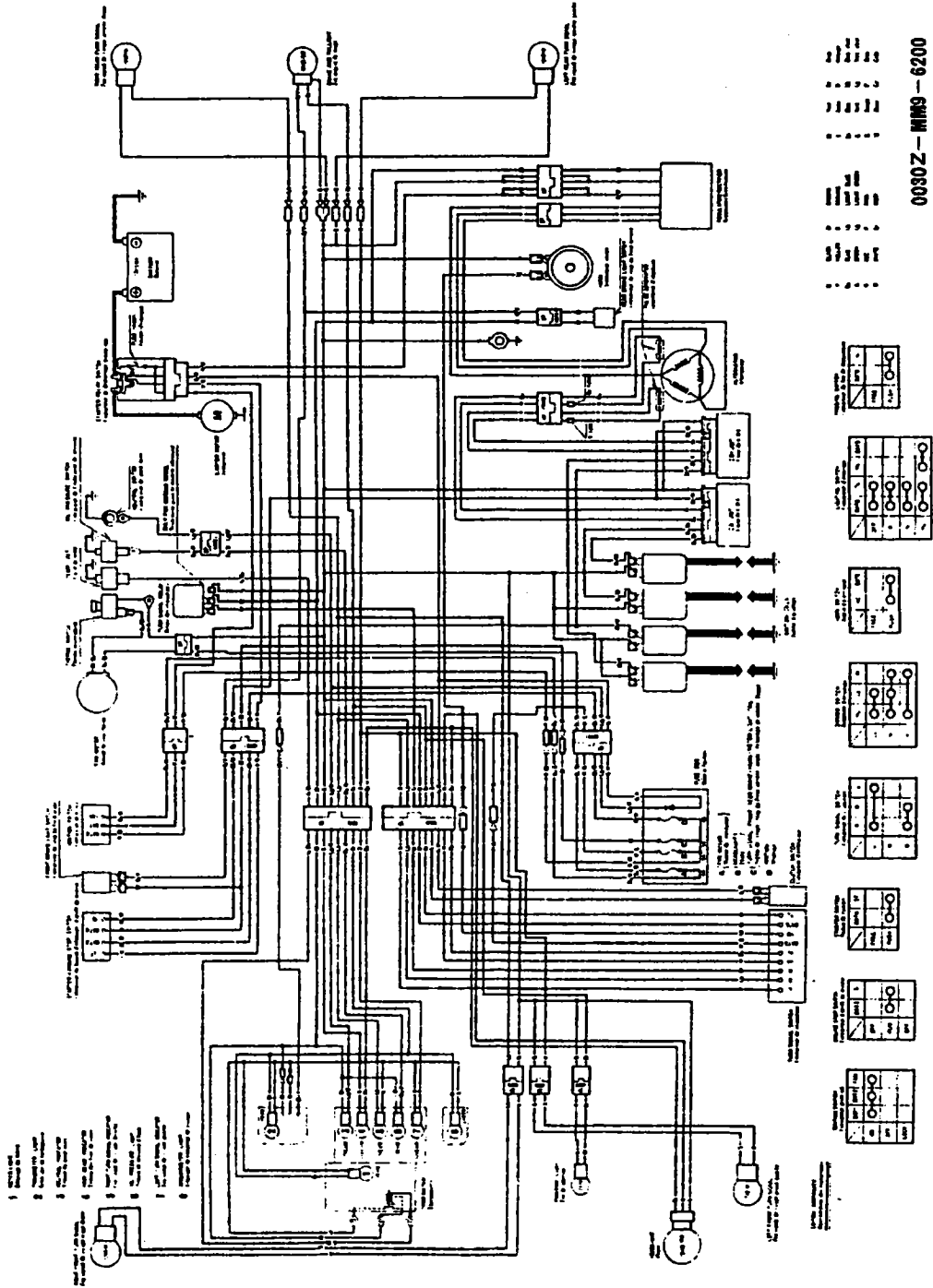
1. Puhdista moottoripyörä suojaöljystä.
2. Tarkista akun nestepinta ja että akku on ladattu täyteen.
3. Poista liika suojaöljy tankista ja täytä se puhtaalla uudella polttoaineella.

TEKNISET TIEDOT

MITAT	
Pituus	2265 mm
Leveys	865 mm
Korkeus	1265 mm
Akseliväli	1505 mm
Kuivapaino	175 kg
TILAVUUDET	
Moottoriöljy	2,8 l
Polttoainesäiliö	18 l
- varatankki	1,8 l
Etuteleskoopin öljytilavuus	
- vasen	549 cm ³
- oikea	549cm ³
MOOTTORI	
Halk. x isku	75 x 66 mm
Iskutilavuus	583 cm ³
Puristussuhde	9,2:1
SÄHKÖLAITTEET	
Akku	12 V - 12 Ah
Laturi	310 W/5000 min ⁻¹
RUNKO	
Caster	28°
Jättö	108 mm

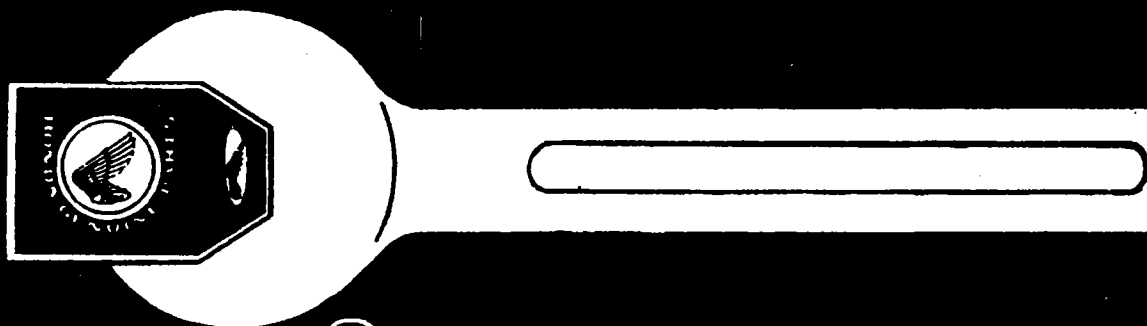
KYTKENTÄKAAVIO

XL600V



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA



VALT.



JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

BRANDT

OY OTTO BRANDT AB

Tuupakantie 4
☎ (90) 890 100
Telefax 878 5276

SF-01740 VANTAA
Tlx 123546 brant sf