Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Vain Intia

Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset apua, soita asiakaspalvelun numeroon: 1800 103 3434 (maksuton)

© 2024 Honda Motor Co., Ltd.

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Kohteet on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CB750A ED-tyyppiin.

Kohdekoodit

Koodi CB750A	Kohde
ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Serbia, Israel, Turkki, Ukraina, Singapore, Etelä-Afrikka, Pohjois-Makedonia, Montenegro, Argentiina, Guatemala, Hongkong, Honduras, Panama, El Salvador, Dominikaaninen tasavalta, Trinidad ja Tobago, Uusi-Seelanti, Marokko, Paraguay, Costa Rica, Intia
II ED, IV ED, VI ED	Euroopan päämarkkinat

III ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Serbia, Israel, Turkki, Ukraina, Singapore, Etelä-Afrikka, Pohjois-Makedonia, Montenegro, Argentiina, Guatemala, Hongkong, Honduras, Panama, El Salvador, Dominikaaninen tasavalta, Trinidad ja Tobago, Uusi-Seelanti, Marokko, Costa Rica, Intia
V ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Serbia, Israel, Turkki, Ukraina, Singapore, Etelä-Afrikka, Pohjois-Makedonia, Montenegro, Hongkong, Honduras, Panama, El Salvador, Dominikaaninen tasavalta, Trinidad ja Tobago, Uusi-Seelanti, Marokko, Paraguay, Costa Rica, Intia

MA, II MA	Malesia
KO, II KO, III KO	Korea
U, II U, III U	Australia
TH, III TH	Thaimaa
GS, II GS, III GS	GCC-maat Yhdistyneet arabiemiirikunnat, Oman, Qatar, Kuwait, Saudi-Arabia, Bahrain, Jordania
CL, III CL	Chile, Uruguay
II MX, III MX, IV MX	Meksiko, Peru, Bolivia, Ecuador
IV CO, V CO, VI CO	Kolumbia

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli ⚠ ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

⚠VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

⚠VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

⚠HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM. Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 20

Huolto s. 94

Vianetsintä s. 136

Tietoja s. 152

Tekniset tiedot s. 178

Hakemisto s. 181

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet ..... s. 3
Kuvatarrat ..... s. 6
Turvallisuusohjeet ..... s. 11
Ajamiseen liittyvät varotoimet ..... s. 12
Lisävarusteet ja muutokset ..... s. 17
Kuormaus ..... s. 18

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojavarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksyttyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 11

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkua ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäviesi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa.
Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (➲ s. 18) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (➲ s. 17).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon O (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.
Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia.

Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

⚠VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.



VAARA (PUNAINEN tausta)
Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)
Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)
Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

näyte



AKKUTARRA
VAARA

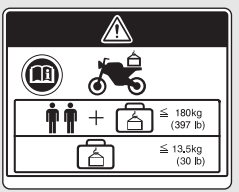
- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatason merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- CL, III CL, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO tyyppi
  Älä aseta akkua kyljelleen. Elektrolyyttiä voi vuotaa.
- CL, III CL, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO tyyppi
  Älä yhdistä positiivista ja negatiivista napaa suoraan, sillä se aiheuttaa akun oikosulun. Tämä voi aiheuttaa kipinöitä ja tulipalon.



JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA
VAARA

Paitsi KO, II KO, III KO, CL, III CL, TH, III TH, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO tyyppi

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.
Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.
Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm**^{2}.



LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA
VAROITUS

ED, II ED, III ED, IV ED, V ED, VI ED tyyppi

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **180 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **13,5 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



TAKAISKUNVAIMENTIMEN TARRA

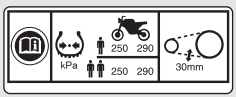
Vain ED, II ED, III ED, IV ED, V ED, VI ED, U, II U, III U, GS, II GS, III GS tyyppi

KAASUTÄYTTEINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Vain ED, II ED, III ED, IV ED, V ED, VI ED, U, II U, III U, GS, II GS, III GS tyyppi



Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takaosa **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takaosa **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettynä ja voideltuna.

Vapaaliike **25–35 mm**



TURVALLISUUSTARRA

Vain ED, II ED, III ED, IV ED, V ED, VI ED, U, II U, III U, GS, II GS, III GS tyyppi

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain ED, II ED, III ED, IV ED, V ED, VI ED, U, II U, III U, GS, II GS, III GS tyyppi

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA



POLTTOAINETARRA

CL, III CL, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO tyyppi

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väljiä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

Vain Intia

Älä käytä väljiä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan.

Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

⚠VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

Käsineet
Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

Saappaat tai ajokengät
Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

Takki ja housut
Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
  - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
  - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
  - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
  - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään.
Ole erityisen varovoinen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.
Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota.
  Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
   ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon (Lock) ja poista avain. ➡ s. 71

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ➡ s. 176
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännönhallinta

Kun Hondan säädettävä väännönhallinta havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännönhallinnan tason mukaisesti.
Lisäksi järjestelmä rajoittaa valitun väännönhallinnan tason perusteella vääntöä myös kiihdytyksestä aiheutuvan keulimisen aikana.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla asetustasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.
Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännönhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittelemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen.
Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

⚠VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

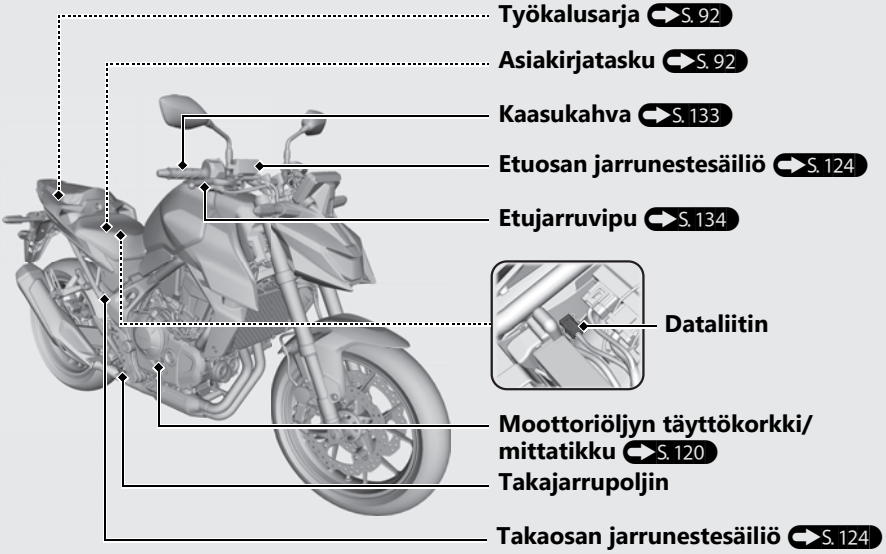
- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
  Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden äläkä koskaan aja kovempaa kuin 130 km/h.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
  Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino ➡ s. 178
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

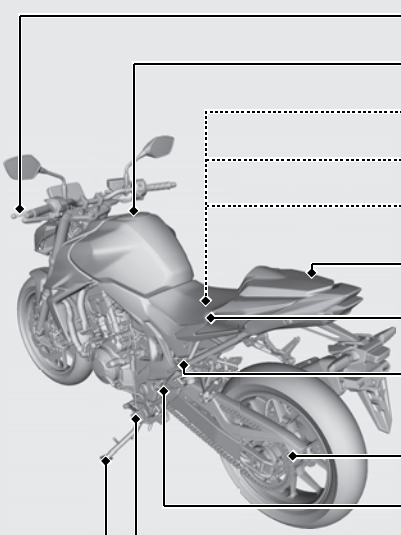
⚠VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti





Kytkinvipu S. 130

Polttoaineen täyttökorkki S. 88

Akku S. 116

Pääsulake S. 151

Sulakerasia S. 150

Takaistuin S. 119

Etuistuin S. 118

Takajousituksen esijännityksen säädin S. 135

Ketju S. 128

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö S. 122

Vaihdepoljin S. 85

Seisontatuki S. 127

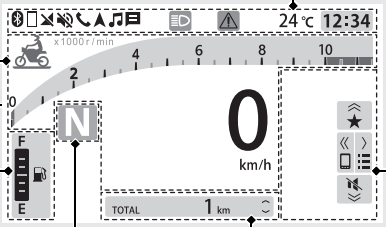
Mittarit



Älä käytä näyttötoimintoja pitkää aikaa moottorin ollessa poissa päältä. Akku voi tyhjentyä.

Nopeusmittari/kierroslukumittari / ajotilan alue S. 26

Tilapalkki S. 25



Polttoainemittari S. 27

Vaihteen asennon osoitinalue S. 27

Valittava alue S. 34

INFO-alue S. 28 **/Ponnahdusikkunatiedot** S. 63

Mittarit *(Jatkuu)*

Mittarilla on kolme näyttötyyppiä.

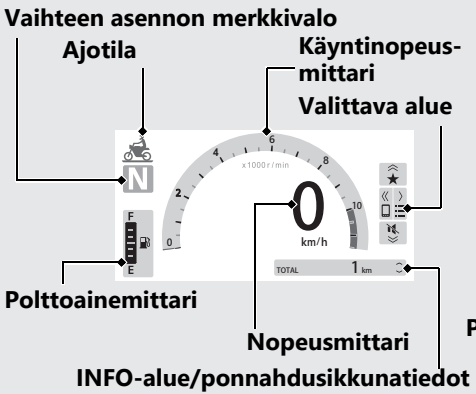
Näyttötapa ja asettelu muuttuvat näyttötyypin mukaan.

Aloitusasetus on BAR.

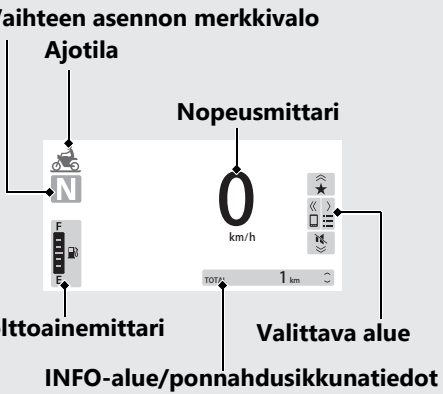
▶ Kierroslukumittari on käytettävissä, kun näytön tyyppi on BAR tai CIRCLE.

Näytön tyypin muuttaminen: S. 47

Näyttötyyppi: KAARI (CIRCLE)



Näyttötyyppi: YKSINKERTAINEN (SIMPLE)



Tilapalkki



Tilakuvakkeet
Näyttää Honda RoadSyncin tilan.
S. 72

Kaukovalojen merkkivalo

Varoitusvalo
Syttyy kun ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja.
Se näkyy myös ponnahdusikkunana INFO-alueella. S. 63

Ilman lämpötilamittari
Näyttää ilman lämpötilan.
Näyttöalue: -10–50 °C
- Alle -10 °C: näyttöön tulee "---"
- Yli 51 °C: "50 °C" vilkkuu.

Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)
Kellonajan asettaminen: S. 53

Mittarit *(Jatkuu)*

Nopeusmittari/kierroslukumittari / ajotilan alue

Näyttötyyppi: PALKKI (BAR)

Käyntinopeusmittari

Kierroslukumittari on käytettävissä, kun näytön tyyppi on BAR tai CIRCLE. Kierroslukumittarin väri vaihtuu, kun moottorin kierrokset ylittävät vaihtopisteen asetetun arvon.

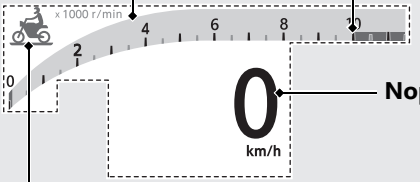
Voit kytkeä tämän toiminnon päälle

Vaihtopisteen asetus: S. 45

Näyttötyypin asetus: S. 47

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.



Käyntinopeusmittarin punainen alue
(liian korkea kierrosluku)

Nopeusmittari

Ajotila S. 77

Näyttää valitun ajotilan

Vaihteen asennon merkkivalo



Vaihteen asennon merkkivalo
Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

Polttoainemittari



Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 3,1 l

▶ **Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu:** S. 143



HUOM.
Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy E (ensimmäistä) -segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.

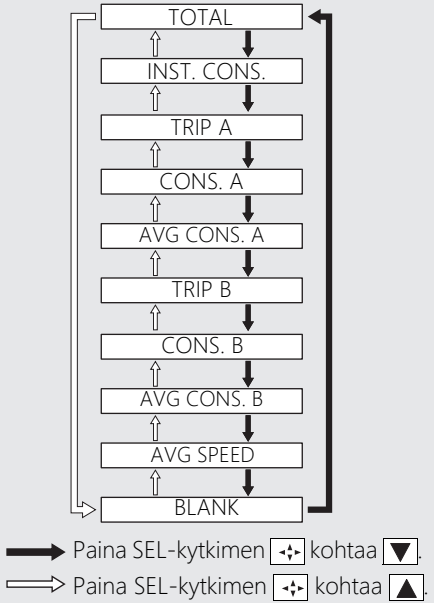
Mittarit *(Jatkuu)*

Monitoiminäyttö

INFO-alue

Painamalla ▲ tai ▼ SEL-kytkimessä ◁▷ vaihtaa FAVORITE INFO -asetuksessa valitun tietonäytön välillä.

FAVORITE INFO -asetus: S. 50

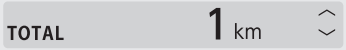


Voit valita näyttötiedot alla olevista kohteista. Jos mitään kohdetta ei ole valittu, INFO-alue ei tule näkyviin.

- Matkamittari [TOTAL]
- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]
- Osamatkamittari A [TRIP A]
- Osamatkamittari A polttoaineenkulutus [CONS. A]
- Osamatkamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A]
- Osamatkamittari B [TRIP B]
- Osamatkamittari B polttoaineenkulutus [CONS. B]
- Osamatkamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. B]
- Keskinopeus [AVG SPD]
- BLANK-näyttö

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.



Jos mittari näyttää "------", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Mittarit *(Jatkuu)*

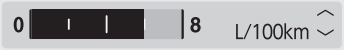
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

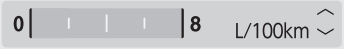
Näyttöalue: 0 - 8 L/100km
(0 – 80 km/L,
0–200 MPG,
tai 0–50 mile/L)

'MPG' ja 'mile/L' koskevat tyyppejä paitsi GS, II GS, III GS, CL, III CL, MA, II MA, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO.

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h: nollasegmentti näytetään.



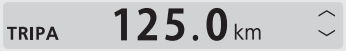
Nollasegmentti



Jos sitä ei tule näyttöön muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Osamatkamittari A/B

Osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.





Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin nollaaminen: S. 37

Polttoaineenkulutus [CONS. A/B]

Näyttää polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin A tai B näyttämän arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

"gal" koskee tyyppejä paitsi GS, II GS, III GS, CL, III CL, MA, II MA, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO.





Jos mittari näyttää "-----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Polttoaineenkulutuksen nollaaminen: S. 37

Mittarit *(Jatkuu)*

Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A/B]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin A tai B näyttämän arvon perusteella.



Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

'MPG' ja 'mile/L' koskevat tyyppejä paitsi GS, II GS, III GS, CL, III CL, MA, II MA, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO.

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "---.-".
- Alle 0,1 l/100km: näyttöön tulee "0,0".
- Yli 299,9 km/l (MPG tai mile/L): näyttöön tulee "299.9".
- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen: S. 37

Keskinopeus [AVG. SPEED.]

Näyttää keskinopeuden moottorin käynnistämisen jälkeen.
Näyttöalue: 0 - 299 km/h
"mph" koskee tyyppejä paitsi GS, II GS, III GS, CL, III CL, MA, II MA, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO.

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos moottori on käynyt vähemmän kuin noin 15 sekuntia: näyttöön tulee "---"



Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

BLANK-näyttö

Näyttää tyhjän näytön.

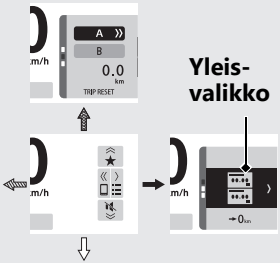
Mittarit *(Jatkuu)*

Valittava alue

Voit valita seuraavista:

- Ajotilan asetusten tekeminen S. 35
- SUOSIKKIKYTKIN (polttoainetila) S. 35
- Yleisvalikko S. 35
- Honda RoadSync -toiminta S. 72
- Honda RoadSync -mykistys

Valittava alue **FAVORITE SWITCH**



Honda RoadSync

Siirry Honda RoadSync -toimintanäyttöön.

Honda RoadSync -mykistys

Mykistä audio ja ääni.

Pidä SEL-kytkimen kohtaa ▲ painettuna

Paina SEL-kytkimen kohtaa ►.

Pidä SEL-kytkimen kohtaa ◄ painettuna

Pidä SEL-kytkimen kohtaa ▼ painettuna

Ajotila

Pitämällä kytkintä **MODE** painettuna, kun ajotila on [USER1] tai [USER2], voit asettaa ajotilan parametrit.

Ajotilan asettaminen: S. 81

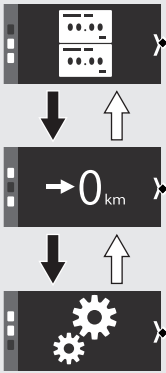
SUOSIKKIKYTKIN (polttoainetila)

SUOSIKKIKYTKIN on sama kuin TRIP RESET -tila S. 37

Yleisvalikko

Painamalla SEL-kytkimen kohtaa ▶ avaat yleisvalikon.

Painamalla SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼ voit valita tilanäytön, polttoainetilan, matkamittarin nollauksen ja asetustilan välillä, ja painamalla SEL-kytkimen kohtaa ▶ avaat kunkin näytön.



⇒ Paina SEL-kytkimen kohtaa ▲.

→ Paina SEL-kytkimen kohtaa ▼.

Painamalla SEL-kytkimen kohtaa ◀ suljet yleisvalikon.

Jos mitään kytkintä ei paineta noin 10 sekuntiin, myös yleisvalikko sulkeutuu, paitsi jos tilanäyttö on valittu.

Mittarit *(Jatkuu)*

Tilanäyttö

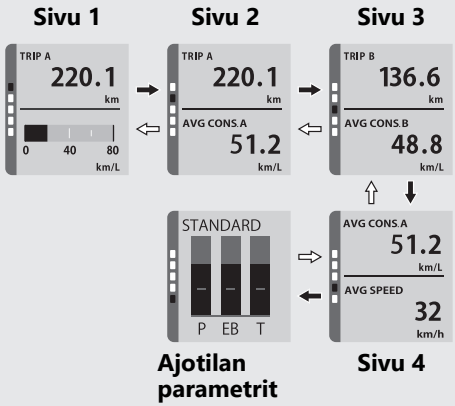
Näyttää FAVORITE INFO -asetuksessa valitut tiedot.

Painamalla SEL-kytkimen ◁▷ kohtaa ▲ tai ▼ valitset neljän sivun ja ajotilan parametrien välillä.

▶ Sivulla on kaksi kohdetta ajotilan parametreja lukuun ottamatta.

Näyttötiedoiksi valittavissa olevat kohteet ovat samat kuin INFO-alueen kohteet.

FAVORITE INFO: S. 50

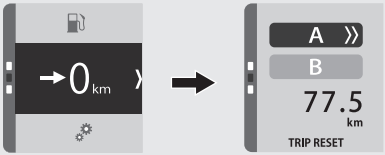


⇨ Paina SEL-kytkimen ◁▷ kohtaa ▲.

➡ Paina SEL-kytkimen ◁▷ kohtaa ▼.

TRIP RESET -tila

1. Valitse TRIP RESET -tila ja paina SEL-kytkimen [◂▸] kohtaa [▶]. S. 46

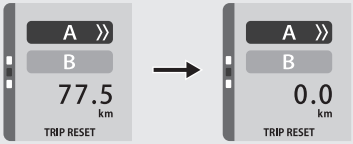


2. Valitse osamatkamittari A tai B käyttämällä SEL-kytkimen [◂▸] kohtaa [▲] tai [▼].



3. Pidä SEL-kytkimen [◂▸] kohtaa [▶] painettuna.

▶ Kun matkamittari A/B nollataan, polttoaineen kulutus [CONS. A/B] ja keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A/B], joka perustuu kuhunkin matkamittariin, nollataan samanaikaisesti.



Myös osamatkamittari A, osamatkamittarin A polttoaineenkulutus ja osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus voidaan nollata automaattisesti, kun polttoainemittarin segmentit lisääntyvät yli kahdella tankkauksen jälkeen.

Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

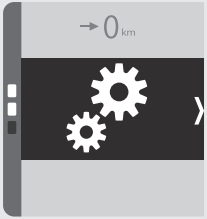
TRIP A AUTO RESET: S. 46

Mittarit *(Jatkuu)*

Asetustila

Siirry asetustilaan painamalla SEL-kytkimen [-/+] kohtaa [▶].

▶ Jos haluat siirtyä asetustilaan, pysäytä ajoneuvo.



Asetustila: S. 39

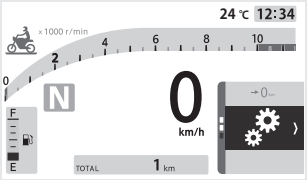
Asetustila

Asetustilaan siirtyminen

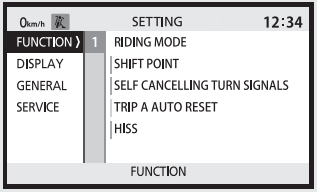
Paina SEL-kytkimen ◁▷ kohtaa ▶, kun valittava alue näyttää asetustilan. S. 38

▶ Kello, merkkivalot ja nopeusmittari näkyvät näytön yläosassa, kun asetustila on näkyvissä.

Tavallinen näyttö



Asetustila

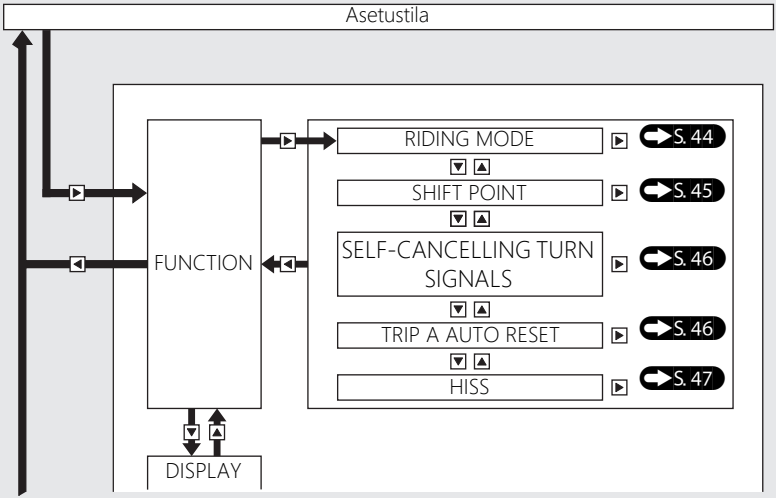


Paluu tavalliseen näyttöön

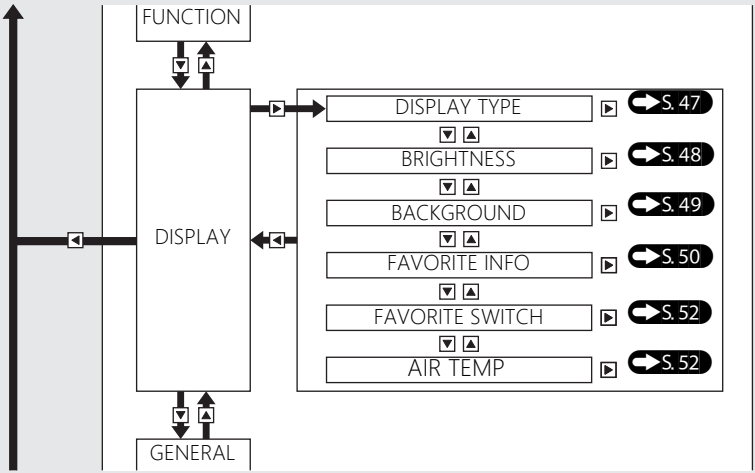
- Paina SEL-kytkimen ◁▷ kohtaa ◀, kun valitset vaihtoehdon FUNCTION, DISPLAY, GENERAL tai SERVICE.
- Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja takaisin asentoon ❙ (On).

Mittarit *(Jatkuu)*

Asetuskaavio

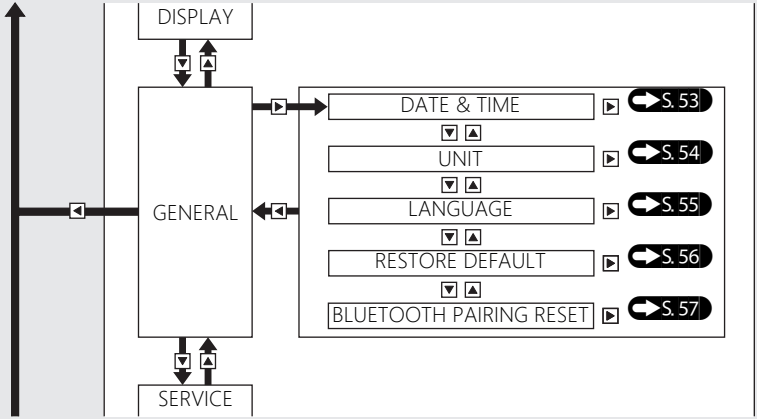


Paina

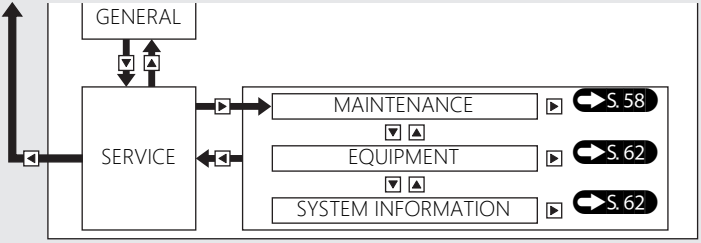

FUNCTION
DISPLAY
GENERAL
DISPLAY TYPE
S. 47
BRIGHTNESS
S. 48
BACKGROUND
S. 49
FAVORITE INFO
S. 50
FAVORITE SWITCH
S. 52
AIR TEMP
S. 52

Paina

Mittarit *(Jatkuu)*



Paina


GENERAL
SERVICE
MAINTENANCE
S. 58
EQUIPMENT
S. 62
SYSTEM INFORMATION
S. 62

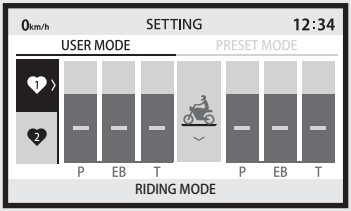
Paina

Mittarit *(Jatkuu)*
FUNCTION

Ajotila RIDING MODE S. 77

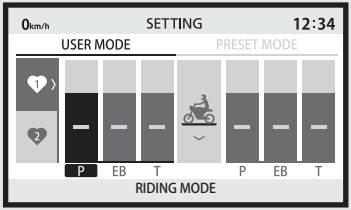
Voit muuttaa [USER 1] ja [USER 2] tilan asetusarvoa.

❶ Valitse ajotila [USER 1] tai [USER 2] käyttämällä SEL-kytkimen [◁▷] kohtaa [▲] tai [▼].



❷ Valitse parametri (“P, ”EB“, ”T“) tai PRESET MODE käyttämällä SEL-kytkimen [◁▷] kohtaa [◀] tai [▶].

▶ PRESET MODE mahdollistaa muiden ajotilojen asetusten tarkistamisen. Voit vaihtaa näytettäviä ajotiloja kohdilla [▲] tai [▼] tai SEL-kytkimellä [◁▷].



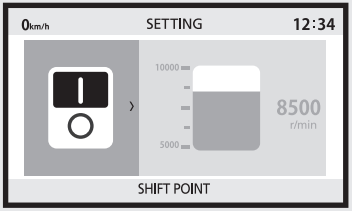
❸ Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen [◁▷] kohtaa [▲] tai [▼].

❹ Paina SEL-kytkimen [◁▷] kohtaa [◀] viimeistelläksesi asetuksen.

SHIFT POINT

Voit vaihtaa Shift up -tilaksi ❙ (aktiivinen) tai ○ (pois päältä). S. 26

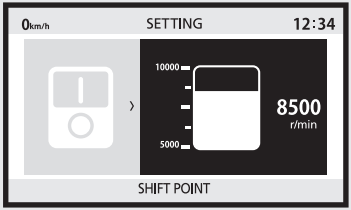
① Valitse ❙ (aktiivinen) tai ○ (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen [◁▷] kohtaa [▲] tai [▼].



② Jos valitset ❙ (aktiivinen), voit siirtyä Shift point -arvoasetukseen painamalla SEL-kytkimen [◁▷] kohtaa [▶].

③ Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen [◁▷] kohtaa [▲] tai [▼].

Asetusalue:
5 000 - 10 000 r/min



④ Paina SEL-kytkimen [◁▷] kohtaa [◀] viimeistelläksesi asetuksen.

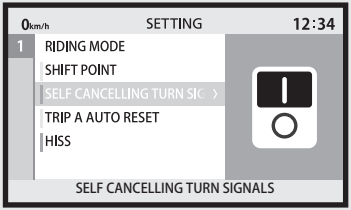
Mittarit *(Jatkuu)*

Suuntavilkkujen automaattinen sammutus SELF-CANCELLING TURN SIGNALS

Voit kytkeä suuntavilkkujen automaattisen sammutuksen päälle tai pois. S. 70

❶ Valitse ❙ (aktiivinen) tai ○ (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen ◁▽▷ kohtaa ▲ tai ▼.

❷ Paina SEL-kytkimen ◁▽▷ kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.

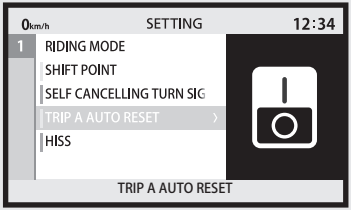


Osamatkan A automaattinen nollaus (TRIP A AUTO RESET)

Voit vaihtaa osamatkamittarin A automaattiseksi nollaustilaksi ❙ (aktiivinen) tai ○ (pois päältä). S. 37

① Valitse ❙ (aktiivinen) tai ○ (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen ◁▽▷ kohtaa ▲ tai ▼.

② Paina SEL-kytkimen ◁▽▷ kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.

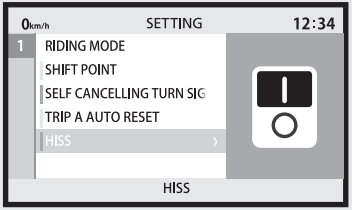


HISS

Voit vaihtaa HISS-merkkivalon vilkkumisen tilaksi ❙ (vilkkuu) tai ○ (pois päältä).

❶ Valitse ❙ (vilkkuu) tai ○ (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen [◂✣▸] kohtaa [▲] tai [▼].

❷ Paina SEL-kytkimen [◂✣▸] kohtaa [◀] viimeistelläksesi asetuksen.



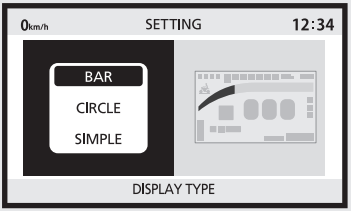
DISPLAY

Näyttötyyppi (DISPLAY TYPE)

Voit vaihtaa näyttötyyppiä. ➡S. 24

① Valitse näytön tyyppi (”BAR”, palkki, ”CIRCLE”, kaari, tai “SIMPLE”, yksinkertainen) käyttäen SEL-kytkimen [◂✣▸] kohtaa [▲] tai [▼].

② Paina SEL-kytkimen [◂✣▸] kohtaa [◀] viimeistelläksesi asetuksen.



Mittarit *(Jatkuu)*

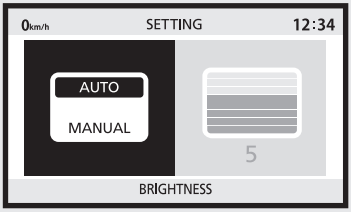
Kirkkaus (BRIGHTNESS)

Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita automaattisen säädön.

Automaattinen kirkkauden säätö:
S. 159

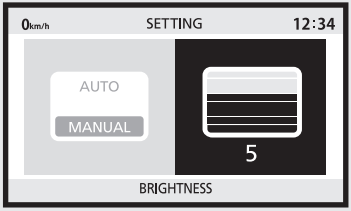
Näytöstä voi tulla tumma, kun se on hyvin kuuma. Jos alkuperäinen kirkkaus ei palaudu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

❶ Valitse "AUTO" tai "MANUAL" käyttämällä SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▲ tai ▼.



❷ Jos valitset MANUAL, voit siirtyä taustavalon kirkkauden arvoasetukseen painamalla SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▶.

❸ Valitse taustavalon kirkkaus käyttämällä SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▲ tai ▼.



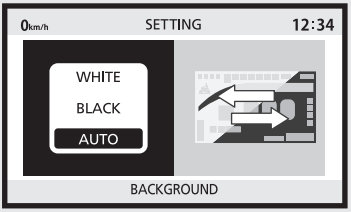
❹ Paina SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.

Tausta (BACKGROUND)

Voit vaihtaa taustavärin asetukseksi "WHITE," "BLACK" tai "AUTO".

Automaattinen kirkkauden säätö:

S. 159



① Valitse taustan väri käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.

② Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.

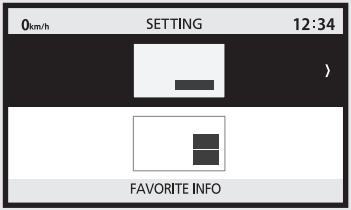
Mittarit *(Jatkuu)*

FAVORITE INFO

Voit muuttaa INFO-alueella näytettäviä tietoja sekä valittavan alueen tilanäytön. S. 28 S. 36

INFO-alue

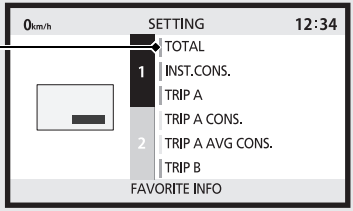
❶ Valitse INFO-alue käyttämällä SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▲ tai ▼ ja paina SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▶.



❷ Valitse kohde käyttämällä SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▲ tai ▼.

❸ Painamalla SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▶ voit vaihtaa, näkyykö kohde vai ei.

▶ Kun palkki muuttuu vihreäksi, kohde näkyy INFO-alueella.

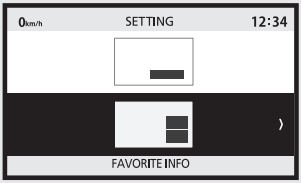


Palkki

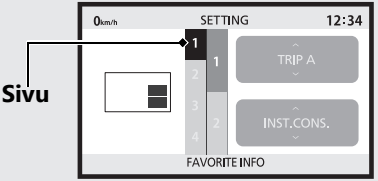
❹ Paina SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.

Tilanäyttö

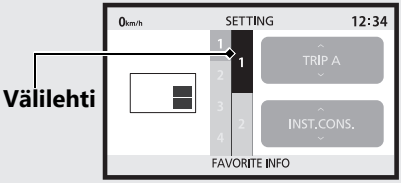
① Valitse tilanäyttö käyttämällä SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▲ tai ▼ ja painamalla SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▶.



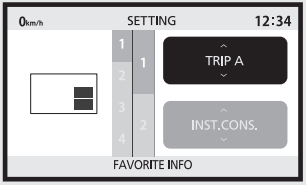
② Valitse tilanäytön sivu käyttämällä SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▲ tai ▼ ja painamalla SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▶.



③ Valitse tilanäytön välilehti käyttämällä SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▲ tai ▼ ja painamalla SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▶.



④ Valitse kohde käyttämällä SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▲ tai ▼.

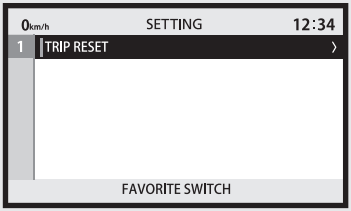


⑤ Paina SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.

Mittarit *(Jatkuu)*

Suosikkikytkin FAVORITE SWITCH

"FAVORITE SWITCH" näkyy, mutta sitä ei voi valita.

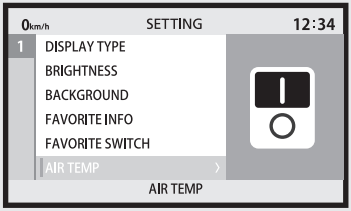


AIR TEMP

Voit vaihtaa tavallisen näytön ilman lämpötilamittarin päälle ❙ tai ○ (pois päältä).

S. 25

1. Valitse ❙ (päällä) tai ○ (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ▲ tai ▼.
2. Paina SEL-kytkimen ◂▸ kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.



GENERAL

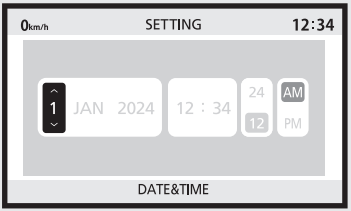
Päivämäärä ja kellonaika DATE & TIME

① Valitse päivä, kuukausi, vuosi, tunti, minuutti, “24 / 12“ sekä “AM / PM“ käyttämällä SEL-kytkimen [◁▷] kohtaa [◀] tai [▶].

② Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen [◁▷] kohtaa [▲] tai [▼].

▶ “AM / PM“ on käytettävissä, kun valitset 12 tunnin osoituksen.

③ Paina SEL-kytkimen [◁▷] kohtaa [◀] viimeistelläksesi asetuksen.



Mittarit *(Jatkuu)*

Yksikkö UNIT

Paitsi GS, II GS, III GS, CL, III CL, MA, II MA, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO tyyppi

Voit muuttaa nopeuden ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.

- ▶ "TEMP" näkyy, mutta sitä ei voi valita.
- ▶ Ajomatkan yksikkö vaihtuu automaattisesti nopeusyksikön mukaan.

GS, II GS, III GS, CL, III CL, MA, II MA, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO tyyppi

Voit vaihtaa polttoaineen kulutuksen yksikön.

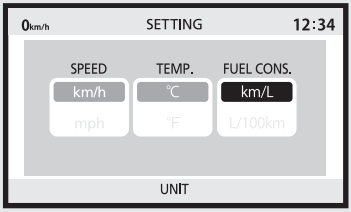
- ▶ "SPEED" ja "TEMP." näytetään, mutta niitä ei voi valita.

❶ Paitsi GS, II GS, III GS, CL, III CL, MA, II MA, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO tyyppi

Valitse "SPEED" tai "FUEL CONS." käyttämällä SEL-kytkimen ◄► kohtaa ◄ tai ►.

❷ Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen ◄► kohtaa ▲ tai ▼.

❸ Paina SEL-kytkimen ◄► kohtaa ◄ viimeistelläksesi asetuksen.



Kieli (LANGUAGE)

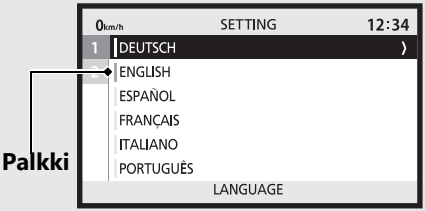
Voit vaihtaa järjestelmään kielen.

① Valitse kieli käyttämällä SEL-kytkimen [◂▴▾▸] kohtaa [▲] tai [▼].

② Paina SEL-kytkimen [◂▴▾▸] kohtaa [▶] vaihtaaksesi kielen.

▶ Kun kieltä vaihdetaan, palkki muuttuu vihreäksi

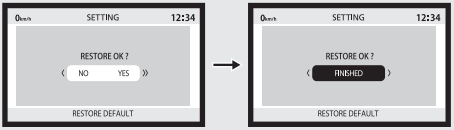
③ Paina SEL-kytkimen [◂▴▾▸] kohtaa [◀] viimeistelläksesi asetuksen.



Mittarit *(Jatkuu)*

Palauta perusarvot (RESTORE DEFAULT)

Pitämällä SEL-kytkimen [-/+] kohtaa [▶] painettuna voit palauttaa asetetut arvot oletusasetuksiin.



Seuraavat kohteet palautetaan oletusarvoihinsa:

- RIDING MODE
- SHIFT POINT
- SELF-CANCELLING TURN SIGNALS
- TRIP A AUTO RESET
- HISS
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFO
- FAVORITE SWITCH
- UNIT
- LANGUAGE

Bluetooth-pariliitoksen nollaus (BLUETOOTH PAIRING RESET)

Voit nollata *Bluetooth*®-pariliitostiedot. Nollaa *Bluetooth*®-pariliitos, kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

Laitteen liittäminen S. 75

Varmista, että älypuhelin, jonka yhteyden haluat poistaa, on kytketty ajoneuvoon.

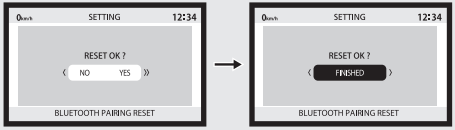
Voit tarkistaa, onko älypuhelin yhdistetty: S. 25

1. Valitse "NO" (älä nollaa) tai "YES" (nollaa) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ◀ tai ▶.
2. Kun valintana on "NO"
   Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀. Pariliitostiedot säilytetään ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen kohtaa ▶ painettuna. Älypuhelinyhteys poistetaan ja pariliitostiedot nollataan.

▶Kun nollaus on valmis, näyttöön tulee teksti "FINISHED".

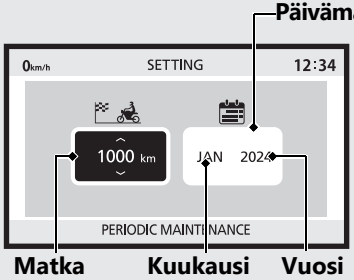


▶Jos pariliitostiedot säilyvät älypuhelimessa, vaikka pariliitostiedot poistetaan ajoneuvosta, älypuhelin voidaan yhdistää uudelleen ajoneuvoon.

Mittarit *(Jatkuu)*
SERVICE

Huolto (MAINTENANCE)
PERIODIC MAINTENANCE

Voit tarkistaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan. Voit muuttaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan asetuksen.



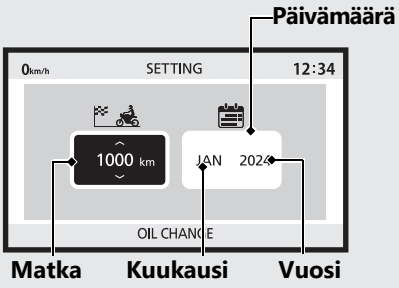
Näyttöalue:
- Etäisyys DISTANCE:
  - -----, -99999 – 12875 km
  - (-99999 – 8000 mile)
  - "maili" koskee tyyppejä paitsi GS, II GS, III GS, CL, III CL, MA, II MA, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO.
- Päivämäärä:
  - Kuukausi: ---, JAN - DEC
  - Vuosi: ----, 2020–2099

Asetusalue:
- Etäisyys DISTANCE:
  - -----, 100 – 12000 km
  - (100 – 8000 mile)
  - "maili" koskee tyyppejä paitsi GS, II GS, III GS, CL, III CL, MA, II MA, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO.
- Päivämäärä:
  - Kuukausi: ---, JAN - DEC
  - Vuosi: ----, 2020–2099

OIL CHANGE

Voit tarkistaa moottoriöljyn seuraavan vaihdon ajankohdan.

Voit muuttaa moottoriöljyn seuraavan vaihdon ajankohdan asetusta.



Näyttöalue:

Etäisyys DISTANCE:

-----, -99999 – 12875 km

(-99999 – 8000 mile)

"maili" koskee tyyppejä paitsi GS, II GS, III GS, CL, III CL, MA, II MA, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO.

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Asetusalue:

Etäisyys DISTANCE:

-----, 100 – 12000 km

(100 – 8000 mile)

"maili" koskee tyyppejä paitsi GS, II GS, III GS, CL, III CL, MA, II MA, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO.

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

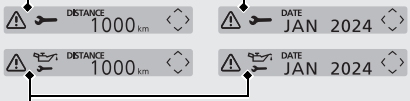
Vuosi: ----, 2020–2099

Mittarit *(Jatkuu)*

Ponnahdusikkuna tulee tavalliseen näyttöön, kun jokin seuraavista täyttyy. S. 63

- 500 km (300 mailia) seuraavasta määräaikaistarkastuksesta.
- 100 km (60 mailia) seuraavasta moottoriöljyn vaihdosta.
- Kuukausi ennen asetettua kuukautta.

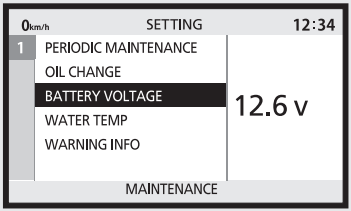
Määräaikaistarkastus



Öljynvaihdon tieto

Akkujännite (BATTERY VOLTAGE)

Näyttää tämänhetkisen jännitteen.



Jäähdytysnesteen lämp. (WATER TEMP)

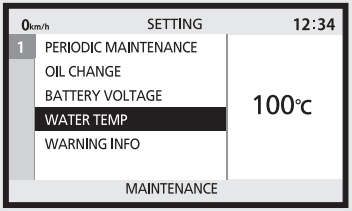
Näyttää jäähdytysnesteen tämänhetkisen lämpötilan.

- Alle 34 °C: näyttöön tulee "---"
- 122 °C ja 131 °C välillä: jäähdytysnesteen senhetkinen lämpötila vilkkuu.
- Yli 132 °C: "132" vilkkuu.

Varoitusmerkkivalo ja jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyvät ja ponnahdusikkunan tiedot tulevat näkyviin, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 122 °C.

S. 25 S. 63

Ylikuumeneminen: S. 138

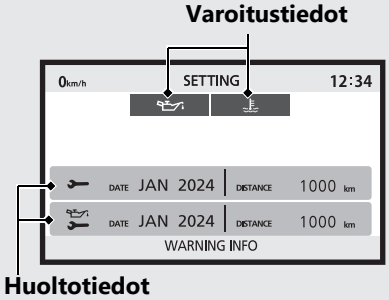


WARNING INFO

Näyttää kunkin varoituksen tiedot ja huoltotiedot.

▶ Jos näytettävää varoitustietoa ei ole, näytössä ei ole mitään.

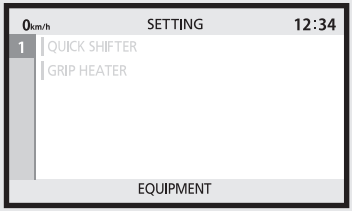
▶ Jos varoitustietoja on, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.



Mittarit *(Jatkuu)*

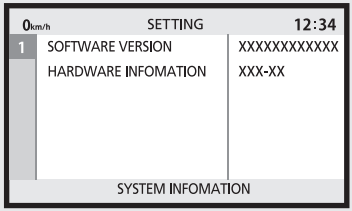
Varusteet (EQUIPMENT)

"EQUIPMENT" näytetään, mutta sitä ei voi valita.



Järjestelmätiedot (SYSTEM INFORMATION)

Näyttää järjestelmän tiedot.



Ponnahdusikkuna

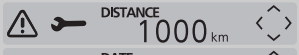
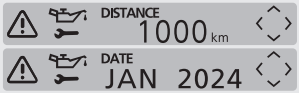
Seuraavissa tapauksissa INFO-alueella näkyy ponnahdusikkuna.

- Huoltotiedot:
  Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Varoitusvalo:
  Kun toimintahäiriö havaitaan.
- Ajotila:
  Kun ajotila vaihtuu.

Kun ajoneuvossasi on useita tietoja, tiedot näytetään vuorotellen.

Voit piilottaa ponnahdusikkunan tiedot painamalla mitä tahansa SEL-kytkintä [⊹].

Huoltotiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
	Ajoneuvon määräaikaistarkastuksen lähestyessä.	Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.
	Kun ajoneuvon öljynvaihdon ajankohta lähestyy.	Vaihda moottoriöljy.

Mittarit *(Jatkuu)*

Varoitustiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
	Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	**Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:** S. 139
	Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	**Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:** S. 138

Ajotila

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
STANDARD	Osoittaa nykyisen ajotilan, kun vaihdat ajotilaa.	**Ajotila:** S. 77

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.
Katso lisätietoja näyttöön ilmestyvistä merkkivaloista kohdasta "Mittarit": S. 25



⇨ **Oikean suuntavilkun merkkivalo**

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)
Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään ❙ (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu moottorin käydessä: S. 140

Merkkivalot *(Jatkuu)*



HISS-merkkivalo S. 137

Vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on ○ (Off) -asennossa.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon ❙ (On).
Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: S. 141

⇦ Vasemman suuntavilkun merkkivalo

Väännön hallinnan OFF-merkkivalo
Syttyy kun väännönhallinta on poissa käytöstä.

N Vapaa-asennon merkkivalo
Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

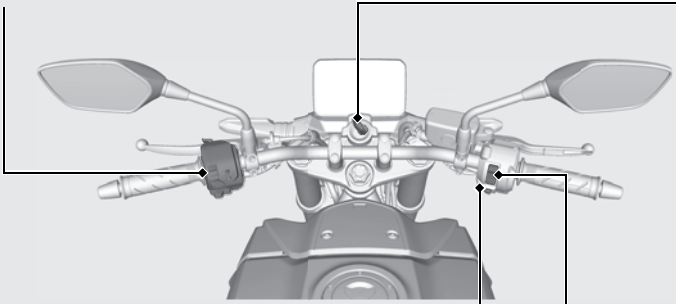


Väännönhallinnan merkkivalo
- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon ❙ (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkkuu kun väännönhallinta on toiminnassa.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: S. 142

Kytkimet

Vasemman ohjaustangon kytkimet S. 70



Hätävilkkukytkin

Kytkettävissä virtalukon ollessa ON-asennossa. Voit kytkeä sen pois päältä riippumatta siitä, onko sähköjärjestelmä päällä vai pois päältä.

▶ Vilkkujen välkkyminen jatkuu vaikka sähköjärjestelmä on poissa päältä, kun hätävilkkukytkin on päällä.

⚠ : Hätävilkkukytkin on päällä.

○ : Hätävilkkukytkin on pois päältä.

Moottorin sammutuskytkin/ Käynnistyspainike

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa ○ (Run).

▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon ⊠ (Stop) moottorin sammuttamiseksi.

⏻ Virtakytkin

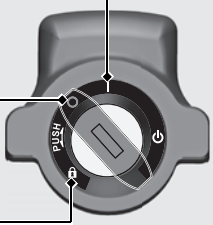
Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- ▶ Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai 🔒 (Lock).

❙ (On)
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

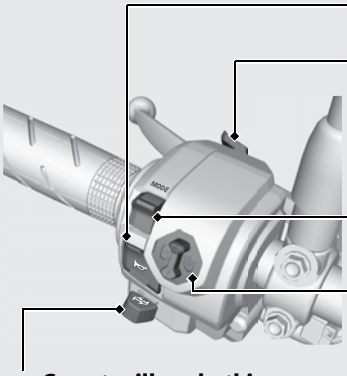
○ (Off)
Sammuttaa moottorin.

🔒 (Lock)
Lukitsee ohjauksen.



Kytkimet *(Jatkuu)*

Vasemman ohjaustangon kytkimet



Äänimerkin painike

Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

- : Kaukovalot
- : Lähivalot
- **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.

MODE kytkin

Käytetään ajotilan vaihtamiseen. S. 77

SEL-kytkin

Käytetään näytön ja Honda RoadSyncin käyttämiseen ja määrittämiseen. S. 72

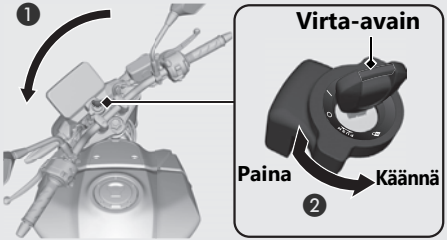
Suuntavilkun kytkin

Suuntavilkku lakkaa automaattisesti vilkkumasta kun olet kääntynyt. (Voit sammuttaa vilkun manuaalisesti painamalla kytkintä sisään.) Kaistanvaihdossa suuntavilkku lakkaa automaattisesti vilkkumasta noin 7 sekunnin jälkeen tai 150 m:n ajon jälkeen. Joissakin tapauksissa suuntavilkku lakkaa vilkkumasta aiemmin tai myöhemmin. Käytä aina suositeltuja renkaita, jotta vilkun automatiikka toimisi asianmukaisesti.

Suuntavilkun automaattisen peruutuksen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä: S. 46

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.
Suosittelemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

❶ Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.

❷ Paina avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon (Lock).

▶ Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.

❸ Poista avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon O (Off).

Honda RoadSync

Kun yhdistät älypuhelimen ajoneuvoon ja *Bluetooth*® -kuulokemikrofoniin *Bluetooth*® -yhteyden kautta, voit käyttää älypuhelinta ääniohjauksella. Järjestelmää voi käyttää myös ohjaustangon kytkimillä.

▶ Järjestelmän käyttöä varten älypuhelimeen on asennettava erillinen sovellus ja pariliitettävä älypuhelin ajoneuvoon ja kuulokkeeseen.

Lisätietoja palvelun ehdoista ja sovelluksen asentamisesta ja käyttämisestä on seuraavassa osoitteessa:

https://global.honda/voice-control-system/

▶ Erillinen sovellus ei ole käytössä joissakin maissa tai joillakin alueilla.
Katso yllä olevasta osoitteesta luettelo maista, joissa se on käytössä.

Yhteysalue:
1 metrin säteellä ajoneuvosta

Tuetut *Bluetooth*® -versiot/profiilit

Bluetooth® -versio	Bluetooth 4.2 tai uudempi
Bluetooth® -profiili	GATT (yleinen määriteprofiili)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Langaton *Bluetooth*® -tekniikka
Bluetooth® -sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on lisensoitua.
Muut tuotemerkit ja tuotenimet kuuluvat omistajilleen.

- Käyttäjä vastaa tämän ominaisuuden käyttöön tarvittavien verkkoviestintä- ja viestintälaitteiden kustannuksista.
- Et voi muodostaa pariliitosta kahteen tai useampaan älypuhelimeen samanaikaisesti.
- Jotkin älypuhelimet eivät ehkä ole yhteensopivia -toiminnon kanssa.
- Emme ole vastuussa mistään älypuhelimen käytön vahingoista tai ongelmista.
- Jos älypuhelimen yhdistäminen ajoneuvoon ei onnistu, vaihda älypuhelimen säilytyspaikkaa.

Honda RoadSync *(Jatkuu)*

Itse järjestelmässä on tiettyjä rajoituksia. Siksi järjestelmän antamat ääniohjeet ja tiedot on tarkistettava seuraamalla huolellisesti esimerkiksi kulkureittiä, opasteita ja signaaleja. Jos et ole varma, toimi varovasti. Käytä aina omaa harkintaa ja noudata liikennelakeja ajaessasi.

⚠VAROITUS

Honda RoadSync -toiminnon käyttäminen ajon aikana voi viedä huomiosi pois tiestä ja aiheuttaa kolarin, jossa voit loukkaantua vakavasti tai kuolla.

- Ole erityisen varovainen risteysten, raskaan liikenteen jne. yhteydessä
- Tarkkaile kulkureittiä, kylttejä ja signaaleja huolellisesti.
- Noudata liikennelakeja ajaessasi.

Honda RoadSync -toiminnon rajoitukset

Käyttöjärjestelmien, laitteiden, ohjelmistojen ja muun Honda RoadSync -toimintojen tarjoamiseen olennaisesti kuuluvan tekniikan muutokset sekä uudet tai tarkistetut viranomaismääräykset voivat johtaa Honda RoadSync -toimintojen ja -palvelujen vähenemiseen tai lakkaamiseen.

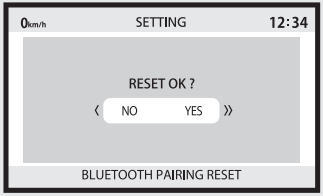
Honda ei voi eikä takaa Honda RoadSync -järjestelmän suorituskykyä tai toimivuutta tulevaisuudessa.

Älypuhelimen yhdistäminen *Bluetooth*® -yhteydellä

Muodosta *Bluetooth*®-pariliitos kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

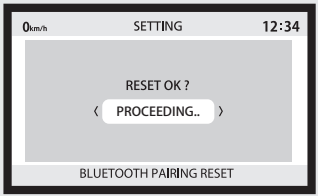
Vain yksi älypuhelin voi olla yhdistetty samanaikaisesti.
Jos haluat yhdistää toisen älypuhelimen, nollaa *Bluetooth*® pariliitostiedot. S. 57

1. Valitse BLUETOOTH PAIRING RESET -valikko. S. 39 S. 57
2. Pidä SEL-kytkimen [-✣-] kohtaa [▶] painettuna ja valitse "YES". S. 57
   - ▶ Paina SEL-kytkimen [-✣-] kohtaa [◀] pariliitoksen peruuttamiseksi. Näyttö palaa ylempään valikkotasoon.

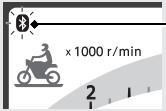


Honda RoadSync *(Jatkuu)*

❸ Näyttöön tulee teksti “PROCEEDING...” ja järjestelmä on pariliitoksen valmiustilassa. Tee pariliitos älypuhelimesi sovelluksen avulla noin 2 minuutin kuluessa.



▶ Tavallisessa näytössä *Bluetooth*® -merkkivalo vilkkuu pariliitosta odotettaessa.

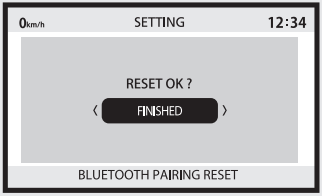


***Bluetooth*® -merkkivalo**

▶ Noudata sovelluksen käyttöohjeita.

❹ Kun pariliitos on valmis, näyttöön tulee teksti “FINISHED”.

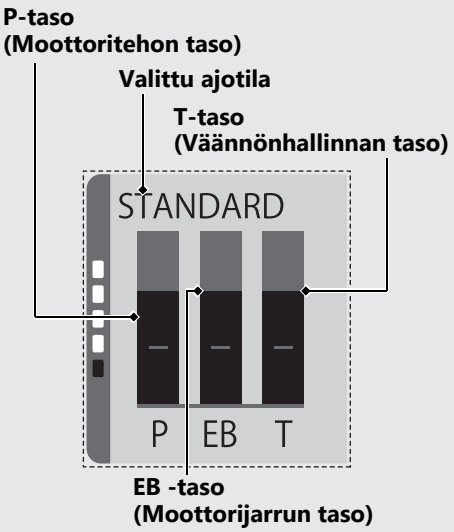
▶ Vaikka et saisikaan sitä valmiiksi, “FINISHED” tulee näyttöön noin 2 minuutin kuluttua.
Tarkista tilakuvakkeista, että pariliitos on valmis. S. 25
Jos pariliitosta ei saada valmiiksi, suorita vaiheet ❶ - ❸ uudelleen.



Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.
Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.

P: Moottoritehon taso
EB: Moottorijarrun taso
T: Väännönhallinnan taso



Ajotila *(Jatkuu)*

Valittavissa on viisi eri ajotilaa.
Valittavat ajotilat: [STANDARD], [SPORT], [RAIN], [USER1] ja [USER2].

Seuraavissa kolmessa ajotilassa et voi muuttaa aloitusasetustasoa.

[STANDARD]: Perustaso, joka sopii monenlaisiin tilanteisiin.

[SPORT]: Sopii urheilulliseen ajoon. Moottorin vaste on suurempi kuin tasolla STANDARD.

[RAIN]: Sopii tasaiseen ajoon liukkailla pinnoilla, esimerkiksi sadesäällä.

[USER1]/[USER2]
Aloitusasetuksia voi muuttaa.

Aloitusasetus

	P-taso	EB -taso	T-taso
STANDARD	2	2	2
SPORT	3	1	1
RAIN	1	2	3
USER1	1*	1*	1*
USER2	1*	1*	1*

Huom:

* : Arvoa voidaan muuttaa.

P-taso (Moottoritehon taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- ▶ Tasolla 1 on vähiten tehoa.
- ▶ Tasolla 3 on eniten tehoa.

EB-taso (Moottorijarrun taso)

EB-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- ▶ Tasolla 1 on vaimein moottorijarrutus.
- ▶ Tasolla 3 on voimakkain moottorijarrutus.

T-taso (Väännönhallinnan taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa tai se voidaan kytkeä kokonaan pois käytöstä.

Säätöalue: 0 - 3

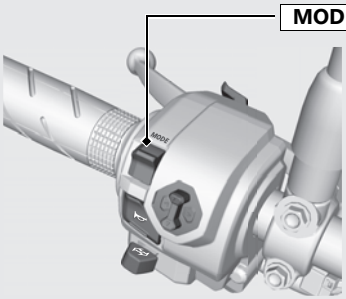
- ▶ Taso 1 on matalin väännönhallinnan taso
- ▶ Taso 3 on korkein väännönhallinnan taso
- ▶ Taso 0 poistaa väännönhallinnan käytöstä.
- ▶ Jos käännät virtalukon asentoon O (Off), kun T-taso on 0, asetusta ei tallenneta. Asetus muuttuu tasolle 1.

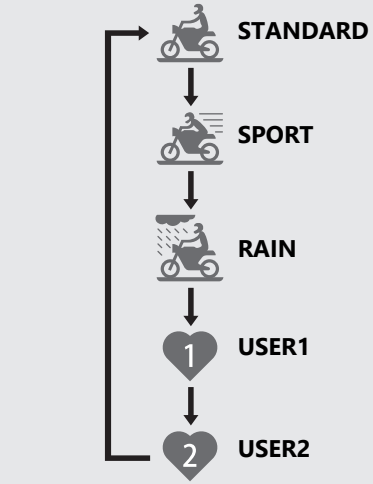
Ajotila *(Jatkuu)*

Ajotilan valitseminen

Voit vaihtaa ajotilaa kytkimellä **MODE**.

1. Pysäytä ajoneuvo.
2. Paina **MODE** -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.



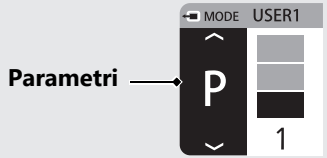


→ Paina **MODE** -kytkintä.

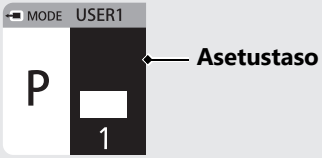
Ajotilan asettaminen

Voit muuttaa P-, EB- ja T-tasoja ajotilan kohdassa [USER1] ja [USER2].

① Pysäytä ajoneuvo.
② Valitse ajotila [USER1] tai [USER2]. S. 80
③ Pidä **MODE** -painike painettuna.
④ Valitse SEL-kytkimellä ◄► parametri ▲ tai ▼ ja siirry SEL-kytkimellä ◄► asetusnäyttöön ►.



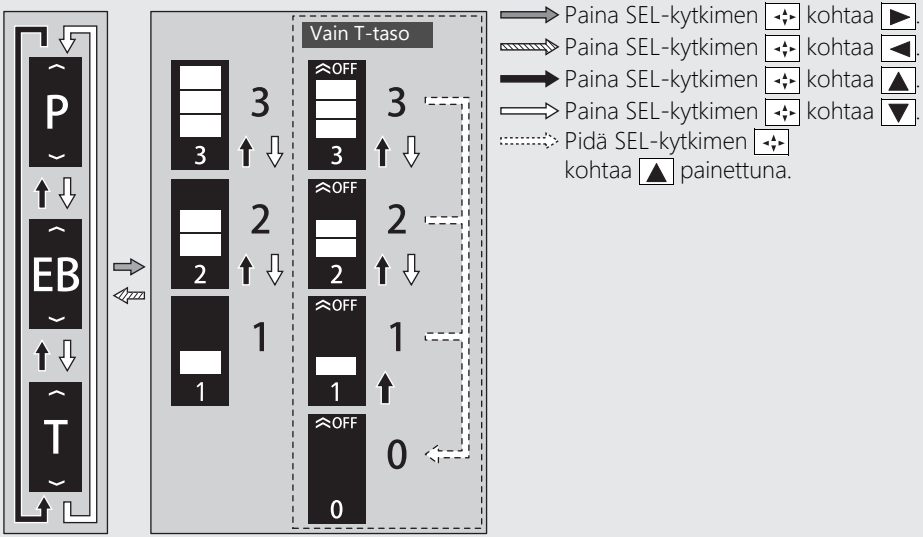
⑤ Valitse asetustaso käyttämällä SEL-kytkimen ◄► kohtaa ▲ tai ▼.
▶ T-tason saa kytkettyä kokonaan pois käytöstä (0, off) pitämällä SEL-kytkimen ◄► ▲-kohtaa painettuna, kun T-parametria valitaan.



⑥ Pidä **MODE** -painiketta painettuna, kunnes asetusnäyttö sulkeutuu.

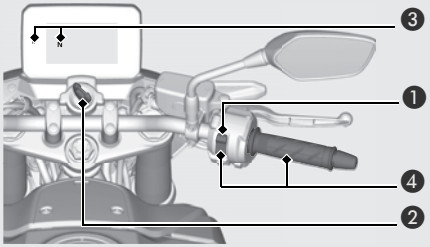
Voit myös vaihtaa [USER1]- ja [USER2]-asetuksia asetustilassa.
RIDING MODE -asetus: S. 44

Ajotila *(Jatkuu)*



Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

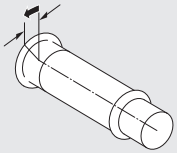
- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjääntymistä.

1. Varmista, että moottorin sammutuskytkin on ◯ asennossa (Run).
2. Käännä virtalukko asentoon ❙ (On).
3. Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.
4. Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

▶ Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistyspainiketta.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



Jos moottori ei käynnisty:

① Avaa kaasu kokonaan ja paina käynnistyspainiketta 5 sekunnin ajan.
▶ Moottori ei tällöin käynnisty. (Kun kaasu on kokonaan auki, moottori ei käynnisty, kun käynnistyspainiketta painetaan.) Vapauta kaasu ja käynnistyspainike 5 sekunnin kuluttua ja siirry vaiheeseen ②.

② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.

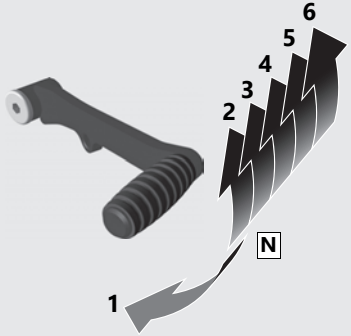
③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.

④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty S. 137

Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

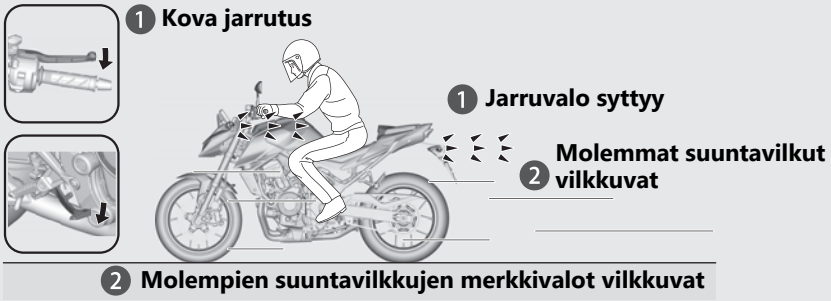
Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

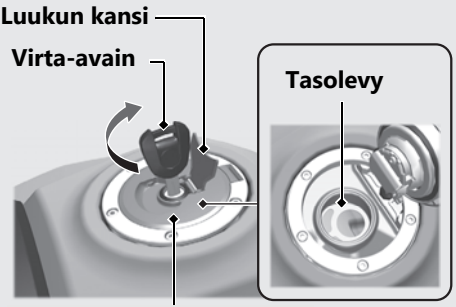
- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

Kun järjestelmä aktivoituu:



- Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- Hätäpysäytysvalot eivät aktivoidu, kun hätävilkkukytkin on päällä.
- Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.
Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä
Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.
Säiliön tilavuus: 15,2 l

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita S. 15

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen
Avaa lukon kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

1. Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
2. Poista avain ja sulje lukon kansi.
   ▶ Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

⚠VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

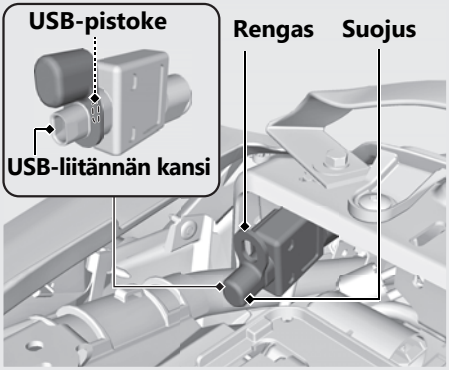
USB-pistoke

Ajoneuvossa on USB-liitäntä (vain USB Type-C).
USB-pistoke liitin on takaistuimen alla.
S. 119
Tämä liitäntä on tarkoitettu vain akun lataamiseen.
Käytä USB-laitteita omalla vastuullasi. Honda ei ole missään tilanteessa vastuussa USB-laitteellesi sattuvista vahingoista sen käytön aikana.

Voit liittää vain seuraavanlaisia USB-laitteita. Nimellisteho on **15 W (5 V, 3,0 A)**.

USB-laitteen liitäminen

1. Irrota takaistuin. S. 119
2. Avaa suojus voidaksesi käyttää USB-pistoketta.
3. Kytke pistokkeeseen sertifioitu USB-kaapeli.
   ▶ Voit estää suojuksen katoamisen asettamalla USB-liitännän kannen renkaan läpi ja liittämällä USB-kaapelin USB-liitäntään.



USB-pistoke *(Jatkuu)*

- ▶ Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa pistokkeesta.
- ▶ Jotta pistorasiaan ei pääse roskaa, muista sulkea kate.
- ▶ Kiinnitä kaikki kytketyt laitteet huolella, sillä tärinä voi vioittaa niitä tai ne saattavat liikkua odottamattomasti.

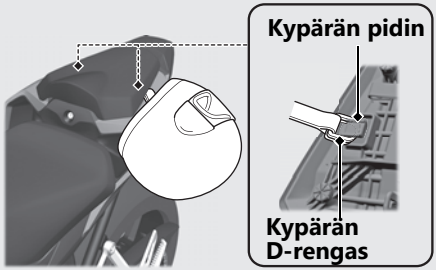
HUOM.

- Lämpöä tuottavan tai vääränlaisen USB-laitteen käyttö voi vaurioittaa pistoketta.
- Älä käytä USB-pistoketta märissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistoke vaurioituu.
- Älä anna USB-kaapelin jäädä mihinkään väliin tai jumiin.
- Älä anna USB-kaapelin häiritä ohjausta tai hallintalaitteita.

Säilytysvarusteet

Kypärän pitimet

Kypärän pitimet sijaitsevat takaistuimen alla.



▶ Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

Takaistuimen irrottaminen S. 119

⚠VAROITUS

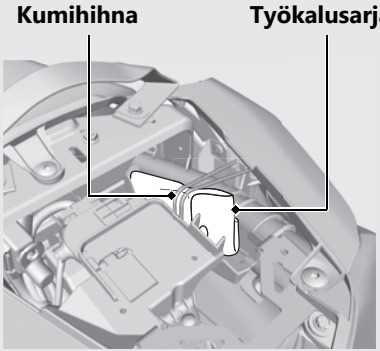
Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Älä aja ajoneuvolla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Työkalusarja

Työkalusarja on takaistuimen alla kumihihnalla kiinnitettynä.

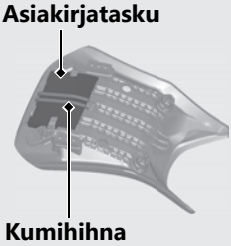


▶ Säilytä työkalusarjaa taitettu puoli alaspäin.

Takaistuimen irrottaminen S. 119

Asiakirjatasku

Asiakirjatasku sijaitsee etuistuimen alla.

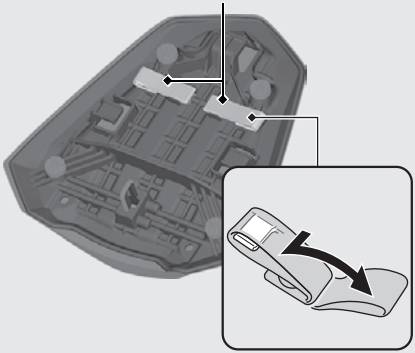


Etuistuimen irrottaminen S. 118

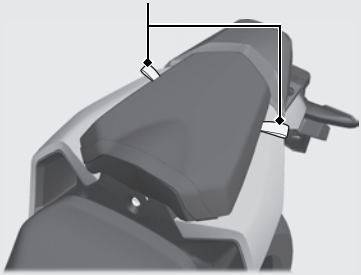
Matkatavaran sitomiskoukut

Matkatavaran sitomiskoukut sijaitsevat takaistuimen alapuolella.

Matkatavaran sitomiskoukut



Matkatavaran sitomiskoukut



Älä koskaan nosta tai hinaa ajoneuvoa sitomiskoukuista.

Takaistuimen irrottaminen S. 119

Huolto

Lue kohdat “Huollon tärkeys“ ja “Huollon perusperiaatteet“ huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta “Tekniset tiedot“.

Huollon tärkeys ..... s. 95
Huolto-ohjelma ..... s. 96
Huollon perusperiaatteet ..... s. 101
Työkalut ..... s. 115
Korin osien irrottaminen ja asentaminen ..... s. 116
Akku ..... s. 116
Etuistuin ..... s. 118
Takaistuin ..... s. 119
Moottoriöljy ..... s. 120
Jäähdytysneste ..... s. 122
Jarrut ..... s. 124
Sivuseisontatuki ..... s. 127
Ketju ..... s. 128
Kytkin ..... s. 130
Kaasu ..... s. 133
Muut säädöt ..... s. 134
Jarruvivun säätö ..... s. 134
Takajousituksen säätö ..... s. 135

Huollon tärkeys

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➲ s. 96

⚠VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot.
Emme voi varoittaa erikseen kaikista mahdollisista vaaroista, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelma

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa.
Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Vain ED, II ED, III ED, IV ED, V ED, VI ED, KO, II KO, III KO, U, II U, III U tyyppi

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➡ s. 101	Huoltoväli*1 × 1 000 km	1	12	24	36	48	Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Honda-vianmääritysjärjestelmä	🔧			I	I	I	I	I			–
Polttoainejärjestelmä	🔧				I	I	I	I	I		–
Polttoainemäärä		I									88
Kaasun käyttö	🔧	I			I	I	I	I	I		133
Ilmanpuhdistin *2	🔧					R		R			–
Kampikammion huohotin *3					C	C	C	C			–
Sytytystulppa	🔧					I		R			–
Venttiilinvälykset	🔧					I		I			–
Moottoriöljy		I		R	R	R	R	R	R		–
Moottorin öljynsuodatin				R		R		R			–
Tyhjäkäyntinopeus	🔧				I	I	I	I	I		–
Jäähdyttimen jäähdytysneste *4		I			I	I	I	I	I	3 vuotta	122
Jäähdytysjärjestelmä	🔧				I	I	I	I	I		–
Toisioilmajärjestelmä	🔧					I		I			–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	🔧					I		I			–

Huollon taso

🔧 : Keskitaso. Suosittelemme huollon teetättämistä jälleenmyyjälläsi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.

🔧 : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

Huoltomerkinnät

I : Tarkista (puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)

R : Vaihda

L : Voitele

C : Puhdista

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➲ s. 101	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Ketju		I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L								128
Ketjulaahain					I	I	I	I			–
Jarruneste *4		I			I	I	I	I	I	2 vuotta	124
Jarrupalojen kuluminen		I			I	I	I	I	I		125
Jarrujärjestelmä					I	I	I	I	I		101
Jarruvalokytkin					I	I	I	I	I		126
Ajovalon korkeudensäätö					I	I	I	I	I		–
Valot/äänimerkki		I									–
Moottorin sammutuskytkin		I									–
Kytkinjärjestelmä		I			I	I	I	I	I		130
Sivuseisontatuki		I			I	I	I	I	I		127
Jousitus					I	I	I	I	I		135
Mutterit, pultit, kiinnikkeet					I	I	I	I	I		–
Pyörät/renkaat		I			I	I	I	I	I		110
Ohjauslaakerit					I	I	I	I	I		–

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

GS, II GS, III GS, CL, III CL, MA, II MA, TH, III TH, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO tyyppi

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➡ s. 101	Huoltoväli*1 × 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36	Vuosi-tarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Honda-vianmääritysjärjestelmä	🔧			I	I	I	I	I	I	I			–
Polttoainejärjestelmä	🔧					I		I		I	I		–
Polttoainemäärä		I											88
Kaasun käyttö	🔧	I				I		I		I	I		133
Ilmanpuhdistin *2	🔧						R			R			–
Kampikammion huohotin *3					C	C	C	C	C	C			–
Sytytystulppa	🔧		24 000 km:n (16 000 mi) välein: I, 48 000 km:n (32 000 mi) välein: R										–
Venttiilinvälykset	🔧							I					–
Moottoriöljy		I		R		R		R		R	R		–
Moottorin öljynsuodatin				R				R					–
Tyhjäkäyntinopeus	🔧					I		I		I	I		–
Jäähdyttimen jäähdytysneste *4		I				I		I		I	I	3 vuotta	122
Jäähdytysjärjestelmä	🔧					I		I		I	I		–
Toisioilmajärjestelmä	🔧							I					–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	🔧							I					–

Huollon taso

🔧 : Keskitaso. Suosittelemme huollon teetättämistä jälleenmyyjälläsi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.

🔧 : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

Huoltomerkinnät

I : Tarkista (puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
R : Vaihda
L : Voitele
C : Puhdista

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➲ s. 101	Huoltoväli*1 × 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36	Vuosi-tarkas-tus	Säännöl-linen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Ketju		I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L										128
Ketjulaahain						I		I		I			–
Jarruneste *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 vuotta	124
Jarrupalojen kuluminen		I			I	I	I	I	I	I	I		125
Jarrujärjestelmä						I		I		I	I		101
Jarruvalokytkin						I		I		I	I		126
Ajovalon korkeudensäätö						I		I		I	I		–
Valot/äänimerkki		I											–
Moottorin sammutuskytkin		I											–
Kytkinjärjestelmä		I			I	I	I	I	I	I	I		130
Sivuseisontatuki		I				I		I		I	I		127
Jousitus						I		I		I	I		135
Mutterit, pultit, kiinnikkeet						I		I		I	I		–
Pyörät/renkaat		I				I		I		I	I		110
Ohjauslaakerit						I		I		I	I		–

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa ➲ s. 88
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa ➲ s. 133
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➲ s. 120
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➲ s. 122
- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa ➲ s. 128
- Jarrut – Tarkista toiminta;
  Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➲ s. 124, ➲ s. 125
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta ➲ s. 68
- Kytkin– Tarkista toiminta;
  Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan ➲ s. 130
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta ➲ s. 127
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa ➲ s. 110

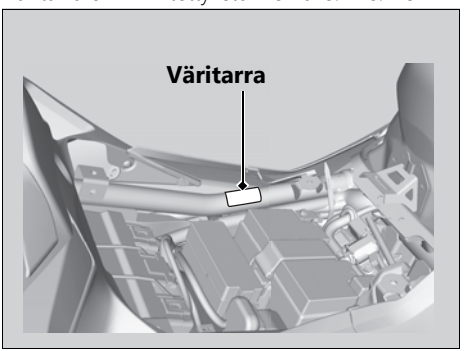
Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Paitsi GS, II GS, III GS, MA, II MA, TH, III TH tyyppi

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty istuimen alle. ➡ s. 119



⚠VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäviksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.
Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.
Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.
Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
  - ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
  - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
  - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

⚠VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

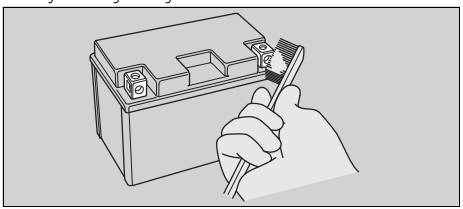
Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➲ s. 116

2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

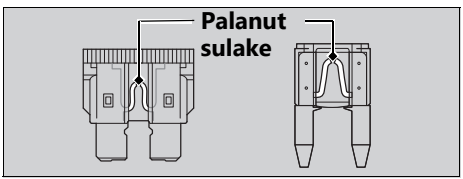
HUOM.
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➲ s. 150

Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon O (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➲ s. 180



HUOM.
Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, ajoneuvossa on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

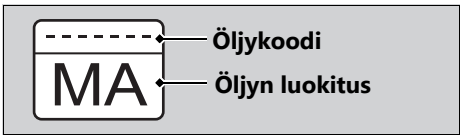
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ➲ s. 179

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

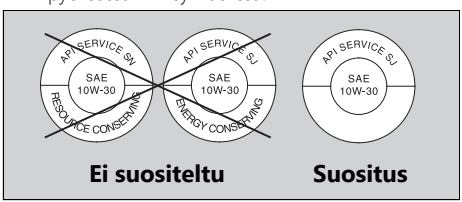
- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SJ tai korkeampi

*1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



*2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.

*3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyjä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.
Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

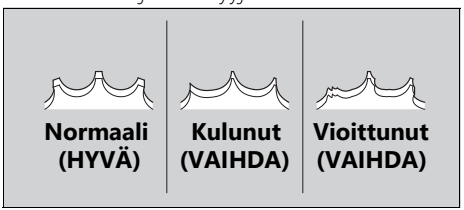
Suositeltu jarruneste:
Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➲ s. 128

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



HUOM.
Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

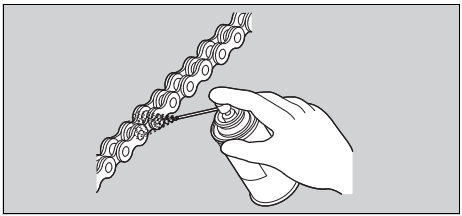
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suositeltu voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Suositeltu jäähdytysneste

Paitsi Singapore, Hong Kong, Intia, Malesia ja Thaimaa

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislatun veden seos.

Sekoitussuhde:
50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.
Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

Singapore, Hongkong, Intia, Malesia ja Thaimaa

Käytä vain aitoa HONDAN ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ laimentamatta sitä vedellä. Aito HONDAN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE ehkäisee erinomaisesti korroosiota ja ylikuumenemista.
Jäähdytysneste on tarkastettava ja vaihdettava asianmukaisesti noudattamalla huoltoaikataulua.
➲ s. 96

HUOM.
Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Kampikammion huohotin

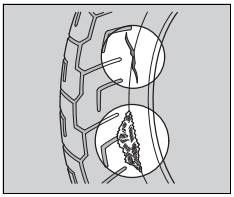
Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.
Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

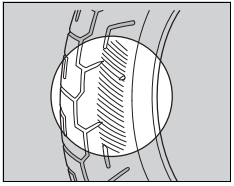
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.

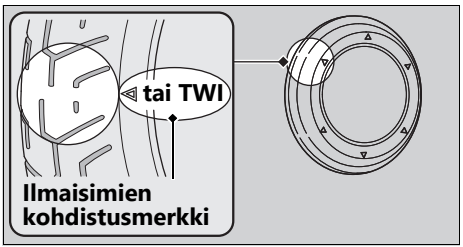
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinta ole kulunut epänormaalisti.

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi.
Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



⚠VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihdata renkaat jälleenmyyjälläsi.
Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". ➲ s. 179
Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaisiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.
  Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkaille. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

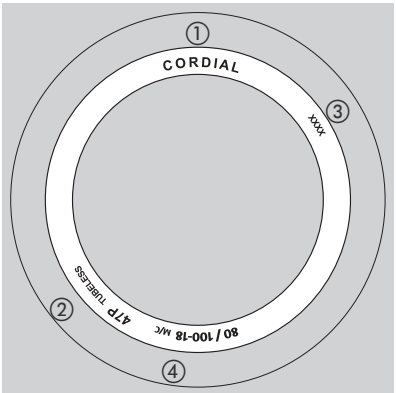
⚠VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Esimerkki rengasmerkinnöistä

Kolumbia



Renkaan sivuseinämässä on esitetty muun muassa seuraavat tiedot.

① Valmistajan nimi tai tuotemerkki
② Renkaan rakenne
③ Valmistuspäivämäärä (viikko ja vuosi)
④ Rengaskokomerkintä (katso alla oleva selite)

Ajoneuvosi tekniset tiedot voit tarkistaa kohdasta "Tekniset tiedot" ➡ s. 179

<Esimerkki

80/100-18M/C 47P

- 80: Renkaan leveys: 80 mm
- 100: Sarja/profiili: 100 %
- 18: Vanteen sisäkoko: 18 tuumaa
- M: Käyttö: Moottoripyörä
- C: Kantavuusluku: 175 kg *1
- 47P: Nopeusluokka: 150 km/h *1

*1 : Renkaita koskevissa säännöissä ja eritelmissä määritellyissä olosuhteissa. Lisätietoja on Euroopan rengasvalmistajien järjestön (ETRTO) verkkosivustolla. Näitä arvoja ei taata missään ajoneuvoon asennetussa kunnossa.

Load Index	Load capacity (kg)	Load Index	Load capacity (kg)	Load Index	Load capacity (kg)	Load Index	Load capacity (kg)	Load Index	Load capacity (kg)	Load Index	Load capacity (kg)
30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450
31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462
32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475
33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487
34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500
35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515
36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530
37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545
38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560
39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580

Speed Symbol	Maximum Speed (km/h)	Speed Symbol	Maximum Speed (km/h)
J	100	H	210
L	120	V	240
P	150	(* *W)	Over 270
S	180		

"* *" means Load Index

Viittaukset määräyksiin: ETRTOn standardikäsikirja

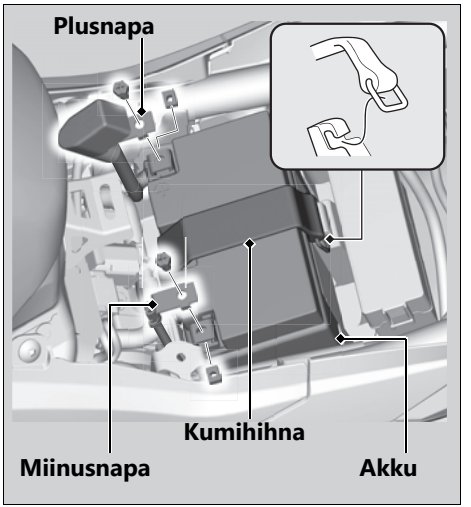
Työkalut

Työkalusarja on takaistuimen alla. ➲ s. 119

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- No.2 Phillips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 10 × 14 mm:n jakoavain
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Sulakkeiden irrotustyökalu
- Haka-avain
- Jatkotanko

Akku



Irrotus

Varmista, että virtakytkin on O (Off)-asennossa.

1. Irrota etuistuin. ➡ s. 118
2. Irrota kumihihna takapuolelta.
3. Kytke irti akun miinusnapa ⊖.
4. Kytke irti akun plusnapa ⊕.
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

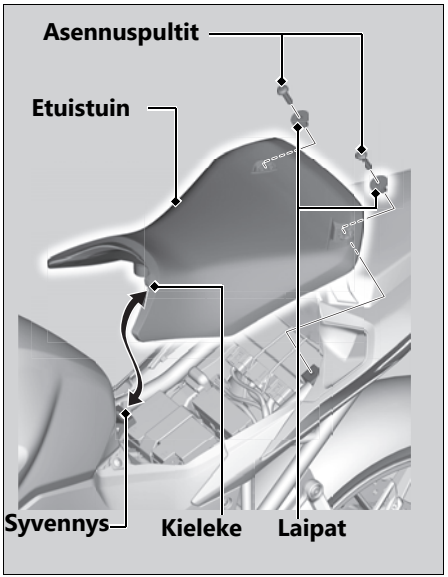
Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➲ s. 53

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta
"Huollon perusperiaatteet". ➲ s. 103
"Akku tyhjenee." ➲ s. 148

Etuistuin



Irrotus

1. Vedä istuimen takakulmia ylös ja irrota sitten asennuspultit ja kaulukset.
2. Vedä istuinta taakse ja ylös.

Asennus

1. Työnnä kieleke syvennykseen.
2. Asenna kiinnityspultit ja kaulukset ja kiristä kiinnityspultit tiukasti.
   Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Takaistuin

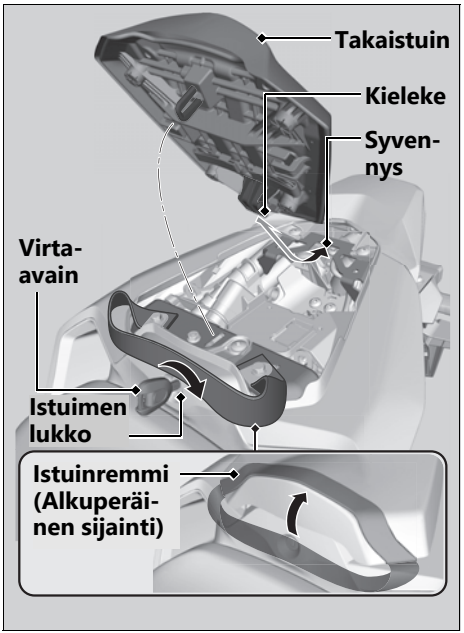
Irrotus

1. Siirrä istuinremmiä eteenpäin.
2. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
3. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja vedä takaistuintaeteenpäin ja ylös.

Asennus

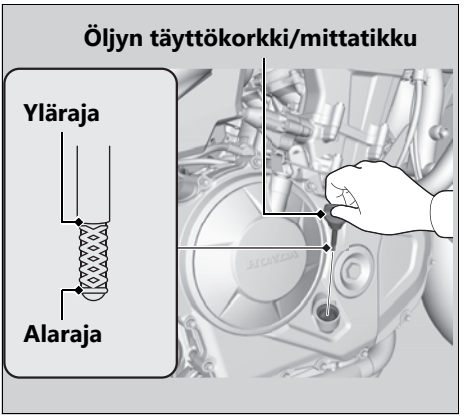
1. Työnnä kieleke syvennykseen.
2. Työnnä takaistuimen etuosaa alaspäin ja työnnä samalla virta-avain istuimen lukkoon.
   Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.
3. Siirrä istuinremmi takaisin alkuperäiselle paikalleen.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.
Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi takaistuimen alla olevaan lokeroon.



Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon O (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on öljyn täyttökorkin/mittatikun ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➲ s. 106, ➲ s. 179

1. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
- ▶ Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- ▶ Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
- ▶ Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
- ▶ Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

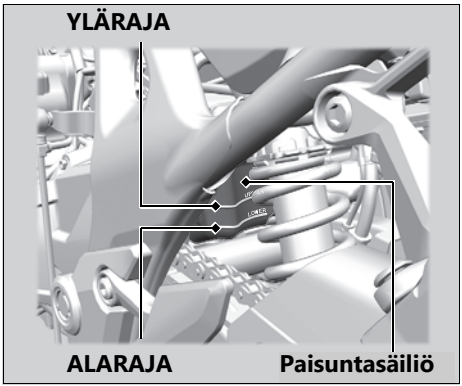
Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➲ s. 106

Jäähdytysnesteen tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

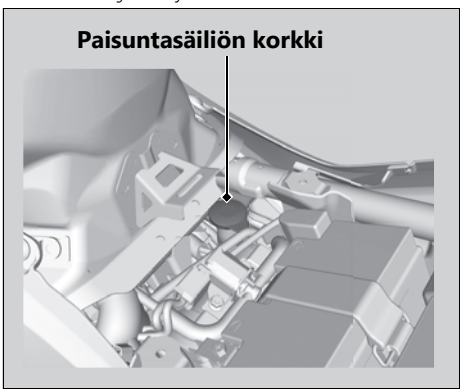
1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.

Jos jäähdytysnesteen taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatason merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (➡ s. 109) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.
Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.



1. Irrota etuistuin. ➡ s. 118
2. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
   ▶ Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
   ▶ Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
3. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.
4. Asenna etuistuin.

⚠VAROITUS

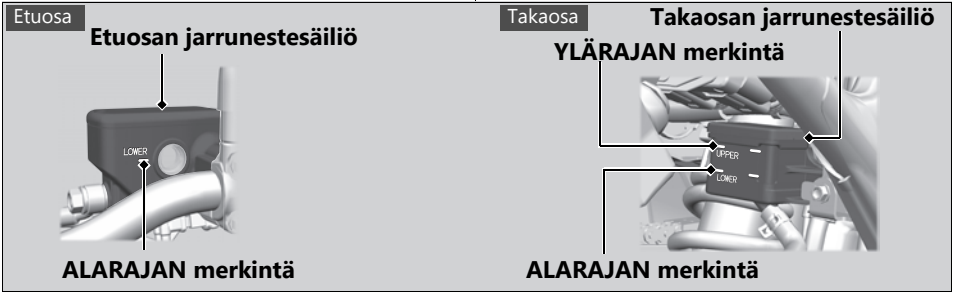
Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Etuosa Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän yläpuolella.
   Takaosa Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän ja YLÄRAJAN merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALARAJAN merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.
Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

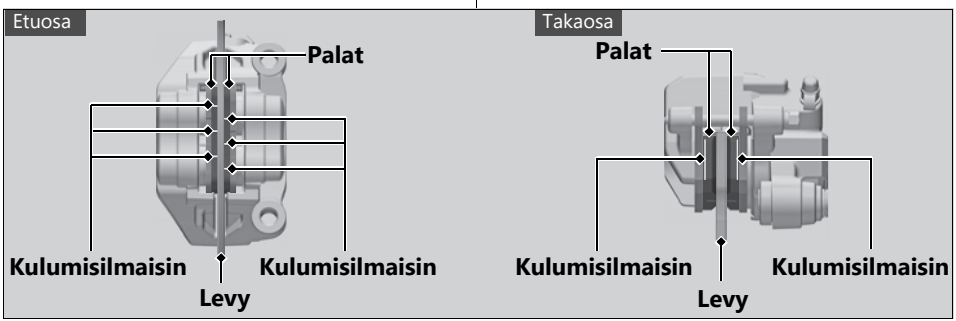
Etuosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

Takaosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimeen asti.

1. Etuosa Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.
   ▶ Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.
2. Takaosa Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

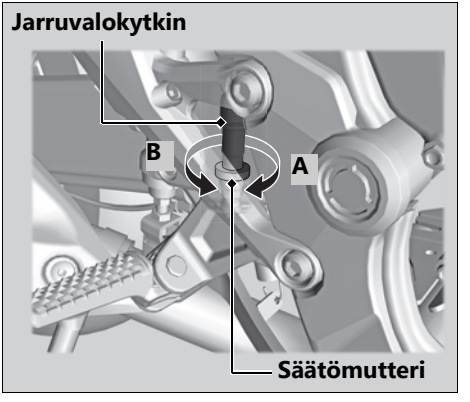
Vaihdata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

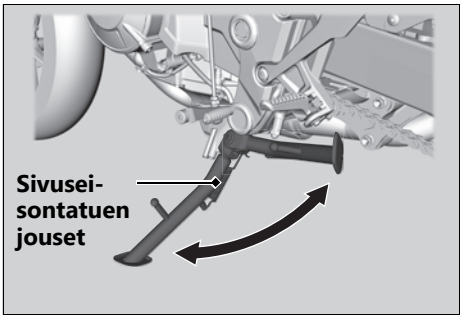


Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta.
Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, etteivät jouset ole vaurioituneet tai löystyneet.
3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

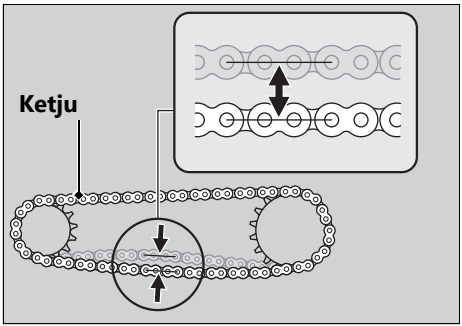
Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Liikuttele ketjun alaosaa ylös- ja alaspäin tarkistaaksesi ketjun vapaaliikkeen rattaiden puolivälissä.

Ketjun vapaaliike:
25–35 mm

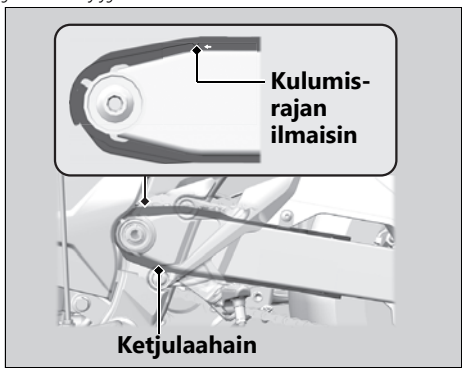
▶ Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 50 mm.



4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➲ s. 107
6. Puhdista ja voitele ketju. ➲ s. 108

Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto.
Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisrajan ilmaisimen pohjaan asti.
Vaihdata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

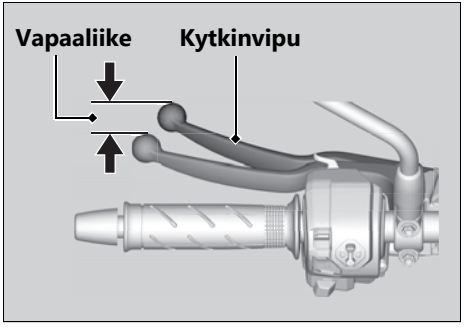


Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:
10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvaijeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.
Voitele kytkinkaapeli kaupallisella vaijerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

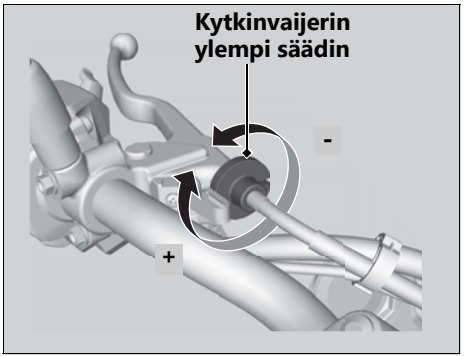
HUOM.
Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylemmällä säätimellä.

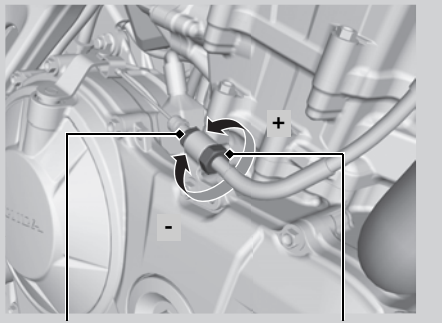
Kierrä kytkinvaijerin säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.



Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

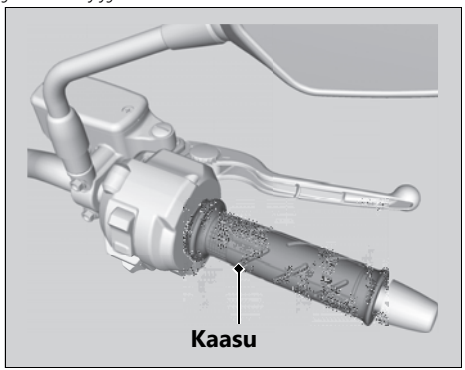
1. Kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri).
2. Löysää alempaa lukkomutteria.
3. Kierrä säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.



Jarruvivun säätö

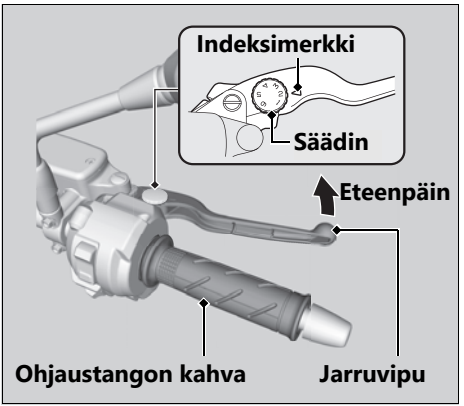
Voit säästää jarruvivun ja kahvan välistä etäisyyttä.

Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

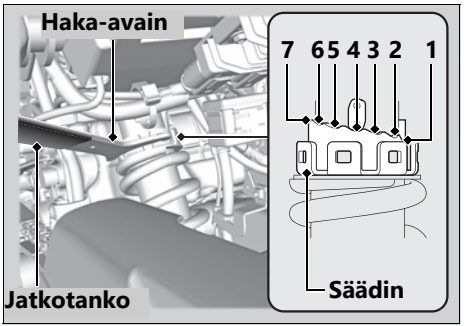
HUOM.
Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



Takajousituksen säätö

Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.
Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella.
➲ s. 115
Esijännityksen säädintä voi kiertää 7 kierrosta. Asennot 1-3 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 5-7 jousen esijännitys on suurempi (kova). Vakioasento on 4.



HUOM.
Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.
Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 7 tai asennosta 7 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.
Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä) ..... s. 137
Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa) ..... s. 138
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat ..... s. 139
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo ..... s. 139
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) ..... s. 140
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo ..... s. 141
Väännön hallinnan merkkivalo ..... s. 142
Muut vikamerkkivalot ..... s. 143
Polttoainemittarin vian merkkivalo ..... s. 143
Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian osoitus ..... s. 144
Rengasrikko ..... s. 145
Älypuhelimen pariliitos epäonnistui ..... s. 146
Sähkövika ..... s. 148
Akku tyhjenee ..... s. 148
Palanut polttimo ..... s. 148
Palanut sulake ..... s. 150

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä)

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 83
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
  - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
  - ▶ Käännä virtalukko asentoon O (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon I (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat

    Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).
    Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja.
    Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 83
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 150
- Tarkista ovatko akkukytkennät löysällä (➡ s. 116) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 103).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 148

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
- Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö vilkkuu asetustilassa WATER TEMP -kohdassa. ➲ s. 61
- Pyörä kiihtyy hitaasti.
  Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtalukkoa kääntämällä ja käännä virtalukko sitten takaisin ❙ asentoon (On).

2. Tarkista, että jäähdyttimen puhallin toimii ja käännä virtalukko ○ asentoon (Off).

Puhallin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Puhallin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa ○ (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➲ s. 122

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➲ s. 122
▶ Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.

5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä lämpötilamittaria.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.
Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ➲ s. 120, ➲ s. 121
2. Käynnistä moottori.
   ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo sammuvat.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.
Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo jäävät palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syitä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on ❙ (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää takapyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin O (Off)-asentoon ja takaisin ❙ (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään ❙ (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

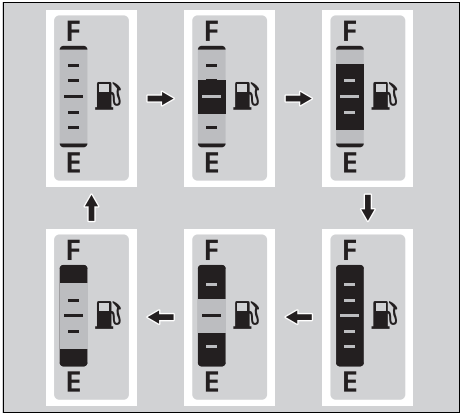
Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

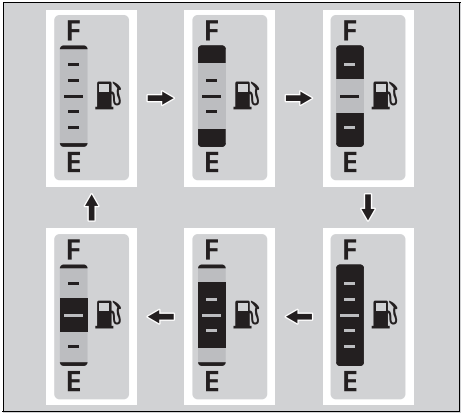
▶ Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasu suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

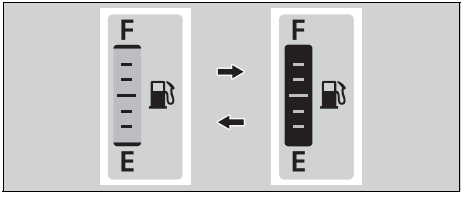
Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin O (Off)-asentoon ja takaisin ❙ (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.
Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.

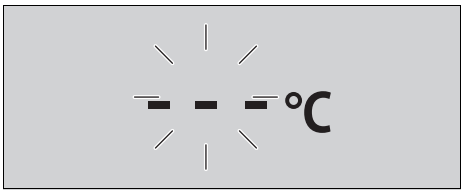






Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vikaa, "---" vilkkuu kuvan osoittamalla tavalla. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.
Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.
Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.
Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista. Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

⚠VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Älypuhelimen pariliitos epäonnistui

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimen pariliitos ei onnistu	Jotkin älypuhelimet voivat olla yhteensopimattomia ajoneuvon kanssa ja/tai niiden käytettävissä olevat toiminnot voivat olla rajoitettuja.
	Tarkista, että ajoneuvo sekä älypuhelin ovat parinmuodostustilassa. ➡ s. 75
	Tarkista, ettei läheisyydessä ole toista laitetta ennen parinmuodostuksen uudelleen suorittamista. Lähellä oleva *Bluetooth*® laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Kun yhdistät älypuhelinta, varmista, ettei lähellä ole toista *Bluetooth*® -laitetta parinmuodostustilassa. Lähellä oleva *Bluetooth*® laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Tarkista, että pariliitostiedot poistetaan älypuhelimen *Bluetooth*® -asetuksesta. Yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu, jos pariliitostietoja ei poisteta. Tämä määräytyy käytettävän älypuhelimen mukaan.

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimen yhdistäminen ei onnistu	Käyttämästäsi älypuhelimesta riippuen voi kestää jonkin aikaa, ennen kuin ajoneuvo muodostaa yhteyden älypuhelimeen ja alkaa käyttää erillistä sovellusta.
	Yhteys voi katketa tilapäisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä, mikä on normaalia eikä toimintahäiriö. Älypuhelin liitetään uudelleen moottorin käynnistyksen jälkeen.
	Tarkista, että *Bluetooth*® -tilakuvake syttyy. Katso lisätietoja älypuhelimesi käyttöoppaasta ja tarkista, että älypuhelin on yhteystilassa.
	Jotkin älypuhelimet, joita käytät, eivät ehkä muodosta yhteyttä automaattisesti. Yhteyden muodostamiseksi seuraa älypuhelimesi käyttöohjeen ohjeita.
	Et voi yhdistää kahta tai useampaa älypuhelinta samanaikaisesti.

Jos ongelma jatkuu edellä kuvatun tarkastuksen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.
Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.
Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

HUOM.
Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

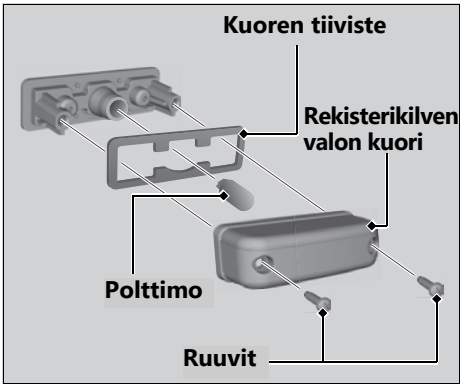
Vaihda palanut polttimo alla olevien ohjeiden mukaan.
Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) tai ⊟ (Lock).
Anna polttimon jäähtyä ennen vaihtumasta.
Käytä vain suositusten mukaisia polttimoita.
Tarkista, että vaihdettu polttimo toimii asianmukaisesti ennen ajamista.

Katso polttimon wattimäärä kohdasta "Tekniset tiedot". ➲ s. 180

Ajovaloissa, seisontavaloissa, etusuuntavilkuissa, jarruvalossa, takavalossa ja takasuuntavilkuissa käytetään useita LED-polttimoita. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota ruuvit, rekisterikilven valon kuori ja kuoren tiiviste.
2. Vedä polttimo suoraan ulos kiertämättä sitä.



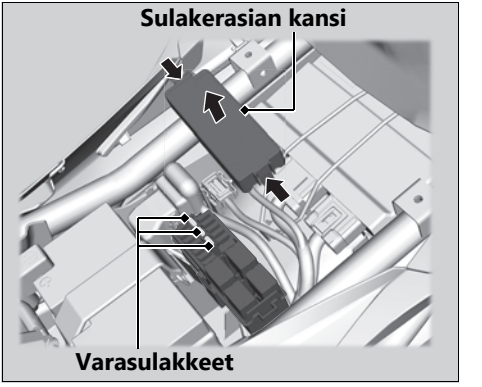
3. Asenna uusi polttimo ja muut osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Palanut sulake

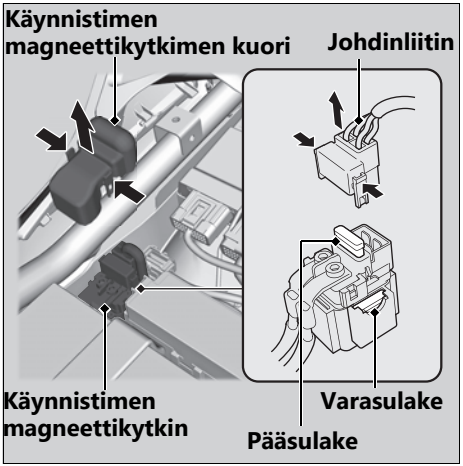
Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto". ➲ s. 105

Sulakerasian sulakkeet

1. Irrota etuistuin. ➲ s. 118
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
4. Asenna sulakerasian kansi takaisin.
5. Asenna etuistuin takaisin.



Pääsulake



1. Irrota etuistuin. ➲ s. 118
2. Irrota käynnistimen magneettikytkimen kuori.
3. Kytke käynnistimen magneettikytkimen rajakaapeli irti.
4. Vedä pääsulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
   ▶ Varapääsulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.
Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Tietoja

Huoltodiagnoositallentimet ..... s. 153
Avaimet ..... s. 154
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot ..... s. 155
Ajoneuvosta huolehtiminen ..... s. 168
Ajoneuvon säilyttäminen ..... s. 172
Ajoneuvon kuljettaminen ..... s. 173
Sinä ja ympäristö ..... s. 173
Sarjanumerot ..... s. 175
Alkoholia sisältävät polttoaineet ..... s. 176
Katalysaattori ..... s. 177

Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.
Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.
Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Virta-avain

Tässä ajoneuvossa on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jottet vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

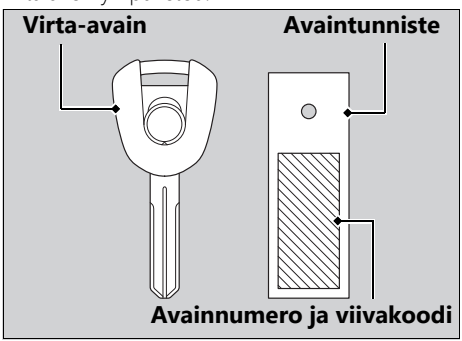
Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja ajoneuvosi jälleenmyyjälle.

▶ Säilytä avaintunnistetta turvallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen ❙ (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.
Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon ○ (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamatkamittari

Jokainen osamatkamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonesto-järjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjes-telmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään ○ (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään asentoon ❙ (On) moot-torin sammutuskytkimen ollessa asennossa ◠ (Run), HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että

moottori voidaan käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammu** ➲ s. 137
HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty O (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois. ➲ s. 47

EU-direktiivi
Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.

CE

RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Vain Argentiina

R!

H-16919

Vain Meksiko

La operción de este equipo está sujeeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Vain Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 24/03/2021

Vain Paraguay

BSSEU10

CONATEL

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

NR:2016-3-1-00000102 HONDA

- DIESA.S.A.
  AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5
  ASUNCION
  REPUBLIC OF PARAGUAY

Vain Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Vain Etelä-Afrikka

ICASA TA-2007/988 APPROVED

Vain Thaimaa

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้
มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กสทช.



Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ➡ s. 118

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin O (Off)-asentoon ja takaisin ❙ (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkaan lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

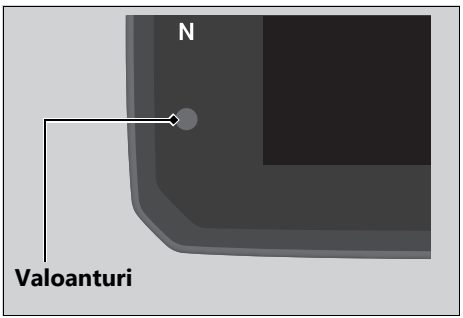
Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä.
Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

Automaattinen kirkkauden säätö

Mittariston taustavalon kirkkaus ja taustaväri säätyvät automaattisesti, jos "AUTO" on valittuna kirkkauden (BRIGHTNESS) ja taustan (BACKGROUND) asetuksista. ➡ s. 48 ➡ s. 49
Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden. Älä vahingoita tai peitä valoanturia.
Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.



Honda RoadSync

EU-direktiivi

Eurooppa, Kuwait, Bahrain, Pohjois-Makedonia, Montenegro

CE

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus:

Visteon Corporation vakuuttaa, että SAB01is-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.visteondocs.com/

български	С това фирмата **Visteon Corporation** декларира, че частта **SAB01**е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky	**Visteon Corporation** tímto prohlašuje, že tento **SAB01**e ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk	Undertegnede **Visteon Corporation** erklærer herved, at følgende udstyr **SAB01**overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch	Hiermit erklärt **Visteon Corporation**, dass sich das Gerät **SAB01**in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti	Käesolevaga kinnitab **Visteon Corporation** seadme **SAB01**vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, **Visteon Corporation**, declares that this **SAB01**is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español	Por medio de la presente **Visteon Corporation** declara que el **SAB01**cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνική	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ **Visteon Corporation** ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **SAB01**ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français	Par la présente **Visteon Corporation** déclare que l'appareil **SAB01**est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano	Con la presente **Visteon Corporation** dichiara che questo **SAB01** è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski	Ar šo **Visteon Corporation** deklarē, ka **SAB01** atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių	Šiuo **Visteon Corporation** deklaruoja, kad šis **SAB01** atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands	Hierbij verklaart **Visteon Corporation** dat het toestel **SAB01**in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti	Hawnhekk, **Visteon Corporation**, jiddikjara li dan **SAB01** jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Magyar	Alulírott, **Visteon Corporation** nyilatkozom, hogy a **SAB01** megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski	Niniejszym **Visteon Corporation** oświadcza, że **SAB01** jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português	**Visteon Corporation** declara que este **SAB01** está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko	**Visteon Corporation** izjavlja, da je ta **SAB01** v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky	**Visteon Corporation** týmto vyhlasuje, že **SAB01**spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.

Suomi	**Visteon Corporation** vakuuttaa täten että **SAB01** tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska	Härmed intygar **Visteon Corporation** att denna **SAB01** står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska	Hér með lýsir **Visteon Corporation** yfir því að **SAB01** er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk	**Visteon Corporation** erklærer herved at utstyret **SAB01** er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски језик	Ovim, **Visteon Corporation**, izjavljuje da ovaj **SAB01** je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română	Prin prezenta, **Visteon Corporation**, declară că acest **SAB01** respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye	**Visteon Corporation**, işbu **SAB01** 'in 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska	Ovime **Visteon Corporation** izjavljuje da je ovaj **SAB01** u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Seuraavat tiedot on annettava myös silloin, kun kyseessä on tarkoituksellisesti radioaaltoja lähettävä radiolaite:

a. Taajuusalue: **2,4 GHz**

b. Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii. **Suurin lähtöteho = 3,5 dBM**

Vain Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00039411ANRT2023
Date d'agrément: 27/07/2023

Vain Oman

Oman - TRA
Dealer No.
D172338

Vain Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA105282

Vain Arabiemiirikunnat

TDRA

ER22736/23
United Arab Emirates

Vain Australia ja Uusi-Seelanti

Vain Iso-Britannia

Visteon Corporation vakuuttaa täten, että SAB01-tyyppinen radiolaite on asiaankuuluvan lakisääteisen vaatimuksen mukainen.
Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: www.visteondocs.com
Taajuusalue: _2.4_ GHz

a.Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii.

b.Suurin lähtöteho = _3.5_ dBM

Vain Thaimaa

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.



Vain Korea



해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로, 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
(It means that, as this radio equipment has the possibility of radio interference, this equipment cannot be used for any services related to human life safety)

KC logo along with the following information (Conformity assessment information -인증 정보)):

Company name of Applicant (인증 받은 자의 상호): Visteon Corporation

Manufacturing date (제조연월일): Refer Physical label on Unit

Manufacturer/ Country of origin (제조자/제조국가): USA

Equipment name/ Model name (기자재의 명칭/ 모델명): SAB01

Conformity assessment number (인증번호): **R-R-VC1-SAB01**

Vain Serbia



Vain Ukraina


Кінцевий посібник користувача

Модель:
Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц
Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1.66 дБм
Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання.
Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою https://www.visteondocs.com/.

Vain Paraguay



2023-02-I-0101

CONATEL NR:2023-02-I-0101

DIESA.S.A.
AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5
ASUNCION
REPUBLIC OF PARAGUAY

Vain Meksiko

Maahantuojan nimi ja postiosoite Meksikossa
Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870
Merkki/malli
Visteon/SAB01
Jännitteen erittely

VCC: 13,2 V DC
Virta: 0,2 A
Teho: 2,64 W

Nimi ja osoite takuupalveluja varten (Meksikossa)
Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Takuuaika, takuun piiriin kuuluvat asiat ja mahdolliset rajoitukset tai poikkeukset
Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Sertifikaatin tunnus
Hyväksyntä IFT ID:n mukaan: HOVISA24-07847

La operción de este equipo está sujeeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pied causar su operación no deseada

Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-ajoneuvosi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.
Erityisesti merivesi ja teiden jäätymisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Myös muta tai pöly voivat nopeuttaa etujousituksen kulumista ja aiheuttaa öljyvuotoja. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä, mutaisilla tai pölyisillä teillä.

Peseminen

Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtele ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.
   ▶ Puhdista ajovalon lasi, paneelit ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.
   Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
3. Huuhtele ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
   ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
   ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja.
   Älä päästä vahaa renkaisiin tai jarruihin.

▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
  - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
  - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
  - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
  - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
  - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
  - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
  - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
    Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
  - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtele runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtele huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtele tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

HUOM.
Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomatessasi ne.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.
Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➲ s. 107
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku (➲ s. 116) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
  ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.
Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

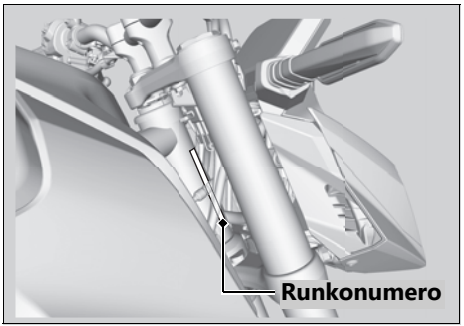
Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

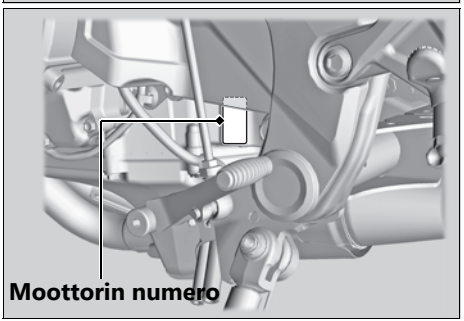
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisiin säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähistöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.
Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.





Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

Paitsi TH, III TH tyyppi

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
  - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

TH, III TH tyyppi

- Enintään 20 tilavuusprosenttia etanolia.
  - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 090 mm	
Kokonaisleveys	780 mm	
Kokonaiskorkeus	1 085 mm	
Akseliväli	1 420 mm	
Pienin maavara	140 mm	
Caster-kulma	**Paitsi MA, II MA tyyppi**	25° 0′
	MA, II MA tyyppi	25°
Jättö	99 mm	
Omapaino	**Paitsi KO, II KO, III KO tyyppi** 192 kg (423 lb)	
	KO, ii KO, III KO tyyppi 190 kg	
Sallittu enimmäispaino *1	**Paitsi KO, II KO, III KO, II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO tyypit** 180 kg	
	KO, ii KO, III KO tyyppi 160 kg (353 lb)	
	II MX, III MX, IV MX, IV CO, V CO, VI CO -tyyppi 166 kg (366 lb)	
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	**ED, II ED, III ED, IV ED, V ED, VI ED tyyppi** 13,5 kg (30 lb)	
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja	

Pienin kääntösäde	**Paitsi MA, II MA, KO, II KO, III KO tyyppi** 2,74 m	
	MA, II MA, KO, II KO, III KO tyyppi 2,7 m	
Iskutilavuus	755 cm^3	
Poraus x iskunpituus	87,0 x 63,5 mm	
Puristussuhde	11,0:1	
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi	
Alkoholia sisältävä polttoaine	**Paitsi TH, III TH tyyppi** Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA	
	TH, III TH tyyppi Enintään 20 tilavuusprosenttia ETANOLIA	
Säiliön tilavuus:	15,2 l	
Akku	YTZ10S 12 V-8,6 Ah (10 HR) / 12 V-9,1 Ah (20 HR)	
Välityssuhde	1.	3,000
	2.	2,187
	3.	1,650
	4.	1,320
	5.	1,096
	6.	0,939
Alennussuhde (ensi-sijainen/lopullinen)	1,777 / 2,812	

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.
*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	120/70ZR17M/C (58W)
	Takaosa	160/60ZR17M/C (69W)
Rengastyyppi	Vyörengas, sisärenkaaton	
Suositeltu rengas	Etuosa	DUNLOP Roadsport2 L
		Paitsi GS, II GS, III GS MICHELIN ROAD 6
	Takaosa	DUNLOP Roadsport2 L
		Paitsi GS, II GS, III GS MICHELIN ROAD 6
Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
	Takaosa	290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm
	Takaosa	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	SILMAR8A9S (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm	
Joutokäyntinopeus	1 300 ± 100 1/min	

Suositeltu moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA

*1 EU-säädös

Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	3,3 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	3,5 litraa
	Purkamisen jälkeen	3,8 litraa
Suositeltu jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	**Paitsi MA, II MA tyyppi** 1,53 litraa	
	MA, II MA tyyppi 1 litra	
Suositeltu jäähdytysneste	**Paitsi Singapore, Hong Kong, Intia, Malesia ja Thaimaa** Pro Honda HP -jäähdytysneste	
	Singapore, Hongkong, Intia, Malesia ja Thaimaa HONDA ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE	

Suositeltu ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	25–35 mm	
Tavallinen ketju	DID520VM5 tai RK520KZOZ2	
	Ketjulukkojen lkm	114
Tavallinen rataskoko	Eturatas	16T
	Takaratas	45T

■ Polttimo

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavalo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavalo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	12 V -5 W

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 10 A

Hakemisto

A

Ajamiseen liittyvät varotoimet **12**
Ajoneuvon peseminen **168**
Ajotila **77**
Akku **103, 116**
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo **139**
Alkoholia sisältävät polttoaineet **176**

B

Bensiini **88, 176**

E

EB -taso **79**
Etuistuin **118**

G

Gasoholi **176**

H

HISS-merkkivalo **66**
Huollon
perusperiaatteet 101
Huolto
Ohjelma 96
Tärkeys 95
Turvallisuus 95
Hätäpysäytysvalot **86**

I

Irrottaminen
Akku 116
Irrotus
Etuistuin 118
Takaistuin 119

J

Jarrut
Jarrupalojen kuluminen 125
Neste 107, 124
Vivun säätö 134
Jarrutus **13**
Jarruvalokytkin **126**
Jäähdytysneste **109, 122**
Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo **138**

K
Kaasu **133**
Katalysaattori **177**
Kaukovalojen merkkivalo **25**
Kaukovalojen väläytyskytkin **70**
Keskinopeusmittari **33**
Ketju **128**
Ketjulaahain **129**
Kirkkaus **159**
Korjaussarja **145**
Kuljettaminen **173**
Kuormausrajat **18**
Kuormausta koskevat yleisohjeet **18**
Kuvatarrat **6**
Kypärän pidin **91**
Kytkimet **68**
Kytkin
Hätävilkkukytkin 68
MODE-kykin 70
SEL-kytkin 70
Valojen vaihtokatkaisin 70
Virtakytkin 69
Kytkinjärjestelmä **130**
Käynnistyspainike **68, 83**

L
Lisävarusteet **17**
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) **13**
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo **66, 141**

M
Matkamittari **29, 155**
Matkatavaran sitomiskoukut **93**
Merkkivalo
ABS-jarrujärjestelmä 66
HISS 66
PGM-FI (Programmed Fuel Injection) -järjestelmän vika 65
Suuntavilkku 67
Väännönhallinnan merkkivalo 67
Väännönhallinta OFF 67
Vapaa-asento 67
Merkkivalot **65**
Mittarit **22**
Moottori
Ei käynnisty 137
Käynnistäminen 83
Numero 175

Sammuttaminen 155
Sammutuskytkin 68, 83, 155
Ylikuumenee 138
Öljy 106, 120
Moottori tulvinut 83
Moottorin käynnistäminen 83
Moottorin sammuttaminen 155
Muutokset 17

O
Ohjauslukitus 71
Osamatkamittari 31, 155
Osien sijainti 20

P
Painoraja 18
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) 65, 140
Polttimo
Rekisterikilven valo 149
Polttoaine
Keskimääräinen polttoaineenkulutus 32
Kulutusmittari 31
Säiliön tilavuus 88
Suositeltu 88
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus 30
Ponnahdusikkuna
Huolto 63
Ponnahdusikkunan tiedot
Varoitus 64
P-taso 79

R
Renkaat
Rikko 145
Täyttöpaine 110
Vaihtaminen 110, 145
Runkonumero 175

S
Sallittu enimmäispaino 18
Sarjanumerot 175
Seisontajarru 14
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä 127
Sivuseisontatuki 127
Sulakkeet 105, 150
Suojavarusteet 11

Suositeltu
Jäähdytysneste 109
Polttoaine 88
Öljy 106
Suuntavilkkujen merkkivalo 67
Suuntavilkun kytkin 70
Sähkövika 148
Säilytys 172
Käyttöohje 92, 158
Työkalusarja 92
Varusteet 91

T
Takaistuin 119
Takajousitus 135
Tankkaaminen 88
Tarrat 6
Tekniset tiedot 178
T-taso 79
Turvallisuusohjeet 11
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet 3

V
Vaihteiden vaihtaminen 85
Valoanturi 159
Vapaa-asennon merkkivalo 67
Varuste
Matkatavaran sitomiskoukut 93
Varusteet
Käyttöohje 92, 158
Työkalusarja 92
Vasemman ohjaustangon kytkimet 70
Vianetsintä 136
Virransyötön katkaisujärjestelmä
Sivuseisontatuki 127
Virta-avain 154
Virtalukko 69, 83, 155
Väritarra 102
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo 67
Väännönhallinnan merkkivalo 67

Y
Ylikuumeneminen 138
Ympäristö 173

Ä
Äänimerkin painike 70

Ö

Öljy
Moottori 106, 120

Vain Thaimaa

KYPÄRÄN VAROITUSTARRA

