

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Intia

Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset apua, soita asiakaspalvelun numeroon: 1800 103 3434 (maksuton)

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Kohteet on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat XL750C III ED-tyyppiin.

Kohdekoodit

Koodi	Kohde
-------	-------

XL750	
--------------	--

III ED, V ED	Euroopan päämarkkinat, Serbia, Intia, Etelä-Afrikka, Singapore, Ukraina, Pohjois-Makedonia, Uusi-Seelanti, Argentiina, Guatemala, Israel, Costa Rica, Honduras, Dominikaaninen tasavalta, Panama, El Salvador, Montenegro, Paraguay, Gibraltar
IV ED, VI ED	Euroopan päämarkkinat, Serbia, Pohjois-Makedonia, Israel, Montenegro, Gibraltar

XL750C

III ED, V ED	Euroopan päämarkkinat, Yhdistynyt kuningaskunta, Serbia, Turkki, Intia, Etelä-Afrikka, Singapore, Ukraina, Pohjois-Makedonia, Uusi-Seelanti, Argentiina, Guatemala, Israel, Costa Rica, Honduras, Dominikaaninen tasavalta, Panama, El Salvador, Montenegro, Paraguay, Gibraltar, Tunisia
IV ED, VI ED	Euroopan päämarkkinat, Yhdistynyt kuningaskunta, Serbia, Turkki, Pohjois-Makedonia, Israel, Montenegro, Gibraltar


*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat.
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavan otsikon alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuville, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 22

Huolto s. 120

Vianetsintä s. 165

Tietoja s. 182

Tekniset tiedot s. 203

Hakemisto s. 206

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 7
Turvallisuusohjeet	s. 12
Ajamiseen liittyvät varotoimet	s. 14
Lisävarusteet ja muutokset	s. 19
Turvallisuus maastoajossa	s. 20
Kuormaus	s. 21

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä aina hyväksytyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 12

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni kaiteesta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkuja ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Ole erityisen varovainen maastossa ajaessasi

Ympäristö saattaa aiheuttaa haasteita maastoajossa.

”Lue” maastoa tarkkaavaisesti koko ajan, jotta huomaat yllättävät kaarrokset, pudotukset, kivet urat ja muut vaarat.

Aja aina niin hitaasti, että sinulla on aikaa nähdä mitä ympärilläsi tapahtuu ja reagoida vaaratilanteisiin.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa


Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Moottoripyörän rikkoutuminen saattaa aiheuttaa hankaluuksia, etenkin jos olet maastossa ja kaukana kotoa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (➡ s. 21) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (➡ s. 19).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käynnä ensin virtakytkin asentoon  (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia.

Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.



näyte



AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Älä pudota akkua.
- Älä kytke akun napoja oikosulkuun.



JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **207 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **19,5 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.





TAKAISKUNVAIMENTIMEN TARRA

KAASUTÄYTEINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Edessä **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Takana **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

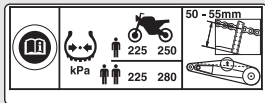
[Kuljettaja ja matkustaja]

Edessä **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Takana **280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **50–55 mm**



**TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

**TAVARATELINEEN TARRA**

Älä ylitä painoa **8,0 kg**.

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä kaiteella tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väljiä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettyä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

■ Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

■ Lisävarusteet maastoajoa varten

Normaalissa katujaossa käytetyt varusteet saattavat sopia myös satunnaiseen maastoajoon. Jos kuitenkin suunnittele pidempää maastoajoa, tarvitset sitä varten erityisvarusteita. Kypärän ja silmien suojan lisäksi suosittelimme maastoajoon tarkoitettuja moottoripyöräsaappaita ja käsineitä, polvi- ja lantiosuojat, kyynärsuojilla varustettu ajopaita ja rinta-/hartiasuojus.

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
 - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

■ Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

■ Märät tai sateiset olosuhteet


Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.

Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota.
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
 - ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain. ➡ s. 87

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. 📖 s. 201
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännönhallinta

Kun Honda Selectable Torque Control (säädettävä väännönhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännönhallinnan tason mukaisesti. Lisäksi järjestelmä rajoittaa valitun väännönhallinnan tason perusteella vääntöä myös kiihdytyksestä aiheutuvan keulimisen aikana.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla asetustasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä.

Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännönhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunniteltuja eikä tee ajoneuvon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Turvallisuus maastoajossa

Opettele ajamaan esteettömässä ja väljässä tilassa ennen tuntemattomaan maastoon siirtymistä.

- Noudata aina paikallisia maastossa ajamiseen liittyviä lakeja ja säännöksiä.
- Pyydä lupa yksityisalueella ajamiseen. Vältä aidattuja alueita ja noudata "Ei läpikulkua" -kylttejä.
- Aja yhdessä toisella ajoneuvolla ajavan ystäväsi kanssa, jotta voitte auttaa toisianne hankalissa tilanteissa.
- On erittäin tärkeää, että tunnet ajoneuvosi, jos joudut ongelmatilanteeseen kaukana avun tavoittamattomissa.
- Älä koskaan aja yli ajotaitojesi ja -kokemuksesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat.
- Aja erityisen varovasti, jos maasto ei ole sinulle tuttua. Piilossa olevat kivet, kuopat tai uomat voivat olla erittäin vaarallisia.

- Useimmiten maastoajo edellyttää äänenvaimenninta. Älä tee muutoksia pakoputkistoon. Muista, että liiallinen melu häiritsee kaikkia ja tekee hallaa moottoripyöräilyn imagolle.

Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.

Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden äläkä koskaan aja kovempaa kuin 130 km/h.

- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.

Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino / Enimmäispaino tavaratelineellä  s. 203

- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

Noudata maastossa ajaessasi seuraavia ohjeita:

- Älä kuljeta matkustajia.
- Kuljeta vain kevyitä ja pieniä tavaroita.

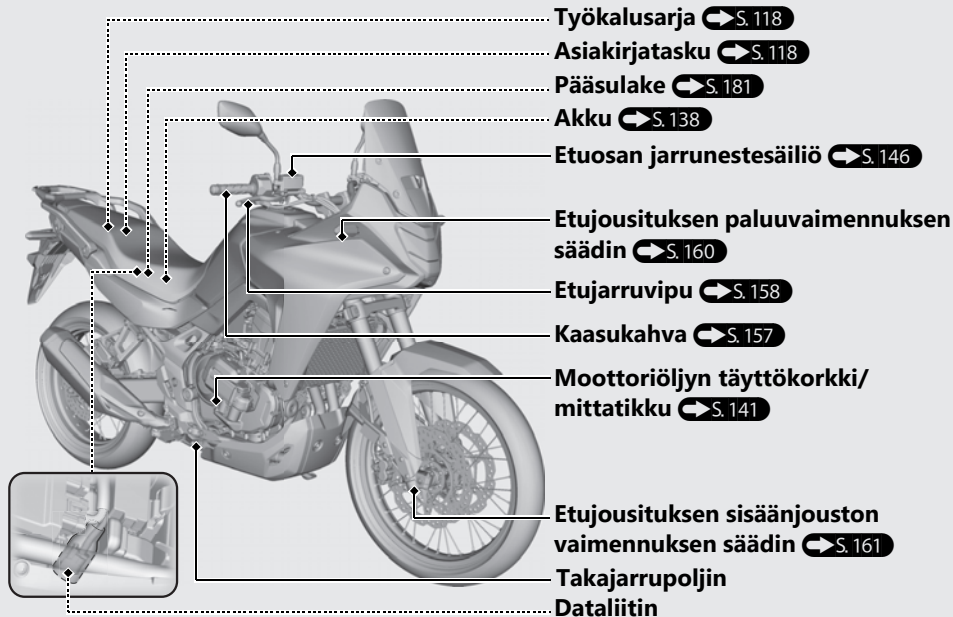
Varmista, etteivät tavarat jää kiinni tai osu mihinkään eivätkä häiritse liikkeitäsi, joita tasapainon ylläpitäminen edellyttää.

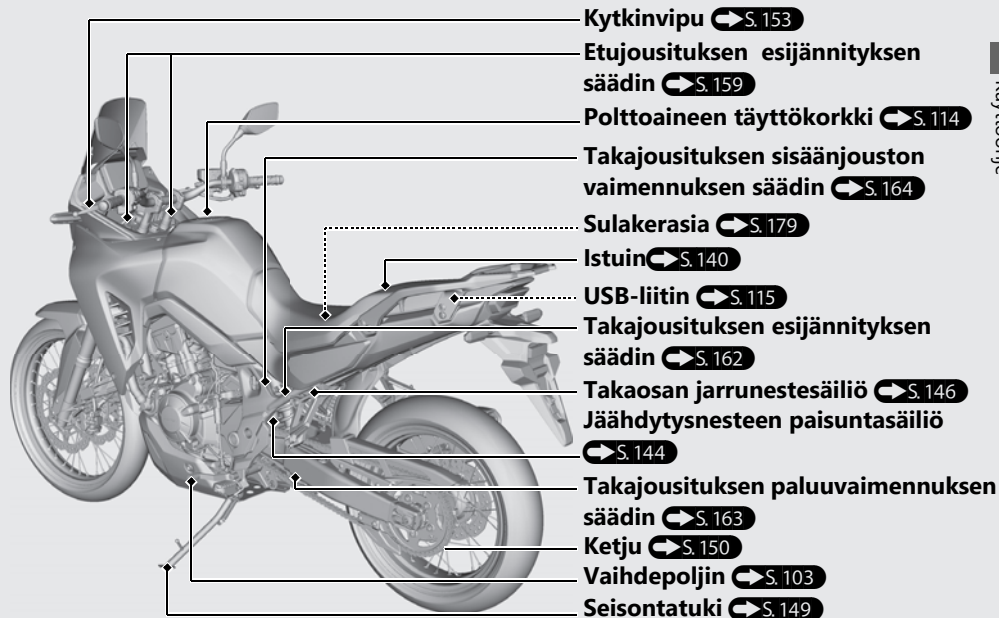
VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti



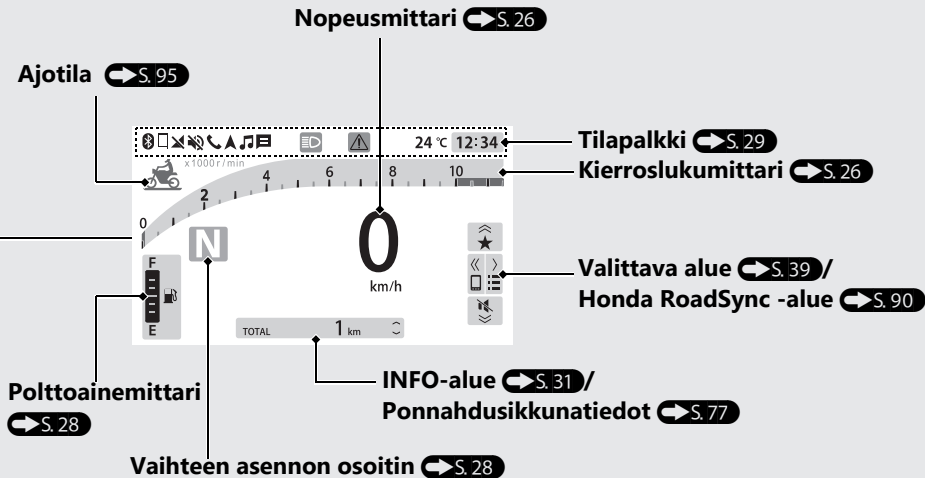


Mittarit

Voit muuttaa nopeuden, matkan ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä. ➔ S. 43 ➔ S. 64



Älä käytä näyttötoimintoja pitkää aikaa moottorin ollessa poissa päältä. Akku voi tyhjäntyä.



Mittarit *(Jatkuu)*

Nopeusmittari/kierroslukumittari/polttoainemittari/INFO-alue

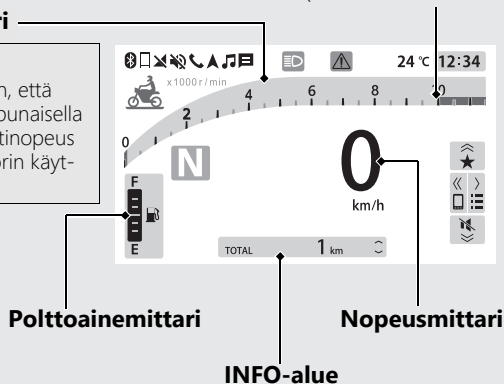
Näyttötyyppi: PALKKI (BAR)

Käyntinopeusmittarin punainen alue
(liian korkea kierrosluku)

Käyntinopeusmittari

HUOM.



Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.



Tällä mittarilla on kolme näyttötyyppiä.

Nopeusmittarin, kierroslukumittarin ja INFO-alueen näyttötapa ja asettelu vaihtelevat näyttötyyppin mukaan.

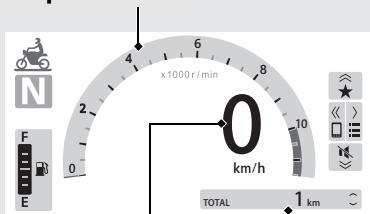
► Käyntinopeusmittaria ei näytetä, kun YKSINKERTAINEN näyttö (SIMPLE) on valittu.

Näytön tyyppi muuttaminen:  S. 43  S. 55

Näyttötyyppi: KAARI (CIRCLE)

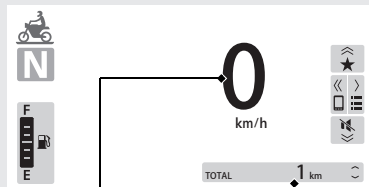
Näyttötyyppi: YKSINKERTAINEN (SIMPLE)

Käyntinopeusmittari



Nopeusmittari

INFO-alue



Nopeusmittari

INFO-alue

Mittarit *(Jatkuu)*

Polttoainemittari



Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 3,3 l

► **Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu:** ➔ S. 173

HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy ensimmäistä (E) segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.

Vaihteen asennon merkkivalo

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

► Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

XL750C

Se näyttää myös Honda E-Clutch-tiedot.

➔ S. 104

Tilapalkki



Tilakuvakkeet

Näyttää Honda RoadSync -järjestelmän tilan. ➔ S. 90

☰ Kaukovalojen merkkivalo

⚠ Varoitusvalo

Sytty kun ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja. Näyttää myös ponnahtusikkunan INFO-alueella ja varoitustietojen näytöllä. ➔ S. 75 ➔ S. 78

Ilman lämpötilamittari

➔ S. 30

Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen: ➔ S. 43 ➔ S. 63

Mittarit *(Jatkuu)*


Ilman lämpötilamittari

Näyttää ulkolämpötilan.

Näyttöalue: -10 °C - 50 °C

- Alle -10 °C: näyttöön tulee "---"
- Yli 50 °C: 50 °C vilkkuu

Tien kuumuus ja toisen ajoneuvon pakokaasut voivat vaikuttaa lämpötilalukemaan kun ajoneuvosi nopeus on alle 30 km/h. Näytön päivittäminen saattaa kestää useita minutteja, kun lämpötilalukema on vakiintunut.

Ilman lämpötilamittarin näyttäminen tai piilottaminen.  S. 62

INFO-alue

INFO-alueella näytetään erilaisia ajoneuvon tietoja.

Seuraavat kohteet näytetään oletusarvoisesti.

- Matkamittari [TOTAL]
- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]
- Osamatkamittari A [TRIP A]
- Osamatkamittari B [TRIP B]

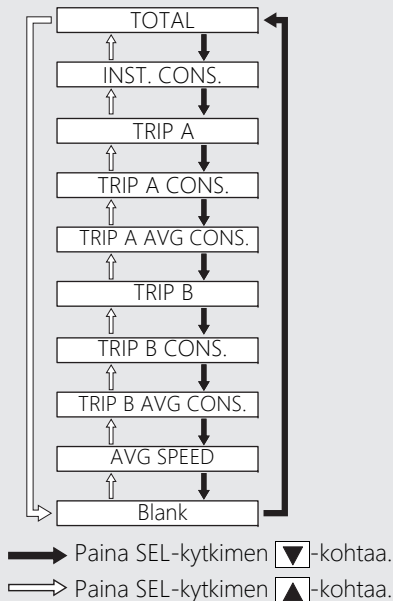
INFO-alueella näkyvää tietoa voi muuttaa vapaasti.

Käytettävissä on enintään 10 kohdetta.

(Mukaan lukien tyhjä (Blank))

Jos mitään kohdetta ei valita, tai vain tyhjä (Blank) valitaan, INFO-alueella ei ole kohteita.

Tietojen muuttaminen: ➡ S. 43 ➡ S. 58



Mittarit *(Jatkuu)*

INFO-alueella näytettävät tiedot ovat seuraavat:

TOTAL ➔ S. 32

INST. CONS. ➔ S. 33

TRIP A ➔ S. 34

TRIP A CONS. ➔ S. 34

TRIP A AVG CONS. ➔ S. 35

TRIP B ➔ S. 36

TRIP B CONS. ➔ S. 36

TRIP B AVG CONS. ➔ S. 37

AVG SPEED ➔ S. 38

Blank ➔ S. 38

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

TOTAL 1 km

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

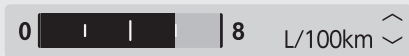
■ Tämänhetkinen polttoainenkulutus [INST. CONS.]

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoainenkulutuksen.

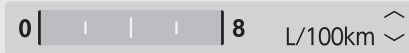
Näyttöalue: 0–8 L/100km

(40 km/L, 100 mile/gal, 25 mile/L)

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h (3 mph): "nollasegmentti" näytetään.



Nollasegmentti



Jos näyttöön tulee "nollasegmentti" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittari A [TRIP A]

Osamatkamittarin A nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIPA **125.0** km

Jos mittari näyttää "----.", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin A nollaaminen:

➡ S. 40 ➡ S. 42

Osamatkamittari A

polttoaineenkulutus [CONS.A]

Näyttää osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

CONS.A **4.8** L

Jos mittari näyttää "---.", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin A.

Osamatkamittarin A nollaaminen:

➡ S. 40 ➡ S. 42

Osamatkamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien. Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamatkamittarin A arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km
(km/L, mile/gal tai mile/L)

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "--.-".
- Yli 299,9 km/L (mile/gal tai mile/L): näyttöön tulee "299.9".
- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "---.-".

AVG CONS. A **3.0** L/100km  

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin A.

Osamatkamittarin A nollaaminen:

 S. 40  S. 42

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittari B [TRIP B]

Osamatkamittarin B nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIP B **250.0** km

Jos mittari näyttää "----.", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin B nollaaminen:

➡ S. 40 ➡ S. 42

Osamatkamittari B polttoaineenkulutus [CONS.B]

Näyttää osamatkamittarin B polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

CONS.B **11.4** L

Jos mittari näyttää "---.", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin B polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin B.

Osamatkamittarin B nollaaminen:

➡ S. 40 ➡ S. 42

Osamatkamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. B]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien. Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamatkamittarin B arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km
(km/L, mile/gal tai mile/L)

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "--.-".
- Yli 299,9 km/L (mile/gal tai mile/L): näyttöön tulee "299.9".
- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "---.-".

AVG CONS.B **3.8** L/100km  

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin B polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin B.

Osamatkamittarin B nollaaminen:

 S. 40  S. 42

Mittarit *(Jatkuu)*

■ Keskinopeus [AVG SPEED]

Näyttää keskinopeuden moottorin käynnistymisen jälkeen.

Näyttöalue: 0 - 299 km/h

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on käynyt vähemmän kuin 16 sekuntia: näyttöön tulee "---"

AVG SPEED

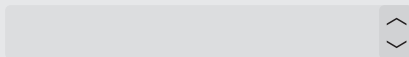
34 km/h



Jos näyttöön tulee "---" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

■ Tyhjä näyttö

Näyttö on tyhjä



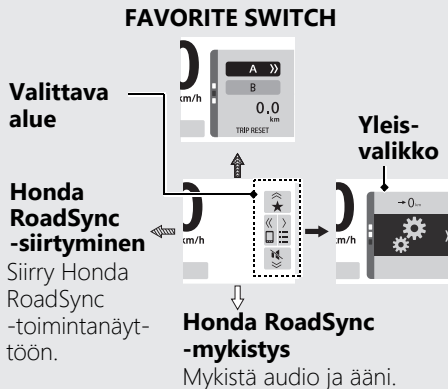
Valittava alue

Voit valita seuraavista:

- Yleisvalikko ➡ S. 40
- Honda RoadSync-siirtyminen ➡ S. 90
- Honda RoadSync -mykistys
- SUOSIKKIKYTKIN (osamatkan nollaustila tai ABS RR OFF -tila) ➡ S. 42 ➡ S. 88
 - ▶ Voit kytkeä takapyörän ABS-toiminnon pois päältä, kun asetat SUOSIKKIKYTKIMEN ABS RR OFF -tilaan, kun ajotila on [USER 1] tai [USER 2] ja ABS-taso on OFF ROAD. ➡ S. 61, ➡ S. 95

Honda RoadSync-siirtyminen ja Honda RoadSync-mykistys voidaan valita vain, kun älypuhelimesi on liitetty autoon.

Laitteen liittäminen ➡ S. 90



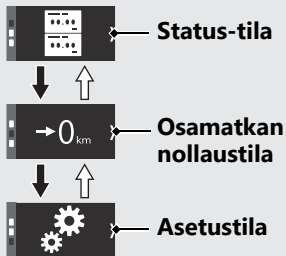
- ➡ Pidä SEL-kytkimen ▲-kohtaa painettuna
- ➡ Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa
- ➡ Pidä SEL-kytkimen ◀-kohtaa painettuna
- ➡ Pidä SEL-kytkimen ▼-kohtaa painettuna

Mittarit *(Jatkuu)*

Yleisvalikko

Voit valita seuraavista:

- Status-tila
- Osamatkan nollaustila
- Asetustila



→ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa.

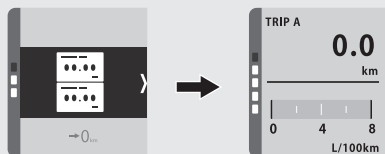
⇨ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa.

Status-tila

Status-tilassa näytetään erilaisia ajoneuvon tietoja.

Status-tilassa on neljä sivua, ja kullakin sivulla näkyy kaksi tietoa. Viidennellä sivulla näkyy valittu ajotila.



Kun SEL-kytkimen kohtaa ▶ painetaan status-tilan valinnan yhteydessä, näyttö siirtyy tietosivulle.

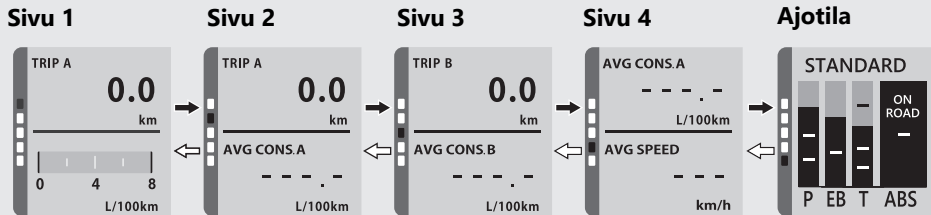


Status-tilassa näkyvien neljän sivun tietoja voidaan muuttaa halutulla tavalla.


Tietojen muuttaminen: → S. 43 ⇨ S. 58



Tietosivun vaihtaminen

Voit vaihtaa tietosivua painamalla SEL-kytkimen kohtaa  tai .



 Paina SEL-kytkimen -kohtaa.



 Paina SEL-kytkimen -kohtaa.

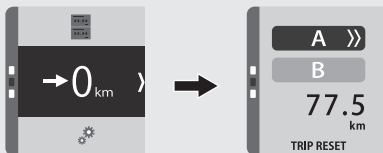
Tietojen muuttaminen:  S. 43  S. 58

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkan nollaustila

Voit nollata osamatkamittarin A tai osamatkamittarin B.

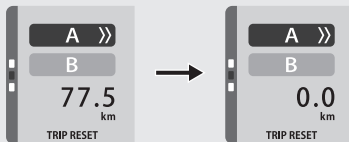
1. Valitse osamatkan nollaustila.  S. 40
2. Paina SEL-kytkimen -kohtaa.




3. Valitse A tai B painamalla käytännöllä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



4. Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Osamatkamittari A tai B nollataan.






Lisäksi osamatkamittari A, osamatkamittarin A polttoaineenkulutus ja osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus nollataan automaattisesti, kun polttoainemittarin segmentit lisääntyvät kahdella tai useammalla tankkauksen jälkeen ja kun ajoneuvolla on ajettu 0,1 km. Voit aktivoida automaattisen nollaustilan tai poistaa sen käytöstä.  S. 43

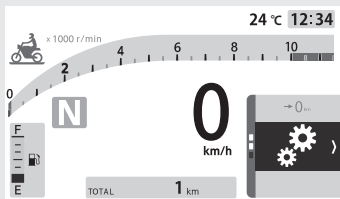
 S. 53

Asetustila

Asetustilaan siirtyminen

1. Valitse yleisvalikko.  S. 39
2. Valitse asetustila.  S. 40
3. Paina SEL-kytkimen -kohtaa, jolloin näyttö siirtyy asetustilaan.
 - ▶ Käyttö ajon aikana on kielletty.




Tavallinen näyttö



Asetustila

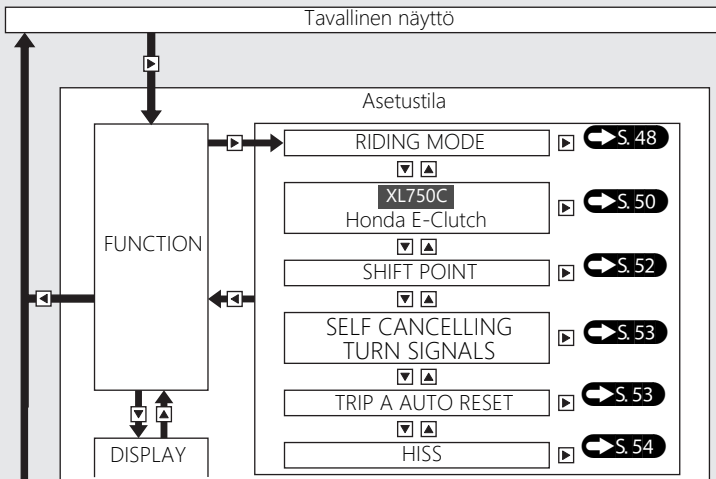
0 km/h	SETTING	12:34
FUNCTION	1 RIDING MODE	
DISPLAY	Honda E-Clutch	
GENERAL	SHIFT POINT	
SERVICE	SELF CANCELLING TURN SIGNALS	
	TRIP A AUTO RESET	
	HISS	
	FUNCTION	

Paluu tavalliseen näyttöön

- Paina SEL-kytkimen -kohtaa, kunnes järjestelmä palaa tavalliseen näyttöön.
- Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja takaisin asentoon  (On).

Mittarit (Jatkuu)

Asetuskaavio

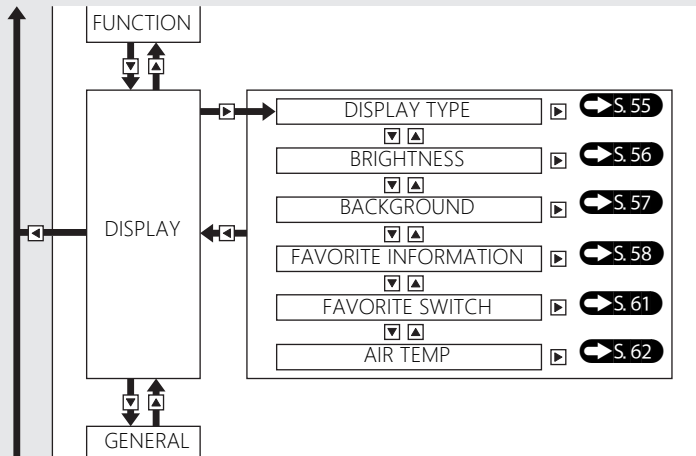


▶ : Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa

▲ : Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa

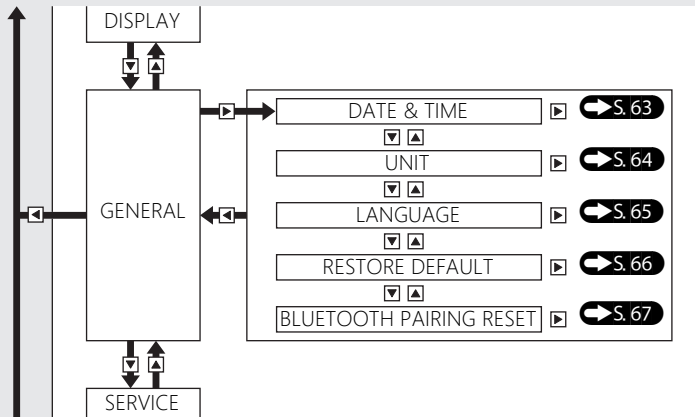
◀ : Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa

▼ : Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa



- ▶ : Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa
- ◀ : Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa
- ▲ : Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa
- ▼ : Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa

Mittarit *(Jatkuu)*

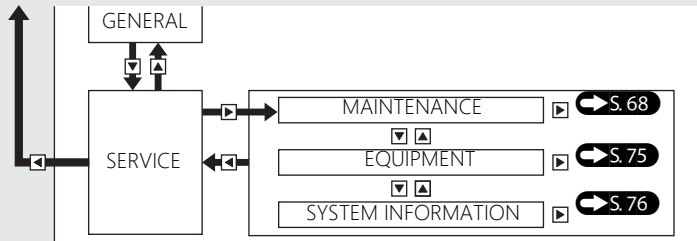


▶ : Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa

◀ : Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa

▲ : Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa

▼ : Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa



▶ : Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa

◀ : Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa

▲ : Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa










▼ : Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa

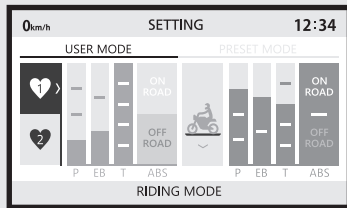
Mittarit *(Jatkuu)*

AJOTILA S. 95

1. USER MODE







Voit muuttaa USER-tilan asetusarvoa.

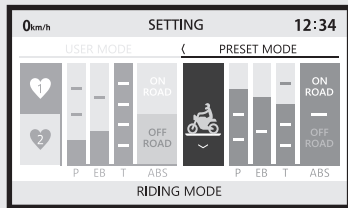
- 1 Valitse USER 1 tai USER 2 käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Valitse parametri ("P", "EB", "T" tai "ABS") käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 3 Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 4 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 5 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



2. PRESET-TILA

Voit vahvistaa esiasetetun ajotilan arvoksi [STANDARD], [SPORT], [RAIN] tai [GRAVEL].

- 1 Valitse PRESET MODE käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa .
- 2 Valitse haluttu ajotila käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 3 Valitse USER MODE painamalla SEL-kytkimen kohtaa .
- 4 Palaa tavalliseen näyttöön.  S. 43
Jatkaaksesi asetuksien tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



Mittarit *(Jatkuu)*

Honda E-Clutch

XL750C

Voit muuttaa seuraavia Honda E-Clutch -kohteita.

I (On) / **O** (Off) : Kytkee Honda E-Clutch -toiminnon päälle tai pois päältä.

UP : Vaihdepolkimen kuormitustaso suuremmalle vaihdettaessa, kun Honda E-Clutch on käytössä

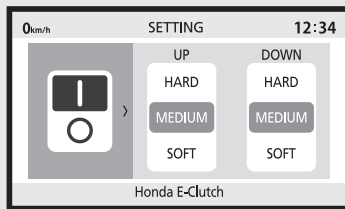
DOWN : Vaihdepolkimen kuormitustaso pienemmälle vaihdettaessa, kun Honda E-Clutch on käytössä

1 Vaihda vaihde vapaalle

(**N**-merkkivalo syttyy).



- ▶ Et voi valita Honda E-Clutch -toimintoa, ellei vaihteisto ole vapaa-asennossa.


2 Valitse **I** (On) tai **O** (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa **▲** tai **▼**.

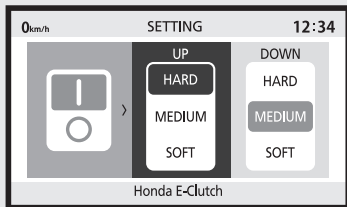



3 Valitaksesi I (On)


Valitse UP tai DOWN painamalla SEL-kytkimen kohtaa .


Valitse haluttu asetus (SOFT, MEDIUM tai HARD) käyttäen SEL-kytkimen kohtaa  tai .

Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.

**Valitaksesi O (Off)**

Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.

4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  **S. 43**

Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

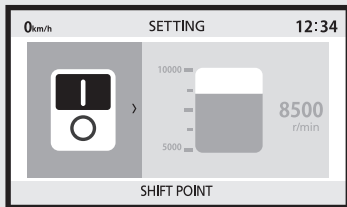
SHIFT POINT

I (On) / O (Off) : Voit aktivoida shift up -tilan tai poistaa sen käytöstä.




SHIFT POINT : Voit muuttaa moottorin kierroksia, joilla kierroslukumittari alkaa vilkkua suuremmalle shift up -tilassa.


Shift up -tila:  S. 80

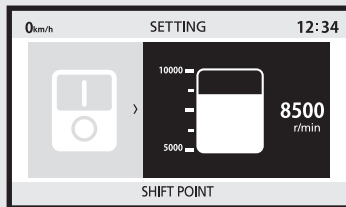
- 1 Valitse I (On) tai O (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .




- 2 Kun valitset I (On)


Paina SEL-kytkimen kohtaa  valitaksesi halutun asetuksen käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .


Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.



- Kun valitset O (Off)

Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.

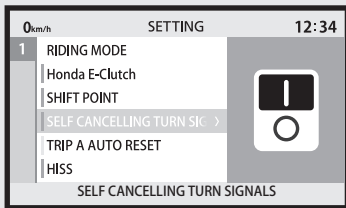
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 43

Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

SELF CANCELLING TURN SIGNALS

Voit kytkeä suuntavilkkujen automaattisen sammutuksen päälle tai pois. ➔ S. 86

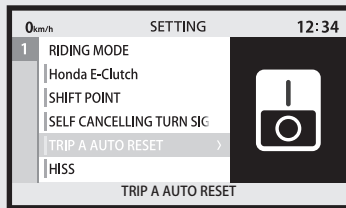
- 1 Valitse **I** (On) tai **O** (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa **▲** tai **▼**.
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa **◀** viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➔ S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen **◀**-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



Osamatkan A automaattinen nollaus (TRIP A AUTO RESET)

Voit ottaa osamatkanmittarin A automaattisen nollaustilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- 1 Valitse **I** (On) tai **O** (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa **▲** tai **▼**.
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa **◀** viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➔ S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen **◀**-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

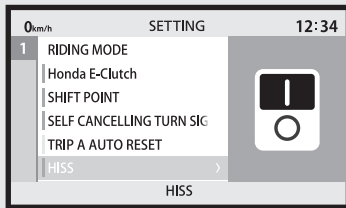


Mittarit *(Jatkuu)*

HISS

Voit valita, vilkkuuko HISS-merkkivalo vai ei.

- 1 Valitse **I** (On) tai **O** (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa **▲** tai **▼**.
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa **◀** viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. **➡ S. 43**
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen **◀**-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

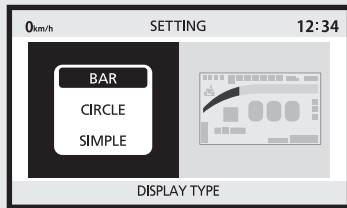


Näyttötyyppi (DISPLAY TYPE)

Voit vaihtaa näyttötyyppiä. ➔ S. 26

- 1 Valitse näytön tyyppi ("BAR" (palkki), "CIRCLE" (kaari) tai "SIMPLE" (yksinkertainen)) käyttäen SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➔ S. 43

Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



Mittarit *(Jatkuu)*

Kirkkaus (BRIGHTNESS)

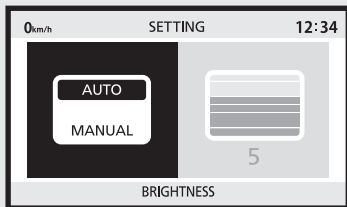
Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita automaattisen säädön.

Automaattinen kirkkauden säätö:

← S. 188

Näytöstä voi tulla tumma, kun näyttö on hyvin kuuma. Jos alkuperäinen kirkkaus ei palaudu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

- 1 Valitse "AUTO" tai "MANUAL" käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.



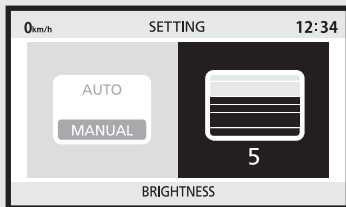
- 2 Kun valitset "AUTO"

Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistellaksesi asetuksen.

Kun valitset "MANUAL"

Paina SEL-kytkimen kohtaa ▶ valitaksesi taustavalon kirkkauden käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.

Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistellaksesi asetuksen.



- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistellaksesi asetukset. → S. 43

Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

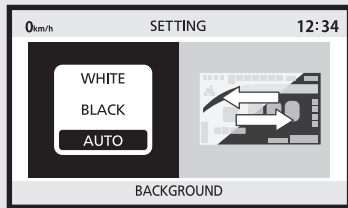
Tausta (BACKGROUND)

Voit valita kahdesta taustan väristä tai valita automaattisen säädön.

Automaattinen kirkkauden säätö:

➔ S.188

- 1 Valitse taustan väri käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➔ S.43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



Mittarit *(Jatkuu)*

Suosikkitiedot (FAVORITE INFORMATION)

Voit muuttaa INFO-alueella ja status-tilassa näytettäviä tietoja.

1 rivin tiedot

Voit muuttaa INFO-alueella näytettäviä tietoja.

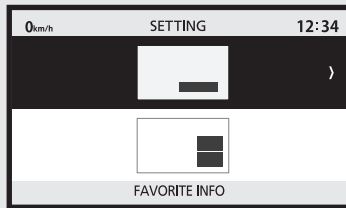
➡ S. 31

1 rivin tietojen asetus: ➡ S. 59


2 rivin tiedot

Voit muuttaa status-tilan tietosivulla näytettäviä tietoja. ➡ S. 40

2 rivin tietojen asetus: ➡ S. 60

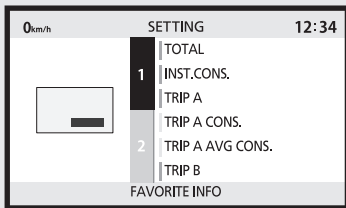



Valitse 1 tai 2 rivin tiedot käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .

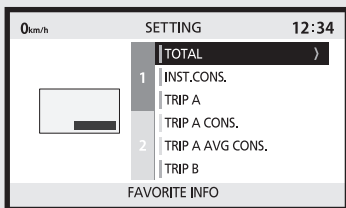
Paina SEL-kytkimen kohtaa , jolloin näyttö siirtyy 1 rivin tai 2 rivin tietoasetukseen.







1 rivin tietojen asetus

- 1 Valitse 1 tai 2 käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



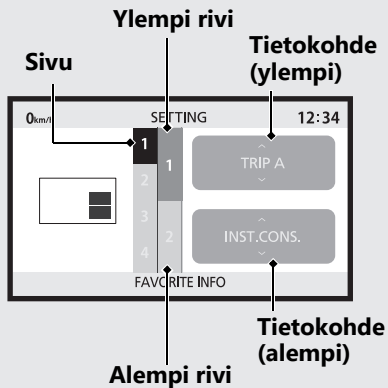
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa  valitaksesi tietokohteet.



- 3 Valitse haluttu tietojen asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 4 Paina SEL-kytkimen kohtaa  asettaaksesi tiedon.
- ▶ Jo asetettujen kohteiden kohdalla näkyy vihreä kursori.
 - ▶ Käytettävissä on enintään 10 kohdetta. (Mukaan lukien tyhjä (BLANK))
- 5 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 6 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 43
- Jatkaaksesi asetuksien tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

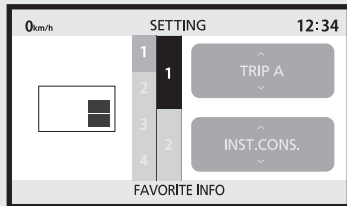
Mittarit *(Jatkuu)*

2 rivin tietojen asetus

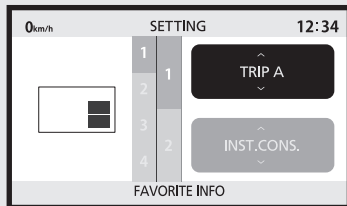





- 1 Valitse haluttu sivu käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa tai .
- 2 Valitse ylempi tai alempi rivi painamalla SEL-kytkimen kohtaa .

- 3 Valitse ylempi tai alempi rivi käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa tai .







- 4 Paina SEL-kytkimen kohtaa valitaksesi tietokohteet.
- 5 Valitse haluttu tietokohde käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa tai .





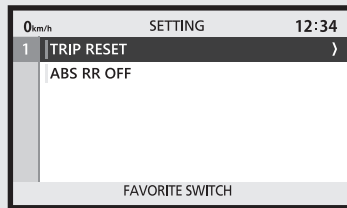
- 6 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 7 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

| Suosikkikytkin FAVORITE SWITCH

Voit muuttaa suosikkikytkimelle asetettuja kohteita.  S. 39

- 1 Valitse suosikkikytkin käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa  asettaaksesi tiedon.
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.

- 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

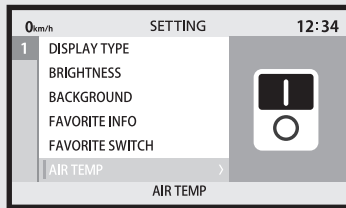


Mittarit *(Jatkuu)*








AIR TEMP

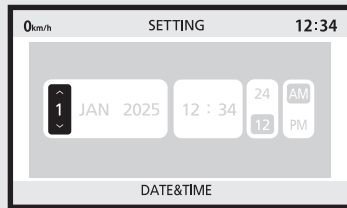
Voit näyttää tai piilottaa ilman lämpötilamittarin. ➡ S. 29

- 1 Valitse (On) tai (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



1 Päivämäärä ja kellonaika DATE & TIME

- 1 Valitse "Day" (päivä), "Month" (kuukausi), "Year" (vuosi), "Hour" (tunti), "Minute" (minuutti), "24h or 12h" tai "AM / PM" käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
 - Kun asetus "24/12" on asetettu 24 tunnin näyttöön, "AM/ PM"-asetus ei ole käytettävissä.
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.
 - Asetettu arvo säilyy.



Asetusalue

Päivämäärä: 1 - 31

Kuukausi: JAN - DEC

Vuosi: 2020 - 2099

Tunnit: 0 - 23

Minuutit: 00 - 59









24/12: 24 tai 12

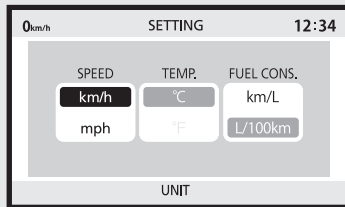
AM/PM: Aamu- tai iltapäivä

Mittarit *(Jatkuu)*

Yksikkö UNIT

Voit muuttaa nopeuden, matkan ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.

- 1 Valitse "SPEED" tai "FUEL CONS." käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.
 Asetettu arvo säilyy.



Jos haluat valita polttoaineenkulutukselle "L/100 km" tai "km/L", SPEED-valikosta on valittava "km/h" etukäteen.


Jos haluat valita polttoaineenkulutukselle "mile/gal" tai "mile/L", SPEED-valikosta on valittava "mph" etukäteen.

Kieli (LANGUAGE)







Vaihtaa järjestelmän kieltä.

- 1 Valitse 1 tai 2 käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



- 2 Paina SEL-kytkimen -kohtaa.







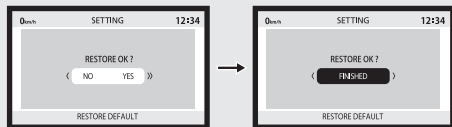
- 3 Valitse kieli käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 4 Paina SEL-kytkimen kohtaa  valitaksesi kielen.
 - ▶ Jo asetettujen kohteiden kohdalla näkyy vihreä kursori.
- 5 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 6 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

Palauta perusarvot (RESTORE DEFAULT)

Asetetut arvot voidaan palauttaa perusasetuksiin.

- 1 Valitse joko "NO" (älä palauta) tai "YES" (palauta) käyttäen SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Kun valintana on "NO" Paina SEL-kytkimen -kohtaa. Asetus säilyy ja näyttö palaa ylempään valikkoon.
Kun valintana on "YES" Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Tehty asetusta palautuu perusasetukseksi.



Seuraavat kohteet palautetaan oletusarvoihinsa:

- RIDING MODE
- **XL750C**
Honda E-Clutch
- SHIFT POINT
- TRIP A AUTO RESET
- HISS
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFORMATION
 - ▶ Myös valitun INFO-alueen ja status-tilan sivu alustetaan.
- FAVORITE SWITCH
- UNIT
- LANGUAGE
- SELF CANCELLING TURN SIGNALS
- ABS RR OFF
- AIR TEMP



Bluetooth-pariliitoksen nollaus (BLUETOOTH PAIRING RESET)


Voit nollata *Bluetooth*[®]-pariliitostiedot. Nollaa *Bluetooth*[®]-pariliitos, kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

Laitteen liittäminen ➔ S. 93

Varmista, että älypuhelin, jonka yhteyden haluat poistaa, on kytketty ajoneuvoon.

Voit tarkistaa, onko älypuhelin yhdistetty: ➔ S. 29

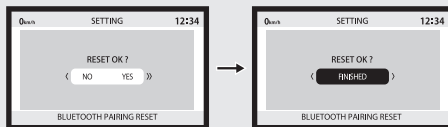
- 1 Valitse "NO" (älä nollaa) tai "YES" (nollaa) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Kun valintana on "NO"

Paina SEL-kytkimen -kohtaa. Pariliitostiedot säilytetään ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Älypuhelin-yhteys poistetaan ja pariliitostiedot nollataan.

- Kun nollaus on valmis, näyttöön tulee teksti "FINISHED".



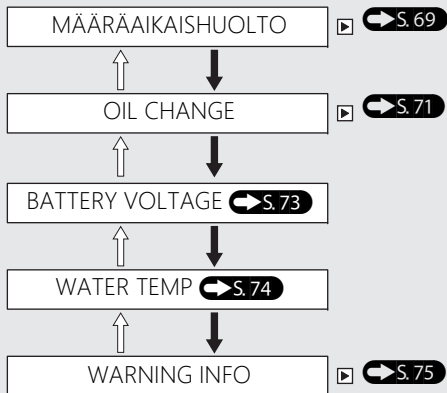
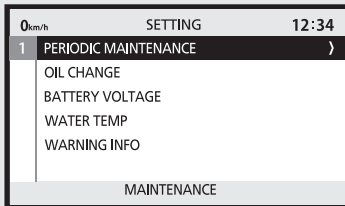
- Jos pariliitostiedot säilyvät älypuhelimessa, vaikka pariliitostiedot poistetaan ajoneuvosta, älypuhelin voidaan yhdistää uudelleen ajoneuvoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

Huolto (MAINTENANCE)

Voit valita seuraavista:

- MÄÄRÄAIKAISHUOLTO ➔ S. 69
- ÖLJYNVAIHTO ➔ S. 71
- BATTERY VOLTAGE ➔ S. 73
- WATER TEMP ➔ S. 74
- VAROITUSTIEDOT ➔ S. 75



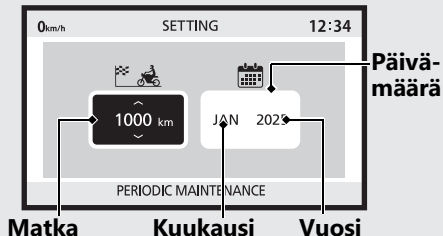
➔ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa.

← Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa.

▶ Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO (PERIODIC MAINTENANCE)

Voit tarkistaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan. Voit ohjelmoida seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan muistutuksen.



Näyttöalue:

Matka:

-----, 12 000 ... -99 999 km

(8 000 ... -99 999 mailia)

- ▶ 0 km (mailia): "-" -merkki näkyy.
- ▶ Kun SPEED-yksikkö vaihdetaan maileista kilometreihin, näytössä näkyy myös yli 12 000 km etäisyys matkan mukaan.



Päivämäärä:

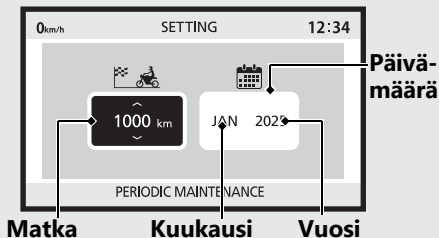
Kuukausi: ---, JAN - DEC




Vuosi: ----, 2020–2099





Mittarit *(Jatkuu)*

Seuraavan tarkastuksen asetus

- 1 Valitse matka, kuukausi tai vuosi käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



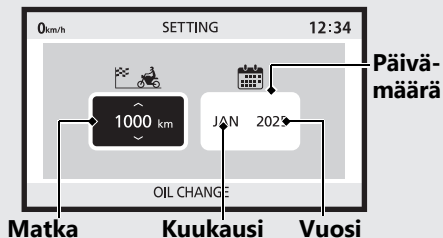
- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
 - ▶ Jos pidät SEL-kytkimen kohtaa  painettuna matkaa asettaessasi, se muuttuu 1000:n välein.

- ▶ Käytettävissä oleva matkan asetusalue: -----, 100 - 12 000 km (100 - 8 000 mailia)
Aloitusetus:-----
 - ▶ Käytettävissä oleva päiväyksen asetusalue:
Kuukausi:---, JAN - DEC
Aloitusetus:---
Vuosi: ----, 2020-2099
Aloitusetus:----
 - ▶ Huoltotietoja  ei näytetä, jos etäisyys ja päivämäärä on asetettu aloitusasetuksiin.
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
 - 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. 
Jatkaaksesi asetuksien tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

ÖLJYNVAIHTO

Voit tarkistaa seuraavan moottoriöljyn vaihdon.

Voit ohjelmoida seuraavan moottorin öljynvaihdon muistutuksen.



Näyttöalue:

Matka:

-----, 12 000 ... -99 999 km
(8 000 ... -99 999 mailia)

- ▶ 0 km (mailia): "-" -merkki näkyy.
- ▶ Kun SPEED-yksikkö vaihdetaan maileista kilometreihin, näytössä näkyy myös yli 12 000 km etäisyys matkan mukaan.



Päivämäärä:

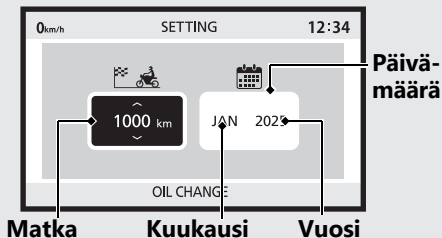
Kuukausi: ---, JAN - DEC




Vuosi: ----, 2020–2099





Mittarit (Jatkuu)

Seuraavan öljynvaihdon asetus

- 1 Valitse matka, kuukausi tai vuosi käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



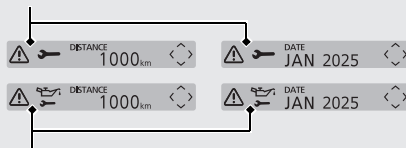
- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
 - ▶ Jos pidät SEL-kytkimen kohtaa  painettuna matkaa asettaessasi, se muuttuu 1000:n välein.

- ▶ Käytettävissä oleva matkan asetusalue: -----, 100 - 12 000 km (100 - 8 000 mailia)
Aloitusero:-----
 - ▶ Käytettävissä oleva päiväyksen asetusalue:
Kuukausi:---, JAN - DEC
Aloitusero:---
Vuosi: ----, 2020-2099
Aloitusero:----
 - ▶ Huoltotietoja  ei näytetä, jos etäisyys ja päivämäärä on asetettu aloituseroiksi.
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläkseen asetuksen.
 - 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläkseen asetukset. 
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Kun saavutetaan jokin seuraavista, tavalliseen näyttöön ilmestyy ponnahtusikkuna. ➔ S. 77

- "500 km" tai "300 mailia" seuraavasta määräaikaistarkastuksesta.
- "100 km" tai "60 mailia" seuraavasta moottoriöljynvaihdosta.
- Kuukausi ennen asetettua kuukautta.

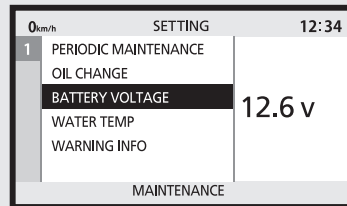
Määräaikaistarkastus



Öljynvaihdon tieto

Akkujännite (BATTERY VOLTAGE)

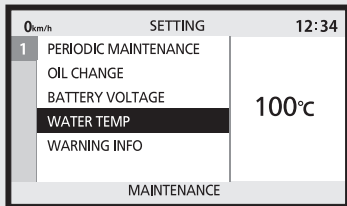
Näyttää tämänhetkisen jännitteen.



Mittarit (Jatkuu)

Jäähdytysnesteen lämp. (WATER TEMP)

Näyttää jäähdytysnesteen tämänhetkisen lämpötilan.



Näyttöalue: 35°C–132°C

- enintään 34 °C: näyttöön tulee "---"
- 122 °C–131 °C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät. Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo näytetään varoitustiedoissa. **↔S. 75 ↔S. 78**
 - Jäähdytysnesteen lämpötilan numerot vilkkuvat.

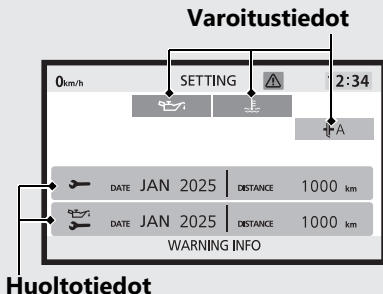
- Yli 132 °C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät. Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo näytetään varoitustiedoissa. **↔S. 75 ↔S. 78**
- "132°C" vilkkuu.
- Vaikka moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala, saattaa jäähdyttimen tuuletin alkaa pyöriä kun nostat moottorin kierroksia. Tämä on normaalia.

Jos jäähdytysnesteen lämpötila "---" vilkkuu. ↔S. 174

Varoitustiedot (WARNING INFO)

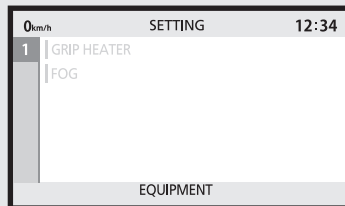
Näyttää tämänhetkiset huoltotiedot ja (tai) varoitustiedot. ➔ S. 78

Jos ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.



Varusteet (EQUIPMENT)

“EQUIPMENT” näytetään, mutta sitä ei voi valita.

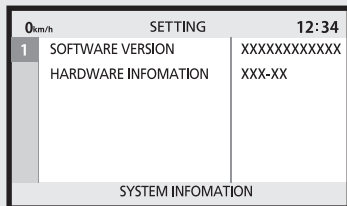


Mittarit *(Jatkuu)*

Järjestelmätiedot

(SYSTEM INFORMATION)

Näyttää ohjelmistoversion ja laitteistotiedot.



The screenshot shows a digital instrument cluster with a black border. At the top left, it displays '0 km/h'. In the center, the word 'SETTING' is shown. At the top right, the time '12:34' is displayed. Below these, there is a table with two columns. The first column contains a list of items, and the second column contains their corresponding values. The items are 'SOFTWARE VERSION' and 'HARDWARE INFOMATION'. The values are 'XXXXXXXXXXXX' and 'XXX-XX' respectively. At the bottom of the screen, the text 'SYSTEM INFOMATION' is displayed.





0 km/h	SETTING	12:34
1	SOFTWARE VERSION	XXXXXXXXXXXX
	HARDWARE INFOMATION	XXX-XX
SYSTEM INFOMATION		

Ponnahdusikkuna










Seuraavissa tapauksissa INFO-alueella näytetään ponnahdusikkuna.

- Huoltotiedot:
Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Varoitustiedot:
Kun ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja.
- Ajotila:
Kun ajotila vaihtuu.

Kun ajoneuvossasi on useita tietoja, tiedot näytetään vuorotellen.




Voit piilottaa ponnahdusikkunan painamalla jotakin SEL-kytkimen kohdista    , kun ponnahdustiedot ovat näkyvissä.

Huoltotiedot


Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
  DISTANCE 1000 _{km} 	Ajoneuvon määräaikaistarkastuksen lähestyessä.	Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.
  DATE JAN 2025 		
  DISTANCE 1000 _{km} 	Kun ajoneuvon öljynvaihto-aika lähestyy.	Vaihda moottoriöljy.
  DATE JAN 2025 		

Mittarit (Jatkuu)

Varoitustiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
<p>Varoitusvalo</p>  <p>Alhaisen öljynpaineen</p>	<p>Kun moottorin öljynpaine on alhainen.</p>	<p>Katso "Alhaisen öljynpaineen merkkivalo" ➔ S. 168</p>
<p>Varoitusvalo</p>  <p>Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan</p>	<p>Kun jäähdytysnesteen lämpötila on korkea.</p>	<p>Ks. "Ylikuumeneminen" ➔ S. 167</p>
<p>XL750C</p> <p>Varoitusvalo</p>  <p>Honda E-Clutch -varoitustiedot</p>	<p>Kun Honda E-Clutch ei toimi oikein.</p>	<p>Katso kohta "Jos Honda E-Clutch -varoitustiedot tulevat INFO-alueelle" ➔ S. 172</p>

Ajotila

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
STANDARD	Osoittaa nykyisen ajotilan, kun vaihdat ajotilaa.	Ajotila:  S. 95

Mittarit *(Jatkuu)*

Kierroslukumittarin väritoiminto

Shift up -tila

Kun shift up -tila on käytössä I (On), kierroslukumittarin väri vaihtuu vaihtopisteen (SHIFT POINT) asetuksen mukaan.

Shift up -tilan määrittäminen ➡ S. 43

➡ S. 52

Kierroslukumittari vilkkuu, kun moottorin kierrokset ylittävät vaihtopisteen asetetun arvon.

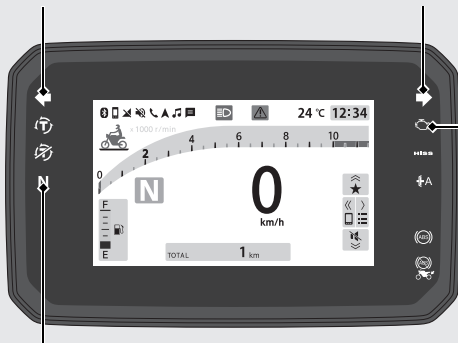
Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja näyttöön ilmestyvistä merkkivaloista kohdasta "Mittarit": [↔ S. 29](#) [↔ S. 78](#)

← **Vasemman suuntavilkun merkkivalo**

→ **Oikean suuntavilkun merkkivalo**



N Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)


Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään I (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu moottorin käytessä: [↔ S. 169](#)

Merkkivalot *(Jatkuu)*


Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On).
- Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:  **S. 170**



Takapyörän lukkiutumattomien jarrujen (ABS) OFF-merkkivalo

- Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On).
- Syttyy, kun takapyörän ABS-toiminto kytketään pois päältä.  **S. 88**

Väännönhallinnan merkkivalo

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkkuu kun väännönhallinta on toiminnassa.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➔ S. 171



Väännön hallinnan OFF-merkkivalo

Sytyy kun väännönhallinta on poissa käytöstä.

HISS-merkkivalo ➔ S. 166

- Vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on O (Off) -asennossa.
- Voit kytkeä HISS-merkkivalon vilkkumisen. ➔ S. 54

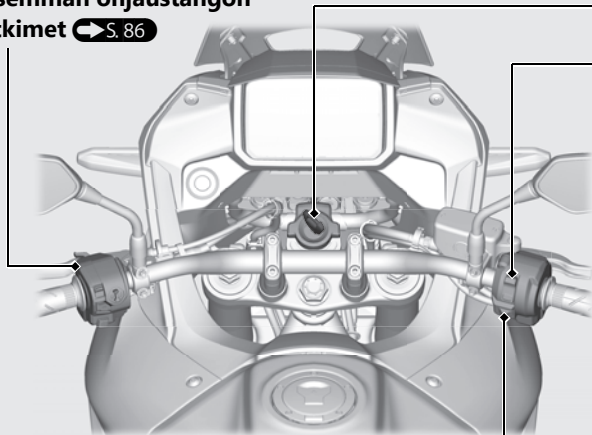
XL750C

Automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo ➔ S. 105


Sytyy, kun Honda E-Clutch -toiminto on käytössä.


Kytkimet

Vasemman ohjaustangon kytkimet S. 86




Moottorin sammutuskytkin/ ☹ Käynnistuspainike



Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa  (Run).

- ▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon  (Stop) moottorin sammuttamiseksi.

⚠ Hätävilkkukytkin



Kytkevissä virtalukon ollessa asennossa  (On).




Voit kytkeä sen pois riippumatta virtalukon asennosta.

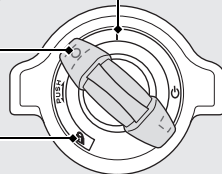
- ▶ Suuntavilkkujen välkyminen jatkuu, kun virtalukko on asennossa  (Off) tai  (Lock), kun hätävilkkukytkin on päällä.

Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

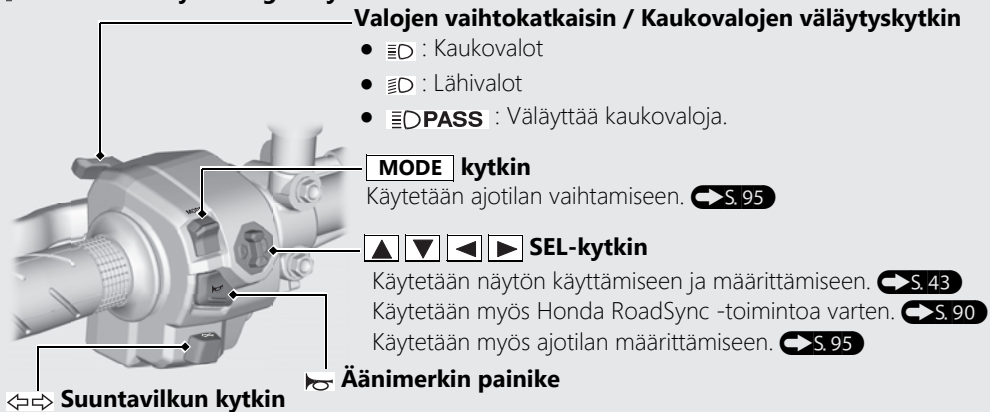
- ▶ Avain voidaan poistaa asennoissa  (Off) tai  (Lock).

-  (On) — Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.
-  (Off) — Sammuttaa moottorin.
-  (Lock) — Lukitsee ohjauksen.



Kytkimet *(Jatkuu)*

Vasemman ohjaustangon kytkimet



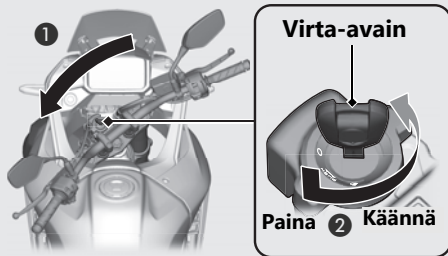
Suuntavilkku lakkaa automaattisesti vilkkumasta kun olet kääntynyt. (Voit sammuttaa vilkun manuaalisesti painamalla kytkintä sisään.) Kaistanvaihdossa suuntavilkku lakkaa automaattisesti vilkkumasta noin 7 sekunnin jälkeen tai 150 m:n ajon jälkeen. Joissakin tapauksissa suuntavilkku lakkaa vilkkumasta aiemmin tai myöhemmin. Käytä aina suositeltuja renkaita, jotta vilkun automatiikka toimisi asianmukaisesti.

Suuntavilkun automaattisen peruutuksen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä: ➡ S. 43 ➡ S. 53


Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.


Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Paina avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
 - ▶ Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).







Takapyörän ABS-toiminto

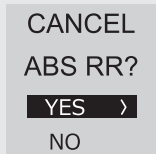
Takapyörän ABS-toiminnon voi kytkeä pois maastossa ajamista varten.

Voit kytkeä takapyörän ABS-toiminnon pois päältä ajotilan ollessa [USER 1] tai [USER 2] ja ABS-tason ollessa OFF ROAD.

- ▶ Aina kun virtakytkin käännetään
 - ▮ (On)-asentoon, molempien pyörien ABS-toiminto kytkeytyy automaattisesti käyttöön.
- ▶ Kun vaihdat ajotilan, molempien pyörien ABS-toiminto kytkeytyy automaattisesti käyttöön.

Takapyörän ABS-toiminnon kytkeminen pois päältä

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Aseta ajotilaksi [USER 1] tai [USER 2].
 S. 98
- 3 Valitse ABS-tasoksi OFF ROAD.  S. 99
- 4 Pidä SEL-kytkimen -painiketta painettuna
- 5 Valitse "YES" painamalla SEL-kytkimen kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen kohtaa .





- ▶ Takapyörän ABS OFF -merkkivalo syttyy, kun takapyörän ABS-toiminto kytketään pois päältä.

Voit myös kytkeä takapyörän ABS-toiminnon pois päältä, kun asetat SUOSIKKIKYTKIMEN ABS RR OFF -tilaan, kun ajotila on [USER 1] tai [USER 2] ja ABS-taso on OFF ROAD. ➡ S. 39

➡ S. 61

Molempien pyörien ABS-toiminnon kytkeminen päälle

- ① Pysäytä ajoneuvo.
 - ② Voit kytkeä takapyörän ABS-toiminnon päälle jollakin seuraavista tavoista.
 - Valitse ajotilan asetuksista ABS ja vaihda ABS-tasoa. ➡ S. 99
 - Vaihda ajotila. ➡ S. 98
 - Käännä virtalukko  (Off)-asentoon ja sitten  (On)-asentoon.
 - Alusta mittariston asetukset. ➡ S. 66
- ▶ Takapyörän ABS OFF -merkkivalo sammuu, kun takapyörän ABS-toiminto kytketään päälle.

Honda RoadSync

Kun yhdistät älypuhelimien ajoneuvoon ja *Bluetooth*[®] -kuulokemikrofoniin *Bluetooth*[®] -yhteyden kautta, voit käyttää älypuhelinta ääniohjauksella. Järjestelmää voi käyttää myös ohjaustangon kytkimillä.

- Järjestelmän käyttöä varten älypuhelimeen on asennettava erillinen sovellus ja pariliitettävä älypuhelin ajoneuvoon ja kuulokkeeseen.

Lisätietoja palvelun ehdoista ja sovelluksen asentamisesta ja käyttämisestä on seuraavassa osoitteessa:

<https://global.honda/voice-control-system/>



- Erillinen sovellus ei ole käytössä joissakin maissa tai joillakin alueilla.
Katso yllä olevasta osoitteesta luettelo maista, joissa se on käytössä.

Yhteysalue:

1 metrin säteellä ajoneuvosta

Tuetut *Bluetooth*[®] -versiot/profiilit

<i>Bluetooth</i> [®] -versio	Bluetooth 4.2 tai uudempi
<i>Bluetooth</i> [®] -profiilit	GATT (yleinen määriteprofiili) HOGP (HID over GATT Profile)

Langaton *Bluetooth*[®]-tekniikka
Bluetooth[®]-sanamerkki ja -logot ovat
Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä
tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien
käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on
lisensoitua.

Muut tuotemerkit ja tuotenimet kuuluvat
omistajilleen.

- Käyttäjä vastaa tämän ominaisuuden käyttöön tarvittavien verkkoviestintä- ja viestintälaitteiden kustannuksista.
- Et voi muodostaa pariliitosta kahteen tai useampaan älypuhelimeen samanaikaisesti.
- Jotkin älypuhelimet eivät ehkä ole yhteensopivia -toiminnon kanssa.
- Emme ole vastuussa mistään älypuhelimien käytön vahingoista tai ongelmista.
- Jos älypuhelimien yhdistäminen ajoneuvoon ei onnistu, vaihda älypuhelimien säilytyspaikkaa.

Honda RoadSync *(Jatkuu)*

Itse järjestelmässä on tiettyjä rajoituksia. Siksi järjestelmän antamat ääniohjeet ja tiedot on tarkistettava seuraamalla huolellisesti esimerkiksi kulkureittiä, opasteita ja signaaleja. Jos et ole varma, toimi varovasti. Käytä aina omaa harkintaa ja noudata liikennelakeja ajaessasi.

VAROITUS

Honda RoadSync -toiminnon käyttäminen ajon aikana voi viedä huomiosi pois tiestä ja aiheuttaa kolarin, jossa voit loukkaantua vakavasti tai kuolla.

- Ole erityisen varovainen risteysten, raskaan liikenteen jne. yhteydessä,
- Tarkkaile kulkureittiä, kylttejä ja signaaleja huolellisesti.
- Noudata liikennelakeja ajaessasi.

Honda RoadSync -toiminnon rajoitukset

Käyttöjärjestelmien, laitteiden, ohjelmistojen ja muun Honda RoadSync -toimintojen tarjoamiseen olennaisesti kuuluvan tekniikan muutokset sekä uudet tai tarkistettut viranomais määräykset voivat johtaa Honda RoadSync -toimintojen ja -palvelujen vähenemiseen tai lakkaamiseen.



Honda ei voi eikä takaa Honda RoadSync -järjestelmän suorituskykyä tai toimivuutta tulevaisuudessa.

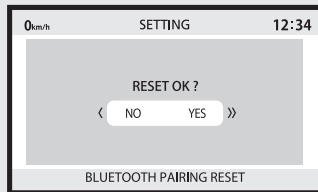
Älypuhelimien yhdistäminen *Bluetooth*[®]-yhteydellä

Muodosta *Bluetooth*[®]-pariliitos kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

Vain yksi älypuhelin voi olla yhdistetty samanaikaisesti.

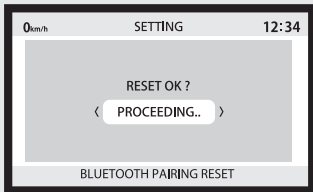
Jos haluat yhdistää toisen älypuhelimien, nollaa *Bluetooth*[®] pariliitostiedot. ➔ S. 67

- 1 Valitse BLUETOOTH PAIRING RESET -valikko.
➔ S. 43 ➔ S. 67
- 2 Pidä SEL-kytkimen kohtaa  painettuna ja valitse "YES".
▶ Paina SEL-kytkimen kohtaa  pariliitoksen peruuttamiseksi. Näyttö palaa ylempään valikkotasoon.

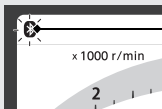


Honda RoadSync (Jatkuu)

- 3 Näyttöön tulee teksti "PROCEEDING..." ja järjestelmä on pariiliituksen valmiustilassa. Tee pariiliitus älypuhelimesi sovelluksen avulla noin 2 minuutin kuluessa.



- Tavallisessa näytössä *Bluetooth*[®]-merkkivalo vilkkuu pariiliitosta odotettaessa.



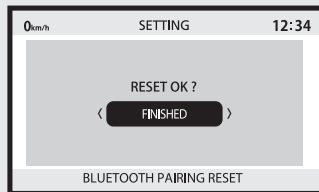
Bluetooth[®]-merkkivalo

- Noudata sovelluksen käyttöohjeita.

- 4 Kun pariiliitus on valmis, näyttöön tulee teksti "FINISHED".

- Vaikka se ei olisikaan valmis, "FINISHED" tulee näyttöön noin 2 minuutin kuluttua. Tarkista tilakuvakkeista, että pariiliitus on valmis. ➡ S. 29

Jos pariiliitosta ei saada valmiiksi, suorita vaiheet 1 - 3 uudelleen.



Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.

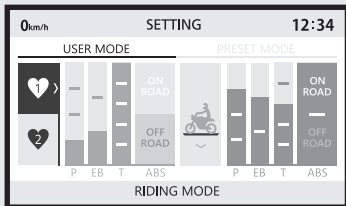
Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.
Kunkin parametrin taso muuttuu valitun ajotilan mukaan.

P: Moottoritehon taso

EB: Moottorijarrun taso

T: Väännönhallinnan taso

ABS: ABS-tila



Valittavissa on 6 eri ajotilaa.

Valittavat ajotilat: [STANDARD], [SPORT], [RAIN], [GRAVEL], [USER 1] ja [USER 2]

STANDARD: Perustaso, joka sopii monenlaisiin tilanteisiin.

SPORT: Sopii urheilulliseen ajoon. Moottorin vaste on suurempi kuin tasolla STANDARD.

RAIN: Sopii tasaiseen ajoon liukkailla pinnoilla, esimerkiksi sadesäällä.







GRAVEL: Sopii soratieajoon.

USER 1 ja USER 2

Aloituserasetuksia voi muuttaa.

Ajotila (Jatkuu)

Aloitusetus

	P-taso	EB-taso	T-taso	ABS-tila
STANDARD 	3	2	3	ON ROAD
SPORT 	4	1	1	ON ROAD
RAIN 	1	2	5	ON ROAD
GRAVEL 	2	3	4	OFF ROAD
USER 1 	1 ^{*1}	1 ^{*1}	5 ^{*1, 2}	OFF ROAD ^{*1}
USER 2 	1 ^{*1}	1 ^{*1}	5 ^{*1, 2}	OFF ROAD ^{*1}

Huom:

*1 : Arvoa voidaan muuttaa.

*2 : Jos valittuna on off, arvo muuttuu tasolle 5 seuraavan kerran kun pyörä käynnistetään.

P-taso (Moottoritehon taso)

P-tasolla on neljä asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 4

- ▶ Tasolla 1 on vähiten tehoa.
- ▶ Tasolla 4 on eniten tehoa.

EB-taso (Moottorijarrun taso)

EB-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- ▶ Tasolla 1 on vaimein moottorijarrutus.
- ▶ Tasolla 3 on voimakkain moottorijarrutus.

T-taso (Väännönhallinnan taso)

T-tasolla on viisi asetustasoa, tai se voidaan kytkeä kokonaan pois käytöstä.

Säätöalue: 1 - 5 tai Off

- ▶ Taso 1 on matalin väännönhallinnan taso
- ▶ Taso 5 on korkein väännönhallinnan taso
- ▶ Off poistaa väännönhallinnan käytöstä.
- ▶ Jos sähköjärjestelmä kytketään päälle, kun T-arvoksi on asetettu Off, T-arvoksi asettuu automaattisesti 5.

ABS (ABS-tila)

ABS (ABS-tilassa) on kaksi asetustasoa.

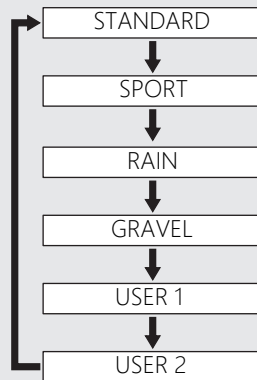
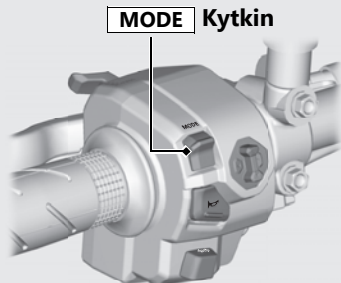
Säätöalue: ON ROAD tai OFF ROAD

Takapyörän ABS-toiminto voidaan kytkeä pois päältä. ➡ S. 88

Ajotila (Jatkuu)

Ajotilan valitseminen

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Paina **MODE** -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

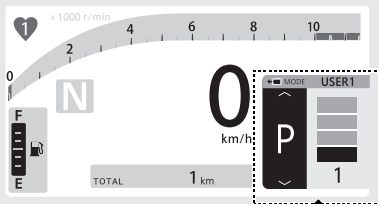


➔ Paina **MODE** -kytkintä.

Ajotilan asettaminen

Voit muuttaa P-, EB-, T, ja ABS-tasoja ajotilassa USER.

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse ajotila USER 1 tai USER 2. ➔ S. 98
- 3 Pidä **MODE**-kytkintä painettuna, kunnes parametriasetus näkyy valittavissa olevalla alueella.

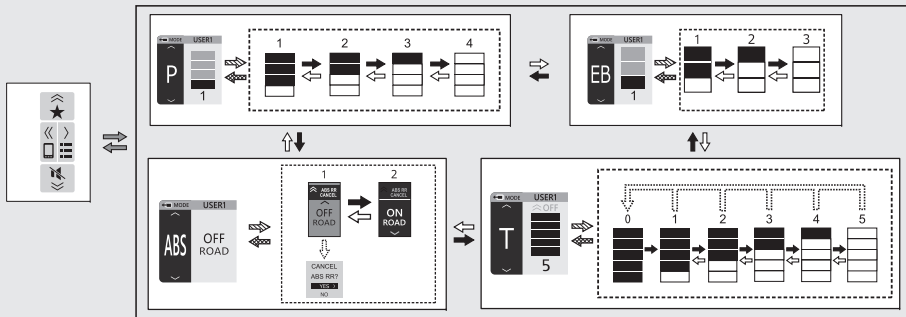


Parametrien asetus

- 4 Valitse haluamasi parametri ja asetustaso.
 - ▶ Valitse parametri painamalla SEL-kytkintä suuntaan **▲** tai **▼**.
 - ▶ Paina SEL-kytkimen kohtaa **▶** valitaksesi asetustason käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa **▲** tai **▼**.
 - ▶ T-tason saa kytkettyä kokonaan pois käytöstä (0, off) pitämällä SEL-kytkimen **▲**-kohtaa painettuna kun T-parametria valitaan.
 - ▶ Voit kytkeä takapyörän ABS-toiminnon pois päältä pitämällä SEL-kytkimen **▲**-kohtaa painettuna, kun ABS-taso on OFF ROAD ja valitsemalla "YES." ➔ S. 88
- 5 Pidä **MODE**-kytkintä painettuna, kunnes parametriasetus on piilotettu valittavissa olevalla alueella.

Voit myös muuttaa ajotilan USER tasojen mittarien asetustilassa. ➔ S. 43 ➔ S. 48

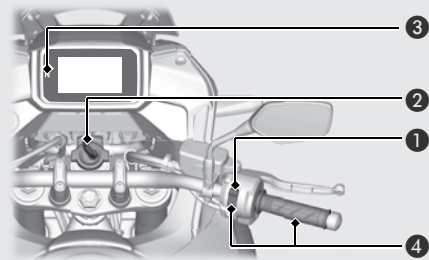
Ajotila (Jatkuu)



- Pidä **MODE** -painike painettuna
- ↗ Paina SEL-kytkintä suuntaan ►
- ↖ Paina SEL-kytkintä suuntaan ◄
- Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa
- Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa
- ⋯→ Pidä SEL-kytkimen ▲-kohtaa painettuna

Moottorin käynnistäminen


Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



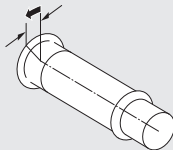
HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäytymistä.

Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

- ① Varmista, että moottorin sammutuskytkin on  asennossa (Run).
- ② Käännä virtakytkin asentoon **I** (On).
- ③ Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.
- ④ Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
 - ▶ Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistyspainiketta.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistyspainiketta 5 sekunnin ajan.
 - ▶ Moottori ei tällöin käynnisty. (Kun kaasua on kokonaan auki, moottori ei käynnisty, kun käynnistyspainiketta painetaan.) Vapauta kaasua ja käynnistyspainiketta 5 sekunnin kuluttua ja siirry vaiheeseen ②.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty S. 166

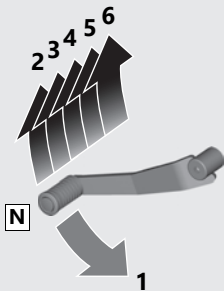
Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.

XL750C

Ajoneuvossasi on myös Honda E-Clutch, jonka avulla voit käynnistää, pysäyttää ja vaihtaa vaihteita ilman kytkinvivun käyttöä.

➔ S. 104



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

Honda E-Clutch

XL750C

Honda E-Clutch mahdollistaa käynnistämisen, pysäyttämisen ja vaihteiden vaihtamisen ilman kytkinvivun käyttöä.

- ▶ Kun ajoneuvon vaihde on kytkettynä (valitun vaihteen numero näkyy näytössä) eikä kytkinvivua käytetä, varo avaamasta kaasua, kun työnnät tai vedät ajoneuvoa tai käännät ohjaustankoa paikallaan tai alhaisilla nopeuksilla. Jos teet niin, saatat aiheuttaa ajoneuvon yllättävän voimakkaan eteenpäin syöksymisen ja hallinnan menettämisen.
- ▶ Honda E-Clutch -toiminto voidaan kytkeä pois päältä mittarin asetuksista. 
- ▶ Jos kytkinvivua käytetään Honda E-Clutch -toiminnon ollessa päällä, Honda E-Clutch -toiminto kytketty tilapäisesti pois päältä ja automaattisen kytkinohjauksen merkkivalo sammuu. Kun ajoneuvo on pysähdyksissä, vaihda vapaalle (tai voit käynnistää kytkinvivun avulla). Kun ajoneuvo on käynnissä, odota

muutama sekunti, kunnes Honda E-Clutch aktivoituu uudelleen.

- ▶ Aina kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon, Honda E-Clutch -toiminto kytketään päälle automaattisesti.
- ▶ Kytkinvivun vapaaliike kasvaa, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On) vaihteen ollessa vapaalla tai moottorin käydessä. Tämä on normaalia.
- ▶ Jos PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) -vikamerkkivalo (MIL) syttyy, Honda E-Clutch -toiminto voidaan kytkeä pois päältä.
- ▶ Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta Honda E-Clutch toimisi asianmukaisesti.
- ▶ Jos kytkinvivun vapaaliike on säädetty väärin, Honda E-Clutch ei välttämättä toimi.

- Automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo ➔ S. 105
- Käynnistys ➔ S. 106
- Vaihto suuremmalle ➔ S. 108
- Vaihto pienemmälle ➔ S. 108
- Pysähtyminen ➔ S. 109
- Vaihteen asennon osoittimelta saadut tiedot ➔ S. 110

Automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo

Sytyy, kun Honda E-Clutch -toiminto on käyttövalmis ja kun se on käytössä. Kun automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo ei pala, Honda E-Clutch -toimintoa ei voi käyttää.


- ▶ Ajoneuvon hallinta edellyttää manuaalisen kytkinvivun käyttöä.



Automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo

Honda E-Clutch *(Jatkuu)*

Käynnistäminen

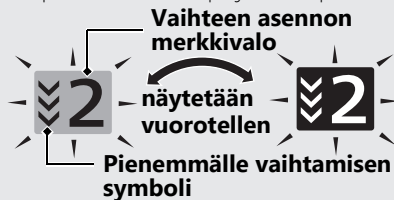
1. Käynnistä moottori.  **S. 101**
 - ▶ Jos käynnistät moottorin vaihde kytkettynä, paina käynnistyspainiketta kytkinvipu painettuna. Kun moottori käynnistyy, Honda E-Clutch -toiminto kytkeytyy tilapäisesti pois päältä. Kiihdytä pysähdyksistä kytkinvivun avulla tai vaihda vapaalle aktivoiaksesi Honda E-Clutch -toiminnon.
2. Tarkista, että vaihde on vapaalla (**N**-merkkivalo syttyy).
3. Varmista, että automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo palaa.
4. Vaihda sitten vaihde 1. vaihteelle käyttämättä kytkinvipua.



5. Avaa kaasua vähitellen, jolloin ajoneuvo alkaa liikkua eteenpäin.

Jos käynnistät ajoneuvon vaihteiston ollessa 2. tai sitä suuremmalla vaihteella, vaihteen asennon osoitin ilmoittaa, että vaihteisto on suurella vaihteella näyttämällä pienemmälle vaihtamisen symbolin ja vilkkuvan merkkivalon.

- ▶ Voit vaihtaa pienemmälle yksinkertaisesti painamalla vaihtopoljinta alaspäin.



HUOM.

Jotta kytkin ei kuluisi nopeasti, kiihdytä aina liikkeelle lähtiessäsi 1 vaihteella.

Jos kuluminen etenee, Honda E-Clutch -toiminto saattaa kytkeytyä pois päältä.

Kun kytkinvipua käytetään

Jos vaihdat vaihteiston 1. vaihteelle kytkinvipua käyttäen, Honda E-Clutch -toiminto kytkeytyy tilapäisesti pois päältä ja automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo sammuu.




Automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo

Voit tässä tilanteessa kiihdyttää liikkeelle lähtiessäsi kaasukahvaa ja kytkinvipua käyttämällä kuten manuaalivaihteistoa käyttäessäsi.

Jos haluat aktivoida Honda E-Clutch -järjestelmän uudelleen, siirrä vaihde vapaalle ja varmista, että automaattisen kytkinohjauksen merkkivalo syttyy. Siirrä sitten vaihteisto 1. vaihteelle käyttämättä kytkinvipua.

Kun Honda E-Clutch -toiminto on päällä ja käytät kaasukahvaa ja kytkinvipua liikkeelle lähtemiseen, toiminto kytkeytyy tilapäisesti pois päältä. Toiminto aktivoituu kuitenkin automaattisesti uudelleen muutaman sekunnin kuluttua siitä, kun olet aloittanut ajamisen.

Kun Honda E-Clutch -toiminto on kytkeyty pois päältä

Sinun on käytettävä kytkinvipua, kun lähdet liikkeelle paikaltasi, jos Honda E-Clutch -toiminto on pois päältä (automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo sammuu ja "M"-symboli näkyy vaihteen asennon osoittimessa .

Honda E-Clutch *(Jatkuu)*


Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

Nosta vaihtopoljinta vapauttamatta kaasua ja käyttämättä kytkinvipua.

Kun kytkinvipua käytetään

Jos käytät kytkinvipua vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle, kun Honda E-Clutch -toiminto on päällä, toiminto kytkeytyy tilapäisesti pois päältä, mutta se aktivoituu automaattisesti uudelleen muutaman sekunnin kuluttua.

Kun Honda E-Clutch -toiminto on kytketty pois päältä

Sinun on suljettava kaasu ja käytettävä kytkinvipua, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle, jos Honda E-Clutch -toiminto on pois päältä (automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo sammuu ja "M"-symboli näkyy vaihteen asennon osoittimessa  S.111).


Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle

Paina vaihtopoljin alas käyttämättä kytkinvipua.

Kun kytkinvipua käytetään



Jos käytät kytkinvipua vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle, kun Honda E-Clutch -toiminto on päällä, toiminto kytkeytyy tilapäisesti pois päältä, mutta se aktivoituu automaattisesti uudelleen muutaman sekunnin kuluttua.

Kun Honda E-Clutch -toiminto on kytketty pois päältä

Sinun on käytettävä kytkinvipua, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle, jos Honda E-Clutch -toiminto on pois päältä (automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo sammuu ja "M"-symboli näkyy vaihteen asennon osoittimessa  S.111).

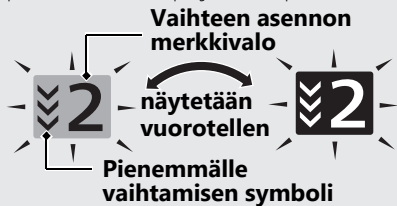
Pysähtyminen

Sulje kaasua ja käytä jarrua ilman kytkinvivun käyttöä ajoneuvon pysäyttämiseksi.

Jos vaihde ei ole vapaalla, kun virtalukko käännetään asentoon  (Off), paina kytkinvivua tai kytke vaihde vapaalle ajoneuvon liikuttamiseksi. Jos ei ole vapaalla, kun virtalukko käännetään asentoon  (Off), Honda E-Clutch -toiminto ei kytkeydy päälle ja kytkin kytkeytyy.

Jos pysäytät ajoneuvon vaihteiston ollessa 2. tai sitä suuremmalla vaihteella, vaihteen asennon osoitin ilmoittaa, että vaihteisto on suurella vaihteella näyttämällä pienemmälle vaihtamisen symbolin ja vilkkuvan merkkivalon.

- ▶ Voit vaihtaa pienemmälle yksinkertaisesti painamalla vaihtopoljinta alaspäin.




HUOM.

Älä käytä kaasua pitääksesi ajoneuvon paikallaan ylämäessä, jotta kytkin ei vaurioidukaan.

Honda E-Clutch *(Jatkuu)*

Kun Honda E-Clutch -toiminto on kytketty pois päältä

Sinun on käytettävä kytkinvipua ajoneuvon pysäyttämiseksi, jos Honda E-Clutch -toiminto on pois päältä (automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo sammuu ja "M" näkyy vaihteen asennon osoittimessa .

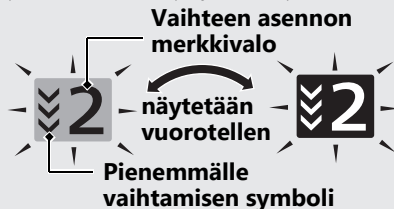
Vaihteen asennon osoittimelta saadut tiedot

Vaihteen asennon osoitin antaa sinulle tietoja seuraavissa tilanteissa.

► **Pienemmälle vaihtamisen symboli tulee näkyviin ja vaihteen asennon osoitin vilkkuu**

Jos pienemmälle vaihtamisen symboli näytetään ja vaihteen asennon osoitin vilkkuu, vaihde on liian suuri. Vaihda pienemmälle vaihteelle.

- Voit vaihtaa pienemmälle yksinkertaisesti painamalla vaihtopoljinta alaspäin.



! "M"-symboli näkyy näytössä

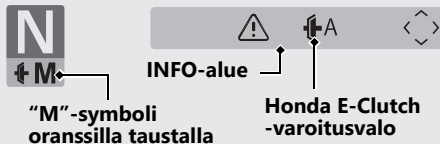
Jos näytössä näkyy "M"-symboli, Honda E-Clutch -toiminto on pois päältä.



"M"-symboli

! "M"-symboli palaa oranssilla taustalla

Jos M-symboli näkyy oranssilla taustalla ja Honda E-Clutch -varoitussvalo palaa, Honda E-Clutch -toiminto ei toimi oikein. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja käännä virtalukko asentoon **O** (Off) ja sitten takaisin asentoon **I** (On), jolloin voit hetkellisesti ajaa ajoneuvolla manuaalivaihteistoa käyttäen. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



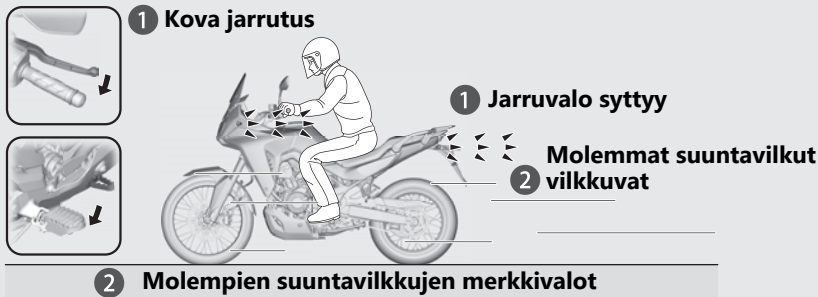
Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

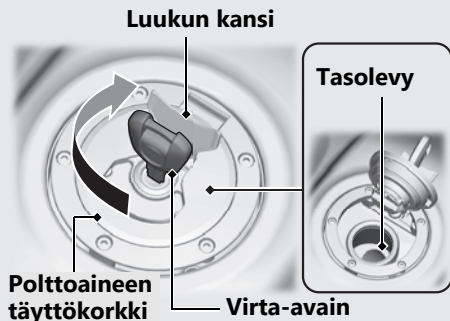
- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

Kun järjestelmä aktivoituu:



- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrituksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoitu, kun hätävilkkukytkin on päällä.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrituksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 16,9 l

Tankaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➔ S.17

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa lukon kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista avain ja sulje lukon kansi.
 - ▶ Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

USB-liitin

Ajoneuvossa on USB-liitäntä (vain USB Type-C).

USB-pistoke liitin on istuimen alla. ➔ S. 140

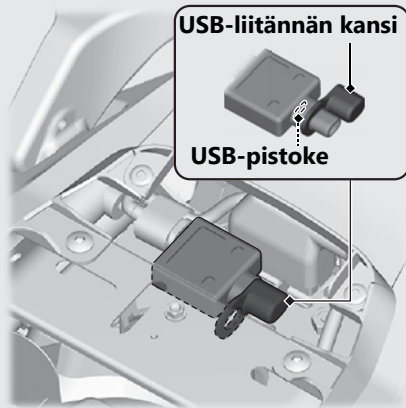
Tämä liitäntä on tarkoitettu vain akun lataamiseen.

Käytä USB-laitteita omalla vastuullasi. Honda ei ole missään tilanteessa vastuussa USB-laitteellesi sattuvista vahingoista sen käytön aikana.

Voit liittää vain seuraavanlaisia USB-laitteita. Nimellisteho on **15 W (5 V, 3,0 A)**.

USB-laitteen liittäminen

- 1 Poista istuin. ➔ S. 140
- 2 Poista USB-liitännän kansi.
 - ▶ Voit estää suojuksen katoamisen asettamalla USB-liitännän kannen renkaan läpi ja liittämällä USB-kaapelin USB-liitäntään.
- 3 Kytke pistokkeeseen sertifioitu USB-kaapeli.



USB-liitin *(Jatkuu)*

- ▶ Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa pistokkeesta.
- ▶ Jotta pistorasiaan ei pääse roskaa, muista sulkea kate.
- ▶ Kiinnitä kaikki kytketyt laitteet huolella, sillä tärinä voi vioittaa niitä tai ne saattavat liikkua odottamattomasti.

HUOM.

- Lämpöä tuottavan tai vääränlaisen USB-laitteen käyttö voi vaurioittaa pistoketta.
- Älä käytä USB-pistoketta märissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistoke vaurioituu.
- Älä anna USB-kaapelin jäädä mihinkään väliin tai jumiin.
- Älä anna USB-kaapelin häiritä ohjausta tai hallintalaitteita.

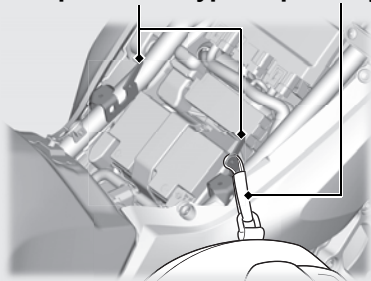
Säilytysvarusteet

Kypärän pidin

Kypärän pitimet sijaitsevat takaistuimen alla.

Kypärän pitimet

Kypärän pidinvaijeri



VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä kykyäsi käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

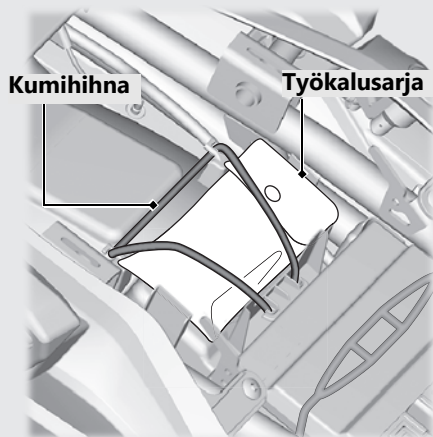
Käytä kypärän pidikettä vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Älä aja ajoneuvolla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Istuimen irrottaminen ➔ S. 140

Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Työkalusarja

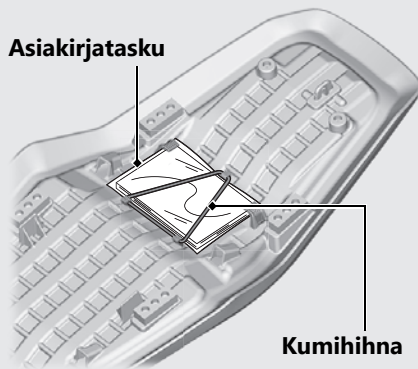
Työkalusarja on istuimen alla kumihihnalla kiinnitettyinä.



Istuimen irrottaminen ➔ S. 140

Asiakirjatasku

Työkalusarja on istuimen alla kumihihnalla kiinnitettyinä.



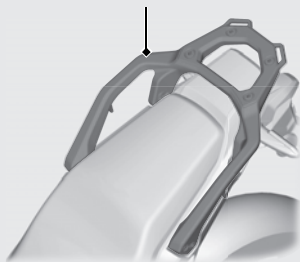
Istuimen irrottaminen ➔ S. 140

Tavarateline

Älä koskaan ylitä sallittua enimmäispainoa.

Sallittu enimmäispaino: 8,0 kg

Tavarateline



Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon peruseriaatteet" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

Huollon tärkeys	s. 121	Kytkin	s. 153
Huolto-ohjelma	s. 122	Kaasu	s. 157
Huollon peruseriaatteet	s. 125	Muut säädöt	s. 158
Työkalut	s. 137	Jarruvivun säätö	s. 158
Korin osien irrottaminen ja		Etujousituksen säätö	s. 159
asentaminen	s. 138	Takajousituksen säätö	s. 162
Akku	s. 138		
Istuin	s. 140		
Moottoriöljy	s. 141		
Jäähdytysneste	s. 144		
Jarrut	s. 146		
Sivuseisontatuki	s. 149		
Ketju	s. 150		
Pyörät	s. 152		

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➤ s. 122

!VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen kaikista mahdollisista vaaroista, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.












Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa.



Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 125	Huoltoväli*1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Honda-vianmääritysjärjestelmä 			I	I	I	I	I			
Polttoainejärjestelmä 				I	I	I	I	I	-	
Polttoainemäärä		I							114	
Kaasun käyttö 		I		I	I	I	I	I	157	
Ilmanpuhdistin *2 					R		R		-	
Kampikammion huohotin *3				C	C	C	C		-	
Sytytystulppa 					I		R		-	
Venttiilinvälykset 					I		I		-	
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R	-	
Moottorin öljynsuodatin			R		R		R		-	
Tyhjäkäyntinopeus 				I	I	I	I	I	-	
Jäähdyttimen jäähdytysneste *4		I		I	I	I	I	I	3 vuotta	
Jäähdytysjärjestelmä 				I	I	I	I	I	-	
Toisioilmajärjestelmä 					I		I		-	
Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä 					I		I		-	










































































Huollon taso

-  : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
-  : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinät

- I** : Tarkista (puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R** : Vaihda
- L** : Voitele
- C** : Puhdista

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 125	Huoltoväli*1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Ketju*5		1 000 km:n (600 mi) välein:  							150	
Ketjunlaahain *5								151		
Jarruneste *4								2 vuotta	146	
Jarrupalojen kuluminen									147	
Jarrujärjestelmä									125	
Jarruvalokytkin									148	
Ajovalon korkeudensäätö									-	
Valot/äänimerkki									-	
Moottorin sammutuskytkin									-	
Kytkinjärjestelmä									153	
Sivuseisontatuki									149	
Jousitus 									159	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet *5 									-	
Pyörät/renkaat*5 			6 000 km:n (4000 mi) välein: 					134		
Ohjuslaakerit 									-	

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen mörissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

*5 : Huollata useammin, jos ajat MAASTOSSA.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➡ s. 114
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➡ s. 157
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuotojen varalta. ➡ s. 141
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuotojen varalta. ➡ s. 144
- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➡ s. 150
- Jarrut – Tarkista toiminta;

Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➡ s. 146, ➡ s. 147

- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammukskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 84
- Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan ➡ s. 153
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 149
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➡ s. 134

Ennen maastossa ajamista tarkista edellä mainittujen lisäksi seuraavat:

- Varmista, että pinnat ovat tiukalla. Tarkista, ettei vanteissa ole vaurioita. ➡ s. 152
- Varmista, että polttoainesäiliön korkki on tiukasti kiinni. ➡ s. 114
- Tarkista irronneet kaapelit ja muut osat ja katso, ettei mikään vaikuta epänormaalilta.

Huollon peruseriaatteet

- Käytä kiintoavainta tarkistaaksesi kaikkien sellaisten muttereiden, pulttien ja kiinnikkeiden kireys, joihin pääset käsiksi.

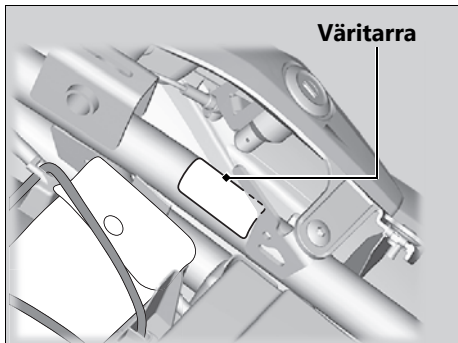
Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty runkoon istuimen alle.

➔ s. 140



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Huollon perusperiaatteet

■ Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteyks lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

⚠VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

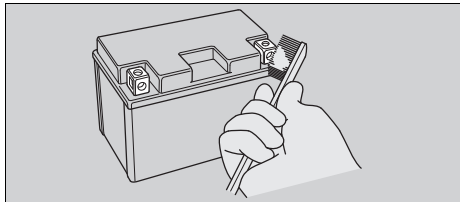
Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

■ Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 138
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

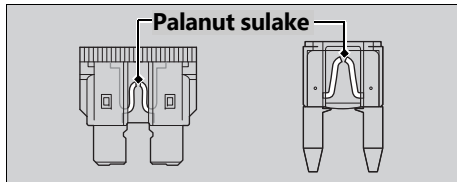
Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet.

➡ s. 179

Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 205



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Huollon perusperiaatteet

Jos sulake palaa toistuvasti, ajoneuvossa on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

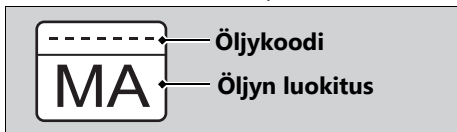
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 204

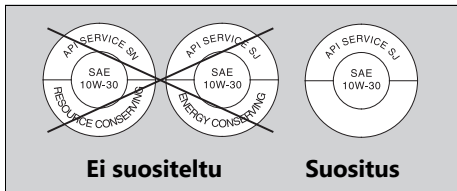
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SJ tai korkeampi

- *1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullostä. Jos lisää nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suositteltu jarruneste:

Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➔ s. 150

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



**Normaali
(HYVÄ)**



**Kulunut
(VAIHDA)**



**Vioittunut
(VAIHDA)**

HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Huollon perusperiaatteet

■ Puhdistaminen ja voitelu

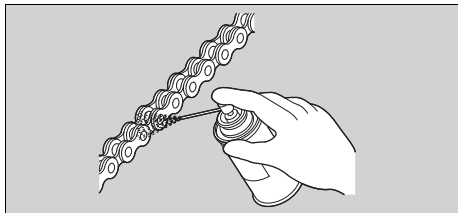
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelut voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Suositteltu jäähditysneeste**Paitsi Intia ja Singapore**

Pro Honda HP -jäähditysneeste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasneestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasneestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasneestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähditysneesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Intia ja Singapore

Käytä vain aitoa HONDAN ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ laimentamatta sitä vedellä. Aito HONDAN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE ehkäisee erinomaisesti korroosiota ja ylikuumenemista.

Jäähditysneeste on tarkastettava ja vaihdettava asianmukaisesti noudattamalla huoltoaikataulua.

➔ s. 122

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähditysneesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Kampikammion huohotin

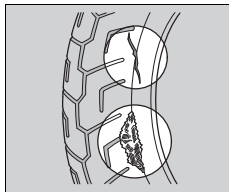
Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa. Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

Renkaat (tarkastus/vaihto)

Renkaspaineiden tarkistaminen

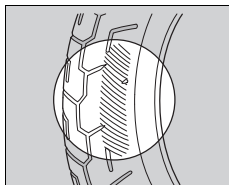
Tarkasta renkaat silmämääräisesti ja käytä ilmanpainemittaria mitataksesi paineet ennen jokaista maastoajoa ja kun palaat asfaltille maastoajon jälkeen. Jos ajat vain asfaltilla, tarkasta paineet vähintään kerran kuukaudessa ja aina kun epäilet renkaiden näyttävän tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät. Jos päätät säätää rengaspaineet tiettyä maastoajotarkoitusta varten, tee muutokset vähän kerrallaan.

Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.

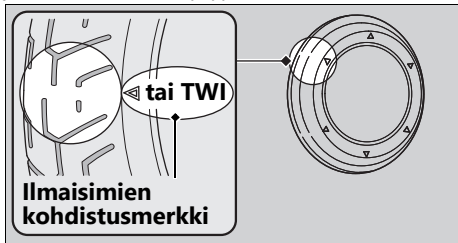
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

■ Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



■ Vanteiden ja venttiilien tarkistaminen

Tarkista onko vanteissa vaurioita tai löyisiä pinoja. Tarkista myös venttiilien asento. Kallellaan oleva venttiili tarkoittaa, että sisärenkas luistaa renkaan sisällä tai rengas luistaa vanteella. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

⚠VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Huollon peruseriaatteet

Vaihdata renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 204

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Muista vaihtaa sisärengas aina kun vaihdat renkaan. Vanha sisärengas on todennäköisesti venynyt, ja se saattaa puhjeta jos se asennetaan uuteen renkaaseen.

VAROITUS

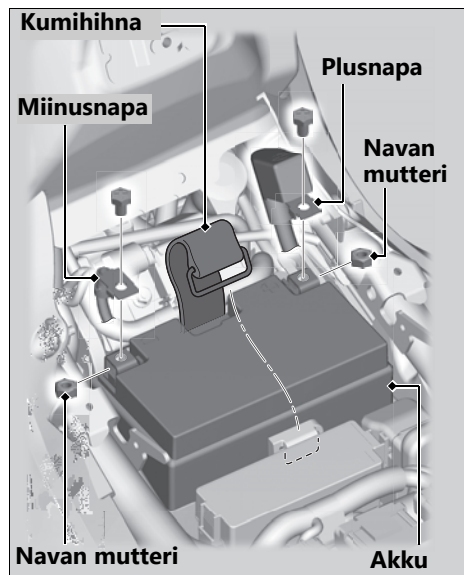
Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden. Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Työkalusarja on istuimen alla. ➡ s. 118

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- 10 × 14 mm:n jakoavain
- No.2 Philips-ruuvimeisseli
- Jatkotanko
- Ruuvimeisselin kahva
- Haka-avain
- Sulakkeiden irrotustyökalu
- Kypärän pidinvaijeri
- 19 mm:n lenkkiavain
- No.2 Ruuvimeisseli

Akku



Irrotus

Varmista, että virtakytkin on O (Off)-asennossa.

1. Poista istuin. E s. 140
2. Irrota kumihihna kourastaan.
3. Kytke irti akun miinusnapa \ominus .
4. Kytke irti akun plusnapa \oplus .
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

Asennus

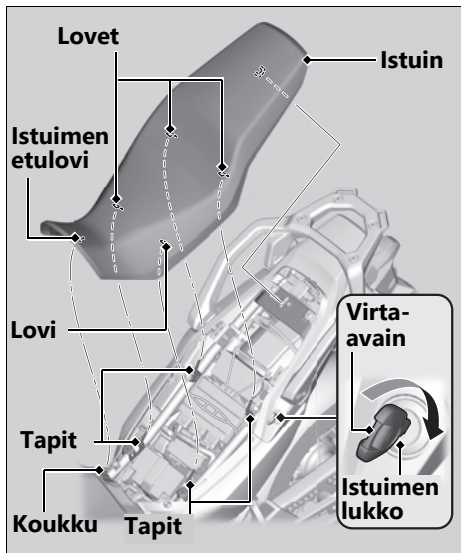
Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➡ s. 63

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 127

"Akku tyhjenee." ➡ s. 178

Istuin



Irrotus

1. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon ja käännä sitä myötäpäivään.
2. Poista istuin vetämällä sitä taaksepäin.

Asennus

1. Asenna istuin asettamalla istuimen etuosan lovi koukkuun ja tapit loviin.
2. Paina istuimen takaosaa eteenpäin ja alas, kunnes se lukittuu paikalleen. Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

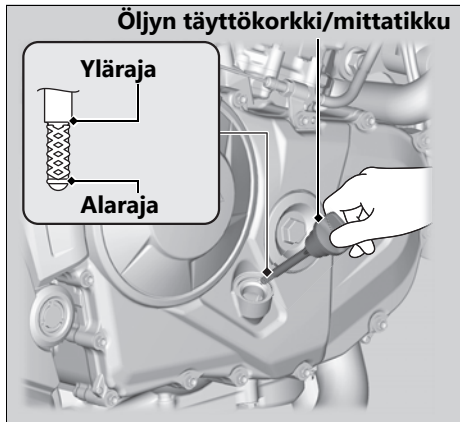
Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse virta-avaintasi istuimen alle.

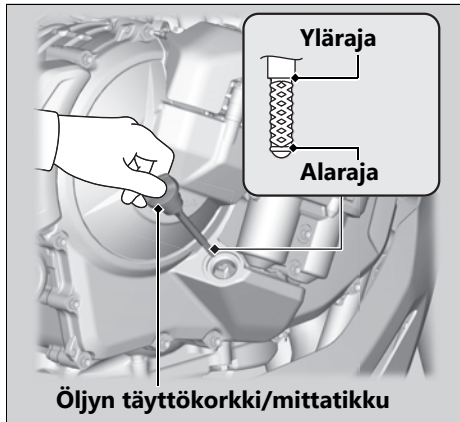
Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on öljyn täyttökorkin/mittatikkun ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

XL750



XL750C



Huolto

Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➤ s. 130, ➤ s. 204

1. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

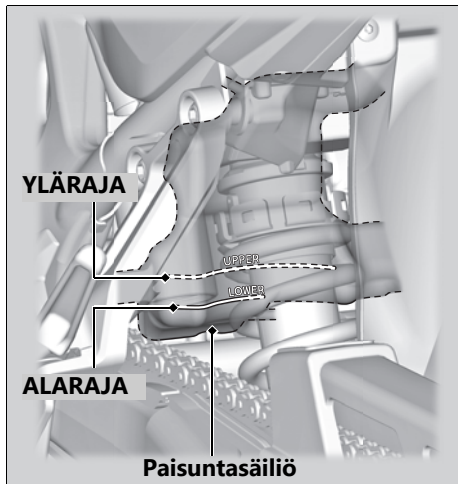
Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 130

Jäähdytysneste tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysneste
paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.

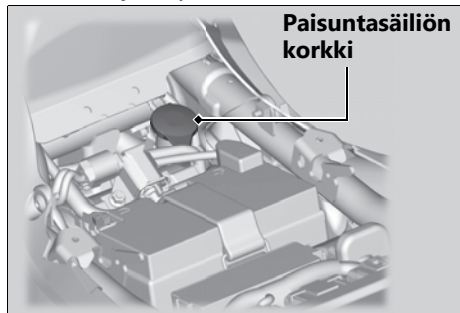
Jos jäähdytysneste taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjäsi.



Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatason merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnesteentä (► s. 133) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nesteentä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.



Jäähdytysneste ► Jäähdytysnesteen lisääminen

1. Poista istuin. ► s. 140
2. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nesteentä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkaan pääse vierasesineitä.
3. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.
4. Asenna istuin.

VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnesteentä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

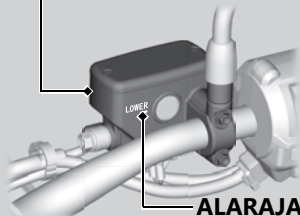
Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Edessä** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALATASON merkinnän yläpuolella.
Takana Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on LOWER-merkinnän ja UPPER-merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALARAJAN merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Edessä

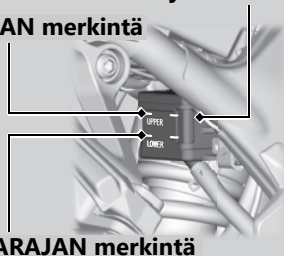
Etuosan jarrunestesäiliö



Takana

Takaosan jarrunestesäiliö

YLÄRAJAN merkintä



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimeen asti.

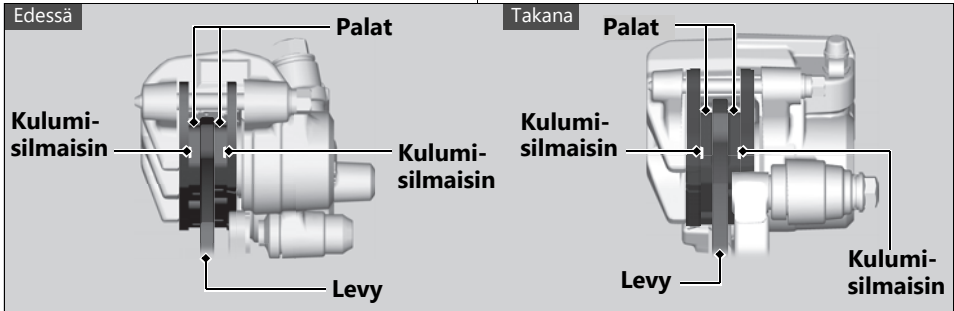
1. **Edessä** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.

► Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.

2. **Takana** Tarkista jarrupalat jarrusatulan takaa.

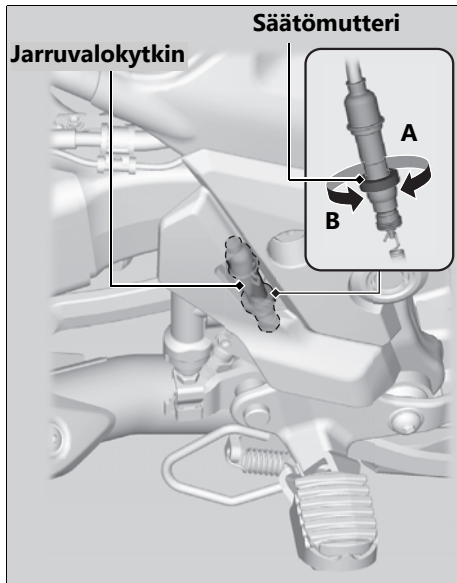
Vaihdeta jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

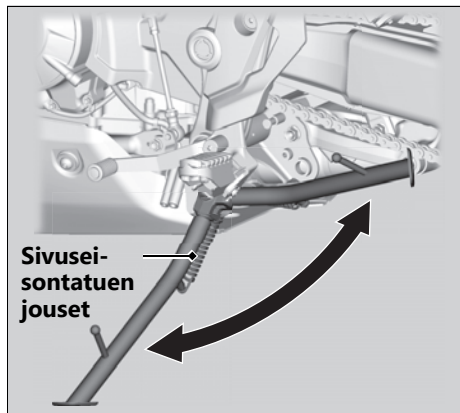


Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta. Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, etteivät jouset ole vaurioituneet tai löystyneet.
3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

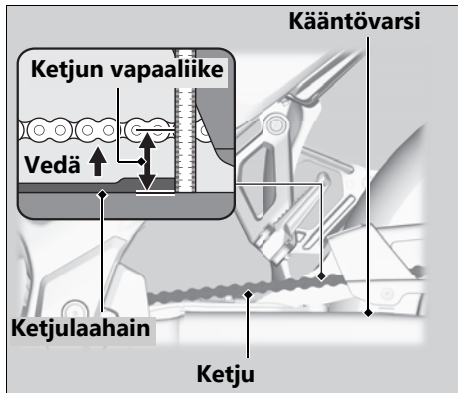
1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Vedä ketjun yläpuolta ylöspäin ja tarkista ketjun vapaaliike ketjun ja kääntövarren väliltä ketjulaahaimen takaosassa.

Ketjun vapaaliike:

Takahaarukasta ketjuun

50 - 55 mm

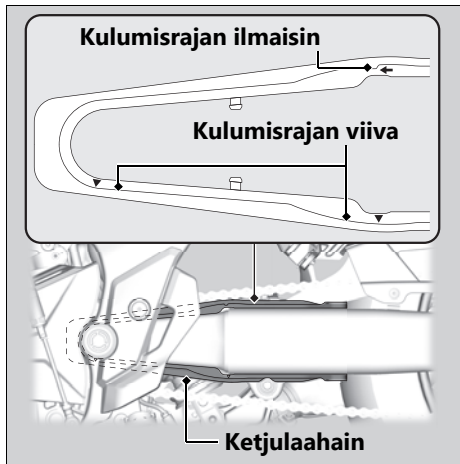
- ▶ Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 60 mm.



4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➔ s. 131
6. Puhdista ja voitele ketju. ➔ s. 132

Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto. Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisrajan viivaan tai kulumisrajan ilmaisimen pohjaan asti. Vaihdata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



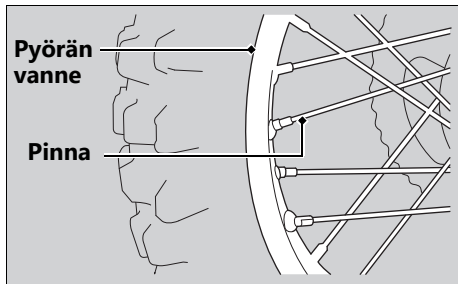
Pyörien vanteet ja pinnat

Pyörien pitäminen muodossaan (pyöreinä) ja asianmukaisen pintojen kireyden ylläpitäminen on ajoneuvon turvallisen käytön kannalta olennaista.

Liian löysällä olevat pinnat saattava aiheuttaa epävakautta ja hallinnan menetyksen suurilla nopeuksilla ajettaessa.

Huolto-ohjelman mukainen huolto ei edellytä pyörien irrottamista.

1. Tarkista, onko vanteissa tai pinnoissa vaurioita.
2. Kiristä löysät pinnat.
3. Pyöritä pyörää hitaasti ja katso väpättääkö se. Jos pyörä väpättää, vanne ei ole muodossaan. Jos väpätys on huomattavaa, tarkistuta pyörä jälleenmyyjälläsi.



Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

XL750C

Varmista, että virtalukko on **O** asennossa (Off).

- Kytkinvivun vapaaliike kasvaa, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On) vaihteen ollessa vapaalla.

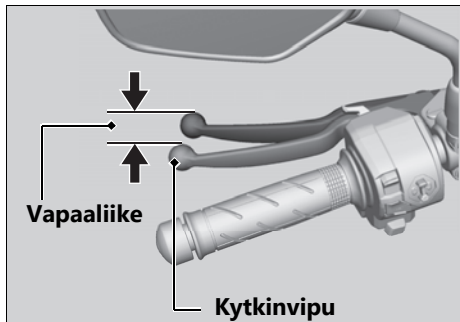
Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm

Tarkista, onko kytkinvajeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaapeli kaupallisella vajerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.



XL750C

Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö voi aiheuttaa Honda E-Clutch -toiminnon virheellisen toiminnan.

HUOM.

Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

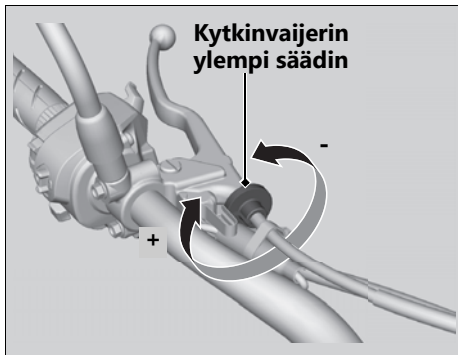
Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylempällä säätimellä.

XL750C

Varmista, että virtalukko on **O** asennossa (Off).

► Kytkinvivun vapaaliike kasvaa, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On) vaihteen ollessa vapaalla.

Kierrä kytkinvaijerin säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.



I Alempi säätö

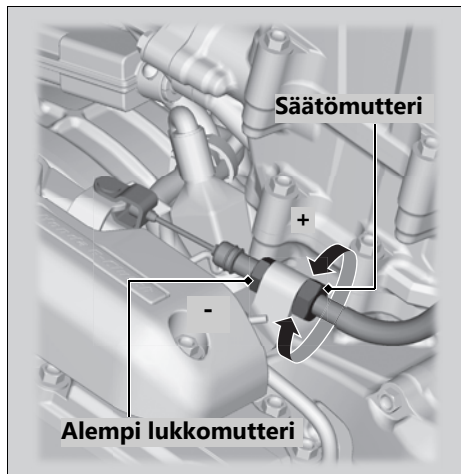
Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

XL750C

Varmista, että virtalukko on **O** asennossa (Off).

- Kytkinvivun vapaaliike kasvaa, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On) vaihteen ollessa vapaalla.

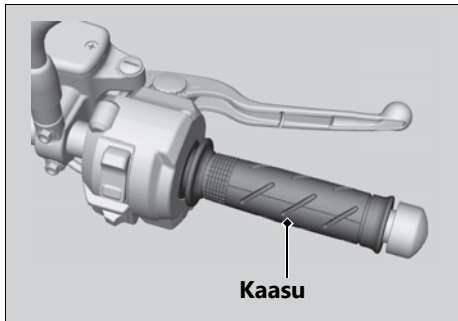
1. Kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään, jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri.
2. Löysää alemmaa lukkomutteria.
3. Kierrä säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.



Jarruvivun säätö

Voit säätää jarruvivun ja kahvan välistä etäisyyttä.

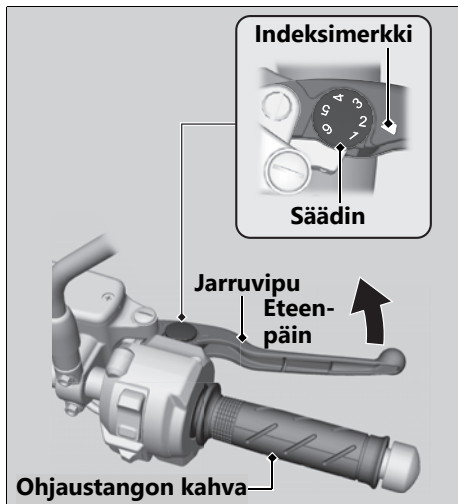
Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa halutussa asennossa painamalla samalla jarruvipua eteenpäin.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



Etujousituksen säätö

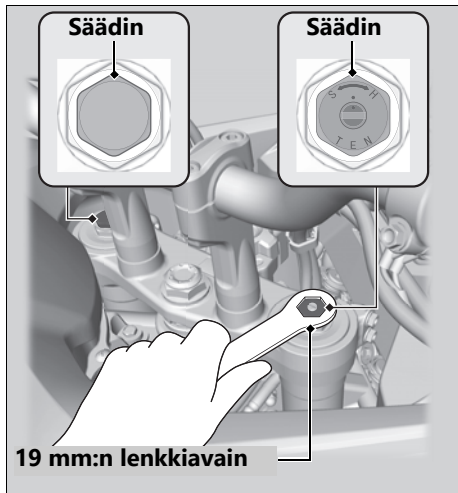
Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan 19 mm:n lenkkiavaimella. ► s. 137

Paluuvaimennuksen säädintä voi kiertää 15 kierrosta.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 6 kierrosta täysin pehmeästä asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon. Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

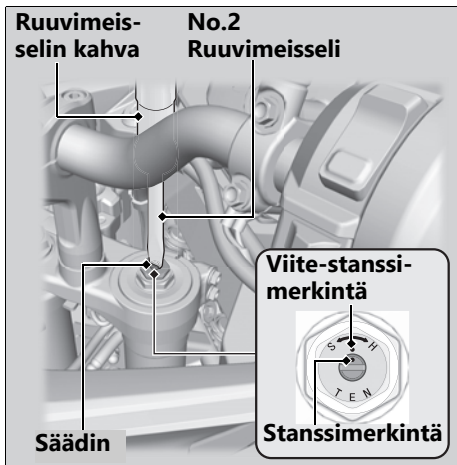
Paluuvaimennus

Voit säätää jousen paluuvaimennusta TEN-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan No.2 ruuvimeisselillä ja ruuvimeisselin kahvalla.

► s. 137

TEN-säädintä voi kiertää 3 kierrosta. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Tavallinen asento on 1 kierros täysin kovasta asetuksesta, jolloin säätimen stanssimerkintä on kohdakkain viite-stanssimerkinnän kanssa.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Sisäänjouston vaimennus

Voit säätää sisäänjouston vaimennusta vaimennuksen säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

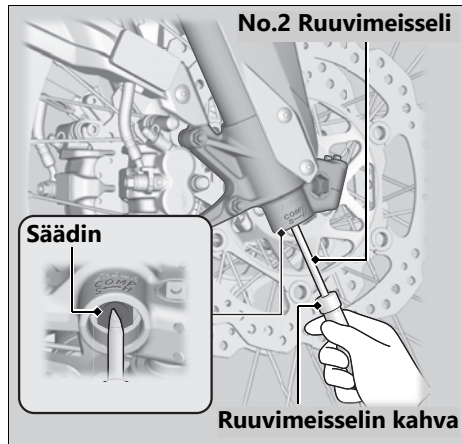
Kierrä säädintä työkalusarjan No.2 ruuvimeisselillä ja ruuvimeisselin kahvalla.

➔ s. 137

Vaimennuksen säädössä on vähintään 12 asentoa (naksahdusta).

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi sisäänjouston vaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi sisäänjouston vaimennusta (pehmeä).

Vakioasento on 11 naksahdusta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Takajousituksen säätö

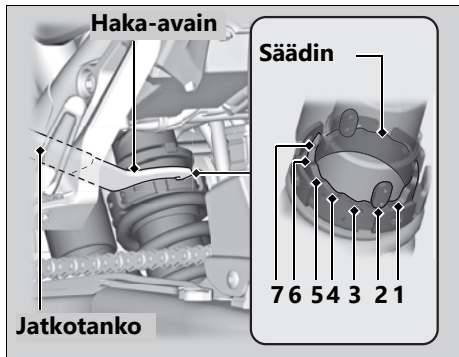
Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella.

► s. 137

Esijännityksen säädintä voi kiertää 7 kierrosta. Asento 1 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 3–7 jousen esijännitys on suurempi (kova). Vakioasento on 2.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon. Jos säädin käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 7 tai asennosta 7 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua tyyppikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Paluuvaimennus

Voit säätää paluuvaimennusta vaimennuksen säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

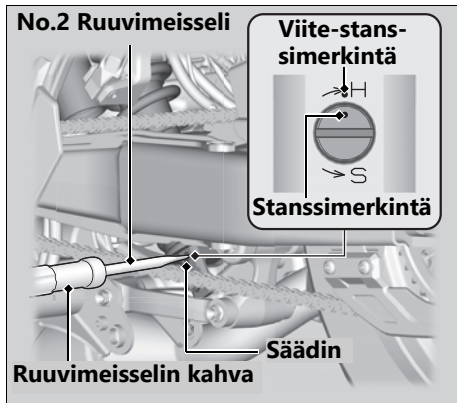
Kierrä säädintä työkalusarjan No.2 ruuvimeisselillä ja ruuvimeisselin kahvalla.

➡ s. 137

Vaimennuksen säädintä voi kiertää 3–4 kierrosta.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä).

Tavallinen asento on 1,25 kierrosta täysin kovasta asetuksesta, jolloin säätimen stanssimerkintä on kohdakkain viite-stanssimerkinnän kanssa.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Sisäänjouston vaimennus

Voit säätää sisäänjouston vaimennusta vaimennuksen säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

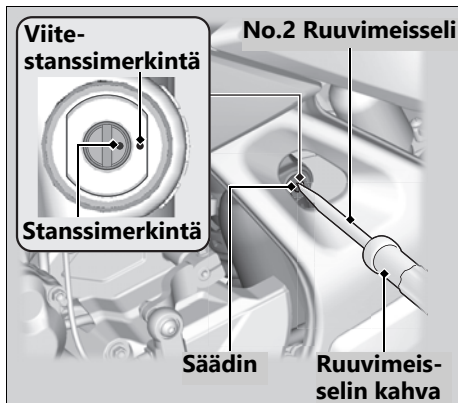
Kierrä säädintä työkalusarjan No.2 ruuvimeisselillä ja ruuvimeisselin kahvalla.

➡ s. 137

Vaimennuksen säädintä voi kiertää 2,75–3,75 kierrosta.

Kierrä myötäpäivään lisätäkseen paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä).

Tavallinen asento on 2,5 kierrosta täysin kovasta asetuksesta, jolloin säätimen stanssimerkintä on kohdakkain viite-stanssimerkinnän kanssa.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua tyyppikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä)	s. 166
Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo / varoitusvalo palavat)	s. 167
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	s. 168
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	s. 168
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	s. 169
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	s. 170
Väännön hallinnan merkkivalo	s. 171
Muut vikamerkkivalot	s. 172
Jos "-" ja nykyinen valittu vaihde vilkkuvat vaihteen asennon osoittimessa	s. 172
Jos Honda E-Clutch -varoitusvalo ilmestyy INFO-alueelle	s. 172
Polttoainemittarin vian ilmoitus	s. 173
Jäähdytysnesteen vian merkkivalo	s. 174
Rengasrikko	s. 175
Älypuhelimien pariliitos epäonnistui	s. 176
Sähkövika	s. 178
Akku tyhjenee	s. 178
Palanut polttimo	s. 178
Palanut sulake	s. 179

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. 📖 s. 101
- Tarkista, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
 - ▶ Käännä virtalukko asentoon **○** (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon **■** (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat

Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja.

Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjäläsi.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. 📖 s. 101
- Tarkista, onko sulake palanut. 📖 s. 179
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (📖 s. 138) tai ovatko akun navat hapettuneet (📖 s. 127).
- Tarkista akun kunto. 📖 s. 178

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjäläsi.

Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo / varoitusvalo palavat)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät. Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo näytetään varoitustiedoissa. ➔ s. 75, ➔ s. 78
- Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö vilkkuu asetustilassa WATER TEMP -kohdassa. ➔ s. 74
- Pyörä kiihtyy hitaasti.
Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtalukkoa kääntämällä ja käännä virtalukko sitten takaisin asentoon **I** (On).
2. Tarkista, että jäähdyttimen puhallin toimii ja käännä virtalukko asentoon **O** (Off).
Puhallin ei toimi:
Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.
Puhallin toimii:
Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).
3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➔ s. 144
Jos kyseessä on vuoto:
Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.
4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 144
▶ Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä lämpötilamittaria.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo näytetään varoitustiedoissa. ➡ s. 75, ➡ s. 78

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ➡ s. 141, ➡ s. 142
2. Käynnistä moottori.
 - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo sammuvat.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo jäävät palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syitä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää takapyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

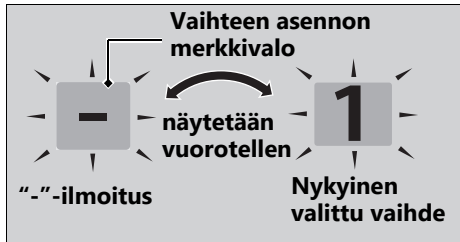
Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Jos "-" ja nykyinen valittu vaihde vilkkuvat vaihteen asennon osoittimessa

XL750C

Jos "-" ja nykyinen valittu vaihde vilkkuvat vaihteen asennon osoittimessa, jokin Honda E-Clutchin toiminto ei toimi.

Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi. Tässä tilanteessa voit hetkellisesti ajaa ajoneuvolla kuin manuaalivaihteistoa käyttäessäsi.



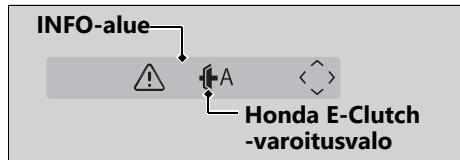
Jos Honda E-Clutch -varoitussvalo ilmestyy INFO-alueelle

XL750C

Jos Honda E-Clutch -varoitussvalo näkyy INFO-alueella, Honda E-Clutch ei toimi oikein.

Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja käännä virtalukko asentoon **O** (Off) ja sitten takaisin asentoon **I** (On), jolloin voit hetkellisesti ajaa ajoneuvolla manuaalivaihteistoa käyttäen.

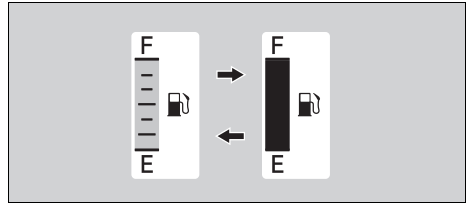
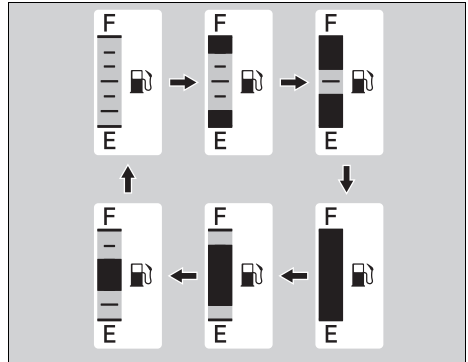
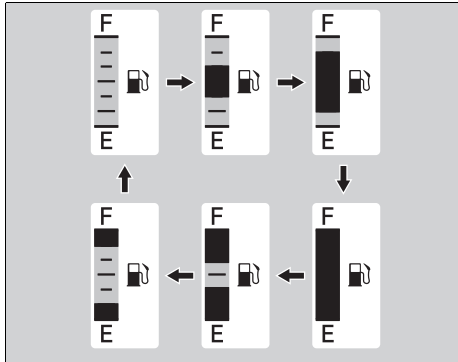
Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Polttoainemittarin vian ilmoitus

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

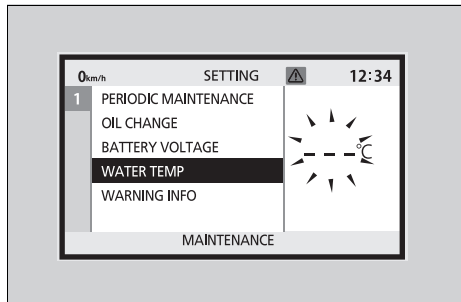
Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Jäähdytysnesteen vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vika, jäähdytysnesteen lämpötila "---" vilkkuu.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Sisärenkaan korjaus ja vaihto

Jos sisärenkas on puhjennut tai vaurioitunut, se tulisi vaihtaa mahdollisimman pian. Korjattu sisärenkas ei ehkä ole yhtä luotettava kuin uusi, ja se saattaa mennä rikki ajon aikana. Jos sinun on tehtävä väliaikainen korjaus paikkaamalla sisärenkas tai käyttämällä paikkausaerosolia, aja varovasti ja hitaasti. Vaihdata sisärenkas ennen seuraavaa ajokertaa.

Kun sisärenkas vaihdetaan, on rengas aina tarkistettava huolellisesti ohjeiden mukaan.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on väliaikainen rengasta tai korjattu sisärenkas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisella renkaalla tai korjatulla sisärenkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas tai sisärenkas on vaihdettu.

Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien pariliitos ei onnistu	Jotkin älypuhelimet voivat olla yhteensopimattomia ajoneuvon kanssa ja/tai niiden käytettävissä olevat toiminnot voivat olla rajoitettuja.
	Tarkista, että ajoneuvo sekä älypuhelin ovat parinmuodostustilassa. ➡ s. 93
	Tarkista, ettei läheisyydessä ole toista laitetta ennen parinmuodostuksen uudelleen suorittamista. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> [®] -laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Kun yhdistät älypuhelin, varmista, ettei lähellä ole toista <i>Bluetooth</i> [®] -laitetta parinmuodostustilassa. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> [®] -laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Tarkista, että pariliitostiedot poistetaan älypuhelimien <i>Bluetooth</i> [®] -asetuksesta. Yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu, jos pariliitostietoja ei poisteta. Tämä määräytyy käytettävän älypuhelimien mukaan.

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien yhdistäminen ei onnistu	Käyttämästäsi älypuhelimesta riippuen voi kestää jonkin aikaa, ennen kuin ajoneuvo muodostaa yhteyden älypuheluimeen ja alkaa käyttää erillistä sovellusta.
	Yhteys voi katketa tilapäisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä, mikä on normaalia eikä toimintahäiriö. Älypuhelin liitetään uudelleen moottorin käynnistyksen jälkeen.
	Tarkista, että <i>Bluetooth</i> [®] -tilakuvake syttyy. Katso lisätietoja älypuhelimesi käyttöoppaasta ja tarkista, että älypuhelin on yhteystilassa.
	Jotkin älypuhelimet, joita käytät, eivät ehkä muodosta yhteyttä automaattisesti. Yhteyden muodostamiseksi seuraa älypuhelimesi käyttöohjeita.
	Et voi yhdistää kahta tai useampaa älypuhelininta samanaikaisesti.

Jos ongelma jatkuu edellä kuvatun tarkastuksen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

Kaikki ajoneuvon polttimot ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

📖 s. 129

■ Sulakerasian sulakkeet

1. Poista istuin. 📖 s. 140

2. **XL750**

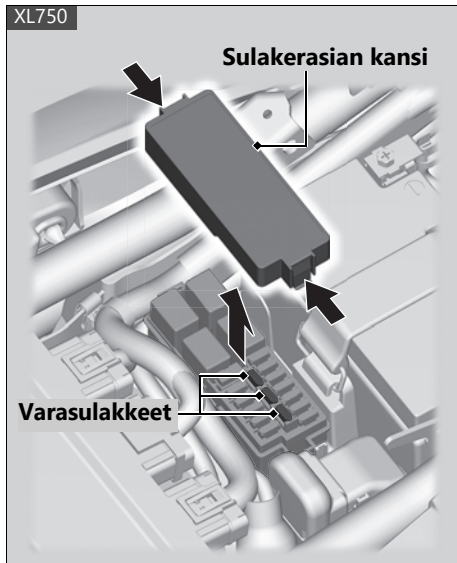
Poista sulakerasian kansi.

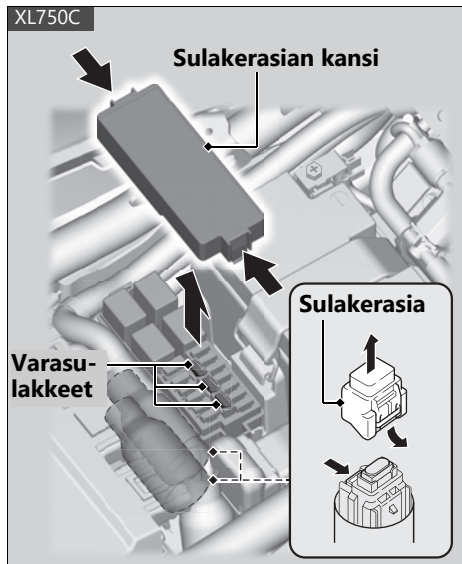
XL750C

Poista sulakerasian kansi ja sulakekotelot.

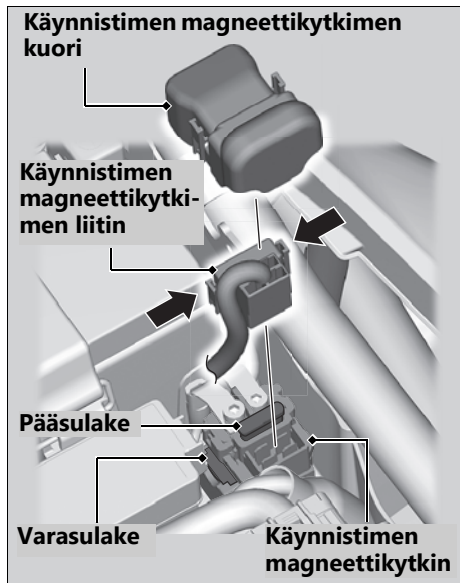
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimestä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.

4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.





Pääsulake



1. Poista istuin. ► s. 140
2. Kytke irti akun miinusnapa \ominus . ► s. 138
3. Irrota käynnistimen magneettikytkimen kuori.
4. Irrota käynnistimen magneettikytkimen liitin.
5. Vedä pääsulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
6. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Tietoja

Huoltodiagnoositallentimet	s. 183
Avaimet	s. 184
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	s. 185
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 194
Ajoneuvon säilyttäminen	s. 198
Ajoneuvon kuljettaminen	s. 198
Sinä ja ympäristö	s. 199
Sarjanumerot	s. 200
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 201
Katalysaattori	s. 202

Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Virta-avain

Tässä ajoneuvossa on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jottet vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

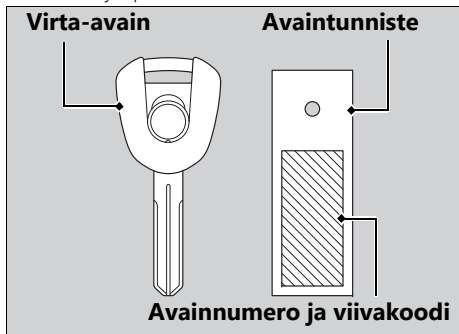
Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja ajoneuvosi jälleenmyyjälle.

► Säilytä avaintunnistetta turvallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee. Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista. Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamatkamittari

Jokainen osamatkamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään **O** (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään asentoon **I** (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa **O** (Run), HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottori voidaan käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammuu** **■** s. 166

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty **O** (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois. **■** s. 54

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

EU-direktiivi

Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Vain Etelä-Afrikka



Vain Singapore



Vain Paraguay



Vain Argentiina



H-16919

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ■ s. 140

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin (Off)-asentoon ja takaisin (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkien lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä. Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Throttle by Wire -järjestelmä

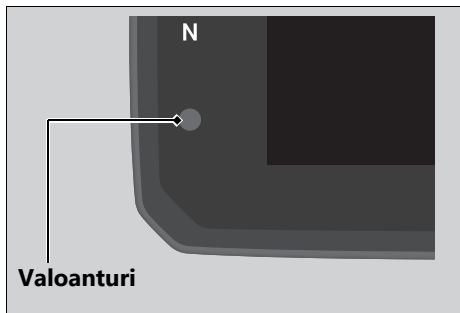
Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä. Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

Automaattinen kirkkauden säätö

Mittariston taustavalon kirkkaus ja taustaväri säätävät automaattisesti, jos "AUTO" on valittuna kirkkauden (BRIGHTNESS) ja taustan (BACKGROUND) asetuksista. ▶ s. 56 ▶ s. 57

Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden. Älä vahingoita tai peitä valoanturia.

Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.



Honda RoadSync

Eurooppa, Pohjois-Makedonia, Montenegro

EU-direktiivi



Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus:

Visteon Corporation vakuuttaa, että SAB01is-tyyppinen radiolaitte on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://www.visteondocs.com/>

български [Bulgarian]	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01e в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/EC.
Česky [Czech]	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01e je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01e overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01e in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01e vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01e is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01e cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Ελληνικά [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano [Italian]	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Visteon Corporation deklaruoja, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozom, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.

Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik [Montenegrin]	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj SAB01 je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye [Turkey]	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska [Croatian]	Ovimе Visteon Corporation izjavljuje da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Seuraavat tiedot on annettava myös silloin, kun kyseessä on tarkoituksellisesti radioaaltoja lähetävä radiolaite:

a.Taajuusalue: **2,4 GHz**

b.Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii. **Suurin lähtöteho = 3,5 dBm**

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Vain Iso-Britannia



Visteon Corporation vakuuttaa täten, että SAB01-tyyppinen radiolaite on asiaankuuluvan lakisääteisen vaatimuksen mukainen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

www.visteondocs.com

Taajuusalue: _2.4_ GHz

a.Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii.

b.Suurin lähtöteho = _3.5_ dBm

Vain Ukraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1,66 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:

<https://www.visteondocs.com/>.

Vain Paraguay



2023-02-I-0101

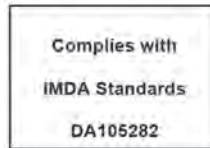
CONATEL NR:2023-02-I-0101

- DIESA.S.A.
AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4,5 ASUNCION REPUBLIC OF PARAGUAY

Vain Argentiina



Vain Singapore



Vain Serbia



Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiilloitat Honda-ajoneuvosi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Myös muta tai pöly voivat nopeuttaa etujousituksen kulumista ja aiheuttaa öljyvuoja. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä, mutaisilla tai pölyisillä teillä.

Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.

- 2.** Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.
- ▶ Puhdista ajovalon lasi, paneelit, tuulilasi ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.
Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
- 3.** Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
- 4.** Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
- ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkailla. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- 5.** Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.

6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
- ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja. Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.
 - ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasulämpökoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella

ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
 - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti hurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan. Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasilta tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.



HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut.  s. 131
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku ( s. 138) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärjällä tai kuorma-autolla, tai peräkärjällä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

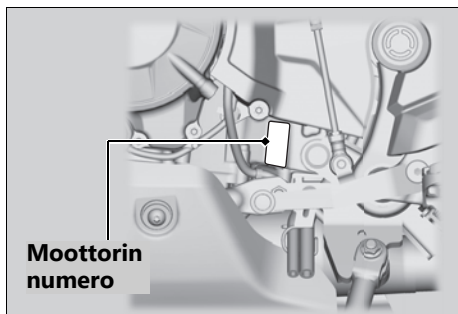
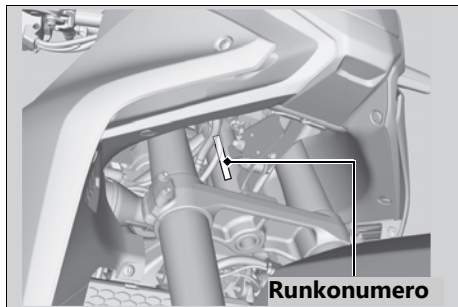
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähitöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähditysneeste ja puhdistusaineet sisältävät myrkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksiedeja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 325 mm
Kokonaisleveys	838 mm
Kokonaiskorkeus	1 455 mm
Akseliväli	1 560 mm
Pienin maavara	XL750 210 mm
	XL750C 195 mm
Caster-kulma	27° 0'
Jätö	111 mm
Omapaino	XL750 210 kg
	XL750C 216 kg
Sallittu enimmäispaino *1	207 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	19,5 kg
Enimmäispaino tavaratelineellä	8,0 kg
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	2,6 m
Iskutilavuus	755 cm ³
Poraus x iskunpituus	87,0 x 63,5 mm
Puristussuhde	11,0:1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Säiliön tilavuus:	16,9 l
	YTZ10S
Akku	12 V-8,6 Ah (10 HR)/ 12 V -9,1 Ah(20 HR)
Välityssuhde	1. 3,000
	2. 2,187
	3. 1,650
	4. 1,320
	5. 1,096
	6. 0,939
Alennussuhde (ensisijainen/lopullinen)	1,777 / 2,812

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

Tekniset tiedot

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Edessä	90/90-21 M/C 54H
	Takana	150/70R18 M/C 70H
Rengastyyppi	Edessä	ristikudos, sisärenkas
	Takana	radiaali, sisärenkas
Suositeltu rengas	Edessä	METZELER KAROO STREET DUNLOP MIXTOUR A
	Takana	METZELER KAROO STREET DUNLOP MIXTOUR A
	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
Renkaan käyttö- tegoria *1	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine (Vain kuljettaja)	Edessä	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
	Takana	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
Renkaiden täyttö- paine (Kuljettaja ja matkustaja)	Edessä	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
	Takana	280 kPa (2.80 kgf/cm ² , 41 psi)
Uran minimisyvyys	Edessä	3,0 mm
	Takana	3,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	SILMAR8A9S (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli	(ei säädet- tävissä)	0,8 - 0,9 mm
Joutokäyntinopeus		1 300 ± 100 1/min

*1 EU-säädös

Suosittu moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoriyöräöljy API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	3,4 l
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodat- timen vaihdon jälkeen	3,6 litraa
	Purkamisen jälkeen	3,9 litraa
Suosittu jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	1,53 litraa	
Suosittu jäähdytysneste	Paitsi Intia, Singapore	Pro Honda HP -jäähdytysneste
	Intia, Singapore	HONDA EISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE
Suosittu ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine. Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	50 - 55 mm	
Tavallinen ketju	DID520VM5 tai RK520KZO2	
	Ketjulukkojen lkm	126
Tavallinen rataskoko	Eturatas	16T
	Takaratas	45T

■ Polttimo

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavalo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavalo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 10 A

A	
Ajamiseen liittyvät varotoimet	14
Ajoneuvon peseminen.....	195
Ajotila	95
Akku	127, 138
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	169
Alkoholia sisältävät polttoaineet	202
Automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo	83
B	
Bensiini	114, 202
E	
EB-taso	97
Etujousitus	159
G	
Gasoholi	202
H	
HISS-merkkivalo	83
Huollon	

peruseriaatteet	125
Huolto	
Ohjelma	122
Turvallisuus	121
Tärkeys	121
Hätäpysäytysvalot.....	112
Hätävilkkukytkin.....	84
I	
Irrottaminen	
Akku	138
Istuin	140
J	
Jarrut	
Jarrupalojen kuluminen	147
Neste	131, 146
Vivun säätö	158
Jarrutus	14
Jarruvalokytkin	148
Jäähdytysneste	133, 144

K	
Kaasu	157
Katalysaattori	203
Kaukovalojen merkkivalo	29
Ketju	150
Ketjulaahain.....	151
Kirkkaus	189
Kuljettaminen.....	199
Kuormausrajat	21
Kuormausta koskevat yleisohjeet	21
Kuvatarrat	7
Kytkimet	84
Kytkin	
Hätävilkkukytkin	84
MODE-kytkin	86
SEL-kytkin	86
Valojen vaihto	86
Virtakytkin	85
Väläytys.....	86
Kytkinjärjestelmä	153
Käynnistyspainike	84, 102
Käyntinopeusmittari	26
L	
Lisävarusteet	19
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	15
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	82, 171
M	
Matkamittari	186
Merkkivalo	
Automaattinen kytkimen hallinta	83
Merkkivalot	81
Mittarit	24
Moottori	
Ei käynnisty	167
Käynnistäminen	101
Numero	201
Sammuttaminen	186
Sammutuskytkin	84, 102, 186
Ylikuumenee	168
Öljy.....	130, 141
Moottori tulvinut	101
Moottorin käynnistäminen	101
Moottorin sammuttaminen	186
Muutokset	19

N	
Nopeusmittari	26
O	
Ohjauslukitus	87
Osamatkamittari	186
Osien sijainti	22
P	
Painike	
Äänimerkki	86
Painoraja	21
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	81, 170
Polttoaine	
Mittari	26
Säiliön tilavuus	114
Suositeltu	114
Ponnahdusikkuna	
Huolto	77
Ponnahdusikkunan tiedot	
Varoitus	78
P-taso	97

R	
Renkaat	
Rikko	176
Täyttöpaine	134
Vaihtaminen	134, 176
Runkonumero	201
S	
Sallittu enimmäispaino	21
Sarjanumerot	201
Seisontajarru	16
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä	149
Sivuseisontatuki.....	149
Sulakkeet.....	129, 180
Suojavarusteet	12
Suositteltu	
Jäähdytysneste.....	133
Öljy	130
Polttoaine	114
Suuntavilkkujen merkkivalo	81
Suuntavilkun kytkin.....	86
Sähkövika	179

Säilytys	199
Käyttöohje	117, 188
Tavarateline.....	119
Työkalusarja	117
Varusteet	117

T

Takajousitus	162
Tankaaminen	114
Tarrat	7
Tekniset tiedot	205
T-taso	97
Turvallisuusohjeet	12
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	3

V

Vaihteen asennon merkkivalo	28, 30
Vaihteiden vaihtaminen	103
Valoanturi	189
Valojen vaihtokatkaisin	86
Vapaa-asennon merkkivalo	81
Varusteet	
Käyttöohje	117, 188
Tavarateline	119

Työkalusarja.....	117
Vasemman ohjaustangon kytkimet	86
Vianetsintä	166
Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Sivuseisontatuki	149
Virta-avain	185
Virtakytkin	85, 102, 186
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	83
Väännönhallinnan merkkivalo	83
Väläytyskytkin	86
Väritarra	126

Y

Ylikuumentuminen	168
Ympäristö	200

Ä

Äänimerkin painike	86
---------------------------------	-----------

Ö

Öljy	
Moottori	130, 141

