

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Kohteet on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CB1000GT ED-tyyppiin.

Kohdekoodit

Koodi	Kohde
-------	-------

CB1000GT	
-----------------	--

ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Serbia, Israel, Etelä-Afrikka, Uusi-Seelanti, Peru, Ecuador, Paraguay, Guatemala, Costa Rica, Honduras
----	--

II ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Serbia, Israel, Etelä-Afrikka, Uusi-Seelanti, Peru, Guatemala, Costa Rica, Honduras
-------	---

PH, II PH	Filippiinit
-----------	-------------

II U	Australia
------	-----------

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat.
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN
VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai
VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
SAATTAA johtaa VAKAAN
VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavan otsikon alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuville, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 20

Huolto s. 121

Vianetsintä s. 169

Tietoja s. 191

Tekniset tiedot s. 212

Hakemisto s. 215

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 7
Turvallisuusohjeet	s. 12
Ajamiseen liittyvät varotoimet	s. 13
Lisävarusteet ja muutokset	s. 18
Kuormaus	s. 19

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määrääjain tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 12

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni takakahvasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkuja ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (► s. 19) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (► s. 18).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päättä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtakytkin asentoon  (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia.

Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.



näyte



AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Älä pudota akkua.
- Älä kytke akun napoja oikosulkuun.



JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

ED, II ED tyyppi

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS



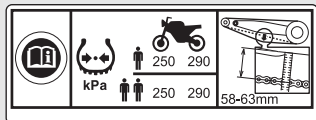
- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **199 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **19 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



TAKAISUNVAIMENTIMEN TARRA

KAASUTÄYTTENINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.



RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takaosa **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takaosa **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **58–63 mm**

ED, II ED tyyppi



Paitsi ED, II ED tyyppi

**TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Tutkimusoktaaniluku (RON) 95 tai suurempi

Turvallisuusohjeet

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä takakahvalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väljäviä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet**Sisäänajovaihe**

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
 - Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

ABS toimii IMU (Inertia Measurement Unit) -yksiköltä saamillaan tiedoilla.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

| Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

| Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa. Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Suojaa ajoneuvosi varkauksilta lukitsemalla aina ohjaustanko ja virtakytkin (🔑 s. 84) ja ottamalla Honda SMART Key -avain mukaasi, kun poistut pyörän luota. Poista Honda SMART Key -järjestelmä päältä tarvittaessa. 🔑 s. 79

Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

Pysäköiminen sivuseisontatukea tai keskitukea käyttäen

1. Sammuta moottori.

2. Sivuseisontatuen käyttö

Työnnä sivuseisontatuki alas.

Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.

Keskituen käyttö

Seiso ajoneuvon vasemmalla puolella keskituen laskemiseksi.

Pidä kiinni vasemmasta ohjaustangon kahvasta ja vasemmasta takakahvasta.

Paina keskituen kärkeä alaspäin oikealla jalallasi ja vedä samalla ylös- ja taaksepäin.

3. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.

► Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.

4. Käännä virtakytkin asentoon  (Lock) ( s. 77) ja lukitse virtakytkin ( s. 84).

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia.  s. 210
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännönhallinta

Kun Honda Selectable Torque Control (säädettävä väännönhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännönhallinnan tason mukaisesti. Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla asetustasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännönhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

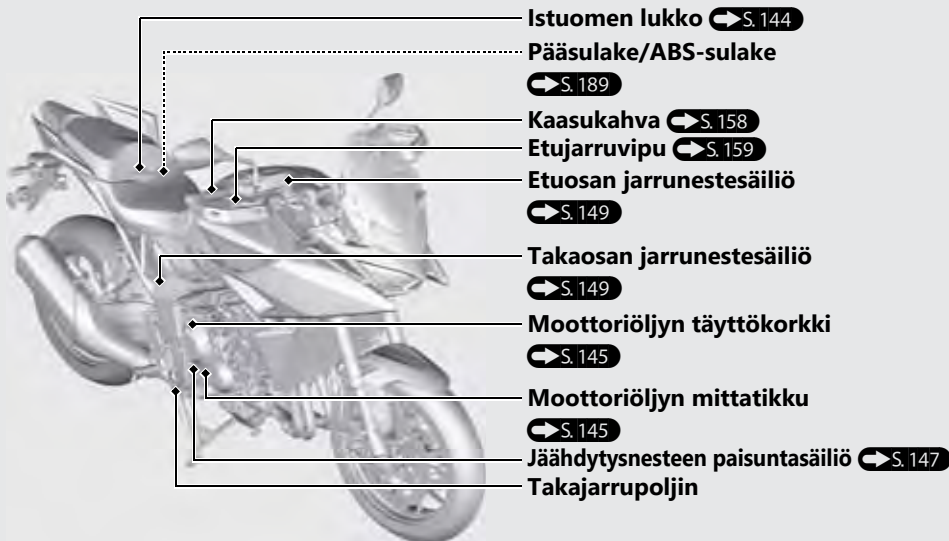
- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden äläkä koskaan aja kovempaa kuin 130 km/h.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino  s. 212
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

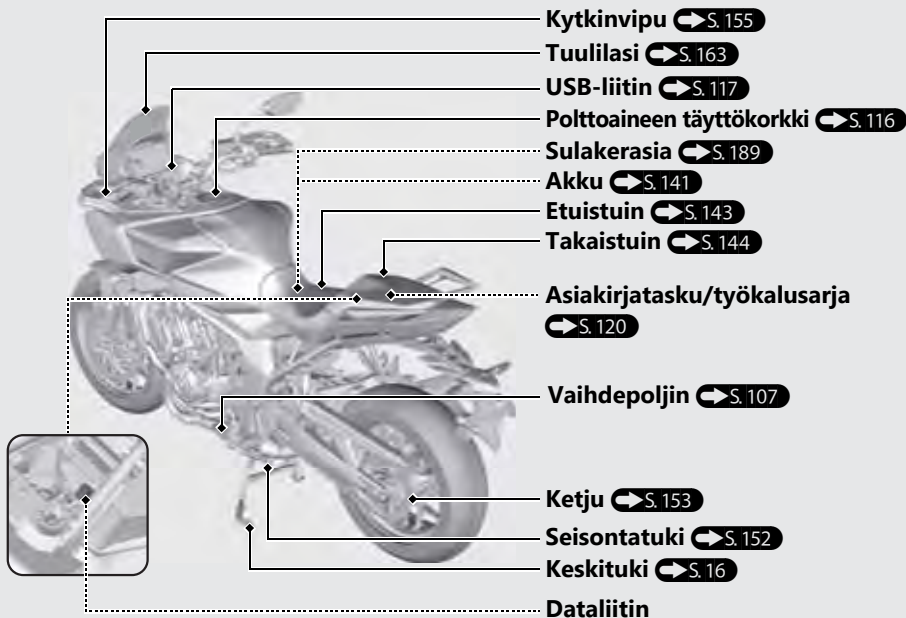
VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti



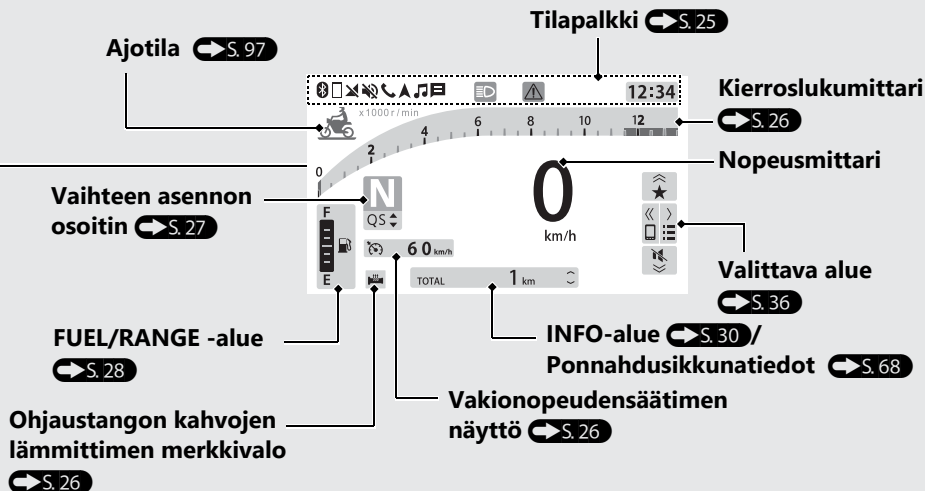


Mittarit



Älä käytä näyttötoimintoja pitkää aikaa moottorin ollessa poissa päältä. Akku voi tyhjentyä.

Näyttötyyppi: PALKKI (BAR)



Mittarit *(Jatkuu)*

Mittarilla on kolme näyttötyyppiä.

Näyttötapa ja asettelu muuttuvat näyttötyypin mukaan.

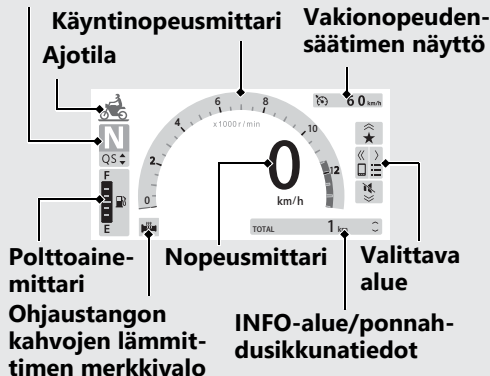
Aloitusasetus on BAR.

► Kierroslukumittari on käytettävissä, kun näytön tyyppi on BAR tai CIRCLE.

Näytön tyyppien muuttaminen: ➡ S. 54

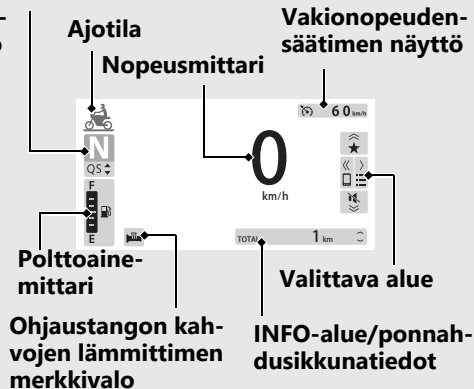
Näyttötyyppi: KAARI (CIRCLE)

Vaihteen asennon merkkivalo

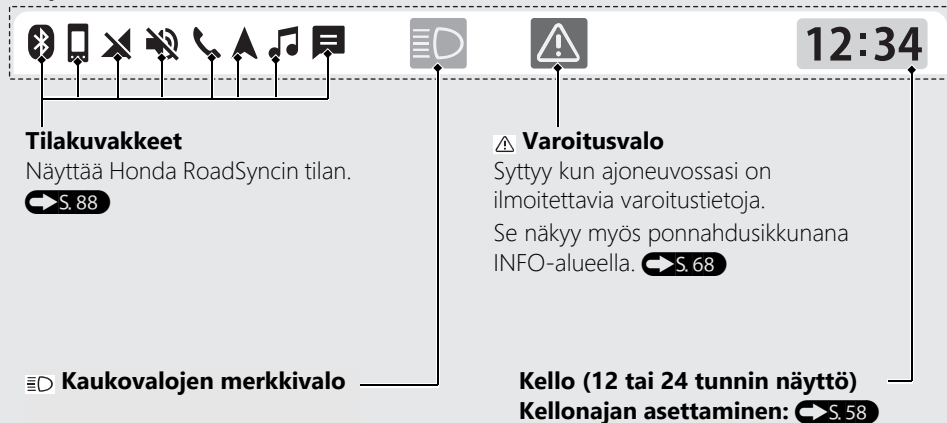


Näyttötyyppi: YKSINKERTAINEN (SIMPLE)

Vaihteen asennon merkkivalo



Tilapalkki



Mittarit (Jatkuu)

Näyttötyyppi: PALKKI (BAR)

Ajotila ➡ S. 97

Näyttää valitun ajotilan

Käyntinopeus

Kierroslukumittari on käytettävissä, kun näytön tyyppi on BAR tai CIRCLE. Kierroslukumittarin väri vaihtuu, kun moottorin kierrokset ylittävät vaihtopisteen asetetun arvon. Voit kytkeä tämän toiminnon päälle tai pois päältä.

Vaihtopisteen asetus: ➡ S. 52

Näyttötyyppin asetus: ➡ S. 54

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Käyntinopeusmittarin punainen alue
(liian korkea kierrosluku)



Vakionopeudensäätimen näyttö

Syttyy, kun vakionopeudensäätimen nopeus asetetaan.

Vakionopeudensäätimen käyttäminen ➡ S. 109

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo

Syttyy, kun ohjaustangon kahvojen lämmitin on päällä.

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen käyttäminen ➡ S. 93

Vaihteen asennon merkkivalo



Vaihteen asennon merkkivalo

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

- Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Quick shifter -merkkivalo

Näyttö ei toimi : Quick Shifter -järjestelmä on pois käytöstä.



: Quick Shifter Upshifting on käytössä.



: Quick Shifter Downshifting on käytössä.



: Quick Shifter Upshifting ja Downshifting ovat molemmat käytössä.

QUICK SHIFTER: ➡ S.51 ➡ S.108

Mittarit *(Jatkuu)*

FUEL/RANGE -alue

Tällä alueella on kaksi tietoa.

Voit valita näyttöön joko kohteen FUEL (polttoainemittari) tai RANGE (jäljellä oleva ajomatka).

FUEL-tilan muuttaminen: ➡ S. 40

FUEL



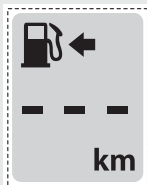
Kun polttoainetta on jäljellä noin alle 4,5 L, FUEL-tila vaihtuu automaattisesti RANGE-tilaksi. ➡ S. 29

Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu: ➡ S. 178

HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy ensimmäistä (E) segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.

RANGE



Näyttää arvion matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella. Annettu ajomatka lasketaan ajo-olosuhteiden perusteella eikä aina ole sama kuin todellinen jäljellä oleva ajomatka.

Näyttöalue: 999 - 5 km (999 - 3 mailia)

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Enemmän kuin 999 km (mailia): näyttöön tulee "999".
- Kun jäljellä olevan matka on alle 5 km tai jäljellä olevan polttoaineen määrä on alle 1,0 litraa, näyttöön tulee "---".

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

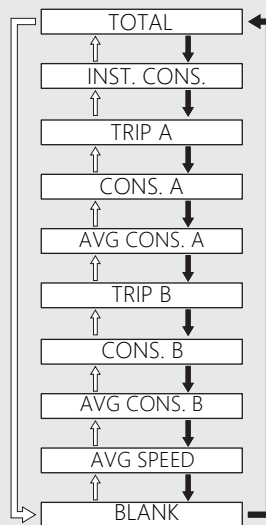
Mittarit *(Jatkuu)*

Monitoiminäyttö

INFO-alue

Painamalla  tai  SEL-kytkimessä  vaihtaa FAVORITE INFO -asetuksessa valitun tietonäytön välillä.

FAVORITE INFO -asetus:  S. 56



 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

Voit valita näyttötiedot alla olevista kohteista. Jos mitään kohdetta ei ole valittu, INFO-alue ei tule näkyviin.

- Matkamittari [TOTAL]
- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]
- Osamattamittari A [TRIP A]
- Osamattamittari A polttoaineenkulutus [CONS. A]
- Osamattamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A]
- Osamattamittari B [TRIP B]
- Osamattamittari B polttoaineenkulutus [CONS.B]
- Osamattamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. B]
- Keskinopeus [AVG SPEED]
- Tyhjä näyttö [BLANK]

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

TOTAL 1 km 

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

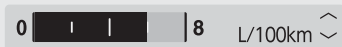
Mittarit *(Jatkuu)*

Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]

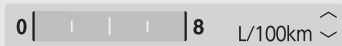
Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

Näyttöalue: 0–8 L/100 km
(0–40 km/L,
0–100 mile/gal,
tai 0–25 mile/L)

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h: nollasegmentti näytetään.



Nollasegmentti



Jos sitä ei tule näyttöön muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittari A/B

Osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIPA **125.0** km 

TRIP B **250.0** km 

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin nollaaminen: ➡ S. 41

Polttoaineenkulutus [CONS. A/B]

Näyttää polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin A tai B näyttämän arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "0.0".

CONS.A **4.3** L 

CONS.B **11.4** L 

Jos mittari näyttää "-----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Polttoaineenkulutuksen nollaaminen:

➡ S. 41

Mittarit *(Jatkuu)*

Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A/B]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin A tai B näyttämän arvon perusteella.

AVG CONS. A **3.0** L/100km 

AVG CONS. B **3.8** L/100km 

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100 km (km/L,
mile/gal, tai mile/L)

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "---.-".
- Alle 0,1 l/100km: näyttöön tulee "0.0".
- Jos kulutus on enemmän kuin 299,9 km/l: näyttöön tulee "299.9".
- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen:  **S. 41**

■ Keskinopeus [AVG. SPEED.]

Näyttää keskinopeuden moottorin käynnistämisen jälkeen.

Näyttöalue: 0 - 299 km/h

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos moottori on käynyt vähemmän kuin noin 15 sekuntia: näyttöön tulee "---"

AVG SPEED **34** km/h 

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoja varten.

■ BLANK-näyttö

Näyttää tyhjän näytön.

Mittarit *(Jatkuu)*

Valittava alue

Voit valita seuraavista:

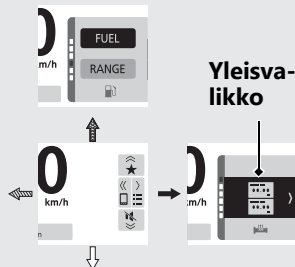
- Ajotilan asetusten tekeminen ➡ S. 103
- Yleisvalikko ➡ S. 37
- FAVORITE SWITCH ➡ S. 42
- Honda RoadSync -toiminta ➡ S. 88
- Honda RoadSync -mykistys

Valittava alue

FAVORITE SWITCH

Honda RoadSync

Siirry Honda RoadSync -toimintanäyttöön.



Honda RoadSync -mykistys

Mykistä audio ja ääni.

➡ Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna

➡ Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

➡ Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna

➡ Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna

Ajotila

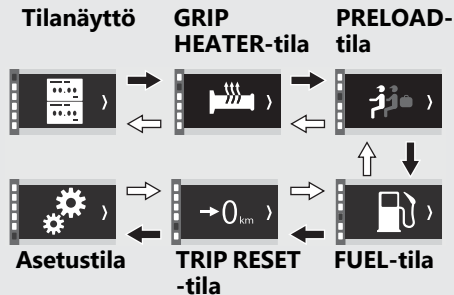
Pitämällä kytkintä **MODE** painettuna, kun ajotila on [USER], voit asettaa ajotilan parametrit.

Ajotilan asettaminen: ➡ S. 103

Yleisvalikko

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  avaat yleisvalikon.

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  tai  voit valita tilanäytön, FUEL-tilan, TRIP RESET -tilan, GRIP HEATER -tilan, PRELOAD-tilan ja asetustilan välillä, ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  avaat kunkin näytön.



➡ Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

➡ Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  suljet yleisvalikon.

Jos mitään kytkintä ei paineta noin 10 sekuntiin, myös yleisvalikko sulkeutuu, paitsi jos tilanäyttö on valittu.

Mittarit *(Jatkuu)*

Tilanäyttö

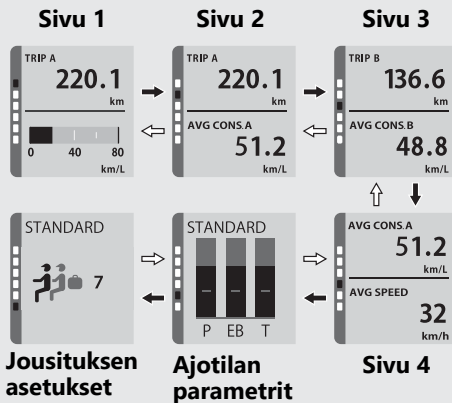
Näyttää FAVORITE INFO -asetuksessa valitut tiedot.

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  tai  valitset neljän sivun ja ajotilan parametrien ja jousituksen asetusten välillä.

► Sivuilla 1-4 on kaksi kohdetta.

Näyttötiedoiksi valittavissa olevat kohteet ovat samat kuin INFO-alueen kohteet.

FAVORITE INFO:  S. 56



 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

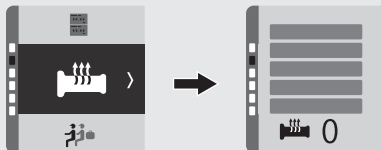
 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

GRIP HEATER-tila

Näyttää ohjaustangon kahvojen lämmittimen tämänhetkisen tilan.

Ohjaustangon kahvojen lämmittimessä on 5 tasoa.

1. Valitse GRIP HEATER -tila ja paina SEL-kytkimen  kohtaa . ➔ S. 37

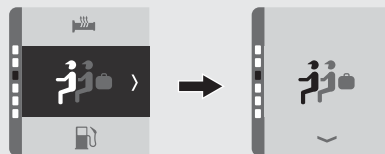


Ohjaustangon kahvojen lämmittimen käyttäminen: ➔ S. 93

PRELOAD-tila

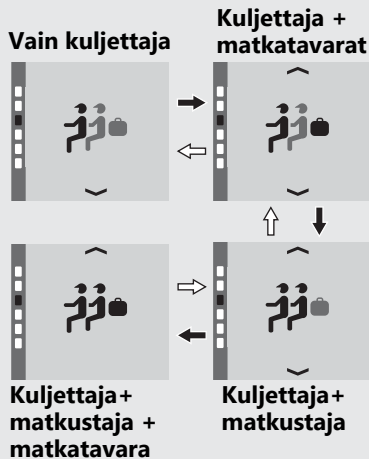
Voit muuttaa takajousituksen esijännitysasetusta.

1. Valitse PRELOAD-tila ja paina SEL-kytkimen  kohtaa . ➔ S. 37



Mittarit *(Jatkuu)*

2. Paina SEL-kytkimen  kohtaa  tai  vaihtaaksesi esijännitysasetuksen.



 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

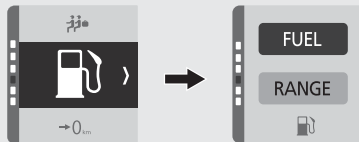
 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

FUEL-tila

Voit valita näytetäänkö FUEL/RANGE-alueella FUEL (polttoainemittari) tai RANGE (jäljellä oleva ajomatka).  **S. 28**

- Kun polttoainetta on jäljellä alle 4,5 L, FUEL-tila vaihtuu automaattisesti RANGE-tilaksi.

1. Valitse FUEL-tila ja paina SEL-kytkimen  kohtaa . ➔ S. 37

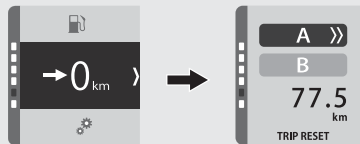


2. Valitse FUEL tai RANGE painamalla  SEL-kytkimen kohtaa  tai .



TRIP RESET -tila

1. Valitse TRIP RESET -tila ja paina SEL-kytkimen  kohtaa . ➔ S. 37



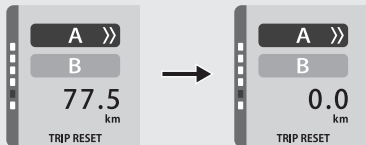
2. Valitse osamatkamittari A tai B käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



Mittarit *(Jatkuu)*

3. Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna.

- Kun matkamittari A/B nollataan, polttoaineen kulutus [CONS. A/B] ja keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A/B], joka perustuu kuhunkin matkamittariin, nollataan samanaikaisesti.



Myös osamatkamittari A, osamatkamittarin A polttoaineenkulutus ja osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus voidaan nollata automaattisesti, kun polttoainemittarin segmentit lisääntyvät yli kahdella tankkauksen jälkeen.

Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

TRIP A AUTO RESET:  **S. 53**

FAVORITE SWITCH

Näyttää jonkin seuraavista FAVORITE SWITCH -asetuksessa valituista tiedoista.  **S. 58**

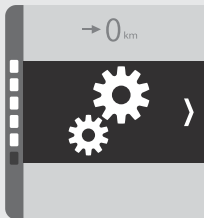
- TRIP RESET  **S. 41**
- FUEL  **S. 40**
- GRIP HEATER  **S. 39**
- SUSPENSION  **S. 39**

Asetustila

Siirry asetustilaan painamalla SEL-kytkimen

 kohtaa .

- Jos haluat siirtyä asetustilaan, pysäytä ajoneuvo.



Asetustila:  S. 44

Mittarit *(Jatkuu)*

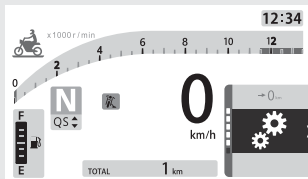
Asetustila

Asetustilaan siirtyminen

Paina SEL-kytkimen  kohtaa , kun valittava alue näyttää asetustilan. ➡ S. 37

► Kello, merkkivalot ja nopeusmittari näkyvät näytön yläosassa, kun asetustila on näkyvissä.

Tavallinen näyttö



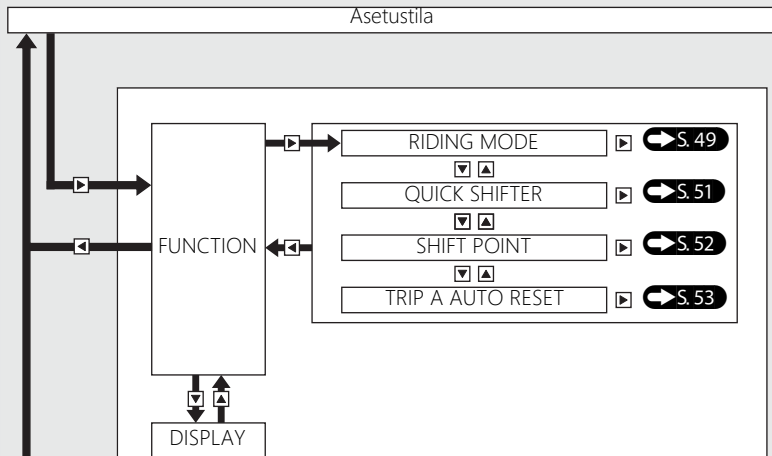
Asetustila

0 km/h		SETTING	12:34
FUNCTION	1	RIDING MODE	
DISPLAY		QUICK SHIFTER	
GENERAL		SHIFT POINT	
SERVICE		TRIP A AUTO RESET	
		FUNCTION	

Paluu tavalliseen näyttöön

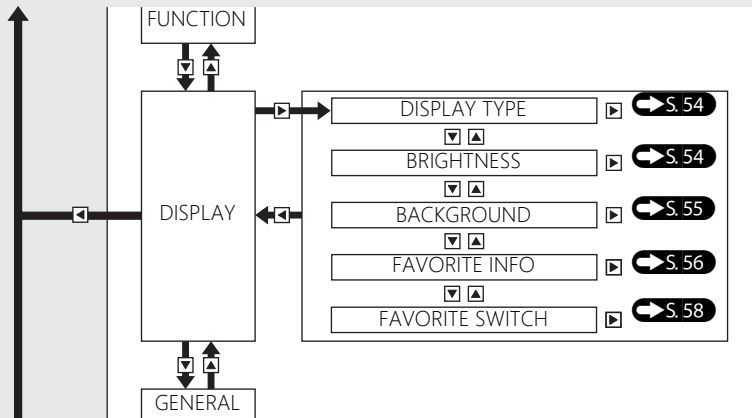
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa , kun valitset vaihtoehdon FUNCTION, DISPLAY, GENERAL tai SERVICE.
- Käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja takaisin asentoon  (On).

Asetuskaavio

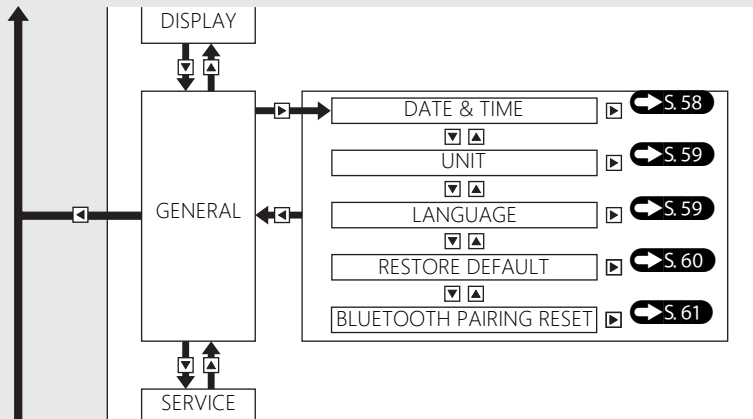


➡ Paina

Mittarit *(Jatkuu)*

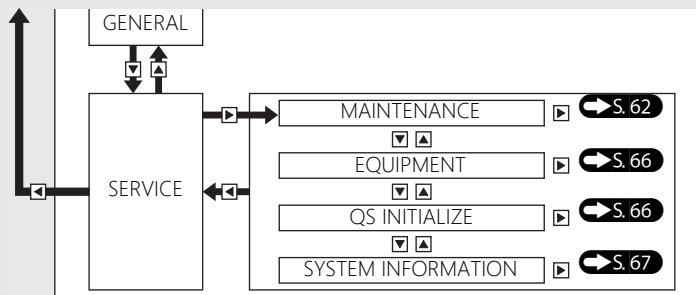


➡ **Paina**



➡ **Paina**

Mittarit *(Jatkuu)*



➡ **Paina**

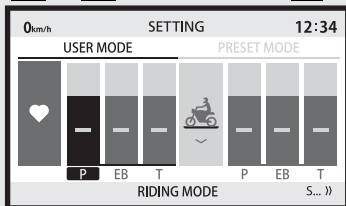
FUNCTION

1 AJOTILA S. 97

Voit muuttaa [USER]-tilan asetusarvoja.

- 1 Valitse parametri ("P", "EB", "T") tai PRESET MODE käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

- PRESET MODE mahdollistaa muiden ajotilojen asetusten tarkistamisen. Voit vaihtaa näytettäviä ajotiloja kohdilla  tai  tai SEL-kytkimellä .



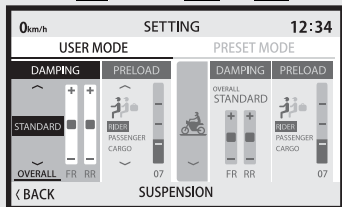
- 2 Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 3 Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna. Parametrit on asetettu ja näyttö siirtyy jousituksen säätöön (SUSPENSION).
► Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

Mittarit *(Jatkuu)*

Jousitus **SUSPENSION**

Voit muuttaa jousituksen asetuksia ajotilan kohdassa [USER].

- 1 Valitse vaimennusparametrit (DAMPING) ("OVERALL", "FR" tai "RR") käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

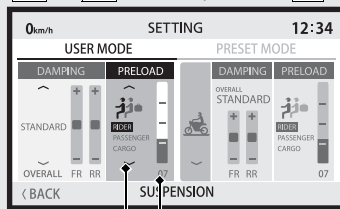


- 2 Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

- 3 Valitse PRELOAD-parametrit (esijännitys) (tila tai taso) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

► PRESET MODE mahdollistaa kunkin ajotilan jousituksen asetusten tarkistamisen.

Voit vaihtaa näytettäviä ajotiloja kohdilla  tai  tai SEL-kytkimellä .



Tila — Taso

- 4 Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 5 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

QUICK SHIFTER

Voit muuttaa Quick Shifter -asetusta.

UP: Muuta suuremmalle vaihteelle vaihtamisen asetuksia.

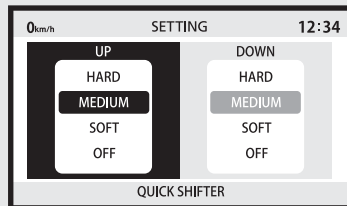
DOWN: Muuta pienemmälle vaihteelle vaihtamisen asetuksia.

OFF	Poissa päältä
SOFT pehmeä	Päällä
MEDIUM keskitaso	
HARD kova	

SOFT, MEDIUM tai HARD kertoo vaihtenvaihtopolkimen kuormitustason.

Quick Shifterin käyttäminen: ➡ S. 108

- ① Valitse YLÖS tai ALAS käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ③ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

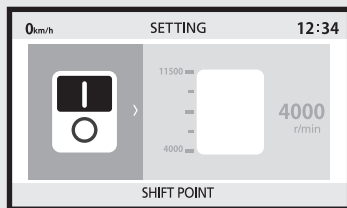


Mittarit *(Jatkuu)*

SHIFT POINT

Voit vaihtaa Shift up -tilaksi **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä). ➡ S. 26

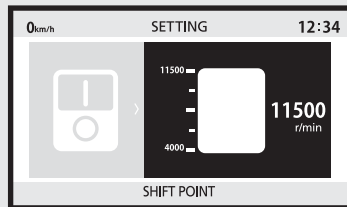
- 1 Valitse **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- 2 Jos valitset **I** (aktiivinen), voit siirtyä Shift point -arvoasetukseen painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .
- 3 Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

Asetusalue:

4000 - 11500 r/min



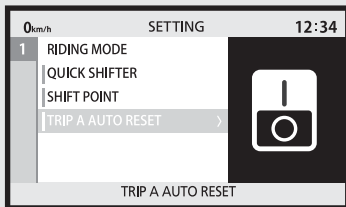
- 4 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

I Osamatkan A automaattinen nollaus (TRIP A AUTO RESET)

Voit vaihtaa osamatkamittarin A automaattiseksi nollauksilaksi **I** (aktiivinen) tai

O (pois päältä). ➡ S. 41

- Valitse **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



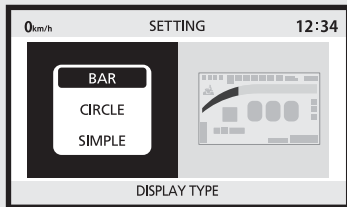
Mittarit *(Jatkuu)*

DISPLAY

Näyttötyyppi (DISPLAY TYPE)

Voit vaihtaa näyttötyyppiä. ➡ S. 24

- 1 Valitse näytön tyyppi ("BAR", palkki, "CIRCLE", kaari, tai "SIMPLE", yksinkertainen) käyttäen SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



Kirkkaus (BRIGHTNESS)

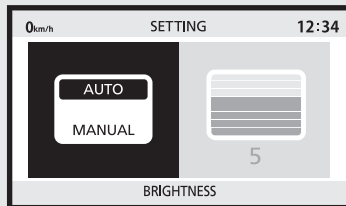
Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita automaattisen säädön.

Automaattinen kirkkauden säätö:

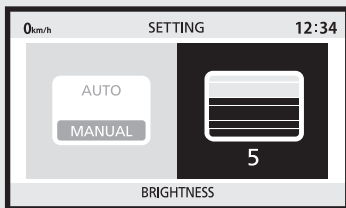
➡ S. 197

Näytöstä voi tulla tumma, kun se on hyvin kuuma. Jos alkuperäinen kirkkaus ei palaudu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

- 1 Valitse "AUTO" tai "MANUAL" käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- 2 Jos valitset MANUAL, voit siirtyä taustavalon kirkkauden arvoasetukseen painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .
- 3 Valitse taustavalon kirkkaus käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- 4 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

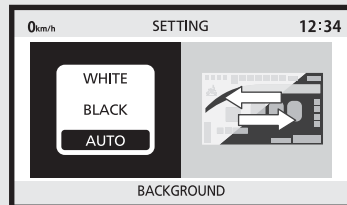
Tausta (BACKGROUND)

Voit vaihtaa taustaväriin asetukseksi "WHITE", "BLACK" tai "AUTO".

Automaattinen kirkkauden säätö:

 S. 197

- 1 Valitse taustan väri käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



Mittarit *(Jatkuu)*

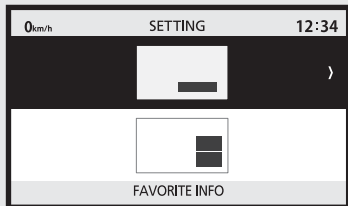
FAVORITE INFO

Voit muuttaa INFO-alueella näytettäviä tietoja sekä valittavan alueen tilanäytön. ➡ S. 30

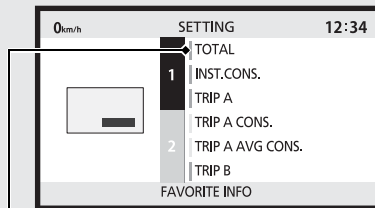
➡ S. 38

INFO-alue

- 1 Valitse INFO-alue käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja paina SEL-kytkimen  kohtaa .



- 2 Valitse kohde käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 3 Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  voit vaihtaa, näkyykö kohde vai ei.
 ► Kun palkki muuttuu vihreäksi, kohde näkyy INFO-alueella.

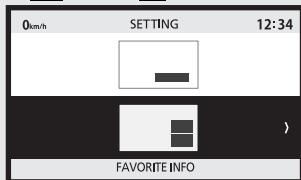


Palkki

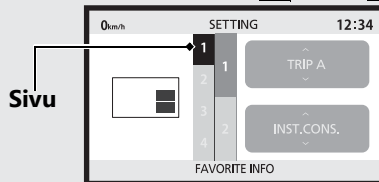
- 4 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

Tilanäyttö

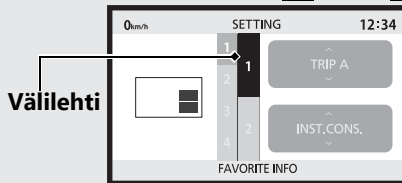
- ① Valitse tilanäyttö käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .



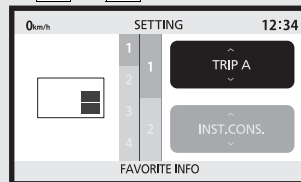
- ② Valitse tilanäytön sivu käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .



- ③ Valitse tilanäytön välilehti käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .



- ④ Valitse kohde käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



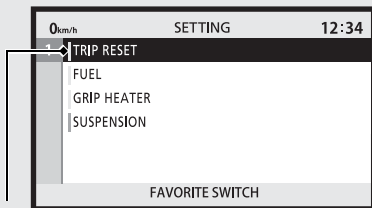
- ⑤ Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

Mittarit *(Jatkuu)*

Suosikkikytkin FAVORITE SWITCH

Voit muuttaa FAVORITE SWITCH-alueella näytettäviä tietoja yleisvalikosta. ➡ S. 36

- 1 Valitse kohde käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 2 Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  voit vaihtaa, näkyykö kohde vai ei.
 - Kun palkki muuttuu vihreäksi, kohde näkyy valittavalla alueella.



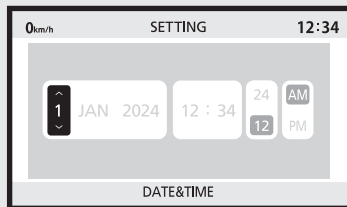
Palkki

- 3 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

GENERAL

Päivämäärä ja kellonaika DATE & TIME

- 1 Valitse päivä, kuukausi, vuosi, tunti, minuutti, "24 / 12" sekä "AM / PM" käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 2 Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
 - "AM / PM" on käytettävissä, kun valitset 12 tunnin osoituksen.
- 3 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

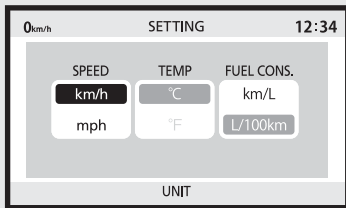


Yksikkö UNIT

Voit muuttaa nopeuden ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.

- ▶ "TEMP" näkyy, mutta sitä ei voi valita.
- ▶ Ajomatkan yksikkö vaihtuu automaattisesti nopeusyksikön mukaan.

- ① Valitse "SPEED" tai "FUEL CONS." käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ③ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



Kieli (LANGUAGE)

Voit vaihtaa järjestelmään kielen.

- ① Valitse kieli käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vaihtaaksesi kielen.
 - ▶ Kun kieltä vaihdetaan, palkki muuttuu vihreäksi
- ③ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

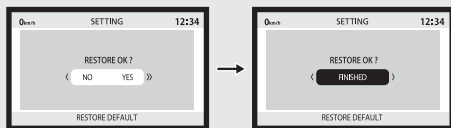
Palkki



Mittarit *(Jatkuu)*

Palauta perusarvot (RESTORE DEFAULT)

Pitämällä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna voit palauttaa asetetut arvot oletusasetuksiin.



Seuraavat kohteet palautetaan oletusarvoihinsa:

- RIDING MODE
- QUICK SHIFTER
- SHIFT POINT
- TRIP A AUTO RESET
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFO
- FAVORITE SWITCH
- UNIT
- LANGUAGE

Bluetooth-pariliitoksen nollaus (BLUETOOTH PAIRING RESET)

Voit nollata *Bluetooth*®-pariliitostiedot. Nollaa *Bluetooth*®-pariliitos, kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

Laitteen liittäminen ➡ S. 91

Varmista, että älypuhelin, jonka yhteyden haluat poistaa, on kytketty ajoneuvoon.

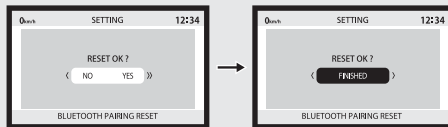
Voit tarkistaa, onko älypuhelin yhdistetty: ➡ S. 25

- ① Valitse "NO" (älä nollaa) tai "YES" (nollaa) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② **Kun valintana on "NO"**
Paina SEL-kytkimen  kohtaa .
Pariliitostiedot säilytetään ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna. Älypuhelin yhteys poistetaan ja pariliitostiedot nollataan.

- Kun nollaus on valmis, näyttöön tulee teksti "FINISHED".



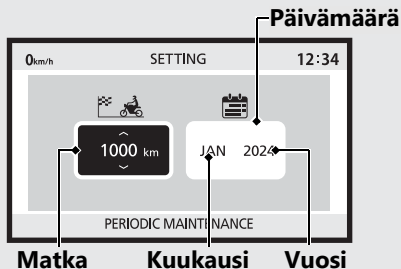
- Jos pariliitostiedot säilyvät älypuhelimessa, vaikka pariliitostiedot poistetaan ajoneuvosta, älypuhelin voidaan yhdistää uudelleen ajoneuvoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

SERVICE

Huolto (MAINTENANCE) MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Voit tarkistaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan. Voit muuttaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan asetuksen.



Näyttöalue:

Matka:

-----, -99 999 – 12875 km
(-99999 – 8000 mile)

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Asetusalue:

Matka:

-----, 100 – 12000 km
(100 – 8000 mile)

Aloitusero:-----

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Aloitusero

Kuukausi: ---

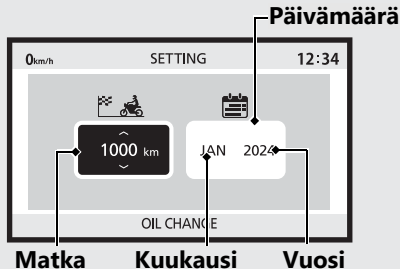
Vuosi: ----

Huoltotietoja (➡ S. 68) ei näytetä, jos etäisyys ja päivämäärä on asetettu aloituseroihin.

OIL CHANGE

Voit tarkistaa moottoriöljyn seuraavan vaihdon ajankohdan.

Voit muuttaa moottoriöljyn seuraavan vaihdon ajankohdan asetusta.



Näyttöalue:

Matka:

-----, -99 999 – 12875 km
(-99999 – 8000 mile)

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Asetusalue:

Matka:

-----, 100 – 12000 km
(100 – 8000 mile)

Aloitusero:-----

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Aloitusero

Kuukausi: ---

Vuosi: ----

Huoltotietoja (➡ S. 68) ei näytetä, jos etäisyys ja päivämäärä on asetettu aloituseroihin.

Mittarit *(Jatkuu)*

Ponnahdusikkuna tulee tavalliseen näyttöön, kun jokin seuraavista täyttyy. ➡ S. 68

- 500 km (300 mailia) seuraavasta määräaikaistarkastuksesta.
- 100 km (60 mailia) seuraavasta moottoriöljyn vaihdosta.
- Kuukausi ennen asetettua kuukautta.

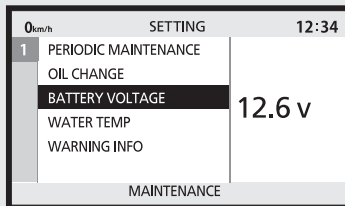
Määräaikaistarkastus



Öljynvaihdon tieto

Akkujännite (BATTERY VOLTAGE)

Näyttää tämänhetkisen jännitteen.



Jäähdytysnesteiden lämp. (WATER TEMP)

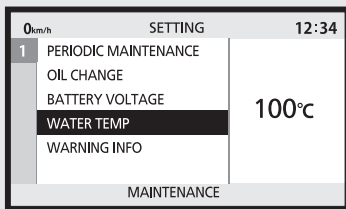
Näyttää jäähdytysnesteiden tämänhetkisen lämpötilan.

- Alle 34 °C: näyttöön tulee "---"
- 122 °C ja 131 °C välillä: jäähdytysnesteiden senhetkinen lämpötila vilkkuu.
- Yli 132 °C: "132" vilkkuu.

Varoitusmerkkivalo ja jäähdytysnesteiden korkean lämpötilan merkkivalo syttyvät ja ponnahdusikkunan tiedot tulevat näkyviin, kun jäähdytysnesteiden lämpötila on yli 122 °C.

➡ S. 25 ➡ S. 68

Ylikuumeneminen: ➡ S. 171

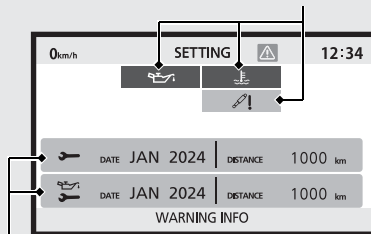


WARNING INFO

Näyttää kunkin varoituksen tiedot ja huoltotiedot.

- ▶ Jos näytettävää varoitustietoa ei ole, näytössä ei ole mitään.
- ▶ Jos varoitustietoa on, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Varoitustiedot

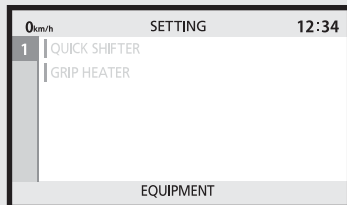


Huoltotiedot

Mittarit *(Jatkuu)*

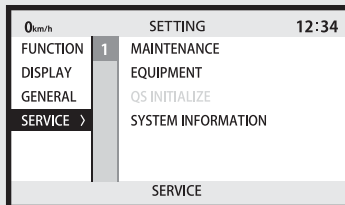
Varusteet (EQUIPMENT)

"EQUIPMENT" näytetään, mutta sitä ei voi valita.



QS INITIALIZE

"QS INITIALIZE" näytetään, mutta sitä ei voi valita.



Järjestelmätiedot (SYSTEM INFORMATION)

Näyttää järjestelmän tiedot.

0km/h	SETTING	12:34
1	SOFTWARE VERSION	XXXXXXXXXXXX
	HARDWARE INFORMATION	XXX-XX
SYSTEM INFORMATION		

Mittarit *(Jatkuu)*

Ponnahdusikkuna

Seuraavissa tapauksissa INFO-alueella näkyy ponnahdusikkuna.

- Huoltotiedot:
Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Varoitusvalo:
Kun toimintahäiriö havaitaan.
- Ajotila:
Kun ajotila vaihtuu.

Kun ajoneuvossasi on useita tietoja, tiedot näytetään vuorotellen.

Voit piilottaa ponnahdusikkunan tiedot painamalla mitä tahansa SEL-kytkintä .

Huoltotiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
  DISTANCE 1000 km 	Ajoneuvon määräaikaistarkastuksen lähestyessä.	Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.
  DATE JAN 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	Kun ajoneuvon öljynvaihdon ajankohta lähestyy.	Vaihda moottoriöljy.
  DATE JAN 2024 		

Varoitustiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
	Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 172
	Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 171
	Sähköisen jousituksen varoitusvalo	Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 177

Ajotila

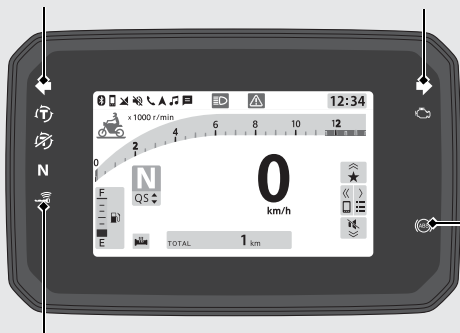
Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
STANDARD	Osoittaa nykyisen ajotilan, kun vaihdat ajotilaa.	Ajotila: ➡ S. 97

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi. Katso lisätietoja näyttöön ilmestyvistä merkkivaloista kohdasta "Mittarit": ➡ S. 25 ➡ S. 26

⇐ Vasemman suuntavilkun merkkivalo

⇒ Oikean suuntavilkun merkkivalo



Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).
- Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

➡ S. 174

Honda SMART Key -merkkivalo

- Syttyy, kun ajoneuvon ja Honda SMART Key -avaimen tarkistus on valmis, ja virtakytkintä voidaan käyttää.
- Sammuu, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).

Kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu: ➡ S. 176

Väännönhallinnan merkkivalo

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkkuu kun väännönhallinta on toiminnassa.

Jos merkkivalo syttyy ajan aikana: ➡ **S. 175**



PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu moottorin käydessä: ➡ **S. 173**

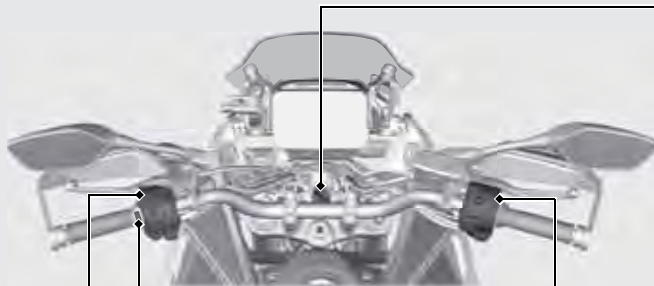
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo

Syttyy, kun väännönhallinta on poissa käytöstä.

Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

Kytkimet



Ohjaustangon kahvojen
lämmittimen kytkin ➡ S. 93

Vasemman
ohjaustangon kytkimet
➡ S. 74

Oikean ohjaustangon
kytkimet ➡ S. 75

Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- Virtakytkimen lukituksen avaaminen.

➡ S. 83

I (On)

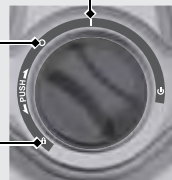
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

O (Off)

Sammuttaa moottorin.

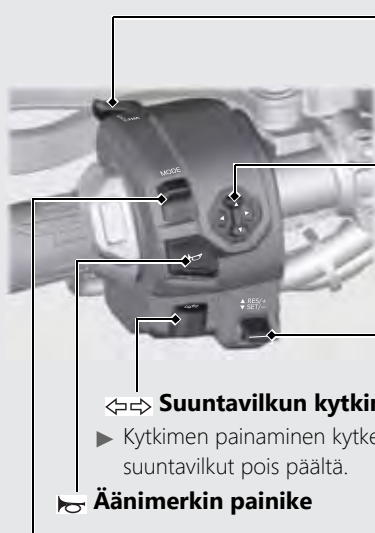
🔒 (Lock)

Lukitsee ohjauksen.



Kytkimet *(Jatkuu)*

Vasemman ohjaustangon kytkimet



Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

- : Kaukovalot
- : Lähivalot
- **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.

SEL-kytkin

Käytetään näytön käyttämiseen ja määrittämiseen. ➡ S. 36

➡ S. 44

Käytetään myös ajotilan määrittämiseen. ➡ S. 97

Käytetään myös Honda RoadSync -toimintoa varten. ➡ S. 88

Vakionopeudensäätimen vipu

Paina ylös- tai alaspäin asettaaksesi nopeuden tai muuttaaksesi asetettua nopeutta.

➡ S. 109

Suuntavilkun kytkin

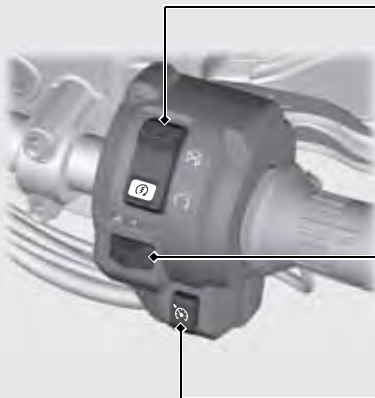
- Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkut pois päältä.

Äänimerkin painike

MODE kytkin

Käytetään ajotilan vaihtamiseen. ➡ S. 97

Oikean ohjaustangon kytkimet



Moottorin sammutuskytkin /

⚡ Käynnistuspainike

Kytimen tulisi normaalisti olla asennossa  (Run).

- Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon  (Stop) moottorin sammuttamiseksi.

⚠ Hätävilkkukytkin

Voidaan käyttää, kun virtakytkin käännetään asentoon  (On).

⚙ Vakionopeudensäätimen pääkytkin

Aktivoi vakionopeudensäädin painamalla.

➡ S. 109

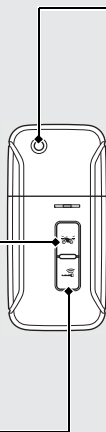
Kytkimet *(Jatkuu)*

Answer back -painike

Paina answer back -painiketta ottaaksesi answer back -toiminnon käyttöön. ➡ S. 86

ON/OFF-painike

Tätä painiketta käytetään Honda SMART Key -järjestelmän aktivoimiseen ja käytöstäpoistoon, sekä aktivointitilan vahvistamiseen. ➡ S. 79



Vapautuspainike

Tätä painiketta käytetään mekaanisen avaimen vapauttamiseen.

Mekaanista avainta käytetään tankkauksessa tai takaistuimen irrottamisessa.

Vältä kosketusta avaimeen, kun se tulee ulos tai menee sisään.

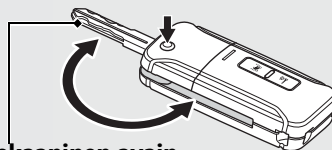
Mekaanisen avaimen vapauttaminen

Vapauta mekaaninen avain painamalla vapautuspainiketta.

► Varmista, että mekaaninen avain on täysin auki.

Mekaanisen avaimen sisäänvetäminen

Paina avain avainkoteloon samalla kun painat vapautuspainiketta.



Mekaaninen avain

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Paina virtakytkin pohjaan ja käännä se asentoon  (Lock).
 - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
 - Virtakytkimen lukituksen avaaminen  S. 83
- 3 Lukitse virtakytkin.  S. 84

Lukituksen avaaminen

- Paina virtakytkin sisään, ja käännä se asentoon  (Off).
- Virtakytkimen lukituksen avaaminen  S. 83

Honda SMART Key -järjestelmä

Honda SMART Key -järjestelmän avulla voit käyttää virtakytkintä työntämättä avainta avaimenreikään.

Järjestelmä käyttää kaksisuuntaista tunnistusta ajoneuvon ja Honda SMART Key -avaimen välillä varmistaakseen, että kyseessä on rekisteröity Honda SMART Key -avain.

Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.

Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen

Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

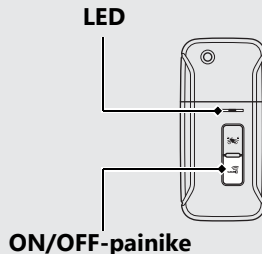
Paina ON/OFF-painiketta, kunnes Honda SMART Key -merkkivalon väri vaihtuu.

Honda SMART Key -järjestelmän tilan tarkistaminen.

Paina ON/OFF-painiketta kevyesti. Honda SMART Key -merkkivalo näyttää tilan.

Kun Honda SMART Key merkkivalo on:

Vihreä: (päällä)	Honda SMART Key -järjestelmän tunnistus voidaan suorittaa.
Punainen: (Poissa päältä)	Honda SMART Key -järjestelmän tunnistusta ei voida suorittaa.



Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

Toiminta-alue

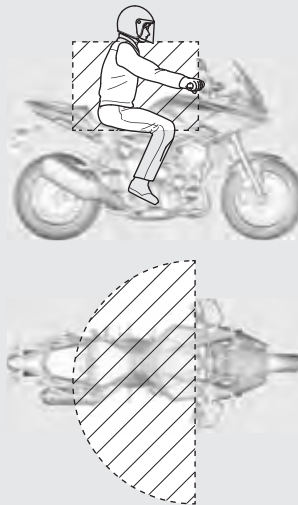
Toiminta-alue riippuu siitä, onko virtakytkin lukittu vai auki.

Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Tämän vuoksi toiminta-alue saattaa olla leveämpi tai kapeampi, eikä Honda SMART Key -järjestelmä välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Kun Honda SMART Key -avaimen paristo on tyhjä.
- Kun lähistöllä olevat laitokset, kuten televisiotornit, voimalaitokset, radioasemat tai lentokentät tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai häiriöitä.
- Kun kannat Honda SMART Key -avainta kannettavan tietokoneen tai muun langattoman laitteen, kuten radion tai matkapuhelimen kanssa.
- Kun Honda SMART Key -avain koskettaa metallista esinettä tai on metallisten esineiden peitossa.

| Kun virtakytkimen lukitus on auki:

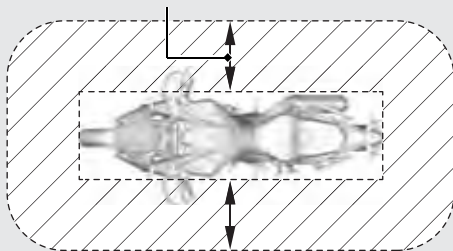
Järjestelmää voidaan käyttää kuvan varjostetulta alueelta.



Kun virtakytkin on auki:

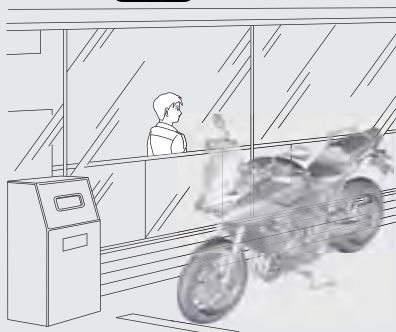
Järjestelmää voidaan käyttää kuvan varjostetulta alueelta.

Noin 2 m



Kuka tahansa voi avata virtakytkimen ja käynnistää moottorin, jos Honda SMART Key -avaimesi on ajoneuvosi toiminta-alueella, vaikka olisit esimerkiksi seinän tai ikkunan toisella puolella. Ellet ole ajoneuvosi luona, mutta Honda SMART Key -avain on edelleen toiminta-alueella, poista Honda SMART Key -järjestelmä käytöstä.

**Honda SMART Key -järjestelmän
kytkeminen ➡ S.79**



Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

Kuka tahansa, jolla on Honda SMART Key -avain hallussaan, voi tehdä seuraavat toimenpiteet, jos Honda Smart Key -avain on toiminta-alueella:

- Moottorin käynnistäminen
- Virtakytkimen lukituksen avaaminen
- Ohjauslukituksen avaaminen

Pidä Honda SMART Key -avain aina mukanas kun nouset ajoneuvosi kyytiin tai kyydistä pois sekä ajaessasi.

Älä säilytä Honda SMART Key -avainta takaistuimen alla.

Jos virtakytkin on asennossa **I** (On), ajoneuvoa voivat käyttää myös henkilöt, joilla ei ole tarkistettua Honda SMART Key -avainta.

Kun poistut ajoneuvon luota, lukitse aina ohjauslukitus ja virtakytkin. ➡ **S. 84**

Varmista tällöin, että Honda SMART Key -merkkivalo sammuu ja kaikki suuntavilkut välähtävät kerran.

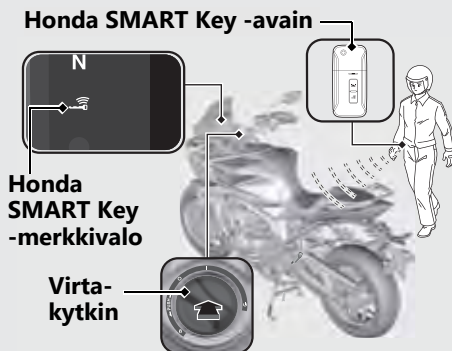
Virtakytkimen kytkeminen

Virtakytkimen lukituksen avaaminen

- 1 Varmista, että Honda SMART Key -järjestelmä on päällä. ➡ S. 79
- 2 Paina virtakytkintä Honda SMART Key -järjestelmän tunnistusta varten.
 - Kun tunnistus tapahtuu asianmukaisesti ja virtakytkimen lukitus avataan, Honda SMART Key -merkkivalo syttyy.
- 3 Kierrä virtakytkin asentoon **I** (On), kun Honda SMART Key -merkkivalo palaa.
 - Ellet käännä virtakytkintä asentoon **I** (On) 20 sekunnin sisällä virtakytkimen painamisesta, SMART Key -merkkivalo sammuu, suuntavilkut välähtävät 1 kerran ja virtakytkin lukitaan.

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti ➡ S. 180

Jos joku, jolla ei ole Honda SMART Key -avainta yrittää kääntää virtakytkintä, se pyörii vapaasti. Jos virtakytkin on eri asennossa kuin yleensä, käännä se alkuperäiseen asentoonsa (O (Off) tai **L** (Lock)).

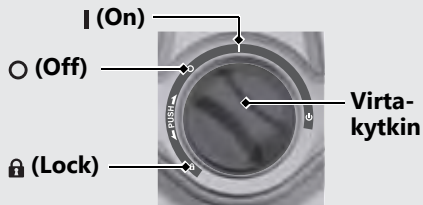


Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

Virtakytkin lukitseminen

- ① Käännä virtakytkin asentoon  (Off) tai  (Lock).
- ② Lukitse virtakytkin tekemällä jokin seuraavista:
 - Poistu toiminta-alueelta Honda SMART Key -avain mukana. ➡ S. 80
 - Paina virtakytkintä.
 - Odota noin 20 sekuntia, kun olet kääntänyt virtakytkimen asennosta  (On) asentoon  (Off) tai  (Lock).
 - Kytke Honda SMART Key -järjestelmä pois päältä. ➡ S. 79
- ③ Varmista, että Honda SMART Key -merkkivalo sammuu ja suuntavilkut välähtävät kerran. Tämä tarkoittaa, että virtakytkin on lukittu.

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti ➡ S. 180



Varmista aina, että virtakytkin on asennossa  (Off) tai  (Lock), kun poistut ajoneuvosi luota.

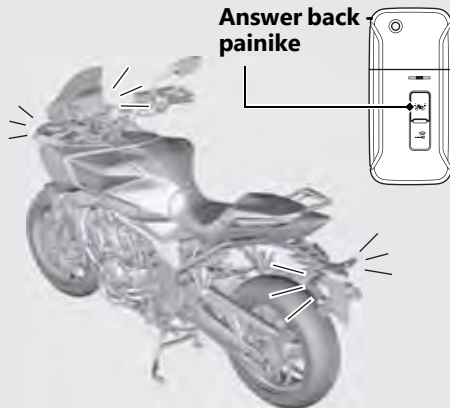
Kun virtakytkin on lukittu asentoon  (Off), ei ohjausta voi lukita. Vapauta virtakytkin lukitaksesi ohjauksen.

Answer back -järjestelmä

Answer back -järjestelmä on laite, joka löytää ajoneuvosi ja ilmoittaa, että Honda SMART Key-järjestelmän lukitustoiminto on aktivoitu.

Kun painat Honda SMART Key -kaukosäätimen vastauspainiketta, kun virtakytkin on asennossa **O** (off) tai **🔒** (lock), suuntavilkut ilmoittavat ajoneuvon sijainnin ja käynnistyksestotoiminnon aktivoitumisen.

Answer back -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.



Käyttö

Paina Honda SMART Key -avaimen Answer back -painiketta.

- Answer back -järjestelmä ei toimi, kun virtakytkin on asennossa **I** (On).

Jos virtakytkin jätetään asentoon **O** (Off) tai **i** (Lock) yli 10 päiväksi, Answer back -järjestelmä ei enää ole toiminnassa.

Jos ajoneuvo saa Answer back - painikkeen signaalin järjestelmän ollessa aktiivisena, pysyy järjestelmä aktiivisena seuraavat 10 päivää.

Järjestelmän kytkemiseksi päälle käännä virtakytkin kerran asentoon **I** (On).

- Virtakytken lukituksen avaaminen ➡ **S. 83**

Kun ajoneuvon akkulataus on alhainen, Answer back -järjestelmä ei välttämättä toimi.

Honda RoadSync

Kun yhdistät älypuhelimien ajoneuvoon ja *Bluetooth*® -kuulokemikrofoniin *Bluetooth*® -yhteyden kautta, voit käyttää älypuheliminta ääniohjauksella. Järjestelmää voi käyttää myös ohjaustangon kytkimillä.

- Järjestelmän käyttöä varten älypuhelimeen on asennettava erillinen sovellus ja pariliitettävä älypuhelin ajoneuvoon ja kuulokkeeseen.

Lisätietoja palvelun ehdoista ja sovelluksen asentamisesta ja käyttämisestä on seuraavassa osoitteessa:

<https://global.honda/voice-control-system/>



- Erillinen sovellus ei ole käytössä joissakin maissa tai joillakin alueilla.
Katso yllä olevasta osoitteesta luettelo maista, joissa se on käytössä.

Yhteysalue:

1 metrin säteellä ajoneuvosta

Tuetut Bluetooth® -versiot/profiilit

Bluetooth® - versio	Bluetooth 4.2 tai uudempi
Bluetooth® - profiilit	GATT (yleinen määriteprofiili) HOGP (HID over GATT Profile)

Langaton Bluetooth®-tekniikka
Bluetooth®-sanamerkki ja -logot ovat
Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä
tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien
käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on
lisensoitua.

Muut tuotemerkit ja tuotenimet kuuluvat
omistajilleen.

- Käyttäjä vastaa tämän ominaisuuden
käyttöön tarvittavien verkkoviestintä- ja
viestintälaitteiden kustannuksista.
- Et voi muodostaa pariliitosta kahteen tai
useampaan älypuhelimeen samanaikaisesti.
- Jotkin älypuhelimet eivät ehkä ole
yhteensopivia -toiminnon kanssa.
- Emme ole vastuussa mistään älypuhelimien
käytön vahingoista tai ongelmista.
- Jos älypuhelimien yhdistäminen ajoneuvoon
ei onnistu, vaihda älypuhelimien
säilytyspaikkaa.

Honda RoadSync (Jatkuu)

Itse järjestelmässä on tiettyjä rajoituksia. Siksi järjestelmän antamat ääniohjeet ja tiedot on tarkistettava seuraamalla huolellisesti esimerkiksi kulkureittiä, opasteita ja signaaleja. Jos et ole varma, toimi varovasti. Käytä aina omaa harkintaa ja noudata liikennelakeja ajaessasi.

VAROITUS

Honda RoadSync -toiminnon käyttäminen ajon aikana voi viedä huomiosi pois tiestä ja aiheuttaa kolarin, jossa voit loukkaantua vakavasti tai kuolla.

- Ole erityisen varovainen risteysten, raskaan liikenteen jne. yhteydessä,
- Tarkkaile kulkureittiä, kylttejä ja signaaleja huolellisesti.
- Noudata liikennelakeja ajaessasi.

Honda RoadSync -toiminnon rajoitukset

Käyttöjärjestelmien, laitteiden, ohjelmistojen ja muun Honda RoadSync -toimintojen tarjoamiseen olennaisesti kuuluvan tekniikan muutokset sekä uudet tai tarkistettut viranomais määräykset voivat johtaa Honda RoadSync -toimintojen ja -palvelujen vähenemiseen tai lakkaamiseen.

Honda ei voi eikä takaa Honda RoadSync -järjestelmän suorituskykyä tai toimivuutta tulevaisuudessa.

Älypuhelimien yhdistäminen **Bluetooth®** -yhteydellä

Muodosta *Bluetooth®*-pariliitos kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

Vain yksi älypuhelin voi olla yhdistetty samanaikaisesti.

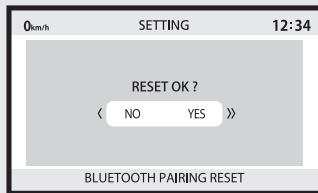
Jos haluat yhdistää toisen älypuhelimien, nollaa *Bluetooth®* pariliitostiedot. ➡ S. 61

- 1 Valitse BLUETOOTH PAIRING RESET -valikko.

➡ S. 44 ➡ S. 61

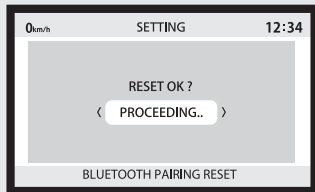
- 2 Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna ja valitse "YES". ➡ S. 61

► Paina SEL-kytkimen  kohtaa  pariliitoksen peruuttamiseksi. Näyttö palaa ylempään valikkotasoon.

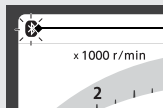


Honda RoadSync (Jatkuu)

- 3 Näyttöön tulee teksti "PROCEEDING..." ja järjestelmä on pariiliituksen valmiustilassa. Tee pariiliitus älypuhelimesi sovelluksen avulla noin 2 minuutin kuluessa.



- Tavallisessa näytössä *Bluetooth*[®]-merkkivalo vilkkuu pariiliitosta odotettaessa.



***Bluetooth*[®]-merkkivalo**

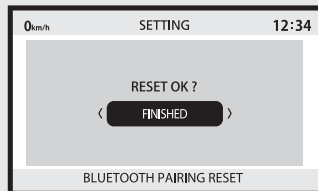
- Noudata sovelluksen käyttöohjeita.

- 4 Kun pariiliitus on valmis, näyttöön tulee teksti "FINISHED".

- Vaikka et saisi sitä valmiiksi, "FINISHED" tulee näyttöön noin 2 minuutin kuluttua.

Tarkista tilakuvakkeista, että pariiliitus on valmis. ➡ S. 25

Jos pariiliitosta ei saada valmiiksi, suorita vaiheet 1 - 3 uudelleen.



Ohjaustangon kahvojen lämmitin

Tässä ajoneuvossa on ohjaustangon kahvojen lämmitin, joka lämmittää käsiäsi ajon aikana. Käytä käsineitä suojataksesi kätesi lämpiäviltä kahvoilta.

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo (mittari)



Ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo (ohjaustangon kahvat)



Ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkin

GRIP HEATER-tila



Ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo (mittari):

Syttyy, kun ohjaustangon kahvojen lämmitin on päällä.

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo (ohjaustangon kahvat):

Syttyy, kun ohjaustangon kahvojen lämmitin on päällä.

Merkkivalon vilkkuminen näyttää valitun lämmitystason kun lämmitin kytketään päälle tai kun lämmitystasoa muutetaan.

Esimerkiksi, jos valitset lämmitystason 5, merkkivalo vilkkuu 5 kertaa ja toistaa sarjan 7 kertaa.

Jos ohjaustangon kahvan lämmittimen merkkivalo aina vilkkuu: ➡ S.179

Ohjaustangon kahvojen lämmitin *(Jatkuu)*

Lämmitystaso:

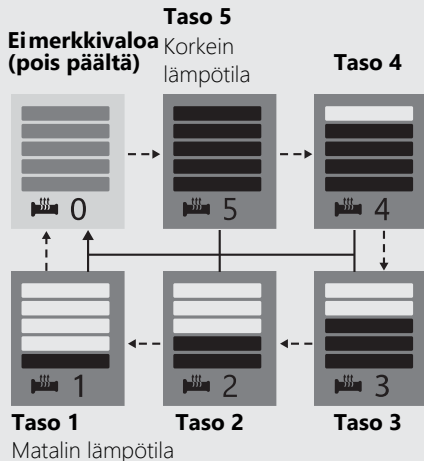
Valittu lämmitystaso näkyy GRIP HEATER -tilassa tai ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalossa (ohjaustangon kahva), kun ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä käytetään.

GRIP HEATER -tila: ➡ S. 39

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen käyttö

- 1 Käynnistä moottori. ➡ S. 105
- 2 Paina ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä. Ohjaustangon kahvojen lämmitin on päällä.
- 3 Valitse lämmitystaso painamalla kytkintä.
 - ▶ Älä jätä ohjaustangon kahvojen lämmitintä korkealle lämmitystasolle pitkäksi aikaa lämpimänä päivänä.
 - ▶ Lämmittimen taso voidaan tarkistaa ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalosta (ohjaustangon kahvat) tai GRIP HEATER -tilassa.

Lämmitystason tarkistaminen GRIP HEATER -tilassa:

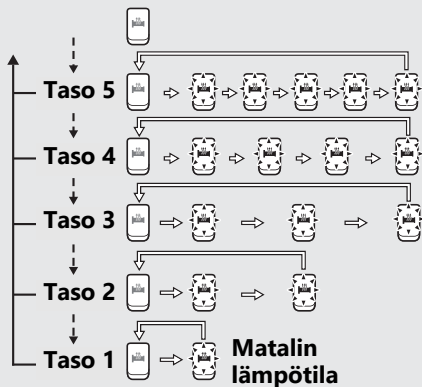


- ➡ Paina ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä
- ➡ Pidä painettuna ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä.

Lämmittimen tason tarkistaminen ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalon avulla (ohjaustangon kahvat):

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo (ohjaustangon kahvat) syttyy vilkuttuaan seitsemän kertaa lämmittimen tason mukaan.

Ei merkkivaloa (pois päältä)



**Korkein
lämpötila**

- ➔ Paina ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä
- ➔ Pidä painettuna ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä.

Ohjaustangon kahvojen lämmitin *(Jatkuu)*

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen sammuttaminen

Paina tai pidä painettuna ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä kunnes ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo sammuu.

- Molemmat ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalot (ohjaustangon kahvat ja mittari) sammuvat.

Älä käytä ohjaustangon kahvojen lämmitintä moottorin ollessa pitkään tyhjäkäynnillä. Akku voi tyhjentyä.

Valittu taso säilyy, kun virtakytkin käännetään  (Off)-asentoon.

- Lämmitystaso ei vaihdu, jos virtakytkin käännetään  (Off)-asentoon 5 sekunnin sisällä lämmitystason vaihtamisesta.

Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.

Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.

P: Moottoritehon taso

EB: Moottorijarrun taso

T: Väännönhallinnan taso

DAMPING (Jousituksen vaimennus)

OVERALL: Jousituksen vaimennustila

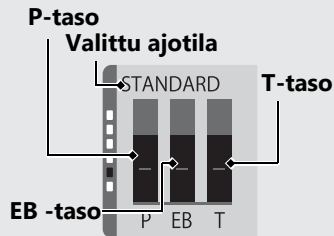
FR: Jousituksen vaimennustaso

RR: Jousituksen vaimennustaso

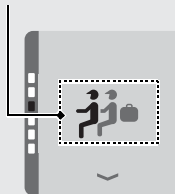
PRELOAD (Takajousituksen esijännitys)

- RIDER: Vain kuljettaja (Alin esijännitys)
- RIDER + CARGO: Kuljettaja ja matkatavarat
- RIDER + PASSENGER: Kuljettaja ja matkustaja
- RIDER + PASSENGER + CARGO: Kuljettaja, matkustaja ja matkatavarat (Korkein esijännitys)
- Esijännityksen taso

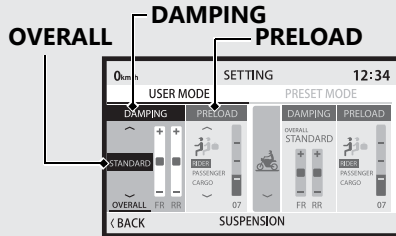
Valittava alue



PRELOAD



Asetustila



Ajotila *(Jatkuu)*

Valittavissa on viisi eri ajotilaa.

Valittavat ajotilat: [STANDARD], [SPORT], [RAIN], [TOUR] ja [USER].

Seuraavissa neljässä ajotilassa et voi muuttaa aloitusasetustasoa.

[STANDARD]: Perustaso, joka sopii monenlaisiin tilanteisiin.

[SPORT]: Sopii urheilulliseen ajoon.
Moottorin vaste on suurempi kuin tasolla [STANDARD].

[RAIN]: Sopii tasaiseen ajoon liukkailla pinnoilla, esimerkiksi sadesäällä.

[TOUR]: Mahdollistaa tasaisen kiihdytyksen jopa matkustajan tai täyden matkatavara kuorman kanssa.

[USER]: Aloitusasetuksia voi muuttaa.

Aloitussasetus

Ajotila	P-taso	EB -taso	T-taso	DAMPING		
				OVERALL	FR	RR
STANDARD	2	2	2	STANDARD	○	○
SPORT	3	1	1	SPORT	○	○
RAIN	1	2	3	RAIN	○	○
TOUR	2	2	2	TOUR	○	○
USER	2*	2*	2*	STANDARD*	○*	○*

Ajotila	PRELOAD			
	RIDER	RIDER + CARGO	RIDER + PASSENGER	RIDER + PASSENGER + CARGO
STANDARD	7	11	15	19
SPORT	7	11	15	19
RAIN	7	11	15	19
TOUR	7	11	15	19
USER	7*	11*	15*	19*

Huom:

* : Arvoa voidaan muuttaa.

Ajotila *(Jatkuu)*

P-taso (Moottoritehon taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- Tasolla 1 on vähiten tehoa.
- Tasolla 3 on eniten tehoa.

EB-taso (Moottorijarrun taso)

EB-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- Tasolla 1 on vaimein moottorijarrutus.
- Tasolla 3 on voimakkain moottorijarrutus.

T-taso (Väännönhallinnan taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa tai se voidaan kytkeä kokonaan pois käytöstä.

Säätöalue: 0 - 3

- Taso 1 on matalin väännönhallinnan taso
- Taso 3 on korkein väännönhallinnan taso
- Taso 0 poistaa väännönhallinnan käytöstä.
- Jos käännät virtakytkimen asentoon  (Off), kun T-taso on 0, asetusta ei tallenneta. Asetus muuttuu tasolle 2.

OVERALL (Jousituksen vaimennus)

[OVERALL]-vaimennuksessa on neljä asetustilaa.

Säätöalue: [STANDARD] / [SPORT] / [RAIN] / [TOUR]

FR/RR (Jousituksen vaimennus)

[FR]- ja [RR]-asetuksissa on kummassakin kolme asetustasoa.

Säätöalue: + / 0 / -

PRELOAD (Takajousituksen esijännitys)

[PRELOAD]-esijännityksessä on neljä asetustilaa ja kaksikymmentäkolme asetustasoa.

Käytössä oleva säätöalue (Tila): [RIDER] / [RIDER + CARGO] / RIDER + PASSENGER / [RIDER + PASSENGER + CARGO]

Käytössä oleva säätöalue (Taso): 0 - 23

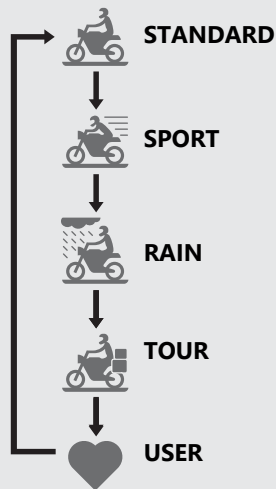
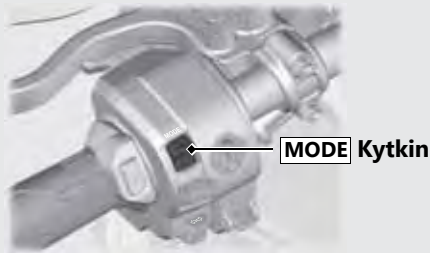
- Tasolla 23 on eniten esijännitystä.
- Tasolla 0 on vähiten esijännitystä.

Ajotila *(Jatkuu)*

Ajotilan valitseminen

Voit vaihtaa ajotilaa kytkimellä **MODE**.

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Paina **MODE** -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.



➔ Paina **MODE**-kytkintä.

Ajotilan asettaminen

Voit muuttaa P- EB ja T-tasoja ajotilan kohdassa [USER].

[PRELOAD]-asetus (takajousitus) voidaan asettaa myös yleisvalikossa.

Yleisvalikko: ➡ S. 37 ➡ S. 39

- ① Pysäytä ajoneuvo.
- ② Valitse [USER]. ➡ S. 102
- ③ Pidä **MODE**-painike painettuna.
- ④ Valitse SEL-kytkimellä  parametri  tai  ja siirry SEL-kytkimellä  asetusräyttöön .



- ⑤ Valitse asetustaso käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- T-tason saa kytkettyä kokonaan pois käytöstä (0, off) pitämällä SEL-kytkimen  -kohtaa painettuna, kun T-parametria valitaan.

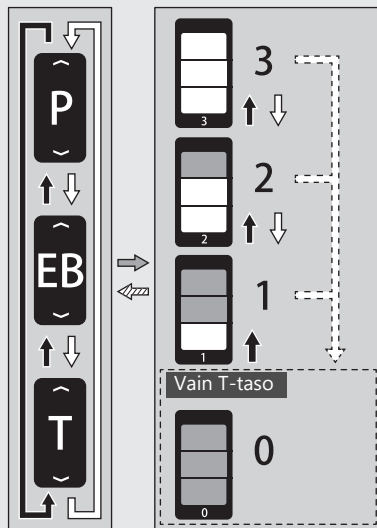


- ⑥ Pidä **MODE**-painiketta painettuna, kunnes asetusräyttö sulkeutuu.

Asetustilassa voit myös vaihtaa [USER]-asetuksia.

RIDING MODE -asetus: ➡ S. 49 ➡ S. 50

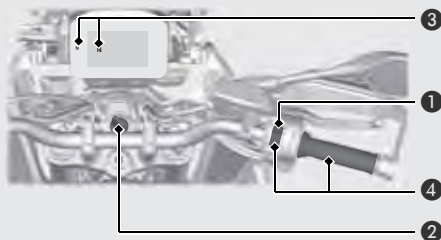
Ajotila (Jatkuu)



- Paina SEL-kytkimen kohtaa .
- Paina SEL-kytkimen kohtaa .
- Paina SEL-kytkimen kohtaa .
- Paina SEL-kytkimen kohtaa .
- Pidä SEL-kytkimen kohtaa painettuna.

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



Tässä ajoneuvossa on Honda SMART Key -järjestelmä. Pidä aina Honda SMART Key -avain mukana, kun ajat tällä ajoneuvolla.

➡ S. 80

HUOM.

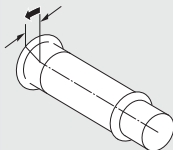
- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäntymistä.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **○** (Run).
- 2 Käänä virtakytkin asentoon **■** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisonatuki on ylhäällä.

Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

- ④ Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
 - Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistyspainiketta.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



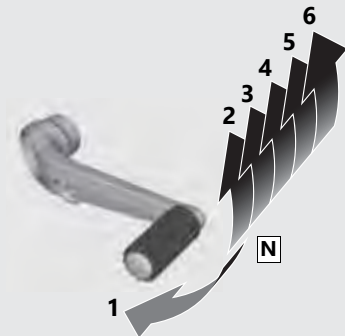
Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistyspainiketta 5 sekunnin ajan.
 - Moottori ei tällöin käynnisty. (Kun kaasua on kokonaan auki, moottori ei käynnisty, kun käynnistyspainiketta painetaan.) Vapauta kaasua ja käynnistyspainiketta 5 sekunnin kuluttua ja siirry vaiheeseen ②.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 170

Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

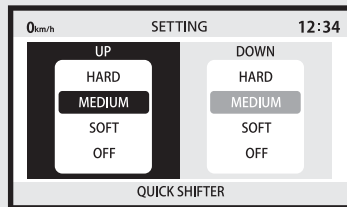
Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

Quick Shifter -järjestelmä

Järjestelmä mahdollistaa erittäin nopean vaihteiden vaihdon ilman kytkimen tai kaasun käyttöä.

- ▶ Järjestelmä ei toimi, jos vaihdetta vaihdetaan suuremmaksi kaasu kiinni.
- ▶ Järjestelmä toimii, kun moottorin kierrosluku on enemmän kuin 1 200 r/min (rpm) kun vaihdetta vaihdetaan suuremmaksi ja silloin kun kierrosluku on korkeampi kuin joutokäynnillä kun vaihdetta vaihdetaan pienemmäksi.
- ▶ Järjestelmä ei toimi jos kytkinvipu on toiminnassa.
- Jos vaihteen asennon osoittimessa näkyy "-", ei Quick Shifter -järjestelmä ole toiminnassa.
- Jos Quick Shifter -järjestelmä ei toimi normaalisti, voidaan käyttää kytkintä vaihteiden vaihtamiseksi.

- Voit asettaa Quick Shifter -järjestelmän käyttöön tai pois käytöstä ja voit säätää myös vaihtopolkimen kuormitusastoa Quick Shifterin aktivoimiseksi vaihtaessasi suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle.



- Kun PGM-FI vian merkkivalo syttyy tai vaihteen asennon osoittimessa vilkkuu "-", ei Quick Shifter -järjestelmä välttämättä toimi. Jos jompikumpi yllä olevasta tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.

Quick Shifter -asetusten muuttaminen

➡ S. 51

Vakionopeudensäädin

Vakionopeudensäätimellä voit ylläpitää tasaista nopeutta tietyissä rajoissa.

Käytettävissä olevat asetusalueet ja vaihteet on listattu alla:

Käytettävissä oleva nopeuden asetusalue	50 – 160 km/h (30 - 100 mph)
Vaihteet	4. - 6. vaihde

Vaikka vakionopeudensäädin olisi päällä, ajonopeutesi saattaa silti vaihdella hieman erityisesti ylä- ja alamäissä.

Vakionopeudensäädin on tarkoitettu käytettäväksi vain suorilla, ruuhkattomilla moottoriteillä. Älä käytä vakionopeudensäädintä kaupungin kaduilla, mutkaisilla teillä, huonolla säällä tai milloinkaan, kun sinun on voitava täysin hallita kaasua.

VAROITUS

Vakionopeudensäätimen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja sitä kautta vaikeisiin vammoihin tai kuolemaan.

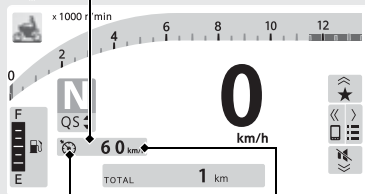
Käytä vakionopeudensäädintä vain ajaessasi ruuhkattomilla moottoriteillä hyvässä säässä.

Vakionopeudensäädin (Jatkuu)

Vakionopeudensäätimen asettaminen

- 1 Varmista, että ajonopeus ja valittu vaihte vastaavat järjestelmän vaatimuksia.
 - Muistiin tallentuu vain käytettävissä olevalla nopeusalueella oleva ajonopeus.
- 2 Paina vakionopeudensäätimen pääkytkintä  (vakionopeudensäätimen näyttö tulee näkyviin).
- 3 Kiihdytä haluttuun nopeuteen.
- 4 Työnä vakionopeudensäätimen vipu  puolelle (vakionopeudensäätimen päämerkkivalon väri vaihtuu).
 - Nykyinen ajonopeus tallennetaan muistiin ja asetettu nopeus näkyy näytössä.

Vakionopeudensäätimen näyttö

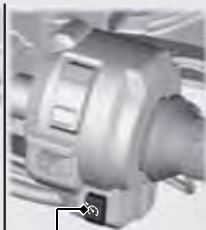


Vakionopeudensäätimen päämerkkivalo

Vakionopeudensäätimen asetettu nopeus



**RES / + SET / -
Vakionopeudensäätimen vipu**



 Vakionopeudensäätimen pääkytkin

Asetetun nopeuden muuttaminen

Asetetun nopeuden hienosäätö

- 1 Nostaaksesi nopeutta: napauta vakionopeudensäätimen vipua **RES / +** sivulle.
Laskeaksesi nopeutta: napauta vakionopeudensäätimen vipua **SET / -** sivulle.
- 2 Asetettu nopeus näkyy näytöllä.

Jokainen nopea napautus (nopea painallus ja irrotus) jompaankumpaan suuntaan muuttaa nopeutta 1 km/h tai 1 mph (riippuen matkamittarin valitusta yksiköstä).

Nopeuksia, jotka eivät ole valittavissa olevan nopeuden alueella, ei näytetä (näyttö loppuu käytössä olevan asetusalueen ylä- tai alarajaan).

Asetetun nopeuden jatkuva muuttaminen

- Asetetun nopeuden lisääminen: Paina vakionopeudensäätimen vipua **RES / +** ja pidä se sivussa.

Järjestelmä kiihdyttää ajoneuvoasi automaattisesti. Kun haluttu nopeus on saavutettu, vapauta vakionopeudensäätimen vipu.

Jos vakionopeudensäätimen vipua pidetään jatkuvasti **RES / +** puolella, näyttöön tulee näkyvä asetettu nopeus pysähtyy saatavana nopeusalueen ylärajaan.

- Nopeuden vähentäminen: Paina vakionopeudensäätimen vipua **SET / -** puolelle. Järjestelmä hidastaa ajoneuvosi automaattisesti. Kun haluttu nopeus on saavutettu, vapauta vakionopeudensäätimen vipu. Jos vakionopeudensäätimen vipua pidetään jatkuvasti **SET / -** puolella, näyttöön tulee näkyvä asetettu nopeus pysähtyy käytettävissä olevan nopeusalueen alarajaan.

Vakionopeudensäädin *(Jatkuu)*

Asetetun nopeuden lisääminen manuaalisesti

- 1 Käytä kaasua kiihdyttämiseen kunnes saavutat halutun nopeuden.
- 2 Paina ja vapauta vakionopeudensäätimen vipu **SET / -** puolelle.
 - Vakionopeudensäätimen asetettu nopeus asetetaan ajonopeudelle, kun vakionopeudensäädin vapautetaan.

Ajoneuvon nopeuden lisääminen manuaalisesti

- 1 Käytä kaasua normaalisti kiihdyttämiseen.
- 2 Palataksesi asetettuun nopeuteen, sulje kaasu ja aja kaasuttamatta ja jarruttamatta.
 - Vakionopeudensäädin ylläpitää aiemmin asetettua nopeutta.

| Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois päältä

Järjestelmän pois kytkeminen

- Paina vakionopeudensäätimen pääkytkintä (vakionopeudensäätimen näyttö katoaa ja asetettu nopeus poistetaan muistista).

Järjestelmän pois kytkeminen väliaikaisesti

- 1 Tee jokin seuraavista järjestelmän kytkemiseksi tilapäisesti pois päältä (vakionopeudensäätimen  päämerkkivalon väri sammuu tilapäisesti, mutta asetettu nopeus pysyy muistissa).
 - Paina jarruvipua tai -poljinta.
 - Kierrä kaasukahvaa suljetun asennon yli jarrutuspuolelle.
 - Avaa kytkin tai käytä vaihdepoljinta.
- 2 Palataksesi vakionopeudensäätimen käyttöön:
 - Jos nopeutesi on edelleen yli 50 km/h, paina ja vapauta vakionopeudensäätimen vipu **RES / +** sivulle.
 - Jos nopeutesi on alle 50 km/h, käytä kaasukahvaa lisätäksesi ajonopeutta yli 50 km/h:ssa ja paina ja vapauta sitten vakionopeudensäätimen vipu **RES / +** puolelle.

Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia

ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

Kun järjestelmä aktivoidaan:



1 Kova jarrutus



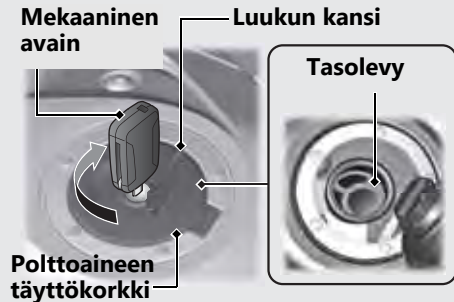
1 Jarruvalo syttyy

2 Molemmat suuntavilkut vilkkuvat

2 Molempien suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat

- ▶ Hätätysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrituksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätätysvalot eivät aktivoitu, kun hätävilkkukytkin on päällä.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrituksen aikana, hätätysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 95.

Säiliön tilavuus: 21,0 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➡ S.16

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa lukon kansi, työnnä mekaaninen avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista mekaaninen avain ja sulje luukun kansi.
 - Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

USB-pistoke

Ajoneuvossa on USB-liitäntä (vain USB Type-C).

USB-pistoke on mittarin lähellä.

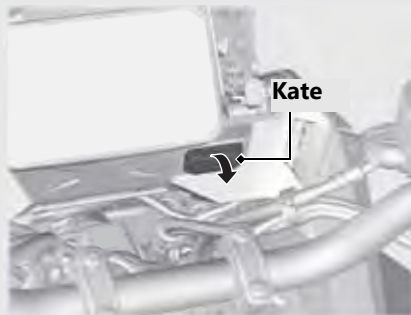
Tämä liitäntä on tarkoitettu vain akun lataamiseen.

Käytä USB-laitteita omalla vastuullasi. Honda ei ole missään tilanteessa vastuussa USB-laitteellesi sattuvista vahingoista sen käytön aikana.

Voit liittää vain seuraavanlaisia USB-laitteita. Nimellisteho on **15 W (5 V, 3,0 A)**.

USB-laitteen liittäminen

- 1 Avaa kate voidaksesi käyttää USB-liitintä.
- 2 Kytke pistokkeeseen sertifioitu USB-kaapeli.



USB-pistoke *(Jatkuu)*

- ▶ Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa pistokkeesta.
- ▶ Jotta pistorasiaan ei pääse roskaa, muista sulkea suojuus.
- ▶ Kiinnitä kaikki kytketyt laitteet huolella, sillä tärinä voi vioittaa niitä tai ne saattavat liikkua odottamattomasti.

HUOM.

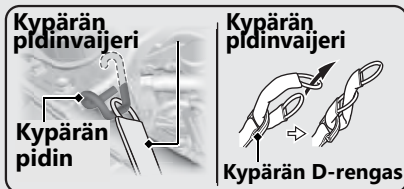
- Lämpöä tuottavan tai vääränlaisen USB-laitteen käyttö voi vaurioittaa pistoketta.
- Älä käytä USB-pistoketta märissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistoke vaurioituu.
- Älä anna USB-kaapelin jäädä mihinkään väliin tai jumiin.
- Älä anna USB-kaapelin häiritä ohjausta tai hallintalaitteita.

Säilytysvarusteet

Kypärän pidin

Kypärän pidin sijaitsee takaistuimen alla. Kypärän pidinvaijeri (työkalusarjassa) sijaitsevat takaistuimen alla.

- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.



VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

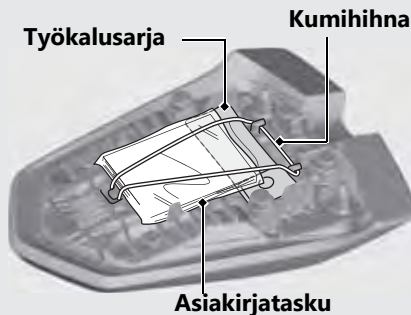
Käytä kypärän pidikettä vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Älä aja ajoneuvolla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Takaistuimen irrottaminen ➡ S.144

Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Työkalusarja/Asiakirjatasku

Työkalusarja ja asiakirjatasku sijaitsevat takaistuimen alla kumihihnan alla.



Takaistuimen irrottaminen ➡ S. 144

Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon perusperiaatteet" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

Huollon tärkeys	s. 122	Sivuseisontatuki	s. 152
Huolto-ohjelma	s. 123	Ketju	s. 153
Huollon perusperiaatteet	s. 128	Kytkin	s. 155
Työkalut	s. 140	Kaasu	s. 158
Korin osien irrottaminen ja		Muut säädöt	s. 159
asentaminen	s. 141	Jarruvivun säätö.....	s. 159
Akku.....	s. 141	Etujousituksen säätö.....	s. 160
Pidike.....	s. 142	Takajousituksen säätö.....	s. 161
Etuistuin.....	s. 143	Tuulilasin korkeuden säätö.....	s. 163
Takaistuin.....	s. 144	Muu vaihtaminen	s. 165
Moottoriöljy	s. 145	Honda SMART Key -avaimen pariston	
Jäähdytysneste	s. 147	vaihtaminen.....	s. 165
Jarrut	s. 149		

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➡ s. 123

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen kaikista mahdollisista vaaroista, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja käännä virtakytkin asentoon  (Off).
- Pysäköi skootterisi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea, keskitukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Huolto-ohjelma

ED, II ED, II U -tyyppi

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 128	Matkamittarin lukemat*1						Vuositar- kastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Honda-vianmääritysjärjestelmä				I	I	I	I	I			–
Polttoainejärjestelmä					I	I	I	I	I		–
Polttoainemäärä		I									116
Kaasun käyttö		I			I	I	I	I	I		158
Ilmanpuhdistin *2						R		R			–
Sytytystulppa						I		R			–
Venttiilinvälykset							I				–
Moottoriöljy		I		R	R	R	R	R	R		145
Moottorin öljynsuodatin				R		R		R			–
Tyhjäkäyntinopeus					I	I	I	I	I		–
Jäähdyttimen jäähdytysneste *3		I			I	I	I	I	I	3 vuotta	147
Jäähdytysjärjestelmä					I	I	I	I	I		–
Toisioilmajärjestelmä						I		I			–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä						I		I			–

Huollon taso

- : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnät

- I** : Tarkista (puhdist, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R** : Vaihda
- L** : Voitele
- C** : Puhdista

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 128	Matkamittarin lukemat*1						Vuositar- kastus	Säännöllii- nen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Ketju		I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L								153
Ketjulaahain					I	I	I	I			154
Jarruneste *3		I			I	I	I	I	I	2 vuotta	149
Jarrupalojen kuluminen		I			I	I	I	I	I		150
Jarrujärjestelmä					I	I	I	I	I		128
Jarruvalokytkin					I	I	I	I	I		151
Ajovalon korkeudensäätö					I	I	I	I	I		-
Valot/äänimerkki		I									-
Moottorin sammutuskytkin		I									-
Kytkinjärjestelmä		I			I	I	I	I	I		155
Sivuseisontatuki		I			I	I	I	I	I		152
Jousitus	🔧				I	I	I	I	I		161
Mutterit, pultit, kiinnikkeet	🔧				I	I	I	I	I		-
Pyörät/renkaat	🔧	I			I	I	I	I	I		137
Ohjauslaakerit	🔧				I	I	I	I	I		-

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen mässä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Huolto-ohjelma

PH, II PH tyyppi

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 128	Matkamittarin lukemat**1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Honda-vianmääritysjärjestelmä				I	I	I	I	I	I	I			-
Polttoainejärjestelmä						I		I		I	I		-
Polttoainemäärä		I											116
Kaasun käyttö		I				I		I		I	I		158
Ilmanpuhdistin *2							R			R			-
Sytytystulppa			24 000 km:n (16 000 mi) välein: I 48 000 km:n (32 000 mi) välein: R										-
Venttiilinvälykset										I			-
Moottoriöljy		I		R		R		R		R	R		145
Moottorin öljynsuodatin				R				R					-
Tyhjäkäyntinopeus						I		I		I	I		-
Jäähdyttimen jäähdytysneste *3		I				I		I		I	I	3 vuotta	147
Jäähdytysjärjestelmä						I		I		I	I		-
Toisioilmajärjestelmä								I					-
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä								I					-

Huollon taso

- : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R** : Vaihda
- L** : Voitele
- C** : Puhdistaa

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 128	Matkamittarin lukemat*1							Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20			
Ketju		I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L									153
Ketjulaahain					I		I		I			154
Jarruneste *3		I		I	I	I	I	I	I	I	2 vuotta	149
Jarrupalojen kuluminen		I		I	I	I	I	I	I	I		150
Jarrujärjestelmä					I		I		I	I		128
Jarruvalokytkin					I		I		I	I		151
Ajovalon korkeudensäätö					I		I		I	I		-
Valot/äänimerkki		I										-
Moottorin sammutuskytkin		I										-
Kytkinjärjestelmä		I		I	I	I	I	I	I	I		155
Sivuseisontatuki		I			I		I		I	I		152
Jousitus	🔧				I		I		I	I		161
Mutterit, pultit, kiinnikkeet	🔧				I		I		I	I		-
Pyörät/renkaat	🔧	I			I		I		I	I		137
Ohjauslaakerit	🔧				I		I		I	I		-

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen mässä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➡ s. 116
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➡ s. 158
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuotojen varalta. ➡ s. 145
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuotojen varalta. ➡ s. 147

- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➡ s. 153
- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➡ s. 149, ➡ s. 150
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 72
- Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan ➡ s. 155
- Sivuseisontatuen virransyötön
katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 152
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➡ s. 137

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

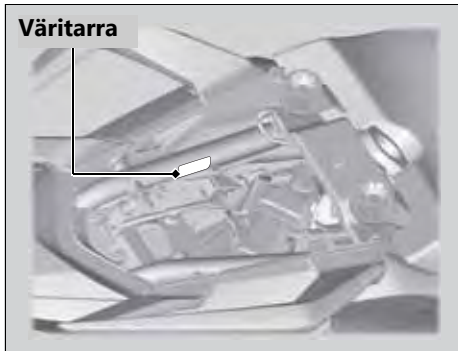
ED, II ED, II U -tyyppi

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty runkoon takaistuimen alle.

➡ s. 144

Väritarra



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

I Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtelee silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtelee suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

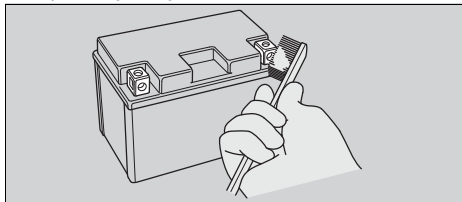
Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

I Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 141
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

Huollon perusperiaatteet

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

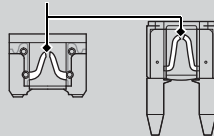
Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 189

■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 214

Palanut sulake



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, ajoneuvossa on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

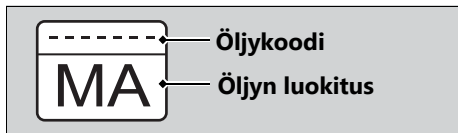
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta ”Tekniset tiedot”. ■ s. 213

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

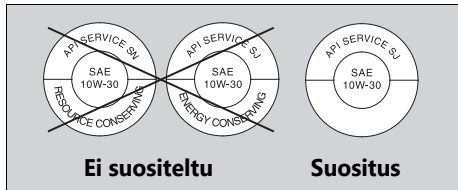
- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SJ tai korkeampi

*1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esi-merkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



*2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.

*3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä ”Energy Conserving” tai ”Resource Conserving” pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullostä. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelut jarruneste:

Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 153

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



**Normaali
(HYVÄ)**



**Kulunut
(VAIHDA)**



**Vioittunut
(VAIHDA)**

HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

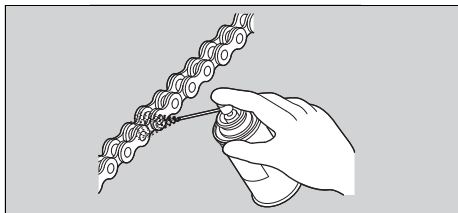
Puhdistaminen ja voitelu

Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen. Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelut voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkasiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Suositteltu jäähdytysneste

Filippiinejä lukuun ottamatta

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Filippiinit

Käytä vain aitoa HONDAN ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ laimentamatta sitä vedellä. Aito HONDAN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE ehkäisee erinomaisesti korroosiota ja ylikuumenemista.

Jäähdytysneste on tarkastettava ja vaihdettava asianmukaisesti noudattamalla huoltoaikataulua.

➡ s. 123

HUOM.

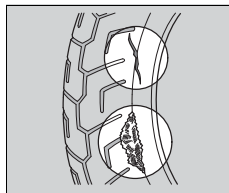
Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

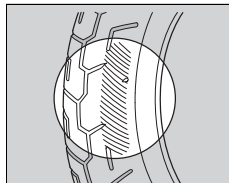
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden

sivuilla epätavallisia muhkuroida tai pullistumia.

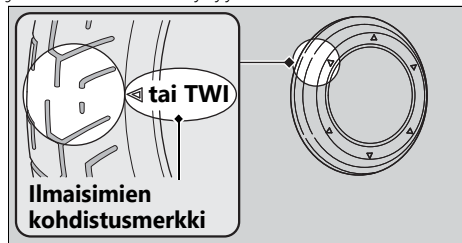
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaismet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihddata renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". ■ s. 213

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaisiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.

Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

VAROITUS

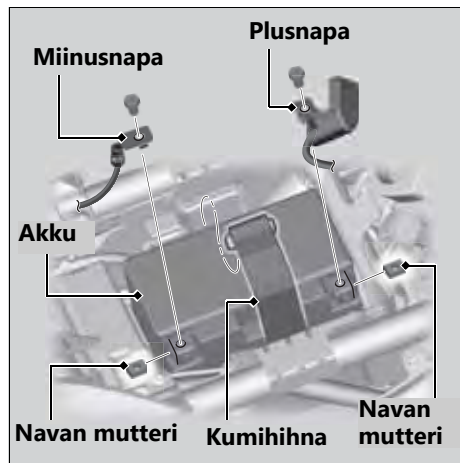
Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsitteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden. Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Työkalusarja on takaistuimen alla. ➡ s. 144

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 10 x 14 mm:n jakoavain
- Sytytystulppa-avain
- Kypärän pidinvaijeri

Akku



Irrotus

Varmista, että virtakytkin on **O** (Off)-asennossa.

1. Irrota etuistuin. ➡ s. 143
2. Irrota kumihihna oikealta puolelta.
3. Kytke irti akun miinusnapa $\ominus$.
4. Kytke irti akun plusnapa $\oplus$.
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➡ s. 58

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 130
"Akku tyhjenee." ➡ s. 188

Pidike

Irrotus

1. Paina keskitappia lukituksen vapauttamiseksi.
2. Vedä pidike aukosta.



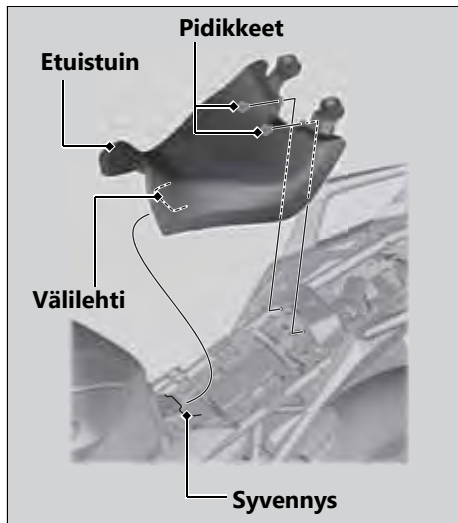
Asennus

1. Paina keskitapin alaosaa.



2. Työnnä pidike aukkoon.
3. Paina keskitappia lukitaksesi pidikkeen.

Etuistuin



Irrotus

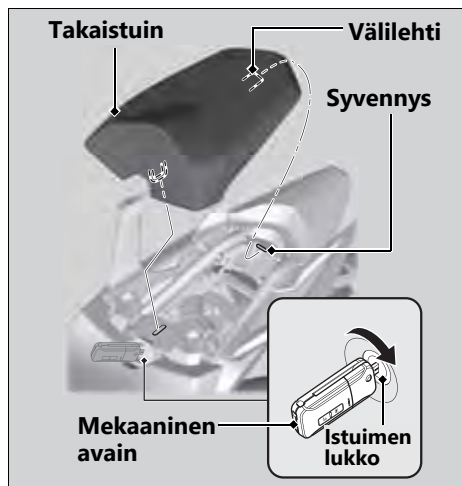
1. Irrota takaistuin. ► s. 144
2. Irrota kiinnikkeet (► s. 142) ja vedä sitten etuistuinta taakse ja ylös.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

- Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Takaistuin



Irrotus

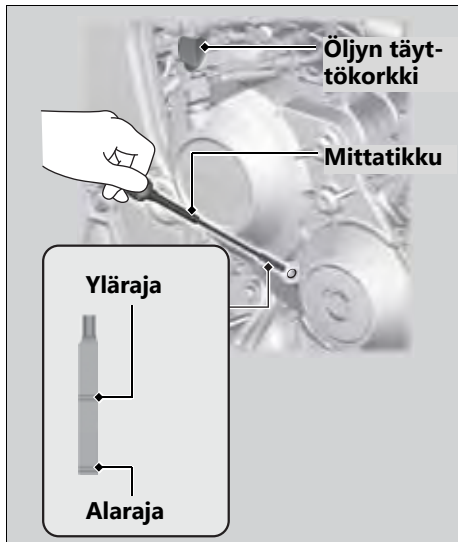
1. Työnnä mekaaninen avain istuimen lukkoon.
2. Käännä mekaanista avainta myötäpäivään ja vedä takaistuinta ylös ja eteenpäin.

Asennus

1. Työnnä kieleke syvennykseen.
2. Työnnä takaistuimen etuosaa alaspäin mekaanisen avaimen ollessa istuimen lukossa.
 - Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.
3. Poista mekaaninen avain.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Kierrä mittatikku paikoilleen.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➡ s. 133, ➡ s. 213

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.
2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljyalaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

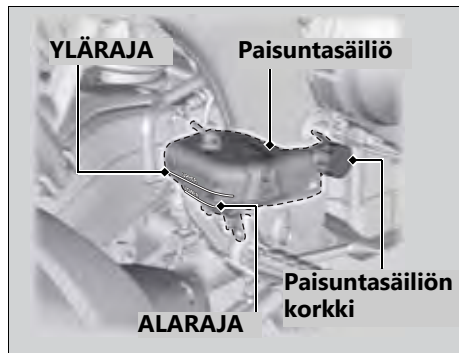
Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 133

Jäähdytysneste tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysneste määrän, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysneste paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.

Jos jäähdytysneste taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatasen merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (■ s. 136) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkaan pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

VAROITUS

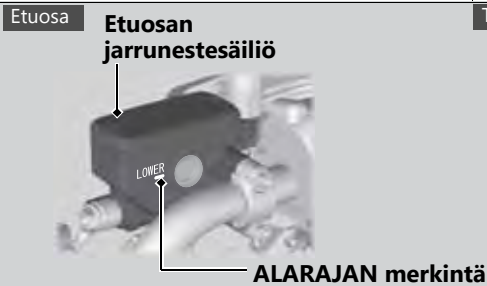
Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Etuosa** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän yläpuolella.
Takaosa Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän ja YLÄRAJAN merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALARAJAN merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Etuosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

Takaosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.

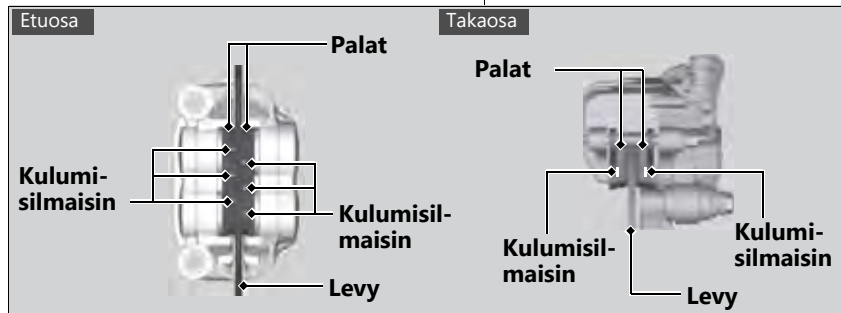
1. **Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.

► Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.

2. **Takaosa** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

Vaihdeta jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

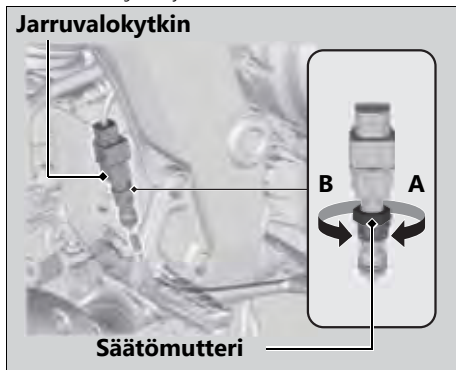
Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



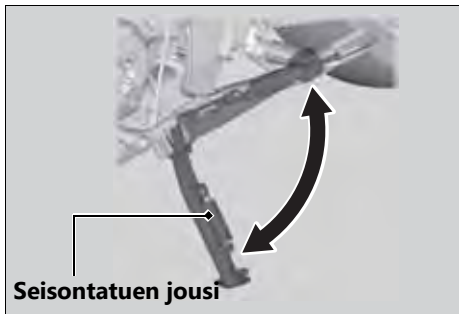
Jarruvalokytken säätäminen

Tarkista jarruvalokytken toiminta.

Pidä jarruvalokytintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

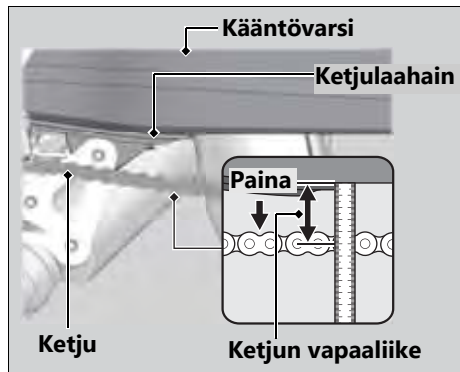
1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta skootteri keskituen varaan tasaiselle alustalle.
3. Paina ketjun alaosa alaspäin ja tarkista ketjun vapaaliike ketjun ja käänkövarren väliltä ketjulaahaimen takaosassa.

Ketjun vapaaliike:

Käänkövarresta ketjuun

58–63 mm

- Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 68 mm.

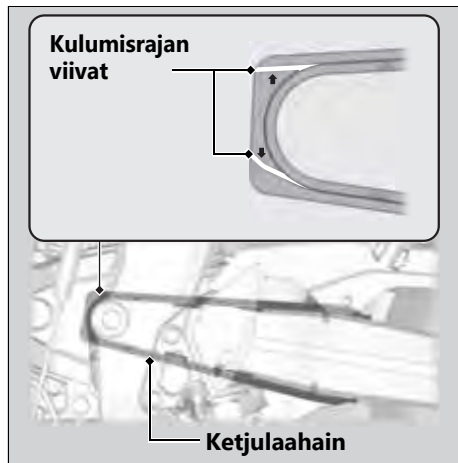


4. Pyöritä takapyörää ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➡ s. 134
6. Puhdista ja voitele ketju. ➡ s. 135

Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto. Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisen rajaviivoihin asti.

Vaihddata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



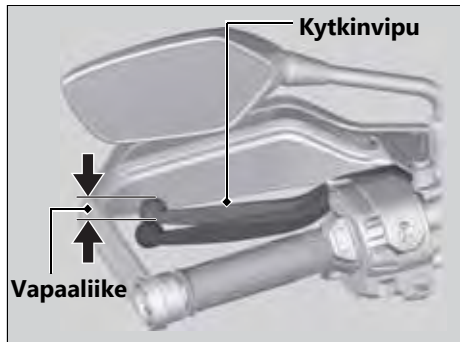
Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvaijeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaipeli kaupallisella vaijerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

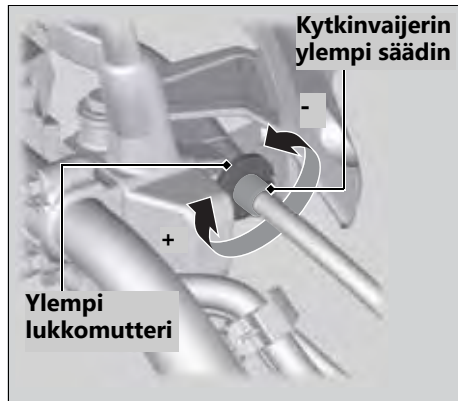
Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylemmällä säätimellä.

1. Löysää ylempää lukkomutteria.
2. Kierrä kytkinvaijerin ylempää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
3. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.

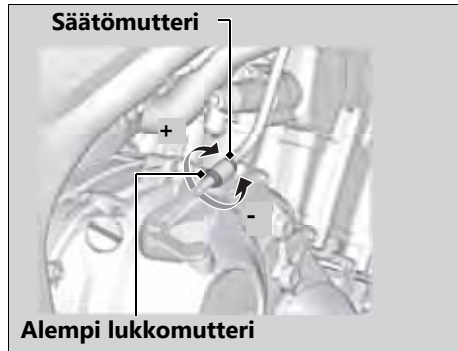


Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

1. Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri). Kiristä ylempi lukkomutteri.
2. Löysää alempaa lukkomutteria.
3. Kierrä alempaa säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytkke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa

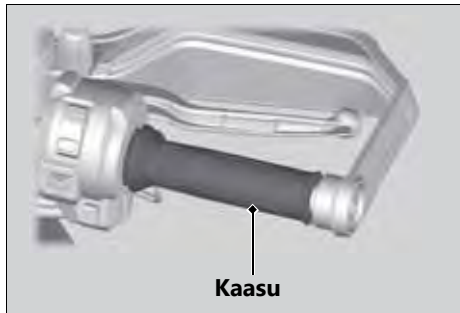
kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.



Jarruvivun säätö

Voit säätää jarruvivun ja kahvan välistä etäisyyttä.

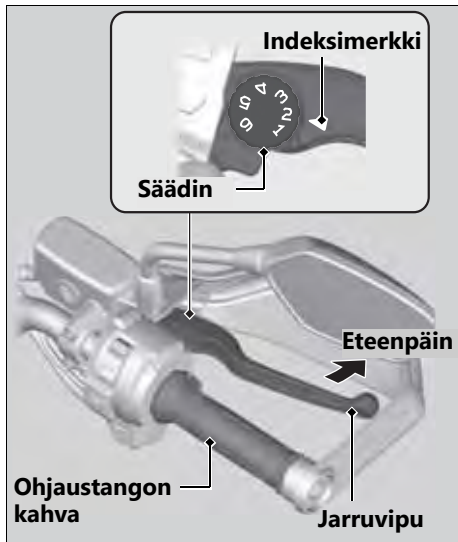
Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa halutussa asennossa painamalla samalla vipua eteenpäin.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



Etujousituksen säätö

Iskunvaimennus

- Kun ajotilaa vaihdetaan, etujousituksen vaimennus säätyy automaattisesti asetukseen, joka vastaa ajotilaa. ➡ s. 102
- Voit muuttaa [OVERALL]-, [FR]- ja [RR]-asetuksia ajotilan kohdassa [USER]. ➡ s. 50
 - **Säätöalue:**
[OVERALL]: [STANDARD] / [SPORT] / [RAIN] / [TOUR]
[FR/RR]: [-]/[O]/[+]
 - **Perusasetus:**
[OVERALL]: STANDARD
[FR/RR]: [O]

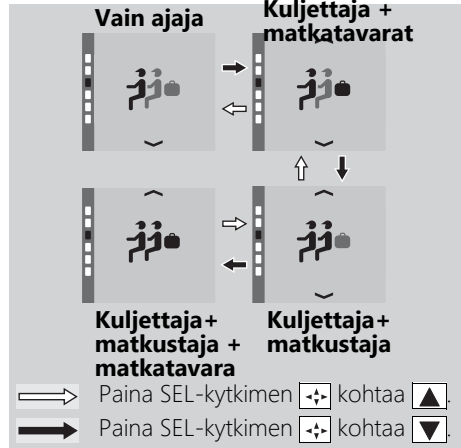
Takajousituksen säätö

Jousen esijännitys

Sähköinen säädettävä jousitus mahdollistaa takajousituksen esijännityksen säätämisen neljälle eri tasolle ajo- ja kuormausolosuhteiden mukaan.

Takajousituksen jousen esijännityksen säätöä voidaan muuttaa, kun ajoneuvo on pysähtyksissä tai kun ajetaan tasaisella nopeudella ilman äkillisiä kiihdytyksiä, äkillisiä hidastuksia, sudittamista, keulimista tai hyppyjä jne. Kun ajetaan epätasaisilla teillä tai kun käytetään renkaita, joiden halkaisija poikkeaa huomattavasti suositelluista renkaista, järjestelmä ei välttämättä toimi, vaikka ajo olisi vakaata. Jos esijännitystä muutetaan ajamisen aloittamisen jälkeen, vakaus muuttuu ajoneuvon korkeuden muuttuessa. Ole varovainen, kun muutat esijännitystä ajon aikana.

1. Valitse yleisvalikko. ► s. 36
2. Valitse PRELOAD-tila. ► s. 37
3. Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



4. Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

Muut säädöt ► Takajousituksen säätö

Takajousitukseen voi tehdä seuraavat asetukset.

PRELOAD-tila	Ajo-olosuhteet
	Vain ajaja (pienin esijännitys)
	Ajaja ja matkatavarat
	Ajaja ja matkustaja
	Ajaja, matkustaja ja matkatavarat (suurin esijännitys)

Perusasetus: Vain ajaja

- Voit muuttaa [DAMPING]- ja [PRELOAD]-asetuksia ajotilan kohdassa [USER]. ➡ s. 49
➡ s. 50

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Iskunvaimennus

- Kun ajotilaa vaihdetaan, takajousituksen vaimennus säätty automaattisesti asetukseen, joka vastaa ajotilaa. ➡ s. 102
- Voit muuttaa [OVERALL]-, [FR]- ja [RR]-asetuksia ajotilan kohdassa [USER]. ➡ s. 50
 - **Säätöalue:**
[OVERALL]: STANDARD / SPORT / RAIN / TOUR
[FR/RR]: [-]/[O]/[+]
 - **Perusasetus:**
[OVERALL]: STANDARD
[FR/RR]: [O]

Tuulilasin korkeuden säätö

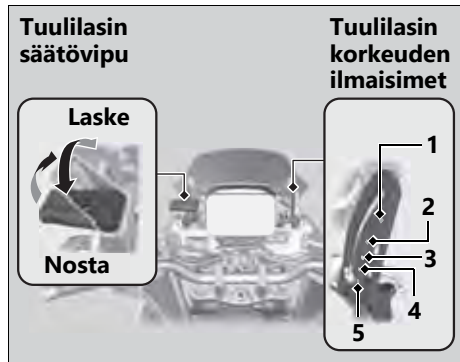
Tuulilasin korkeus voidaan säätää 5 eri asentoon.

Tuulilasin korkeuden ilmaisin näyttää tuulilasin korkeuden.

Vakioasento on 5.

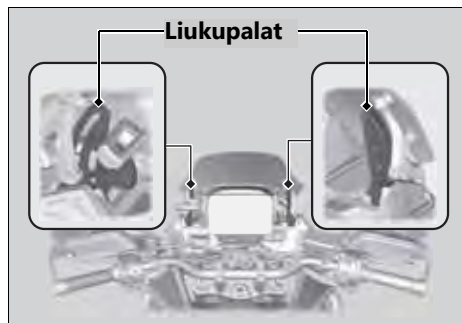
► Älä säädä tuulilasia ajon aikana.

1. Avaa tuulilasin lukitus vetämällä tuulilasin säätövipua.
2. Vedä säätövipua edelleen ylöspäin ja siirrä sitä eteen- tai taaksepäin tuulilasin nostamiseksi tai laskemiseksi.



3. Vapauta tuulilasin säätövipu halutussa kohdassa tarkistaen samalla ilmaisimen korkeuden.
 - Varmista, että tuulilasi on kunnolla paikallaan liikuttamalla sitä hieman ylös tai alas.

Muut säädöt ► Tuulilasin korkeuden säätö



Jos tuulilasi ei liiku tasaisesti, puhdista liukupalat sienellä tai pehmeällä pyyhkeellä, jossa on neutraali puhdistusaine pölyn poistamiseksi.

► Älä voitele liukupaloja.

Jos tuulilasi ei siirry kitkattomasti edes liukupalojen puhdistamisen jälkeen, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

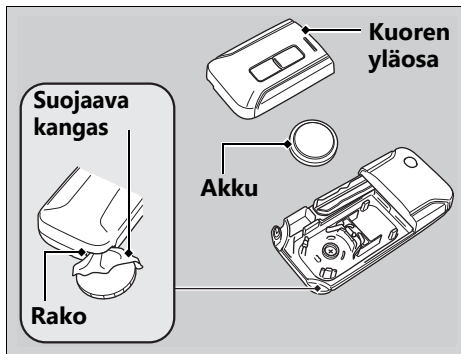
Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen

Jos Honda SMART Key -avaimen merkkivalo välähtää 5 kertaa, kun sähköjärjestelmä kytketään päälle tai toiminta-alue muuttuu epävakaaksi, vaihda paristo mahdollisimman pian.

Suosittellemme teettämään toimenpiteen jälleenmyyjällä.

Akun tyyppi: CR2032	tai CR2032H
----------------------------	-------------

1. Irrota kuoren yläosa työntämällä suojaavalla kankaalla peitetty kolikko tai tasapäinen ruuvimeisseli rakoon.
 - Kiedo kolikko tai ruuvimeisseli suojaavaan kankaaseen, jotta Honda SMART Key -avain ei naarmuunnu.
 - Älä koske virtapiiriin tai napoihin. Siitä voi aiheutua ongelmia.
 - Varo naarmuttamasta vesitiivistä suojusta tai päästävästä pölyä sisään.
 - Älä pura Honda SMART Key -avaimen koteloä väkisin.



2. Vaihda vanha paristo uuteen pluspuoli ⊕ ylöspäin.
3. Napsauta kuoren ylä- ja alaosa takaisin yhteen.
 - Varmista, että kuoren ylä- ja alaosat tulevat oikeaan asentoon.

VAROITUS

KEMIALLISTEN PALOVAMMOJEN VAARA

Honda SMART Key -avaimen paristo voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja ja voi jopa johtaa kuolemaan, jos se niellään.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että lapsi on nieलाissut pariston, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Vain Australia

Australian Standardin mukaan;

VAROITUS

- Honda SMART Key -avaimen paristo on vaarallinen. Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Litium-nappiparistot/-kolikkoparistot voivat aiheuttaa vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja jo alle kahdessa tunnissa, jos ne niellään tai laitetaan jonkin kehon osan sisään.
- Jos epäillään, että paristo on nielty tai se on joutunut kehon sisään, on hakeuduttava välittömästi lääkäriin.

HUOMIO

- Väärin asennettu paristo voi aiheuttaa räjähdysvaaran. Vaihda vain samanlaiseen tai vastaavaan.
- Älä altista korkeille lämpötiloille, kuten auringonvalolle tai tulelle, jotka voivat aiheuttaa räjähdysvaaran tai aiheuttaa palavan nesteen tai kaasun vuotamisen käytön, varastoinnin tai kuljetuksen aikana.
- Älä hävitä paristoa tuleen tai kuumaan uuniin tai anna sen puristua tai leikkautua mekaanisesti, mikä voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Älä altista erittäin alhaiselle ilmanpaineelle korkealla, sillä se voi aiheuttaa räjähdysvaaran tai herkästi syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen.

Vain Eurooppa

Akun on valmistanut:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japani
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka
570-8511, Japani
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS &
SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,
Kanagawa 212-0014, Japani

Akun on tuonut maahan:

Honda Motor Europe Ltd - Aalstin toimisto
Wijnjaardveld 1(Noord V), 9300 Aalst - Belgia



Tätä tuotetta ei saa
käsitellä
kotitalousjätteenä.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty	s. 170
Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo / varoitusvalo palavat)	s. 171
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	s. 172
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo.....	s. 172
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	s. 173
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	s. 174
Väännön hallinnan merkkivalo	s. 175
Honda SMART Key -merkkivalo	s. 176
Muut vikamerkkivalot	s. 177
Jos sähköisen jousituksen varoitusvalo syttyy INFO-alueelle	s. 177

Polttoainemittarin vian merkkivalo.....	s. 178
Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo.....	s. 179
Ohjaustangon kahvojen lämmittimen vian merkkivalo.....	s. 179
Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti	s. 180
Virtakytkimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa	s. 182
Rengasrikko	s. 185
Älypuhelimien pariliitos epäonnistui	s. 186
Sähkövika	s. 188
Akku tyhjenee.....	s. 188
Palanut polttimo	s. 188
Palanut sulake	s. 189

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 105
- Tarkista, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkista palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 105
- Tarkista, onko sulake palanut. ➡ s. 189
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 141) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 131).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 188

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät.
- Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö vilkkuu asetustilassa WATER TEMP -kohdassa.

➡ s. 65

- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja käännä virtakytkin sitten takaisin asentoon **I** (On).

2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Puhallin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Puhallin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➡ s. 147

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➡ s. 147
 - Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä lämpötilamittaria.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ➡ s. 145, ➡ s. 146
2. Käynnistä moottori.
 - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo sammuvat.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo jäävät palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syitä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää takapyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Honda SMART Key -merkkivalo

Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen ■ s. 165

■ Kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu virtakytkimen ollessa asennossa I(On)

Honda SMART Key -avaimen merkkivalo välähtää tiedonsiirron lakatessa ajoneuvosi ja Honda SMART Key -avaimen välillä, kun virtakytkin on käännetty asentoon I(On). Sen syynä on todennäköisesti jokin seuraavista:

- Voimakkaat radioaallot tai häiriöt vaikuttavat järjestelmän toimintaan.
- Hukkaat Honda SMART Key -avaimen ajon aikana.

Tämä ei kuitenkaan vaikuta ajoneuvon toimintaan, ennen kuin virtakytkin käännetään asentoon (Lock).

Jos käännät virtakytkimen asentoon O(Off) tai  (Lock) kun Honda SMART Key -avaimen merkkivalo vilkkuu, Honda SMART Key -avaimen merkkivalo syttyy noin 20 sekunnin ajaksi, sammuu automaattisesti ja virtakytkin lukittuu.

► Suuntavilkut vilkkuvat tämän toiminnon alussa ja lopussa.

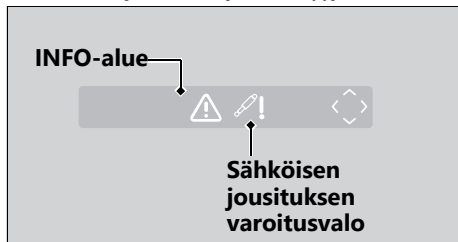
Voit myös lopettaa vilkkumisen pitämällä virtakytkintä painettuna yli 2 sekunnin ajan. Kun vilkkuminen lakkaa, virtakytkin on lukittu.

Jos sinulla ei ole Honda SMART Key -avainta, voidaan sähköjärjestelmä kytkeä päälle erityistoimenpiteillä. ■ s. 182

Jos sähköisen jousituksen varoitusvalo syttyy INFO-alueelle

Jos sähköisen jousituksen varoitusvalo näkyy INFO-alueella, sähköinen jousitus ei toimi asianmukaisesti.

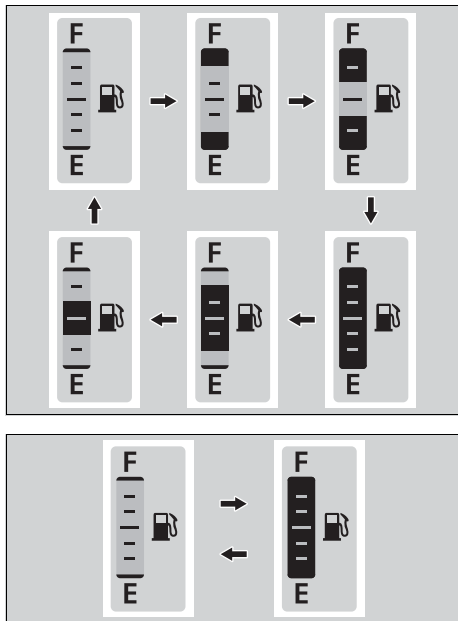
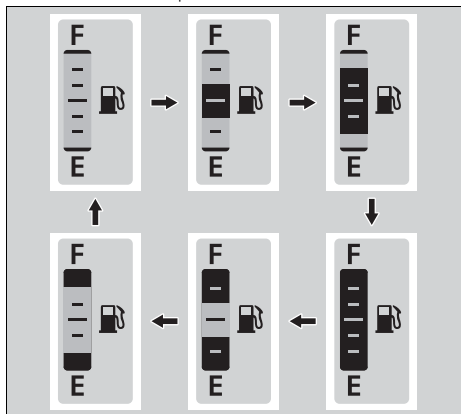
Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Polttoainemittarin vian merkkivalo

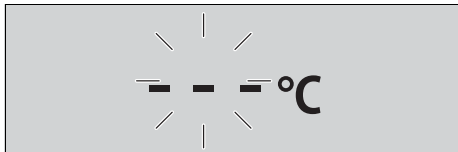
Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vikaa, "---" vilkkuu kuvan osoittamalla tavalla. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.



Ohjaustangon kahvojen lämmittimen vian merkkivalo

Jos ohjaustangon kahvan lämmitinjärjestelmässä on vika, ohjaustangon kahvan lämmittimen merkkivalo (ohjaustangon kahvat ja mittari) vilkkuu. Jos "E1", "E2" tai "E3" syttyy, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo (ohjaustangon kahvat)



Mittarin näyttö

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo (mittari)



GRIP HEATER-tila s. 37



Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, noudata seuraavia ohjeita.

- Tarkista, että Honda SMART Key -järjestelmä on päällä.
Paina kevyesti Honda SMART Key -avaimen ON/OFF-painiketta.
Jos Honda SMART Key -merkkivalo on punainen, aktivoi Honda SMART Key -järjestelmä. ➡ s. 79
Jos Honda SMART Key -merkkivalo ei vastaa, vaihda akku. ➡ s. 165

- Tarkista, että Honda SMART Key -järjestelmässä ei ole tiedonsiirtovikaa. Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Honda SMART Key -järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa:
 - ▶ Kun lähistöllä olevat laitokset kuten televisiotornit, voimalaitokset, radioasemat tai lentokentät tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai häiriöitä.
 - ▶ Kun kannat Honda SMART Key -avainta kannettavan tietokoneen tai muun langattoman laitteen, kuten radion tai matkapuhelimen kanssa.
 - ▶ Kun Honda SMART Key -avain koskettaa metallista esinettä tai on metallisten esineiden peitossa.

- Tarkista, että käytössä on rekisteröity Honda SMART Key -avain.

Käytä rekisteröityä Honda SMART Key -avainta.

Honda SMART Key -järjestelmän aktivoiminen ei onnistu ilman rekisteröityä Honda SMART Key -avainta.

- Varmista, ettet käytä rikkoutunutta Honda SMART Key -avainta.

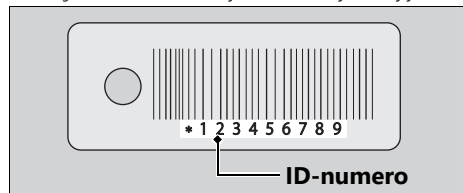
Jos käytät rikkoutunutta Honda SMART Key -avainta, Honda SMART Key -järjestelmää ei voida aktivoida. Vie ID-tunniste jälleenmyyjällesi.

- Tarkista akun kunto ja johdot ajoneuvossasi. Tarkista akku ja akun navat. Jos akku on heikko, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Jos Honda SMART Key -järjestelmän aktivoiminen ei onnistui muista syistä, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

■ ID-numeron syöttötilan asetus

1. Tarkista ID-tunnisteen ID-numero.
2. Pidä virtakytkintä pohjassa yli 4 sekuntia.
 - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan.
3. Paina virtakytkintä, kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu.
 - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo palavat ja ID-numeron syöttötila käynnistyy.

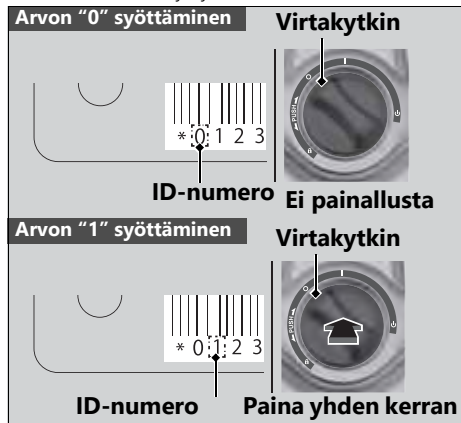


■ ID-numeron syöttäminen

Voit syöttää ID-numeron painamalla virtakytkintä, kun virtakytkin on asennossa ○ (Off) tai 🔒 (Lock). Syötä ID-tunnisteen ID-numero järjestyksessä vasemmalta painelemalla virtakytkintä. ID-numero tunnistetaan sen mukaan, montako kertaa virtakytkintä painetaan. Paina virtakytkintä tarvittava määrä kertoja 5 sekunnin sisällä Honda SMART Key -merkkivalon syttymisestä. 5 sekunnin jälkeen Honda SMART Key -merkkivalo sammuu ja syttyy uudelleen. Se tarkoittaa, että syötetty numero on talletettu ja voit syötä seuraavan numeron.

Esimerkki:

- Syötä numero "0" odottamalla 5 sekuntia painamatta virtakytkintä, kun Honda SMART Key -merkkivalo syttyy.
- Syötä numero "1" painamalla virtakytkintä kerran 5 sekunnin sisällä Honda SMART Key -merkkivalon syttymisestä.



ID-numeron onnistunut syöttäminen

Kun viimeinen ID-numero on syötetty, Honda SMART Key -merkkivalo sammuu ja kun se syttyy uudelleen, virtakytkin vapautuu. Käännä virtakytkin asentoon **I** (On) 6 minuutin sisällä. Voit käynnistää moottorin.

Lukitse virtakytkin kiertämällä se asentoon **O** (Off) tai **A** (Lock) ja pitämällä virtakytkintä painettuna 2 sekunnin ajan. Virtakytkin myös lukittuu automaattisesti, kun se on ollut asennossa **O** (Off), tai **A** (Lock) noin 6 minuutin ajan sen jälkeen, kun ID-numero on syötetty onnistuneesti.

Kun virtakytkin on lukittu, Honda SMART Key -merkkivalo sammuu ja suuntavilkut välähtävät kerran.

Jos haluat avata virtakytkimen lukituksen uudelleen, tee uudelleen menettely "Virtakytkimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa". ➡ s. 182

Virtakytkimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa

ID-numeron epäonnistunut syöttäminen

Kun viimeinen ID-numero on syötetty, Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ja sammuu sitten

Virtakytkimen lukitus ei aukea.

Toista "Virtakytkimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa" -toimenpiteet. ➡ s. 182

ID-numeron syöttämisen peruuttaminen

Jos teet virheen ID-numeroa syöttäessäsi, toimi seuraavasti:

- Pidä virtakytkintä painettuna, kunnes Honda SMART Key -merkkivalo sammuu.
- Älä paina virtakytkintä, vaan odota, että Honda SMART Key -merkkivalo sammuu.

Toista "Virtakytkimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa" -toimenpiteet. ➡ s. 182

Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien pariliitos ei onnistu	Jotkin älypuhelimet voivat olla yhteensopimattomia ajoneuvon kanssa ja/tai niiden käytettävissä olevat toiminnot voivat olla rajoitettuja.
	Tarkista, että ajoneuvo sekä älypuhelin ovat parinmuodostustilassa. ➡ s. 91
	Tarkista, ettei läheisyydessä ole toista laitetta ennen parinmuodostuksen uudelleen suorittamista. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> ®-laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Kun yhdistät älypuheliminta, varmista, ettei lähellä ole toista <i>Bluetooth</i> ®-laitetta parinmuodostustilassa. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> ®-laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Tarkista, että pariliitostiedot poistetaan älypuhelimien <i>Bluetooth</i> ®-asetuksesta. Yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu, jos pariliitostietoja ei poisteta. Tämä määräytyy käytettävän älypuhelimien mukaan.

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien yhdistäminen ei onnistu	Käyttämästäsi älypuhelimesta riippuen voi kestää jonkin aikaa, ennen kuin ajoneuvo muodostaa yhteyden älypuhelimeen ja alkaa käyttää erillistä sovellusta.
	Yhteys voi katketa tilapäisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä, mikä on normaalia eikä toimintahäiriö. Älypuhelin liitetään uudelleen moottorin käynnistyksen jälkeen.
	Tarkista, että <i>Bluetooth</i> ®-tilakuvake syttyy. Katso lisätietoja älypuhelimesi käyttöoppaasta ja tarkista, että älypuhelin on yhteystilassa.
	Jotkin älypuhelimet, joita käytät, eivät ehkä muodosta yhteyttä automaattisesti. Yhteyden muodostamiseksi seuraa älypuhelimesi käyttöohjeen ohjeita.
	Et voi yhdistää kahta tai useampaa älypuhelinia samanaikaisesti.

Jos ongelma jatkuu edellä kuvatun tarkastuksen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

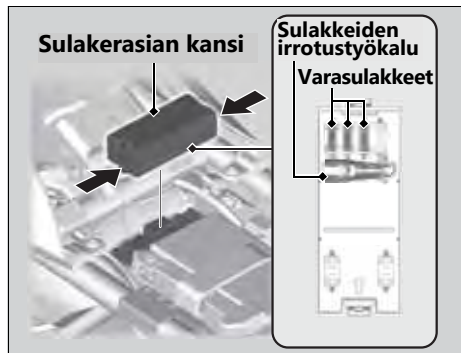
Kaikki ajoneuvon polttimet ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

► s. 132

Sulakerasian sulakkeet



1. Irrota etuistuin. ► s. 143
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos sulakkeen vetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
4. Asenna sulakerasian kansi takaisin.
5. Asenna etuistuin takaisin.

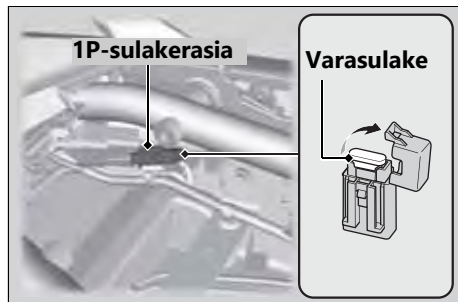
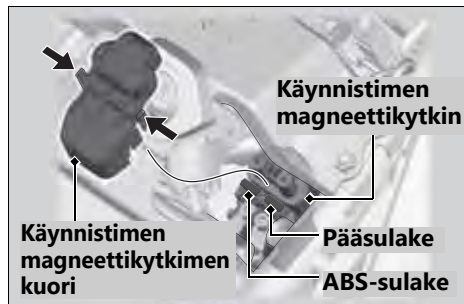
Pääsulake ja ABS-sulake

1. Irrota etuistuin. ► s. 143
2. Kytke irti akun miinusnapa $\ominus$. ► s. 141
3. Irrota käynnistimen magneettikytkimen kuori.

4. Vedä pääsulake ja ABS-sulake yksitellen ulos sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.

- Sulakkeiden irrotustyökalu on sulakerasian kannen kääntöpuolella.

📖 s. 189



- Varasulake on 1P-sulakerasiassa.

5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Huoltodiagnoositallentimet	s. 192
Avaimet	s. 193
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	s. 196
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 202
Ajoneuvon säilyttäminen	s. 206
Ajoneuvon kuljettaminen	s. 207
Sinä ja ympäristö	s. 207
Sarjanumerot	s. 209
Alkoholista sisältävät polttoaineet	s. 210
Katalyysaattori	s. 211

Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Honda SMART Key -avain

Honda SMART Key on varustettu mekaanisella avaimella.

Kun pidät Honda SMART Key -avaimen mukanas, voit tehdä seuraavat toimenpiteet:

- Virtakytkimen lukitseminen tai lukituksen avaaminen.
- Ohjauksen lukitseminen ja lukituksen avaaminen.
- Polttoaineen täyttökorkin avaaminen.
- Irrota takaistuin.

Honda SMART Key -avaimen ID-numero on ID-tunnisteessa. Voit avata virtakytkimen lukituksen myös syöttämällä ID-numeron.

Pidä mukanas aina ID-tunnistetta, mutta erillään Honda SMART avaimesta, jotta ei hukkaa niitä kaikkia yhtä aikaa.

Talleta myös kopio ID-numerostasi ja avaintunniste turvalliseen paikkaan (ei ajoneuvoon). Honda SMART Key -avain sisältää virtapiirejä. Jos virtapiirit vaurioituvat, Honda SMART Key -avaimella ei voi tehdä mitään.

- Älä pudota Honda SMART Key -avainta tai aseta sen päälle painavia esineitä.
- Suojaa Honda SMART Key -avainta suoralta auringonvalolta, kuumuudelta ja kosteudelta.
- Älä naarmuta tai rei'itä sitä.
- Älä säilytä avainta magnetisoitujen esineiden (esim. magnetisoituneen avainketjun) läheisyydessä.
- Pidä Honda SMART Key -avain aina etäällä sähkölaitteista kuten televisioista, radioista, tietokoneista tai matalalla taajuudella toimivista hierontalaitteista.
- Pidä nesteet etäällä Honda SMART Key -avaimesta. Jos avain kastuu, kuivaa se välittömästi pehmeällä kankaalla.
- Pidä Honda SMART Key -avain etäällä ajoneuvosta, kun peset ajoneuvoa.
- Älä polta avainta.

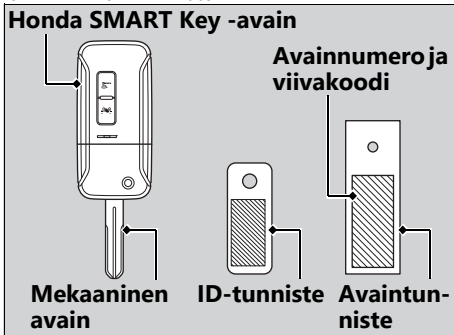
Avaimet

- Älä pese avainta ultraäänipesurilla.
- Jos Honda SMART Key -avaimen joutuu polttoainetta, vahaa tai rasvaa, pyyhi se välittömästi pois avaimen halkeamisen tai taipumisen estämiseksi.
- Älä pura Honda SMART Key -avainta kuin pariston vaihtamista varten. Vain Honda SMART Key -avaimen kuoren voi purkaa. Älä pura muita osia.
- Älä hukkaa Honda SMART Key -avaintasi. Jos hukkaat sen, sinun on rekisteröitävä uusi Honda SMART Key -avain. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi ID-tunnisteen kanssa rekisteröintiä varten.

Honda SMART Key -avaimen paristo kestää tavallisesti noin 2 vuotta.

Älä säilytä matkapuhelimia tai muita radiolähetyslaitteita missään lokerossa. Näiden laitteiden radiotaajuudet häiritsevät Honda SMART Key -järjestelmän toimintaa.

Jos haluat ylimääräisen Honda SMART Key -avaimen, vie Honda SMART Key -avaimesi ja ajoneuvosi jälleenmyyjällesi.



EU-direktiivi

Tämä järjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisuudessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vain Paraguay

[Importador]

DIESA S.A.

Avenida Eusebio Ayala km4,5, Asunción

Honda SMART Key
-avain



CONATEL

NR:2025-06-I-0383

Ohjausyksikkö



CONATEL

NR:2025-06-I-0370

Vain Serbia



Vain Etelä-Afrikka

Honda SMART Key
-avain



Ohjausyksikkö



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä virtakytkintä ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamattamittari

Jokainen osamattamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

Asiakirjatasku

Rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ■ s. 144

Pida omistajan käsikirjaa mukanasasi ajaessasi.

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenaan lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

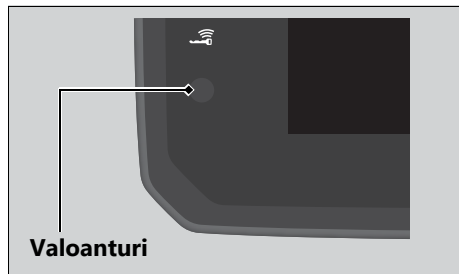
Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä.

Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

Automaattinen kirkkauden säätö

Mittariston taustavalon kirkkaus ja taustaväri säätyvät automaattisesti, jos "AUTO" on valittuna kirkkauden (BRIGHTNESS) ja taustan (BACKGROUND) asetuksista. ➡ s. 54 ➡ s. 55 Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden. Älä vahingoita tai peitä valoanturia. Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.



Honda RoadSync

EU-direktiivi



Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus:

Visteon Corporation vakuuttaa, että SAB01is-tyyppinen radiolaitte on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.visteondocs.com/>

български	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01e е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01e je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνικά	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių	Šiuo Visteon Corporation deklaruojama, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malta	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-irrigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħra jn rilevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozik, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Diretiva 2014/53/UE.
Slovensko	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Íslenska	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Cymogorski jezik, Црногорски језик	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj SAB01 je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Română	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska	Ovimе Visteon Corporation izjavljuje da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Seuraavat tiedot on annettava myös silloin, kun kyseessä on tarkoituksellisesti radioaaltoja lähettävä radiolaite:

a.Taajuusalue: **2,4 GHz**

b.Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii. **Suurin lähtöteho = 3,5 dBm**

Vain Iso-Britannia



Visteon Corporation vakuuttaa täten, että SAB01-tyyppinen radiolaite on asiaankuuluvan lakisääteisen vaatimuksen mukainen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: www.visteondocs.com

Taajuusalue: _2.4_ GHz

a.Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii.

b.Suurin lähtöteho = _3.5_ dBm

Vain Serbia



Vain Paraguay



2023-02-I-0101

CONATEL NR:2023-02-I-0101

DIESA.S.A.

AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4,5 ASUNCION REPUBLIC OF

Australia/Uusi-Seelanti



Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-ajoneuvosi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyminen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Myös muta tai pöly voivat nopeuttaa etujousituksen kulumista ja aiheuttaa öljyvuotoja. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä, mutaisilla tai pölyisillä teillä.

Peseminen

Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

- Puhdista ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.

Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.

3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkailla. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
 - Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja.Älä päästä vahaa renkaisiin tai jarruihin.

- Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua takaistuimen alle:
 - Takaistuimen alle päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.

- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ■ s. 134
- Aseta skootterisi keskituelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.

- Poista akku (■ s. 141) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitettulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

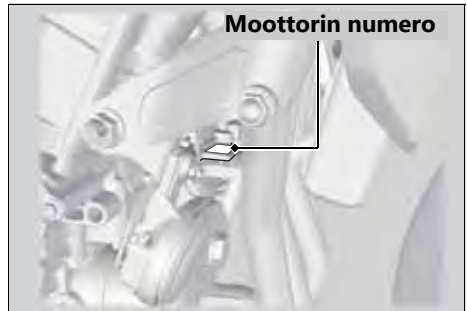
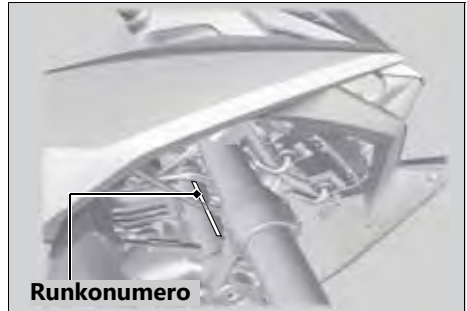
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisiin säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähistöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvallisiksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 135 mm
Kokonaisleveys	930 mm
Kokonaiskorkeus	Näytön alin asento 1 290 mm
Akseliväli	1 465 mm
Pienin maavara	ED, II ED, II U -tyyppi 135 mm PH, II PH tyyppi 136 mm
Caster-kulma	25° 0'
Jättö	106 mm
Omapaino	229 kg
Sallittu enimmäispaino *1	ED, II ED, II U -tyyppi 199 kg PH, II PH tyyppi 159 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	19 kg
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	3,21 m
Iskutilavuus	1 000 cm ³
Poraus x iskunpituus	76,0 x 55,1 mm
Puristussuhde	11,7: 1
Polttoaine	Lyijytön bensiini 95 RON tai korkeampi

Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	21,0 L
Akku	YTZ10S ED, II ED tyyppi 12 V-8,6 Ah (10 HR)/12 V-9,1 Ah (20 HR) Paitsi ED, II ED tyyppi 12 V -8,6 Ah(10 HR)
Välityssuhde	1. 2,285
	2. 1,777
	3. 1,500
	4. 1,333
	5. 1,137
	6. 0,967
Alennussuhde (ensisijainen/lopullinen)	1,717 / 3,000

*1 : Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 : Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	120/70ZR17M/C (58W)
	Takaosa	180/55ZR17M/C (73W)
Rengastyyppe	Vyörengas, sisärenkaaton	
Suositeltu rengas	Etuosa	BRIDGESTONE
		BATTLAX SPORT TOURING T32F G
		MICHELIN ROAD6 GT
	Takaosa	BRIDGESTONE
	Takaosa	BATTLAX SPORT TOURING T32R G
		MICHELIN ROAD6 GT
Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Takaosa	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm
	Takaosa	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	IMR9E-9HES (NGK) tai VUH27ES (DENSO)
Sytytystulpan karkiväli	0,8 - 0,9 mm	
Joutokäyntinopeus	1 200 ± 100 1/min	

*1 : EU-säädös

Suosittelun moottoriöljy	Honda 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen 2,6 litraa	
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodat- 2,8 litraa	
	timen vaihdon jälkeen Purkamisen jälkeen 3,5 litraa	
Suosittelun jarruneste	Honda DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	2,65 litraa	
Suositellun jäähdytysneste	Filippiinejä lukuun ottamatta	Pro Honda HP -jäähdytysneste
	Filippiinit	HONDA ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE
Suosittelun ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	58–63 mm	
Tavallinen ketju	RK525ROZ9	
	Ketjulukkojen lkm	122
Tavallinen rataskoko	Eturatas 15T	
	Takaratas 45T	

Tekniset tiedot

■ Polttimo

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavallo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavallo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

A

Ajamiseen liittyvät varotoimet	13
Ajoneuvon peseminen	202
Ajotila	49, 97
Akku	130, 141
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	69, 172
Alkoholia sisältävät polttoaineet	210
Answer back -järjestelmä	86
Asiakirjatasku	120
Assist-slipper Clutch -järjestelmä	197

B

Bensiini	116, 210
----------------	----------

E

EB -taso	100
Etuistuin	143
Etujousitus	160

G

Gasoholi	210
----------------	-----

H

Honda RoadSync	88, 198
----------------------	---------

Honda SMART Key -avain	193
Honda SMART Key -järjestelmä	78
Honda SMART Key -merkkivalo	70, 176
Hondan säädettävä väännönhallinta	17
Huollon	

Perusperiaatteet	128
------------------------	-----

Huolto

Ohjelma	123
Tärkeys	122
Turvallisuus	122

Hätäpysäytysvalot	114
-------------------------	-----

Hätävilkkukytkin	75
------------------------	----

I

Irrrottaminen

Akku.....	141
-----------	-----

Irrutus

Etuistuin	143
Pidike	142
Takaistuin	144

J**Jarrut**

Jarrupalojen kuluminen	150
Neste 134,	149
Vivun säätö	159

Jarrutus 14**Jarruvalokytkin** 151**Jäähdytysneste** 136, 147**Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan
merkkivalo** 69**K****Kaasu** 158**Katalysaattori** 211**Kaukovalojen merkkivalo** 25**Kaukovalojen väläytyskytkin** 74**Keskinopeusmittari** 35**Ketju**..... 134, 153**Ketjulaahain** 154**Kirkkaus** 197**Korjaussarja** 185**Kuljettaminen** 207**Kuormausrajat** 19**Kuormausta koskevat yleisohjeet** 19**Kuvatarrat** 7**Kypärän pidin** 119**Kytkimet** 72**Kytkin****Hätävilkkukytkin** 75**Kaukovalojen väläytyskytkin** 74**Käynnistyspainike** 75**MODE-kykin** 74**Moottorin sammutuskytkin**..... 75**SEL-kytkin** 74**Suuntavilkun kytkin** 74**Vakionopeudensäätimen pääkytkin** 75**Vakionopeudensäätimen vipu** 74**Valojen vaihtokatkaisin** 74**Virtakytkin** 73**Kytkinjärjestelmä** 155**Käynnistyspainike** 75, 105**L****Lisävarusteet** 18**Lukkiutumattomat jarrut (ABS)** 14**Lukkiutumattomien ABS-jarrujen
merkkivalo** 70, 174

M

Matkamittari	31, 196
Mekaaninen avain	76
Merkkivalot	70
Mittarit	22
Moottori	
Ei käynnisty	170
Käynnistäminen	105
Numero	209
Sammuttaminen	196
Sammutuskytkin	75, 105, 196
Ylikuumenee	171
Öljy	133, 145
Moottori tulvinut	105
Moottorin	
Käynnistyspainike	105
Moottorin käynnistäminen	105
Moottorin sammuttaminen	196
Muutokset	18

O

Ohjauslukitus	77
Ohjaustangon kahvojen lämmitin	93
Oikean ohjaustangon kytkimet	75

Osamattamittari	33, 196
Osien sijainti	20

P

Painoraja	19
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection)	
vikamerkkivalo (MIL)	71, 173
Polttoaine	
Keskimääräinen polttoaineenkulutus	34
Kulutusmittari	33
Suositeltu	116
Säiliön tilavuus	116
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus	32
Ponnahdusikkuna	
Huolto	68
Ponnahdusikkunan tiedot	
Varoitus	69
P-taso	100

R

Renkaat	
Rikko	185
Täyttöpaine	137

Vaihtaminen.....	137, 185
Runkonumero	209

S

Sallittu enimmäispaino	19
Sarjanumerot	209
Seisontajarru	15
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä	152
Sivuseisontatuki	152
Sulakkeet	132, 189
Suojavarusteet	12
Suosittelu	
Jäähdytysneste	136
Polttoaine	116
Öljy	133
Suuntavilkkujen merkkivalo	70
Suuntavilkun kytkin	74
Sähköisen jousituksen varoitusvalo	69, 177
Sähkövika	188
Säilytys	206
Käyttöohje	120, 196
Työkalusarja	120
Varusteet	119

T

Takaistuin	144
Takajousitus	161
Tankkaaminen	116
Tarrat	7
Tekniset tiedot	212
Throttle by Wire -järjestelmä	197
T-taso	100
Turvallisuusohjeet	12
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	3
Tuulilasi	163, 204
Työkalusarja	120, 140

U

USB-pistoke	117
-------------------	-----

V

Vaihteiden vaihtaminen	107
Vakionopeudensäädin	109
Valoanturi	197
Vapaa-asennon merkkivalo	71
Varusteet	
Käyttöohje	120, 196
Työkalusarja	120

Vasemman ohjaustangon kytkimet	74
Vianetsintä	169
Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Sivuseisontatuki	152
Virtakytkin	73, 105, 196
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	71
Väännönhallinnan merkkivalo	71, 175
Väritarra	129
Y	
Ylikuumeneminen	171
Ympäristö	207
Ä	
Äänimerkin painike	74
Ö	
Öljy	
Moottori	133, 145