

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Kohteet on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.

- Kuvitukset perustuvat GB350S ED-tyyppiin.

Kohdekoodit

Koodi	Kohde
-------	-------

GB350S	
---------------	--

ED	Uusi-Seelanti, Euroopan päämarkkinat, Turkki, Israel, Serbia, Pohjois-Makedonia, Montenegro, Singapore, Gibraltar
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

E	Iso-Britannia
---	---------------


*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 20

Huolto s. 48

Vianetsintä s. 83

Tietoja s. 94

Tekniset tiedot s. 109

Hakemisto s. 112

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 7
Turvallisuusohjeet	s. 11
Ajamiseen liittyvät varotoimet	s. 12
Lisävarusteet ja muutokset	s. 18
Kuormaus	s. 19

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä kypärää ja suojaavia vaatteita. 📖 s. 11

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumeaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkuja ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäviesi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (► s. 19) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (► s. 18).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käynnä ensin virtakytkin asentoon **○** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.



HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

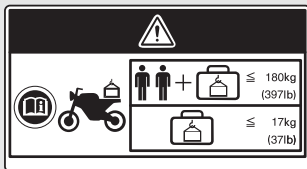


AKKUTARRA VAARA

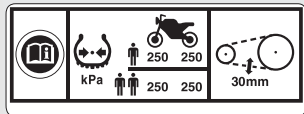
- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysriskiä kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS



- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **180 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **17 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Edessä **250 kPa (2,55 kgf/cm², 36 psi)**

Takana **250 kPa (2,55 kgf/cm², 36 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Edessä **250 kPa (2,55 kgf/cm², 36 psi)**

Takana **250 kPa (2,55 kgf/cm², 36 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **25–35 mm**



TURVALLISUUSTARRA

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä välijä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettyinä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

Ajamiseen liittyvät varotoimet

! Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

! Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

! Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
 - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 5 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

■ Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään.

Ole erityisen varovoinen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.

Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota.
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

■ Pysäköiminen sivuseisontatukea tai keskitukea käyttäen

1. Sammuta moottori.

2. Sivuseisontatuen käyttö

Työnnä sivuseisontatuki alas.

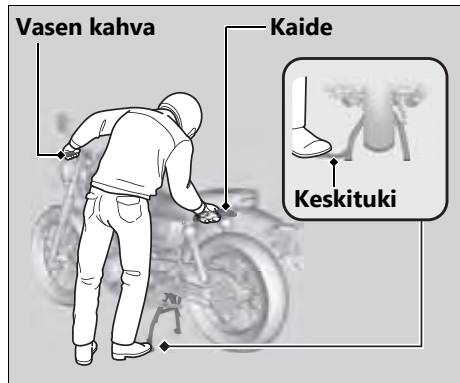
Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.

Keskituen käyttö

Seiso ajoneuvon vasemmalla puolella keskituen laskemiseksi.


Pidä kiinni vasemmasta kahvasta ja kaiteesta.

Paina keskituen kärkeä alaspäin oikealla jalallasi ja vedä samalla ylös- ja taaksepäin.



3. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.

► Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus käärii ja ajoneuvo saattaa kaatua.

4. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain. ➔ s. 38

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ➡ s. 107
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännöhallinta

Kun Hondan säädettävä väännöhallinta havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännöhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.


VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

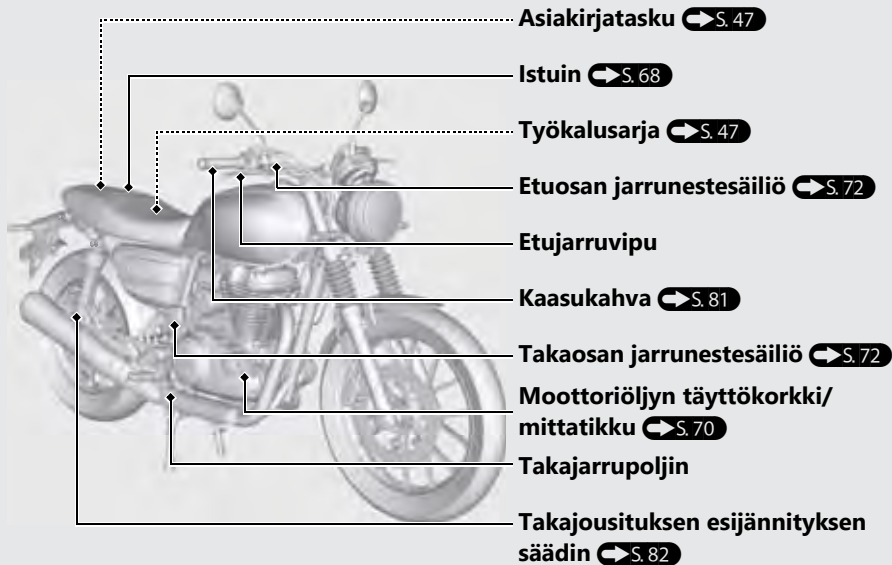
- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino  s. 109
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

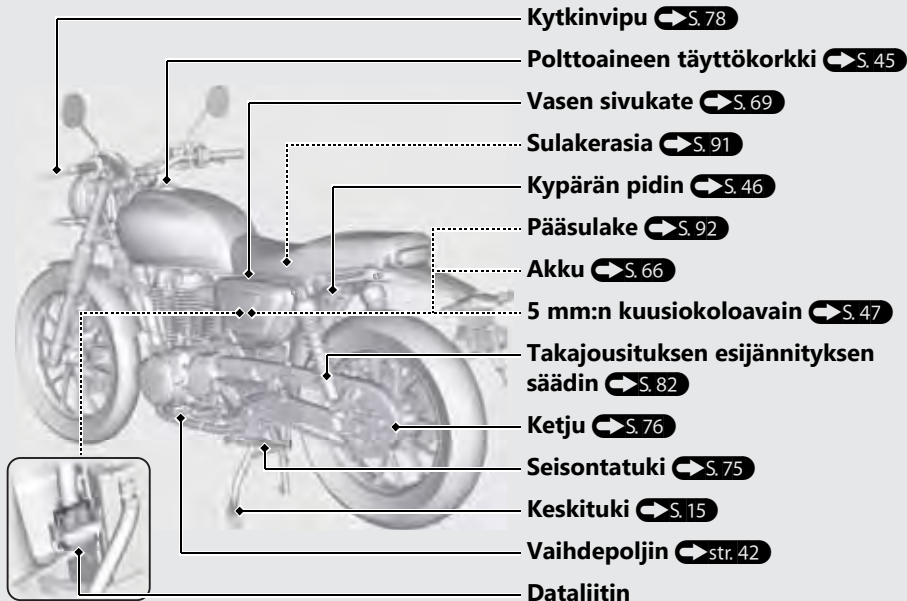
VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti





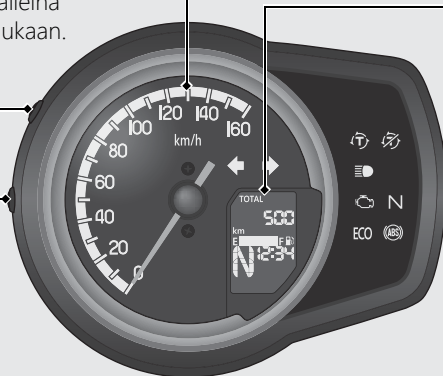
Mittarit

Nopeusmittari

Tämä näyttää nopeutesi kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai maileina tunnissa (mph) tyypin mukaan.

SEL-painike

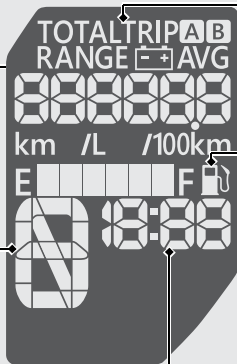
SET-painike



Näytön tarkastus

Kun virtalukko käännetään I (On) -asentoon nopeusmittarin osoitin käy maksimissa ja kaikki segmentit tulevat näkyviin hetkellisesti.

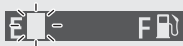
Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Matkamittari [TOTAL], Osamatkanmittari [TRIP A/B], Tämänhetkinen polttoaineenkulutus, Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG], Jäljellä oleva ajomatka [RANGE], ja akkujännite [🔋]

🔧 Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 1,5 l



HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy ensimmäistä (E) segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.

**Kello (12 tunnin näyttö)
Kellonajan asettaminen:**

➡ S. 31

**Jos polttoainemittari vilkkuu
toistuvasti tai sammuu:** ➡ S. 88

Vaihteen asennon merkkivalo

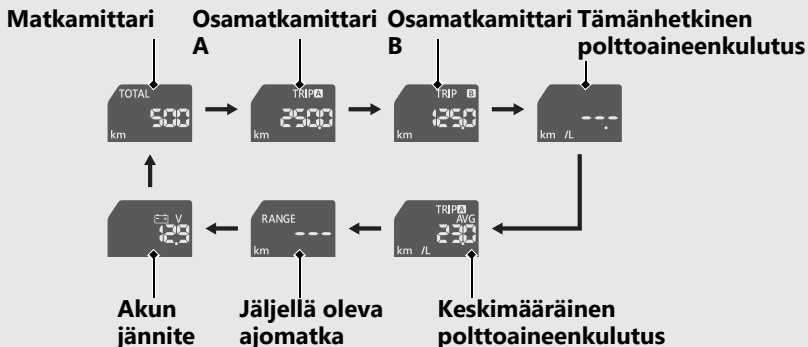
Vaihteen asennon merkkivalo näyttää valitun vaihteen.

▶ Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Mittarit *(Jatkuu)*

Matkamittari [TOTAL], Osamattamittari [TRIP A/B], Tämänhetkinen polttoaineenkulutus, Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG], Jäljellä oleva ajomatka [RANGE], ja akkujännite [V]

Paina SEL-painiketta valitaksesi matkamittarin, osamattamittarin A, osamattamittarin B, tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen, jäljellä olevan ajomatkan tai akun jännitteen.



Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittari A/B

osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin nollaaminen: ➔ S. 28

Tämänhetkinen polttoaineenkulutus

Tämänhetkinen polttoaineenkulutus näytetään joko yksiköllä "km/L" tai "L/100 km". Näyttöalue: 0,0–99,9 km/L (tai L/ 100km)

- Kun ajonopeus on alle 7 km/h näyttössä näkyy "--.-"

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Vain E-tyyppi

Jos matkan yksiköksi on valittu "mile", tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen yksikkönä on "mile/gal" tai "mile/L".

Näyttöalue: 0,0–299,9 mile/gal tai 0,0 – 99,9 mile/L

- Kun ajonopeus on alle 8 km/h näyttöön tulee "---.-"

Mittarit *(Jatkuu)*

Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG]

Osamatkamittariin A perustuva keskimääräinen polttoaineenkulutus näytetään yksiköllä "km/L" tai "L/100 km".

Näyttöalue: 0,0–99,9 km/L (tai L/100km)

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "--.-".
- Kun osamatkamittari A nollataan: näyttöön tulee "--.-".

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Vain E-tyyppi

Jos matkan yksiköksi on valittu "mile", osamatkamittariin A perustuva keskimääräinen polttoaineenkulutus näytetään yksiköllä "mile/gal" tai "mile/L".
Näyttöalue: 0,0–299,9 mile/gal tai 0,0 – 99,9 mile/L

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen: S. 28

■ Jäljellä oleva ajomatka [RANGE]

Näyttää arvion matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella

Ilmoitettu jäljellä oleva ajomatka lasketaan jäljellä olevan polttoaineen perusteella.

Ajo-olosuhteista riippuen näytetty lukema ei aina vastaa todellista jäljellä olevaa ajomatkaa.

Näyttöalue: 999 – 5 km

Vain E-tyyppi

Näyttöalue: 999 – 3 mile

- Yli 999 km: näyttöön tulee "999".

Vain E-tyyppi

- Yli 999 mile: näyttöön tulee "999".

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Kun laskettu matka on alle 5 km (3 mailia) tai jäljellä olevan polttoaineen määrä on alle 1,0 litraa (0,26 US gal, 0,22 Imp gal): näyttöön tulee "---".

Jos näyttöön tulee "---" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

■ Akun jännite [CHG]

Näyttää tämänhetkisen akkujännitteen.

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittarin nollaaminen

Kun nollaat osamatkamittarin A, myös keskimääräinen polttoaineenkulutus nollataan. Nollaa osamatkamittari A ja keskimääräinen polttoaineenkulutus pitämällä SEL-painiketta painettuna, kun osamatkamittari A on näytöllä.



Nollaa osamatkamittari B pitämällä SEL-painiketta painettuna, kun osamatkamittari B on näytöllä.




Asetustila

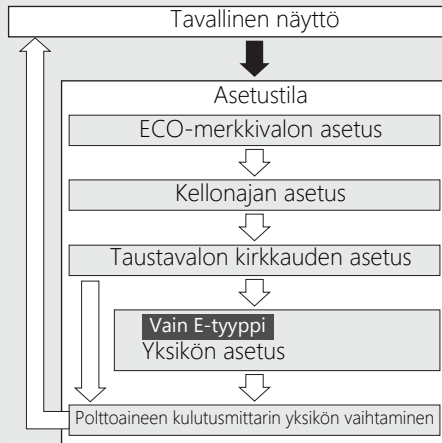
Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.


- ECO-merkkivalon asetus
- Kellonajan asetus
- Taustavalon kirkkauden asetus
- **Vain E-tyyppi** Yksikön asetus
- Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen

Näyttö siirtyy automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön, jos kytkintä ei paineta 30 sekuntiin.

Tässä tapauksessa vahvistamattomat asetukset eivät pysy voimassa.

Tehdyt asetukset voidaan ottaa käyttöön myös kääntämällä virtalukko  (Off) -asentoon.



 Pidä SEL-painiketta ja SET-painiketta painettuna

 Paina SET-painiketta

Mittarit *(Jatkuu)*

1 ECO-merkkivalon asetus

Voit kytkeä ECO-merkkivalon päälle tai pois.

ECO-merkkivalo S. 35

- 1 Käännä virtakytkin asentoon **I** (On).
- 2 Pidä SEL-painike ja SET-painike painettuna, kunnes ECO-merkkivalo alkaa vilkkua.



- 3 Valitse ON (käytössä) tai OFF (pois käytöstä) painamalla SEL-painiketta.



- 4 Paina SET-painiketta. Ajan asetustapa on valittu ja näyttö siirtyy kellonajan asetukseen.

2 Kellonajan asetus

- ① Paina SEL-painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu tunti.
- Pidä SEL-painike painettuna vaihtaaksesi tunteja nopeasti.



- ② Paina SET-painiketta. Minuutit alkavat vilkkua.



- ③ Paina SEL-painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu minuutti.
- Pidä SEL-painike painettuna vaihtaaksesi tunteja nopeasti.



- ④ Paina SET-painiketta. Kellonaika on asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden asetukseen.

Mittarit *(Jatkuu)*

3 Taustavalon kirkkauden asetus

Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.

- 1 Paina SEL-painiketta valitaksesi taustavalon kirkkauden.



- 2 Paina SET-painiketta. Taustavalon kirkkaus on asetettu.

Vain ED-tyyppi

Näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

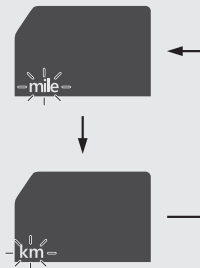
Vain E-tyyppi

Näyttö siirtyy ajomatkan yksikön vaihtamiseen.

4 Ajomatkan yksikön vaihtaminen

Vain E-tyyppi

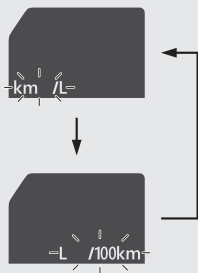
- 1 Paina SEL-painiketta valitaksesi "mile" tai "km".



- 2 Paina SET-painiketta. Matkan yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

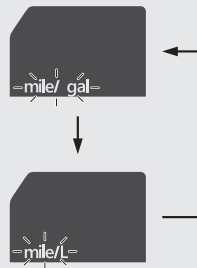
5 Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen

- 1 Paina SEL-painiketta valitaksesi joko "km/L" or "L/100 km".



Vain E-tyyppi

Jos matkan yksiköksi on valittu "mile", paina SEL-painiketta valitaksesi "mile/gal" tai "mile/L".

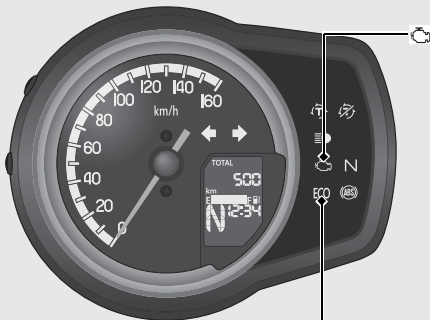


- 2 Paina SET-painiketta. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.





PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

- Syttyy vähäksi aikaa, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa **C** (Run).
- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa **X** (Stop).

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä:

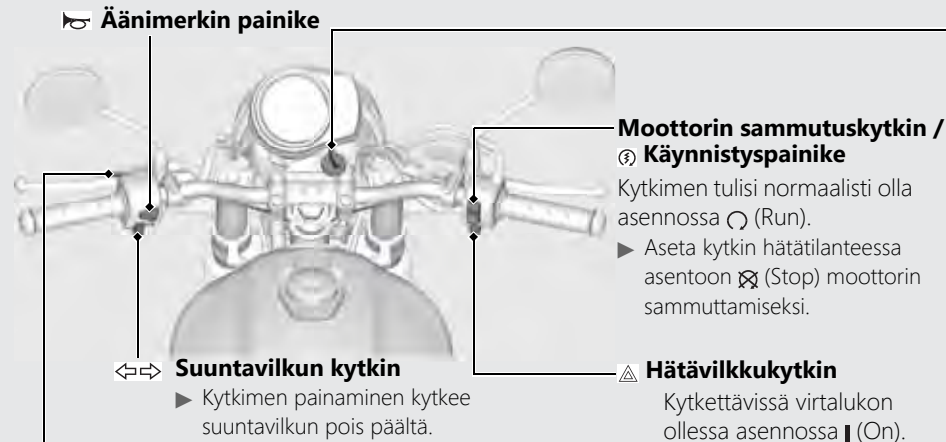
➡ S. 85

ECO ECO-merkkivalo

- Syttyy vähäksi aikaa, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On) ECO-merkkivalon asetuksen ollessa aktiivinen.
- Syttyy, kun polttoaineenkulutus vähenee ECO-merkkivalon asetuksen ollessa aktiivinen.

ECO-merkkivalon asetus ➡ S. 29

Kytkimet





Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

- : Kaukovalot
- : Lähivalot
- : Väläyttää kaukovaloja

Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- ▶ Avain voidaan poistaa asennoissa  (Off) tai  (Lock).

I (On)

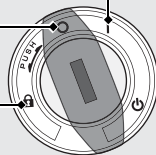
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

(Off)

Sammuttaa moottorin.

(Lock)

Lukitsee ohjauksen.

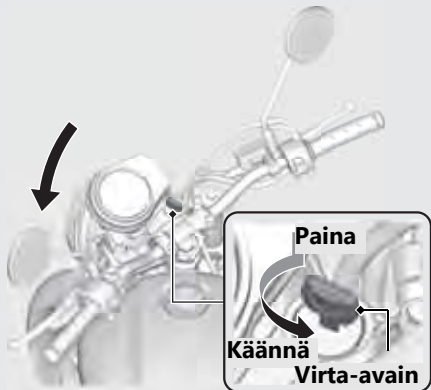


Kytkimet *(Jatkuu)*


Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.


Suosittelamme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Paina avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
 - ▶ Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

Hondan säädettävä väännönhallinta

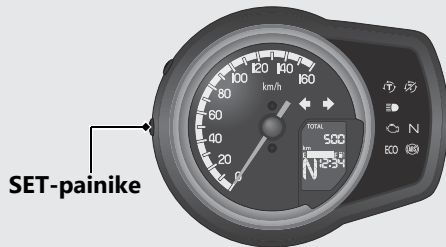
Väännönhallinta (moottorin voiman hallinta) on kytkettävissä päälle/pois.

- ▶ Älä kytke väännönhallintaa pois päältä ajon aikana.
Pysäytä ensin ajoneuvo ja kytke sitten väännönhallinta päälle tai pois.
- ▶ Väännönhallintaa ei voi kytkeä pois päältä järjestelmän ollessa aktiivinen (Väännönhallinnan merkkivalo vilkkuu).
- ▶ Aina kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On), väännönhallinta asetetaan automaattisesti päälle.
- ▶ Väännönhallinnan merkkivalo vilkkuu, kun väännönhallinta on toiminnassa.

Väännönhallinta päälle/pois

Väännönhallinta voidaan kytkeä päälle tai pois pitämällä SET-painiketta painettuna.

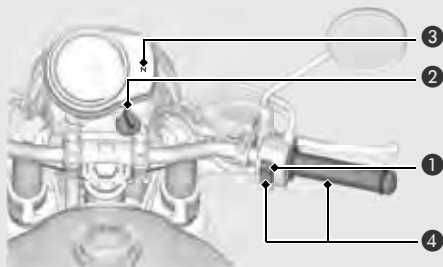
- ▶ Väännönhallinnan OFF-merkkivalo syttyy, kun väännönhallinta on pois päältä.



SET-painike

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



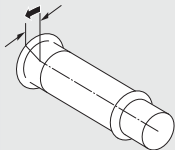
HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on **O** asennossa (Run).
- 2 Käännä virtakytkin asentoon **I** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettyä ja seisontatuki on ylhäällä.

- 4 Kun kaasu on täysin kiinni, paina käynnistuspainiketta.
- Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistuspainiketta.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



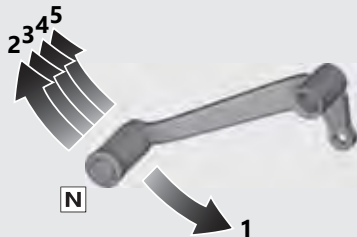
Jos moottori ei käynnisty:

- 1 Avaa kaasu kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
 - Moottori ei tällöin käynnisty. (Kun kaasu on kokonaan auki, moottori ei käynnisty, kun käynnistuspainiketta painetaan.) Vapauta kaasu ja käynnistuspainike 5 sekunnin kuluttua ja siirry vaiheeseen ②.
- 2 Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- 3 Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- 4 Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➔ S. 84

Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on 5 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

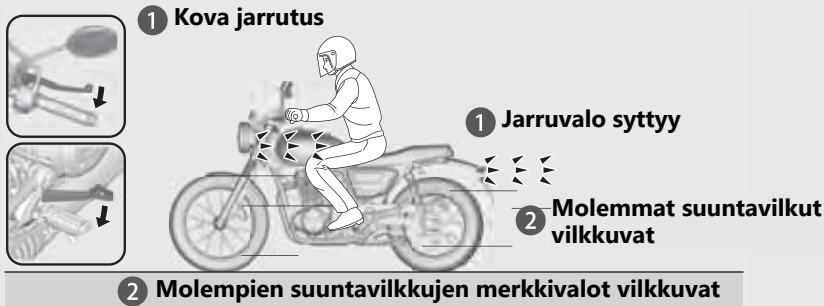
Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

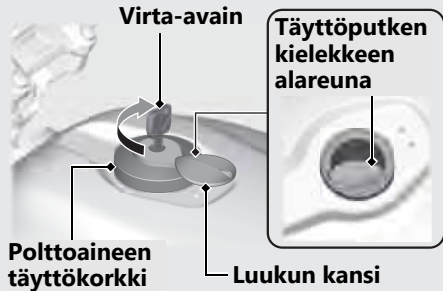
Kun järjestelmä aktivoituu:



Hätäpysäytysvalot *(Jatkuu)*

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoidu, kun hätävilkkukytkin on päällä.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 15,0 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➔ S. 16

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa luukun kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin poistamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Kun olet lisännyt polttoainetta, kohdista polttoaineen täyttökorkin salpa täyttökaulan aukkoon.
- 2 Työnnä polttoainesäiliön korkki täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni ja lukittuu.
- 3 Poista virta-avain ja sulje luukun kansi.
 - ▶ Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

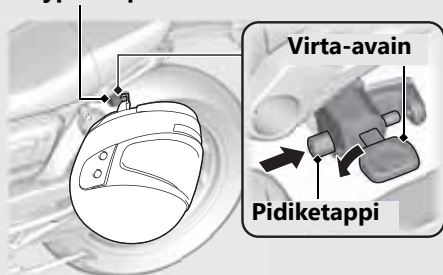
- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Säilytysvarusteet

Kypärän pidin

Kypärän pidin sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella istuimen alla.

Kypärän pidin



Lukituksen avaaminen

Työnnä virta-avain lukkoon ja käännä sitä vastapäivään.

Lukitseminen

- 1 Ripusta kypäräsi tappiin ja paina se lukkoon.
- 2 Poista virta-avain.
 - Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Älä aja ajoneuvolla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

5 mm:n kuusiokoloavain

5 mm:n kuusiokoloavain on vasemman sivusuojausosan takana.



5 mm:n kuusiokoloavain

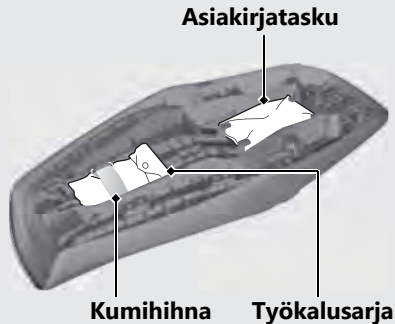
Vasemman sivukatteen poistaminen

➔ S. 69

Työkalusarja/Asiakirjatasku

Työkalusarja on istuimen alapuolella kumihihnalla kiinnitettynä.

Asiakirjatasku on istuimen alapuolella.



Kumihihna

Työkalusarja

Istuimen irrottaminen ➔ S. 68

Huolto

Lue kohdat ”Huollon tärkeys” ja ”Huollon peruseriaatteet” huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta ”Tekniset tiedot”.

Huollon tärkeys	s. 49
Huolto-ohjelma	s. 50
Huollon peruseriaatteet	s. 53
Työkalut	s. 65
Korin osien irrottaminen ja asentaminen	s. 66
Akku	s. 66
Istuin	s. 68
Vasen sivukate	s. 69
Moottoriöljy	s. 70
Jarrut	s. 72
Sivuseisontatuki	s. 75
Ketju	s. 76
Kytkin	s. 78

Kaasu	s. 81
Muut säädöt	s. 82
Takajousituksen säätö	s. 82

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 50

!VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen kaikista mahdollisista vaaroista, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi skootterisi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea, keskitukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelma

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa.

Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus ☞ s. 53	Huoltoväli*1					Vuosi- tarkas- tus	Säännöl- linen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Honda-vianmääritysjärjestelmä			I	I	I	I	I		-	
Polttoainejärjestelmä				I	I	I	I	I	-	
Polttoainemäärä		I							45	
Kaasun käyttö		I		I	I	I	I	I	81	
Ilmanpuhdistin *2					R		R		-	
Kampikammion huohotin *3				C	C	C	C		-	
Sytytystulppa				R	R	R	R		-	
Venttiilinvällykset			6 000 km:n (4000 mi) välein: I							-
Moottoriöljy		I	Ensimmäinen = 1 000 km (600 mi): R Säännöllinen = 6 000 km (4 000 mi): R					R		70
Moottorin öljynsuodatin			R		R		R		-	
Tyhjäkäyntinopeus				I	I	I	I	I	-	
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä					I		I		-	





Huollon taso

- : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- L** : Voitele
- R** : Vaihda
- C** : Puhdistaa

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus ☑ s. 53	Huoltoväli*1					Vuosi- tarkas- tus	Säännöl- linen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Ketju	1		1 000 km:n (600 mi) välein: 1 2						76	
Ketjulaahain			1	1	1	1			77	
Jarruneste *4	1		1	1	1	1	1	2 vuotta	72	
Jarrupalojen kuluminen	1		1	1	1	1	1		73	
Jarrujärjestelmä			1	1	1	1	1		53	
Jarruvalokytkin			1	1	1	1	1		74	
Ajovalon korkeudensäätö			1	1	1	1	1		–	
Valot/äänimerkki	1								–	
Moottorin sammutuskytkin	1								–	
Kytkinjärjestelmä	1		1	1	1	1	1		78	
Sivuseisontatuki	1		1	1	1	1	1		75	
Jousitus			1	1	1	1	1		–	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet			1	1	1	1	1		–	
Pyörät/renkaat		1	1	1	1	1	1		62	
Ohjauslaakerit			1	1	1	1	1		–	

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa ➡ s. 45
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa ➡ s. 81
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➡ s. 70

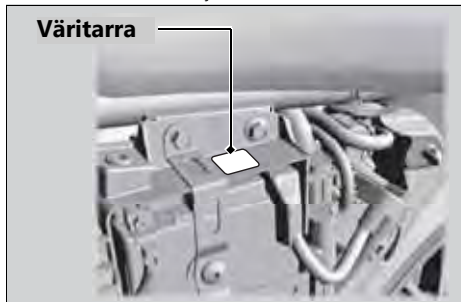
- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa ➡ s. 76
- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➡ s. 72, ➡ s. 73
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 36
- Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan ➡ s. 78
- Sivuseisontatuen virransyötön
katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 75
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa ➡ s. 62

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty akkukoteloon. ➡ s. 69



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

■ Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

VAROITUS

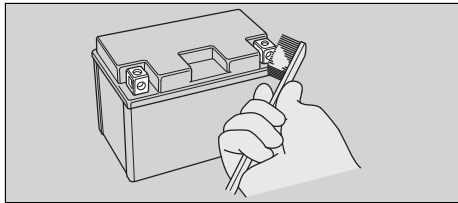
Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➔ s. 66
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.
3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtojankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

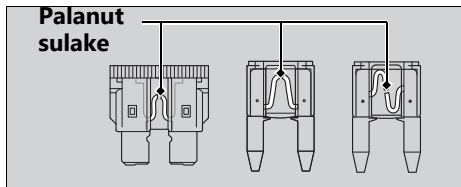
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➔ s. 91

Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 111



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, ajoneuvossa on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

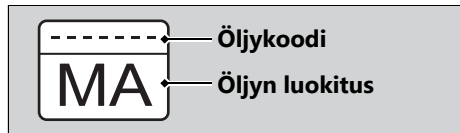
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 110

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

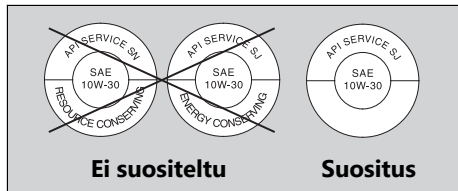
- JASO T 903 -standardi*¹: MA
- SAE -standardi*²: 10W-30
- API-luokitus*³: SJ tai korkeampi

*¹. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



*². SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.

- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja. Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelut jarruneste:

Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Huollon perusperiaatteet

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat

huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ▶ s. 76

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



**Normaali
(HYVÄ)**



**Kulunut
(VAIHDA)**



**Vioittunut
(VAIHDA)**

HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

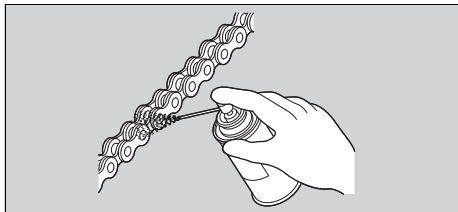
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suosittelulla voiteluaineella.

Suositteltu voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

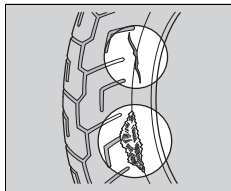
Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

Renkaat (tarkastus/vaihto)

■ Rengaspaineiden tarkistaminen

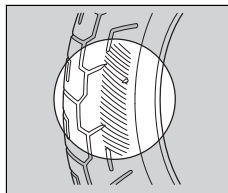
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

■ Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhкуроita tai pullistumia.

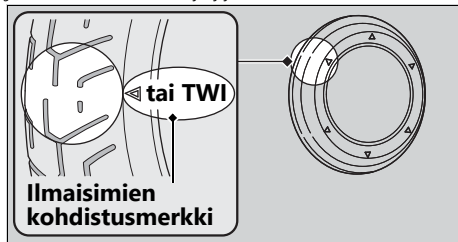
■ Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjiillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Huollon peruseräatteen

Vaihdeta renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja suosituista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 110

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositteluja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.

Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

VAROITUS

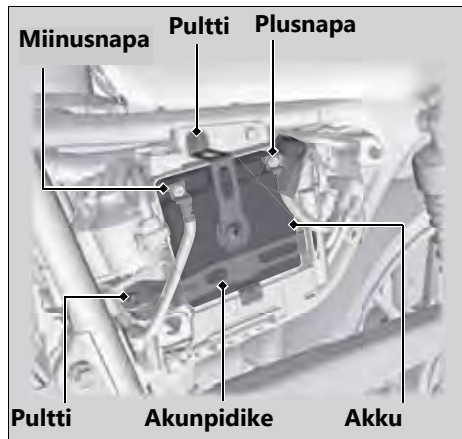
Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden. Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Työkalusarja on istuimen alla. ➡ s. 47

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- 14 × 17 mm:n jakoavain
- Haka-avain
- Sulakkeiden irrotustyökalu
- No.2 Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva

Akku



Irrotus

Varmista, että virtakytkin on **O** (Off)-asennossa.

1. Irrota vasen sivukate. ➤ s. 69
2. Kytke irti akun miinusnapa \ominus .
3. Kytke irti akun plusnapa \oplus .
4. Poista akun pidike irrottamalla pultit.
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

Asennus

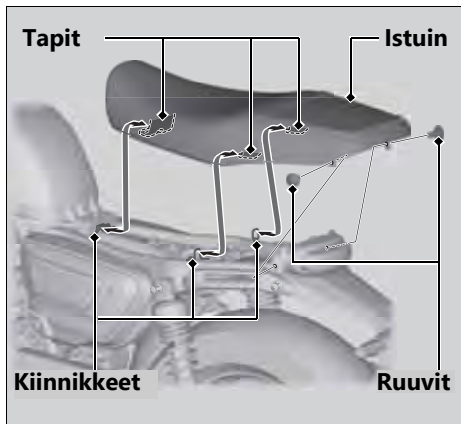
Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➡ s. 31

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 55

"Akku tyhjenee." ➡ s. 90

Istuin



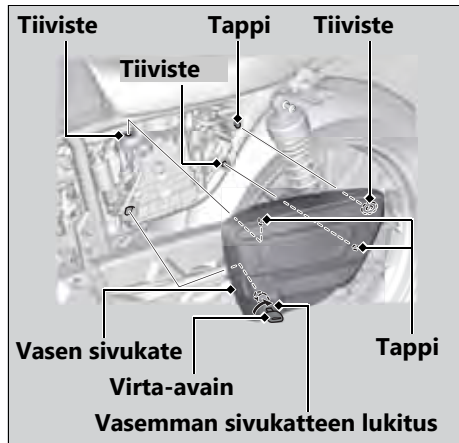
Irrotus

1. Irrota ruuvit toimitetulla 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
► 5 mm:n kuusiokoloavain on vasemman sivusuojuksen takana. ► s. 47
2. Poista istuin vetämällä sitä taaksepäin ja nostamalla.

Asennus

1. Työnnä tapit rungon kiinnikkeisiin.
2. Asenna ja kiristä ruuvit asianmukaisesti.
► Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Vasen sivukate



Irrotus

1. Työnnä virta-avain vasemman sivukatteen lukkoon ja käännä sitä myötäpäivään.
2. Poista tapit tiivisteistä.
3. Irrota vasen sivukate.

Asennus

1. Aseta tapit holkkeihin.
2. Pidä virta-avain käännettynä myötäpäivään ja paina vasenta sivukatetta.
3. Lukitse vasen sivukate.
 - Varmista, että vasen sivukate on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ulospäin.
4. Poista virta-avain.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on öljyn täyttökorkin/mittatikun ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. 📖 s. 58, 📖 s. 110

1. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

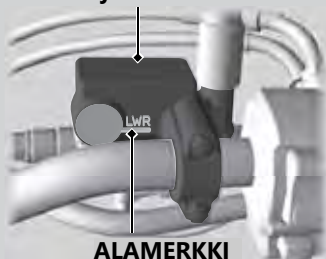
Katso öljysuosituksukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon peruseriaatteet". 📖 s. 58

Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Etuosa** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on alatason LWR-merkinnän yläpuolella.
Takaosa Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän ja YLÄRAJAN merkinnän välissä.

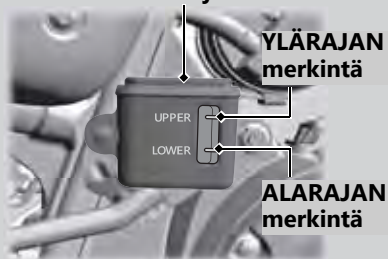
Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALATASON LWR-merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Etuosa **Etuosan jarrunestesäiliö**



Takaosa

Takaosan jarrunestesäiliö



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimeen asti.

- 1. Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.
- 2. Takaosa** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

Vaihdata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

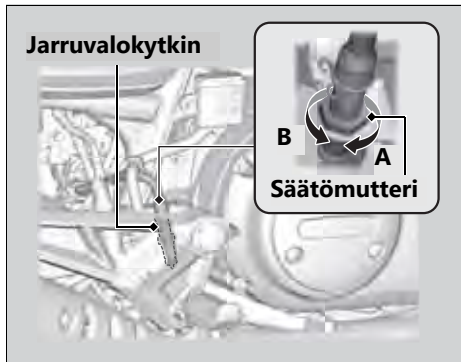
Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



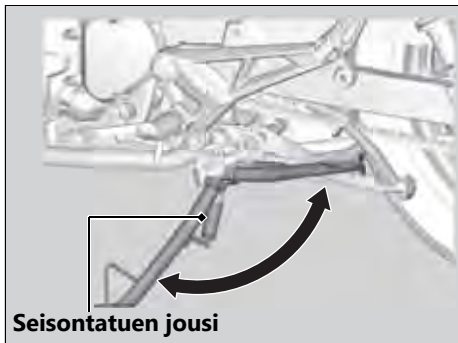
Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta.

Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammua, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

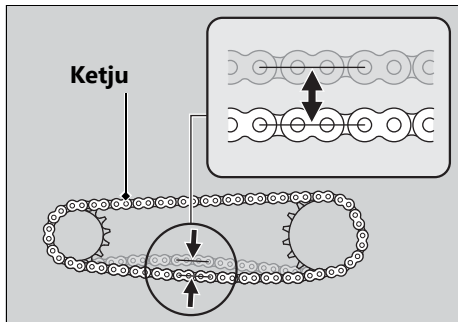
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuuta moottori.
2. Aseta skootteri keskituen varaan tasaiselle alustalle.
3. Liikuttela ketjun alaosa ylös- ja alaspäin tarkistaaksesi ketjun vapaaliikkeen rattaiden puolivälissä.

Ketjun vapaaliike:

25–35 mm

- ▶ Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 50 mm.



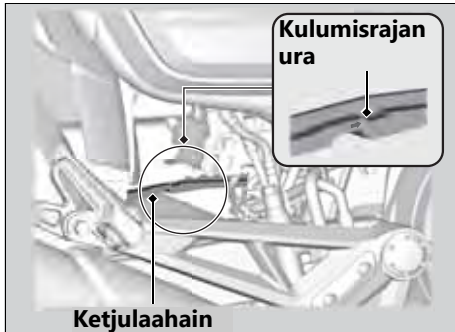
4. Pyöritä takapyörää ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➡ s. 60
6. Puhdista ja voitele ketju. ➡ s. 60

Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto.

Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisrajan uraan asti.

Vaihddata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



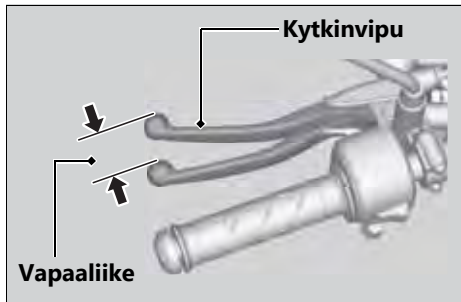
Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi. Voitele kytkinkaapeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

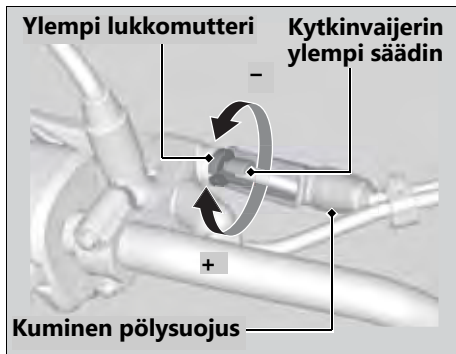
Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylempällä säätimellä.

1. Vedä kuminen pölysuojus taakse.
2. Löysää ylempää lukkomutteria.
3. Kierrä kytkinvaijerin ylempää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.
5. Asenna kuminen pölysuojus paikalleen.

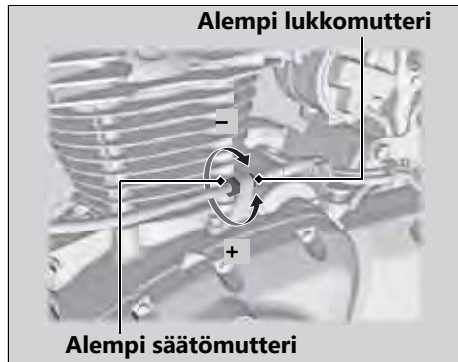


Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

1. Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään, jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri. Kiristä ylempi lukkomutteri.
2. Löysää alempaa lukkomutteria.
3. Kierrä alempaa säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa

kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



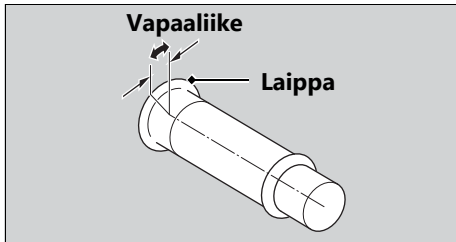
Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki kaikissa ohjaustangon asennoissa ja kaasun vapaaliike on asianmukainen. Jos kaasu ei liiku pehmeästi, sulkeudu automaattisesti tai jos vaijeri on vaurioitunut, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

Kaasukahvan laipan vapaaliike:

2–6 mm



Takajousituksen säätö

Jousituksen säätämiseen tarvitaan haka-avain. Suosittelemme, että huollatat ajoneuvosi jälleenmyyjällesi.

Jousen esijännitys

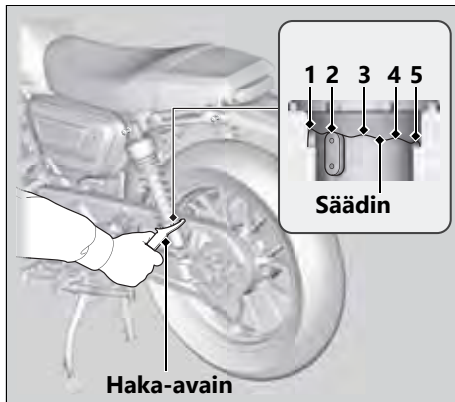
Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä haka-avaimella.

Vakioasento on 2.

Kiertäminen asentoon 1 pienentää jousen esijännitystä (pehmeä) ja asennot 3–5 lisäävät jousen esijännitystä (kova).

HUOM.

Jos säädin käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 5 tai asennosta 5 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta. Älä kierrä säädintä yli ääriasennon. Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan iskunvaimentimeen.



HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty	s. 84
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	s. 85
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	s. 85
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	s. 86
Väännön hallinnan merkkivalo	s. 87
Muut vikamerkkivalot	s. 88
Polttoainemittarin vian ilmoitus.....	s. 88
Rengasrikko	s. 89
Sähkövika	s. 90
Akku tyhjenee	s. 90
Palanut polttimo.....	s. 90
Palanut sulake.....	s. 91

Moottorin jaksottainen epävakaata toiminta	s. 93
-------------------------------------------------------------	-------

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 40
- Tarkista, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkista palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 40
- Tarkista, onko sulake palanut. ➡ s. 91
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 66) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 55).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 90

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Sytä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää takapyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 5 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 3 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

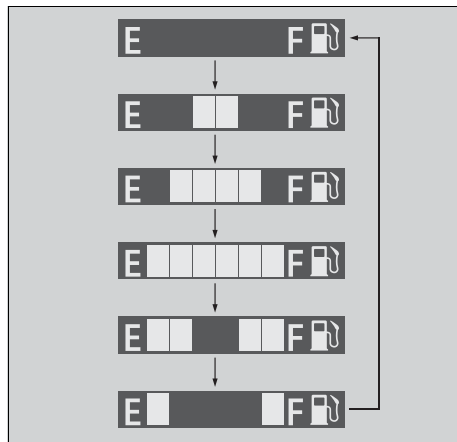
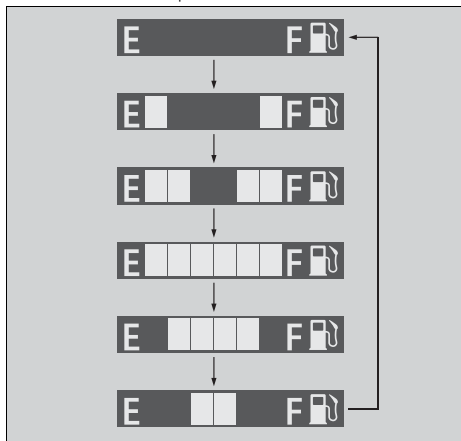
- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörivät takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 3 km/h.

Polttoainemittarin vian ilmoitus

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin ilmaisin syttyy kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

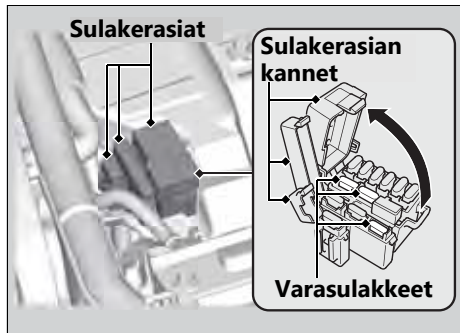
Kaikki ajoneuvon polttimot ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

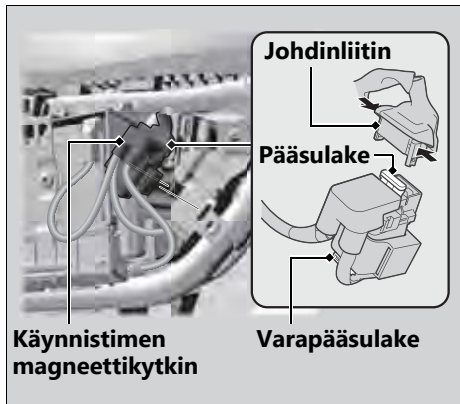
► s. 57

| Sulakerasian sulakkeet



1. Poista istuin. ► s. 68
2. Avaa sulakerasian kannet.
3. Irrota sulakkeet sulakkeiden irrotustyökalulla yksitellen ja katso, onko sulake palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Sulakkeenvedin on työkalusarjassa. ► s. 47
4. Sulje sulakerasian kannet.
5. Sulje istuin.

► Pääsulake



1. Irrota vasen sivukate. ► s. 69
2. Vedä käynnistimen magneettikytkin ulos.
3. Kytke käynnistimen magneettikytkimen rajakaapeli irti.
4. Irrota pääsulake sulakkeiden irrotustyökalulla ja katso, onko sulake palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
► Sulakkeenvedin on työkalusarjassa.
► s. 47
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottorin jaksottainen epävakaa toiminta

Jos polttoainepumpun suodatin on tukkeutunut, moottori toimii jaksoittain epävakaaasti ajon aikana.

Jos näin tapahtuu, voit jatkaa ajoneuvollasi ajamista.

Jos moottori toimii epävakaaasti, vaikka polttoainetta on riittävästi, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Tietoja

Huoltodiagnoositallentimet	s. 95
Avaimet	s. 96
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	s. 97
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 99
Ajoneuvon säilyttäminen	s. 103
Ajoneuvon kuljettaminen	s. 104
Sinä ja ympäristö	s. 105
Sarjanumerot	s. 106
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 107
Katalyysaattori	s. 108

Huoltodiagnoositalentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

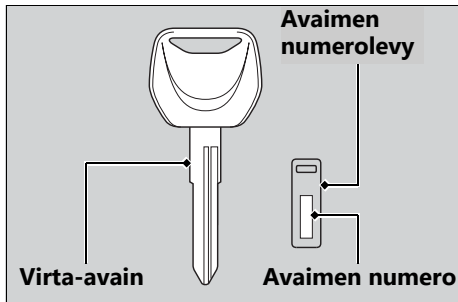
Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Virta-avain

Muista kirjata avaimien numerolevyssä oleva avainnumero. Säilytä vara-avainta ja avainnumeroa turvallisessa paikassa. Voit teettää avaimesta kopion viemällä vara-avaimen tai avainnumeron jälleenmyyjällesi. Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avainnumeron, jälleenmyyjäsi on todennäköisesti irrottettava virtalukko avainnumeron määrittämiseksi.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.



Osamatkamittari

Jokainen osamatkamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. **➤** s. 47

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin  (Off)-asentoon ja takaisin  (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkaan lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä. Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-ajoneuvosi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Eryteisesti merivesi ja teiden jäätyminen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Myös muta tai pöly voivat nopeuttaa etujousituksen kulumista ja aiheuttaa öljyvuotoja. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä, mutaisilla tai pölyisillä teillä.

Peseminen

Odotat, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

► Puhdista ajovalon lasi, paneelit ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.

Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.

3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkailla. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
 - Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja. Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.

Ajoneuvosta huolehtiminen

- ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
 - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.

- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan. Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

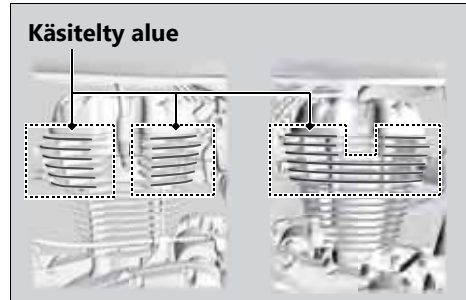
- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Sylinterikansi

Sylinterinkannessa on jäähditysripoja, joiden reunoja ei ole pintakäsitelty.

- Puhdista ja kuivaa se säännöllisesti. Estääksesi ruosteen ja korroosion käytä jäähditysripojen reunoihin vahaa, joka ei sisällä hiovia ainesosia.
- Jos ruostetta ilmenee, levitä hiovia ainesosia sisältävää vahaa vain käsiteltyyn alueeseen.
 - ▶ Älä kiillota maalattuja alueita vahalla, joka sisältää hiovia ainesosia.

- ▶ Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.
- ▶ Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hiekkapaperia.



Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➔ s. 60
- Aseta ajoneuvosi keskituella ja laita sen alle korokey, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon kätteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku (➔ s. 66) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärrollä tai kuorma-autolla, tai peräkärrollä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

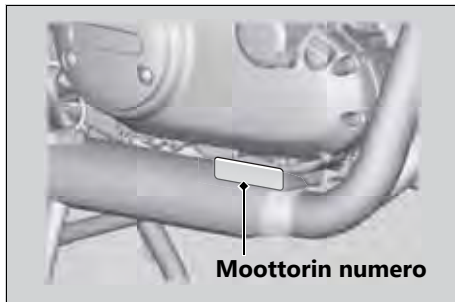
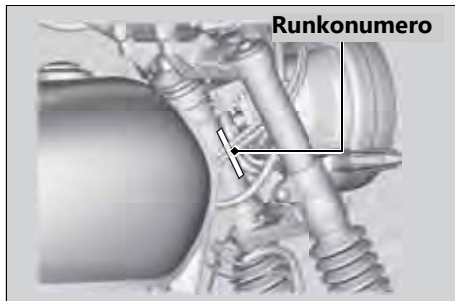
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen läheltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini ja puhdistusaineet sisältävät myrkkijä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossa on kaksi kolmitiekatalysaattoria. Katalysaattoreissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoreita.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

Tekniset tiedot

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 175 mm
Kokonaisleveys	790 mm
Kokonaiskorkeus	1 100 mm
Akseliväli	1 440 mm
Pienin maavara	170 mm
Caster-kulma	27° 30'
Jättö	120 mm
Omapaino	178 kg
Sallittu enimmäispaino *1	180 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	17 kg
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	2,30 m

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

Iskutilavuus	348 cm ³
Poraus x iskunpituus	70,0 x 90,5 mm
Puristussuhde	9,5: 1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	15,0 L
Akku	YTZ7S 12 V-6 Ah (10 HR) / 6,3 Ah (20 HR)
	1. 3,071
	2. 1,947
Välityssuhde	3. 1,407
	4. 1,100
	5. 0,900
Alennussuhteet (ensisijainen/lopullinen)	2,095 / 2,500

Tekniset tiedot

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Edessä	100/90-19 M/C 57H
	Takana	150/70 R17 M/C 69H
Rengastyyppi	Edessä	Ristikudos, sisärenkaaton
	Takana	Vyörengas, sisärenkaaton
Suositellut renkaat	Edessä	METZELER TOURANCE NEXT
	Takana	METZELER TOURANCE NEXT
Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaan ilmanpaine (vain kuljettaja)	Edessä	250 kPa (2,55 kgf/cm ² , 36 psi)
	Takana	250 kPa (2,55 kgf/cm ² , 36 psi)
Renkaan ilmanpaine (kuljettaja ja matkustaja)	Edessä	250 kPa (2,55 kgf/cm ² , 36 psi)
	Takana	250 kPa (2,55 kgf/cm ² , 36 psi)
Uran minimisyvyys	Edessä	1,5 mm
	Takana	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	MR6K-9 (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli		0,8 - 0,9 mm
Joutokäyntinopeus		1 000 ± 100 1/min

Suosittelua moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903-standardi MA	
	Tyhjennyksen jälkeen	2,0 L
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	2,0 L
	Purkamisen jälkeen	2,5 L
Suosittelua jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Suosittelua ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine. Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	25–35 mm	
Tavallinen ketju	DID520VF4 Ketjulukkojen lkm	104
Tavalliset rataskoot	Eturatas	14T
	Takaratas	35T

*1 EU-säädös

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavalo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavalo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	20 A, 10 A, 7,5 A

A	
ABS-merkkivalo.....	34
Ajamiseen liittyvät varotoimet	12
Ajoneuvon kuljetus	104
Ajoneuvon peseminen.....	99
Ajoneuvon säilytys.....	103
Akku	55, 66
Akun jännite.....	24, 27
Asetustila	29

B	
Bensiini	16, 45, 109

E	
ECO-merkkivalo	35

G	
Gasoholi	107

H	
Huollon perusperiaatteet	53

Huolto	
Ohjelma	50
Turvallisuus	49
Tärkeys	49
Hätävilkkukytkin	36

I	
Irrottaminen	
Akku	66
Istuin	68
Irrotus	
Vasen sivukate	69

J	
Jarrut	
Jarrupalojen kuluminen	73
Neste	59, 72
Jarrutus	13
Jarruvalokytkin	74
Jäljellä oleva ajomatka	24, 27

K	
Kaasu	81
Katalyysaattori	108

Kaukovalojen merkkivalo	34
Kaukovalojen väläytyskytkin	36
Kello	23
Keskimääräinen polttoaineenkulutus ..	24, 26
Ketju	76
Ketjulaahain	77
Korjaussarja	89
Kuormausrajat	19
Kuormausta koskevat yleisohjeet	19
Kuvatarrat	7
Kytkimet	36
Kytkinjärjestelmä	78
Käynnistyspainike	36
L	
Lisävarusteet	18
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	13, 86
M	
Matkamittari	24, 25, 97
Merkkivalot	34
Mittarit	22
Moottori	
Ei käynnisty	84

Käynnistäminen	40
Numero	106
Sammuttaminen	97
Sammutuskytkin	36, 40, 97
Öljy	58, 70
Moottori tulvinut	40
Moottorin käynnistäminen	40
Moottorin sammuttaminen	97
Muutokset	18
N	
Nopeusmittari	22
O	
Osamatkamittari	24, 25, 97
Osien sijainti	20
P	
Painoraja	19, 109
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	35, 85
Polttoaine	
Mittari	23
Säiliön tilavuus	45

Suositteltu	45	Säilytys	
R		Käyttöohje	46, 97
Renkaat		Työkalusarja	46
Rikko	89	Varusteet	46
Täyttöpaine	62	T	
Vaihtaminen.....	62, 89	Tankkaaminen	45
Runkonumero	106	Tarrat	7
S		Tekniset tiedot	109
Sallittu enimmäispaino	19, 109	Turvallisuusohjeet	11
Sarjanumerot	106	Tämänhetkinen polttoaineenkulutus ...	24, 25
Seisontajarru	14	V	
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä	75	Vaihteen asennon merkkivalo	23
Sivuseisontatuki	75	Vaihteiden vaihtaminen	42
Sulakkeet	57, 91	Valojen vaihtokatkaisin	36
Suojavarusteet	11	Vapaa-asennon merkkivalo	34
Suositteltu		Varusteet	
Polttoaine	45	Käyttöohje	46, 97
Öljy	58	Työkalusarja	46
Suuntavilkkujen merkkivalo	34	Vianetsintä	83
Suuntavilkun kytkin	36	Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Sähkövika	90	Sivuseisontatuki	75
		Virta-avain	96

Virtakytkin	37, 40, 97
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	34
Väännönhallinnan merkkivalo	34

Y

Ympäristö	105
-----------------	-----

Ä

Äänimerkin painike	36
--------------------------	----

Ö

Öljy	
Moottori	58, 70