

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

# Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Kohteet on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat NC750XA ED-tyyppiin.

## Kohdekoodit

Koodi	Kohde
-------	-------

<b>NC750XA</b>	
----------------	--

ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Israel, Serbia, Gibraltar, Ukraina, Turkki, Hong Kong, Uusi-Seelanti, Argentiina, Etelä-Afrikka, Seychellit, Peru, Ecuador, Paraguay, Kolumbia, Costa Rica, Marokko
----	---

II ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Israel, Serbia, Gibraltar, Ukraina, Turkki, Hong Kong, Singapore, Uusi-Seelanti, Argentiina, Etelä-Afrikka, Seychellit, Meksiko, Peru, Ghana, Ecuador, Paraguay, Kolumbia, Costa Rica, Marokko
-------	--

III ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Israel, Serbia, Gibraltar, Ukraina, Turkki, Hong Kong, Singapore, Uusi-Seelanti, Argentiina, Etelä-Afrikka, Seychellit, Peru, Ecuador, Paraguay, Kolumbia, Costa Rica
V ED, VI ED, VII ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Israel, Serbia, Gibraltar, Turkki
<b>NC750XD</b>	
ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Israel, Serbia, Gibraltar, Ukraina, Turkki, Hong Kong, Uusi-Seelanti, Argentiina, Etelä-Afrikka, Peru, Ecuador, Paraguay, Kolumbia, Costa Rica

II ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Israel, Serbia, Gibraltar, Ukraina, Turkki, Hong Kong, Singapore, Uusi-Seelanti, Argentiina, Etelä-Afrikka, Meksiko, Peru, Ecuador, Paraguay, Kolumbia, Costa Rica
III ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Israel, Serbia, Gibraltar, Ukraina, Turkki, Hong Kong, Singapore, Uusi-Seelanti, Argentiina, Etelä-Afrikka, Peru, Ecuador, Paraguay, Kolumbia, Costa Rica
V ED, VI ED, VII ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Israel, Serbia, Gibraltar, Turkki


\*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

# Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat.
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

## VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

## VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

## HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### Seuraavan otsikon alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

#### HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.



# Sisällysluettelo

**Ajoneuvon turvallisuus** s. 2

**Käyttöohje** s. 18

**Huolto** s. 107

**Vianetsintä** s. 149

**Tietoja** s. 165

**Tekniset tiedot** s. 191

**Hakemisto** s. 194

# Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Lue osio huolellisesti.

<b>Turvallisuutta koskevat yleisohjeet</b> .....	s. 3
<b>Kuvatarrat</b> .....	s. 6
<b>Turvallisuusohjeet</b> .....	s. 11
<b>Ajamiseen liittyvät varotoimet</b> .....	s. 12
<b>Lisävarusteet ja muutokset</b> .....	s. 16
<b>Kuormaus</b> .....	s. 17

## Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

### Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojaruusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä aina hyväksytyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 11

### Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojaruusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni kai-teesta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

### Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

### Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

## Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

### Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntaviilkua ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

### Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

### Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäviesi tehdä niin.

### Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (➡ s. 17) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (➡ s. 16).

### Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtakytkin asentoon **O** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

### Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

## **VAROITUS**

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

## Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

### **VAARA (PUNAINEN tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **VAROITUS (ORANSSI tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **HUOMIO (KELTAINEN tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.



näyte



## AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Älä pudota akkua.
- Älä kytke akun napoja oikosulkuun.

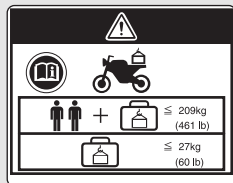


## JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **108 kPa**.



## LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

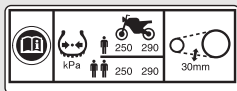
LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **209 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **27 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.

**TAKAISKUNVAIMENTIMEN TARRA**

KAASUTÄYTTÉINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

**RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA**

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Edessä **250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)**Takana **290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Edessä **250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)**Takana **290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **25–35 mm****TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojarusteita.

**POLTTOAINETARRA**

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA



## **MATKATAVAROIDEN ENIMMÄISPAINON TARRA**

Älä ylitä painoa **5,0 kg.**

## Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä kaiteilla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

### Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väljiä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnan edellyttämällä tavalla.

#### ■ Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.

- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

## ▲VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet.

#### ■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

#### ■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

#### ■ Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

# Ajamiseen liittyvät varotoimet

### Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

### Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
  - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.

- ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
  - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
  - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

### || Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.

- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

### Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

### Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään.

Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.



Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

### Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota.  
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.


## Ajamiseen liittyvät varotoimet

### **Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen**

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
  - ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain.  s. 77

### **Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita**

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia.  s. 189
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

### Hondan säädettävä väännöhallinta

Kun Honda Selectable Torque Control (säädettävä väännöhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännöhallinnan tason mukaisesti.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla asetustasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännöhallinta toimisi asianmukaisesti.

## Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.


### **VAROITUS**

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

## Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.  
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden äläkä koskaan aja kovempaa kuin 130 km/h.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.  
**Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino**  s. 191
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

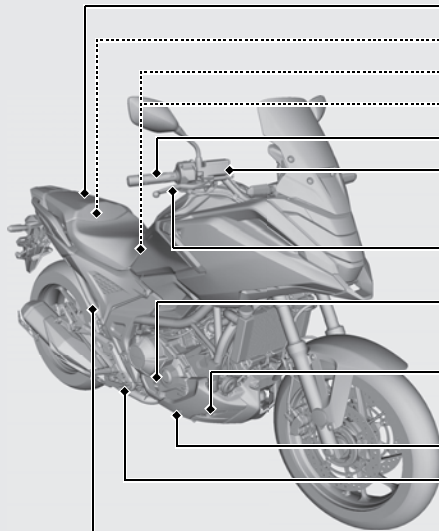
## VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

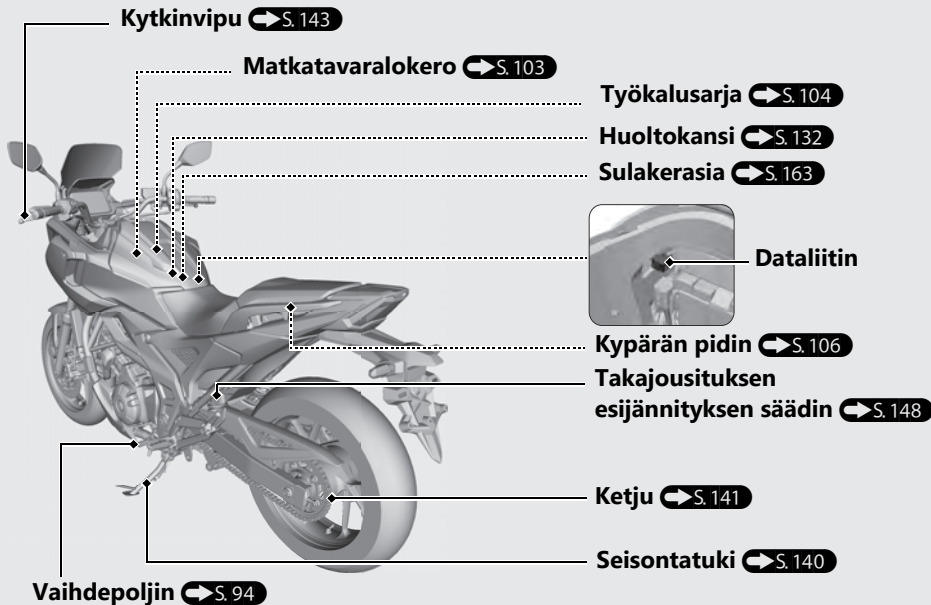
# Osien sijainti

NC750XA



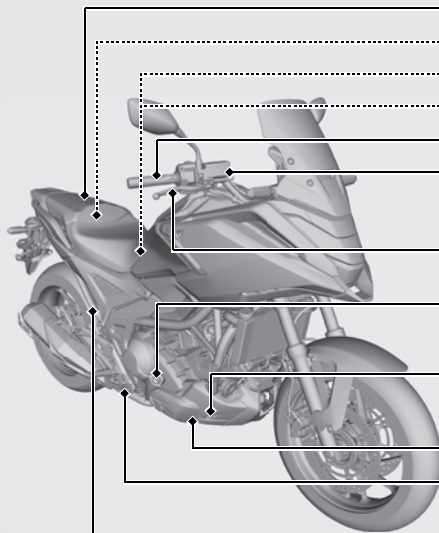
- Takaistuin ➔ S. 105
- Polttoaineen täyttökorkki ➔ S. 102
- Akku ➔ S. 127
- Pääsulake ➔ S. 164
- Kaasukahva ➔ S. 146
- Etuosan jarrunestesäiliö ➔ S. 137
- Etujarruvipu ➔ S. 147
- Moottoriöljyn täyttökorkki/  
mittatikka ➔ S. 133
- Jäähdytysnesteen  
paisuntasäiliö ➔ S. 135
- Alakate ➔ S. 130
- Takajarrupoljin

Takaosan jarrunestesäiliö ➔ S. 137



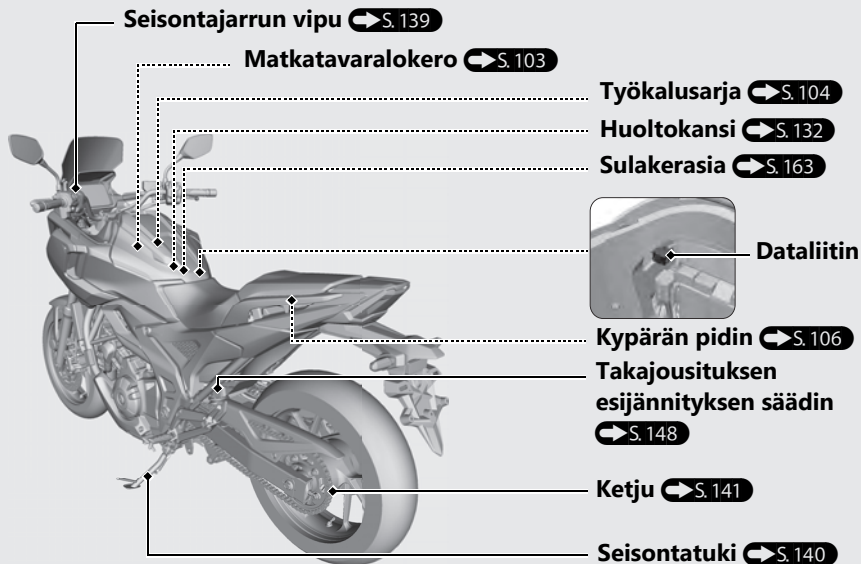
## Osien sijainti *(Jatkuu)*

NC750XD



- Takaistuin ➔ S. 105
- Polttoaineen täyttökorkki ➔ S. 102
- Akku ➔ S. 127
- Pääsulake ➔ S. 164
- Kaasukahva ➔ S. 146
- Etuosan jarrunestesäiliö ➔ S. 137
- Etuajarruvipu ➔ S. 147
- Moottoriöljyn täyttökorkki/  
mittatikku ➔ S. 133
- Jäähdytysnesteen  
paisuntasäiliö ➔ S. 135
- Alakate ➔ S. 130
- Takajarrupoljin

Takaosan jarrunestesäiliö ➔ S. 137



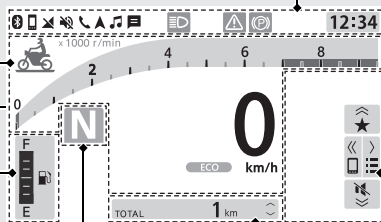
# Mittarit



Älä käytä näyttötoimintoja pitkää aikaa moottorin ollessa poissa päältä. Akku voi tyhjäntyä.

Nopeusmittari/kierroslukumittari/ajotila/  
ECO-merkkivalon alue ➔ S. 26

Tilapalkki ➔ S. 25



Polttoainemittari ➔ S. 28

Valittava alue ➔ S. 35 /

Vaihteen asennon osoitinalue ➔ S. 27

INFO-alue ➔ S. 29 / Ponnahdusikkunatiedot ➔ S. 66

## Mittarit *(Jatkuu)*

Mittarilla on kolme näyttötyyppiä.

Näyttötapa ja asetelu muuttuvat näyttötyypin mukaan.

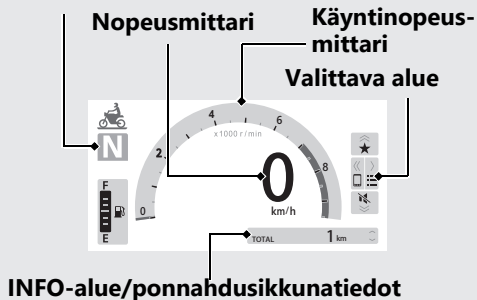
Aloitusasetus on BAR.

► Kierroslukumittari on käytettävissä, kun näytön tyyppi on BAR tai CIRCLE.

**Näytön tyyppin muuttaminen:** ➔ S. 50

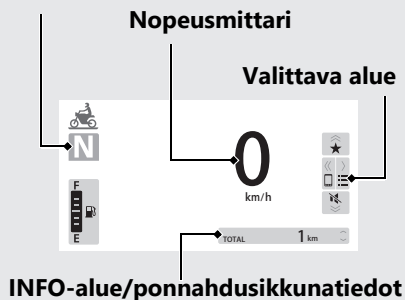
Näyttötyyppi: KAARI (CIRCLE)

### Vaihteen asennon merkkivalo



Näyttötyyppi: YKSINKERTAINEN (SIMPLE)

### Vaihteen asennon merkkivalo



## Tilapalkki



### Tilakuvakkeet

Näyttää Honda RoadSyncin tilan.

➔ S. 78

### ☰ D Kaukovalojen merkkivalo

### ⚠ Varoitusvalo

Syttyy kun ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja.

Se näkyy myös ponnahdusikkunana INFO-alueella. ➔ S. 66

### Ⓟ Seisontajarrun merkkivalo

NC750XD

Syttyy muistutuksena siitä, että et ole vapauttanut seisontajarruvipua.

### Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen: ➔ S. 56

## Mittarit *(Jatkuu)*

### Nopeusmittari/kierroslukumittari/polttoainemittari/EKO-merkkivalo alue

Näyttötyyppi: PALKKI (BAR)

#### Käyntinopeusmittari

Kierroslukumittari on käytettävissä, kun näytön tyyppi on BAR tai CIRCLE.

Kierroslukumittarin väri vaihtuu, kun moottorin kierrokset ylittävät vaihtopisteen asetetun arvon. Voit kytkeä tämän toiminnon päälle tai pois päältä.

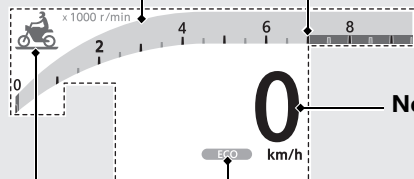
**Vaihtopisteen asetus:** ➔ S. 46

**Näyttötyypin asetus:** ➔ S. 50

#### HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

#### Käyntinopeusmittarin punainen alue (liian korkea kierrosluku)



#### Nopeusmittari

**ECO-merkkivalo** ➔ S. 27

**Ajotila** ➔ S. 84

Näyttää valitun ajotilan

## Vaihteen asennon merkkivalo

### NC750XA

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.



- ▶ Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

### NC750XD

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

Merkkivalo saattaa välkkyä, jos:

- ▶ Etupyörä irtoaa maasta.
- ▶ Käännät ohjaustankoa ajoneuvon ollessa pystyasennossa seisontatuella.

Tämä on normaalia. Käyttääksesi järjestelmää uudelleen, käännä virtalukko asentoon  (Off) ja takaisin asentoon  (On).

## ECO-merkkivalo

ECO-merkkivalo syttyy polttoaineenkulutuksen mukaan.

Kun polttoaineenkulutus paranee, ECO-merkkivalo syttyy.

- ▶ ECO-merkkivaloa ei näytetä, jos ajonopeus on alle n. 20 km/h (12 mph).
- ▶ Kun ajotila on asetettu tilaan SPORTS, USER 1 tai USER 2, ECO-merkkivaloa ei näytetä, vaikka ECO-merkkivalo olisi asetettu päälle.

## ECO-merkkivalon asettaminen S. 49

## Mittarit *(Jatkuu)*

### Polttoainem



Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 3,0 l

► **Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu:** ➔ **S. 157**

#### **HUOM.**


Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy ensimmäistä (E) segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.



## Monitoiminäyttö

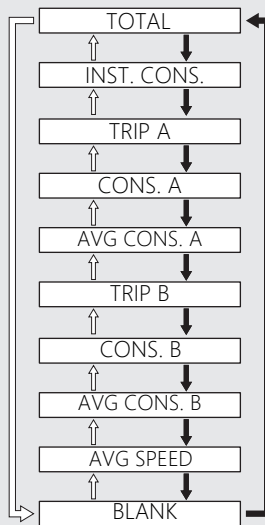
### INFO-alue




Painamalla  tai  SEL-kytkimessä  vaihtaa FAVORITE INFO -asetuksessa valitun tietonäytön välillä.




**FAVORITE INFO -asetus:**  S. 53

Seuraavat kohteet näytetään oletusarvoisesti.

- Matkamittari [TOTAL]
- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]
- Osamatkamittari A [TRIP A]
- Osamatkamittari B [TRIP B]



 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

## Mittarit *(Jatkuu)*


Voit valita näyttötiedot alla olevista kohteista.

Jos mitään kohdetta ei valita, tai vain tyhjä (Blank) valitaan, INFO-aluetta ei näytetä.

- Matkamittari [TOTAL]
- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]
- Osamatkamittari A [TRIP A]
- Osamatkamittari A polttoaineenkulutus [CONS. A]
- Osamatkamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A]
- Osamatkamittari B [TRIP B]
- Osamatkamittari B polttoaineenkulutus [CONS.B]
- Osamatkamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. B]
- Keskinopeus [AVG SPD]
- BLANK-näyttö

## Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

TOTAL 1 km 

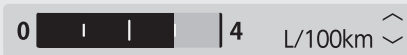
Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

## Tämänhetkinen polttoainenkulutus [INST. CONS.]

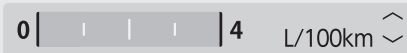
Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoainenkulutuksen.

Näyttöalue: 0–4 L/100 km  
(0–40 km/L,  
0–100 MPG,  
tai 0–25 mile/L)

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h: nollasegmentti näytetään.



Nollasegmentti



Jos sitä ei tule näyttöön muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

## Mittarit *(Jatkuu)*

### Osamatkamittari A/B

osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIPA 125.0 km

TRIPB 250.0 km

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

**Osamatkamittarin nollaaminen:** ➔ S. 38

### Polttoaineenkulutus [CONS. A/B]

Näyttää polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin A tai B näyttämän arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

CONSA 4.3 L

CONSB 11.4 L

Jos mittari näyttää "-----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

**Polttoaineenkulutuksen nollaaminen:**

➔ S. 38

## Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A/B]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin A tai B näyttämän arvon perusteella.

AVG CONS. A **3.0** L/100km  

AVG CONS. B **3.8** L/100km  

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "--.-".
- Alle 0,1 l/100km: näyttöön tulee "0.0".
- Yli 299,9 km/l (MPG tai mile/L): näyttöön tulee "299.9".
- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

**Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen:**  **S. 38**

## Mittarit *(Jatkuu)*

### ■ Keskinopeus [AVG. SPEED.]

Näyttää keskinopeuden moottorin käynnistämisen jälkeen.

Näyttöalue: 0 - 299 km/h

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos moottori on käynyt vähemmän kuin noin 15 sekuntia: näyttöön tulee "---"

AVG SPEED    **34** km/h    

Jos näyttöön tulee "---" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

### ■ BLANK-näyttö

Näyttää tyhjän näytön.

## Valittava alue

Voit valita seuraavista:

- Ajotilan asetusten tekeminen ➡ S. 36
- FAVORITE SWITCH (osamatkan nollaustila) ➡ S. 38
- Yleisvalikko ➡ S. 36
- Honda RoadSync -toiminta ➡ S. 78
- Honda RoadSync -mykistys

Honda RoadSync-siirtyminen ja Honda RoadSync-mykistys voidaan valita vain, kun älypuhelimesi on liitetty autoon.

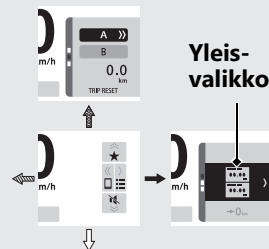
**Laitteen liittäminen** ➡ S. 81

## Valittava alue

### FAVORITE SWITCH









### Honda RoadSync

Siirry Honda RoadSync -toimintanäyttöön.



### Honda RoadSync -mykistys

Mykistä audio ja ääni.

- ➡ Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna
- ➡ Paina SEL-kytkimen  kohtaa .
- ➡ Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna
- ➡ Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna

## Mittarit *(Jatkuu)*

### Ajotila



Pitämällä kytkintä **MODE** painettuna, kun ajotila on [USER1] tai [USER2], voit asettaa ajotilan parametrit.






**Ajotilan asettaminen:** ➡ S. 88

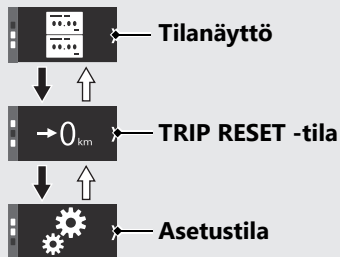
### FAVORITE SWITCH (osamatkan nollaustila)





SUOSIKKIKYTKIN on sama kuin TRIP RESET -tila ➡ S. 38



### Yleisvalikko

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  avaat yleisvalikon.

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  tai  voit valita tilanäytön, polttoainetilan, matkamittarin nollauksen ja asetustilan välillä, ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  avaat kunkin näytön.






- ➡ Paina SEL-kytkimen  kohtaa .
- ➡ Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  suljet yleisvalikon.

Jos mitään kytkintä ei paineta noin 10 sekuntiin, myös yleisvalikko sulkeutuu, paitsi jos tilanäyttö on valittu.

## Tilanäyttö

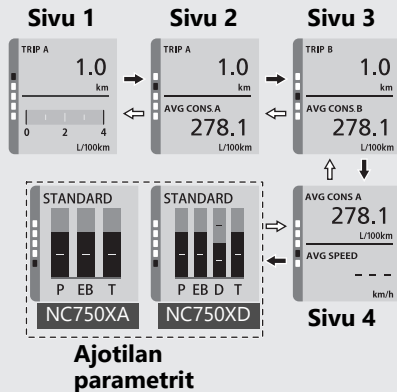
Näyttää FAVORITE INFO -asetuksessa valitut tiedot.




Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  tai  valitset neljän sivun ja ajotilan parametrien välillä.




► Sivulla on kaksi kohdetta ajotilan parametreja lukuun ottamatta.

Näyttötiedoiksi valittavissa olevat kohteet ovat samat kuin INFO-alueen kohteet.

**FAVORITE INFO:**  S. 54






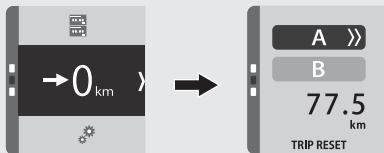
 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .




 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

## Mittarit *(Jatkuu)*



### TRIP RESET -tila

1. Valitse TRIP RESET -tila ja paina SEL-kytkimen  kohtaa  

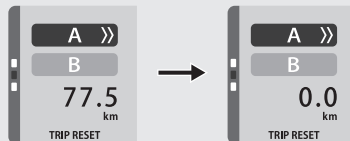


2. Valitse osamatkamittari A tai B käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .




3. Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna.

- Kun matkamittari A/B nollataan, polttoaineen kulutus [CONS. A/B] ja keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A/B], joka perustuu kuhunkin matkamittariin, nollataan samanaikaisesti.





Myös osamatkamittari A, osamatkamittarin A polttoaineenkulutus ja osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus voidaan nollata automaattisesti, kun polttoainemittarin segmentit lisääntyvät yli kahdella tankkauksen jälkeen.

Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

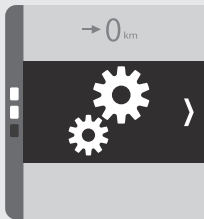
**TRIP A AUTO RESET:** 

## Asetustila

Siirry asetustilaan painamalla SEL-kytkimen

 kohtaa .

- ▶ Jos haluat siirtyä asetustilaan, pysäytä ajoneuvo.






**Asetustila:**  S. 40

## Mittarit *(Jatkuu)*

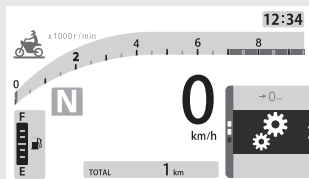
### Asetustila

#### Asetustilaan siirtyminen

Paina SEL-kytkimen  kohtaa , kun valittava alue näyttää asetustilan.  S. 36

► Kello, merkivalot ja nopeusmittari näkyvät näytön yläosassa, kun asetustila on näkyvissä.





#### Tavallinen näyttö



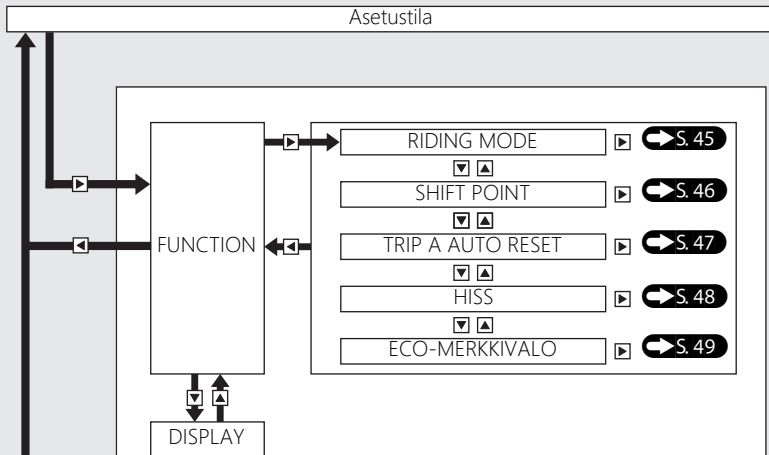
#### Asetustila

0 km/h		SETTING	12:34
FUNCTION >	1	RIDING MODE	
DISPLAY		SHIFT POINT	
GENERAL		TRIP A AUTO RESET	
SERVICE		HISS	
		ECO INDICATOR	
		FUNCTION	

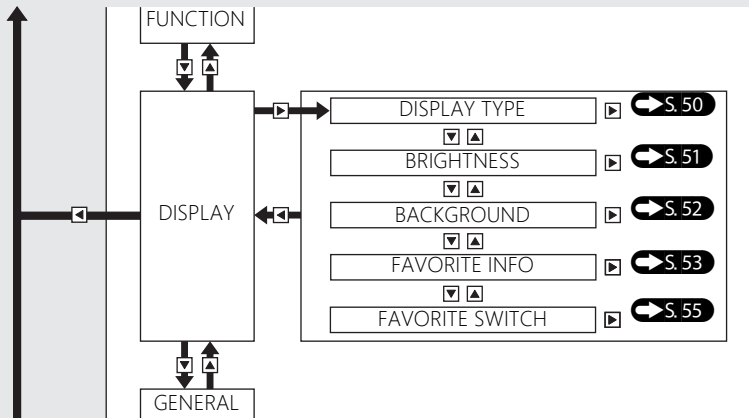
#### Paluu tavalliseen näyttöön

- Paina SEL-kytkimen  kohtaa , kun valitset vaihtoehdon FUNCTION, DISPLAY, GENERAL tai SERVICE.
- Käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja takaisin asentoon  (On).

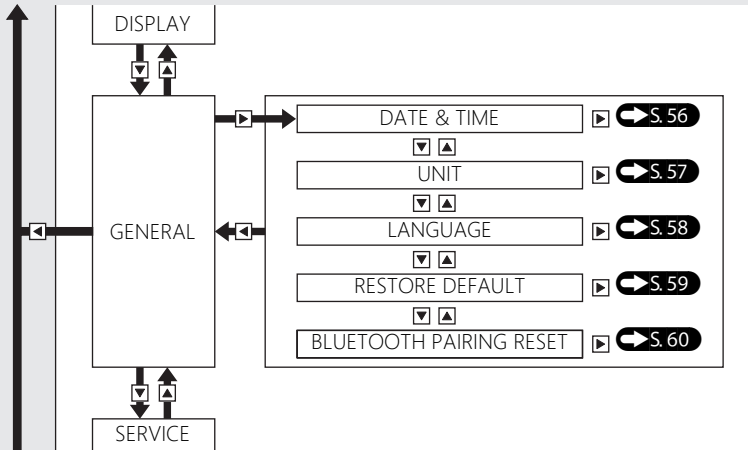
## Asetuskaavio



## Mittarit *(Jatkuu)*

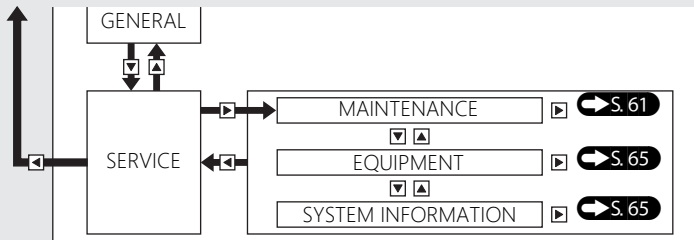


➔ Paina



➔ **Paina**

## Mittarit *(Jatkuu)*






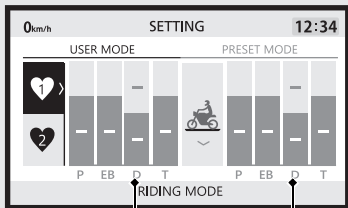
➔ **Paina**

## FUNCTION





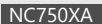

### Ajotila RIDING MODE S. 84





Voit muuttaa [USER 1] ja [USER 2] tilan asetusarvoa.

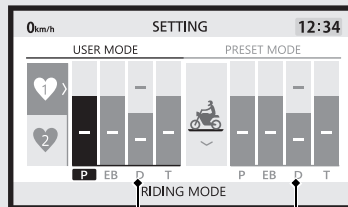
- Valitse ajotila [USER 1] tai [USER 2] käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .









Vain NC750XD

- Valitse parametrit tai PRESET MODE käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
  -  Parametrien valinta:
    -  P, EB, T
    -  P, EB, D, T


-  PRESET MODE mahdollistaa muiden ajotilojen asetusten tarkistamisen. Voit vaihtaa näytettäviä ajotiloja kohdilla  tai  tai SEL-kytkimellä .






Vain NC750XD

- Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.
- Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 40

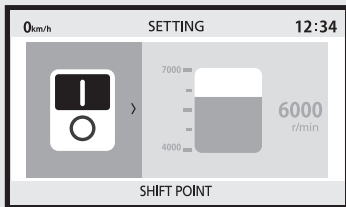
## Mittarit *(Jatkuu)*




Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.




### SHIFT POINT

Voit vaihtaa Shift up -tilaksi  (aktiivinen) tai  (pois päältä).  S. 26

- 1 Valitse  (aktiivinen) tai  (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

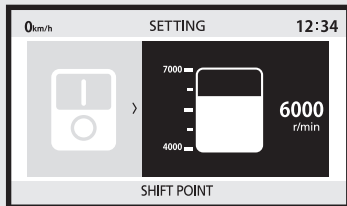





- 2 Jos valitset  (aktiivinen), voit siirtyä Shift point -arvoasetukseen painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .


- 3 Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

Asetusalue:

4000 - 7000 r/min









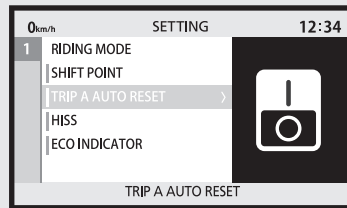
- 4 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.
- 5 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 40

Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

## ▮ Osamatkan A automaattinen nollaus (TRIP A AUTO RESET)

Voit vaihtaa osamatkamittarin A automaattiseksi nollaustilaksi ▮ (aktiivinen) tai ○ (pois päältä). ➡ S. 38







- ① Valitse ▮ (aktiivinen) tai ○ (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.
- ③ Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 40  
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.




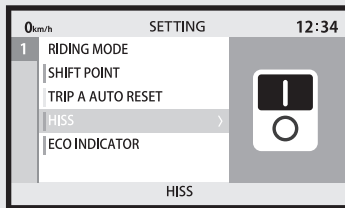
## Mittarit *(Jatkuu)*

### HISS

Voit vaihtaa HISS-merkkivalon vilkkumisen tilaksi **I** (vilkkuu) tai **O** (pois päältä).







- 1 Valitse **I** (vilkkuu) tai **O** (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistellaksesi asetukset.  **S. 40**


Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

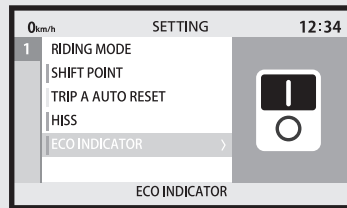


## ECO-MERKKIVALO

Voit vaihtaa ECO-tilaksi **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä).

- 1 Valitse **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  **S. 40**

Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.









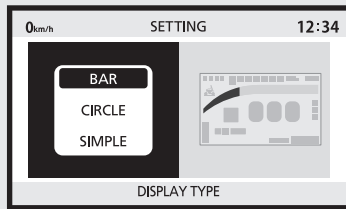
## Mittarit *(Jatkuu)*

### DISPLAY

#### Näyttötyyppi (DISPLAY TYPE)

Voit vaihtaa näyttötyyppiä. ➡ S. 24

- Valitse näytön tyyppi ("BAR", palkki, "CIRCLE", kaari, tai "SIMPLE", yksinkertainen) käyttäen SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.
- Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 40  
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



## Kirkkaus (BRIGHTNESS)

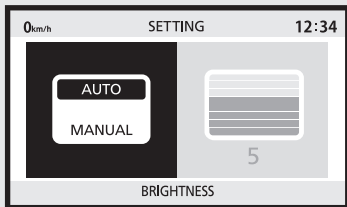
Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita automaattisen säädön.






### Automaattinen kirkkauden säätö:

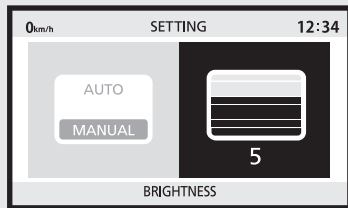
➔ S. 172




Näytöstä voi tulla tumma, kun se on hyvin kuuma. Jos alkuperäinen kirkkaus ei palaudu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

- 1 Valitse "AUTO" tai "MANUAL" käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- 2 Jos valitset MANUAL, voit siirtyä taustavalon kirkkauden arvoasetukseen painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .
- 3 Valitse taustavalon kirkkaus käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- 4 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.
- 5 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➔ S. 40  
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.







## Mittarit *(Jatkuu)*

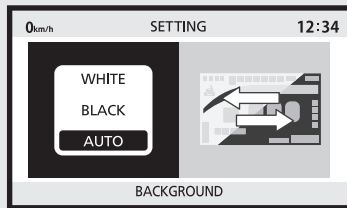
### Tausta (BACKGROUND)

Voit vaihtaa taustaväriin asetukseksi "WHITE," "BLACK" tai "AUTO".

### Automaattinen kirkkauden säätö:

➡ S. 172

- Valitse taustan väri käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.
- Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 40  
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.








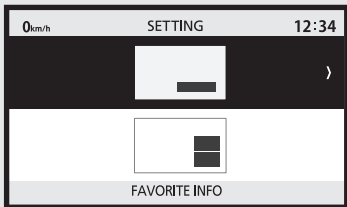
## FAVORITE INFO




Voit muuttaa INFO-alueella näytettäviä tietoja sekä valittavan alueen tilanäytön. ➔ S. 29



➔ S. 37

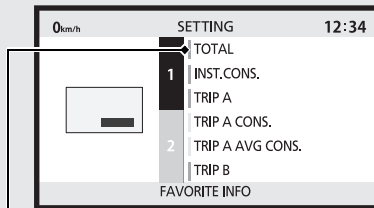
### INFO-alue

- Valitse INFO-alue käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja paina SEL-kytkimen  kohtaa .






- Valitse kohde käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

- Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  voit vaihtaa, näkyykö kohde vai ei.
  - ▶ Kun palkki muuttuu vihreäksi, kohde näkyy INFO-alueella.






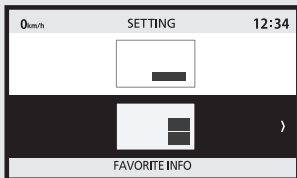
### Palkki






- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.
- Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➔ S. 40  
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

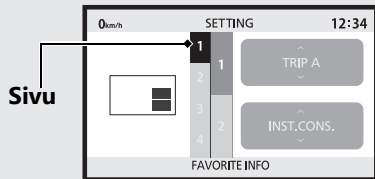
## Mittarit *(Jatkuu)*






### Tilanäyttö

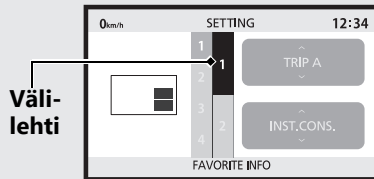
- ① Valitse tilanäyttö käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .




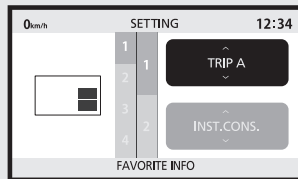
- ② Valitse tilanäytön sivu käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .





- ③ Valitse tilanäytön välilehti käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .



- ④ Valitse kohde käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

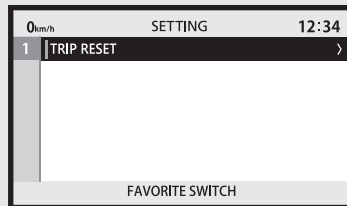


- ⑤ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

- ⑥ Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 40  
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-  
kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään  
valikkotasoon.

## ■ Suosikkikytkin FAVORITE SWITCH










"FAVORITE SWITCH" näkyy, mutta sitä ei voi  
valita.




## Mittarit *(Jatkuu)*

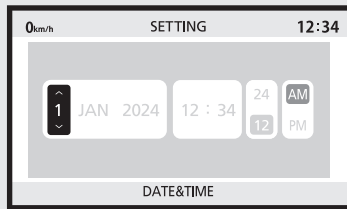
### GENERAL

#### 1 Päivämäärä ja kellonaika DATE & TIME

- Valitse päivä, kuukausi, vuosi, tunti, minuutti, "24 / 12" sekä "AM / PM" käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
  - "AM / PM" on käytettävissä, kun valitset 12 tunnin osoituksen.
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.
- Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläkseen asetukset. 

Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.











  - Asetettu arvo säilyy.

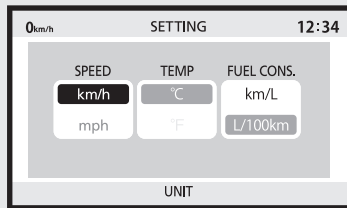


## Yksikkö UNIT

Voit muuttaa nopeuden ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.

- ▶ ”TEMP” näytetään, mutta sitä ei voi valita.
- ▶ Ajomatkan yksikkö vaihtuu automaattisesti nopeusyksikön mukaan.










- ① Valitse ”SPEED” tai ”FUEL CONS.” käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ③ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.
- ④ Palaa tavalliseen näyttöön viimeistellaksesi asetukset.   
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.  
▶ Asetettu arvo säilyy.



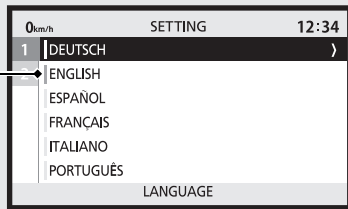
## Mittarit *(Jatkuu)*

### Kieli (LANGUAGE)



Voit vaihtaa järjestelmään kielen.

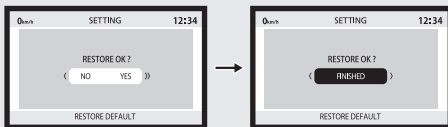
- 1 Valitse kieli käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vaihtaaksesi kielen.
  - ▶ Kun kieltä vaihdetaan, palkki muuttuu vihreäksi
- 3 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.
- 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 40  
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Palkki



## Palauta perusarvot (RESTORE DEFAULT)

Pitämällä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna voit palauttaa asetetut arvot oletusasetuksiin.



Seuraavat kohteet palautetaan oletusarvoihinsa:

- RIDING MODE
- SHIFT POINT
- TRIP A AUTO RESET
- HISS
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFO
- FAVORITE SWITCH
- UNIT
- LANGUAGE
- ECO-MERKKIVALO

## Mittarit *(Jatkuu)*




### Bluetooth-pariliitoksen nollaus (BLUETOOTH PAIRING RESET)



Voit nollata *Bluetooth*<sup>®</sup>-pariliitostiedot. Nollaa *Bluetooth*<sup>®</sup>-pariliitos, kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

#### Laitteen liittäminen ➔ S. 81

Varmista, että älypuhelin, jonka yhteyden haluat poistaa, on kytketty ajoneuvoon.



#### Voit tarkistaa, onko älypuhelin yhdistetty: ➔ S. 25

- Valitse "NO" (älä nollaa) tai "YES" (nollaa) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- Kun valintana on "NO"
 

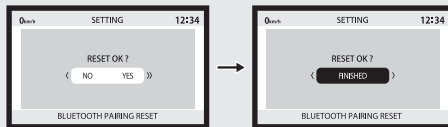
Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

Pariliitostiedot säilytetään ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

#### Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna. Älypuhelin-yhteys poistetaan ja pariliitostiedot nollataan.

- ▶ Kun nollaus on valmis, näyttöön tulee teksti "FINISHED".

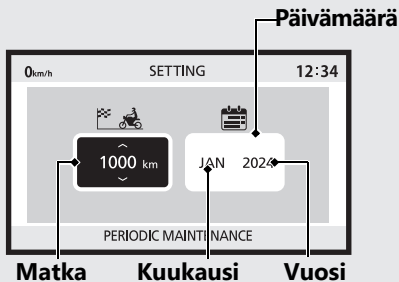


- ▶ Jos pariliitostiedot säilyvät älypuhelimessa, vaikka pariliitostiedot poistetaan ajoneuvosta, älypuhelin voidaan yhdistää uudelleen ajoneuvoon.

## SERVICE

### Huolto (MAINTENANCE) MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Voit tarkistaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan. Voit muuttaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan asetuksen.



Näyttöalue:

Etäisyys DISTANCE:

-----, -99999 – 12875 km  
(-99999 – 8000 mile)

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Asetusalue:

Etäisyys DISTANCE:

-----, 100 – 12000 km  
(100 – 8000 mile)

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

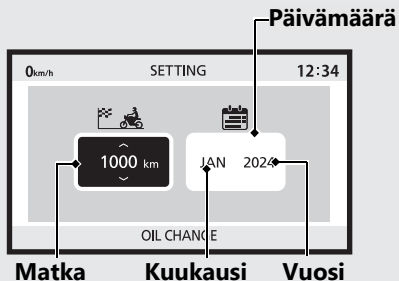
Vuosi: ----, 2020–2099

## Mittarit *(Jatkuu)*

### OIL CHANGE

Voit tarkistaa moottoriöljyn seuraavan vaihdon ajankohdan.

Voit muuttaa moottoriöljyn seuraavan vaihdon ajankohdan asetusta.



Näyttöalue:

Etäisyys DISTANCE:

-----, -99999 – 12875 km  
(-99999 – 8000 mile)

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Asetusalue:

Etäisyys DISTANCE:

-----, 100 – 12000 km  
(100 – 8000 mile)

Päivämäärä:

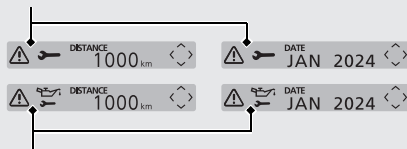
Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Ponnahdusikkuna tulee tavalliseen näyttöön, kun jokin seuraavista täyttyy. **➔ S. 66**

- 500 km (300 mailia) seuraavasta määräaikaistarkastuksesta.
- 100 km (60 mailia) seuraavasta moottoriöljyn vaihdosta.
- Kuukausi ennen asetettua kuukautta.

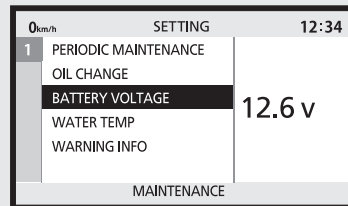
### Määräaikaistarkastus



### Öljynvaihdon tieto

## Akkujännite (BATTERY VOLTAGE)

Näyttää tämänhetkisen jännitteen.



## Mittarit *(Jatkuu)*

### Jäähdytysnesteen lämp. (WATER TEMP)

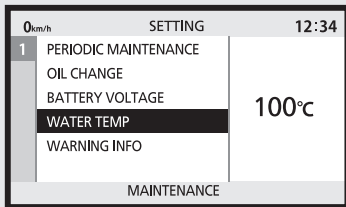
Näyttää jäähdytysnesteen tämänhetkisen lämpötilan.

- Alle 34 °C: näyttöön tulee "---"
- 122 °C ja 131 °C välillä: jäähdytysnesteen senhetkinen lämpötila vilkkuu.
- Yli 132 °C: "132" vilkkuu.

Varoitusmerkkivalo ja jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyvät ja ponnahdusikkunan tiedot tulevat näkyviin, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 122 °C.

↔ S. 25   ↔ S. 66

**Ylikuumeneminen:** ↔ S. 151

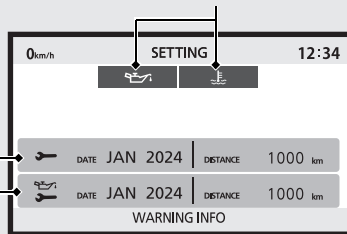


### WARNING INFO

Näyttää kunkin varoituksen tiedot ja huoltotiedot.

- ▶ Jos näytettävää varoitustietoa ei ole, näytössä ei ole mitään.
- ▶ Jos varoitustietoja on, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

### Varoitustiedot



### Huoltotiedot

## Varusteet (EQUIPMENT)

"EQUIPMENT" näytetään, mutta sitä ei voi valita.

0 km/h	SETTING	12:34
1	GRIP HEATER	
EQUIPMENT		

## Järjestelmätiedot (SYSTEM INFORMATION)

Näyttää järjestelmän tiedot.

0 km/h	SETTING	12:34
1	SOFTWARE VERSION	XXXXXXXXXXXX
	HARDWARE INFOMATION	XXX-XX
SYSTEM INFOMATION		


## Mittarit *(Jatkuu)*

### Ponnahdusikkuna













Seuraavissa tapauksissa INFO-alueella näkyy ponnahdusikkuna.

- Huoltotiedot:  
Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Varoitusvalo:  
Kun toimintahäiriö havaitaan.
- Ajotila:  
Kun ajotila vaihtuu.



Kun ajoneuvossasi on useita tietoja, tiedot näytetään vuorotellen.

Voit piilottaa ponnahdusikkunan tiedot painamalla mitä tahansa SEL-kytkintä .

### Huoltotiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
  DISTANCE 1000 km 	Ajoneuvon määräaikaistarkastuksen lähestyessä.	Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.
  DATE JAN 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	Kun ajoneuvon öljynvaihdon ajankohta lähestyy.	Vaihda moottoriöljy.
  DATE JAN 2024 		

## Varoitustiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
	Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	<b>Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:</b> ➡ S. 152
	Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	<b>Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:</b> ➡ S. 151

## Ajotila

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
<b>STANDARD</b>	Osoittaa nykyisen ajotilan, kun vaihdat ajotilaa.	<b>Ajotila:</b> ➡ S. 84

# Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi. Katso lisätietoja näyttöön ilmestyvistä merkkivaloista kohdasta "Mittarit": ➔ S. 25 ➔ S. 26

## ← Vasemman suuntavilkun merkkivalo



## N Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

## PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään I (On)-asentoon.

**Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu moottorin käydessä:** ➔ S. 153

## ABS Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo


- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).
- Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

**Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:**

➔ S. 154

### **Väännöhallinnan merkkivalo**

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännöhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkkuu kun väännöhallinta on toiminnassa.

**Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:**  **S. 155**



### **Oikean suuntavilkun merkkivalo**

### **HISS-merkkivalo** **S. 150**

- Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on **O** (Off)-asennossa.

### **Väännön hallinnan OFF-merkkivalo**

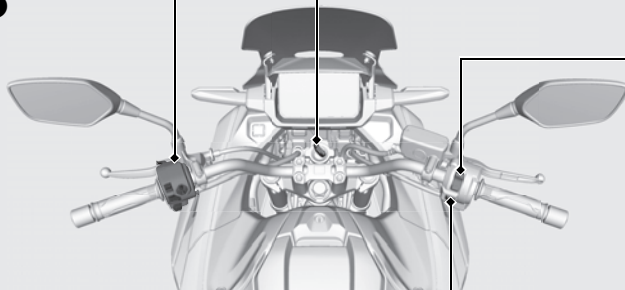
Sytyy, kun väännöhallinta on poissa käytöstä.

# Kytkimet

NC750XA

Käyttöohje

Vasemman ohjaustangon  
kytkimet ➔ S. 74



 **Hätävilkkukytkin**

Kytettävissä virtalukon  
ollessa ON-asennossa.

## 🔌 **Virtakytkin**

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- ▶ Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai 🗑️ (Lock).

**Ohjauslukitus:** ➡️ **S.77**

## 🔌 **Moottorin sammutuskytkin/ 🛑 Käynnistuspainike**

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa ☺ (Run).

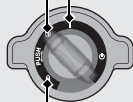
- ▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon 🛑 (Stop) (käynnistysmoottori ei toimi) moottorin sammuttamiseksi.

### ☺ (On)

Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ ajamista varten.

○ (Off)  
Sammuttaa  
moottorin.

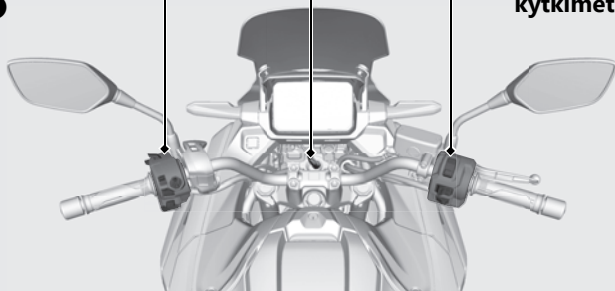
🗑️ (Lock)  
Lukitsee  
ohjauksen.



# Kytkimet *(Jatkuu)*

NC750XD

Vasemman ohjaustangon  
kytkimet ➔ S.75



Oikean ohjaustangon  
kytkimet ➔ S.76

## ⏻ Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

► Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai 🗑️ (Lock).

**Ohjauslukitus:** ➡️ S. 77

### ⏻ (On)

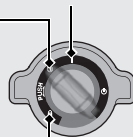
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

### ○ (Off)

Sammuttaa moottorin.

### 🗑️ (Lock)

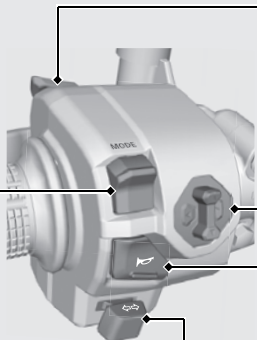
Lukitsee ohjauksen.



# Kytkimet *(Jatkuu)*

## Vasemman ohjaustangon kytkimet

NC750XA



### Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytyskytkin

- ☰☐ : Kaukovalot
- ☰☐ : Lähivalot
- ☰☐PASS : Väläyttää kaukovaloja.

### SEL-kytkin

Käytetään näytön ja Honda RoadSyncin käyttämiseen ja määrittämiseen. ➡ S. 78

### Äänimerkin painike

### Suuntavilkun kytkin

▶ Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.

### MODE Kytkin

Käytetään ajotilan vaihtamiseen. ➡ S. 84

**Suuremmalle vaihdon kytkin (+)**

Vaihteen vaihtamiseksi suuremmalle. ➔ S. 99

**Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytyskytkin**

- ☰☐ : Kaukovalot
- ☰☐ : Lähivalot
- ☰☐PASS : Väläyttää kaukovaloja.

**SEL-kytkin**

Käytetään näytön ja Honda RoadSyncin käyttämiseen ja määrittämiseen. ➔ S. 78

**Äänimerkin painike****Suuntavilkun kytkin**

- ▶ Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.

**Pienemmälle vaihdon kytkin (-)**

Vaihteen vaihtamiseksi pienemmälle. ➔ S. 99

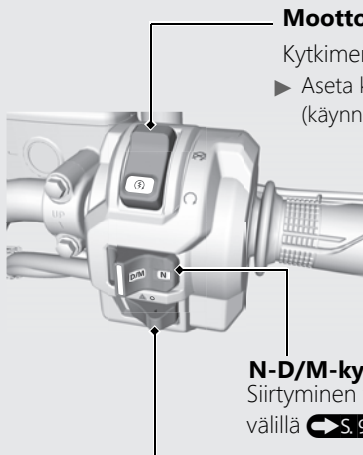
**MODE Kytkin**

Käytetään ajotilan vaihtamiseen. ➔ S. 84

## Kytkimet *(Jatkuu)*

### Oikean ohjaustangon kytkimet

NC750XD



#### **Moottorin sammutuskytkin/ ☹ Käynnistyspainike**

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa ☺ (Run).

- ▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon ☹ (Stop)  
(käynnistysmoottori ei toimi) moottorin sammuttamiseksi.

#### **N-D/M-kytkin**

Siirtyminen vapaavaihteen ja AT MODE- tai MT MODE -tilojen välillä ➡ S. 98

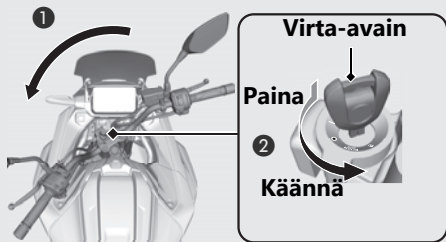
#### **☹ Hätävilkkukytkin**

Voidaan käyttää, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).


## Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.


Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



## Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Paina avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
  - ▶ Liikutele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

## Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

# Honda RoadSync

Kun yhdistät älypuhelimien ajoneuvoon ja Bluetooth® -kuulokemikrofoniin Bluetooth® -yhteyden kautta, voit käyttää älypuhelinta ääniohjauksella. Järjestelmää voi käyttää myös ohjaustangon kytkimillä.

- Järjestelmän käyttöä varten älypuhelimeen on asennettava erillinen sovellus ja pariliitettävä älypuhelin ajoneuvoon ja kuulokkeeseen.

Lisätietoja palvelun ehdoista ja sovelluksen asentamisesta ja käyttämisestä on seuraavassa osoitteessa:

<https://global.honda/voice-control-system/>



- Erillinen sovellus ei ole käytössä joissakin maissa tai joillakin alueilla.  
Katso yllä olevasta osoitteesta luettelo maista, joissa se on käytössä.

**Yhteysalue:**

1 metrin säteellä ajoneuvosta

**Tuetut *Bluetooth*<sup>®</sup> -versiot/profiilit**

<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> - versio	Bluetooth 4.2 tai uudempi
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> - profiilit	GATT (yleinen määriteprofiili)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Langaton *Bluetooth*<sup>®</sup>-tekniikka *Bluetooth*<sup>®</sup>-sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on lisensoitua.

Muut tuotemerkit ja tuotenimet kuuluvat omistajilleen.

- Käyttäjä vastaa tämän ominaisuuden käyttöön tarvittavien verkkoviestintä- ja viestintälaitteiden kustannuksista.
- Et voi muodostaa pariliitosta kahteen tai useampaan älypuhelimeen samanaikaisesti.
- Jotkin älypuhelimet eivät ehkä ole yhteensopivia -toiminnon kanssa.
- Emme ole vastuussa mistään älypuhelimien käytön vahingoista tai ongelmista.
- Jos älypuhelimien yhdistäminen ajoneuvoon ei onnistu, vaihda älypuhelimien säilytyspaikkaa.

## Honda RoadSync *(Jatkuu)*

Itse järjestelmässä on tiettyjä rajoituksia. Siksi järjestelmän antamat ääniohjeet ja tiedot on tarkistettava seuraamalla huolellisesti esimerkiksi kulkureittiä, opasteita ja signaaleja. Jos et ole varma, toimi varovasti. Käytä aina omaa harkintaa ja noudata liikennelakeja ajaessasi.

### **VAROITUS**

Honda RoadSync -toiminnon käyttäminen ajon aikana voi viedä huomiosi pois tiestä ja aiheuttaa kolarin, jossa voit loukkaantua vakavasti tai kuolla.

- Ole erityisen varovainen risteysten, raskaan liikenteen jne. yhteydessä,
- Tarkkaile kulkureittiä, kylttejä ja signaaleja huolellisesti.
- Noudata liikennelakeja ajaessasi.

## **Honda RoadSync -toiminnon rajoitukset**

Käyttöjärjestelmien, laitteiden, ohjelmistojen ja muun Honda RoadSync -toimintojen tarjoamiseen olennaisesti kuuluvan tekniikan muutokset sekä uudet tai tarkistettut viranomaismääräykset voivat johtaa Honda RoadSync -toimintojen ja -palvelujen vähenemiseen tai lakkaamiseen.

Honda ei voi eikä takaa Honda RoadSync -järjestelmän suorituskykyä tai toimivuutta tulevaisuudessa.

## Älypuhelimien yhdistäminen *Bluetooth*<sup>®</sup>-yhteydellä





Muodosta *Bluetooth*<sup>®</sup>-pariliitos kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

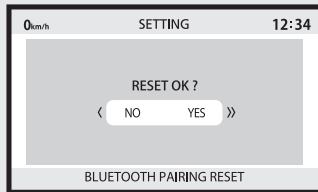
Vain yksi älypuhelin voi olla yhdistetty samanaikaisesti.

Jos haluat yhdistää toisen älypuhelimien, nollaa *Bluetooth*<sup>®</sup> pariliitostiedot. ➔ S. 60

- 1 Valitse BLUETOOTH PAIRING RESET -valikko.

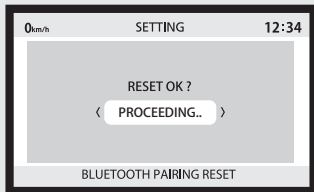
➔ S. 40 ➔ S. 60

- 2 Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna ja valitse "YES". ➔ S. 60
  - ▶ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  pariliitoksen peruuttamiseksi. Näyttö palaa ylempään valikkotasoon.

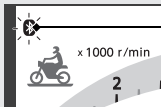


## Honda RoadSync (Jatkuu)

- 3 Näyttöön tulee teksti "PROCEEDING..." ja järjestelmä on pariliitoksen valmiustilassa. Tee pariliitos älypuhelimesi sovelluksen avulla noin 2 minuutin kuluessa.



- Tavallisessa näytössä *Bluetooth*<sup>®</sup>-merkkivalo vilkkuu pariliitosta odotettaessa.



**Bluetooth<sup>®</sup>-merkkivalo**

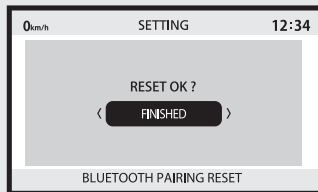
- Noudata sovelluksen käyttöohjeita.

- 4 Kun pariliitos on valmis, näyttöön tulee teksti "FINISHED".

- Vaikka et saisikaan sitä valmiiksi, "FINISHED" tulee näyttöön noin 2 minuutin kuluttua.

Tarkista tilakuvakkeista, että pariliitos on valmis. ➡ S. 25

Jos pariliitosta ei saada valmiiksi, suorita vaiheet 1 - 3 uudelleen.



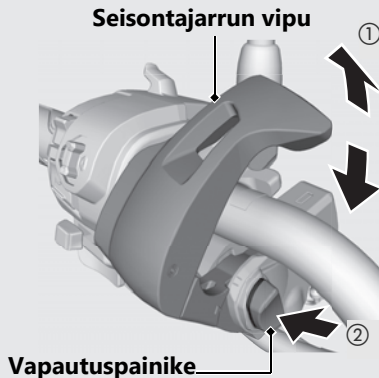
# Seisontajarru

NC750XD

## Seisontajarrun vipu ja vapautuspainike

Varmista, että seisontajarru on kytkettynä pysäköinnin ja moottorin lämmittämisen aikana.

- ▶ Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista.



## Lukitseminen

Vedä seisontajarrun vipua (①) takaisin, jotta takapyörä lukittuu.

- ▶ Varmista, että vapautuspainike ponnahtaa ulos ja että seisontajarrun vipu ei ole vapautettuna.
- ▶ Seisontajarrun lukitus ei toimi, jos seisontajarrua ei ole säädetty asianmukaisesti.

➔ S. 139

## Lukituksen avaaminen

Vapauta seisontajarrun vipu vetämällä vipua kevyesti (①) ja paina vapautuspainiketta (②).

- ▶ Tarkista ennen ajamista, että seisontajarrun merkkivalo on sammunut ja varmista, että seisontajarru on täysin vapautettu eikä jarruta takapyörää.

### HUOM.

Ajaminen seisontajarru kytkettynä vaurioittaa takajarrun osia.

# Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.

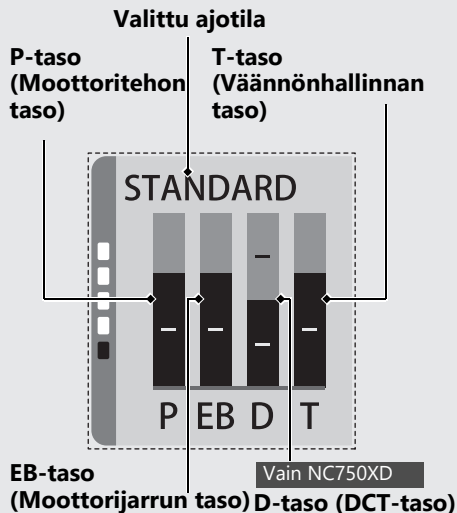
Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.

P: Moottoritehon taso

EB: Moottorijarrun taso

D: **NC750XD** DCT-taso

T: Väännönhallinnan taso



Valittavissa on viisi eri ajotilaa.  
Valittavat ajotilat: [STANDARD], [SPORT], [RAIN], [USER1] ja [USER2].

Seuraavissa kolmessa ajotilassa et voi muuttaa aloitusasetustasoa.

**[STANDARD]** : Perustaso, joka sopii monenlaisiin tilanteisiin.

**[SPORT]** : Sopii urheilulliseen ajoon. Moottorin vaste on suurempi kuin tasolla STANDARD.

**[RAIN]** : Sopii tasaiseen ajoon liukkailla pinnoilla, esimerkiksi sadesäällä.

**[USER1]/[USER2]**  
Aloitusasetuksia voi muuttaa.

## Aloitusasetus

	NC750XD			
	P-taso	EB-taso	D-taso	T-taso
STANDARD	2	2	2	2
SPORT	3	3	4	1
RAIN	1	1	1	3
USER1	2 <sup>*1</sup>	2 <sup>*1</sup>	2 <sup>*1</sup>	2 <sup>*1,*2</sup>
USER2	2 <sup>*1</sup>	2 <sup>*1</sup>	2 <sup>*1</sup>	2 <sup>*1,*2</sup>

Huom:

\*1 : Arvoa voidaan muuttaa.

\*2 : Jos valittuna on off, arvo muuttuu tasolle 2 seuraavan kerran kun pyörä käynnistetään.

## Ajotila *(Jatkuu)*

### P-taso (Moottoritehon taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- ▶ Tasolla 1 on vähiten tehoa.
- ▶ Tasolla 3 on eniten tehoa.

### EB-taso (Moottorijarrun taso)

EB-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- ▶ Tasolla 1 on vaimein moottorijarrutus.
- ▶ Tasolla 3 on voimakkain moottorijarrutus.

### D-taso (DCT-taso)

NC750XD

D-tasolla on neljä asetustasoa.


Säätöalue: 1 - 4

- ▶ Tasolla 1 on alimmat kierrosluvut.
- ▶ Tasolla 4 on korkeimmat kierrosluvut.

### T-taso (Väännönhallinnan taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa tai se voidaan kytkeä kokonaan pois käytöstä.

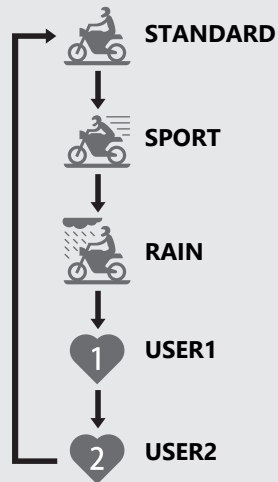
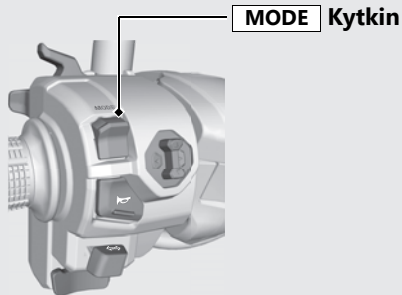
Säätöalue: 0 - 3

- ▶ Taso 1 on matalin väännönhallinnan taso
- ▶ Taso 3 on korkein väännönhallinnan taso
- ▶ Taso 0 poistaa väännönhallinnan käytöstä.
- ▶ Jos käännät virtakytkimen asentoon  (Off), kun T-taso on 0, asetusta ei tallenneta. Asetus muuttuu tasolle 2.

## Ajotilan valitseminen

Voit vaihtaa ajotilaa kytkimellä **MODE**.

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Paina **MODE** -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.








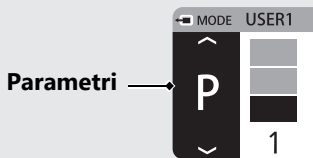
➔ Paina **MODE** -kytkintä.

## Ajotila *(Jatkuu)*



### Ajotilan asettaminen

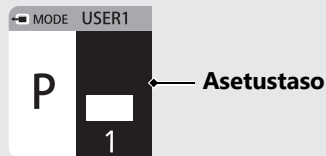
Voit muuttaa P-, EB, D (NC750XD) ja T-tasoja ajotilan kohdassa [USER1] ja [USER2].

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse ajotila [USER1] tai [USER2]. ➔ S. 87
- 3 Pidä **MODE**-painike painettuna.
- 4 Valitse SEL-kytkimellä  parametri  tai  ja siirry SEL-kytkimellä  asetustenäyttöön .



- 5 Valitse asetustaso käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

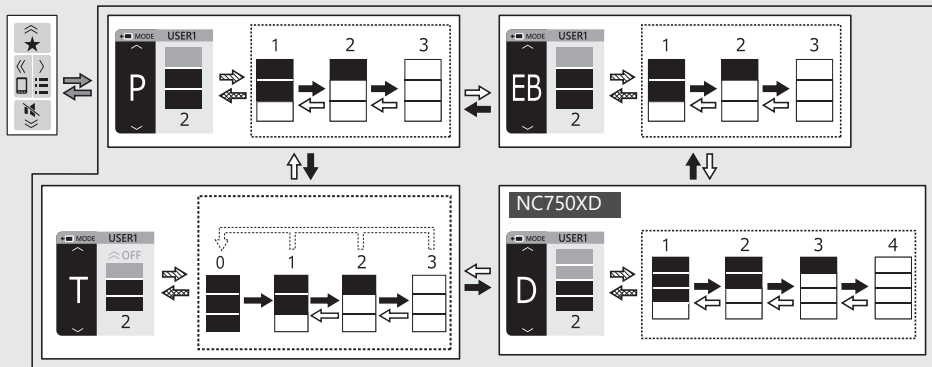
- T-tason saa kytkettyä kokonaan pois käytöstä (0, off) pitämällä SEL-kytkimen  -kohtaa painettuna, kun T-parametria valitaan.



- 6 Pidä **MODE**-painiketta painettuna, kunnes asetustenäyttö sulkeutuu.

Voit myös vaihtaa [USER1]- ja [USER2]-asetuksia asetustilassa.

**RIDING MODE -asetus:** ➔ S. 45

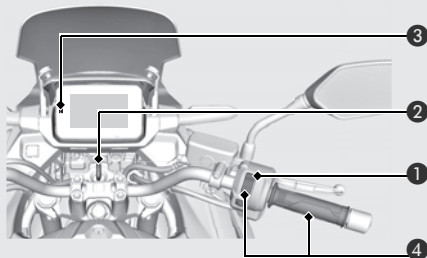


- Pidä **MODE**-painike painettuna
- Paina SEL-kytkintä suuntaan
- Paina SEL-kytkintä suuntaan
- Paina SEL-kytkimen -kohtaa
- Paina SEL-kytkimen -kohtaa
- Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna

# Moottorin käynnistäminen

NC750XA

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



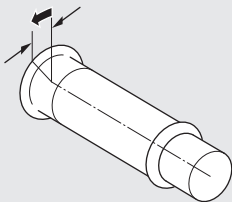
## HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäntymistä.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **O** (Run).
- 2 Käännä virtakytkin asentoon **I** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettyä ja seisontatuki on ylhäällä.

- 4 Paina käynnistuspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
- Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistuspainiketta.

### Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



### Jos moottori ei käynnisty:

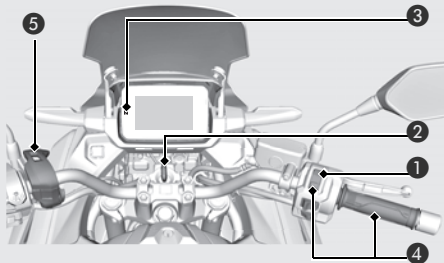
- 1 Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
  - Moottori ei tällöin käynnisty. (Kun kaasua on kokonaan auki, moottori ei käynnisty, kun käynnistuspainiketta painetaan.) Vapauta kaasua ja käynnistuspainike 5 sekunnin kuluttua ja siirry vaiheeseen 2.
- 2 Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- 3 Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- 4 Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita 1 ja 2 uudelleen.

**Jos moottori ei käynnisty** ➔ S. 150

## Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

NC750XD

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



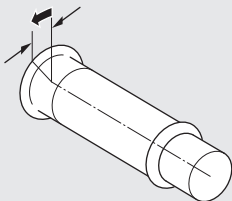
### HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäntymistä.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **○** (Run).
- 2 Käännä virtakytkin asentoon **■** (On).
- 3 Tarkista, että vaihde on vapaalla (**N**-merkkivalo syttyy).

- 4 Paina käynnistuspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
- ▶ Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistuspainiketta.

### Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



- 5 Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista. ➔ S. 83

**Jos moottori ei käynnisty** ➔ S. 91

### Kun sammutat moottorin

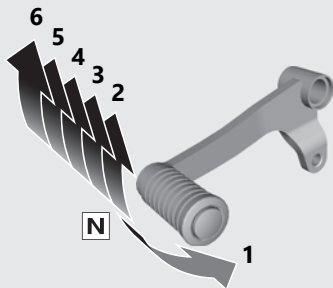
- ① Sammuttaaksesi moottorin, vaihda vaihde vapaalle (N)-merkkivalo syttyy).
  - ▶ Jos käännät virtalukon asentoon ○ (Off), kun vaihde on kytkettyä, moottori sammuu kytkin vapautettuna.
- ② Käännä virtalukko asentoon ○ (Off).
- ③ Kytke seisontajarru, kun pysäköit ajoneuvon.

➔ S. 83

# Vaihteiden vaihtaminen

## NC750XA

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



## NC750XD

Ajoneuvossasi on automaattisesti ohjattu 6-vaihteinen vaihteisto. Vaihteita voidaan vaihtaa automaattisesti (AT MODE) tai manuaalisesti (MT MODE).

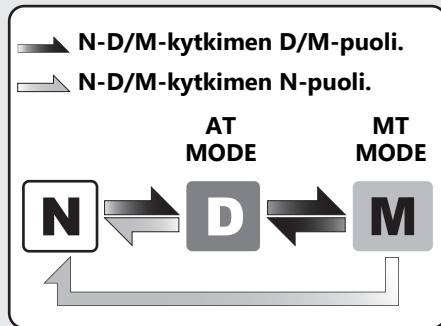
Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

## Kaksoiskytkinvaihteisto

Jotta kuljettajan tarpeet voitaisiin huomioida mahdollisimman kattavasti erilaisissa tilanteissa, vaihteistossa on kaksi käyttötilaa: AT MODE (D) (automaattinen vaihteenvaihto tavallista käyttöä varten) ja MT MODE (M) (6-vaihteiseen manuaalikäyttöön), jossa on sama vaihtotuntuma kuin manuaalivaihteistossa.

- Kun vaihde on kytkettyä ("D" tai valitun vaihteen numero näkyy näytössä), varo avaamasta kaasua, kun työnnät tai vedät ajoneuvoa tai käännät ohjaustankoa paikallaan tai alhaisilla nopeuksilla. Jos teet niin, saatat aiheuttaa ajoneuvon yllättävän voimakkaan eteenpäin syöksymisen ja hallinnan menettämisen.
- Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta kaksoiskytkinvaihteisto toimisi asianmukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteisto tekee itsetarkistuksen välittömästi moottorin käynnistymisen jälkeen. Vaihdetta ei voi vaihtaa muutamaan sekuntiin.



## Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

**Vapaavaihte (N):** Vapaavaihte valitaan automaattisesti, kun käännät virtalukon asentoon **I(On)**.

**Jos vapaavaihdetta ei valita, kun käännät virtalukon asentoon **I(On)**.**

- ▶ Käännä virtalukko asentoon **O(Off)** ja takaisin asentoon **I(On)**.
- ▶ Jos vapaavaihdetta ei vielä kukaan valita, kun olet kääntänyt virtalukon asentoon **O(Off)** ja takaisin asentoon **I(On)**. ➔ **S. 156**

Vaihteiston siirtyessä vapaavaihteelle (N) saattaa kuulua napsahduksia. Tämä on normaalia.

## Kun voit vaihtaa N- ja D-tilan välillä

- ▶ Ajoneuvo on pysäytettynä ja moottori käy tyhjäkäyntiä.
- ▶ Kaasu on kokonaan suljettu. Vapaavaihteelta ei voi vaihtaa D-tilaan, kun kaasua käytetään.
- ▶ Et voi vaihtaa N- ja D-tilojen välillä, kun pyörät pyörivät.
- ▶ Sivuseisontatuki on nostettuna.

### **HUOM.**

Älä käytä kaasua pitääksesi ajoneuvon paikallaan ylämäessä, jotta kytkin ei vaurioidu.

**AT MODE:** Tässä tilassa vaihteet vaihtuvat automaattisesti ajo-olosuhteiden mukaisesti. AT MODE -tilassa voit myös hetkellisesti vaihtaa vaihdetta suuremmalle vaihdon kytkimellä (+) tai pienemmälle vaihdon kytkimellä (-). Nämä kytkimet ovat käteviä, jos haluat hetkellisesti esimerkiksi vaihtaa pienemmälle vaihteelle ennen käännoä tms.

➡ S. 99

Voit muuttaa D-tasoa, kun haluat enemmän tehoa AT-tilassa, esimerkiksi ohittaessa, mäkeä noustessa tai lähdettäessä.

Tasoa nostamalla saadaan käyttöön korkeammat moottorin kierrosluvut.

D-tasoa voi muuttaa vain ajotilassa USER.

**D-tason muuttaminen:** ➡ S. 45 ➡ S. 88

**Ajotila:** ➡ S. 84

**MT MODE (6-vaihteinen manuaalinen käyttö):** Tässä tilassa voit valita 6 vaihteen välillä.

## Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

### Siirtyminen vapaavaihteen ja AT MODE/ MT MODE -tilojen välillä

#### Vaihtaminen vapaalta (N) AT MODE -tilaan

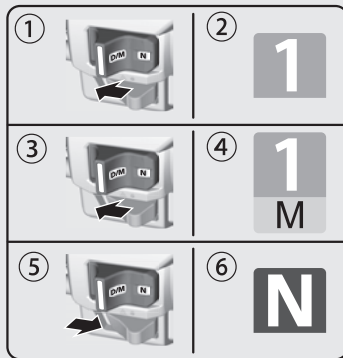
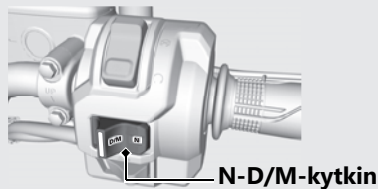
Paina N-D/M-kytkimen D/M-puolta (①).  
Vaihteen asennon osoittimessa (②) näkyy "1",  
ja ensimmäinen vaihde valitaan.

#### Siirtyminen AT MODE- ja MT MODE -tilojen välillä

Paina N-D/M-kytkimen D/M-puolta (③).  
M-merkkivalo syttyy (④), kun MT MODE on  
valittuna.

#### Vaihtaminen AT- MT MODE -tilasta vapaavaihteelle

Paina N-D/M-kytkimen N-puolta (⑤).  
"N" näkyy (⑥) vaihteen asennon  
merkkivalossa.



## MT MODE -tilassa ajaminen

Vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle suuremmalle vaihdon kytkintä (+) ja pienemmälle vaihdon kytkintä (-) käyttäen. Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

- ▶ Kun valittuna on MT MODE, vaihteisto ei vaihda automaattisesti suuremmalle vaihteelle. Älä anna moottorin kierrosluvun mennä punaiselle alueelle.
- ▶ Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle kun hidastat vauhtia, myös MT MODE -tilassa.
- ▶ Liikkeelle lähtö tapahtuu 1. vaihteella, vaikka MT MODE on valittuna.

## Vaihteiden käyttö

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle:

Paina suuremmalle vaihdon kytkintä (+).

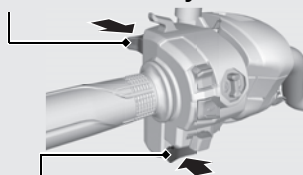
Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:

Paina pienemmälle vaihdon kytkintä (-).

Et voi jatkaa vaihteen vaihtamista pitämällä vaihdekytkintä painettuna.

Jos haluat jatkaa vaihteen vaihtamista, vapauta kytkin ja paina sitä uudelleen.

### Suuremmalle vaihdon kytkin (+)



### Pienemmälle vaihdon kytkin (-)

## Vaihtorajoitus

Et voi vaihtaa pienemmälle vaihteelle, jos moottori ylittäisi tietyn kierroslukurajan.

# Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia

ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

## Kun järjestelmä aktivoituu:



1 Kova jarrutus



1 Jarruvalo syttyy

2 Molemmat suuntavilkut vilkkuvat

2 Molempien suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrituksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoitu, kun hätävilkkukytkin on päällä.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrituksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

# Tankkaaminen

**Polttoainetyyppi:** Vain lyijytöntä bensiiniä

**Polttoaineen oktaaniluku:** Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

**Säiliön tilavuus:** 14,1 L

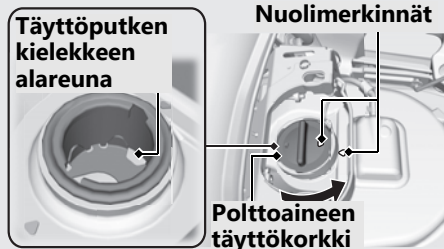
**Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita** ➔ S.14

## Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

- 1 Avaa takaistuin. ➔ S.105
- 2 Kierrä polttoaineen täyttökorkkia vastapäivään kunnes se pysähtyy ja poista korkki.

## Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Laita polttoaineen täyttökorkki paikalleen ja kiristä se tiukasti myötäpäivään kiertämällä.
  - Varmista, että korkin ja polttoainesäiliön nuolimerkit ovat kohdakkain.
- 2 Sulje takaistuin.



Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli.

## VAROITUS

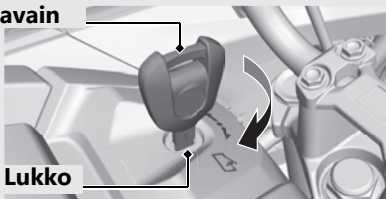
Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

# Säilytysvarusteet

## Matkatavaralokero

### Virta-avain

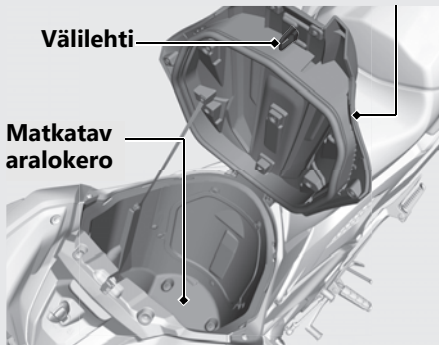


### Lukko

## Matkatavaralokeron kansi

### Välilehti

## Matkatav aralokero



## Auki

- 1 Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.
- 2 Vedä matkatavaralokeron kannen etuosa ylös.

## Sulje

- 1 Paina matkatavaralokeron kannen etuosaa alas, kunnes se lukittuu paikalleen.
  - ▶ Varmista, että kielekkeet ovat kunnolla paikallaan nostamalla matkatavaralokeron kannen etureunaa kevyesti ylöspäin.
  - ▶ Se lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen. Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi matkatavaralokeroon.
- 2 Poista avain.

Älä koskaan ylitä sallittua enimmäispainoa.

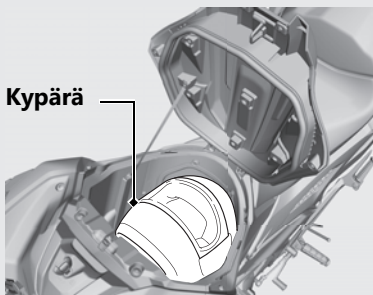
### Sallittu enimmäispaino: 5,0 kg

- ▶ Älä säilytä lokerossa herkästi syttyviä tai lämmöstä vaurioituvia esineitä.

## Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Myös kypärää voi säilyttää matkatavaralokerossa.

Aseta kypärä lokeroon etuosa ylöspäin.



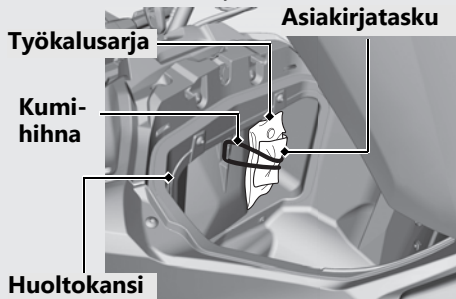
- Jotkut kypärät eivät ehkä mahdu lokeroon kokonsa tai muotonsa vuoksi.

### Matkatavaralokeron avaaminen

➔ S. 103

## Työkalusarja/Asiakirjatasku

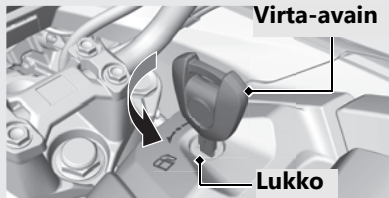
Työkalusarja on matkatavaralokerossa kumihihnalla kiinnitettynä.



### Matkatavaralokeron avaaminen

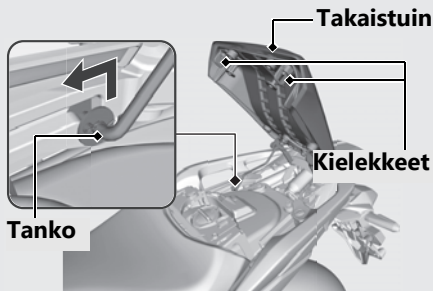
➔ S. 103

## Takaistuin



**Virta-avain**

**Lukko**



**Takaistuin**

**Kielekkeet**

**Tanko**

## Auki

- ① Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä avainta vastapäivään.
- ② Nosta takaistuimen etureunaa ylös.

## Sulje

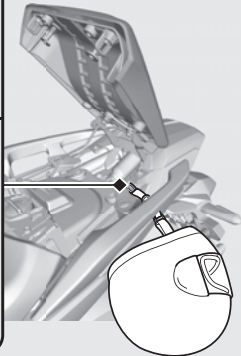
- ① Vedä tankoa ylöspäin.
- ② Paina takaistuimen etuosaa alas, kunnes se lukittuu paikalleen.
  - ▶ Varmista, että kielekkeet ovat kunnolla paikallaan nostamalla takaistuimen etureunaa kevyesti ylöspäin.
  - ▶ Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen. Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi takaistuimen alla olevaan lokeroon.
- ③ Poista avain.

## Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

### Kypärän pidin

Kypärän pidin sijaitsee takaistuimen alla.

Kypärän pidinvaijeri on työkalusarjassa.



- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

### Takaistuimen avaaminen S. 105

## VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Älä aja ajoneuvolla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

# Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon perusperiaatteet" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

<b>Huollon tärkeys</b> .....	s. 108	<b>Jarrut</b> .....	s. 137
<b>Huolto-ohjelma</b> .....	s. 109	<b>Sivuseisontatuki</b> .....	s. 140
<b>Huollon perusperiaatteet</b> .....	s. 112	<b>Ketju</b> .....	s. 141
<b>Työkalut</b> .....	s. 126	<b>Kytkin</b> .....	s. 143
<b>Korin osien irrottaminen ja asentaminen</b> ..	s. 127	<b>Kaasu</b> .....	s. 146
Akku.....	s. 127	<b>Muut säädöt</b> .....	s. 147
Pidike.....	s. 128	Jarruvivun säätö.....	s. 147
Johtosarjan hihnan kiinnike .....	s. 129	Takajousituksen säätö .....	s. 148
Alakate.....	s. 130		
Huoltokansi.....	s. 132		
<b>Moottoriöljy</b> .....	s. 133		
<b>Jäähdytysneste</b> .....	s. 135		

# Huollon tärkeys

## Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 109

## **VAROITUS**

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

## Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen kaikista mahdollisista vaaroista, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoja tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoja, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa.

Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

# Huolto-ohjelma


















































































Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 112	Huoltoväli*1					Vuosi-tarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Honda-vianmääritysjärjestelmä			I	I	I	I	I		–	
Polttoainejärjestelmä				I	I	I	I	I	–	
Polttoainemäärä		I							–	
Kaasun käyttö		I		I	I	I	I	I	146	
Ilmanpuhdistin*2					R		R		–	
Kampikammion huoltoin*3				C	C	C	C		–	
Sytytystulppa					I		R		–	
Venttiilinvälykset					I		I		–	
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R	133	
Moottorin öljynsuodatin			R		R		R		–	
Kytkimen öljynsuodatin*6			R		R		R		–	
Tyhjäkäyntinopeus				I	I	I	I	I	–	
Jäähdyttimen jäähdytysneste*4		I		I	I	I	I	I	3 vuotta 135	
Jäähdytysjärjestelmä				I	I	I	I	I	–	
Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä					I		I		–	

## Huollon taso

- : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

## Huoltomerkinät

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- L** : Voitele
- R** : Vaihda
- C** : Puhdistaa

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 112	Huoltoväli*1						Vuosi-tarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	12	24	36	48			
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Ketju		1 000 km:n (600 mi) välein:  								141
Ketjulaahain									–	
Jarruneste*4								2 vuotta	137	
Jarrupalojen kuluminen									138	
Jarrujärjestelmä									112	
Jarruvalokytkin									139	
Jarrun lukituksen toiminta*6									139	
Ajovalon korkeudensäätö									–	
Valot/äänimerkki									–	
Moottorin sammutuskytkin									–	
Kytkinjärjestelmä*5									112	
Sivuseisontatuki									140	
Jousitus									–	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet									–	
Pyörät/renkaat	 								120	
Ohjauslaakerit	 								–	

## Huom:

- \*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitettuihin väliajoin.  
 \*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen mörissä tai pölyisissä olosuhteissa.

\*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

\*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

\*5 : Vain NC750XA.

\*6 : Vain NC750XD.

## Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➔ s. 102
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➔ s. 146
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuotojen varalta. ➔ s. 133
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuotojen varalta. ➔ s. 135

- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➔ s. 141
- Jarrut – Tarkista toiminta; Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➔ s. 137, ➔ s. 138
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➔ s. 70
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➔ s. 140
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➔ s. 120
- **NC750XA**  
Kytkin – Tarkista toiminta; Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan ➔ s. 143

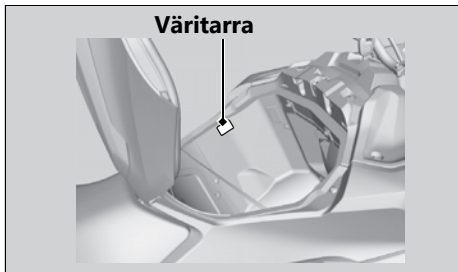
## Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty matkatavaralokero.

➔ s. 103



## VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

### Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

#### HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

#### HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

### Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
  - ▶ Huuhtelee silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
  - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.

- Akkunestettä joutuu suuhun:
  - ▶ Huuhtelee suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

### VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

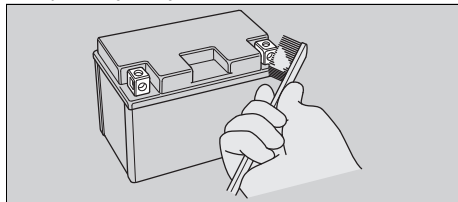
Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

#### Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➔ s. 127
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdistaja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

#### HUOM.

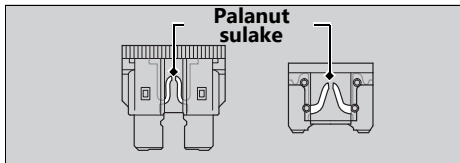
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

### Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. 📖 s. 163

#### ■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 193



#### **HUOM.**

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, ajoneuvossa on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

### Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

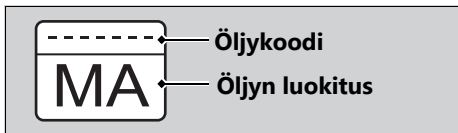
#### ■ Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 192

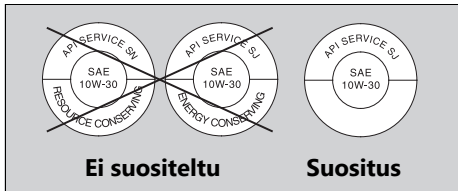
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi<sup>\*1</sup>: MA
- SAE -standardi<sup>\*2</sup>: 10W-30
- API-luokitus<sup>\*3</sup>: SJ tai korkeampi

- \*1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- \*2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- \*3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



## Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

### HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.  
Pyöhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

### Suosittelun jarruneste:

Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

## Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 141

## Huollon perusperiaatteet

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



**Normaali  
(HYVÄ)**



**Kulunut  
(VAIHDA)**



**Vioittunut  
(VAIHDA)**

### HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

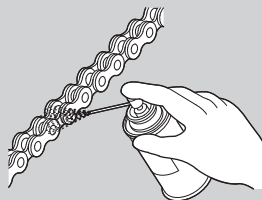
## Puhdistaminen ja voitelu

Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen. Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

### Suositteltu voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

### Suosittelut jäähdytysneste

#### Paitsi Singapore, Hong Kong

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

#### Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

#### HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

#### Singapore, Hongkong

Käytä vain aitoa HONDAN ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ laimentamatta sitä vedellä. Aito HONDAN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE ehkäisee erinomaisesti korroosiota ja ylikuumenemista.

Jäähdytysneste on tarkastettava ja vaihdettava asianmukaisesti noudattamalla huoltoaikataulua.

➔ s. 109

#### HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

### Kampikammion huohotin

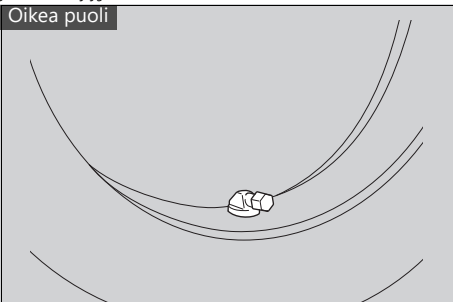
Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa. Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

### Renkaat (tarkastus/vaihto)

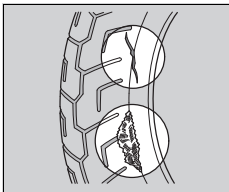
#### Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

Vaikka venttiilin suunta muuttuisi, älä palauta sitä alkuperäiseen asentoonsa. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



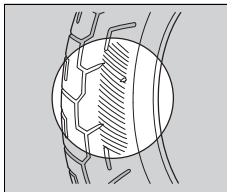
### Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nautoja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden

sivuilla epätavallisia muhкуроita tai pullistumia.

### Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



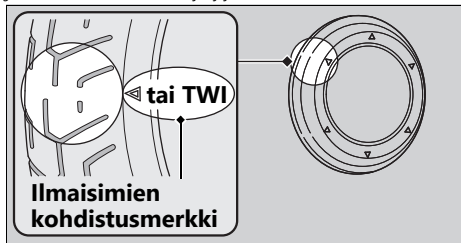
Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

## Huollon perusperiaatteet

### Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaiset. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi.

Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



## VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjiillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

### Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihdeta renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 192

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaiisiin sisärenkasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.

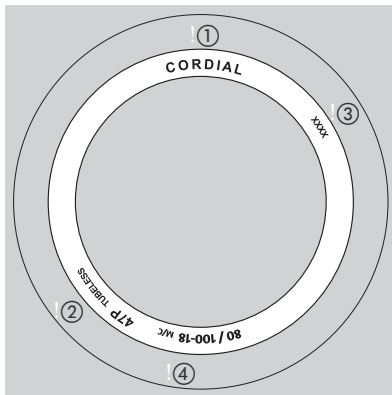
Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

## **VAROITUS**

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden. Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

### Esimerkki rengasmerkinnöstä

Kolumbia



Renkaan sivuseinämässä on esitetty muun muassa seuraavat tiedot.

- ① Valmistajan nimi tai tuotemerkki
- ② Renkaan rakenne
- ③ Valmistuspäivämäärä (viikko ja vuosi)
- ④ Rengaskokomerkintä (katso alla oleva selite)

Ajoneuvosi tekniset tiedot voit tarkistaa kohdasta "Tekniset tiedot" s. 192

<Esimerkki>

**80/100-18M/C 47P**

Nopeusluokka: 150 km/h \*1  
Kantavuusluokka: 175 kg \*1  
Käyttö: Moottoripyörä  
Vanteen sisäkkö: 18 tuumaa  
Sarja/profiili: 100%  
Renkaan leveys: 80 mm

\*1: Renkaita koskevilla säännöillä ja eritelmissä määritellyissä olosuhteissa. Lisätietoja on Euroopan rengasvalmistajien järjestön (ETRTO) verkkosivustolla. Näitä arvoja ei taata missään ajoneuvoon asennetussa kunnossa.

Load Index	Load capacity (kg)	Load Index	Load capacity (kg)	Load Index	Load capacity (kg)	Load Index	Load capacity (kg)	Load Index	Load capacity (kg)	Load Index	Load capacity (kg)
30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450
31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462
32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475
33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487
34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500
35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515
36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530
37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545
38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560
39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580

Speed Symbol	Maximum Speed (km/h)	Speed Symbol	Maximum Speed (km/h)
J	100	H	210
L	120	V	240
P	150	(* *W)	Over 270
S	180	** ** means Load Index	

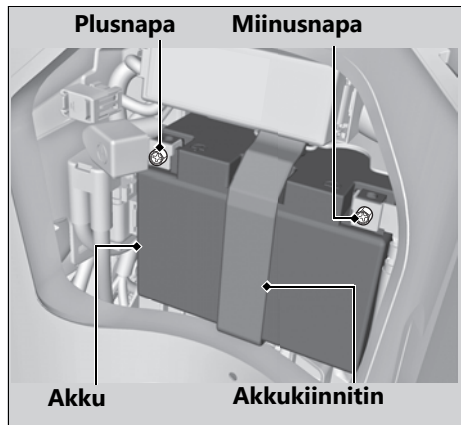
Viittaukset määräyksiin: ETRTo standardikäsikirja

Työkalusarja on matkatavaralokerossa. ➡ s. 104

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- 10 x 14 mm:n jakoavain
- 12 x 14 mm:n jakoavain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Haka-avain
- Jatkotanko
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Kypärän pidinvajjeri
- Sulakkeiden irrotustyökalu

## Akku



### Irrotus

Varmista, että virtakytkin on **O** (Off)-asennossa.

1. Avaa matkatavaralokero. ➡ s. 103

2. Poista huoltokansi. ➡ s. 132
3. Irrota akkuhihna.
4. Kytke irti akun miinusnapa  $\ominus$ .
5. Kytke irti akun plusnapa  $\oplus$ .
6. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

### Asennus

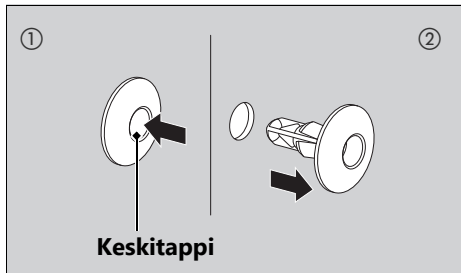
Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa  $\oplus$  ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➡ s. 56

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 114  
"Akku tyhjenee." ➡ s. 162

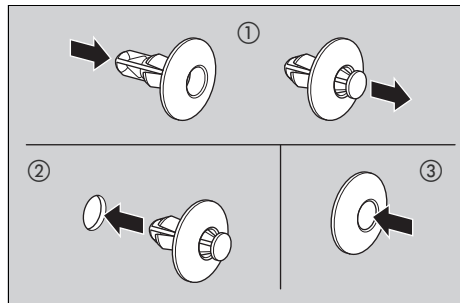
## Pidike

### Irrotus



1. Paina keskitappia lukituksen vapauttamiseksi.
2. Vedä pidike aukosta.

### Asennus

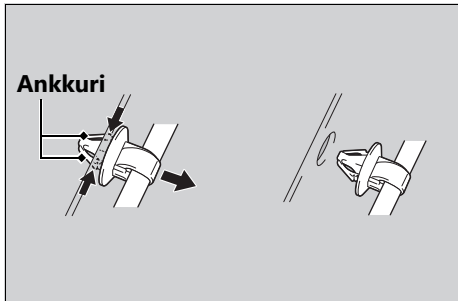


1. Paina keskitapin alaosa.
2. Työnnä pidike aukoon.
3. Paina keskitappia lukitaksesi pidikkeen.

## Johtosarjan hihnan kiinnike

### Irrotus

Vedä johtosarjan hihnan kiinnikettä samalla, kun painat kiinnikkeen molempia puolia.

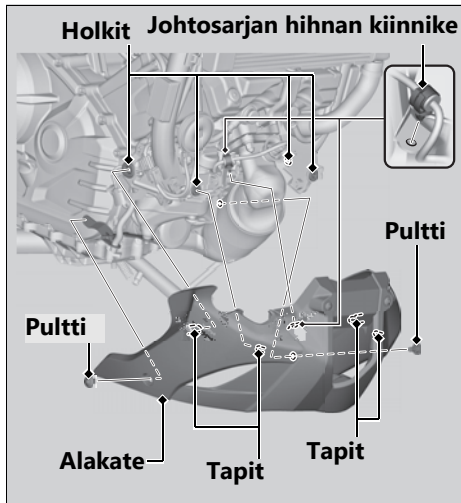


### Asennus

Asenna johtosarjan hihnan kiinnike, kunnes se menee kunnolla paikalleen.

## Alakate

NC750XA



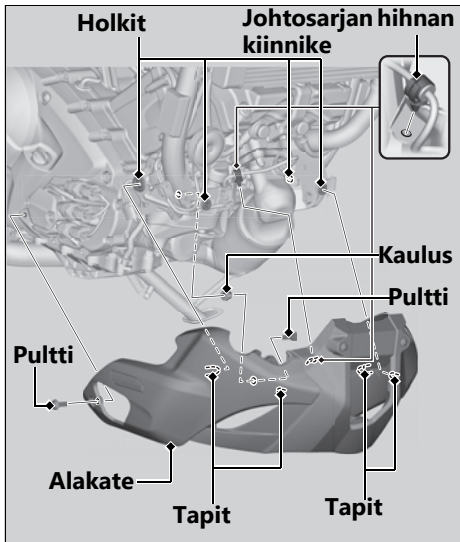
## Irrotus

1. Irrota pultit
2. Vapauta tapit holkeista.
3. Vapauta johtosarjan hihnan kiinnike ja irrota alakate. ► s. 129  
► Varo, ettet vaurioita johtosarjaa.

## Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

NC750XD



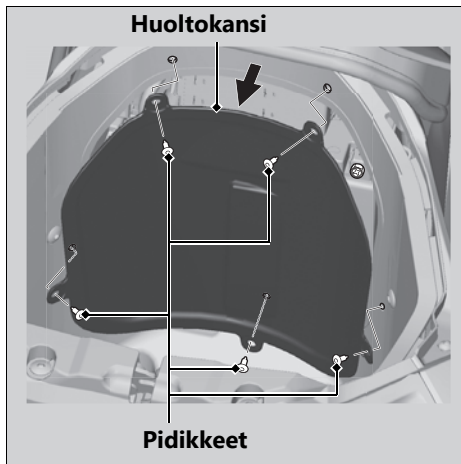
## Irrotus

1. Irrota pultit ja kaulus.
2. Vapauta tapit holkeista.
3. Vapauta johtosarjan hihnan kiinnike ja irrota alakate. ► s. 129
  - Varo, ettet vaurioita johtosarjaa.

## Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

## Huoltokansi




### Irrotus

1. Avaa matkatavaralokero. ► s. 103
2. Poista pidikkeet. ► s. 128
3. Poista huoltokansi.

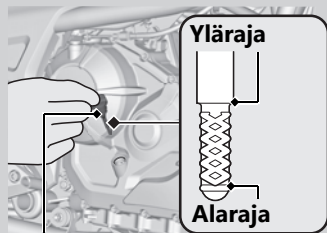
### Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

## Moottoriöljyn tarkistaminen

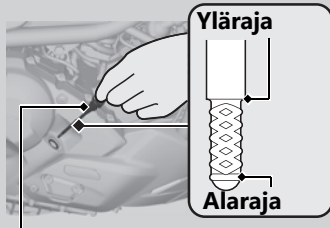
1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on öljyn täyttökorkin/mittatikkun ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

NC750XA



Öljyn täyttökorkki/mittatikku

NC750XD



Öljyn täyttökorkki/mittatikku

## Moottoriöljyn lisääminen

---

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. 📖 s. 116, 📖 s. 192

1. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
  - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
  - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
  - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
  - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

### HUOM.

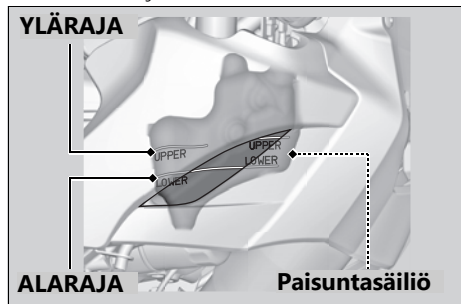
Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". 📖 s. 116

## Jäähdytysneste tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysneste määrän, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnestein paisuntasäiliön jäähdytysneste taso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.



Jos jäähdytysnestein taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## Jäähdytysnestein lisääminen

Jos jäähdytysnestein taso on alatason merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (☛ s. 119) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Irrota alakate. ☛ s. 130

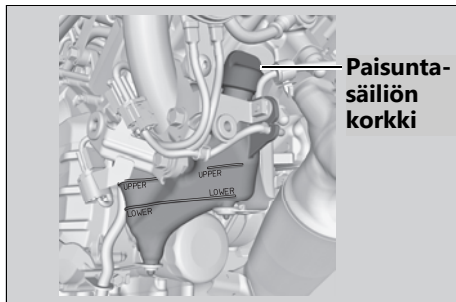
## Jäähdytysneste ► Jäähdytysnesteen lisääminen

2. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
  - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
  - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkaan pääse vierasesineitä.
3. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.
4. Asenna alakate.

### **VAROITUS**

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.



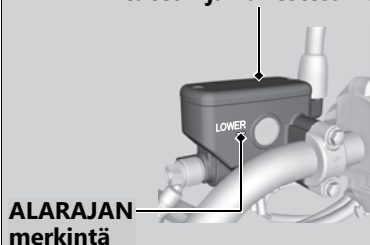
## Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Edessä** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän yläpuolella.  
**Takana** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän ja YLÄRAJAN merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALARAJAN merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Edessä

### Etuosan jarrunestesäiliö

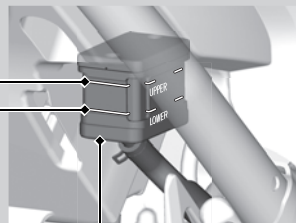


Takana

### YLÄRAJAN merkintä

### ALARAJAN merkintä

### Takaosan jarrunestesäiliö



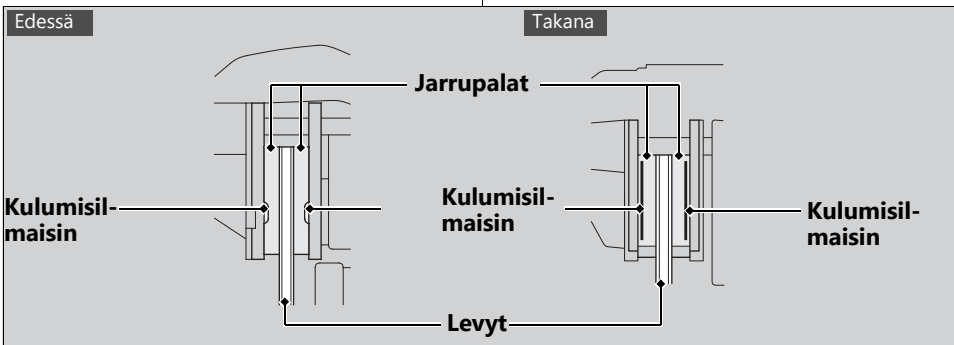
## Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

- Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.

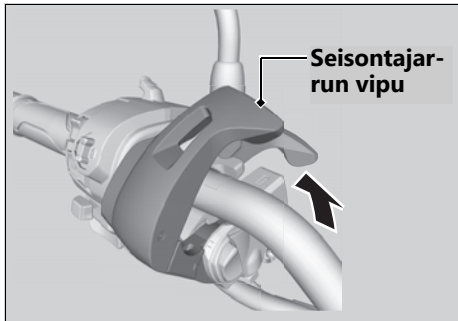
Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimeen asti.

1. **Edessä** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.
2. **Takana** Tarkista jarrupalat moottoripyörän takaa oikealta puolelta. Vaihdata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi. Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



## Seisontajarrun tarkistaminen

NC750XD



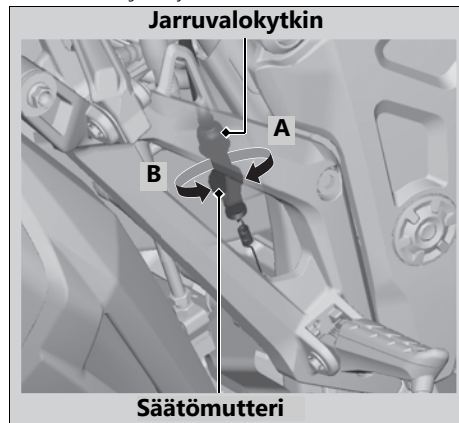
Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle. Sammuta moottori ja työnnä ajoneuvoa seisontajarrun ollessa kytkettynä tarkistaaksesi jarrun tehokkuuden.

Jos seisontajarru vaikuttaa heikkotehoiselta, tarkastuta jarru jälleenmyyjälläsi.

## Jarruvalokytkimen säätäminen

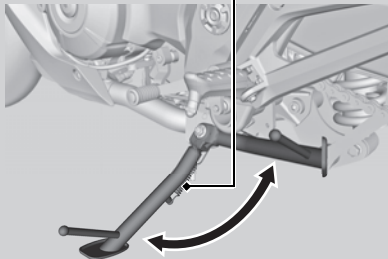
Tarkista jarruvalokytkimen toiminta.

Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



## Sivuseisontatuen tarkistaminen

Sivuseisontatuen jouset



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, etteivät jouset ole vaurioituneet tai löystyneet.

3. **NC750XA**  
Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
- NC750XD**  
Istu ajoneuvolla ja nosta sivuseisontatuki.
4. **NC750XA**  
Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
- NC750XD**  
Käynnistä moottori ja paina N-D/M-kytkimen D/M-puolta kytkeäksesi vaihteiston D-tilaan.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

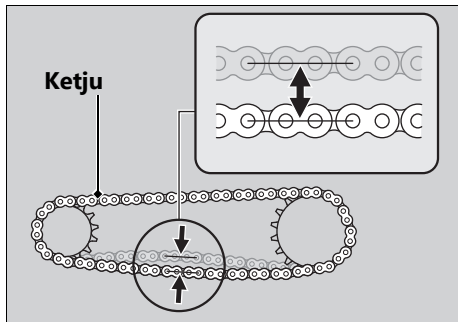
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Liikuttele ketjun alaosa ylös- ja alaspäin tarkistaaksesi ketjun vapaaliikkeen rattaiden puolivälissä.

### Ketjun vapaaliike:

25–35 mm

- Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 60 mm.



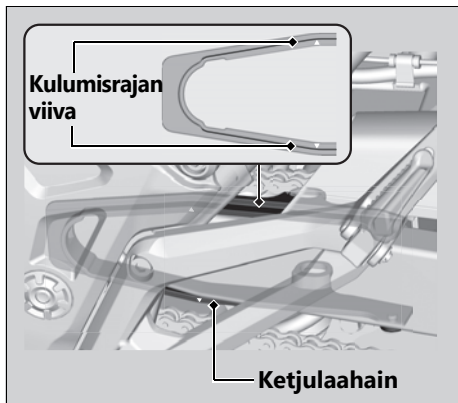
4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➤ s. 117
6. Puhdista ja voitele ketju. ➤ s. 118

## **Ketjulaahaimen tarkistaminen**

Tarkista ketjulaahaimen kunto.

Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisen rajaviivaan asti.

Vaihddata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



## Kytkimen tarkistaminen

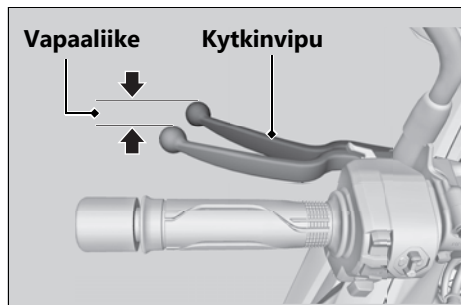
NC750XA

### Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

#### Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaipeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

#### HUOM.

Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

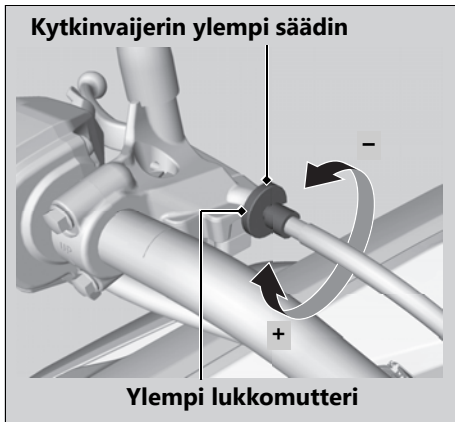
## Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

NC750XA

### Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylempällä säätimellä.

1. Löysää ylempää lukkomutteria.
2. Kierrä kytkinvaijerin ylempää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
3. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.

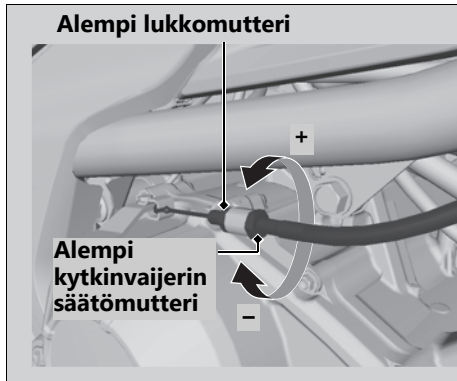


## Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

1. Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri). Kiristä ylempi lukkomutteri.
2. Löysää alempaa lukkomutteria.
3. Kierrä alempaa kytkinvaijerin säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa

kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

## Kaasun tarkistaminen

---

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

## Jarruvivun säätö

Voit säätää jarruvivun ja kahvan välistä etäisyyttä.

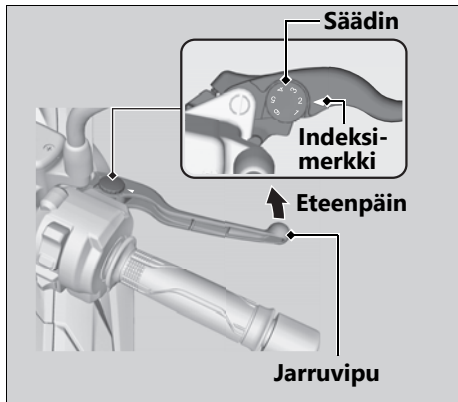
### ! Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

#### **HUOM.**

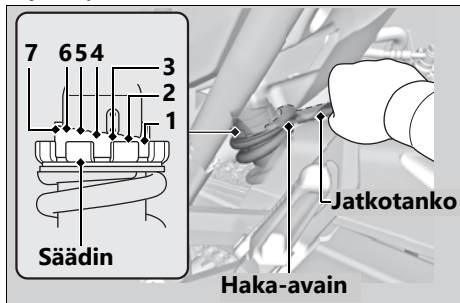
Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



## Takajousituksen säätö

### Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä haka-avaimella ja jatkotangolla. Asennot 1–2 pienentävät jousen esijännitystä (pehmeä) ja asennot 4–10 lisäävät jousen esijännitystä (kova). Vakioasento on 3.



#### HUOM.

Jos säädin käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 7 tai asennosta 7 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

#### HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

#### HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

# Vianetsintä

## **Moottori ei käynnisty**

**(HISS-merkkivalo pysyy päällä)** ..... s. 150

## **Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteen**

**korkean lämpötilan merkkivalo palaa)** .....s. 151

## **Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat**..... s. 152

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo..... s. 152

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel

Injection) vikamerkkivalo (MIL) ..... s. 153

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen

merkkivalo ..... s. 154

Väännön hallinnan merkkivalo ..... s. 155

## **Jos “-” vilkkuu vaihteen osoittimen**

**ikkunassa ajon aikana** .....s. 156

## **Muut vikamerkkivalot**.....s. 157

Polttoainemittarin vian ilmoitus ..... s. 157

Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian

merkkivalo.....s. 158

## **Rengasrikko**.....s. 159

## **Älypuhelimien pariliitos epäonnistui** .....s. 160

## **Sähkövika** .....s. 162

Akku tyhjenee.....s. 162



Palanut polttimo .....s. 162

Palanut sulake .....s. 163

### Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

---

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 90
- Tarkista, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
  - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
  - ▶ Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat  
Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja.

Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

### Käynnistysmoottori ei toimi

---

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 90
- Tarkista, onko sulake palanut. ➡ s. 163
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 127) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 114).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 162

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon syttymisen.

### HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja käännä virtakytkin sitten takaisin asentoon **I** (On).
2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

### Puhallin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

### Puhallin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➔ s. 135

### Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 135
  - Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä lämpötilamittaria.

## Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

### HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. 📖 s. 133, 📖 s. 134
2. Käynnistä moottori.
  - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

### Syitä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

### Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

#### HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

### Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

#### HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

## Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

---

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää takapyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

## Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörivät takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

## Jos “-” vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana

### NC750XD

Jos “-” vilkkuu ajon aikana, saattaa kaksoiskytkinvaihteistossa olla vakava vika. Pysäköi ajoneuvosi turvalliseen paikkaan ja tarkastuta se jälleenmyyjäläsi viipymättä. Ajoneuvolla ajaminen saattaa olla mahdollista seuraavia toimintavaiheita noudattamalla.

1. Käännä virtalukko asentoon **○** (Off).
2. Käännä virtalukko asentoon **■** (On) ja käynnistä moottori.

### Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Käännä virtalukko asentoon **○** (Off) ja liikuta ajoneuvoa hieman eteen ja taakse (kytkeäksesi vaihteen pois päältä). Käännä virtalukko takaisin asentoon **■** (On) ja käynnistä moottori.

### Jos moottorin käynnistäminen ei edelleenkään onnistu:

Käynnistä moottori painaen samalla jarruvipua tai -poljinta.

### Jos voit vaihtaa N- tilasta D-tilaan:

Kun vaihteen asento näytetään vaihteen asennon osoittimessa, voit ajaa kyseisellä vaihteella.

Vie ajoneuvosi jälleenmyyjällesi ajaen turvallista nopeutta.

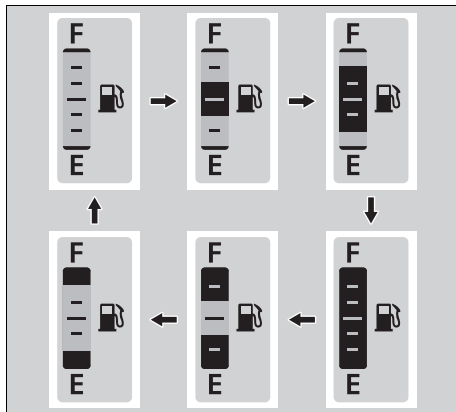
### Jos et voi vaihtaa N-tilasta D-tilaan ja “-” vilkkuu:

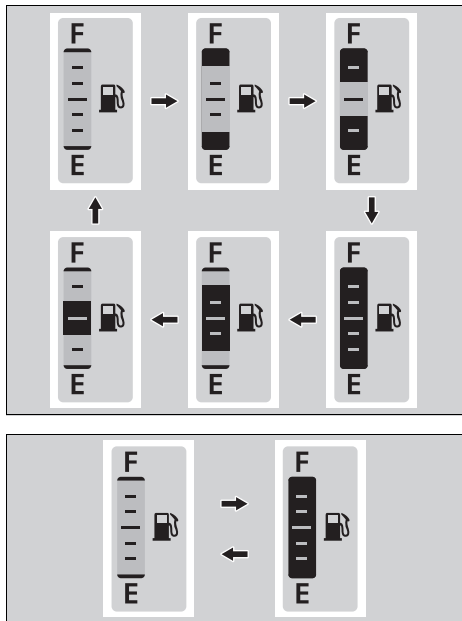
Vaurio estää ajamisen. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjäläsi välittömästi.

## Polttoainemittarin vian ilmoitus

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

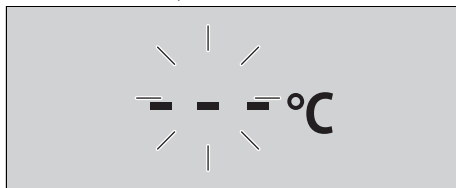
Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.





## Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vikaa, "---" vilkkuu kuvan osoittamalla tavalla. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

## Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

## **VAROITUS**

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

# Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien pariliitos ei onnistu	Jotkin älypuhelimet voivat olla yhteensopimattomia ajoneuvon kanssa ja/tai niiden käytettävissä olevat toiminnot voivat olla rajoitettuja.
	Tarkista, että ajoneuvo sekä älypuhelin ovat parinmuodostustilassa. ➡ s. 81
	Tarkista, ettei läheisyydessä ole toista laitetta ennen parinmuodostuksen uudelleen suorittamista. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> -laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Kun yhdistät älypuhelin, varmista, ettei lähellä ole toista <i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> -laitetta parinmuodostustilassa. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> -laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Tarkista, että pariliitostiedot poistetaan älypuhelimien <i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> -asetuksesta. Yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu, jos pariliitostietoja ei poisteta. Tämä määräytyy käytettävän älypuhelimien mukaan.

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien yhdistäminen ei onnistu	Käyttämästäsi älypuhelimesta riippuen voi kestää jonkin aikaa, ennen kuin ajoneuvo muodostaa yhteyden älypuhelimeseen ja alkaa käyttää erillistä sovellusta.
	Yhteys voi katketa tilapäisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä, mikä on normaalia eikä toimintahäiriö. Älypuhelin liitetään uudelleen moottorin käynnistyksen jälkeen.
	Tarkista, että <i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> -tilakuvake syttyy. Katso lisätietoja älypuhelimesi käyttöoppaasta ja tarkista, että älypuhelin on yhteystilassa.
	Jotkin älypuhelimet, joita käytät, eivät ehkä muodosta yhteyttä automaattisesti. Yhteyden muodostamiseksi seuraa älypuhelimesi käyttöohjeita.
	Et voi yhdistää kahta tai useampaa älypuhelinia samanaikaisesti.

Jos ongelma jatkuu edellä kuvatun tarkastuksen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

## Akku tyhjenee

---

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

### HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

## Palanut polttimo

---

Kaikki ajoneuvon polttimot ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

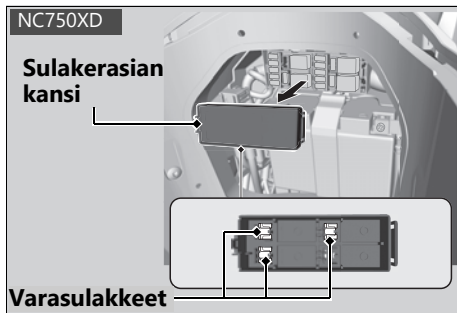
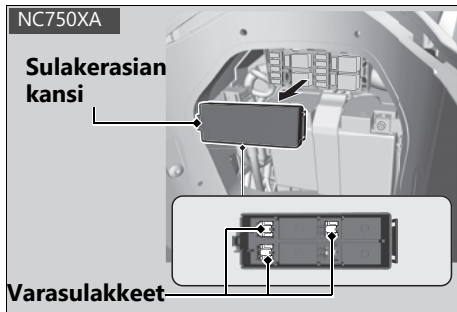
## Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

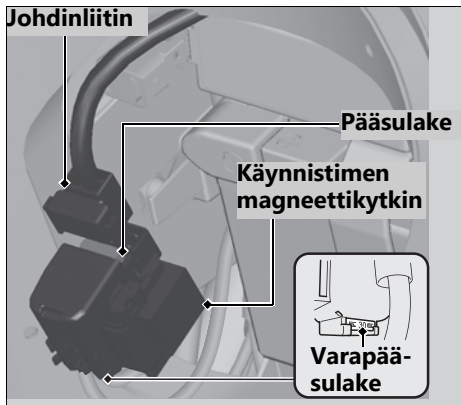
► s. 116

### Sulakerasian sulakkeet

1. Avaa matkatavaralokero. ► s. 103
2. Poista huoltokansi. ► s. 132
3. Poista sulakerasian kansi.
4. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen. ► Varasulakkeet ovat sulakerasian kannen kääntöpuolella.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.



## ► Pääsulake



1. Avaa matkatavaralokero. ➔ s. 103
2. Poista huoltokansi. ➔ s. 132

3. Kytke käynnistimen magneettikytkimen rajakaapeli irti.
4. Vedä pääsulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.  
► Varapääsulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

### HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

<b>Huoltodiagnoositallentimet</b> .....	s. 166
<b>Avaimet</b> .....	s. 166
<b>Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot</b> .....	s. 168
<b>Ajoneuvosta huolehtiminen</b> .....	s. 181
<b>Ajoneuvon säilyttäminen</b> .....	s. 185
<b>Ajoneuvon kuljettaminen</b> .....	s. 186
<b>Sinä ja ympäristö</b> .....	s. 187
<b>Sarjanumerot</b> .....	s. 188
<b>Alkoholia sisältävät polttoaineet</b> .....	s. 189
<b>Katalyysaattori</b> .....	s. 190

# Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

# Avaimet

## Virta-avain

Tässä ajoneuvossa on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jotta vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

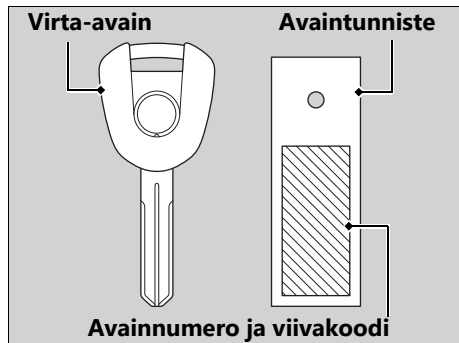
Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja ajoneuvosi jälleenmyyjälle.

► Säilytä avaintunnistetta turvallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



## Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

### Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

### Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.


### Matkamittari




Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.



### Osamatkamittari

Jokainen osamatkamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

## HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään  (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään  (On) -asentoon moottorin sammutuskytkimen ollessa  (Run) -asennossa, HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottorin voi käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammu**  s. 150

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty  (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois.  s. 48

## EU-direktiivi

Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

## Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

### Vain Argentiina



**H-16919**

### Vain Meksiko

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

### Vain Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 24/03/2021

### Vain Paraguay



BSSEU10

**CONATEL**

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

NR:2016-3-1-0000102 HONDA

- **DIESA.S.A.**  
**AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5**  
**ASUNCION**  
**REPUBLIC OFPARAGUAY**

### Vain Singapore

Complies with  
IMDA Standards  
C080226241

### Vain Etelä-Afrikka



## Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ■ s. 103

## Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin ○ (Off)-asentoon ja takaisin ■ (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

## Assist-slipper Clutch -järjestelmä

### NC750XA

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenaan lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä. Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

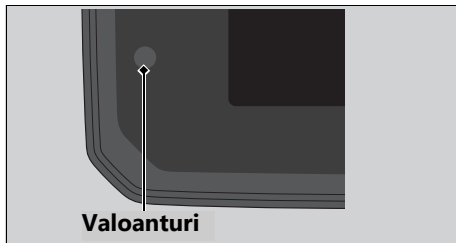
## Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä. Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

### Automaattinen kirkkauden säätö

Mittariston taustavalon kirkkaus ja tausta säätävät automaattisesti, jos "AUTO" on valittuna kirkkauden (BRIGHTNESS) ja taustan (BACKGROUND) asetuksista. ➤ s. 51 ➤ s. 52  
Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden.

Älä vahingoita tai peitä valoanturia.  
Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.



## Honda RoadSync

## EU-direktiivi



Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus:

Visteon Corporation vakuuttaa, että SAB01is-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://www.visteondocs.com/>

български	С това фирмата <b>Visteon Corporation</b> декларира, че частта <b>SAB01e</b> в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky	<b>Visteon Corporation</b> tímto prohlašuje, že tento <b>SAB01e</b> ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk	Undertegnede <b>Visteon Corporation</b> erklærer herved, at følgende udstyr <b>SAB01</b> overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch	Hiermit erklärt <b>Visteon Corporation</b> , dass sich das Gerät <b>SAB01</b> in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti	Käesolevaga kinnitab <b>Visteon Corporation</b> seadme <b>SAB01</b> vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele säetele.
English	Hereby, <b>Visteon Corporation</b> , declares that this <b>SAB01</b> is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español	Por medio de la presente <b>Visteon Corporation</b> declara que el <b>SAB01</b> cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

## Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Ελληνική	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ <b>Visteon Corporation</b> ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ <b>SAB01</b> ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français	Par la présente <b>Visteon Corporation</b> déclare que l'appareil <b>SAB01</b> est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano	Con la presente <b>Visteon Corporation</b> dichiara che questo <b>SAB01</b> è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski	Ar šo <b>Visteon Corporation</b> deklarē, ka <b>SAB01</b> atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių	Šiuo <b>Visteon Corporation</b> deklaruoją, kad šis <b>SAB01</b> atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands	Hierbij verklaart <b>Visteon Corporation</b> dat het toestel <b>SAB01</b> in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malì	Hawnhekk, <b>Visteon Corporation</b> , jiddikjara li dan <b>SAB01</b> jikkonforma mal-hriġġijiet essenzjali u ma provvedimentni oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar	Alulírott, <b>Visteon Corporation</b> nyilatkozom, hogy a <b>SAB01</b> megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski	Niniejszym <b>Visteon Corporation</b> oświadcza, że <b>SAB01</b> jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosowanymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português	<b>Visteon Corporation</b> declara que este <b>SAB01</b> está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Diretiva 2014/53/UE.
Slovensko	<b>Visteon Corporation</b> izjavlja, da je ta <b>SAB01</b> v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky	<b>Visteon Corporation</b> týmto vyhlasuje, že <b>SAB01</b> spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi	<b>Visteon Corporation</b> vakuuttaa täten että <b>SAB01</b> tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska	Härmed intygar <b>Visteon Corporation</b> att denna <b>SAB01</b> står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Íslenska	Hér með lýsir <b>Visteon Corporation</b> yfir því að <b>SAB01</b> er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk	<b>Visteon Corporation</b> erklærer herved at utstyret <b>SAB01</b> er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Српogорски jezik, Црногорски jezik	Ovim, <b>Visteon Corporation</b> , izjavljuje da ovaj <b>SAB01</b> je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română	Prin prezenta, <b>Visteon Corporation</b> , declară că acest <b>SAB01</b> respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye	<b>Visteon Corporation</b> , işbu <b>SAB01</b> 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska	Ovime <b>Visteon Corporation</b> izjavljuje da je ovaj <b>SAB01</b> u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Seuraavat tiedot on annettava myös silloin, kun kyseessä on tarkoituksellisesti radioaaltoja lähetävä radiolaitte:

- a. Taajuusalue: **2,4 GHz**
- b. Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaitte toimii. **Suurin lähtöteho = 3,5 dBm**

## Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

### Vain Iso-Britannia



Visteon Corporation vakuuttaa täten, että SAB01-tyyppinen radiolaite on asiaankuuluvan lakisääteisen vaatimuksen mukainen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

[www.visteondocs.com](http://www.visteondocs.com)

Taajuusalue: \_2.4\_ GHz

- a. Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii.
- b. Suurin lähtöteho = \_3.5\_ dBm

### Vain Singapore

**Complies with  
IMDA Standards  
DA105282**

### Vain Serbia



Vain Ukraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1.66 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:

<https://www.visteondocs.com/>.

## Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Vain Paraguay



**CONATEL**

**2023-02-I-0101**

CONATEL NR:2023-02-I-0101

● DIESA.S.A

AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4,5 ASUNCION REPUBLIC OF PARAGUAY

Vain Argentiina

**[R] C-28865**

## Vain Meksiko

Importer name and Postal address in Mexico

Uni-trade Brokers, S.C.  
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,  
México. C.P. 44870

Brand / model

Visteon / SAB01

Specification of voltage

VCC: 13.2 V DC  
Current:0.2A  
Power: 2.64W

Name and address where the warranty can be served (in Mexico)

Uni-trade Brokers, S.C.  
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,  
México. C.P. 44870

Warranty period, items covered and possible limitations or exceptions

Uni-trade Brokers, S.C.  
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,  
México. C.P. 44870

Certification ID

Homologation by IFT ID: HOVISA24-07847

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que puede causar su operación no deseada

## Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

### Vain Ghana

Approval number : NCA Approved : 7M-7E7-10D-DSR
Device name: Bluetooth unit
Model name: SAB01
Manufacturer: Visteon Corporation
Classification of Specified Radjo Equipment : Article 2, Paragraph 1, Item 19, 2.4GHz band low-power data communication system
Type of emissions Frequency and RF Output Power : F1D 2402 ~2480MHz(2MHz spacing 40 channels) 0.00164W
Specification of voltage : VCC: 13.2 V DC Current: 0.2A

### Vain Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément: MR00039411ANRT2023  
Date d'agrément: 27/07/2023

### Vain Uusi-Seelanti



## Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-ajoneuvosi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyminen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Myös muta tai pöly voivat nopeuttaa etujousituksen kulumista ja aiheuttaa öljyvuootoja. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä, mutaisilla tai pölyisillä teillä.

### Peseminen

Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.

2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.
  - Puhdista ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä. Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
  - Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.

## Ajoneuvosta huolehtiminen

6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
- ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja. Älä päästä vahaa renkaisiin tai jarruihin.
  - ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

### ! Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
  - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
  - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
  - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.

- Kuivaa jarrut:
  - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua matkatavaralokeroon:
  - ▶ Matkatavaralokeron sisään päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
  - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
  - ▶ Ajovalon sisälinsi saattaa hetkellisesti hurrata pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan. Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
  - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

### Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

### Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

### Tuulilasi

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

#### HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

### Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

**HUOM.**

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

## Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ▶ s. 117
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.

## Ajoneuvon kuljettaminen

- Poista akku (☑ s. 127) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
  - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

## Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärrollä tai kuorma-autolla, tai peräkärrollä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

### HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

## Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

### Valitse puhdistusaineet huolellisesti

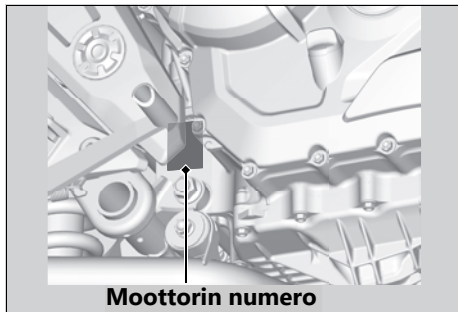
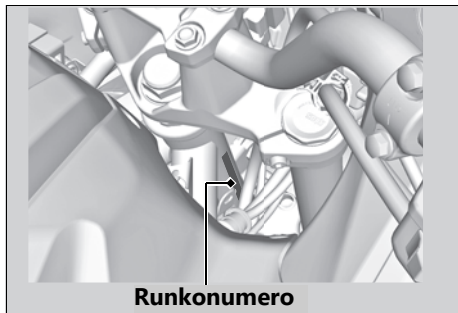
Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

### Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen läheltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

## Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi. Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



# Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
  - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

### HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

# Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksiedeja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

# Tekniset tiedot

## ■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 210 mm
Kokonaisleveys	846 mm
Kokonaiskorkeus	1 330 mm
Akseliväli	<b>NC750XA</b> 1 525 mm
	<b>NC750XD</b> 1 530 mm
Pienin maavara	145 mm
Caster-kulma	27° 0'
Jättö	110 mm
Omapaino	<b>NC750XA</b> 216 kg
	<b>NC750XD</b> 226 kg
Sallittu enimmäispaino *1	209 kg
	27 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino	Matkatavaral okero 5,0 kg
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	3,00 m
Iskutilavuus	745 cm <sup>3</sup>
Poraus x iskunpituus	77,0 x 80,0 mm
Puristussuhde	10,7: 1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi

Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	14,1 L
Akku	YTZ12S 12 V-11 Ah (10 HR) / 11,6 Ah (20 HR)
	1. 2,666
	2. 1,904
Välityssuhde	3. 1,454
	4. 1,178
	5. 0,967
	6. 0,815
Alennussuhde	<b>NC750XA</b> 1,731 / 2,687
(ensisijainen/lopullinen)	<b>NC750XD</b> 1,921 / 2,411

\*1 : Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

## Tekniset tiedot

### ■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Edessä	120/70 ZR 17 M/C (58W)
	Takana	160/60 ZR 17 M/C (69W)
Rengastyyppi		Vyörengas, sisärenkaaton
Suositeltu rengas	Edessä	DUNLOP D609F
		METZELER TOURANCE NEXT N
	Takana	DUNLOP D609
		METZELER TOURANCE NEXT
Renkaan käyttökategoria **	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Edessä	250 kPa (2,50 kgf/cm <sup>2</sup> , 36 psi)
	Takana	290 kPa (2,90 kgf/cm <sup>2</sup> , 42 psi)
Uran minimisyvyys	Edessä	1,5 mm
	Takana	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	IFR6G-11K (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli	(ei säädetävissä)	1,0 - 1,1 mm
Joutokäyntinopeus		1 200 ± 100 1/min
Suosittu moottoriöljy		Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA

Moottorin öljytilavuus	NC750XA	Tyhjennyksen jälkeen	3,4 l
		Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	3,6 litraa
		Purkamisen jälkeen	4,0 litraa
		Tyhjennyksen jälkeen	3,1 l
		Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	3,4 l
	NC750XD	Tyhjennyksen ja moottorin ja kytkimen öljynsuodattimen vaihdon jälkeen	3,4 l
	Purkamisen jälkeen	4,0 litraa	

Suosittu jarruneste

Hondan DOT 4 jarruneste

Suositeltu jäähdytysneste	Paitsi Singapore, Hong Kong	Pro Honda HP - jäähdytysneste
	Singapore, Hongkong	HONDA ESISE-KOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	1,69 litraa	
Suosittelun ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine. Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	25–35 mm	
Tavallinen ketju	DID 520V0 tai RK 520KHO Ketjulukkojen lkm 114	
Tavallinen rataskoko	<b>NC750XA</b>	Eturatas 16T
		Takaratas 43T
	<b>NC750XD</b>	Eturatas 17T
		Takaratas 41T

\*1 : EU-säädös

## ■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavallo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavallo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

## ■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 10 A

<b>A</b>	
A/M-kytkin .....	98
Ajamiseen liittyvät varotoimet .....	12
Akku .....	114, 127
Alakate.....	130
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo .....	152
Alkoholia sisältävät polttoaineet .....	189
AT-tila .....	98

<b>B</b>	
Bensiini .....	102

<b>D</b>	
D-taso .....	86
D-tila .....	98

<b>E</b>	
EB-taso .....	86

<b>G</b>	
Gasoholi .....	189

<b>H</b>	
HISS-merkkivalo .....	69, 150
<b>Huollon</b>	
Perusperiaatteet .....	112
<b>Huolto</b>	
Ohjelma .....	109
Turvallisuus .....	108
Tärkeys.....	108
<b>Hätävilkkukytkin .....</b>	<b>70, 76</b>

<b>I</b>	
<b>Irrottaminen</b>	
Akku .....	127
<b>Irrotus</b>	
Alakate .....	130
Huoltokansi .....	132
Johtosarjan hihnan kiinnike .....	129
Pidike.....	128

<b>J</b>	
<b>Jarrut</b>	
Jarrupalojen kuluminen .....	138
Neste .....	117, 137, 192

Seisontajarru .....	83
Vivun säätö .....	147
<b>Jarrutus .....</b>	<b>12</b>
Jarruvalokytkin .....	139
Jarruvipu .....	147
Jäähdytysneste .....	135
Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo .....	151
<b>K</b>	
Kaasu .....	146
Katalysaattori .....	190
Kaukovalojen merkkivalo.....	25
Kaukovalojen väläytyskytkin .....	74, 75
Keskinopeusmittari .....	34
Ketju .....	117, 141
Ketjulaahain .....	142
Korjaussarja .....	159
Kuljettaminen .....	186
Kuormausrajat .....	17
Kuormausta koskevat yleisohjeet .....	17
Kuvatarrat .....	6
Kypärän pidin .....	106

<b>Kytkimet .....</b>	<b>70</b>
<b>Kytkin</b>	
Ylös-kytkin .....	74, 75
<b>Käynnistyspainike.....</b>	<b>71, 76, 91</b>
<b>Käyttöohje .....</b>	<b>104</b>

## **L**

<b>Lisävarusteet.....</b>	<b>16</b>
<b>Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....</b>	<b>12</b>
<b>Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo .....</b>	<b>68, 154</b>

## **M**

<b>Matkamittari .....</b>	<b>30, 168</b>
<b>Matkatavaralokero .....</b>	<b>103</b>
<b>Merkkivalot.....</b>	<b>68</b>
<b>Mittarit .....</b>	<b>22</b>
<b>Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot .....</b>	<b>168</b>
<b>Moottori</b>	
Ei käynnisty .....	150
Käynnistäminen .....	90
Sammuttaminen .....	168

Sammutuskytkin.....	71, 76, 168
Ylikuumenee .....	151
Öljy .....	116, 133
<b>Moottori tulvinut .....</b>	<b>90</b>
<b>Moottorin käynnistäminen .....</b>	<b>90</b>
<b>Moottorin sammuttaminen .....</b>	<b>168</b>
<b>MT-tila .....</b>	<b>98, 99</b>
<b>Muutokset .....</b>	<b>16</b>
 <b>N</b>	
<b>N-D-kytkin .....</b>	<b>76</b>
 <b>O</b>	
<b>Oikean ohjaustangon kytkin .....</b>	<b>72</b>
<b>Osamatkmittari .....</b>	<b>32, 168</b>
<b>Osien sijainti .....</b>	<b>18</b>
 <b>P</b>	
<b>Painoraja .....</b>	<b>17, 191</b>
<b>Peseminen .....</b>	<b>181</b>
<b>PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) .....</b>	<b>68, 153</b>

<b>Pienemmälle vaihdon kytkin.....</b>	<b>75</b>
<b>Polttoaine</b>	
Keskimääräinen polttoaineenkulutus .....	33
Kulutusmittari .....	32
Suosittelu.....	102
Säiliön tilavuus .....	102
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus .....	31
<b>Ponnahdusikkuna</b>	
Huolto .....	66
<b>Ponnahdusikkunan tiedot</b>	
Varoitus .....	67
<b>P-taso .....</b>	<b>86</b>
 <b>R</b>	
<b>Renkaat</b>	
Rikko .....	159
Täyttöpaine.....	120
Vaihtaminen .....	120, 159
<b>Runkonumero .....</b>	<b>188</b>
 <b>S</b>	
<b>Sallittu enimmäispaino .....</b>	<b>17</b>
<b>Sarjanumerot .....</b>	<b>188</b>

<b>Seisontajarru</b> .....	<b>13, 83</b>
<b>Seisontajarrun vipu</b> .....	<b>83</b>
<b>Sivuseisontatuki</b> .....	<b>140</b>
<b>Sulakkeet</b> .....	<b>116, 163</b>
<b>Suojavarusteet</b> .....	<b>11</b>
<b>Suositteltu</b>	
Jäähdytysneste .....	119
Moottoriöljy .....	116, 133
Polttoaine .....	102
Öljy .....	116
<b>Suuntaviilkujen merkkivalo</b> .....	<b>68</b>
<b>Suuremmalle vaihdon kytkin</b> .....	<b>75</b>
<b>Sähkövika</b> .....	<b>162</b>
<b>Säilytys</b> .....	<b>185</b>
Käyttöohje .....	104
Kypärä .....	104
Työkalusarja .....	104
Varusteet .....	103
<b>T</b>	
<b>Takaistuin</b> .....	<b>105</b>
<b>Takajousitus</b> .....	<b>148</b>
<b>Tankkaaminen</b> .....	<b>102</b>

<b>Tarrat</b> .....	<b>6</b>
<b>Tekniset tiedot</b> .....	<b>191</b>
<b>T-taso</b> .....	<b>86</b>
<b>Turvallisuusohjeet</b> .....	<b>11</b>
<b>Turvallisuutta koskevat yleisohjeet</b> .....	<b>3</b>
<b>Työkalusarja</b> .....	<b>104</b>
<b>Törmäys</b> .....	<b>4</b>

## **V**

<b>Vaihteiden vaihtaminen</b> .....	<b>94</b>
<b>Valojen vaihtokatkaisin</b> .....	<b>74, 75</b>
<b>Vapaa-asennon merkkivalo</b> .....	<b>68</b>
<b>Varoitusvalot palavat</b> .....	<b>152</b>
<b>Varusteet</b>	
Työkalusarja .....	104
<b>Vasemman ohjaustangon kytkimet</b> .....	<b>70, 72</b>
<b>Vianetsintä</b> .....	<b>149</b>
<b>Virta-avain</b> .....	<b>166</b>
<b>Virtakytkin</b> .....	<b>71, 73, 168</b>
<b>Väännön hallinnan OFF-merkkivalo</b> .....	<b>69</b>
<b>Väännönhallinnan merkkivalo</b> .....	<b>69</b>
<b>Väritarra</b> .....	<b>113</b>

## **Y**

Ylikuumentaminen ..... 151

Ympäristö ..... 187

## **Ä**

Äänimerkin painike ..... 74, 75

## **Ö**

### **Öljy**

Moottori ..... 116, 133

