

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.

- Kohteet on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CB1000S ED-tyyppiin.

Kohdekoodit

Koodi	Kohde
CB1000S	
ED, II ED	Euroopan päämarkkinat, Yhdistynyt kuningaskunta, Israel, Gibraltar, Serbia, Uusi-Seelanti
FO, II FO	Taiwan
KO, II KO	Korea

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat.
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN
VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai
VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
SAATTAA johtaa VAKAAN
VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavan otsikon alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 20

Huolto s. 106

Vianetsintä s. 153

Tietoja s. 174

Tekniset tiedot s. 198

Hakemisto s. 201

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 7
Turvallisuusohjeet	s. 12
Ajamiseen liittyvät varotoimet	s. 13
Lisävarusteet ja muutokset	s. 18
Kuormaus	s. 19

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määrääjain tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 12

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkuja ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (► s. 19) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (► s. 18).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päättä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtakytkin asentoon  (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia.

Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.



näyte



AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysriskiä kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Älä pudota akkua.
- Älä kytke akun napoja oikosulkuun.



JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

Paitsi KO, II KO tyyppi

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **108 kPa**.

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

ED, II ED tyyppi

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS



- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **184 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **14 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



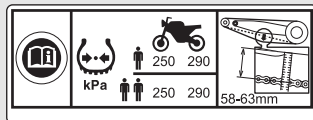
TAKAISKUNVAIMENTIMEN TARRA

Paitsi KO, II KO tyyppi

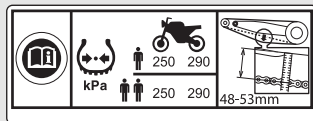
KAASUTÄYTTENEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

ED, II ED tyyppi



FO, II FO tyyppi



RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Edessä **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takana **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Edessä **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takana **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

ED, II ED tyyppi

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **58–63 mm**

FO, II FO tyyppi

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **48–53 mm**

ED, II ED tyyppi



FO, II FO tyyppi

**TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

ED, II ED tyyppi

Tutkimusoktaaniluku (RON) 95 tai suurempi

Turvallisuusohjeet

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väljä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet**Sisäänajovaihe**

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
 - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

ABS toimii IMU (Inertia Measurement Unit) -yksiköltä saamillaan tiedoilla.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa. Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
 - Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
 - Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
 - Suojaa ajoneuvosi varkauksilta lukitsemalla aina ohjaustanko ja virtakytkin (🔑 s. 81) ja ottamalla Honda SMART Key -avain mukaasi, kun poistut pyörän luota. Poista Honda SMART Key -järjestelmä päältä tarvittaessa. 🔑 s. 76
- Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

I Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
 - Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaushälytys kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Käännä virtakytkin asentoon  (Lock) ( s. 74) ja lukitse virtakytkin ( s. 81).

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia.  s. 196
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännönhallinta

Kun Honda Selectable Torque Control (säädettävä väännönhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännönhallinnan tason mukaisesti.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla asetustasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti.

Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännönhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

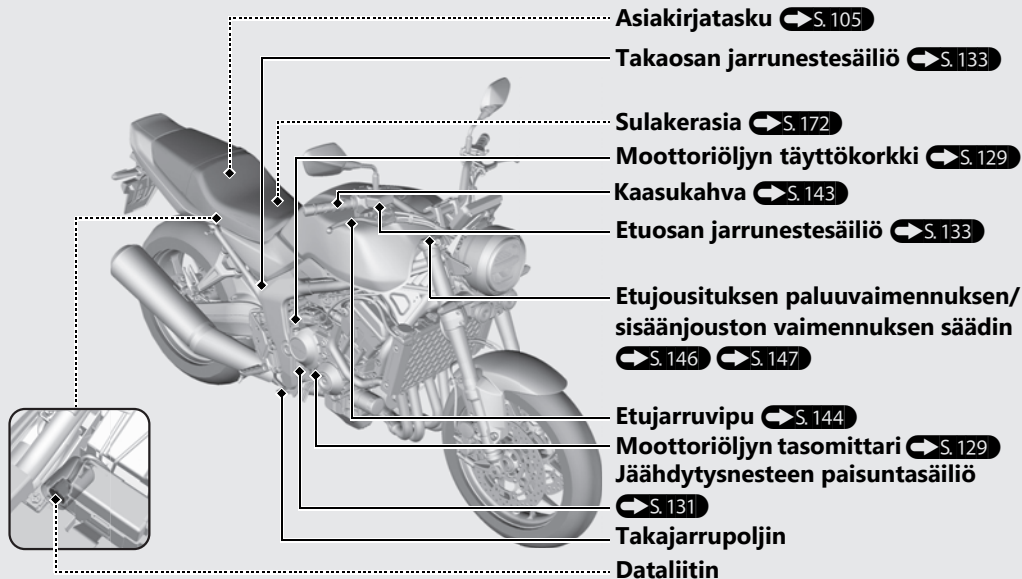
- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden äläkä koskaan aja kovempaa kuin 130 km/h.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino  s. 198
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

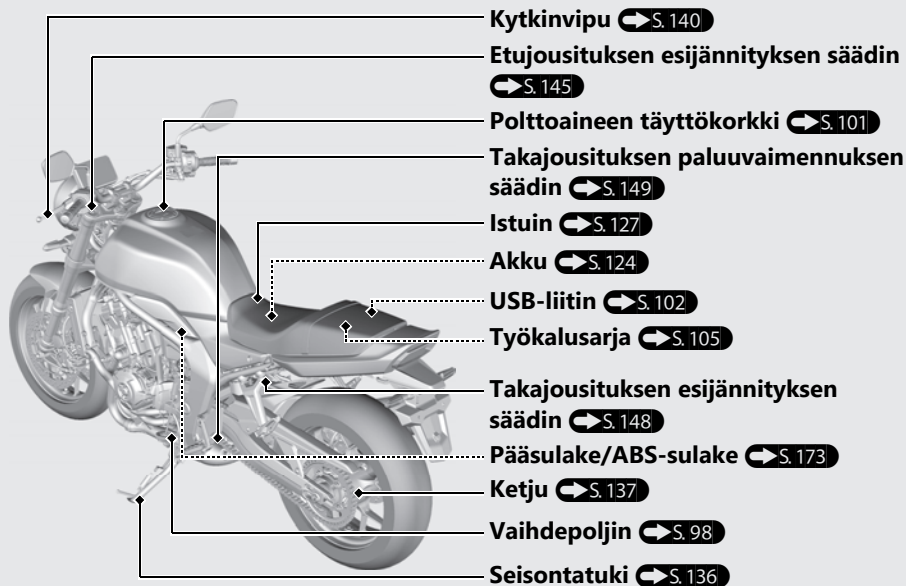
VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti





Mittarit

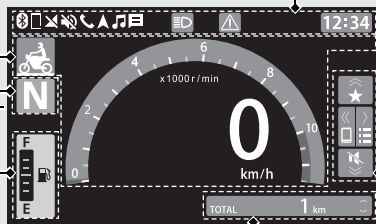


Älä käytä näyttötoimintoja pitkää aikaa moottorin ollessa poissa päältä. Akku voi tyhjentyä.

Vaihteen asennon osoitinalue ➡ S. 27

Nopeusmittari/kierroslukumittari / ajotilan alue ➡ S. 26

Tilapalkki ➡ S. 25



FUEL/RANGE -alue ➡ S. 28

Valittava alue ➡ S. 36

INFO-alue ➡ S. 30 / Ponnahdusikkunatiedot ➡ S. 65

Mittarit *(Jatkuu)*

Mittarilla on kolme näyttötyyppiä.

Näyttötapa ja asettelu muuttuvat näyttötyypin mukaan.

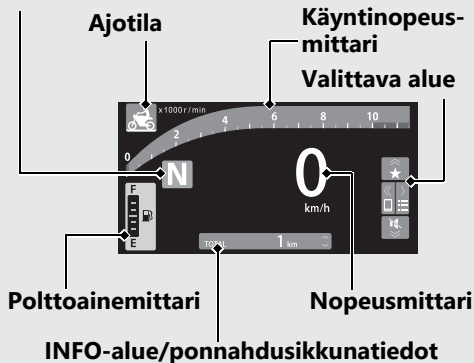
Aloitusero on CIRCLE.

► Kierroslukumittari on käytettävissä, kun näytön tyyppi on BAR tai CIRCLE.

Näytön tyyppien muuttaminen: ➡ S. 50

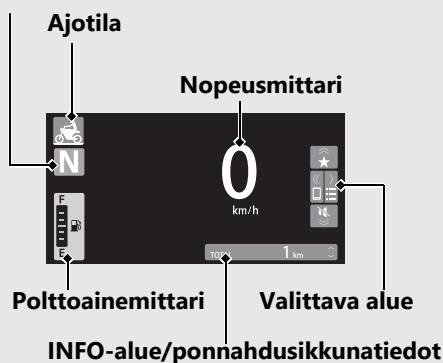
Näyttötyyppi: PALKKI (BAR)

Vaihteen asennon merkkivalo



Näyttötyyppi: YKSINKERTAINEN (SIMPLE)

Vaihteen asennon merkkivalo



Tilapalkki



Tilakuvakkeet

Näyttää Honda RoadSyncin tilan.

➡ S. 85

☰ **Kaukovalojen
merkkivalo**

⚠ **Varoitusvalo**

Syttyy kun ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja.

Se näkyy myös ponnahdusikkunana INFO-alueella. ➡ S. 65

Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen: ➡ S. 55

Mittarit *(Jatkuu)*

Nopeusmittari/kierroslukumittari / ajotilan alue

Näyttötyyppi: KAARI (CIRCLE)

Käyntinopeus

Kierroslukumittari on käytettävissä, kun näytön tyyppi on BAR tai CIRCLE. Kierroslukumittarin väri vaihtuu, kun moottorin kierrokset ylittävät vaihtopisteen asetetun arvon. Voit kytkeä tämän toiminnon päälle tai pois päältä.

Vaihtopisteen asetus: ➡ S. 48

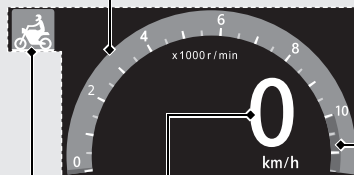
Näyttötyyppin asetus: ➡ S. 50

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Käyntinopeusmittarin punainen alue

(liian korkea kierrosluku)



Nopeusmittari

Ajotila ➡ S. 90

Näyttää valitun ajotilan

Vaihteen asennon osoitinalue



Vaihteen asennon merkkivalo

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

- Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Mittarit *(Jatkuu)*

FUEL/RANGE -alue

Tällä alueella on kaksi tietoa.

Voit valita näyttöön joko kohteen FUEL (polttoainemittari) tai RANGE (jäljellä oleva ajomatka).

FUEL-tilan muuttaminen: ➡ S. 39

FUEL



Kun polttoainetta on jäljellä noin alle 3,0 L, FUEL-tila vaihtuu automaattisesti RANGE-tilaksi. ➡ S. 29

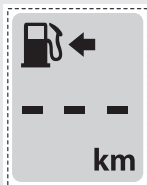
Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu:

➡ S. 161

HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy ensimmäistä (E) segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.

RANGE



Näyttää arvion matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella. Annettu ajomatka lasketaan ajo-olosuhteiden perusteella eikä aina ole sama kuin todellinen jäljellä oleva ajomatka.

Näyttöalue: 999 - 5 km (999 - 3 mailia)

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Enemmän kuin 999 km (mailia): näyttöön tulee "999".
- Kun jäljellä olevan matka on alle 5 km tai jäljellä olevan polttoaineen määrä on alle 1,0 litraa, näyttöön tulee "---".

Jos näyttöön tulee "---" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

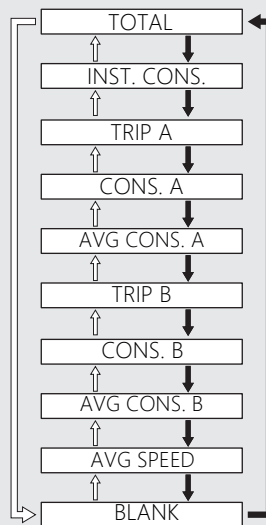
Mittarit *(Jatkuu)*

Monitoiminäyttö

INFO-alue

Painamalla  tai  SEL-kytkimessä  vaihtaa FAVORITE INFO -asetuksessa valitun tietonäytön välillä.

FAVORITE INFO -asetus:  S. 53



 Paina SEL-kytkimen  kohtaa 

 Paina SEL-kytkimen  kohtaa 

Voit valita näyttötiedot alla olevista kohteista. Jos mitään kohdetta ei ole valittu, INFO-alue ei tule näkyviin.

- Matkamittari [TOTAL]
- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]
- Osamatkanmittari A [TRIP A]
- Osamatkanmittari A polttoaineenkulutus [CONS. A]
- Osamatkanmittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A]
- Osamatkanmittari B [TRIP B]
- Osamatkanmittari B polttoaineenkulutus [CONS. B]
- Osamatkanmittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. B]
- Keskinopeus [AVG SPEED]
- BLANK-näyttö

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

TOTAL 1 km

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Mittarit *(Jatkuu)*

Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

Näyttöalue: 0–8 L/100 km
(0–40 km/L,
0–100 mile/gal,
tai 0–25 mile/L)

”mile/gal” koskee vain ED, II ED tyyppiä.

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h:
nollasegmentti näytetään.



Nollasegmentti



Jos sitä ei tule näyttöön muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittari A/B

Osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIP A **125.0** km

TRIP B **250.0** km

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin nollaaminen: ➡ S. 40

Polttoaineenkulutus [CONS. A/B]

Näyttää polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin A tai B näyttämän arvon perusteella.

- Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa
 - Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "0.0".
- "gal" koskee vain ED, II ED tyyppiä.

CONS.A **4.3** L

CONS.B **11.4** L

Jos mittari näyttää "-----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Polttoaineenkulutuksen nollaaminen:

➡ S. 40

Mittarit *(Jatkuu)*

Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A/B]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin A tai B näyttämän arvon perusteella.

AVG CONS. A **3.0** L/100km  

AVG CONS. B **3.8** L/100km  

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100 km
(km/L, mile/gal, tai mile/L)

”mile/gal” koskee vain ED, II ED tyyppiä.

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee “---.-”.
- Alle 0,1 l/100km: näyttöön tulee “0.0”.
- Jos kulutus on enemmän kuin 299,9 km/l: näyttöön tulee “299.9”.
- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee “---.-”.

Jos näyttöön tulee “---.-” muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoja varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen:  S. 40

■ Keskinopeus [AVG. SPEED.]

Näyttää keskinopeuden moottorin käynnistämisen jälkeen.

Näyttöalue: 0 - 299 km/h

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos moottori on käynyt vähemmän kuin noin 15 sekuntia: näyttöön tulee "---"

AVG SPEED **34** km/h  

Jos näyttöön tulee "---" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

■ BLANK-näyttö

Näyttää tyhjän näytön.

Mittarit (Jatkuu)

Valittava alue

Voit valita seuraavista:

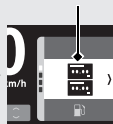
- Ajotilan asetusten tekeminen ➡ S. 37
- FAVORITE SWITCH ➡ S. 37
- Yleisvalikko ➡ S. 37
- Honda RoadSync -toiminta ➡ S. 85
- Honda RoadSync -mykistys

Valittava alue

FAVORITE SWITCH



Yleis- valikko



Honda RoadSync

Siirry Honda RoadSync -toimintanäyttöön.



Honda RoadSync -mykistys

Mykistä audio ja ääni.

➡ Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna

➡ Paina SEL-kytkimen  kohtaa 

➡ Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna

➡ Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna

Ajotila

Pitämällä kytkintä **[MODE]** painettuna, kun ajotila on [USER1] tai [USER2], voit asettaa ajotilan parametrit.

Ajotilan asettaminen: ➡ S. 94

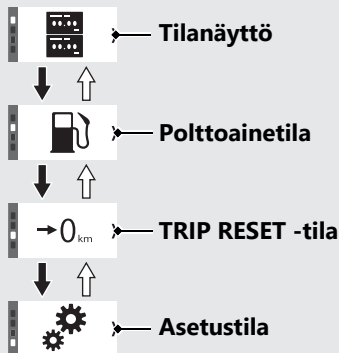
FAVORITE SWITCH

SUOSIKKIKYTKIN on sama kuin TRIP RESET -tila. ➡ S. 40

Yleisvalikko

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  avaat yleisvalikon.

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  tai  voit valita tilanäytön, polttoainetilan, matkamittarin nollauksen ja asetustilan välillä, ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  avaat kunkin näytön.



- ➡ Paina SEL-kytkimen  kohtaa 
- ➡ Paina SEL-kytkimen  kohtaa 

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  suljet yleisvalikon.

Jos mitään kytkintä ei paineta noin 10 sekuntiin, myös yleisvalikko sulkeutuu, paitsi jos tilanäyttö on valittu.

Mittarit *(Jatkuu)*

Tilanäyttö

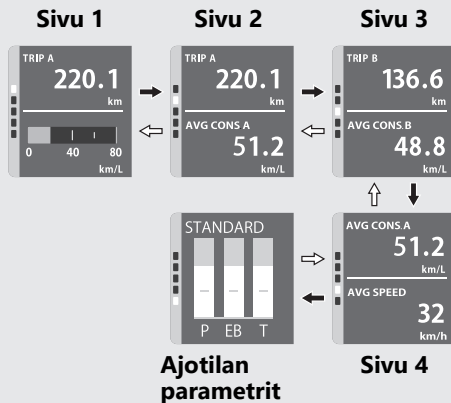
Näyttää FAVORITE INFO -asetuksessa valitut tiedot.

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  tai  valitset neljän sivun ja ajotilan parametrien välillä.

► Sivulla on kaksi kohdetta ajotilan parametreja lukuun ottamatta.

Näyttötiedoiksi valittavissa olevat kohteet ovat samat kuin INFO-alueen kohteet.

FAVORITE INFO:  S. 53



 Paina SEL-kytkimen  kohtaa 

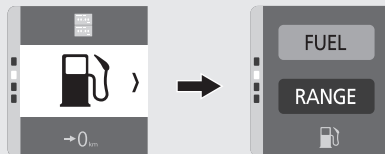
 Paina SEL-kytkimen  kohtaa 

Polttoainetila

Voit valita näytetäänkö FUEL/RANGE-alueella FUEL (polttoainemittari) tai RANGE (jäljellä oleva ajomatka). ➡ S. 28

- Kun polttoainetta on jäljellä alle noin 3,0 L, FUEL-tila vaihtuu automaattisesti RANGE-tilaksi.
- Jos painiketta ei paineta 10 sekuntiin, näyttö vaihtuu tavalliseen näyttöön.

1. Valitse fuel-tila ja paina SEL-kytkimen  kohtaa . ➡ S. 37



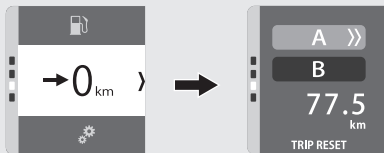
2. Valitse FUEL tai RANGE painamalla  SEL-kytkimen kohtaa  tai .



Mittarit *(Jatkuu)*

TRIP RESET -tila

1. Valitse TRIP RESET -tila ja paina SEL-kytkimen  kohtaa . ➡ S. 37

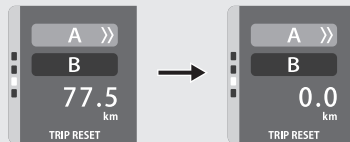


2. Valitse osamatkamittari A tai B käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



3. Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna.

- Kun matkamittari A/B nollataan, polttoaineen kulutus [CONS. A/B] ja keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A/B], joka perustuu kuhunkin matkamittariin, nollataan samanaikaisesti.



Myös osamatkamittari A, osamatkamittarin A polttoaineenkulutus ja osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus voidaan nollata automaattisesti, kun polttoainemittarin segmentit lisääntyvät yli kahdella tankkauksen jälkeen.

Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

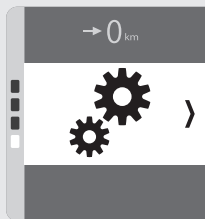
TRIP A AUTO RESET: ➡ S. 49

Asetustila

Siirry asetustilaan painamalla SEL-kytkimen

 kohtaa .

► Jos haluat siirtyä asetustilaan, pysäytä ajoneuvo.



Asetustila:  S. 42

Mittarit *(Jatkuu)*

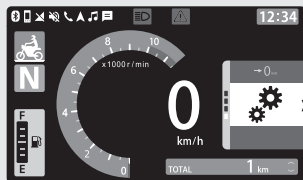
Asetustila

Asetustilaan siirtyminen

Paina SEL-kytkimen  kohtaa , kun valittava alue näyttää asetustilan. ➡ S. 37

► Kello, merkkivalot ja nopeusmittari näkyvät näytön yläosassa, kun asetustila on näkyvissä.

Tavallinen näyttö



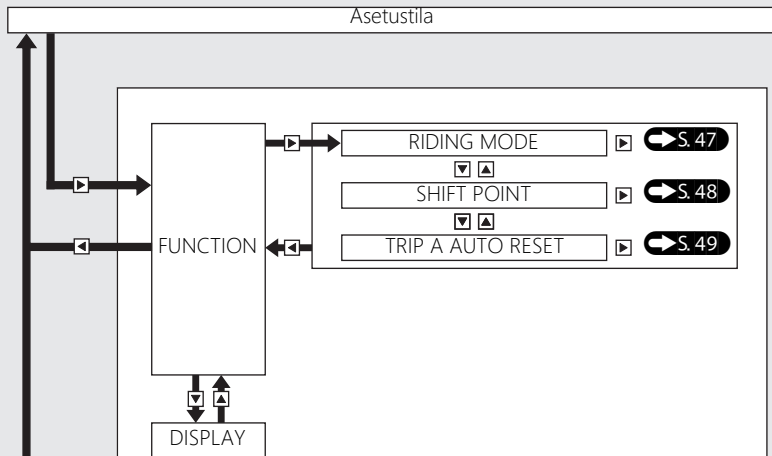
Asetustila

0 km/h	SETTING	12:34
FUNCTION >	1	RIDING MODE
DISPLAY		SHIFT POINT
GENERAL		TRIP A AUTO RESET
SERVICE		
FUNCTION		

Paluu tavalliseen näyttöön

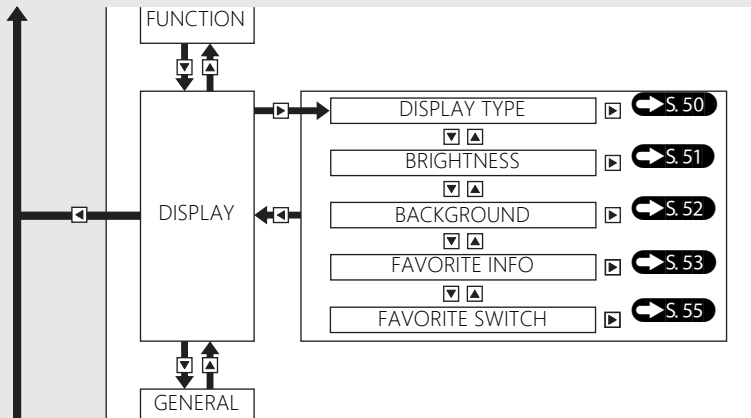
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa , kun valitset vaihtoehdon FUNCTION, DISPLAY, GENERAL tai SERVICE.
- Käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja takaisin asentoon  (On).

Asetuskaavio

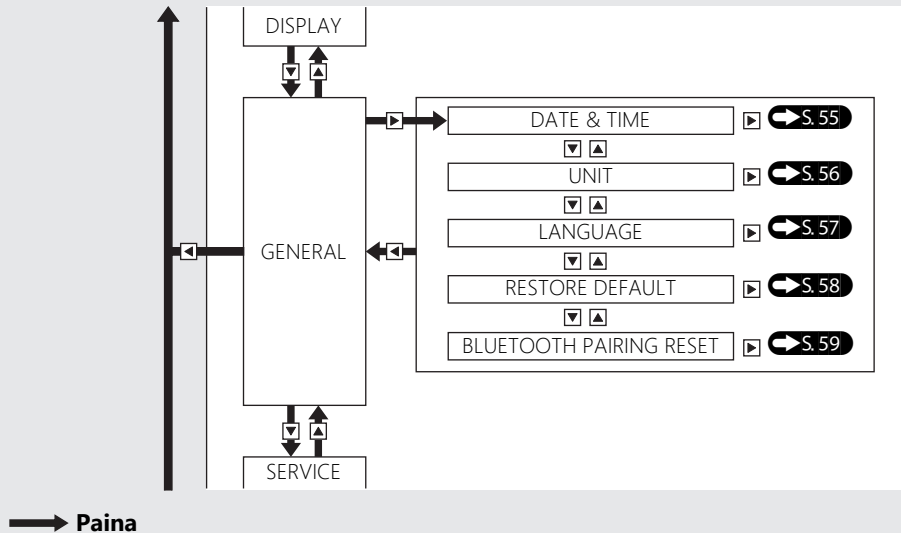


→ Paina

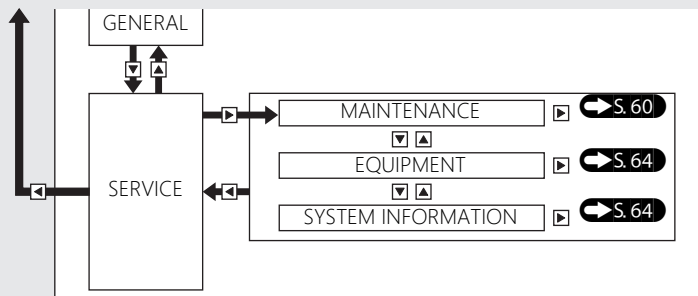
Mittarit *(Jatkuu)*



➡ **Paina**



Mittarit *(Jatkuu)*



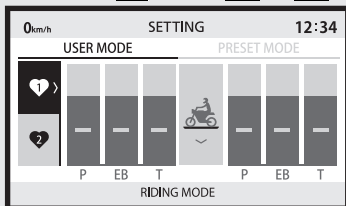
➡ Paina

FUNCTION

Ajotila RIDING MODE ➡ S. 90

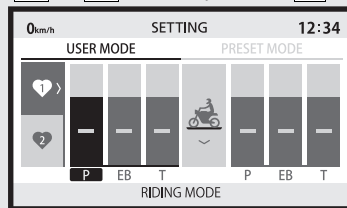
Voit muuttaa [USER1]- ja [USER2]-tilan asetusarvoja.

- Valitse ajotila [USER1] tai [USER2] käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- Valitse parametri ("P", "EB", "T") tai PRESET MODE käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

- PRESET MODE mahdollistaa muiden ajotilojen asetusten tarkistamisen. Voit vaihtaa näytettäviä ajotiloja kohdilla  tai  tai SEL-kytkimellä .



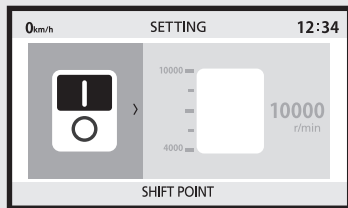
- Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

Mittarit *(Jatkuu)*

SHIFT POINT

Voit vaihtaa Shift up -tilaksi **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä). ➡ S. 26

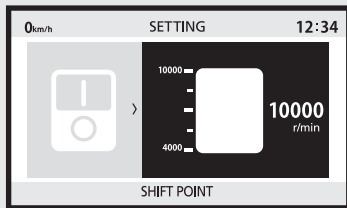
- ① Valitse **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- ② Jos valitset **I** (aktiivinen), voit siirtyä Shift point -arvoasetukseen painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .
- ③ Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

Asetusalue:

4 000 - 10 000 r/min



- ④ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

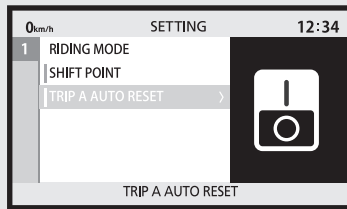
Osamatkan A automaattinen nollaus (TRIP A AUTO RESET)

Voit vaihtaa osamatkamittarin A automaattiseksi nollaustilaksi **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä).

O (pois päältä). ➡ S. 40

① Valitse **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

② Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



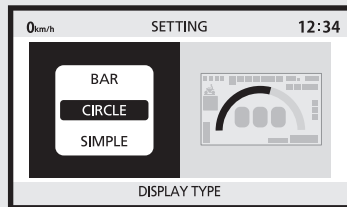
Mittarit *(Jatkuu)*

Näyttö (DISPLAY)

Näyttötyyppi (DISPLAY TYPE)

Voit vaihtaa näyttötyyppiä. ➡ S. 24

- ① Valitse näytön tyyppi ("BAR", palkki, "CIRCLE", kaari, tai "SIMPLE", yksinkertainen) käyttäen SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



Kirkkaus (BRIGHTNESS)

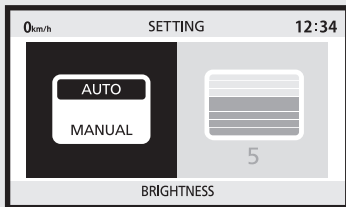
Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita automaattisen säädön.

Automaattinen kirkkauden säätö:

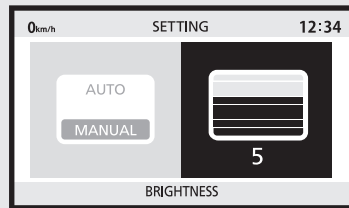
➡ S. 181

Näytöstä voi tulla tumma, kun se on hyvin kuuma. Jos alkuperäinen kirkkaus ei palaudu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

- Valitse "AUTO" tai "MANUAL" käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- Jos valitset MANUAL, voit siirtyä taustavalon kirkkauden arvoasetukseen painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .
- Valitse taustavalon kirkkaus käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

Mittarit *(Jatkuu)*

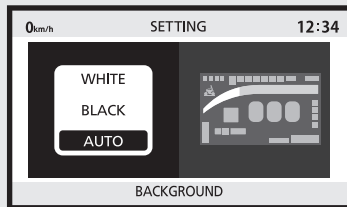
Tausta (BACKGROUND)

Voit vaihtaa taustaväriä asetukseksi "WHITE," "BLACK" tai "AUTO".

Automaattinen kirkkauden säätö:

➡ S. 181

- Valitse taustan väri käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



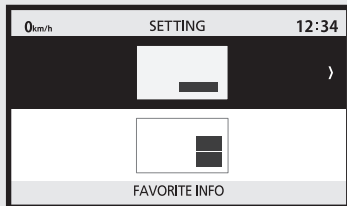
FAVORITE INFO

Voit muuttaa INFO-alueella näytettäviä tietoja sekä valittavan alueen tilanäytön. ➡ S. 30

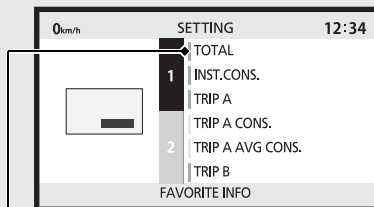
➡ S. 38

INFO-alue

- ① Valitse INFO-alue käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja paina SEL-kytkimen  kohtaa .



- ② Valitse kohde käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ③ Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  voit vaihtaa, näkyykö kohde vai ei.
- Kun palkki muuttuu vihreäksi, kohde näkyy INFO-alueella.



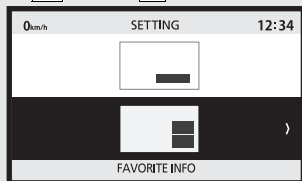
Palkki

- ④ Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

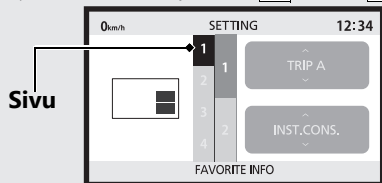
Mittarit *(Jatkuu)*

Tilanäyttö

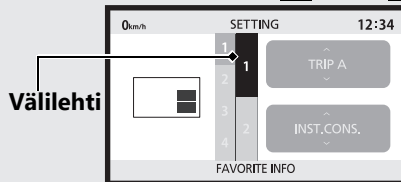
- ① Valitse tilanäyttö käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .



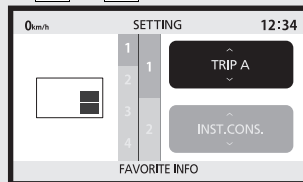
- ② Valitse tilanäytön sivu käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .



- ③ Valitse tilanäytön välilehti käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .



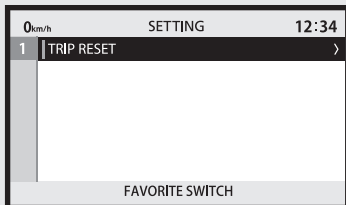
- ④ Valitse kohde käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- ⑤ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

Suosikkikytkin (FAVORITE SWITCH)

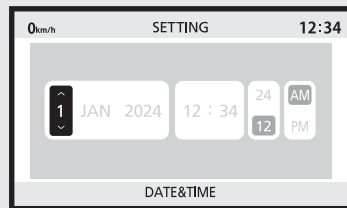
"FAVORITE SWITCH" näkyy, mutta sitä ei voi valita.



GENERAL

Päivämäärä ja kellonaika (DATE & TIME)

- ① Valitse päivä, kuukausi, vuosi, tunti, minuutti, "24 / 12" sekä "AM / PM" käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
► "AM / PM" on käytettävissä, kun valitset 12 tunnin osoituksen.
- ③ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



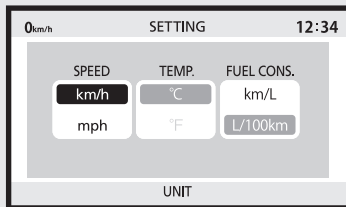
Mittarit *(Jatkuu)*

Yksikkö (UNIT)

Voit muuttaa nopeuden ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.

- "TEMP" näkyy, mutta sitä ei voi valita.
- Ajomatkan yksikkö vaihtuu automaattisesti nopeusyksikön mukaan.

- ① Valitse "SPEED" tai "FUEL CONS." käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ③ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



Kieli (LANGUAGE)

Voit vaihtaa järjestelmään kielen.

- ① Valitse kieli käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vaihtaaksesi kielen.
 - Kun kieltä vaihdetaan, palkki muuttuu vihreäksi
- ③ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

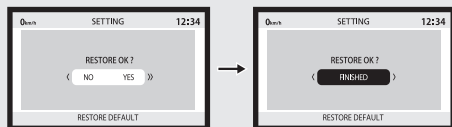
Palkki



Mittarit *(Jatkuu)*

Palauta perusarvot (RESTORE DEFAULT)

Pitämällä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna voit palauttaa asetetut arvot oletusasetuksiin.



Seuraavat kohteet palautetaan oletusarvoihinsa:

- RIDING MODE
- SHIFT POINT
- TRIP A AUTO RESET
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFO
- FAVORITE SWITCH
- UNIT
- LANGUAGE

Bluetooth-pariliitoksen nollaus (BLUETOOTH PAIRING RESET)

Voit nollata *Bluetooth*®-pariliitostiedot. Nollaa *Bluetooth*®-pariliitos, kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

Laitteen liittäminen ➡ S. 88

Varmista, että älypuhelin, jonka yhteyden haluat poistaa, on kytketty ajoneuvoon.

Voit tarkistaa, onko älypuhelin yhdistetty: ➡ S. 25

- ① Valitse "NO" (älä nollaa) tai "YES" (nollaa) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Kun valintana on "NO"

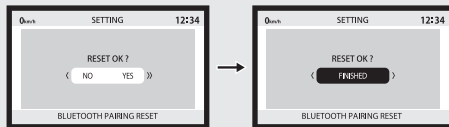
Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

Pariliitostiedot säilytetään ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna. Älypuhelin yhteys poistetaan ja pariliitostiedot nollataan.

- Kun nollaus on valmis, näyttöön tulee teksti "FINISHED".



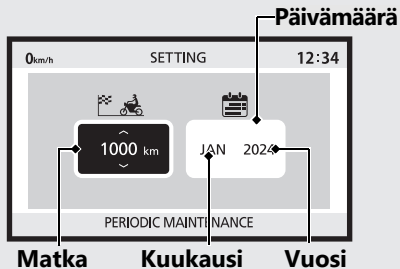
- Jos pariliitostiedot säilyvät älypuhelimessa, vaikka pariliitostiedot poistetaan ajoneuvosta, älypuhelin voidaan yhdistää uudelleen ajoneuvoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

SERVICE

Huolto (MAINTENANCE) MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Voit tarkistaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan. Voit muuttaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan asetuksen.



Huoltotietoja (➡ S. 65) ei näytetä, jos etäisyys ja päivämäärä on asetettu aloitusasetuksiin.

Näyttöalue:

Matka:

-----, -99999 – 12875 km
(-99999 – 8000 mile)

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Asetusalue:

Matka:

-----, 100 – 12000 km
(100 – 8000 mile)

Aloitusasetus: -----

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Aloitusasetus

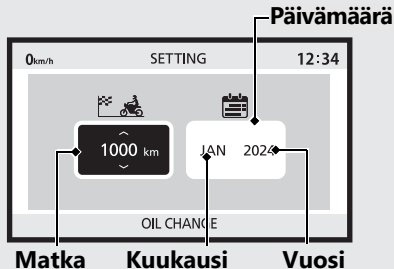
Kuukausi: ---

Vuosi: ----

OIL CHANGE

Voit tarkistaa moottoriöljyn seuraavan vaihdon ajankohdan.

Voit muuttaa moottoriöljyn seuraavan vaihdon ajankohdan asetusta.



Huoltotietoja (➡S.65) ei näytetä, jos etäisyys ja päivämäärä on asetettu aloitusasetuksiin.

Näyttöalue:

Matka:

-----, -99999 – 12875 km
(-99999 – 8000 mile)

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Asetusalue:

Matka:

-----, 100 – 12000 km
(100 – 8000 mile)

Aloituserä: -----

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Aloituserä

Kuukausi: ---

Vuosi: ----

Mittarit *(Jatkuu)*

Ponnahdusikkuna tulee tavalliseen näyttöön, kun jokin seuraavista täyttyy. ➡ S. 65

- 500 km (300 mailia) seuraavasta määräaikaistarkastuksesta.
- 100 km (60 mailia) seuraavasta moottoriöljyn vaihdosta.
- Kuukausi ennen asetettua kuukautta.

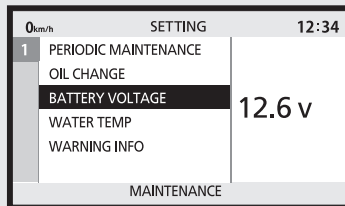
Määräaikaistarkastus



Öljynvaihdon tieto

Akkujännite (BATTERY VOLTAGE)

Näyttää tämänhetkisen jännitteen.



Jäähdytysnesteen lämp. (WATER TEMP)

Näyttää jäähdytysnesteen tämänhetkisen lämpötilan.

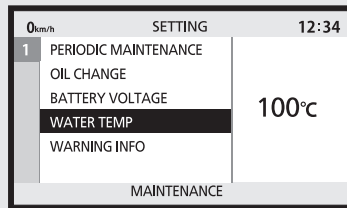
- Alle 34 °C: näyttöön tulee "---"
- Välillä 122–131 °C: jäähdytysnesteen senhetkinen lämpötila vilkkuu.
- Yli 132 °C: "132" vilkkuu.

Vaikka moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala, saattaa jäähdyttimen tuuletin alkaa pyöriä kun nostat moottorin kierroksia. Tämä on normaalia.

Varoitusmerkkivalo ja jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyvät ja ponnahdusikkunan tiedot tulevat näkyviin, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 122 °C.

➡ S. 25 ➡ S. 65

Ylikuumeneminen: ➡ S. 155



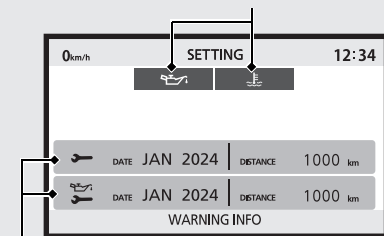
Mittarit *(Jatkuu)*

WARNING INFO

Näyttää kunkin varoituksen tiedot ja huoltotiedot.

- Jos näytettävää varoitustietoa ei ole, näytössä ei ole mitään.
- Jos varoitustietoja on, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

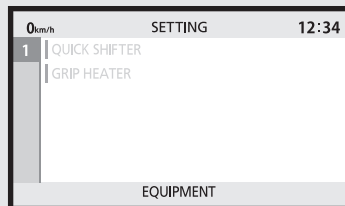
Varoitustiedot



Huoltotiedot

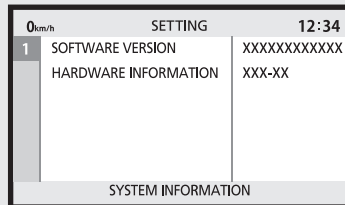
Varusteet (EQUIPMENT)

"EQUIPMENT" näytetään, mutta sitä ei voi valita.



Järjestelmätiedot (SYSTEM INFORMATION)

Näyttää järjestelmän tiedot.



Ponnahdusikkuna

Seuraavissa tapauksissa INFO-alueella näkyy ponnahdusikkuna.

- Huoltotiedot:
Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Varoitusvalo:
Kun toimintahäiriö havaitaan.
- Ajotila:
Kun ajotila vaihtuu.

Kun ajoneuvossasi on useita tietoja, tiedot näytetään vuorotellen.

Voit piilottaa ponnahdusikkunan tiedot painamalla mitä tahansa SEL-kytkintä .

Huoltotiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
  DISTANCE 1000 km 	Ajoneuvon määräaikaistarkastuksen lähestyessä.	Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.
  DATE JAN 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	Kun ajoneuvon öljynvaihdon ajankohta lähestyy.	Vaihda moottoriöljy.
  DATE JAN 2024 		

Mittarit *(Jatkuu)*

Varoitustiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
	Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 156
	Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 155

Ajotila

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
	Osoittaa nykyisen ajotilan, kun vaihdat ajotilaa.	Ajotila: ➡ S. 90

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi. Katso lisätietoja näyttöön ilmestyvistä merkkivaloista kohdasta "Mittarit": ➡ S. 25 ➡ S. 27

← **Vasemman suuntavilkun**

→ **Oikean suuntavilkun merkkivalo**



Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).
- Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

➡ S. 158

Honda SMART Key -merkkivalo

- Syttyy, kun ajoneuvon ja Honda SMART Key -avaimen tarkistus on valmis, ja virtakytkintä voidaan käyttää.
- Sammuu, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).

Kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu: ➡ S. 160

Merkkivalot (Jatkuu)

Väännönhallinnan merkkivalo

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkkuu kun väännönhallinta on toiminnassa.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ **S. 159**



PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu moottorin käydessä: ➡ **S. 157**



Väännön hallinnan OFF-merkkivalo

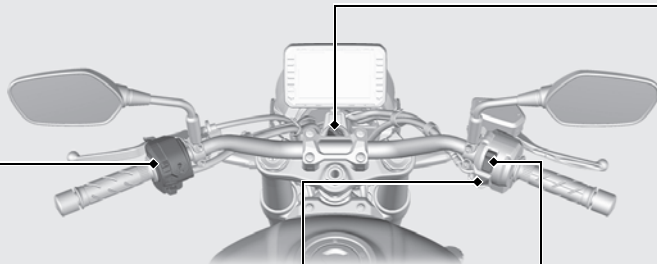
Syttyy, kun väännönhallinta on poissa käytöstä.

N Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.



Kytkimet



**Vasemman ohjaustangon
kytkimet** ➡ S. 72

Moottorin sammutuskytkin/☹ Käynnistuspainike

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa ○ (Run).

► Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon ☹ (Stop) moottorin sammuttamiseksi.

Hätävilkkukytkin

⚠ : Hätävilkkukytkin on päällä.

○ : Hätävilkkukytkin on pois päältä.

Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- Virtakytkimen lukituksen avaaminen.

➡ S. 80

I (On)

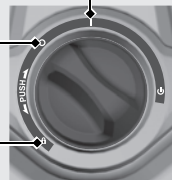
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

O (Off)

Sammuttaa moottorin.

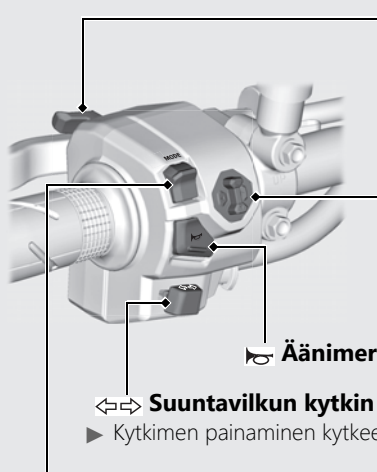
🔒 (Lock)

Lukitsee ohjauksen.



Kytkimet *(Jatkuu)*

Vasemman ohjaustangon kytkimet



Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

- : Kaukovalot
- : Lähivalot
- : Väläyttää kaukovaloja.

SEL-kytkin

Käytetään näytön ja Honda RoadSyncin käyttämiseen ja määrittämiseen.

➡ S. 85

Äänimerkin painike

Suuntavilkun kytkin

- Kytkimen painaminen kytkkee suuntavilkut pois päältä.

MODE kytkin

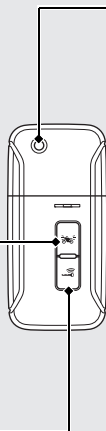
Käytetään ajotilan vaihtamiseen. ➡ S. 90

Answer back -painike

Paina answer back -painiketta ottaaksesi answer back -toiminnon käyttöön. ➡ S. 83

ON/OFF-painike

Tätä painiketta käytetään Honda SMART Key -järjestelmän aktivoimiseen ja käytöstäpoistoon, sekä aktivointitilan vahvistamiseen. ➡ S. 76

**Vapautuspainike**

Tätä painiketta käytetään mekaanisen avaimen vapauttamiseen.

Mekaanista avainta käytetään tankkauksessa tai takaistuimen irrottamisessa.

Vältä kosketusta avaimeen, kun se tulee ulos tai menee sisään.

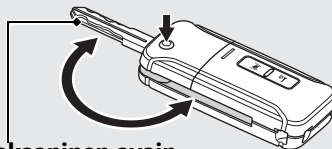
Mekaanisen avaimen vapauttaminen

Vapauta mekaaninen avain painamalla vapautuspainiketta.

► Varmista, että mekaaninen avain on täysin auki.

Mekaanisen avaimen sisäänvetäminen

Paina avain avainkoteloon samalla kun painat vapautuspainiketta.

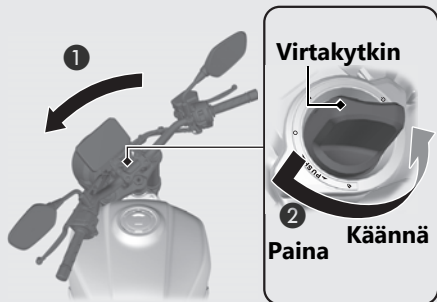
**Mekaaninen avain**

Kytkimet *(Jatkuu)*

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittelamme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Paina virtakytkin pohjaan ja käännä se asentoon  (Lock).
 - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
 - Virtakytkimen lukituksen avaaminen
- 3 Lukitse virtakytkin.

Lukituksen avaaminen

Paina virtakytkin sisään, ja käännä se asentoon

-  (Off).
- Virtakytkimen lukituksen avaaminen

Honda SMART Key -järjestelmä

Honda SMART Key -järjestelmän avulla voit käyttää virtakytkintä työntämättä avainta avaimenreikään.

Järjestelmä käyttää kaksisuuntaista tunnistusta ajoneuvon ja Honda SMART Key -avaimen välillä varmistaakseen, että kyseessä on rekisteröity Honda SMART Key -avain.

Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.

Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen

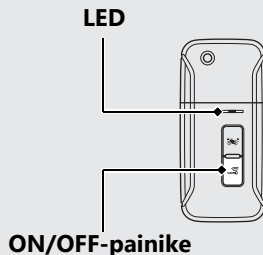
Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Paina ON/OFF-painiketta, kunnes Honda SMART Key -merkkivalon väri vaihtuu.

Honda SMART Key -järjestelmän tilan tarkistaminen

Paina ON/OFF-painiketta kevyesti. Honda SMART Key -merkkivalo näyttää tilan. Kun Honda SMART Key merkkivalo on:

- | | |
|---------------------------------|---|
| Vihreä:
(päällä) | Honda SMART Key
-järjestelmän tunnistus voidaan
suorittaa. |
| Punainen:
(Poissa
päältä) | Honda SMART Key
-järjestelmän tunnistusta ei
voida suorittaa. |



Toiminta-alue

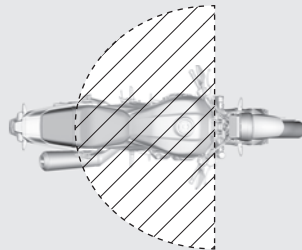
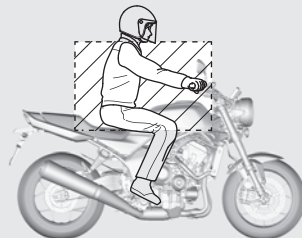
Toiminta-alue riippuu siitä, onko virtakytkin lukittu vai auki.

Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Tämän vuoksi toiminta-alue saattaa olla leveämpi tai kapeampi, eikä Honda SMART Key -järjestelmä välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Kun Honda SMART Key -avaimen paristo on tyhjä.
- Kun lähistöllä olevat laitokset, kuten televisiotornit, voimalaitokset, radioasemat tai lentokentät tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai häiriöitä.
- Kun kannat Honda SMART Key -avainta kannettavan tietokoneen tai muun langattoman laitteen, kuten radion tai matkapuhelimen kanssa.
- Kun Honda SMART Key -avain koskettaa metallista esinettä tai on metallisten esineiden peitossa.

Kun virtakytkimen lukitus on auki:

Järjestelmää voidaan käyttää kuvan varjostetulta alueelta.

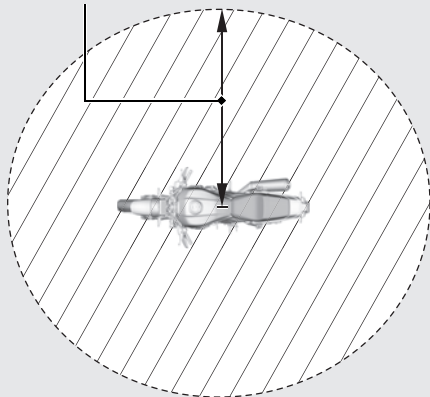


Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

| Kun virtakytkin on auki:

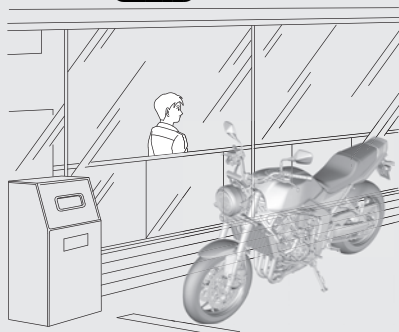
Järjestelmää voidaan käyttää kuvan varjostetulta alueelta.

Noin 2 m



Kuka tahansa voi avata virtakytkimen ja käynnistää moottorin, jos Honda SMART Key -avaimesi on ajoneuvosi toiminta-alueella, vaikka olisit esimerkiksi seinän tai ikkunan toisella puolella. Ellet ole ajoneuvosi luona, mutta Honda SMART Key -avain on edelleen toiminta-alueella, poista Honda SMART Key -järjestelmä käytöstä.

Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen ➡ S. 76



Kuka tahansa, jolla on Honda SMART Key -avain hallussaan, voi tehdä seuraavat toimenpiteet, jos Honda Smart Key -avain on toiminta-alueella:

- Moottorin käynnistäminen.
- Virtakytkimen lukituksen avaaminen.
- Ohjauslukituksen avaaminen.

Pidä Honda SMART Key -avain aina mukanas kun nouset ajoneuvosi kyytiin tai kyydistä pois sekä ajaessasi.

Älä säilytä Honda SMART Key -avainta istuimen alla.

Jos virtakytkin on asennossa  (On), ajoneuvoa voivat käyttää myös henkilöt, joilla ei ole tarkistettua Honda SMART Key -avainta.

Kun poistut ajoneuvon luota, lukitse aina ohjauslukitus ja virtakytkin.  **S. 81**

Varmista tällöin, että Honda SMART Key -merkkivalo sammuu ja kaikki suuntavilkut välähtävät kerran.

Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

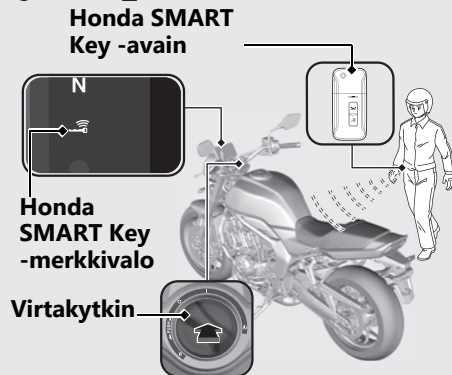
Virtakytkimen kytkeminen

Virtakytkimen lukituksen avaaminen

- 1 Varmista, että Honda SMART Key -järjestelmä on päällä. ➡ **S. 76**
- 2 Paina virtakytkintä Honda SMART Key -järjestelmän tunnistusta varten.
 - Kun tunnistus tapahtuu asianmukaisesti ja virtakytkimen lukitus avataan, Honda SMART Key -merkkivalo syttyy.
- 3 Kierrä virtakytkin asentoon **I** (On), kun Honda SMART Key -merkkivalo palaa.
 - Ellet käännä virtakytkintä asentoon **I** (On) 20 sekunnin sisällä virtakytkimen painamisesta, SMART Key -merkkivalo sammuu, suuntavilkut välähtävät 1 kerran ja virtakytkin lukitaan.

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti ➡ **S. 163**

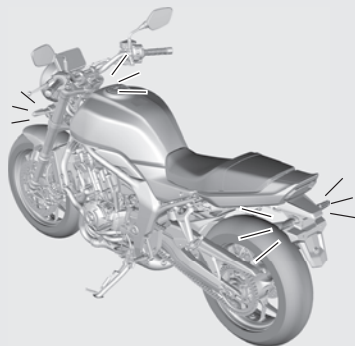
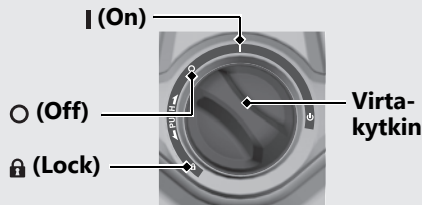
Jos joku, jolla ei ole Honda SMART Key -avainta yrittää kääntää virtakytkintä, se pyörii vapaasti. Jos virtakytkin on eri asennossa kuin yleensä, käännä se alkuperäiseen asentoonsa (O (Off) tai **L** (Lock)).



Virtakytkimen lukitseminen

- ① Käännä virtakytkin asentoon **○ (Off)** tai **🔒 (Lock)**.
- ② Lukitse virtakytkin tekemällä jokin seuraavista:
 - Poistu toiminta-alueelta Honda SMART Key -avain mukana. ➡ S. 77
 - Paina virtakytkintä.
 - Odota noin 20 sekuntia, kun olet kääntänyt virtakytkimen asennosta **⏻ (On)** asentoon **○ (Off)** tai **🔒 (Lock)**.
 - Kytke Honda SMART Key -järjestelmä pois päältä. ➡ S. 76
- ③ Varmista, että Honda SMART Key -merkkivalo sammuu ja suuntavilkut välähtävät kerran. Tämä tarkoittaa, että virtakytkin on lukittu.

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti ➡ S. 163



Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

Varmista aina, että virtakytkin on asennossa  (Off) tai  (Lock), kun poistut ajoneuvosi luota.

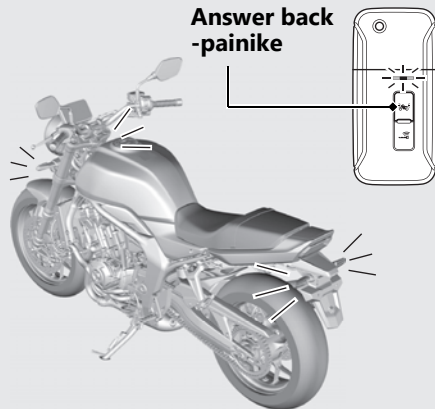
Kun virtakytkin on lukittu asentoon  (Off), ei ohjausta voi lukita. Vapauta virtakytkin lukitaksesi ohjauksen.

Answer back -järjestelmä

Answer back -järjestelmä on laite, joka löytää ajoneuvosi ja ilmoittaa, että Honda SMART Key-järjestelmän lukitustoiminto on aktivoitu.

Kun painat Honda SMART Key -kaukosäätimen vastauspainiketta, kun virtakytkin on asennossa  (off) tai  (lock), suuntavilkut syttyvät ja Honda SMART Key -kaukosäätimen LED-valo syttyy ilmoittaen ajoneuvon sijainnin ja käynnistysenestotoiminnon aktivoitumisen.

Answer back -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.



Answer back -järjestelmä *(Jatkuu)*

| Käyttö

Paina Honda SMART Key -avaimen Answer back -painiketta.

- Answer back -järjestelmä ei toimi, kun virtakytkin on asennossa **I** (On).

Jos virtakytkin jätetään asentoon **O** (Off) tai **i** (Lock) yli 10 päiväksi, Answer back -järjestelmä ei enää ole toiminnassa.

Jos ajoneuvo saa Answer back - painikeen signaalin järjestelmän ollessa aktiivisena, pysyy järjestelmä aktiivisena seuraavat 10 päivää.

Järjestelmän kytkemiseksi päälle käännä virtakytkin kerran asentoon **I** (On).

- Virtakytkimen lukituksen avaaminen ➡ **S. 80**

Kun ajoneuvon akkulataus on alhainen, Answer back -järjestelmä ei välttämättä toimi.

Honda RoadSync

Kun yhdistät älypuhelimien ajoneuvoon ja *Bluetooth®* -kuulokemikrofoniin *Bluetooth®* -yhteyden kautta, voit käyttää älypuhelinta ääniohjauksella. Järjestelmää voi käyttää myös ohjaustangon kytkimillä.

- Järjestelmän käyttöä varten älypuhelimeen on asennettava erillinen sovellus ja pariliitettävä älypuhelin ajoneuvoon ja kuulokkeeseen.

Lisätietoja palvelun ehdoista ja sovelluksen asentamisesta ja käyttämisestä on seuraavassa osoitteessa:

<https://global.honda/voice-control-system/>



- Erillinen sovellus ei ole käytössä joissakin maissa tai joillakin alueilla.
Katso yllä olevasta osoitteesta luettelo maista, joissa se on käytössä.

Honda RoadSync (Jatkuu)

Yhteysalue:

1 metrin säteellä ajoneuvosta

Tuetut *Bluetooth*® -versiot/profiilit

<i>Bluetooth</i> ®- versio	Bluetooth 4.2 tai uudempi
<i>Bluetooth</i> ®- profiilit	GATT (yleinen määriteprofiili) HOGP (HID over GATT Profile)

Langaton *Bluetooth*®-tekniikka
Bluetooth®-sanamerkki ja -logot ovat
Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä
tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien
käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on
lisensoitua.

Muut tuotemerkit ja tuotenimet kuuluvat
omistajilleen.

- Käyttäjä vastaa tämän ominaisuuden käyttöön tarvittavien verkkoviestintä- ja viestintälaitteiden kustannuksista.
- Et voi muodostaa pariliitosta kahteen tai useampaan älypuhelimeen samanaikaisesti.
- Jotkin älypuhelimet eivät ehkä ole yhteensopivia -toiminnon kanssa.
- Emme ole vastuussa mistään älypuhelimien käytön vahingoista tai ongelmista.
- Jos älypuhelimien yhdistäminen ajoneuvoon ei onnistu, vaihda älypuhelimien säilytyspaikkaa.

Itse järjestelmässä on tiettyjä rajoituksia. Siksi järjestelmän antamat ääniohjeet ja tiedot on tarkistettava seuraamalla huolellisesti esimerkiksi kulkureittiä, opasteita ja signaaleja. Jos et ole varma, toimi varovasti. Käytä aina omaa harkintaa ja noudata liikennelakeja ajaessasi.

VAROITUS

Honda RoadSync -toiminnon käyttäminen ajon aikana voi viedä huomiosi pois tiestä ja aiheuttaa kolarin, jossa voit loukkaantua vakavasti tai kuolla.

- Ole erityisen varovainen risteysten, raskaan liikenteen jne. yhteydessä,
- Tarkkaile kulkureittiä, kylttejä ja signaaleja huolellisesti.
- Noudata liikennelakeja ajaessasi.

Honda RoadSync -toiminnon rajoitukset

Käyttöjärjestelmien, laitteiden, ohjelmistojen ja muun Honda RoadSync -toimintojen tarjoamiseen olennaisesti kuuluvan tekniikan muutokset sekä uudet tai tarkistettut viranomaismääräykset voivat johtaa Honda RoadSync -toimintojen ja -palvelujen vähenemiseen tai lakkaamiseen.

Honda ei voi eikä takaa Honda RoadSync -järjestelmän suorituskykyä tai toimivuutta tulevaisuudessa.

Honda RoadSync (Jatkuu)

Älypuhelimien yhdistäminen **Bluetooth®**-yhteydellä

Muodosta *Bluetooth®*-pariliitos kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

Vain yksi älypuhelin voi olla yhdistetty samanaikaisesti.

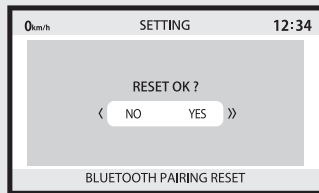
Jos haluat yhdistää toisen älypuhelimien, nollaa *Bluetooth®* pariliitostiedot. ➡ S. 59

- 1 Valitse BLUETOOTH PAIRING RESET -valikko.

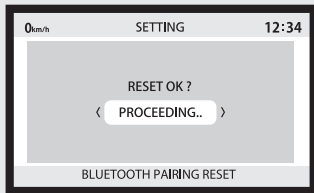
➡ S. 42 ➡ S. 59

- 2 Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna ja valitse "YES". ➡ S. 59

► Paina SEL-kytkimen  kohtaa  pariliitoksen peruuttamiseksi. Näyttö palaa ylempään valikkotasoon.



- 3 Näyttöön tulee teksti "PROCEEDING..." ja järjestelmä on pariiliitoksen valmiustilassa. Tee pariiliitos älypuhelimesi sovelluksen avulla noin 2 minuutin kuluessa.



- Tavallisessa näytössä *Bluetooth*®-merkkivalo vilkkuu pariiliitosta odotettaessa.



Bluetooth®-merkkivalo

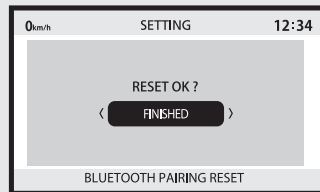
- Noudata sovelluksen käyttöohjeita.

- 4 Kun pariiliitos on valmis, näyttöön tulee teksti "FINISHED".

- Vaikka et saisikaan sitä valmiiksi, "FINISHED" tulee näyttöön noin 2 minuutin kuluttua.

Tarkista tilakuvakkeista, että pariiliitos on valmis. ➡ S. 25

Jos pariiliitosta ei saada valmiiksi, suorita vaiheet 1 - 3 uudelleen.



Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.

Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.

P: Moottoritehon taso

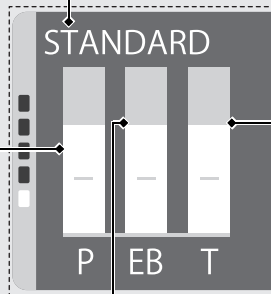
EB: Moottorijarrun taso

T: Väännönhallinnan taso

**P-taso
(Moottoritehon taso)**

Valittu ajotila

**T-taso
(Väännönhallinnan taso)**



**EB-taso
(Moottorijarrun taso)**

Valittavissa on viisi eri ajotilaa.

Valittavat ajotilat: [STANDARD], [SPORT], [RAIN], [USER1] ja [USER2].

Seuraavissa kolmessa ajotilassa et voi muuttaa aloitusasetustasoa.

[STANDARD] : Perustaso, joka sopii monenlaisiin tilanteisiin.

[SPORT] : Sopii urheilulliseen ajoon.

Moottorin vaste on suurempi kuin tasolla STANDARD.

[RAIN] : Sopii tasaiseen ajoon liukkailla pinnoilla, esimerkiksi sadesäällä.

[USER1]/[USER2]

Aloitusasetuksia voi muuttaa.

Aloitusasetus			
	P-taso	EB-taso	T-taso
STANDARD	2	2	2
SPORT	3	1	1
RAIN	1	2	3
USER1	2*	2*	2*
USER2	2*	2*	2*

Huom:

* : Arvoa voidaan muuttaa.

Ajotila *(Jatkuu)*

P-taso (Moottoritehon taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- Tasolla 1 on vähiten tehoa.
- Tasolla 3 on eniten tehoa.

EB-taso (Moottorijarrun taso)

EB-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- Tasolla 1 on vaimein moottorijarrutus.
- Tasolla 3 on voimakkain moottorijarrutus.

T-taso (Väännönhallinnan taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa tai se voidaan kytkeä kokonaan pois käytöstä.

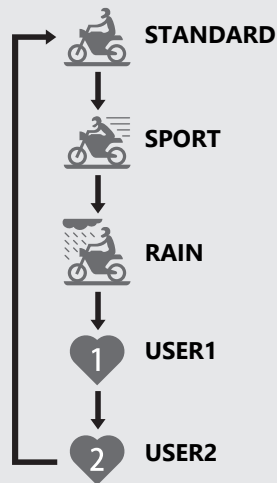
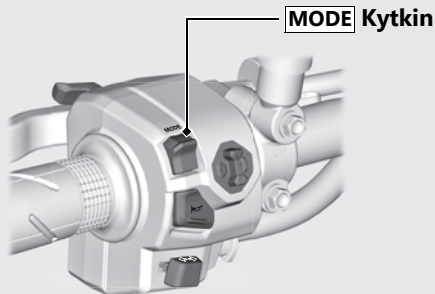
Säätöalue: 0 - 3

- Taso 1 on matalin väännönhallinnan taso
- Taso 3 on korkein väännönhallinnan taso
- Taso 0 poistaa väännönhallinnan käytöstä.
- Jos käännät virtakytkimen asentoon **O** (Off), kun T-taso on 0, asetusta ei tallenneta. Asetus muuttuu tasolle 2.

Ajotilan valitseminen

Voit vaihtaa ajotilaa kytkimellä **MODE**, kun moottoria käynnistetään.

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Paina **MODE** -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
 - Kun virtakytkin käännetään **○** (OFF) -asentoon, asetusarvo tallennetaan.



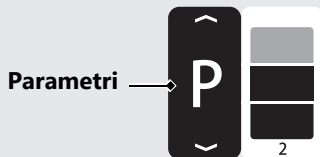
➔ Paina **MODE**-kytkintä.

Ajotila *(Jatkuu)*

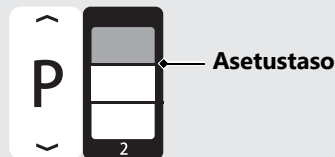
Ajotilan asettaminen

Voit muuttaa P-, EB- ja T-tasoja ajotilan kohdassa [USER1] ja [USER2] kun moottoria käynnistetään.

- ① Pysäytä ajoneuvo.
- ② Valitse ajotila [USER1] tai [USER2]. ➡ S. 93
- ③ Pidä **MODE**-painike painettuna.
- ④ Valitse SEL-kytkimellä  parametri  tai  ja siirry SEL-kytkimellä  asetusnäyttöön .



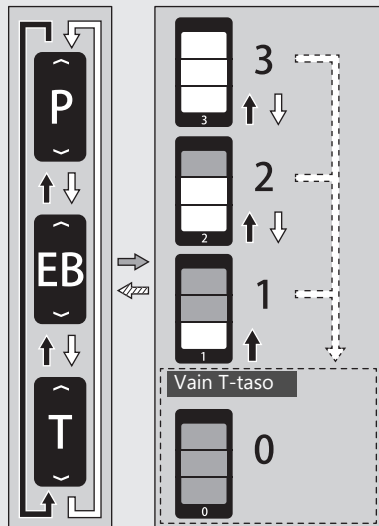
- ⑤ Valitse asetustaso käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- T-tason saa kytkettyä kokonaan pois käytöstä (0, off) pitämällä SEL-kytkimen  -kohtaa painettuna, kun T-parametria valitaan.



- ⑥ Pidä **MODE**-painiketta painettuna, kunnes asetusnäyttö sulkeutuu.
- Kun virtakytkin käännetään  (OFF) -asentoon, asetusarvo tallennetaan.

Voit myös vaihtaa [USER1]- ja [USER2]-asetuksia asetustilassa.

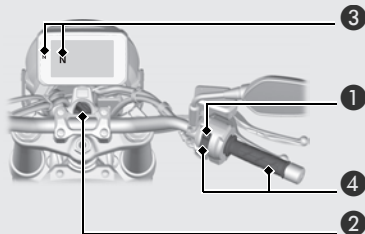
RIDING MODE -asetus: ➡ S. 47



- Paina SEL-kytkimen kohtaa .
- Paina SEL-kytkimen kohtaa .
- Paina SEL-kytkimen kohtaa .
- Paina SEL-kytkimen kohtaa .
- Pidä SEL-kytkimen kohtaa painettuna.

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



Tässä ajoneuvossa on Honda SMART Key -järjestelmä. Pidä aina Honda SMART Key -avain mukana, kun ajat tällä ajoneuvolla.

➔ S. 77

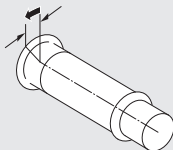
HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäntymistä.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **O** (Run).
- 2 Käännä virtakytkin asentoon **I** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettyä ja seisontatuki on ylhäällä.

- ④ Paina käynnistuspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
- Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistuspainiketta.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



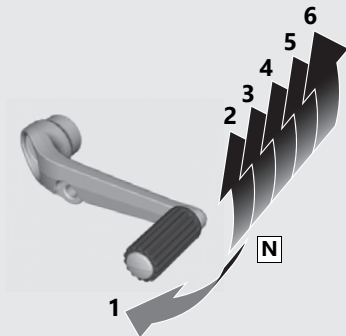
Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
- Moottori ei tällöin käynnisty. (Kun kaasua on kokonaan auki, moottori ei käynnisty, kun käynnistuspainiketta painetaan.) Vapauta kaasua ja käynnistuspainike 5 sekunnin kuluttua ja siirry vaiheeseen ②.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaihtaa ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 154

Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

Hätäpysäytysvalot

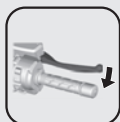
Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia

ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

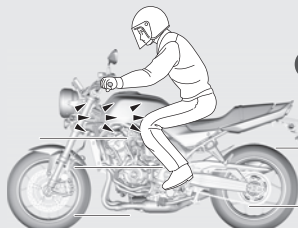
Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

Kun järjestelmä aktivoidaan:



1 Kova jarrutus



1 Jarruvalo syttyy

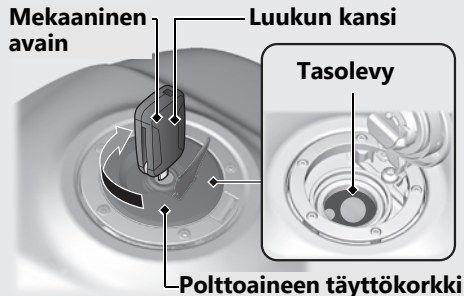
2 Molemmat suuntavilkut vilkkuvat

2 Molempien suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat

Hätäpysäytysvalot *(Jatkuu)*

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoidu, kun hätävilkkukytkin on päällä.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 95.

Säiliön tilavuus: 16,0 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➡ S. 16

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa lukon kansi, työnnä mekaaninen avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista mekaaninen avain ja sulje luukun kansi.
 - ▶ Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

USB-liitin

Ajoneuvossa on USB-liitäntä (vain USB Type-C).

USB-pistoke liitin on istuimen alla. ➡ S. 127

Tämä liitäntä on tarkoitettu vain akun lataamiseen.

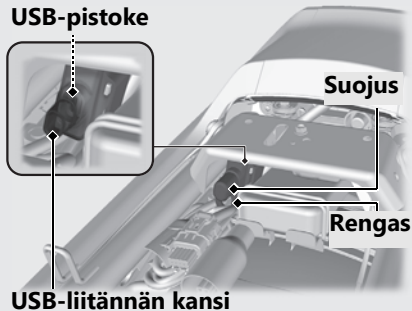
Käytä USB-laitteita omalla vastuullasi. Honda ei ole missään tilanteessa vastuussa USB-laitteellesi sattuvista vahingoista sen käytön aikana.

Voit liittää vain seuraavanlaisia USB-laitteita. Nimellisteho on **15 W (5 V, 3,0 A)**.

USB-laitteen liittäminen

- 1 Poista istuin. ➡ S. 127
- 2 Avaa suojus voidaksesi käyttää USB-pistoketta.
 - Voit estää suojuksen katoamisen asettamalla USB-liitännän kannen renkaan läpi ja liittämällä USB-kaapelin USB-liitäntään.
- 3 Kytke pistokkeeseen sertifioitu USB-kaapeli.

USB-pistoke



- ▶ Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa pistokkeesta.
- ▶ Jotta pistorasiaan ei pääse roskaa, muista sulkea suojus.
- ▶ Kiinnitä kaikki kytketyt laitteet huolella, sillä tärinä voi vioittaa niitä tai ne saattavat liikkua odottamattomasti.

HUOM.

- Lämpöä tuottavan tai vääränlaisen USB-laitteen käyttö voi vaurioittaa pistoketta.
- Älä käytä USB-pistoketta märissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistoke vaurioituu.
- Älä anna USB-kaapelin jäädä mihinkään väliin tai jumiin.
- Älä anna USB-kaapelin häiritä ohjausta tai hallintalaitteita.

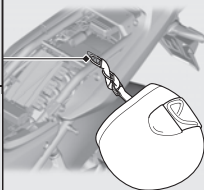
Säilytysvarusteet

Kypärän pidin

Kypärän pidin sijaitsee istuimen alla.

Kypärän pidinvaijeri (työkalusarjassa) sijaitsevat istuimen alla.

- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.



VAROITUS

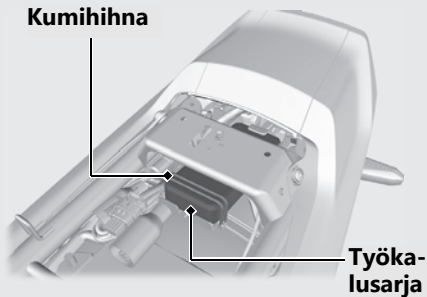
Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Älä aja ajoneuvolla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Istuimen irrottaminen ➡ S. 127

Työkalusarja

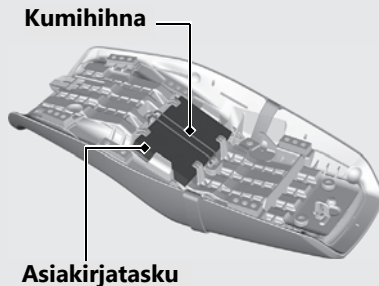
Työkalusarja on istuimen alla kumihihnalla kiinnitettyinä.



Istuimen irrottaminen ➡ S. 127

Asiakirjatasku

Asiakirjatasku on istuimen kääntöpuolella.



Istuimen irrottaminen ➡ S. 127

Huolto

Lue kohdat ”Huollon tärkeys” ja ”Huollon peruseriaatteen” huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta ”Tekniset tiedot”.

Huollon tärkeys	s. 107
Huolto-ohjelma	s. 108
Huollon peruseriaatteen	s. 111
Työkalut	s. 123
Korin osien irrottaminen ja asentaminen	s. 124
Akku	s. 124
Pidike	s. 126
Istuin	s. 127
Vasen sivukate	s. 128
Moottoriöljy	s. 129
Jäähdytysneste	s. 131

Jarrut	s. 133
Sivuseisontatuki	s. 136
Ketju	s. 137
Kytkin	s. 140
Kaasu	s. 143
Muut säädöt	s. 144
Jarruvivun säätö	s. 144
Etujousituksen säätö	s. 145
Takajousituksen säätö	s. 148
Muu vaihtaminen	s. 150
Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen	s. 150

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➡ s. 108

⚠VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen kaikista mahdollisista vaaroista, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja käännä virtakytkin asentoon  (Off).
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 111	Matkamittarin lukemat*1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	12	24	36	48		
Honda-vianmääritysjärjestelmä			I	I	I	I	I		–
Polttoainejärjestelmä				I	I	I	I	I	–
Polttoainemäärä		I							101
Kaasun käyttö		I		I	I	I	I	I	143
Ilmanpuhdistin *2					R		R		–
Sytytystulppa					I		R		–
Venttiilinvälykset						I			–
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R	129
Moottorin öljynsuodatin			R		R		R		–
Tyhjäkäyntinopeus				I	I	I	I	I	–
Jäähdyttimen jäähdytysneste *3		I		I	I	I	I	I	3 vuotta 131
Jäähdytysjärjestelmä				I	I	I	I	I	–
Toisioilmajärjestelmä					I		I		–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä					I		I		–

Huollon taso

- : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnät

- I : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R : Vaihda
- L : Voitele
- C : Puhdistaa

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 111	Matkamittarin lukemat*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	12	24	36	48			
Ketju		1 000 km:n (600 mi) välein:  								137
Ketjulaahain										139
Jarruneste *3									2 vuotta	133
Jarrupalojen kuluminen										134
Jarrujärjestelmä										111
Jarruvalokytkin										135
Ajovalon korkeudensäätö										–
Valot/äänimerkki										–
Moottorin sammutuskytkin										–
Kytkinjärjestelmä										140
Sivuseisontatuki										136
Jousitus 										145
Mutterit, pultit, kiinnikkeet 										–
Pyörät/renkaat 										120
Ohjauslaakerit 										–

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitettuihin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märisä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➡ s. 101
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➡ s. 143
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuotojen varalta. ➡ s. 129
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuotojen varalta. ➡ s. 131

- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➡ s. 137
- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➡ s. 133, ➡ s. 134
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 70
- Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan ➡ s. 140
- Sivuseisontatuen virransyötön
katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 136
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➡ s. 120

Osien vaihtaminen

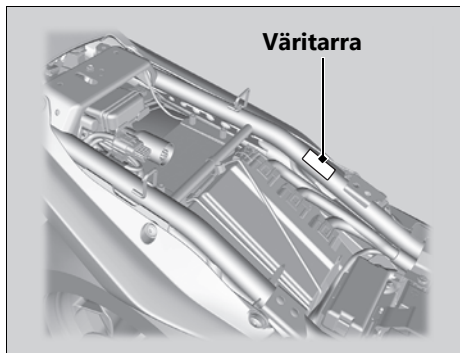
Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Paitsi FO, II FO tyyppi

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarra merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty runkoon istuimen alle.

➔ s. 127



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

■ Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

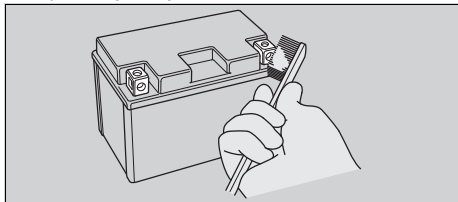
Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

■ Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 124
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoaikakohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

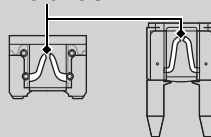
Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 172

Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 200

Palanut



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Huollon perusperiaatteet

Jos sulake palaa toistuvasti, ajoneuvossa on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 199

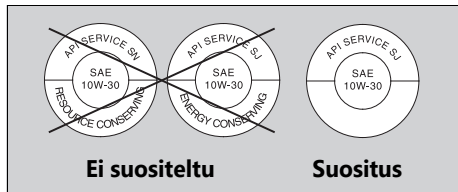
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi*¹: MA
- SAE -standardi*²: 10W-30
- API-luokitus*³: SJ tai korkeampi

- *1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullostä. Jos lisää nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja. Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suositeltu jarruneste:

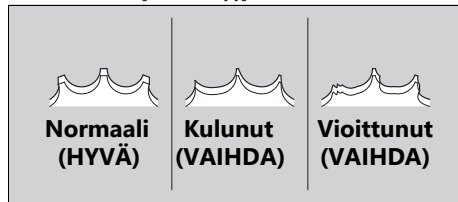
Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 137

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

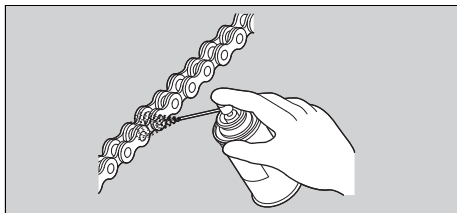
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelut voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Suosittelut jähdytysneste**Paitsi FO, II FO tyyppi**

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

FO, II FO tyyppi

Käytä vain aitoa HONDAN ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ laimentamatta sitä vedellä. Aito HONDAN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE ehkäisee erinomaisesti korroosiota ja ylikuumenemista.

Jäähdytysneste on tarkastettava ja vaihdettava asianmukaisesti noudattamalla huoltoaikataulua.

➡ s. 108

HUOM.

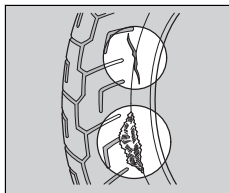
Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

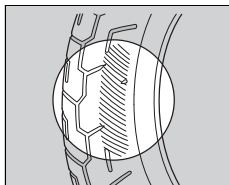
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden

sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.

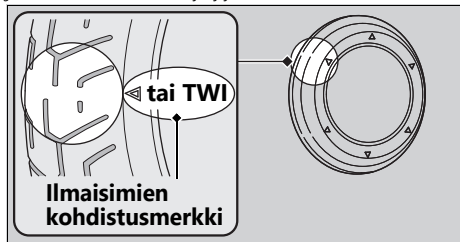
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaiset. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjiillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihdata renkaat jälleenmyyjällesi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta ”Tekniset tiedot”. ■ s. 199

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaisiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.
Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

VAROITUS

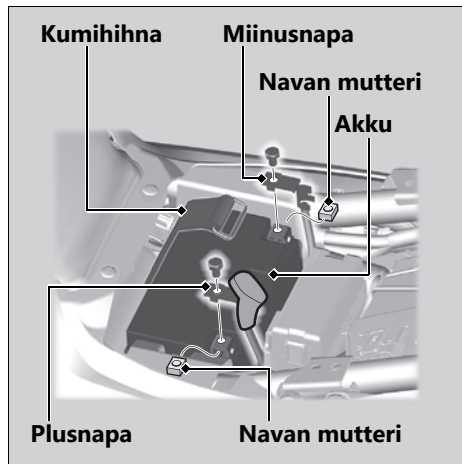
Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden. Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Työkalusarja on istuimen alla. ➡ s. 127

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Jousituksen säädin
- 10 x 14 mm:n jakoavain
- Jatkotanko
- Haka-avain
- Kypärän pidinvaijeri

Akku



Irrotus

Varmista, että virtakytkin on **O** (Off)-asennossa.

1. Poista istuin. ➡ s. 127
2. Irrota kumihihna oikealta puolelta.
3. Kytke irti akun miinusnapa $\ominus$.
4. Kytke irti akun plusnapa $\oplus$.
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➡ s. 55

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 113
"Akku tyhjenee." ➡ s. 171

Pidike

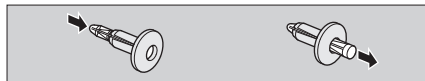
Irrotus

1. Paina keskitappia lukituksen vapauttamiseksi.
2. Vedä pidike aukosta.



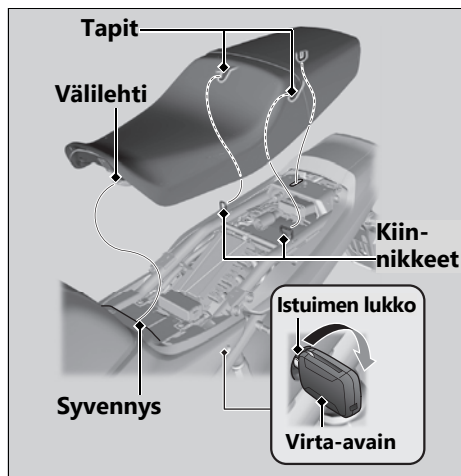
Asennus

1. Paina keskitapin alaosa.



2. Työnnä pidike aukkoon.
3. Paina keskitappia lukitaksesi pidikkeen.

Istuin



Irrotus

1. Työnnä mekaaninen avain istuimen lukkoon.
2. Käännä mekaanista avainta myötäpäivään ja vedä istuinta ylös ja eteenpäin.

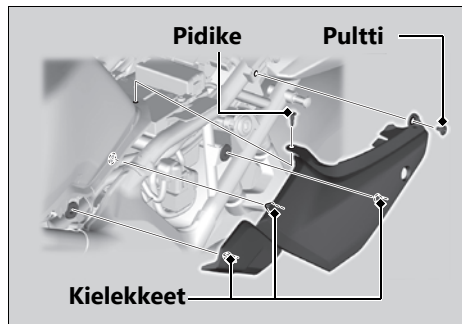
Asennus

1. Työnnä kieleke syvennykseen.
2. Työnnä tapit tukiin.
3. Paina istuimen takaosaa alas, kunnes se lukittuu paikalleen.
 - Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi istuimen alla olevaan lokeroon.

Vasen sivukate



Irrotus

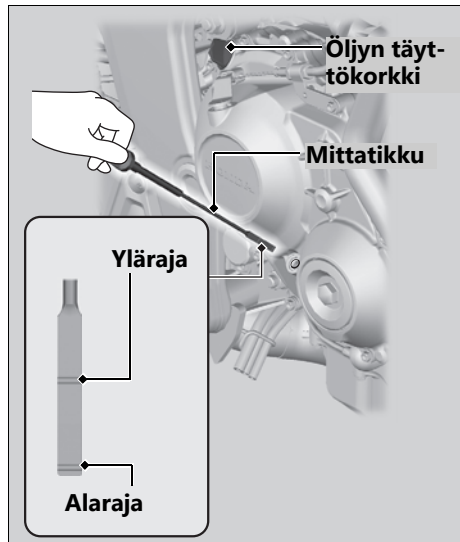
1. Poista istuin. ► s. 127
2. Poista pidike. ► s. 126
3. Irrota pultti.
4. Irrota vasen sivukate vapauttamalla kielekkeet.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Kierrä mittatikku paikoilleen.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. 📖 s. 116, 📖 s. 199

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.
2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljyalaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

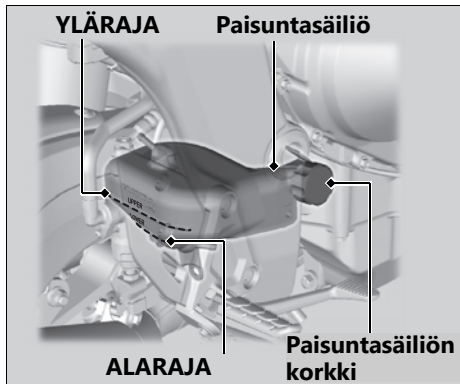
Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". 📖 s. 116

Jäähdytysneste tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysneste määrän, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysneste paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.

Jos jäähdytysneste taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatasen merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (■ s. 119) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkaan pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

VAROITUS

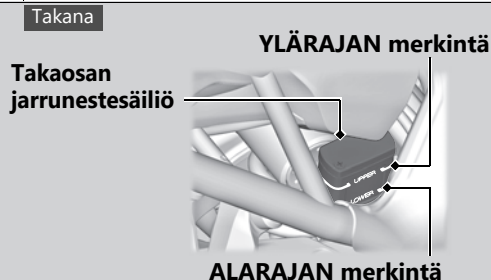
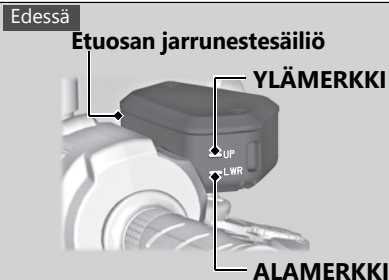
Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Edessä** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on LWR-merkinnän ja UP-merkinnän välissä.
Takana Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän ja YLÄRAJAN merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALATASON LWR-merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

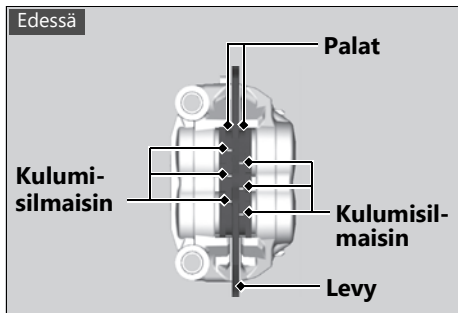
Edessä Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

Takana Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.

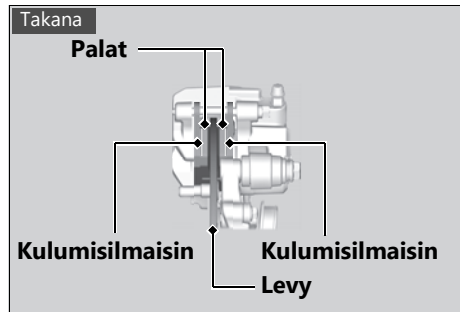
1. Edessä

Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.

- Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.



2. **Takana** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

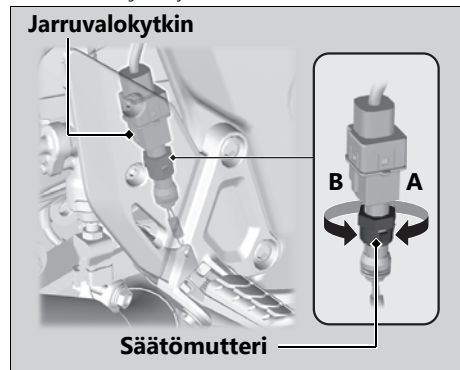


Vaihddata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.
Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

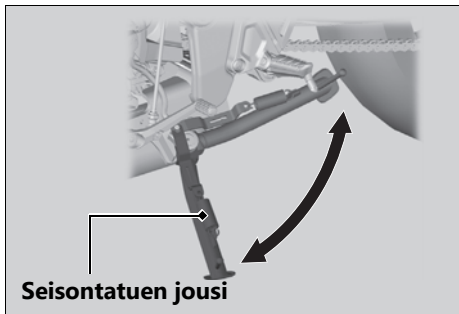
Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta.

Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Paina ketjun alaosaa alaspäin ja tarkista ketjun vapaaliike ketjun ja kääntövarren väliltä ketjulaahaimen takaosassa.

Ketjun vapaaliike:

Kääntövarresta ketjuun

Paitsi FO, II FO tyyppi

58–63 mm

FO, II FO tyyppi

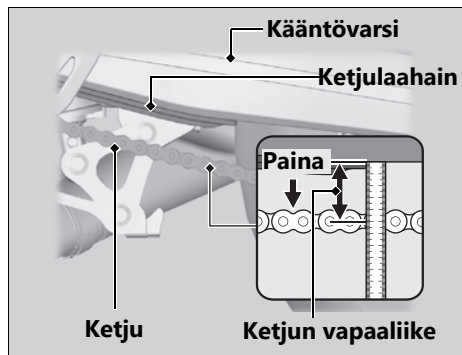
48–53 mm

Paitsi FO, II FO tyyppi

- Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 68 mm.

FO, II FO tyyppi

- Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 58 mm.

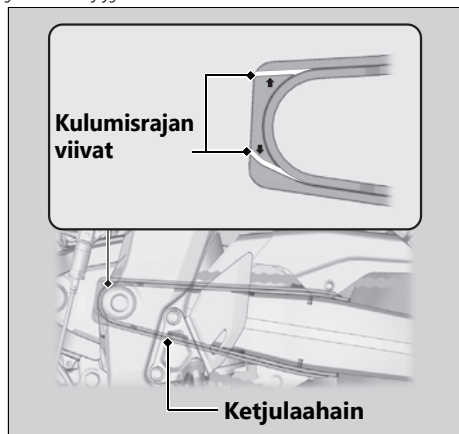


4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➡ s. 117
6. Puhdista ja voitele ketju. ➡ s. 118

Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto. Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisen rajaviivoihin asti.

Vaihddata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



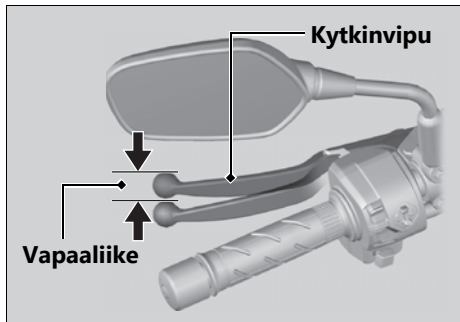
Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaapeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

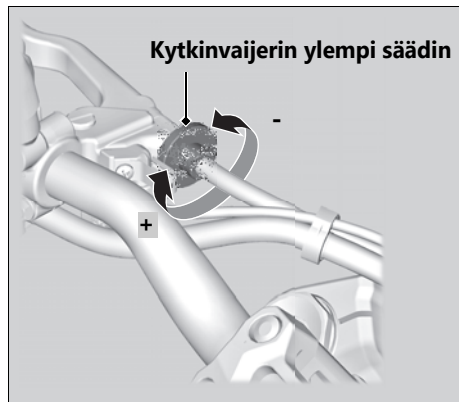
Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätää kytkinvaijerin ylemmällä säätimellä.

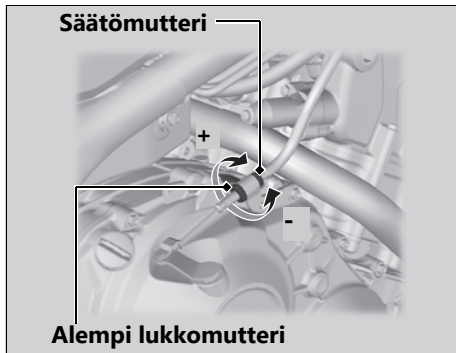
Kierrä kytkinvaijerin säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.



Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

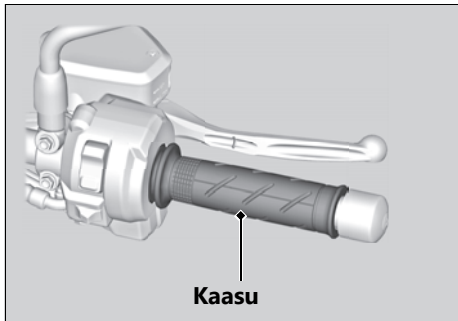
1. Kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään, jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri.
2. Löysää alempaa lukkomutteria.
3. Kierrä säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.



Jarruvivun säätö

Voit säästää jarruvivun ja kahvan välistä etäisyyttä.

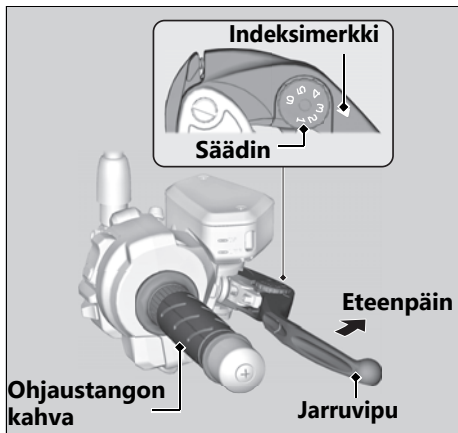
Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa halutussa asennossa painamalla samalla vipua eteenpäin.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



Etujousituksen säätö

Jousen esijännitys

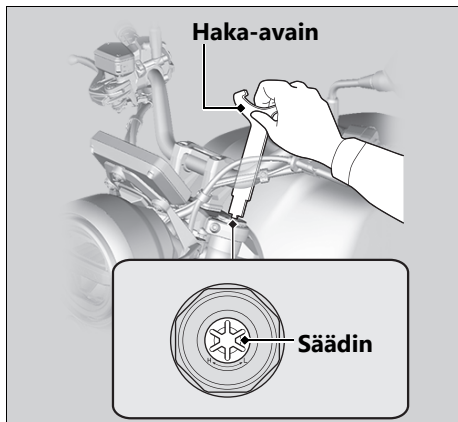
Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan pinna-avaimella.

► s. 123

Paluuvaimennuksen säädintä voi kiertää 20 kierrosta.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 7 kierrosta täysin pehmeästä asennosta.



HUOM.

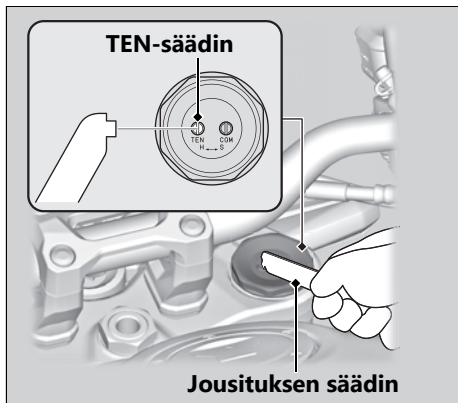
Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Paluuvaimennus

Voit säätää jousen paluuvaimennusta TEN-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan jousituksen säätimellä. ► s. 123

TEN-säädintä voi kiertää 5 1/2 kierrosta. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 3 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

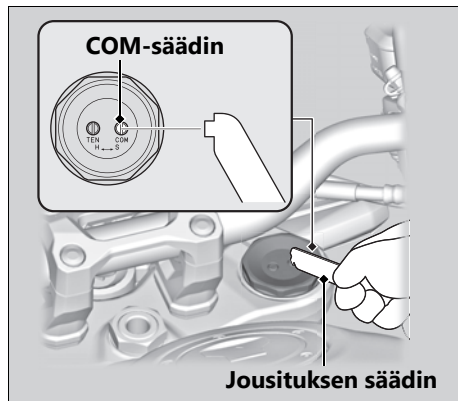
Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Sisäänjouston vaimennus

Voit säätää sisäänjouston vaimennusta COM-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan jousituksen säätimellä. ➡ s. 123

COM-säädintä voi kiertää 7 kierrosta. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi sisäänjouston vaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi sisäänjouston vaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 5 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Takajousituksen säätö

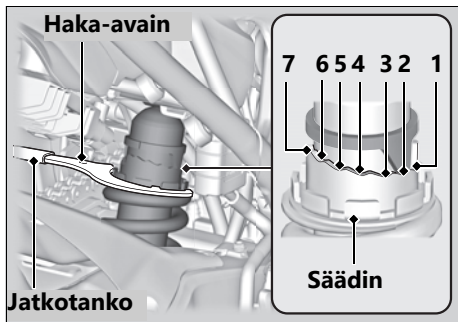
Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella.

► s. 123

Esijännityksen säädintä voi kiertää 7 kierrosta. Asento 1 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 3–7 jousen esijännitys on suurempi (kova). Vakioasento on 4.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Jos säädin käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 7 tai asennosta 7 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Paluuvaimennus

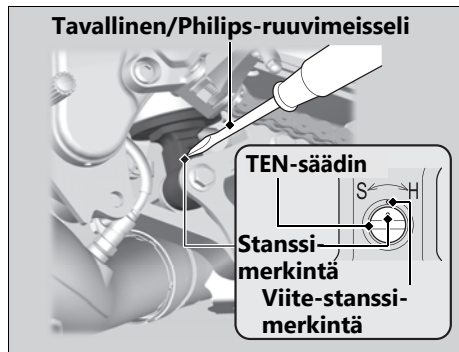
Voit säätää jousen paluuvaimennusta TEN-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan perus/Philips-ruuvimeisselillä. ► s. 123

TEN-säädintä voi kiertää 2 kierrosta tai enemmän.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä).

Tavallinen asento on 1 1/2 kierrosta täysin kovasta asetuksesta, jolloin säätimen stanssimerkintä on kohdakkain viite-stanssimerkinnän kanssa.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

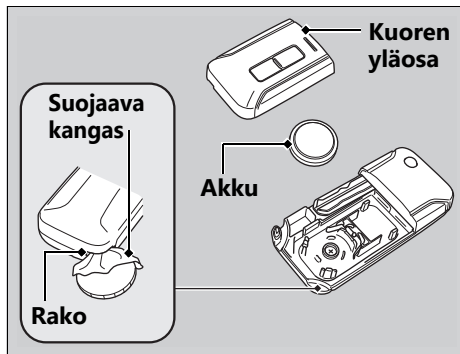
Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen

Jos Honda SMART Key -avaimen merkkivalo välähtää 5 kertaa, kun sähköjärjestelmä kytketään päälle tai toiminta-alue muuttuu epävakaaksi, vaihda paristo mahdollisimman pian.

Suosittelimme teettämään toimenpiteen jälleenmyyjällä.

Akun tyyppi: CR2032 tai CR2032H

1. Irrota kuoren yläosa työntämällä suojaavalla kankaalla peitetty kolikko tai tasapäinen ruuvimeisseli rakoon.
 - Kiedo kolikko tai ruuvimeisseli suojaavaan kankaaseen, jotta Honda SMART Key -avain ei naarmuunnu.
 - Älä koske virtapiiriin tai napoihin. Siitä voi aiheutua ongelmia.
 - Varo naarmuttamasta vesitiivistä suojusta tai päästävästä pölyä sisään.
 - Älä pura Honda SMART Key -avaimen koteloä väkisin.



2. Vaihda vanha paristo uuteen pluspuoli ⊕ ylöspäin.
3. Napsauta kuoren ylä- ja alaosa takaisin yhteen.
 - Varmista, että kuoren ylä- ja alaosat tulevat oikeaan asentoon.

VAROITUS

KEMIALLISTEN PALOVAMMOJEN VAARA

Honda SMART Key -avaimen paristo voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja ja voi jopa johtaa kuolemaan, jos se niellään.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että lapsi on nielaissut pariston, hakeudu välittömästi lääkäriin.

HUOMIO

- Väärin asennettu paristo voi aiheuttaa räjähdysvaaran. Vaihda vain samanlaiseen tai vastaavaan.
- Älä altista korkeille lämpötiloille, kuten auringonvalolle tai tulelle, jotka voivat aiheuttaa räjähdysten tai aiheuttaa palavan nesteen tai kaasun vuotamisen käytön, varastoinnin tai kuljetuksen aikana.
- Älä hävitä paristoa tuleen tai kuumaan uuniin tai anna sen puristua tai leikkautua mekaanisesti, mikä voi aiheuttaa räjähdysten.
- Älä altista erittäin alhaiselle ilmanpaineelle korkealla, sillä se voi aiheuttaa räjähdysten tai herkästi syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen.

Vain Eurooppa

Akun on valmistanut:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japani
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka
570-8511, Japani
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS &
SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,
Kanagawa 212-0014, Japani

Akun on tuonut maahan:

Honda Motor Europe Ltd - Aalstin toimisto
Wijngaardveld 1(Noord V), 9300 Aalst - Belgia



Tätä tuotetta ei saa käsitellä
kotitalousjätteenä.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty	s. 154
Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo / varoitusvalo palavat)	s. 155
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	s. 156
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo.....	s. 156
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	s. 157
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	s. 158
Väännön hallinnan merkkivalo	s. 159
Honda SMART Key -merkkivalo	s. 160
Muut vikamerkkivalot	s. 161

Polttoainemittarin vian ilmoitus	s. 161
Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo	s. 162
Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti	s. 163
Virtakytkimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa	s. 165
Rengasrikko	s. 168
Älypuhelimien pariliitos epäonnistui	s. 169
Sähkövika	s. 171
Akku tyhjenee.....	s. 171
Palanut polttimo	s. 171
Palanut sulake	s. 172

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 96
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 96
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 172
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 124) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 114).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 171

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät.
- Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö vilkkuu asetustilassa WATER TEMP -kohdassa.

➡ s. 63

- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja käännä virtakytkin sitten takaisin asentoon **I** (On).

2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Puhallin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Puhallin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➡ s. 131

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➡ s. 131
 - Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä lämpötilamittaria.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ➡ s. 129, ➡ s. 130
2. Käynnistä moottori.
 - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo sammuvat.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo jäävät palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

FO, II FO tyyppi

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Paitsi FO, II FO tyyppi

Sytitä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää takapyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörivät takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Honda SMART Key -merkkivalo

Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen ► s. 150

Kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu virtakytkimen ollessa asennossa (On)

Honda SMART Key -avaimen merkkivalo välähtää tiedonsiirron lakatessa ajoneuvosi ja Honda SMART Key -avaimen välillä, kun virtakytkin on käännetty asentoon (On). Sen syynä on todennäköisesti jokin seuraavista:

- Voimakkaat radioaallot tai häiriöt vaikuttavat järjestelmän toimintaan.
- Hukkaat Honda SMART Key -avaimen ajon aikana.

Tämä ei kuitenkaan vaikuta ajoneuvon toimintaan, ennen kuin virtakytkin käännetään asentoon (Lock).

Jos käännät virtakytkimen asentoon (Off) tai (Lock) kun Honda SMART Key -avaimen merkkivalo vilkkuu, Honda SMART Key -avaimen merkkivalo syttyy noin 20 sekunnin ajaksi, sammuu automaattisesti ja virtakytkin lukittuu.

- Suuntavilkut vilkkuvat tämän toiminnon alussa ja lopussa.

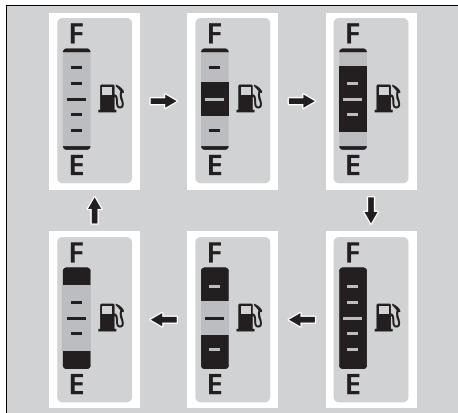
Voit myös lopettaa vilkkumisen pitämällä virtakytkintä painettuna yli 2 sekunnin ajan. Kun vilkkuminen lakkaa, virtakytkin on lukittu.

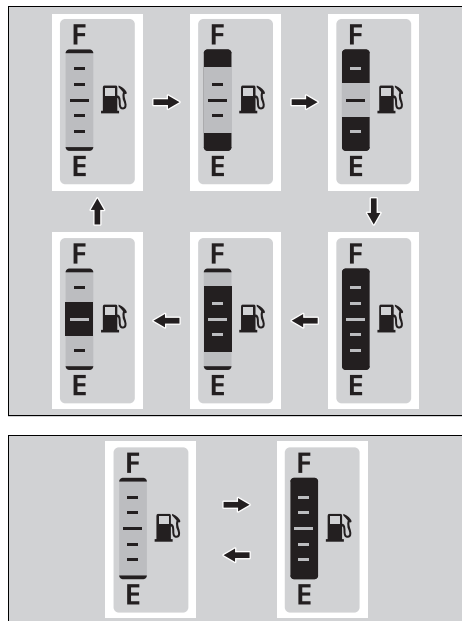
Jos sinulla ei ole Honda SMART Key -avainta, voidaan sähköjärjestelmä kytkeä päälle erityistoimenpiteillä. ► s. 165

Polttoainemittarin vian ilmoitus

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

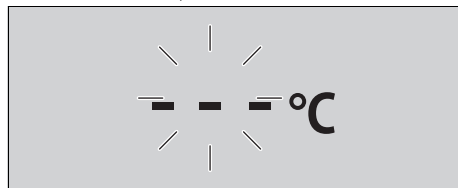
Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.





Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vikaa, "---" vilkkuu kuvan osoittamalla tavalla. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.



Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, noudata seuraavia ohjeita.

- Tarkista, että Honda SMART Key -järjestelmä on päällä.
Paina kevyesti Honda SMART Key -avaimen ON/OFF-painiketta.
Jos Honda SMART Key -merkkivalo on punainen, aktivoi Honda SMART Key -järjestelmä. ➡ s. 76
Jos Honda SMART Key -merkkivalo ei vastaa, vaihda akku. ➡ s. 150

- Tarkista, että Honda SMART Key -järjestelmässä ei ole tiedonsiirtovikaa. Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Honda SMART Key -järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa:
 - ▶ Kun lähistöllä olevat laitokset kuten televisiotornit, voimalaitokset, radioasemat tai lentokentät tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai häiriöitä.
 - ▶ Kun kannat Honda SMART Key -avainta kannettavan tietokoneen tai muun langattoman laitteen, kuten radion tai matkapuhelimen kanssa.
 - ▶ Kun Honda SMART Key -avain koskettaa metallista esinettä tai on metallisten esineiden peitossa.

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti

- Tarkista, että käytössä on rekisteröity Honda SMART Key -avain.

Käytä rekisteröityä Honda SMART Key -avainta.

Honda SMART Key -järjestelmän aktivoiminen ei onnistu ilman rekisteröityä Honda SMART Key -avainta.

- Varmista, ettet käytä rikkoutunutta Honda SMART Key -avainta.

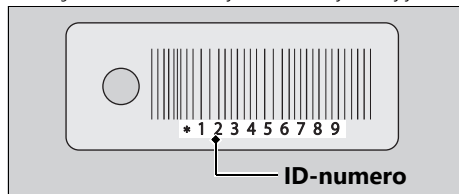
Jos käytät rikkoutunutta Honda SMART Key -avainta, Honda SMART Key -järjestelmää ei voida aktivoida. Vie ID-tunniste jälleenmyyjällesi.

- Tarkista akun kunto ja johdot ajoneuvossasi. Tarkista akku ja akun navat. Jos akku on heikko, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Jos Honda SMART Key -järjestelmän aktivoiminen ei onnistui muista syistä, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

■ ID-numeron syöttötilan asetus

1. Tarkista ID-tunnisteen ID-numero.
2. Pidä virtakytkintä pohjassa yli 4 sekuntia.
 - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan.
3. Paina virtakytkintä, kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu.
 - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo palavat ja ID-numeron syöttötila käynnistyy.



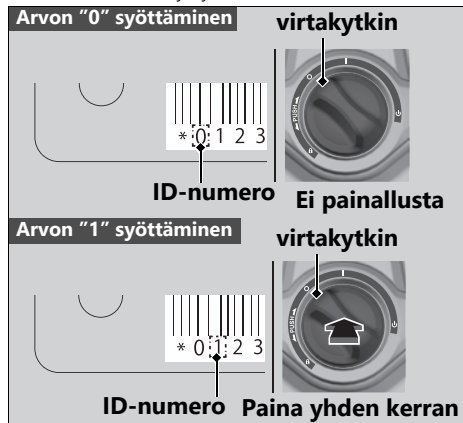
■ ID-numeron syöttäminen

Voit syöttää ID-numeron painamalla virtakytkintä, kun virtakytkin on asennossa ○ (Off) tai 🔒 (Lock). Syötä ID-tunnisteen ID-numero järjestyksessä vasemmalta painelemalla virtakytkintä.

ID-numero tunnistetaan sen mukaan, montako kertaa virtakytkintä painetaan. Paina virtakytkintä tarvittava määrä kertoja 5 sekunnin sisällä Honda SMART Key -merkkivalon syttymisestä. 5 sekunnin jälkeen Honda SMART Key -merkkivalo sammuu ja syttyy uudelleen. Se tarkoittaa, että syötetty numero on talletettu ja voit syötä seuraavan numeron.

Esimerkki:

- Syötä numero "0" odottamalla 5 sekuntia painamatta virtakytkintä, kun Honda SMART Key -merkkivalo syttyy.
- Syötä numero "1" painamalla virtakytkintä kerran 5 sekunnin sisällä Honda SMART Key -merkkivalon syttymisestä.



ID-numeron onnistunut syöttäminen

Kun viimeinen ID-numero on syötetty, Honda SMART Key -merkkivalo sammuu ja kun se syttyy uudelleen, virtakytkin vapautuu. Käännä virtakytkin asentoon **I** (On) 6 minuutin sisällä. Voit käynnistää moottorin.

Lukitse virtakytkin kiertämällä se asentoon **O** (Off) tai **A** (Lock) ja pitämällä virtakytkintä painettuna 2 sekunnin ajan. Virtakytkin myös lukittuu automaattisesti, kun se on ollut asennossa **O** (Off), tai **A** (Lock) noin 6 minuutin ajan sen jälkeen, kun ID-numero on syötetty onnistuneesti.

Kun virtakytkin on lukittu, Honda SMART Key -merkkivalo sammuu ja suuntavilkut välähtävät kerran.

Jos haluat avata virtakytkimen lukituksen uudelleen, tee uudelleen menettely "Virtakytkimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa". ➡ s. 165

ID-numeron epäonnistunut syöttäminen

Kun viimeinen ID-numero on syötetty, Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ja sammuu sitten

Virtakytkimen lukitus ei aukea.

Toista "Virtakytkimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa" -toimenpiteet. ➡ s. 165

ID-numeron syöttämisen peruuttaminen

Jos teet virheen ID-numeroa syöttäessäsi, toimi seuraavasti:

- Pidä virtakytkintä painettuna, kunnes Honda SMART Key -merkkivalo sammuu.
- Älä paina virtakytkintä, vaan odota, että Honda SMART Key -merkkivalo sammuu.

Toista "Virtakytkimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa" -toimenpiteet. ➡ s. 165

Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyneitä ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien pariliitos ei onnistu	Jotkin älypuhelimet voivat olla yhteensopimattomia ajoneuvon kanssa ja/tai niiden käytettävissä olevat toiminnot voivat olla rajoitettuja.
	Tarkista, että ajoneuvo sekä älypuhelin ovat parinmuodostustilassa. ➡ s. 88
	Tarkista, ettei läheisyydessä ole toista laitetta ennen parinmuodostuksen uudelleen suorittamista. Lähellä oleva <i>Bluetooth®</i> -laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Kun yhdistät älypuheliminta, varmista, ettei lähellä ole toista <i>Bluetooth®</i> -laitetta parinmuodostustilassa. Lähellä oleva <i>Bluetooth®</i> -laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Tarkista, että pariliitostiedot poistetaan älypuhelimien <i>Bluetooth®</i> -asetuksesta. Yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu, jos pariliitostietoja ei poisteta. Tämä määräytyy käytettävän älypuhelimien mukaan.

Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien yhdistäminen ei onnistu	Käyttämästäsi älypuhelimesta riippuen voi kestää jonkin aikaa, ennen kuin ajoneuvo muodostaa yhteyden älypuhelimeen ja alkaa käyttää erillistä sovellusta.
	Yhteys voi katketa tilapäisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä, mikä on normaalia eikä toimintahäiriö. Älypuhelin liitetään uudelleen moottorin käynnistyksen jälkeen.
	Tarkista, että <i>Bluetooth</i> [®] -tilakuvake syttyy. Katso lisätietoja älypuhelimesi käyttöoppaasta ja tarkista, että älypuhelin on yhteystilassa.
	Jotkin älypuhelimet, joita käytät, eivät ehkä muodosta yhteyttä automaattisesti. Yhteyden muodostamiseksi seuraa älypuhelimesi käyttöohjeen ohjeita.
	Et voi yhdistää kahta tai useampaa älypuheliminta samanaikaisesti.

Jos ongelma jatkuu edellä kuvatun tarkastuksen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

Kaikki ajoneuvon polttimet ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

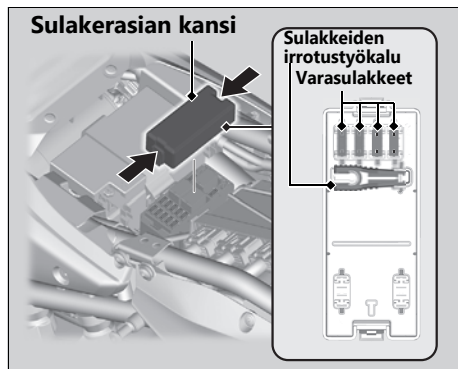
Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

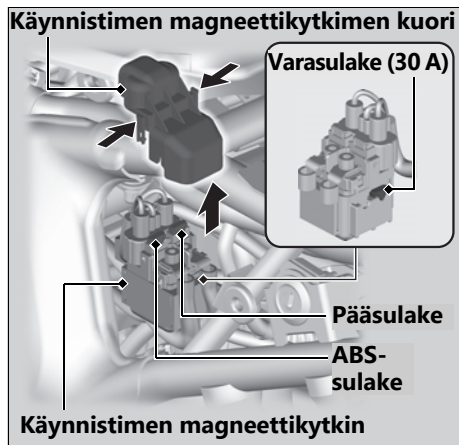
► s. 115

Sulakerasian sulakkeet

1. Poista istuin. ► s. 127
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos sulakerasian sulakeenvetimestä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
4. Asenna sulakerasian kansi takaisin.
5. Asenna istuin takaisin paikalleen.



Pääsulake ja ABS-sulake



1. Poista istuin. ➡ s. 127
2. Irrota vasen sivukate. ➡ s. 128
3. Kytke irti akun miinusnapa $\ominus$. ➡ s. 124
4. Irrota käynnistimen magneettikytkimen kuori.
5. Vedä pääsulake ja ABS-sulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
6. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Tietoja

Huoltodiagnoositallentimet	s. 175
Avaimet	s. 176
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	s. 179
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 188
Ajoneuvon säilyttäminen	s. 192
Ajoneuvon kuljettaminen	s. 193
Sinä ja ympäristö	s. 193
Sarjanumerot	s. 195
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 196
Katalysaattori	s. 197

Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Honda SMART Key -avain

Honda SMART Key on varustettu mekaanisella avaimella.

Kun pidät Honda SMART Key -avaimen mukanas, voit tehdä seuraavat toimenpiteet:

- Virtakytkimen lukitseminen tai lukituksen avaaminen.
- Ohjauksen lukitseminen ja lukituksen avaaminen.
- Polttoaineen täyttökorkin avaaminen.
- Irrota takaistuin.

Honda SMART Key -avaimen ID-numero on ID-tunnisteessa. Voit avata virtakytkimen lukituksen myös syöttämällä ID-numeron.

Pidä mukanas aina ID-tunnistetta, mutta erillään Honda SMART avaimesta, jotta ei hukkaa niitä kaikkia yhtä aikaa.

Talleta myös kopio ID-numerostasi ja avaintunniste turvalliseen paikkaan (ei ajoneuvoon).

Honda SMART Key -avain sisältää virtapiirejä. Jos virtapiirit vaurioituvat, Honda SMART Key -avaimella ei voi tehdä mitään.

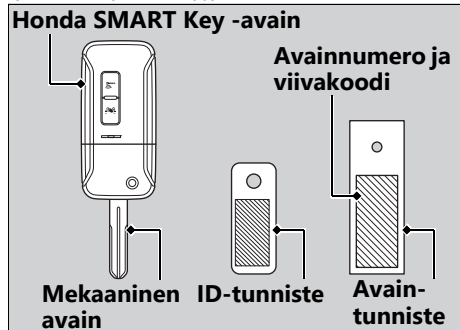
- Älä pudota Honda SMART Key -avainta tai aseta sen päälle painavia esineitä.
- Suojaa Honda SMART Key -avainta suoralta auringonvalolta, kuumuudelta ja kosteudelta.
- Älä naarmuta tai rei'itä sitä.
- Älä säilytä avainta magnetisoitujen esineiden (esim. magnetisoituneen avainketjun) läheisyydessä.
- Pidä Honda SMART Key -avain aina etäällä sähkölaitteista kuten televisioista, radioista, tietokoneista tai matalalla taajuudella toimivista hierontalaitteista.
- Pidä nesteet etäällä Honda SMART Key -avaimesta. Jos avain kastuu, kuivaa se välittömästi pehmeällä kankaalla.
- Pidä Honda SMART Key -avain etäällä ajoneuvosta, kun peset ajoneuvoa.

- Älä polta avainta.
- Älä pese avainta ultraäänipesurilla.
- Jos Honda SMART Key -avaimeen joutuu polttoainetta, vahaa tai rasvaa, pyyhi se välittömästi pois avaimen halkeamisen tai taipumisen estämiseksi.
- Älä pura Honda SMART Key -avainta kuin pariston vaihtamista varten. Vain Honda SMART Key -avaimen kuoren voi purkaa. Älä pura muita osia.
- Älä hukkaa Honda SMART Key -avaintasi. Jos hukkaat sen, sinun on rekisteröitävä uusi Honda SMART Key -avain. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi ID-tunnisteen kanssa rekisteröintiä varten.

Honda SMART Key -avaimen paristo kestää tavallisesti noin 2 vuotta.

Älä säilytä matkapuhelimia tai muita radiolähetyslaitteita missään lokerossa. Näiden laitteiden radiotaajuudet häiritsevät Honda SMART Key -järjestelmän toimintaa.

Jos haluat ylimääräisen Honda SMART Key -avaimen, vie Honda SMART Key -avaimesi ja ajoneuvosi jälleenmyyjällesi.



EU-direktiivi

Tämä järjestelmä täyttää RE (Radio Equipment)-direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vain Korea

中國製造商	FOB	Mineba AccessSolutions
	ECU	Honda Lock
製造商名稱	FOB	특정소용력 무선기기(대역폭전송률 무선기기)
Equipment Name	ECU	미약전력전송 무선기기
モデル名	FOB	HLSS-9B
	ECU	HLSS-6A
製造商名	FOB	Mineba AccessSolutions Inc.
	ECU	Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
製造商	製造	Vietnam (베트남)
CEC	製造	
識別符號	FOB	甲證
	ECU	R-R-413-HLSS-6A

Vain Taiwan

根據LP0002低功率射頻器材技術規範_章節3.8.2: 取得審驗證明之低功率射頻器材, 非經核准, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信, 指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä virtakytkintä ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamattamittari

Jokainen osamattamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen kääntöpuolella olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ➡ s. 127

Virransyötön katkaisujärjestelmä

IMU (Inertial Measurement Unit) -kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa IMU kääntämällä virtalukko  (Off)-asentoon ja takaisin  (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Jos IMU: ssa havaitaan vika, moottori ja polttoainepumppu eivät pysähdy automaattisesti ajoneuvon kaatuessa.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkaan lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

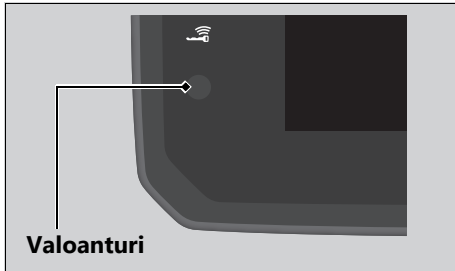
Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä.

Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

Automaattinen kirkkauden säätö

Mittariston taustavalon kirkkaus ja taustaväri säätyvät automaattisesti, jos "AUTO" on valittuna kirkkauden (BRIGHTNESS) ja taustan (BACKGROUND) asetuksista. ➡ s. 51 ➡ s. 52
Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden.
Älä vahingoita tai peitä valoanturia.
Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.



Honda RoadSync

Vain Eurooppa

EU-direktiivi



Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus:

Visteon Corporation vakuuttaa, että SAB01-tyyppinen radiolaitte on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.visteondocs.com/>

български	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01 е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/EU.
Česky	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνικά	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių	Šiuo Visteon Corporation deklaruojama, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malta	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-irrigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħra jo relevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozik, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Diretiva 2014/53/UE.
Slovensko	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Islenska	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Cynogorski jezik, Црногорски jezik	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj SAB01 je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Română	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska	Ovimе Visteon Corporation izjavljuje da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Seuraavat tiedot on annettava myös silloin, kun kyseessä on tarkoituksellisesti radioaaltoja lähettävä radiolaite:

a.Taajuusalue: **2,4 GHz**

b.Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii. **Suurin lähtöteho = 3,5 dBm**

Vain Iso-Britannia



Visteon Corporation vakuuttaa täten, että SAB01-tyyppinen radiolaite on asiaankuuluvan lakisääteisen vaatimuksen mukainen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

www.visteondocs.com

Taajuusalue: _2.4_ GHz

a.Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii.

b.Suurin lähtöteho = _3.5_ dBm

Vain Korea



해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로, 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

(It means that, as this radio equipment has the possibility of radio interference, this equipment cannot be used for any services related to human life safety)

KC logo along with the following information (Conformity assessment information - 인증 정보):

Company name of Applicant (인증 받은 자의 상호): Visteon Corporation

Manufacturing date (제조연월일): Refer Physical label on Unit.

Manufacturer/ Country of origin (제조사/제조국가): USA

Equipment name/ Model name (기자재의 명칭/ 모델명): SAB01

Conformity assessment number (인증번호): **R-R-VC1-SAB01**

Vain Taiwan



1. Product name: Bluetooth unit
2. Model name: SAB01
3. Manufacturer: Visteon Corporation

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Vain Serbia



Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-ajoneuvosi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Myös muta tai pöly voivat nopeuttaa etujousituksen kulumista ja aiheuttaa öljyvuotoja. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä, mutaisilla tai pölyisillä teillä.

Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

- Puhdista ajovalon lasi, paneelit ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.

Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.

3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkailla. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
 - Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja.Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.

- Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistuksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
 - Istuimen alle päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.

- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan. Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➡ s. 117
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.

- Poista akku (➡ s. 124) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitettulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

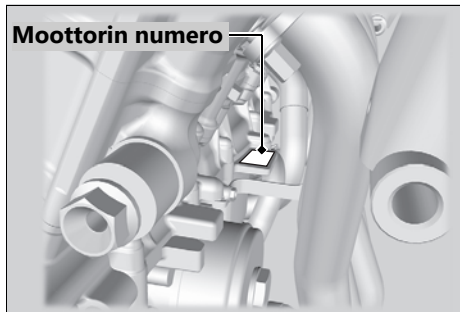
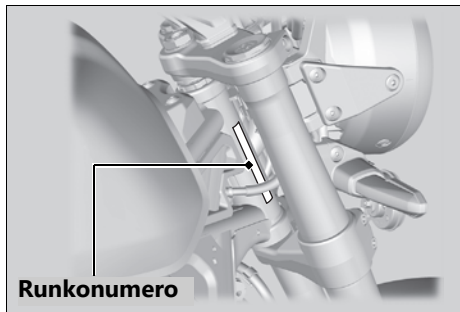
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisiin säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähistöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvallisiksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoria:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 135 mm	
Kokonaisleveys	Paitsi KO, II KO tyyppi	835 mm
	KO, II KO tyyppi	825 mm
Kokonaiskorkeus	1 125 mm	
Akseliväli	Paitsi FO, II FO tyyppi	1 455 mm
	FO, II FO tyyppi	1 450 mm
Pienin maavara	135 mm	
Caster-kulma	25° 0'	
Jättö	98 mm	
Omapaino	ED, II ED tyyppi	214 kg
	Paitsi ED, II ED tyyppi	215 kg
Sallittu enimmäispaino *1	Paitsi KO, II KO tyyppi	184 kg
	KO, II KO tyyppi	164 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	ED, II ED tyyppi	14 kg
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja	
Pienin kääntösäde	2,80 m	
Iskutilavuus	1 000 cm ³	
Poraus x iskunpituus	76,0 x 55,1 mm	
Puristussuhde	11,7: 1	

Polttoaine	ED, II ED tyyppi	Lyijytön bensiini 95 RON tai korkeampi
	Paitsi ED, II ED tyyppi	Lyijytön bensiini Suositeltu: 95 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA	
Säiliön tilavuus:	16,0 L	
Akku	ED, II ED tyyppi YTZ10S 12 V-8,6 Ah (10 HR)/12 V-9,1 Ah (20 HR)	
	Paitsi ED, II ED tyyppi YTZ10S 12 V -8,6 Ah (10 HR)	
Välityssuhde	1.	2,642
	2.	1,941
	3.	1,583
	4.	1,333
	5.	1,137
	6.	0,967
Alennussuhde (ensisijainen/lopullinen)	Paitsi FO, II FO tyyppi	1,717 / 2,812
	FO, II FO tyyppi	1,717 / 2,625

*1 : Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 : Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Edessä	120/70ZR17M/C (58W)
	Takana	180/55ZR17M/C (73W)
Rengastyyppe	Vyörengas, sisärenkaaton	
Suositeltu rengas	Edessä	BRIDGESTONE
		BATTLAX HYPERSPORT S22F BB
		DUNLOP Roadsport2 U
	Takana	BRIDGESTONE BATTLAX HYPERSPORT S22R BB DUNLOP Roadsport2 U
Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Edessä	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Takana	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Uran minimisyvyys	Edessä	1,5 mm
	Takana	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	IMR9E-9HES (NGK) tai VUH27ES (DENSO)
Sytytystulpan karkiväli	0,8 - 0,9 mm	
Joutokäyntinopeus	1 200 ± 100 1/min	

*1 : EU-säädös

Suosittelun moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkitä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	2,6 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	2,8 litraa
	Purkamisen jälkeen	3,5 litraa
Suosittelun jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	2,65 litraa	
Suositeltu jäähdytysneste	Paitsi FO, II FO tyyppi	Pro Honda HP -jäähdytysneste
	FO, II FO tyyppi	HONDA ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE
Suosittelun ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	Paitsi FO, II FO tyyppi	58–63 mm
	FO, II FO tyyppi	48–53 mm

Tekniset tiedot

RK525ROZ9		
Tavallinen ketju	Ketjulukkojen lkm	Paitsi FO, II FO tyyppi
		120
		FO, II FO tyyppi
		118
Eturatas		16T
Tavallinen rataskoko	Takaratas	Paitsi FO, II FO tyyppi
		45T
		FO, II FO tyyppi
		42T

■ Polttimo

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavallo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavallo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

A

Ajamiseen liittyvät varotoimet	13
Ajoneuvon peseminen	188
Ajoneuvon säilytys	192
Ajotila	90
Akku	113, 124
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	156
Alkoholia sisältävät polttoaineet	196

B

Bensiini	101, 196
----------------	----------

E

EB-taso	92
Etujousitus	145

G

Gasoholi	196
----------------	-----

H

Honda SMART Key -merkkivalo	67
Huollon peruserätykset	111

Huolto

Ohjelma	108
Tärkeys	107
Turvallisuus	107
Hätäpysäytysvalot	99

I

Irrottaminen

Akku	124
Istuin	127

Irrutus

Pidike	126
Vasen sivukate	128

J

Jarrut

Jarrupalojen kuluminen	134
Neste	117, 133
Vivun säätö	144

Jarrutus

Jarruvalokytkin	135
Jäähdytysneste	119, 131

K		
Kaasu	143	
Katalysaattori	197	
Kaukovalojen merkkivalo	25	
Kaukovalojen väläytyskytkin	72	
Keskinopeusmittari	35	
Ketju	137	
Ketjulaahain	139	
Kirkkaus	181	
Korjaussarja	168	
Kuljettaminen	193	
Kuormausrajat	19	
Kuormausta koskevat yleisohjeet	19	
Kuvatarrat	7	
Kypärän pidin	104	
Kytkimet	70	
Kytkin		
Hätävilkkukytkin	70	
Kaukovalojen väläytyskytkin	72	
MODE-kytkin	72	
SEL-kytkin	72	
Suuntavilkun kytkin	72	
Valojen vaihtokatkaisin	72	
Virtakytkin	71	
Kytkinjärjestelmä	140	
Käynnistyspainike	70, 97	
L		
Lisävarusteet	18	
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	14	
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	67, 158	
M		
Matkamittari	31, 179	
Mekaaninen avain	73	
Merkkivalot	67	
Mittarit	22	
Moottori		
Ei käynnisty	154	
Käynnistäminen	96	
Numero	195	
Sammuttaminen	179	
Sammutuskytkin	70, 96, 179	
Ylikuumenee	155	
Öljy	116, 129	
Moottori tulvinut	96	
Moottorin käynnistäminen	96	

Moottorin sammuttaminen	179
Muutokset	18

O

Ohjauslukitus	74
Osamatkamittari	33, 179
Osien sijainti	20

P

Painoraja	19
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	68, 157
Polttoaine	
Keskimääräinen polttoaineenkulutus	34
Kulutusmittari	33
Suositeltu	101
Säiliön tilavuus.....	101
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus	32
Ponnahdusikkuna	
Huolto	65
Ponnahdusikkunan tiedot	
Varoitus	66
P-taso	92

R

Renkaat

Rikko	168
Täyttöpaine	120
Vaihtaminen	120, 168
Runkonumero	195

S

Sallittu enimmäispaino	19
Sarjanumerot	195
Seisontajarru	15
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä.....	136
Sivuseisontatuki	136
Sulakkeet	115, 172
Suojavarusteet	12
Suosittelu	
Jäähdytysneste	119
Polttoaine	101
Öljy	116
Suuntaviilkujen merkkivalo	67
Suuntaviilkun kytkin	72
Sähkövika	171

Säilytys

Käyttöohje	105, 180
Työkalusarja	105
Varusteet	104

T

Takajousitus	148
Tankkaaminen	101
Tarrat	7
Tekniset tiedot	198
T-taso	92
Turvallisuusohjeet	12
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	3

V

Vaihteiden vaihtaminen	98
Valoanturi	181
Vapaa-asennon merkkivalo	68
Varusteet	
Käyttöohje	105, 180
Työkalusarja	105
Vasemman ohjaustangon kytkimet	72
Vianetsintä	153

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Sivuseisontatuki	136
Virtakytkin	71, 96, 179
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	68
Väännönhallinnan merkkivalo	68
Väritarra	112

Y

Ylikuumeneminen	155
Ympäristö	193

Ä

Äänimerkin painike	72
--------------------------	----

Ö

Ölly	
Moottori	116, 129